



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: عن عملية : اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م)

الشركة المنفذة: كايروفا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص 2 جارى و ذلك بعد اتخاذ اللازم .

عقد (2025-2024-1069).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالاحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية مقايصة مجددة رقم 2 : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م) قطاع س.

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات من الكم 282+000 الى الكم 283+000.

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

202 / /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابودقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

م / مجدى عبدالسلام عامر



اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 الى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات

مقايسة محددة 2 : ردم الجسر الترابي من محطة 282+120 الى محطة 282+240 من (-2.5) حتى (-0.50) و من محطة 282+360 الى 282+900 من (-3.5) حتى (-1.5) قطاع (س)

تم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق اللتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م2	١,٠٠٠	٥,٠٠٠	٥,٠٠٠
1-2	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م3	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	١,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠
1-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	١,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
1-5	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠
1-6	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوانر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم وعلى الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م2	١,٠٠٠	١١,٠٠٠	١١,٠٠٠
1-7	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتي 5 متر) .	كم.ط.	١,٠٠٠	١٤٢٠٠,٠٠٠	١٤٢٠٠,٠٠٠

الهيئة العامة للبحر الأحمر
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

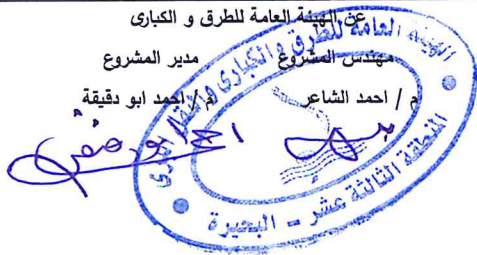




إعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كبروفيا للمقاولات و التوريدات

مقايمة محددة 2 : ريم الجسر الترابي من محطة 282+120 إلى محطة 282+240 من (2.5 -) حتى (0.50) و من محطة 282+360 إلى 282+900 من (3.5 -) حتى (1.5 -) قطاع (س)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
2	إعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	م3	١,٠٠٠,٠٠٠	٢٩,٣٢٠	٢٩٣٢٠,٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل إلى 8 م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والأحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهيو الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	٦,٠٠٠,٠٠٠	٣٧,٥٠٠	٢٢٥٠٠٠,٠٠٠
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كم/سم2	م3	١,٠٠٠	٨٠,٢٠٠	٨٠,٢٠٠
	ذات إجهاد (200-300) كم/سم2	م3	١,٠٠٠	٩٧,٥٠٠	٩٧,٥٠٠
	ذات إجهاد (300-400) كم/سم2	م3	١,٠٠٠	١١٢,٧٠٠	١١٢,٧٠٠
	ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الفسبوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
2-4	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للارنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهة المسؤولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	٢٠٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٤٦٠٠,٠٠٠





إعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات

مقايمة محددة 2 : ردم الجسر الترابي من محطة 282+120 إلى محطة 282+240 من (-2.5) حتى (-0.50) و من محطة 282+360 إلى 282+900 من (-3.5) حتى (-1.5) قطاع (س)

تم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
3	إعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة.	3م	٩٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٧٩٢٠,٠٠٠,٠٠٠
3-2	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين 2 الي 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضي بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمله علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
3-	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضي بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمله علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة	3م	٢٠٠,٠٠٠	١٥٥,٤٠٠	٣١٠٨٠,٠٠٠
3-	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات وزن لا يقل عن 200 جم / م ²	2م	١,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن 300 جم / م ²	2م	١,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م ²	2م	١١٠,٠٠٠	٦٥,٠٠٠	٧١٥٠,٠٠٠
3-	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات قوة 20 ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	2م	١,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠
	ذات قوة 30 ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	2م	١,٠٠٠	١٠٨,٠٠٠	١٠٨,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير المشروع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع



أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات

مقايمة محددة 2 : ردم الجسر الترابي من محطة 282+120 إلى محطة 282+240 من (-2.5) حتى (-0.50) و من محطة 282+360 إلى 282+900 من (-3.5) حتى (-1.5) قطاع (س)

تم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1 -	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	3م	١٠٠٠,٠٠٠	١٥٣,٥٠٠	١٥٣٥٠٠,٠٠٠
5	طبقات الاساس Subballast				
5-	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	3م	١٠٠٠,٠٠٠	١٥٦,٥٠٠	١٥٦٥٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الاستشارى

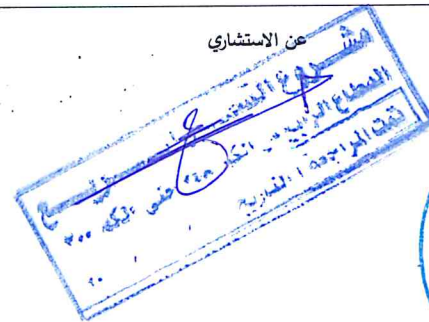
عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقبة

م / احمد الشاعر



اعمال إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 282+000 الى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات

مقايمة محددة 2 : ردم الجسر الترابى من محطة 282+120 الى محطة 282+240 من (-2.5) حتى (-0.50) و من محطة 282+360 الى 282+900 من (-3.5) حتى (-1.5) قطاع (س)

تم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسائى				
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى)	م 2	351,258	448,000	157363,600
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج+ 0.4 م 3 رمل حرش+ 280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى)	م 3	1,000	2780,000	2780,000
6-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 6 % والا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعداد الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م 3 من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.				
6-3	مسافة النقل حتى 20 كم	م 3	1,000	262,000	262,000
6-3	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	م 3	1,000	286,000	286,000
6-3	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	م 3	1,000	326,000	326,000
6-3	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	م 3	1,000	366,000	366,000
6-3	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	م 3	1,000	406,000	406,000

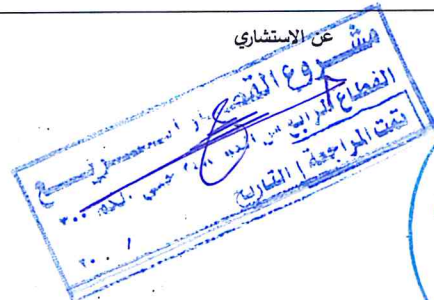
عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير المشروع

احمد ابو دقيقة



عن الاستشارى



عن الشركة





اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 الى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات

مقاسمة محددة 2 : ردم الجسر الترابي من محطة 282+120 الى محطة 282+240 من (2.5-) حتى (0.50-) و من محطة 282+360 الى 282+900 من (3.5-) حتى (1.5-) قطاع (س)

نم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
7	أعمال المواسير HDPE لجميع الاقطار				
7-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التتزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط			
7-1-	قطر 6 بوصة (160مم) ضغط 10 بار		٢١٠,٠٠٠	١٦٠٠,٠٠٠	٣٣٦٠,٠٠٠
7-1-	قطر 8 بوصة (200 مم) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	١٩٥٠,٠٠٠	١٩٥٠,٠٠٠
7-1-	قطر 10 بوصة (250مم) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	٢٥٠٠,٠٠٠	٢٥٠٠,٠٠٠
7-1-	قطر 12 بوصة (315مم) ضغط 10 بار		١٤٠,٠٠٠	٣٠٠٠,٠٠٠	٤٢٠٠,٠٠٠
7-1-	قطر 12 بوصة (315مم) ضغط 16 بار		١,٠٠٠	٣٦٠٠,٠٠٠	٣٦٠٠,٠٠٠
	الأجمالي				٩٨١٢٥٥٩,٠٠٠

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

عن الاستشارى

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م) بالامر المباشر.

انه في يوم الاحد الموافق 04 / 02 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم (1069/2023/2024) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / كارم امام
 - 2- السيد المهندس / احمد أبو دقيقه
 - 3- السيد المهندس / احمد الشايع
 - 4- السيد المهندس / رشاد مرسى
- مدير ادارة المشروعات بالمنطة الثالثة عشر (رئيس)
- مدير مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر (عضو)
- مهندس مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر (عضو)
- مكتب أ.د.خالد قنديل استشارى المشروع

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعانيه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 04 / 02 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- 4.
- 3.
- 2.
- 1.

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1.

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,,,

الموضوع: - اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم (من منسوب -٢,٥ م حتى منسوب -٠,٥٠ م) و المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم (من منسوب -٣,٥ م حتى منسوب -١,٥ م) بالامر المباشر

عقد رقم : ١٠٦٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤.

تنفيذ شركة / كايروفا للمقاولات و التوريدات.

بخصوص المستخلص رقم (٢) جارى

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية.
- ٢- معمل الموقع.
- ٣- الأجهزة المساحية.
- ٤- لوحات المشروع عدد (٢).
- ٥- البرنامج الزمنى.
- ٦- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
- ٧- السجلات.
- ٨- توثيق الموقع.
- ٩- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- ١٠- صور فوتوغرافية + فيديو هات.
- ١١- معدات ومهندسين المشروع.
- ١٢- بوليصة التأمين.
- ١٣- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري.
- ١٤- العلامات الارشادية.
- ١٥- لا يوجد عمالة.
- ١٦- لا يوجد طباعة.
- ١٧- يوجد احبار و لا يوجد طباعة تراجع معرفة مركز معلومات
- ١٨- لا يوجد أى محملات اخرى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

م/ كارم امام

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد ابو دقيقة

يعتمد

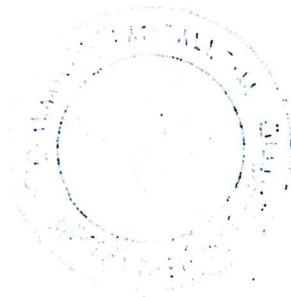
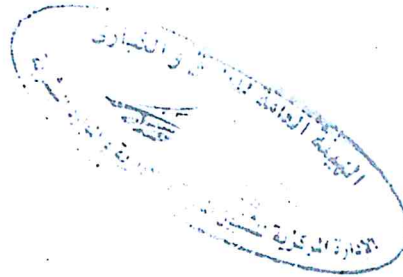
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدى عبد السلام عامر
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

ملحق الشروط الخاصة

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيه (ستون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
اجبار ماكينة تصوير	١٥

الموقع





تفديد الادارة العامة للمعلومات باستلام الاصناف التالية من

الشركة :	" شركة كابروفييا للمقاولات والتوريدات "
رقم العقد :	(٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٦٩)
العملية :	اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,١٢٠ الى الكم ٢٨٢,٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم (من منسوب -٢,٥ حتى منسوب -٠,٥ م) والمسافة من الكم ٢٨٢,٣٦٠ الى الكم ٢٨٢,٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم (منسوب -٣,٥ م حتى منسوب -١,٥ م)
المحملات :	- عدد (١) احبار HP 659A . - عدد (١) احبار HP 659A . - عدد (٢) احبار XERO/3210/3220 .

ملاحظات: وذلك بقيمة ٧٥٪ من قيمة الغرامه المنصوص عليها

التوقيع)
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٦٩
طرق والكبارى والمعلومات
الإدارة العامة للمعلومات

السيد المهندس / رئيس لجنة الحملات
السيد المهندس / مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد
بخصوص المشروعات الآتية

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من كم ٢٨٢,١٢٠ الى كم ٢٨٢,٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم (من منسوب -٢,٥م حتى منسوب -٠,٥م) و المسافة من كم ٢٨٢,٣٦٠ الى كم ٢٨٢,٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم (من منسوب - ٣,٥م حتى منسوب -١,٥م) بالامر المباشر.	كايرو فيا للمقاولات و التوريدات	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٩)

يرجى العلم بان السيارات المحملة على المشروعات لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط.
برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٩/٢٩

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
"منار عبد الهادي"

3/1/2024

بيان المستخلصات والعقود الخاصة لشركة كايرو فيا للمقاولات و التوريد

النسبة المئوية لصرف العقود	إجمالي المستخلصات	ختامى		جاري (2)		جاري (1)		تاريخ الموقع	العقود			المقاييسات		م
		التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة		تاريخ العقد	قيمة العقد	رقم العقد	الاتجاه	رقم	
100%	10,000,000.00	29/3/2024	1,295,402.84	25/9/2023	1,694,669.16	9/10/2023	7,009,928	27/8/2023	20/8/2023	10,000,000	227-2023-2024	قطاع (أ)	1	1 كايرو فيا للمقاولات و التوريدات
100%	10,000,000.00	20/12/2023	396,792.57	10/3/2023	3,214,394	8/29/2023	6,388,813.03	27/8/2023	20/8/2023	10,000,000	226-2023-2024	قطاع (ب)	2	
100%	9,798,129.00	23/4/2024	467,327.63			12/4/2023	9,330,801.37	20/11/2023	12/11/2023	9,798,129	693-2023-2024	قطاع (ع)	3	
100%	9,855,129.00	23/4/2024	369,935.93			12/4/2023	9,485,193.07	20/11/2023	12/11/2023	9,855,129	692-2023-2024	قطاع (د)	4	
100%	9,814,735.00	23/4/2024	385,443.00			14/2/2024	9,429,292.00	4/2/2024	28/1/2024	9,814,735	1068-2023-2024	قطاع (ص)	5	
95%	9,353,122.72			8/9/2024	1,236,185.000	28/8/2024	8,116,937.72	4/2/2024	28/1/2024	9,812,559	1069-2023-2024	قطاع (س)	6	
64%	6,358,530.83			6/1/2025	2,512,000.000	18/11/2024	3,846,530.83	29/10/2024	21/10/2024	9,950,154	378-2024-2025	قطاع ()	7	

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (2) جاري عقد (1069 - 2023 - 2024)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من منخل 200) نهائيا أو مواد طافية أو بيت الرمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حي اعلا من اعلا منسوب المياه الارضية بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بمراس رنة 25 طن. حي التبات للطبقة أسفل الهارسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها ولابد يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواج التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة

رقم البند وبيانه: (3-)

تنفيذ شركة كيرفيا للمقاولات والتوريدات

الكمية بالقياسة الجديدة رقم (2)		مقدار العمل السابق	
٦,٠٠٠,٠٠٠		١,٠٥٤,٥٥	
بيان الأعمال بالمقاييس		الاجمالي 3م	
أعمال سن الفلتر	من	الى	١,٠٥٤,٥٥٠
	282+960	282+960	
الاجمالي		٨٦٣,٣٩٠	١,٩١٧,٩٤٠
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		١,٩١٧,٩٤٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١,٠٥٤,٥٥	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٨٦٣,٣٩٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١,٩١٧,٩٤٠	

عن الشركة

عن الاستشاري

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة و كفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقينة

kk

٧٧٢

عن الشركة

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية ج. د. محمد عبد الحليم		مشروع القطار الكهربائي السريع				 الهيئة العامة للإحصاء
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)						
تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات						
حصر اجمالي لأعمال سن الفلتر						
Station	اسفل منسوب المياه	انغماس	اعلى منسوب المياه	انتقاش	اجمالي الهندسي	اجمالي المادة المحجرة
282+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+020.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+040.00	181.480	174.110	100.340	15.051	281.820	470.981
282+060.00	374.340	112.080	209.530	31.430	583.870	727.380
282+080.00	178.240	157.370	212.970	31.946	391.210	580.526
282+100.00	46.110	83.510	152.020	22.803	198.130	304.443
282+120.00	459.590	191.360	172.080	25.812	631.670	848.842
282+140.00	487.990	191.320	196.200	29.430	684.190	904.940
282+160.00	492.970	182.160	196.330	29.450	689.300	900.910
282+180.00	502.240	175.820	193.240	28.986	695.480	900.286
282+200.00	497.030	178.740	195.270	29.291	692.300	900.331
282+220.00	514.730	180.900	193.750	29.063	708.480	918.443
282+240.00	424.750	165.660	203.990	30.599	628.740	824.999
282+260.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+280.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+300.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+320.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+340.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+360.00	77.100	48.760	30.820	4.623	107.920	161.303
282+380.00	298.480	169.790	129.200	19.380	427.680	616.850
282+400.00	263.670	124.610	123.870	18.581	387.540	530.731
282+420.00	283.720	125.250	126.330	18.950	410.050	554.250
282+440.00	296.540	134.830	133.110	19.967	429.650	584.447
282+460.00	313.380	142.450	137.480	20.622	450.860	613.932
282+480.00	322.540	140.030	139.400	20.910	461.940	622.880
282+500.00	299.980	135.880	143.450	21.518	443.430	600.828
282+520.00	301.280	136.770	142.520	21.378	443.800	601.948
282+540.00	305.140	131.520	135.360	20.304	440.500	592.324
282+560.00	310.870	136.110	151.370	22.706	462.240	621.056
282+580.00	276.150	139.350	171.130	25.670	447.280	612.300
282+600.00	272.810	137.540	171.840	25.776	444.650	607.966
282+620.00	325.240	141.800	176.200	26.430	501.440	669.670
282+640.00	338.330	143.460	179.070	26.861	517.400	687.721
282+660.00	330.530	140.470	177.760	26.664	508.290	675.424
282+680.00	317.580	133.850	170.760	25.614	488.340	647.804
282+700.00	298.890	128.860	157.550	23.633	456.440	608.933
282+720.00	282.830	124.110	158.040	23.706	440.870	588.686
282+740.00	296.830	126.080	166.980	25.047	463.810	614.937
282+760.00	190.550	92.320	139.590	20.939	330.140	443.399
282+780.00	166.820	89.650	132.570	19.886	299.390	408.926
282+800.00	285.160	125.210	156.450	23.468	441.610	590.288
282+820.00	287.800	122.370	160.600	24.090	448.400	594.860
282+840.00	268.990	116.840	160.290	24.044	429.280	570.164
282+860.00	254.190	118.540	159.010	23.852	413.200	555.592
282+880.00	262.880	128.540	155.680	23.352	418.560	570.452
282+900.00	297.070	134.690	152.760	22.914	449.830	607.434
282+920.00	330.600	67.750	141.880	21.282	472.480	561.512
282+940.00	260.060	114.900	133.520	20.028	393.580	528.508
282+960.00	82.770	71.200	105.720	15.858	188.490	275.548
282+980.00	863.390	290.000	0.000	0.000	863.390	1153.390
283+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
الاجمالي	13521.640	5906.560	6546.030	981.905	20067.670	26956.135

المادة المحجرة	الهندسي	الاجمالي
26956.135	20067.670	
23552.208	17560.390	ختامى 3 عقد 2024 - 2023 -
884.969	589.340	ختامى 2 عقد 2024 - 2023 - 1068
1365.568	1054.550	جارى 1 عقد 2024 - 2023 - 1069
1153.390	863.390	جارى 2 عقد 2025 - 2023 - 1069

يعتمد
 عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
 المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
 مهندس المشروع
 م / احمد ابو دقيفة
 مدير المشروع
 م / احمد الشاعر

عن الشركة
 عن الاستشارى
 KK XYZ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جارى عقد (1069 - 2023 - 2024)
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمقر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لازيد عن 3 % ولاحتوي على اى المواد الناعمة او البودره (ماده من مخيل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حي اعلا من اعلا ملسوب المياه الارضيه بجوالي 50 سم ويتم الدمل الجيد للطبقه ببولاس رتبه 25 طن حي الثبات للطبقه اسفل الهراست على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا يزيد نسبة E2/E1 عن 2.5 باستخدام حمل مقدار 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية على كل السطح الملوي وهو العمل طبقا لاصول الصنائه المتعارف.

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجorie

تنفيذ شركة كيروفي للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالقائمة المحددة رقم (1)		
٠,٠٠٠		١,٥٠٠,٠٠٠		
الاجمالى 3م	3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييسه
		الى	من	
١,٠٥٤,٥٥٠	١,٠٥٤,٥٥٠	282+960	282+900	أعمال سن الفلتر
الاجمالى				
١,٠٥٤,٥٥٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١,٠٥٤,٥٥٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١,٠٥٤,٥٥٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحره وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشارى

عن الشركة

kk

١٧٢

Handwritten signature and initials: *Handwritten signature* (top left), *Handwritten signature* (top right), *Handwritten signature* (middle left), *Handwritten signature* (middle right), *Handwritten signature* (bottom left), *Handwritten signature* (bottom right).

[illegible]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري (1069 - 2023 - 2024)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب حفر وتظهر قاع المصرف بالارتفاع يصل الي 8 م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الأعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النوعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
رقم البند وبيانه: (2-2)
- يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقايضة المحددة رقم (2)			
٦,٠٠٠,٠٠٠			
مقدار العمل السابق			
١,٩٣٨,٥٤٤			
الاجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٥,٠٨٨,٧٧٤	٣,١٥٠,٢٣٠	282+980	282+880
		283+000	282+960
الاجمالي			
٥,٠٨٨,٧٧٤		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
١,٩٣٨,٥٤٤		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٣,١٥٠,٢٣٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٥,٠٨٨,٧٧٤		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

kk

xyz

عن الشركة

 الهيئة العامة للتخطيط الاقتصادي CAIROVIA		مشروع القطار الكهربائي السريع					 الهيئة العامة للتخطيط الاقتصادي
		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)					
		تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات					
حصر اجمالي لاعمال قطع المصرف القائم							
Station	المصرف القائم	مصارف عرضية	الاجمالى	ختامى (2024-2023-227)	ختامى (2024-2023-1068)	جارى 1 (2024-2023-1069)	جارى 2 (2024-2023-1069)
282+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+020.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+040.00	660.350	0.000	660.350	660.350	0.000	0.000	0.000
282+060.00	678.920	0.000	678.920	678.920	0.000	0.000	0.000
282+080.00	721.870	0.000	721.870	0.000	721.870	0.000	0.000
282+100.00	396.230	0.000	396.230	0.000	396.230	0.000	0.000
282+120.00	1005.650	195.580	1201.230	1201.230	0.000	0.000	0.000
282+140.00	1027.660	0.000	1027.660	1027.660	0.000	0.000	0.000
282+160.00	1005.640	0.000	1005.640	1005.640	0.000	0.000	0.000
282+180.00	930.050	0.000	930.050	930.050	0.000	0.000	0.000
282+200.00	823.040	0.000	823.040	823.040	0.000	0.000	0.000
282+220.00	827.090	0.000	827.090	827.090	0.000	0.000	0.000
282+240.00	803.050	0.000	803.050	803.050	0.000	0.000	0.000
282+250.00	229.870	209.170	439.040	439.040	0.000	0.000	0.000
282+260.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+280.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+300.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+320.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+340.00	0.000	315.930	315.930	236.501	79.429	0.000	0.000
282+360.00	511.120	0.000	511.120	431.691	79.429	0.000	0.000
282+380.00	693.450	0.000	693.450	614.021	79.429	0.000	0.000
282+400.00	552.770	0.000	552.770	473.341	79.429	0.000	0.000
282+420.00	535.110	0.000	535.110	455.681	79.429	0.000	0.000
282+440.00	586.000	83.349	669.349	589.920	79.429	0.000	0.000
282+460.00	612.800	83.349	696.149	616.720	79.429	0.000	0.000
282+480.00	608.840	83.349	692.189	612.760	79.429	0.000	0.000
282+500.00	524.770	83.349	608.119	528.690	79.429	0.000	0.000
282+520.00	454.930	83.349	538.279	458.850	79.429	0.000	0.000
282+540.00	459.000	83.349	542.349	462.920	79.429	0.000	0.000
282+560.00	621.750	83.349	705.099	625.670	79.429	0.000	0.000
282+580.00	636.540	83.349	719.889	640.460	79.429	0.000	0.000
282+600.00	597.450	83.349	680.799	601.370	79.429	0.000	0.000
282+620.00	559.460	0.000	559.460	480.031	79.429	0.000	0.000
282+640.00	516.570	0.000	516.570	437.141	79.429	0.000	0.000
282+660.00	560.270	0.000	560.270	480.841	79.429	0.000	0.000
282+680.00	433.980	0.000	433.980	354.551	79.429	0.000	0.000
282+700.00	467.760	0.000	467.760	388.331	79.429	0.000	0.000
282+720.00	478.180	0.000	478.180	398.751	79.429	0.000	0.000
282+740.00	397.140	0.000	397.140	317.711	79.429	0.000	0.000
282+760.00	288.710	0.000	288.710	209.281	79.429	0.000	0.000
282+780.00	301.740	0.000	301.740	222.311	79.429	0.000	0.000
282+800.00	441.810	0.000	441.810	362.381	79.429	0.000	0.000
282+820.00	343.120	0.000	343.120	263.691	79.429	0.000	0.000
282+840.00	250.320	0.000	250.320	170.891	79.429	0.000	0.000
282+860.00	245.140	0.000	245.140	165.711	79.429	0.000	0.000
282+880.00	323.190	0.000	323.190	172.160	79.429	71.601	0.000
282+900.00	375.910	0.000	375.910	224.880	79.429	71.601	0.000
282+920.00	339.250	0.000	339.250	188.220	79.429	71.601	0.000
282+940.00	224.460	0.000	224.460	73.430	79.429	71.601	0.000
282+960.00	414.510	1551.557	1966.067	0.000	0.000	915.990	1050.077
282+980.00	0.000	1786.227	1786.227	0.000	0.000	736.150	1050.077
283+000.00	0.000	1050.077	1050.077	0.000	0.000	0.000	1050.077
الاجمالى	23465.470	5858.680	29324.150	20654.982	3580.394	1938.544	3150.230
				20654.982	3580.394	5088.774	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
 المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
 مهندس المشروع
 م / احمد الشاعر
 مدير المشروع
 م / احمد ابو دقبة

عن الاستشارى

KK XYZ

عن الشركة

شركة كايروفيا

كايروفيا

شركة كايروفيا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جازى (1069 - 2023 - 2024)
عملية: اعمال الجسر التزلي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب حفر وتظهر قاع المصرف بارترفاع يصل الى 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام الوادى والحفارات ذات الدراع الطويل وفتح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
رقم البند وبيانه: (2-2)
- يتم احتساب علاوه 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ شركة كيروفيا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييسه المحددة رقم (1)	
٠,٠٠٠		٢,٠٠٠,٠٠٠	
الاجمالى 3م	3م	الموقع الكيلو مترى الى	بيان الأعمال بالمقاييسه
١,٩٣٨,٥٤٤	١,٩٣٨,٥٤٤	من 282+980	أعمال حفر المصرف القائم
		الاجمالى	
١,٩٣٨,٥٤٤		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١,٩٣٨,٥٤٤		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١,٩٣٨,٥٤٤		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال	

عن الشركة عن الاستشارى

٧٧٢ Kk

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحر و كفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

١٤٤١هـ

		مشروع القطار الكهربائي السريع					
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)		تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات					
حصر اجمالي لأعمال قطع المصرف القائم							
جارى 1 (2024-2023-1069)	ختاى (2024-2023-1068)	ختاى (2024-2023-227)	الإجمالي	مصارف عرضية	شمصرف القائم	Station	
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	282+000.00	
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	282+020.00	
0.000	0.000	660.350	660.350	0.000	660.350	282+040.00	
0.000	0.000	678.920	678.920	0.000	678.920	282+060.00	
0.000	721.870	0.000	721.870	0.000	721.870	282+080.00	
0.000	396.230	0.000	396.230	0.000	396.230	282+100.00	
0.000	0.000	1201.230	1201.230	195.580	1005.650	282+120.00	
0.000	0.000	1027.660	1027.660	0.000	1027.660	282+140.00	
0.000	0.000	1005.640	1005.640	0.000	1005.640	282+160.00	
0.000	0.000	930.050	930.050	0.000	930.050	282+180.00	
0.000	0.000	823.040	823.040	0.000	823.040	282+200.00	
0.000	0.000	827.090	827.090	0.000	827.090	282+220.00	
0.000	0.000	803.050	803.050	0.000	803.050	282+240.00	
0.000	0.000	439.040	439.040	209.170	229.870	282+250.00	
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	282+260.00	
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	282+280.00	
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	282+300.00	
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	282+320.00	
0.000	79.429	236.501	315.930	315.930	0.000	282+340.00	
0.000	79.429	431.691	511.120	0.000	511.120	282+360.00	
0.000	79.429	614.021	693.450	0.000	693.450	282+380.00	
0.000	79.429	473.341	552.770	0.000	552.770	282+400.00	
0.000	79.429	455.681	535.110	0.000	535.110	282+420.00	
0.000	79.429	589.920	669.349	83.349	586.000	282+440.00	
0.000	79.429	616.720	696.149	83.349	612.800	282+460.00	
0.000	79.429	612.760	692.189	83.349	608.840	282+480.00	
0.000	79.429	528.690	608.119	83.349	524.770	282+500.00	
0.000	79.429	458.850	538.279	83.349	454.930	282+520.00	
0.000	79.429	462.920	542.349	83.349	459.000	282+540.00	
0.000	79.429	625.670	705.099	83.349	621.750	282+560.00	
0.000	79.429	640.460	719.889	83.349	636.540	282+580.00	
0.000	79.429	601.370	680.799	83.349	597.450	282+600.00	
0.000	79.429	480.031	559.460	0.000	559.460	282+620.00	
0.000	79.429	437.141	516.570	0.000	516.570	282+640.00	
0.000	79.429	480.841	560.270	0.000	560.270	282+660.00	
0.000	79.429	354.551	433.980	0.000	433.980	282+680.00	
0.000	79.429	388.331	467.760	0.000	467.760	282+700.00	
0.000	79.429	398.751	478.180	0.000	478.180	282+720.00	
0.000	79.429	317.711	397.140	0.000	397.140	282+740.00	
0.000	79.429	209.281	288.710	0.000	288.710	282+760.00	
0.000	79.429	222.311	301.740	0.000	301.740	282+780.00	
0.000	79.429	362.381	441.810	0.000	441.810	282+800.00	
0.000	79.429	263.691	343.120	0.000	343.120	282+820.00	
0.000	79.429	170.891	250.320	0.000	250.320	282+840.00	
0.000	79.429	165.711	245.140	0.000	245.140	282+860.00	
71.601	79.429	172.160	323.190	0.000	323.190	282+880.00	
71.601	79.429	224.880	375.910	0.000	375.910	282+900.00	
71.601	79.429	188.220	339.250	0.000	339.250	282+920.00	
71.601	79.429	73.430	224.460	0.000	224.460	282+940.00	
915.990	0.000	0.000	915.990	501.480	414.510	282+960.00	
736.150	0.000	0.000	736.150	736.150	0.000	282+980.00	
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	283+000.00	
1938.544	3580.394	20654.982	26173.920	2708.450	23465.470	الاجمالى	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع م / احمد ابو دقينة
مهندس المشروع م / احمد الشاعر

عن الاستشارى

KK XYZ

عن الشركة

عن الشركة

عن الشركة

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (2) جاري عقد 1069
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

عن الشركة



2092181

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 1069
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازالتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (7-1)

تنفيذ شركة كابروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق	الكمية بالمقاييسه المجددة (2)	بيان الأعمال بالمقاييسه
١٤٠٠٠	١٤٠٠٠	
الإجمالي (م)	الموقع الكيلو مترى الى من	
١٤٠٠٠٠	282+100 282+030	HDPE
الإجمالي		
١٤٠٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠٠٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١٤٠٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١٤٠٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

يعتمد

عن الاستشارى

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

١٨١٠٠٠٠٠٠

١٨١٠٠٠٠٠٠

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر	المحجر
26	١٨/٠١/٢٠٢٤	1569/5987	56.00	20662403	010303121383461	730	محجر كسارة المتحدة
27	١٧/٠١/٢٠٢٤	9764/9786	58.50	20662357	04200422812024171714	730	
28	١٥/٠١/٢٠٢٤	1784/7913	57.00	20662249	010303121381617	730	
29	١٥/٠١/٢٠٢٤	1569/5987	56.00	20662207	010303131363673	730	
30	١٨/٠١/٢٠٢٤	1569/5987	56.00	20662389	010303131365945	730	
31	١٥/٠١/٢٠٢٤	9764/9786	58.50	20662238	010303131364056	730	
32	١٤/٠١/٢٠٢٤	1784/7913	57.00	20662184	01030313136422	730	
33	١٥/٠١/٢٠٢٤	2186/8315	60.00	20662248	010303141334575	730	
34	١٥/٠١/٢٠٢٤	1569/5987	56.00	20662257	010303141334633	730	
35	١٩/٠١/٢٠٢٤	1784/7913	57.00	20662425	010303131366506	730	
36	١٩/٠١/٢٠٢٤	9764/9786	58.50	20662424	0420042281202419114	730	
37	١٦/٠١/٢٠٢٤	1569/5987	56.00	20662268	010303131364410	730	
38	١٨/٠١/٢٠٢٤	1569/5987	56.00	20662413	010303141335919	730	
39	١٧/٠١/٢٠٢٤	1784/7913	57.00	20662328	010303141335193	730	
40	١٨/٠١/٢٠٢٤	1784/7913	57.00	20662388	010303121383308	730	
41	١٦/٠١/٢٠٢٤	1784/7913	57.00	20662266	010303131364388	730	
42	١٦/٠١/٢٠٢٤	9764/9786	58.00	20662269	010303141334732	730	
43	١٨/٠١/٢٠٢٤	9764/9786	58.50	20662412	010303141335918	730	
44	١٨/٠١/٢٠٢٤	8794/4659	54.00	20662393	010303121383395	730	
45	١٦/٠١/٢٠٢٤	2518/2958	59.50	20662291	010303131364667	730	
46	١٦/٠١/٢٠٢٤	1784/7913	57.00	20662290	010303121381994	730	
	إجمالي التكعيب		1200.50			13870	