

تقرير رقم : (127) بتاريخ 9 / 9 / 2024
 مشروع : اعمال رفع كفاءة وتوسيعة طريق الفرافرة / النهضة
 بطول 5 كم (القطاع الرابع) حياة كريمة
 تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
 للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (127) بخصوص مشروع رفع كفاءة وتوسيعة طريق الفرافرة / النهضة بطول 5 كم القطاع (الرابع) حياة كريمة لعدد (2) عينة صلاحية اساس
بيانات القيمة كما يلى :

المبلغ	البيانات
6470	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
905.8	قيمة مضافة (%14)
7375.8	الاجمالي

لذا يرجى من سعادتكم التنبيه بخصم مبلغ 6000 جنيهها فرق سعر من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / البحر الاحمر العالمية للمقاولات .



وتفضلا بقبول وافر الاحترام؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

طاقم الراصد
للنهضة

تقرير رقم : (127) بتاريخ 2024 / 9 / 9

مشروع : اعمال رفع كفاءة وتوسيعة طريق الفرافرة / التنمية

بطول 5 كم (القطاع الرابع) حياة كريمة

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

ننشرف بأن نرفق التقرير المعملى رقم (127) بخصوص مشروع رفع كفاءة وتوسيعة طريق الفرافرة / التنمية بطول 5 كم القطاع (الرابع) حياة كريمة لعدد (2) عينة صلاحية اساس

بيانات القيمة كالتالي :

المبلغ	البيانات
6470	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
905.8	قيمة مضافة (%14)
1375.8	الاجمالي

لذا يرجى من سعادتكم التنبيه بخصمتها من المستخلص الشهري للعملية على حساب
شركة / البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

ونفضلوا بقبول وافر الاحترام :

مهندس المعمل

أخصائي المعمل



Chairman of the Board
Engineering Department

معامل المنطقة

معامل المواد

بتاريخ 9 / 9 / 2024

تقرير رقم: (121)

مشروع: عملية رفع كفاءة وتوسيعة طريق الفرافرة / التهضه بطول 5 كم (القطاع الرابع) حياة كريمة

بيانات ادارية

القائم باحضان العينات: أحمد حمدي

العينات مسلولها من أحضرها:

الجهة المشرفة: الهيئة العامة للطرق والكباري بالوادي الجديد

الجهة المنفذة: شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيانات العينات

1- عدد 3 عينة طبقة أساس (تكسير كسارات) من كم 1+500 / كم 0+000

التالي:

- التدرج الخشن

ملاحظات	مواصفات الأساس	من كم	من كم	كم العينة
		0+400 طبقة ثانية	1+500 طبقة أولى	
	100	% 100	% 100	" 2
	100 - 70	% 86	% 89	" 1.5
	85 - 55	% 68	% 70	" 1
	80 - 50	% 54	% 59	" 0.5
	70 - 40	% 51	% 55	" 0.5
	60 - 30	% 38	% 42	كم 4

2- تحديد نسبة تدرج الناعم

	50 - 20	% 35	% 32	رقم 10
	30 - 10	% 16	% 18	رقم 40
	15 - 5	% 5	% 6	رقم 200

3 - التأكيل بجهاز لوس انجلوس

ملاحظات	المواصفات الخاصة بالأساس	من كم	من كم	كم العينة
		0+400 طبقة ثانية	1+500 طبقة أولى	
	لا يزيد عن 40 %	% 35	% 35	نسبة الناعم بعد 500 نلاة بـ %



4 - الأوزان النوعية والامتصاص والتقوت

العينة التجريبية	امتصاص	التقوت	تحديد نسبة طبيعى	تحديد نسبة المبسط والمستabil	من كم 1+500 طبقة اولى	من كم 0+400 طبقة ثانية	العينة
% 2	% 1	% 0	% 3	% 0	% 0	% 10	لا يزيد عن 10%
% 0	% 0	% 2	% 0	% 0	% 5	% 5	لا يزيد عن 5%
% 3	% 2	% 0	% 0	% 0	% 10	% 10	لا يزيد عن 10%
% 0	% 0	% 0	% 0	% 0	% 10	% 10	لا يزيد عن 10%

5- المسحولة واللدونة

العينة التجريبية	حد المسحولة	مجال اللدونة%	8	8	العينة	من كم 5+400 طبقة اولى	من كم 0+400 طبقة ثانية	العينة
% 0	% 30	% 8	1	1	% 8	لا يزيد 30%	لا يزيد 8%	لا يزيد عن 30%
% 0	% 8	% 0	1	1	% 0	لا يزيد عن 8%	لا يزيد عن 0%	لا يزيد عن 8%

6- الدملك المعدل

العينة التجريبية	نسبة المياه الملاعة	بالمعامل 3 سم</u>	اقصى كثافة جافة	كم العينة	كم العينة	من كم 1+500 طبقة اولى	من كم 0+400 طبقة ثانية	العينة
2.32	2.30	2.30	2.32	2.32	2.32	8.00	8.05	8.05
% 8.00	% 8.05	% 8.05	% 8.00	% 8.00	% 8.00	% 3	% 3	% 3

7- نسبة تحمل كالبيفور نيا

العينة التجريبية	نسبة الاندماج%	C.B.R %	% 81	% 82	العينة	من كم 1+500 طبقة اولى	من كم 0+400 طبقة ثانية	العينة
% 81	% 82	% 82	% 81	% 80	% 80	% 80	% 80	% 80
% 0	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0

مهندمو المعامل

اخصائي المعامل

يعتمد:

رئيس الادارة المركزية

مهندمو /

(علاء عبد العال حسين)



طلبات تسليم رابطة



مشروع إنشاء ورفع كثافة طريق الفرازرة / التهضنة القطاع الرابع - جدة كريست

طلب استلام أعمال مخلفة

رقم الطلب : ١

٤٢ /٣ /٢٠٢٣ تاريخ تقديم الطلب

- ١- طبقة سفلت قديم
- ٢- ردم اثريا
- ٣- حفر
- ٤- طبقة أساس من
- ٥- طبقة تثريب
- ٦- طبقة سفلت رابطة
- ٧- طبقة ارزق
- ٨- طبقة سفلت سطحية
- ٩- تنظيف

المهندس المختص / ممثل العائد

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طبقة سفلت رابطة

وذلك بالمسافة : الطريق الرئيسي

من كم ٠+٠٠٠ إلى كم ٥٦٠ بطول ٥٦٠ الاتجاه :

أعمال الشخص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصويرية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال محملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة
الاسم :
التوقيع :



مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع :

Ministry of Transport
Transport Engineering Sector
Roads and Bridges Sector
Highways Sector



الرقم الملف: ٢٥٥
الفترة: ٢٠١٣-٢٠١٤
الجهة: ٣

الهيئة العامة للطرق والكباري
المدنية الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع إنشاء ورفع كثافة طريق
الفارقرة/النهضة (القطع الرابع)

جامعة السادات
للمياه والري + الاتصالات
المنطقة الصناعية بمنطقة الوجه البحري
المنطقة الصناعية بمنطقة الوجه البحري

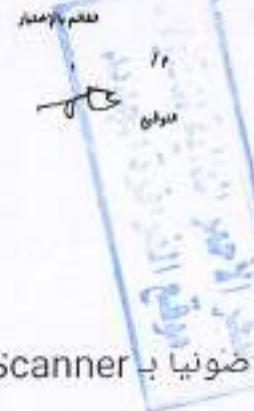
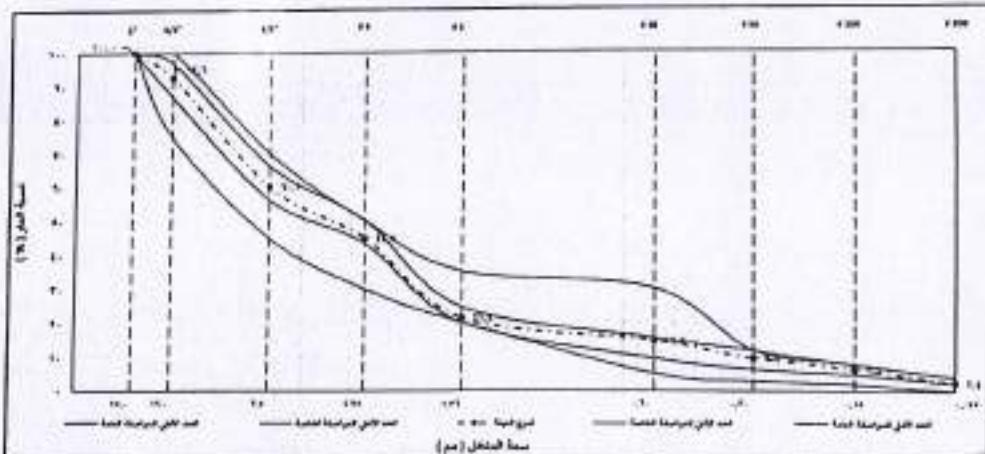
رقم المطلب: ٢٥٦-١١-٤٧
تاريخ إيداع الإختبار: ٢٥٦-١١-٤٧
القطاع الممثل للمدينة: ٠٤٥٥٠
اسم الشركة: البر مصر للمقاولات
رقم الهوية / عرض البند: ٩٨٨٧٦٥٣٢

نتائج الإختبار - الحسابيات:

١٦٢٩.٦	١٧٠٦.٥
ذروة الهيئة بعد الإختبار (مم)	ذروة الهيئة قبل الإختبار (مم)
سبة الرغلات	سبة الرغلات

نسبة الأسلحة الصناعية

نسبة التسربات الصناعية (%)	ذروة الهيئة قبل الإختبار (مم)		ذروة الهيئة بعد الإختبار (مم)		النوع		نسبة التسرب	نسبة التسرب (%)
	النوع	ذروة الهيئة قبل الإختبار (مم)	النوع	ذروة الهيئة بعد الإختبار (مم)	ذروة الهيئة قبل الإختبار (مم)	ذروة الهيئة بعد الإختبار (مم)		
١٠٠	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	٦.٠	٦.٠	٣٥.٠
٧٥	٧٥	٣٦.٩	٣٦.٩	٣٦.٩	٣٦.٩	٣٢.٦	٣٢.٦	١٩.٠
٧٠	٤٥	٥٦.٣	٥٦.٣	٥٦.٣	٥٦.٣	٤٦.٣	٤٦.٣	٣٣.٣
٥٥	٣٠	٥٠.٥	٤١.١	٤١.١	٤١.١	٤٤.٨	٤٤.٨	٥٥.٥
٣٥	٢٠	٢٤.٦	٢٠.٠	٢٠.٠	٢٠.٠	٢١.٤	٢١.٤	٣٦.٣
٣٠	٥	١٥.٣	٩.٥	٩.٥	٩.٥	١٤.٣	١٤.٣	٦٠.٠
١٢	٣	١٢.٠	٨.٥	٨.٥	٨.٥	٩٠.٣	٩٠.٣	٣٠.٠
٨	٢	٧.٨	٤.٨	٤.٨	٤.٨	٩٣.٤٣	٩٣.٤٣	١٥٥.٠
٤	٠	٤.٠	٣.٣	٣.٣	٣.٣	٩٧.٦١	٩٧.٦١	٥٧٥.٠



V1.00

المسوحة ضوئياً CamScanner

Ministry of Transport
Ministry of Transport
Ministry of Transport
Ministry of Transport



الى السيد رئيس مجلس
الوزراء في جمهورية مصر العربية
الى رئيس مجلس الوزراء

الهيئة العامة للطرق والكباري
المحلولة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع الشاء ورفع كفاءة طريق
القرارة / النهاية (القطاع الرابع)

الهيئة العامة للطرق والجسور
الوطني والنقل البري
وزارة النقل
المحلولة الثانية عشر بالوادي الجديد



الهيئة العامة للطرق والجسور
الوطني والنقل البري

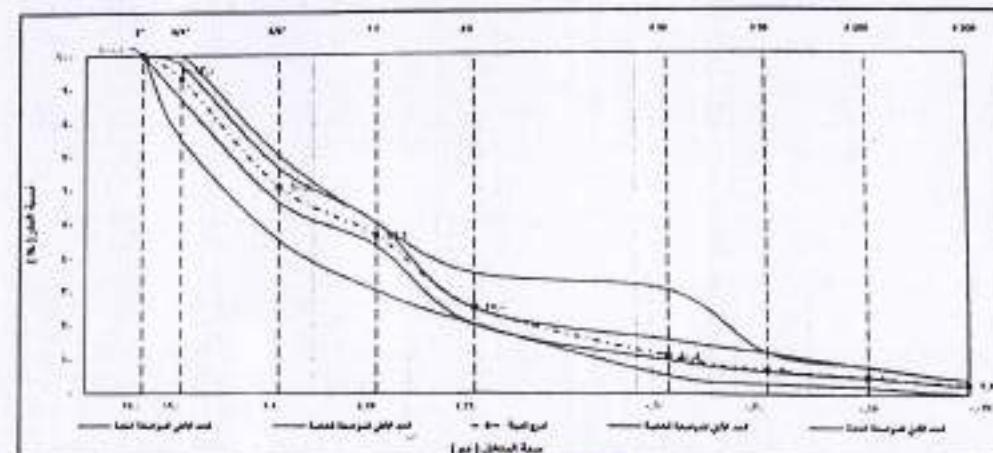
وزارة النقل

رقم اكتتاب /
 التاريخ المحدد للإعتماد : ٢٠٢٢ - ١١ - ٤
القطاع المعتمد للمدينة : ٥٤١٥٠
اسم الشركة : البصر الآخر للمقاولات المطارات
رقم البتدا / عرض البتدا : بندقة رقم الاتصال الآيسر

نماذج الإعتماد - الحسابات :

١٣٨٠.٠	١٣٥٥.٥	١٣٦٠.٠	٧٩.٥
٤.٤٣%	٧٩.٥	٧٩.٥	٧٩.٥

٤.٥٣% نسبة الأقساط الصافية		نحو المروضات المدنة بقيمة (%)	حدود التسعين التسبيس (%)	النحو التسبيس (%) [١٣٦٠.٠]	النحو التسبيس (%) [٧٩.٥]	النحو التسبيس (%) [٧٩.٥]	نحو التسبيس (%) [٧٩.٥]	نحو التسبيس (%) [٧٩.٥]
عدد المارين (%)	عدد المارين (%)							
١٠٦	١٠٦	١٠٦.٨	١٠٦.٨	١٠٦.٠	١٠٦.٠	٥.٦	٥.٦	٢٥.٠
١٠٦	٧٥	٩٦.٩	٨٨.٩	٩٣.٩	٩٣.٩	٦.٩٦	٦.٩٦	١٩.٠
٧٥	٤٥	٦٦.٣	٥٦.٣	٦٢.٣	٦٢.٣	٤٦.٣	٤٦.٣	٨.٥
٥٦	٣٠	٥٠.٩	٤٣.١	٤٧.٣	٤٧.٣	٣١.٦	٣١.٦	٤.٧٥
٣٥	٢٠	٢٤.٦	٢٠.٠	٢١.٦	٢١.٦	٢٥.٠	٢٥.٠	١.٣٥
٣٥	٥	١٥.٥	٩.٥	١٢.٥	١٢.٥	١٦.٣	١٦.٣	٠.٦٥٠
١٢	٣	١٢.٠	٦.٥	٩.٥	٩.٥	٧.٦	٧.٦	٠.٣٩٠
٤	٢	٧.٦	٤.٦	٦.٣	٦.٣	٥.٦	٥.٦	٠.١٥٠
٤	٠	٤.٦	٢.٢	٣.٣	٣.٣	٣.٣	٣.٣	٠.٠٣٥



مشروع إنشاء ورفع كلاء طريل الفرايرة / النهضة القطاع الرابع - جدة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب : _____

التاريخ تقديم الطلب : ٢٠٢٤/١١/٥

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طبقه استك رابطة

وذلك بالمسافة : الطريق الرئيس

الاتجاه اليمين :
_____ ٢+٣٦٠ بطول ٨٥

من كم / ١+٧٤٠ إلى كم /

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التواقيع :

أعمال مساحية

مرافق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التواقيع :

أعمال معملية

مرافق نتائج المعامل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التواقيع :

مهندس الهيئة

الاسم : _____

التواقيع : _____



مهندس الشركة

الاسم : _____

التواقيع : _____

Ministry of Transport
Post Box No. 1000
P.O. Box 1000
Khartoum - Sudan



الوزير الممثل
لـ: [Signature]

الهيئة العامة للطرق والجسور
المتعلقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع إنشاء ورفع كثافة طريق
الدراروة / النوبة (الخطاب الرابع)

جامعة سد
الطباطبى + الشادادى + النيل الوجه
جامعة النيل
المنطقة الفلاحية مركز بحوث وادي النوبة



بيان رقم

التاريخ: ٢٠٢٢-١-٥
القطاع العامل للمدينة: ٢+١٠٠
اسم الشركة: البر مصر للمقاولات
رقم المينا / خرض المينا: بندق رقم فاتحة الإسراء

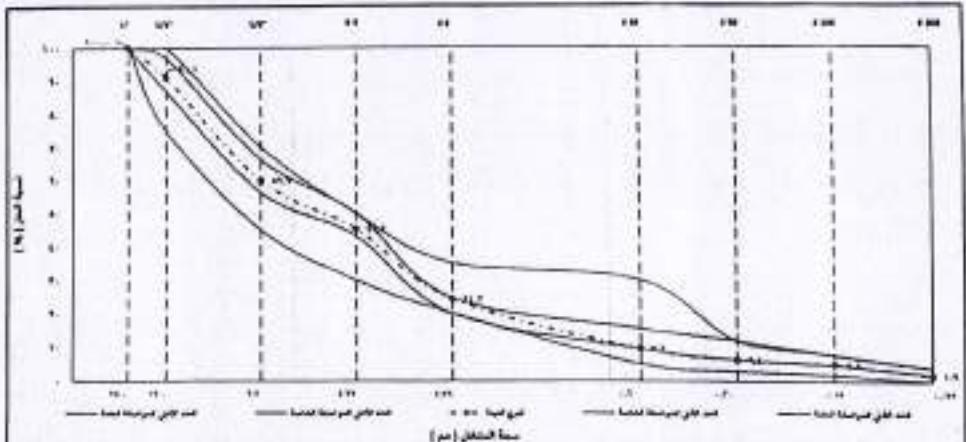
نتائج الإصدارات - المستويات:

بيان المينا بعد الإصدار (جم)	بيان المينا بعد الإصدار (%)
٤٤٦	٤.٥٧%

بيان المينا قبل الإصدار (جم)	بيان المينا قبل الإصدار (%)
٧٦	٧٦

نسبة الاستكشاف التصديرية: ٤.٥٧%

نوع المعاشرات	نوع المعاشرات المعاشرة ونسبة (%)	عدد المعاشرات الصادقين (%)	النوع (نوع المعاشرات الصادقين) (%)	نوع المعاشرات الصادقين (%)	نوع المعاشرات الصادقين (%)	نوع المعاشرات الصادقين (%)	نسبة المعاشر	
							النوع (%)	النوع (%)
النوع الأول (نوع)	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٠.٠	٠.٠	٣٥.٠
النوع الثاني (نوع)	٧٥	٩٦.٩	٨٦.٩	٩١.٩	٩٣.١	٤.٩٢	١٤٦.٠	١٣.٠
النوع الثالث (نوع)	٤٥	٦٦.٣	٥٦.٣	٤١.٣	٣٩.٩	٤٠.١٣	٦٣٦.٠	٣.٥
النوع الرابع (نوع)	٣٥	٥٥.٩	٤٦.١	٤٧.١	٤٥.٢	٥٤.٣٩	٦٦٦.٠	٤.٧٥
النوع الخامس (نوع)	٢٥	٢٤.٨	٢٠.٠	٢١.٤	٢٤.٢	٢٥.٨٠	١١٩٠.٠	٢.٣٨
النوع السادس (نوع)	١٥	١٣.٥	٩.٥	١٢.٥	١٣.٥	٩٦.٤٥	١٤٣٦.٠	٠.٤٠٠
النوع السابع (نوع)	١٠	١٣.٥	٩.٥	١٢.٥	١٣.٥	٩٦.٤٣	١٤٧٦.٠	٠.٣٠٠
النوع الثامن (نوع)	٥	١٢.٥	٨.٥	٨.٣	٨.٣	٩٤.٩٦	١٤٩٦.٠	٠.١٥٥
النوع التاسع (نوع)	٣	٧.٨	٤.٨	٦.٣	٥.١	٩٤.٩٦	١٤٩٦.٠	٠.١٥٥
النوع العاشر (نوع)	٢	٤.٠	٢.٢	٣.٧	١.٩	٩٩.٥٩	١٥٤٦.٠	٠.٠٧٥
النوع الحادي عشر (نوع)	٠	٠	٠	٠	٠	١٠٠	١٥٤٦.٠	٠



مهندس الهيئة



مهندس الهيئة



٢٠٢٢

الممسوحة صوتياً بـ CamScanner

<p>International Organization for Standardization ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 ISO 45001:2008</p>			<p>الجودة تهمنا كلها ونعتبرها ثباتاً فلماً عالي ونفخر في الجودة</p> <p>بنشر ونشر نبذة عن المعايير الفنية للمشروع</p> <p>جودة فريدة</p>			<p>جودة فريدة</p> <p>الجودة والبيئة والسلامة</p> <p>السلطة القبطانية مصر بالتعاون مع</p>																																																																																																																																														
<p>بيان تقييم الجودة للمشروع في مصر وبيان تقييم الجودة للمشروع في مصر</p>																																																																																																																																																				
<table border="1"> <tr> <td>نوع العمل</td> <td>نوع العمل</td> </tr> </table>			نوع العمل	نوع العمل	نوع العمل	نوع العمل	نوع العمل	نوع العمل	نوع العمل	نوع العمل	<p>نوع العمل</p> <p>نوع العمل</p> <p>نوع العمل</p> <p>نوع العمل</p>			<p>نوع العمل</p> <p>نوع العمل</p> <p>نوع العمل</p> <p>نوع العمل</p>																																																																																																																																						
نوع العمل	نوع العمل																																																																																																																																																			
نوع العمل	نوع العمل																																																																																																																																																			
نوع العمل	نوع العمل																																																																																																																																																			
نوع العمل	نوع العمل																																																																																																																																																			
<p>٣- التأثير والتوصيات</p>																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">بيانات</th> <th>رقم الناتج</th> </tr> <tr> <th>١</th> <th>٢</th> <th>٣</th> <th>٤</th> <th>٥</th> <th>٦</th> <th>٧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6"></td> <td>نسبة المجموع لوزن الكسر الكلي (%)</td> </tr> <tr> <td>1203.0</td> <td>1202.0</td> <td>1199.0</td> <td>1204.8</td> <td>1205.8</td> <td>1204.0</td> <td>وزن الجودة في الكرواء (جم)</td> </tr> <tr> <td>1206.0</td> <td>1202.0</td> <td>1204.0</td> <td>1214.0</td> <td>1213.8</td> <td>1207.0</td> <td>وزن الجودة ملائمة عامل السلامة (%)</td> </tr> <tr> <td>693</td> <td>692</td> <td>691</td> <td>697</td> <td>697</td> <td>693</td> <td>وزن الجودة في العاد (جم)</td> </tr> <tr> <td>513.0</td> <td>510.0</td> <td>513.0</td> <td>517.0</td> <td>518.0</td> <td>514.0</td> <td>حجم الجودة (سم³)</td> </tr> <tr> <td>2.345</td> <td>2.357</td> <td>2.337</td> <td>2.330</td> <td>2.335</td> <td>2.342</td> <td>كمية الجودة (جم/سم³)</td> </tr> <tr> <td colspan="6"></td> <td>وزن وحدة المجموع (Grob) (جم / سم³)</td> </tr> <tr> <td colspan="6"></td> <td>الكتلة النظرية (Gmm) (جم / سم³)</td> </tr> <tr> <td colspan="6"></td> <td>نسبة الفrac{جودة}{جودة+غير جودة} (%)</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td>5.3</td> <td>5.1</td> <td>5.5</td> <td>5.8</td> <td>5.9</td> <td>فرقة الجودة</td> </tr> <tr> <td>1235.8</td> <td>1282.0</td> <td>1234.0</td> <td>1307.1</td> <td>1378.4</td> <td>1402.2</td> <td>الذرات أقل التصريح (كيلوغرام)</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>معامل التصريح</td> </tr> <tr> <td>1235.8</td> <td>1282.0</td> <td>1234.0</td> <td>1307.1</td> <td>1378.4</td> <td>1402.2</td> <td>ذرات، (كجم)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">1251</td> <td colspan="3">1163</td> <td>متوسط الذرات (كجم)</td> </tr> <tr> <td colspan="6"></td> <td>النقد في الذرات</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>3.80</td> <td>3.10</td> <td>3.30</td> <td>الانسياط (جم)</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">3.60</td> <td>متوسط الانسياط (جم)</td> </tr> <tr> <td colspan="6">400.8</td> <td>الصلادة (كجم/سم²)</td> </tr> </tbody> </table>									بيانات						رقم الناتج	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧							نسبة المجموع لوزن الكسر الكلي (%)	1203.0	1202.0	1199.0	1204.8	1205.8	1204.0	وزن الجودة في الكرواء (جم)	1206.0	1202.0	1204.0	1214.0	1213.8	1207.0	وزن الجودة ملائمة عامل السلامة (%)	693	692	691	697	697	693	وزن الجودة في العاد (جم)	513.0	510.0	513.0	517.0	518.0	514.0	حجم الجودة (سم³)	2.345	2.357	2.337	2.330	2.335	2.342	كمية الجودة (جم/سم³)							وزن وحدة المجموع (Grob) (جم / سم³)							الكتلة النظرية (Gmm) (جم / سم³)							نسبة الفrac{جودة}{جودة+غير جودة} (%)	5.2	5.3	5.1	5.5	5.8	5.9	فرقة الجودة	1235.8	1282.0	1234.0	1307.1	1378.4	1402.2	الذرات أقل التصريح (كيلوغرام)	1	1	1	1	1	1	معامل التصريح	1235.8	1282.0	1234.0	1307.1	1378.4	1402.2	ذرات، (كجم)	1251			1163			متوسط الذرات (كجم)							النقد في الذرات				3.80	3.10	3.30	الانسياط (جم)				3.60			متوسط الانسياط (جم)	400.8						الصلادة (كجم/سم²)
بيانات						رقم الناتج																																																																																																																																														
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧																																																																																																																																														
						نسبة المجموع لوزن الكسر الكلي (%)																																																																																																																																														
1203.0	1202.0	1199.0	1204.8	1205.8	1204.0	وزن الجودة في الكرواء (جم)																																																																																																																																														
1206.0	1202.0	1204.0	1214.0	1213.8	1207.0	وزن الجودة ملائمة عامل السلامة (%)																																																																																																																																														
693	692	691	697	697	693	وزن الجودة في العاد (جم)																																																																																																																																														
513.0	510.0	513.0	517.0	518.0	514.0	حجم الجودة (سم³)																																																																																																																																														
2.345	2.357	2.337	2.330	2.335	2.342	كمية الجودة (جم/سم³)																																																																																																																																														
						وزن وحدة المجموع (Grob) (جم / سم³)																																																																																																																																														
						الكتلة النظرية (Gmm) (جم / سم³)																																																																																																																																														
						نسبة الفrac{جودة}{جودة+غير جودة} (%)																																																																																																																																														
5.2	5.3	5.1	5.5	5.8	5.9	فرقة الجودة																																																																																																																																														
1235.8	1282.0	1234.0	1307.1	1378.4	1402.2	الذرات أقل التصريح (كيلوغرام)																																																																																																																																														
1	1	1	1	1	1	معامل التصريح																																																																																																																																														
1235.8	1282.0	1234.0	1307.1	1378.4	1402.2	ذرات، (كجم)																																																																																																																																														
1251			1163			متوسط الذرات (كجم)																																																																																																																																														
						النقد في الذرات																																																																																																																																														
			3.80	3.10	3.30	الانسياط (جم)																																																																																																																																														
			3.60			متوسط الانسياط (جم)																																																																																																																																														
400.8						الصلادة (كجم/سم²)																																																																																																																																														
<p>موقعي</p>			<p>موقعي</p>																																																																																																																																																	



Al-Batash Group
100,000,000
1,000,000,000



للمزيد من المعلومات:
+962 6 520 0000
+962 6 520 0001
+962 6 520 0002

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق
المرالرة /نهضة (القطاع الرابع)

جامعة عجمان
للطرق والجسور والنقل البحري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



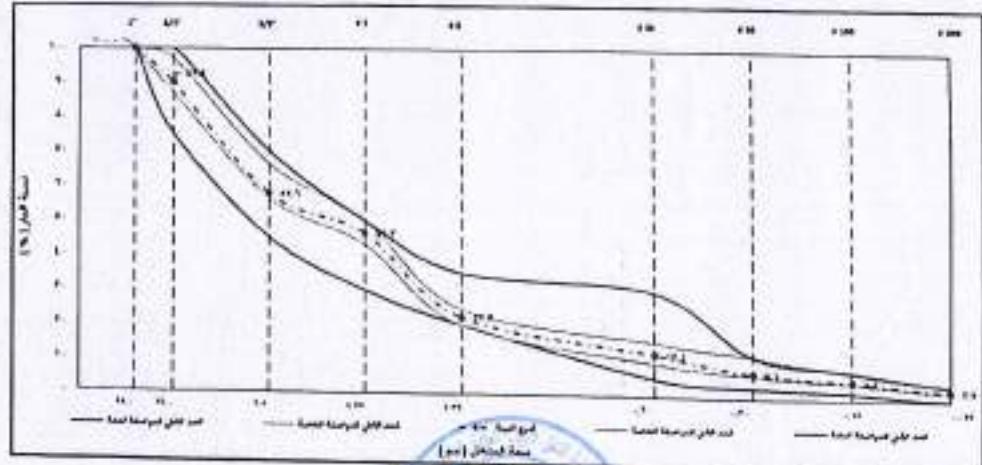
نقطة انتساب /
تاريخ اجراء الاختبار: ٢٠٢٢ - ١١ - ٥
نوع المينا: استخلاص ودرج
الطريق الرئيسي: ١٩٠٠
النقطة: البحيرات العاملة للمطرولات
اسم الشركة: بندق رقم المينا:
رقم المينا / عرض المينا:

نتائج الاختبار - المعاشرات:

١٥٨٢.٠	وزن المينا بعد الاختبار (جم)	١٦٣١.٠	وزن المينا قبل الاختبار (جم)
٤.٣٦%	نسبة الاستكشاف	٤٩.٠	وزن المينا

٤.٣٦% نسبة الاستكشاف التصحيحية

نسبة المعاشرات الفعلية ونسبة ٤٥	نسبة المعاشرات الفعلية (%)	نسبة المعاشرات الفعلية (%)	نسبة المعاشرات التصحيحية (%)						نسبة المدخل (%)
			التجاري (%)	التجاري (%)	غير التجاري (%)	غير التجاري (%)	المحظوظ (%)	المحظوظ (%)	
١٠٠	١٩٠	١٩٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	٣٩٠.٦	٥.٠	٩.٦	٢٣.٦	*١
١٠٠	٧٩	٣٦.٣	٦٦.٣	٦٦.٣	٣٩.٩	١٦.١١	١٦٠.٠	١٩.٠	*٣/٤
٧٠	٤٥	٦٦.٣	٥٦.٣	٥٦.٣	٣٧.٦	٤٢.٢٦	٦٧٠.٠	٩.٣	*٣/٤
٥٠	٣٨	٥٩.٠	٤٣.١	٤٣.١	٤٦.٣	٣٣.٧٣	٨٥٠.٠	٤.٧٦	٤٠
٢٥	٢٩	٢٤.٤	٢٠.٠	٢٠.٠	٢١.٣	٢٧.٧٥	١٢٣٦.٠	٢.٣٦	٨
١٠	٩	١٥.٣	٩.٥	٩.٥	١٢.١	٢٧.٨٦	١٣٩٠.٠	٥.٤٠٠	٣٠
١٢	٨	١٢.٠	٤.٥	٤.٥	٧.١	٩٣.٩٢	١٤٧٠.٠	٥.٣٠	٥٥
٨	٢	٧.٨	٤.٦	٤.٦	٥.٢	٩٤.٨٢	١٥٠٠.٠	٥.١٥٣	١٠٥
٤	٠	٤.٠	١.٢	١.٢	٣.٧	٩٧.٩٥	٢٤٤٠.٠	٥.٣٧٥	٣٠٥



٢٠٢٢

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

مشروع إنشاء ورفع كثافة طريق الفراقة / النهضة القطاع الرابع - حياء كربعية

طلب استلام أعمال منفذة

١١/١٢/٢٠٢٤ تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب ()

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- رقم انتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس بن
- 5- طبقة تثريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لرزق
- 8- طبقة سطحية
- 9- تحطيط

السيد المهندين / ممثل العائد

تحية طيبة وبعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طبقة أسفلت رابطة

وذلك بالمسافة : الطريق الرئيسي

صينية المجلس الاتجاه :

من كم / 0+060 إلى كم / 0+260 بطول 200

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمتاسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

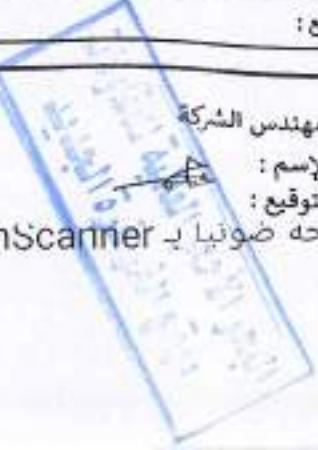
مهندس الهيئة

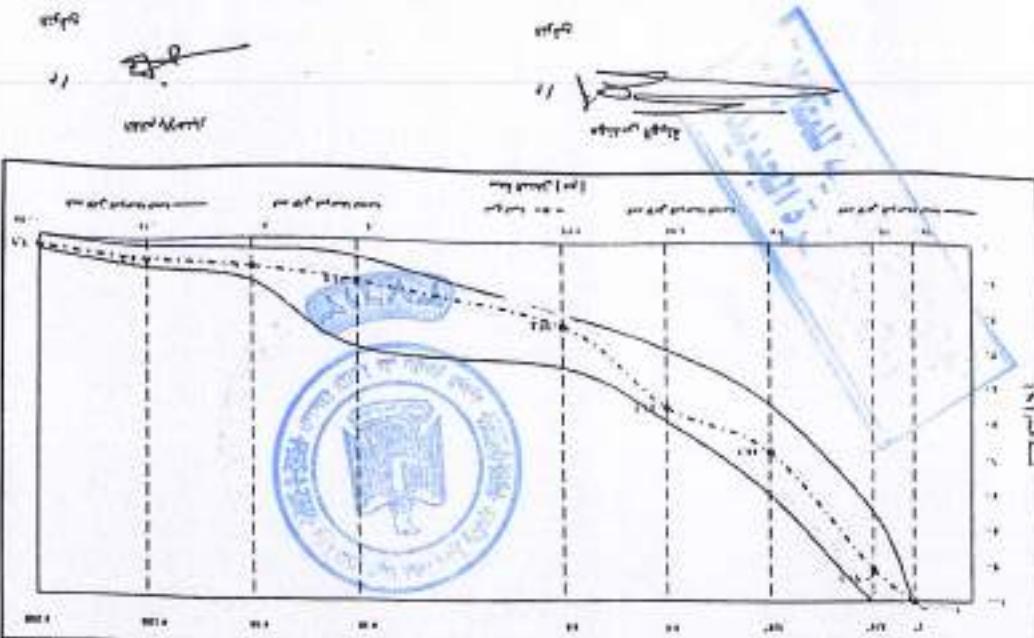
 الإسم :
 التوقيع :



مهندس الشركة

 الإسم :
 التوقيع :

الممسوحة ضوئياً بـ  CamScanner



100% H_2O_2	100%
100% H_2O_2 (10%)	100%

प्राचीन विद्या	विद्या
प्राचीन विद्या	विद्या
प्राचीन विद्या (विद्या)	विद्या

Digitized by srujanika@gmail.com

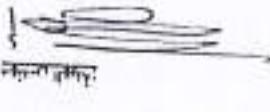
የመ/ቁጥር / የዕለታዊ ስም/ቁጥር :
 በመ/ቁጥር : ከፌዴራል ደንብ መስቀል
 የመ/ቁጥር : 00140
 የመ/ቁጥር / የዕለታዊ ስም/ቁጥር : 1202 / 119.
 የመ/ቁጥር : ፩፻፲፭



ପାଇଁବିରି / ପାଇଁବିରି (ପାଇଁବିରି ପାଇଁବିରି)
ପାଇଁବିରି ପାଇଁବିରି ପାଇଁବିରି ପାଇଁବିରି
ପାଇଁବିରି ପାଇଁବିରି ପାଇଁବିରି ପାଇଁବିରି



卷之三

رقم															
ج															
٤١٥															
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة: ١٢٠٦٠															
(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة: ١٧-٠٨-٢٠٢٣															
٤١٦															
<table border="1"> <tr><td>١٢٠٧٥</td><td>١٢٠٧٤</td><td>١٢٠٧٣</td></tr> <tr><td>٣٥٦</td><td>٣٥٥</td><td>٣٥٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٠٧٥	١٢٠٧٤	١٢٠٧٣	٣٥٦	٣٥٥	٣٥٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٠٧٥	١٢٠٧٤	١٢٠٧٣													
٣٥٦	٣٥٥	٣٥٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤١٧															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٤</td><td>١٢٥٩٣</td><td>١٢٥٩٢</td></tr> <tr><td>٣٣٦</td><td>٣٣٥</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٤	١٢٥٩٣	١٢٥٩٢	٣٣٦	٣٣٥	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٤	١٢٥٩٣	١٢٥٩٢													
٣٣٦	٣٣٥	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤١٨															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٣</td><td>١٢٥٩٢</td><td>١٢٥٩١</td></tr> <tr><td>٣٣٤</td><td>٣٣٣</td><td>٣٣٢</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٣	١٢٥٩٢	١٢٥٩١	٣٣٤	٣٣٣	٣٣٢	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٣	١٢٥٩٢	١٢٥٩١													
٣٣٤	٣٣٣	٣٣٢													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤١٩															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٣</td><td>١٢٥٩٢</td><td>١٢٥٩١</td></tr> <tr><td>٣٣٣</td><td>٣٣٢</td><td>٣٣١</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٣	١٢٥٩٢	١٢٥٩١	٣٣٣	٣٣٢	٣٣١	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٣	١٢٥٩٢	١٢٥٩١													
٣٣٣	٣٣٢	٣٣١													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٢٠															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣١</td><td>٣٣٠</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩١	١٢٥٩٠	١٢٥٩٣	٣٣١	٣٣٠	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩١	١٢٥٩٠	١٢٥٩٣													
٣٣١	٣٣٠	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٢١															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣٠</td><td>٣٣١</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩١	١٢٥٩٠	١٢٥٩٣	٣٣٠	٣٣١	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩١	١٢٥٩٠	١٢٥٩٣													
٣٣٠	٣٣١	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٢٢															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣٠</td><td>٣٣١</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣	٣٣٠	٣٣١	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣													
٣٣٠	٣٣١	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٢٣															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣٠</td><td>٣٣١</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣	٣٣٠	٣٣١	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣													
٣٣٠	٣٣١	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٢٤															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣٠</td><td>٣٣١</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣	٣٣٠	٣٣١	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣													
٣٣٠	٣٣١	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٢٥															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣٠</td><td>٣٣١</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣	٣٣٠	٣٣١	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣													
٣٣٠	٣٣١	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٢٦															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣٠</td><td>٣٣١</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣	٣٣٠	٣٣١	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣													
٣٣٠	٣٣١	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٢٧															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣٠</td><td>٣٣١</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣	٣٣٠	٣٣١	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣													
٣٣٠	٣٣١	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٢٨															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣٠</td><td>٣٣١</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣	٣٣٠	٣٣١	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣													
٣٣٠	٣٣١	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٢٩															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣٠</td><td>٣٣١</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣	٣٣٠	٣٣١	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣													
٣٣٠	٣٣١	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٣٠															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣٠</td><td>٣٣١</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣	٣٣٠	٣٣١	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣													
٣٣٠	٣٣١	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
٤٣١															
<table border="1"> <tr><td>١٢٥٩٠</td><td>١٢٥٩١</td><td>١٢٥٩٣</td></tr> <tr><td>٣٣٠</td><td>٣٣١</td><td>٣٣٤</td></tr> <tr><td>(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:</td><td>(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:</td></tr> </table>							١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣	٣٣٠	٣٣١	٣٣٤	(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:
١٢٥٩٠	١٢٥٩١	١٢٥٩٣													
٣٣٠	٣٣١	٣٣٤													
(٢٠٢٣) رقم التأشيرة:	(٢٠٢٣) تاريخ إصدار التأشيرة:	(٢٠٢٣) المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة:													
  الإذن الممنوح رقم التأشيرة: ١٢٠٦٠ تاريخ إصدار التأشيرة: ١٧-٠٨-٢٠٢٣ المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة: ٣٥٦															
التأشيرة مقدمة لـ: جذاب بن عبد الله الجنسية: سعودية العنوان: شارع ابن الخطيب ١٣٣٣ المحافظة: الرياض رقم الهاتف: ٩٦٦١٩٨٧٤٣٢١															
المملكة العربية السعودية الخارجية الهيئة العامة للتأشيرات  الإذن الممنوح															
رقم التأشيرة: ١٢٠٦٠ تاريخ إصدار التأشيرة: ١٧-٠٨-٢٠٢٣ المدة المتبعة لـ إصدار التأشيرة: ٣٥٦															

بيان :
العنوان :
البلد : مصر

بيان :
العنوان :
البلد : مصر

بيان :		
البلد	العنوان	بيان
بيان صوتى من مصر		
بيان صوتى من مصر		

بيان :		
البلد	العنوان	بيان
بيان صوتى من مصر		
بيان صوتى من مصر		

بيان :		
البلد	العنوان	بيان
بيان صوتى من مصر		

٥٩٠ ٠+٥٦٠ ٠٠٠٠ ١٢٣٤٥٦٧٨٩٠ : رقم :

بيان صوتى من مصر

- ٩- ملائكة
- ٨- سعادت
- ٧- حلاوة
- ٦- حلاوة
- ٥- حلاوة
- ٤- حلاوة
- ٣- حلاوة
- ٢- حلاوة
- ١- حلاوة

٢٠٢٤/١١/٢٠٢٤

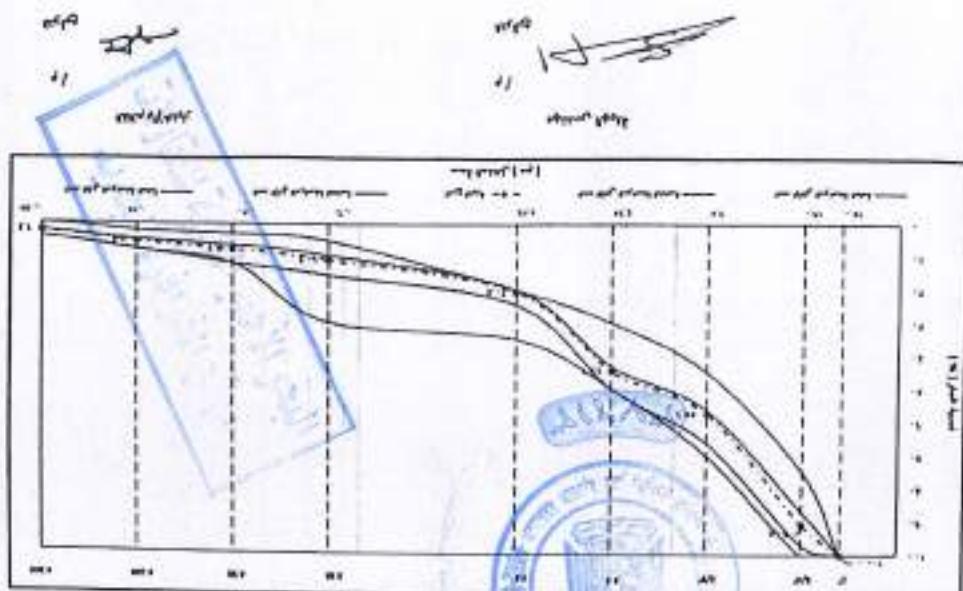
RedSea



بيان صوتى من مصر

بيان صوتى من مصر

001A



رقم	القيمة									
ق1 001	5200	6785	0978	97	47	37	37	0	1	
ق2 001	0550	0550	1978	93	53	37	37	1	1	
ق3 05	0070	0700	0728	87	54	37	37	1	21	
ق4 05	0090	0900	0788	801	571	37	371	1	06	
ق5 05	972	0702	0760	810	572	372	372	01	56	
ق6 05	519	0706	0755	839	573	373	373	01	06	
ق7 05	51	0709	0729	825	573	375	375	01	56	
ق8 05	071	0711	1276	806	576	376	376	14	006	
ق9 05	072	070	0701	0701	0701	0701	0701	001	001	
ق10 05	107	0707	0707	0707	0707	0707	0707	001	001	
الإجمالي										

البيانات	674	البيانات	549
البيانات	0001	البيانات	0125

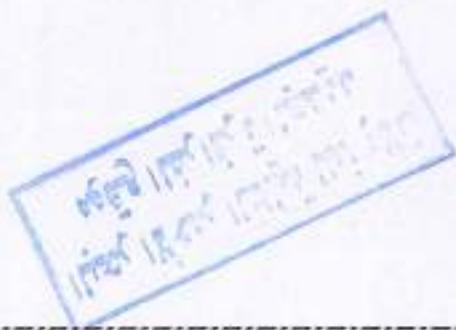
بيانات المراجعة

بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:
بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:
بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:
بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:

بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:
------------------	------------------

بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:	بيانات المراجعة:
------------------	------------------	------------------

طلبات تسلیم رابطة



مشروع إنشاء ورفع كلادة طريق الحرارة / النهضة القطاع الرابع - جدة كريمة

طلب استلام أعمال منطقة

رقم الطلب:

٤٧١/٢٠٢٣ تاريخ تقديم الطلب

- ١- إزالة سلك قديم
- ٢- ردم أتربة
- ٣- حفر
- ٤- هندسة لسان من
- ٥- طبقة تشرب
- ٦- طبقة سلسلة رابطة
- ٧- طبقة انتقال
- ٨- هندسة سلسلة سطحية
- ٩- تنظيف

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد

أرجو التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل:

طبقة سلسلة رابطة

وذلك بالمسافة : الطريق الرئيسي

من كم ٠ ٥٦٠ بطول ٥+٥٦٠ إلى كم ١ ٥+٠٠٠

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓

التاريخ :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصعيبية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓

التاريخ :

أعمال محاللة

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		—

التاريخ :

مهندس الهيئة
الاسم :
التاريخ : ١٢/٠٢/٢٠٢٣



مهندس الشركة
الاسم :
التاريخ : ١٢/٠٢/٢٠٢٣

Ministry of Transport & Communications
Port of Suez Sector
P.O. Box 11111
Suez - Egypt



الوزير المشرف
وزير النقل
وزير النقل والمواصلات
وزير النقل والمواصلات

الهيئة العامة للطرق والكباري
المتعلقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع إنشاء ورفع كثبان طريق
الفراترة / الهيئة (القطاع الرابع)

جامعة مصر
للوطنية والبيئة والتكنولوجيا
المنطقة الثانية عشر بالوايد الجديد
وزارة النقل



المنطقة الثانية عشر بالوايد الجديد

نام المطلب /
تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/١١/٩
القطاع المسئول للمدينة :
اسم الشركة :
رقم المنشأة / عرض المنشأة :

جامعة مصر

استخلاص واندراج

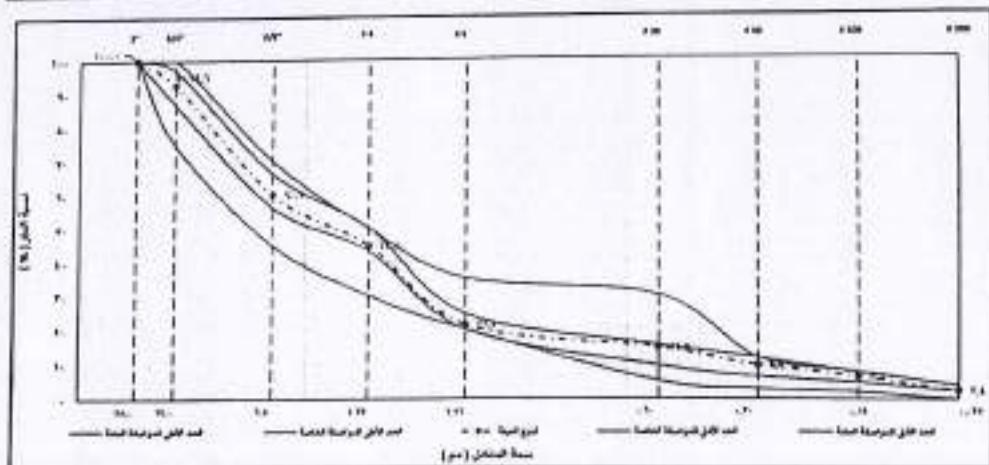
٥٠٥٠٠
البترول الاسمر العالمية للمقاولات

بنادلة البحر الابيض

بنادلة رقم الزجاجة الاسمر

نتائج الاختبار - الحصريات :

١٤٢٩.٠	١٣٩٠.٠	٤.٣٦%	٧٣.٠
٤٠٣٩		٤٠٣٩	
نسبة الاستكشاف التصعيبية			
جودة المروضات المائية بناء على نسبة الاستكشاف التصعيبية (%)	جودة المروضات المائية (%)	الكتل (kg)	نسبة استهلاك
نسبة الاستكشاف التصعيبية (%)	نسبة الاستهلاك (%)	(kg)	(%)
١٠٠	١٠٠	١٠٠.٨	١٠٠.٨
٧٥	٧٥	٩٦.٩	٩٦.٩
٦٥	٦٥	٦٦.٣	٦٦.٣
٥٠	٥٠	٥٠.٨	٤٣.١
٣٥	٣٥	٣٤.٦	٢٩.٥
٣٠	٣٠	١٥.٣	٩.٥
١٢	١٢	١٢.٠	٦.٥
٨	٨	٧.٤	٤.٤
٤	٤	٤.٠	٣.٢



V1.00

مهندس الهيئة
التوقيع

الفحص والاختبار
التوقيع

المسوحة ضوئية CamScanner



بيانات كثافة

نوع المعاينات / تاريخ الإختبار

رحلة 5
الطريق الرابط اليسرى
沿途 ٦٣

نوع المعاينة:
الطرق - الإيجابية
الافتراضية:

استخلاص ودرج

٠+١٥٠

القطع العمل المعيّن:

البرازيلير العالية المقاومة

اسم الشركة:

بندا رقم الترخيص اليسرى

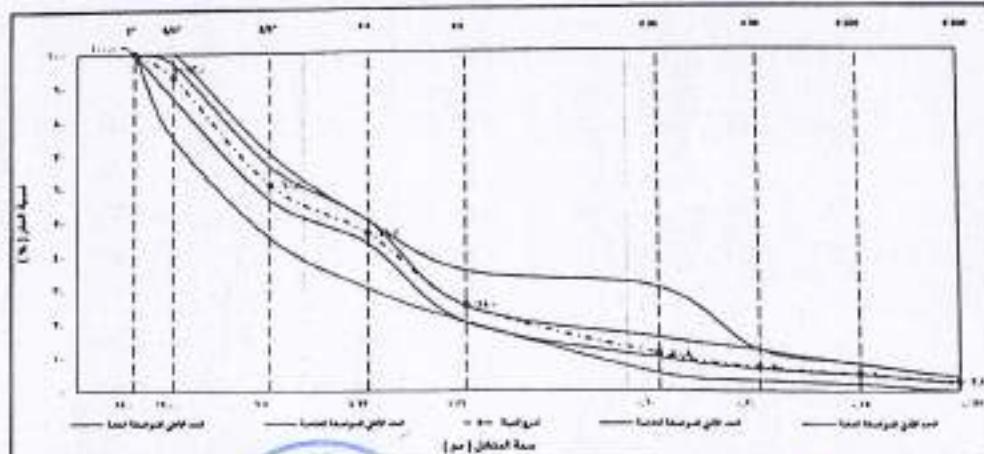
رقم المعاينة / عرض البناء:

نتائج الإختبار - الخصائص:

١٥٨٠.٨	وزن المسنة بعد الإختبار (غم)
٤.٤٢%	نسبة الرطوبة

١٥٥٠.٨	وزن المسنة قبل الإختبار (غم)
٧٩.٥	وزن البلاط

نسبة الرطوبة المقدرة (%)	نسبة البلاط (%)	نسبة الماء (%)	نسبة الماء (%)	نسبة الماء (%)		نسبة الماء (%)	نسبة الماء (%)
				التجربة (%)	التجربة (%)		
٤.٥٠%	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٥	٠.٠	٠.٠
	٩٦	٩٦.٥	٩٦.٩	٩١.٣	٩١.٣	٩.٣	١٣.٠
	٩١	٩٦.٣	٩٦.٣	٩١.٣	٩١.٣	٩.٣	١٣.٠
	٨٦	٩٦.٠	٩٦.١	٩١.٣	٩١.٣	٩.٣	١٣.٠
	٧٦	٩٥.٠	٩٥.١	٨٦.٣	٨٦.٣	٨.٣	١٣.٠
	٦٦	٩٤.٦	٩٤.٦	٨٦.٣	٨٦.٣	٨.٣	١٣.٠
	٥٦	٩٤.٣	٩٤.٣	٨٦.٣	٨٦.٣	٨.٣	١٣.٠
	٤٦	٩٤.٠	٩٤.٠	٨٦.٣	٨٦.٣	٨.٣	١٣.٠
	٣٦	٩٣.٦	٩٣.٦	٨٦.٣	٨٦.٣	٨.٣	١٣.٠
	٢٦	٩٣.٣	٩٣.٣	٨٦.٣	٨٦.٣	٨.٣	١٣.٠
	١٦	٩٣.٠	٩٣.٠	٨٦.٣	٨٦.٣	٨.٣	١٣.٠
	٦	٩٢.٦	٩٢.٦	٨٦.٣	٨٦.٣	٨.٣	١٣.٠
	٠	٩٢.٣	٩٢.٣	٨٦.٣	٨٦.٣	٨.٣	١٣.٠



مطرد



المسحونه صورياً بـ CamScanner

مشروع إنشاء ورقم ملائمة طريق المراfa / التنمية القطاع الرابع - جدة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب:

نر. تأهيل الطلب ١١١/٥٤٦

- ١- إزالة أسفلت قيم
- ٢- رقم اترية
- ٣- حفر
- ٤- طبقة أساس من
- ٥- طبقة شرب
- ٦- طبقة أسفلت رابطة
- ٧- طبقة تريل
- ٨- طبقة أسفلت سطحية
- ٩- تنظيف

المدد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد

أرجو التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل:

طبقة أسفلت رابطة

وذلك بالمسافة : الطريق الرئيسي

الاتجاه الاريم

الاتجاه :

بطول ٢٠٠

٢+٣٦٠

كم ١

من كم / ١+٧٤٠

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التواقيع:

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التواقيع:

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		.
		التواقيع:



مهندس الهيئة
الاسم:
التواقيع:

مهندس الشركة
الاسم:
التواقيع:

Ministry of Water Resources & Irrigation
Ministry of Irrigation
Ministry of Irrigation
Ministry of Irrigation



البرلمان العربي
البرلمان العربي
البرلمان العربي
البرلمان العربي

الهيئة العامة للطرق والجسور
المحلقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق
الفراتر / الوجهة (القطع الرابع)

الهيئة العامة للطرق والجسور
المحلقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق
الفراتر / الوجهة (القطع الرابع)



رقم القيد /

حالة كرتية

تاريخ اجراء الاختبار: ٢٠٢٢ - ١١ - ٥

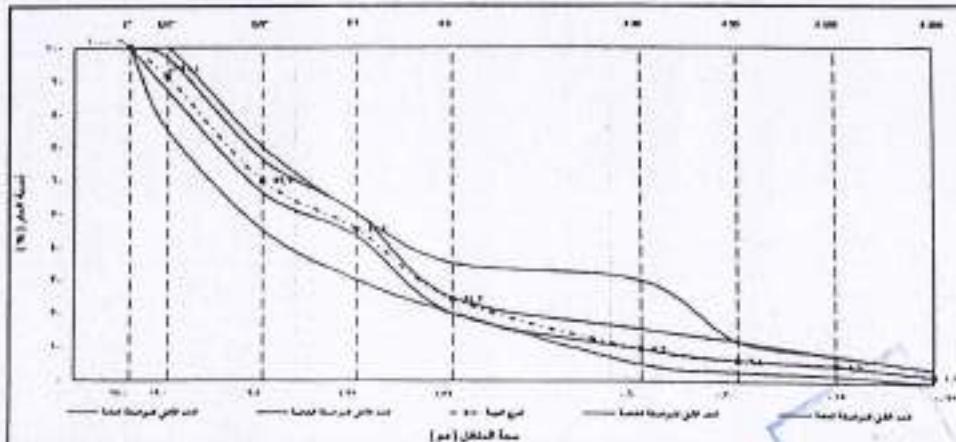
رقم المعاينة:	نوع المعاينة:	استخلاص ودرج:	القطاع المسئول المعاينة:	اسم الشركة:	رقم المعاينة / عرض المعاينة:
رقم المعاينة:	نوع المعاينة:	استخلاص ودرج:	القطاع المسئول المعاينة:	اسم الشركة:	رقم المعاينة / عرض المعاينة:
الطريق الراقي	الطريق ، الإتجاه:	2+200	السوانح الخرسانية للمقاولات	بنك رقابه / عرض المعاينة:	
شارع البحر الأحمر	الافتتاح:				

نتائج الاختبار - الحسابات :

1570.0	نوع المعاينة بعد الاختبار [جم]
4.46%	نسبة الراسبات

1540.0	نوع المعاينة قبل الاختبار [جم]
70.0	نسبة التلوين

نسبة الراسبات الفسيمة		نوع المعاينة	العنصر (%)	نوع المعاينة				
نوع المعاينة الماء (%)	نوع المعاينة الماء (%)							
فقط الماء (0%)	فقط الماء (0%)	فقط الماء (0%)	فقط الماء (0%)	فقط الماء (0%)	فقط الماء (0%)	فقط الماء (0%)	فقط الماء (0%)	فقط الماء (0%)
100	100	100.0	200.0	100.0	100.0	0.0	0.0	25.0
100	75	96.9	86.9	91.9	99.1	8.92	180.0	15.0
70	45	66.3	58.1	61.3	58.9	40.12	630.0	9.3
50	30	50.0	43.1	47.1	45.1	54.78	860.0	4.75
30	20	24.6	20.0	21.8	24.2	75.88	1190.0	2.36
10	5	15.5	9.3	12.5	8.8	93.45	1420.0	0.600
12	9	12.0	4.1	9.5	5.4	93.63	1470.0	0.300
8	2	7.8	4.8	6.3	5.3	94.98	1490.0	0.150
4	0	4.0	2.7	3.7	1.9	98.49	1540.0	0.075
								200



موعد إثبات



الفحص والاختبار

دورة



V1.00

<p>Mr. & Mrs. Ronald S. Detwiler 1000 E. 3rd St., Suite 100 P.O. Box 5111 San Francisco, CA 94102</p>  <p>السيد والدكتور رونالد داتويلر 1000 شارع الثالث، المكتب 100 ج. بـ 5111 سان فرانسيس، كاليفورنيا 94102</p>			<p>جامعة الملك عبد الله للعلوم والتكنولوجيا جامعة الملك عبد الله للعلوم والتكنولوجيا جامعة الملك عبد الله للعلوم والتكنولوجيا</p>																																																																																																																										
<p>بيانات المترقب</p> <p>بيانات المترقب</p> <table border="1"> <tr> <td>نوع المترقب</td> <td>غير معرف</td> <td>رقم المترقب</td> <td>٢٢٧١٠٦٥٣</td> </tr> <tr> <td>العنوان</td> <td>العنوان</td> <td>العنوان</td> <td>العنوان</td> </tr> <tr> <td>البلدة</td> <td>البلدة</td> <td>البلدة</td> <td>البلدة</td> </tr> <tr> <td>رقم المترقب</td> <td>رقم المترقب</td> <td>رقم المترقب</td> <td>رقم المترقب</td> </tr> <tr> <td>العنوان</td> <td>العنوان</td> <td>العنوان</td> <td>العنوان</td> </tr> </table> <p>١- انتقال ورثة</p>						نوع المترقب	غير معرف	رقم المترقب	٢٢٧١٠٦٥٣	العنوان	العنوان	العنوان	العنوان	البلدة	البلدة	البلدة	البلدة	رقم المترقب	رقم المترقب	رقم المترقب	رقم المترقب	العنوان	العنوان	العنوان	العنوان																																																																																																				
نوع المترقب	غير معرف	رقم المترقب	٢٢٧١٠٦٥٣																																																																																																																										
العنوان	العنوان	العنوان	العنوان																																																																																																																										
البلدة	البلدة	البلدة	البلدة																																																																																																																										
رقم المترقب	رقم المترقب	رقم المترقب	رقم المترقب																																																																																																																										
العنوان	العنوان	العنوان	العنوان																																																																																																																										
<p>بيانات المترقب</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>البيانات</th> <th>البيانات</th> <th>البيانات</th> <th>البيانات</th> <th>البيانات</th> <th>البيانات</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>٤</td> <td>٥</td> <td>٤</td> <td>٣</td> <td>٢</td> <td>١</td> </tr> <tr> <td colspan="6">٤.٤٥</td> </tr> <tr> <td>١٢٠٣.٥</td> <td>١٢٠٢.٩</td> <td>١١٩٩.٠</td> <td>١٢٠٤.٥</td> <td>١٢٠٥.٨</td> <td>١٢٠٤.٠</td> </tr> <tr> <td>١٢٠٦.٠</td> <td>١٢٠٢.٠</td> <td>١٢٠٤.٠</td> <td>١٢١٤.٠</td> <td>١٢١٣.٨</td> <td>١٢٠٧.٠</td> </tr> <tr> <td>٦٩٣</td> <td>٦٩٢</td> <td>٦٩١</td> <td>٦٩٧</td> <td>٦٩٧</td> <td>٦٩٣</td> </tr> <tr> <td>٥١٣.٥</td> <td>٥١٥.٥</td> <td>٥١٣.٥</td> <td>٥١٧.٥</td> <td>٥١٦.٥</td> <td>٥١٤.٥</td> </tr> <tr> <td>٢.٣٤٥</td> <td>٢.٣٥٧</td> <td>٢.٣٣٧</td> <td>٢.٣٣٠</td> <td>٢.٣٣٥</td> <td>٢.٣٤٢</td> </tr> <tr> <td colspan="6">٢.٣٤١</td> </tr> <tr> <td colspan="6">٢.٤٩٠</td> </tr> <tr> <td colspan="6">٥.٦%</td> </tr> <tr> <td>٥.٢</td> <td>٥.٣</td> <td>٥.١</td> <td>٥.٥</td> <td>٥.٨</td> <td>٥.٩</td> </tr> <tr> <td>١٢٣٥.٨</td> <td>١٢٦٢.٠</td> <td>١٢٣٤.٠</td> <td>١٣٠٧.١</td> <td>١٣٧٨.٤</td> <td>١٤٠٢.٢</td> </tr> <tr> <td>١</td> <td>١</td> <td>١</td> <td>١</td> <td>١</td> <td>١</td> </tr> <tr> <td>١٢٣٥.٨</td> <td>١٢٦٢.٠</td> <td>١٢٣٤.٠</td> <td>١٣٠٧.١</td> <td>١٣٧٨.٤</td> <td>١٤٠٢.٢</td> </tr> <tr> <td colspan="3">١٢٥١</td> <td colspan="3">١٣٦٣</td> </tr> <tr> <td colspan="6">٤.٢٢</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>٣.٨٥</td> <td>٣.١٥</td> <td>٣.٣٥</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">٣.٤٥</td> </tr> <tr> <td colspan="6">٤٠٠.٦</td> </tr> </tbody> </table>						البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	٤	٥	٤	٣	٢	١	٤.٤٥						١٢٠٣.٥	١٢٠٢.٩	١١٩٩.٠	١٢٠٤.٥	١٢٠٥.٨	١٢٠٤.٠	١٢٠٦.٠	١٢٠٢.٠	١٢٠٤.٠	١٢١٤.٠	١٢١٣.٨	١٢٠٧.٠	٦٩٣	٦٩٢	٦٩١	٦٩٧	٦٩٧	٦٩٣	٥١٣.٥	٥١٥.٥	٥١٣.٥	٥١٧.٥	٥١٦.٥	٥١٤.٥	٢.٣٤٥	٢.٣٥٧	٢.٣٣٧	٢.٣٣٠	٢.٣٣٥	٢.٣٤٢	٢.٣٤١						٢.٤٩٠						٥.٦%						٥.٢	٥.٣	٥.١	٥.٥	٥.٨	٥.٩	١٢٣٥.٨	١٢٦٢.٠	١٢٣٤.٠	١٣٠٧.١	١٣٧٨.٤	١٤٠٢.٢	١	١	١	١	١	١	١٢٣٥.٨	١٢٦٢.٠	١٢٣٤.٠	١٣٠٧.١	١٣٧٨.٤	١٤٠٢.٢	١٢٥١			١٣٦٣			٤.٢٢									٣.٨٥	٣.١٥	٣.٣٥				٣.٤٥			٤٠٠.٦					
البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات																																																																																																																								
٤	٥	٤	٣	٢	١																																																																																																																								
٤.٤٥																																																																																																																													
١٢٠٣.٥	١٢٠٢.٩	١١٩٩.٠	١٢٠٤.٥	١٢٠٥.٨	١٢٠٤.٠																																																																																																																								
١٢٠٦.٠	١٢٠٢.٠	١٢٠٤.٠	١٢١٤.٠	١٢١٣.٨	١٢٠٧.٠																																																																																																																								
٦٩٣	٦٩٢	٦٩١	٦٩٧	٦٩٧	٦٩٣																																																																																																																								
٥١٣.٥	٥١٥.٥	٥١٣.٥	٥١٧.٥	٥١٦.٥	٥١٤.٥																																																																																																																								
٢.٣٤٥	٢.٣٥٧	٢.٣٣٧	٢.٣٣٠	٢.٣٣٥	٢.٣٤٢																																																																																																																								
٢.٣٤١																																																																																																																													
٢.٤٩٠																																																																																																																													
٥.٦%																																																																																																																													
٥.٢	٥.٣	٥.١	٥.٥	٥.٨	٥.٩																																																																																																																								
١٢٣٥.٨	١٢٦٢.٠	١٢٣٤.٠	١٣٠٧.١	١٣٧٨.٤	١٤٠٢.٢																																																																																																																								
١	١	١	١	١	١																																																																																																																								
١٢٣٥.٨	١٢٦٢.٠	١٢٣٤.٠	١٣٠٧.١	١٣٧٨.٤	١٤٠٢.٢																																																																																																																								
١٢٥١			١٣٦٣																																																																																																																										
٤.٢٢																																																																																																																													
			٣.٨٥	٣.١٥	٣.٣٥																																																																																																																								
			٣.٤٥																																																																																																																										
٤٠٠.٦																																																																																																																													
<p>ممثل المترقب</p>  <p>ممثل المترقب</p>  <p>ممثل المترقب</p>																																																																																																																													





--	--

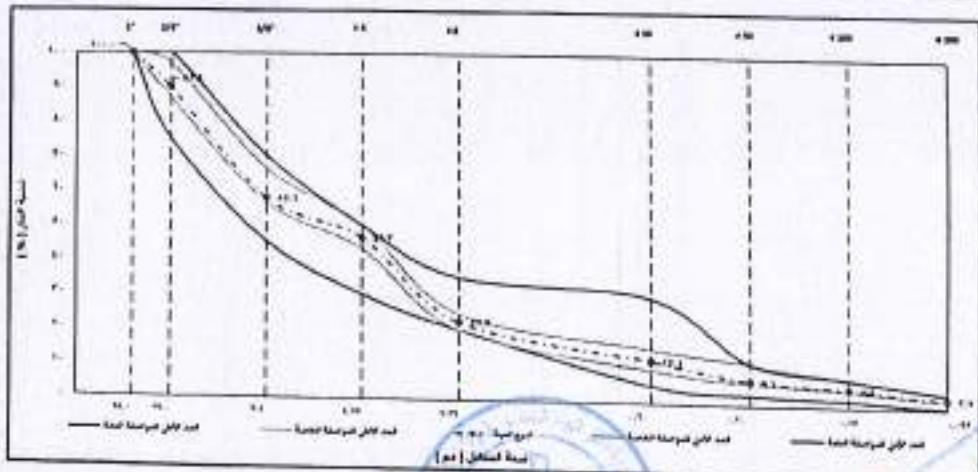
نوع المينا:	جنة كريمة	رقم المطلب:	٢٠٢٢ - ٦٦ - ٥
القطاع الممثل للمينا:	استخلاص وتنزيل	الطاقة:	١٩٠٠
اسم الشركة:	البرلامون المائية للماء والري		
رقم المينا / مرجع المينا:	رقة رقم المينا الأربعين		

نتائج الاختبار - الحسابات:

٢٥٤٣.٠	زن المينا قبل اختبار (جم)	١٦٣١.٠	زن المينا قبل اختبار (جم)
٤.٣٨%	وزن المينا	٦٩.٠	وزن المينا

نسبة الأسلات التصميمية:

نسبة الماء الماء (%)	النوع الماء (%)	النوع الماء (%)	نسبة الماء الماء (%)					
			النوع الماء (%)	النوع الماء (%)	النوع الماء (%)	النوع الماء (%)	النوع الماء (%)	نسبة الماء (%)
١٠٠	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	٦.٦	٦.٦	٢٥.٠
١٠٠	٧٥	٩٦.٩	٨٦.٥	٩١.٨	٨٩.٩	٣٨.٣	٣٦.٠	١٩.٠
٧٥	٤٥	٦٦.٤	٥٦.٣	٦١.٣	٥٧.٦	٤٢.٣	٤٢.٣	٩.٥
٥٠	٣٠	٥٠.٥	٤٣.١	٤٧.١	٤٩.٣	٣٣.٧	٣٣.٧	٤.٧
٣٥	٢٠	٢٤.٦	٢٣.٠	٢١.٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢.٣
٣٠	٥	١٥.٥	٩.٥	١٢.٥	١٢.٣	٦.٦	٦.٦	٠.٦٦
١٢	٣	١٢.٠	٦.٥	٩.٥	٧.١	٣.٣	٣.٣	٠.٣٠
٣	٢	٧.٨	٤.٨	٦.٣	٥.٢	٢.٣	٢.٣	٠.٢٣
١	١	٤.٠	٢.٢	٣.٧	٢.٣	١.٣	١.٣	٠.١٣



الهيئة العامة للماء والمياه
المائية الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / التهضنة القطاع الرابع - حياد كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

٢٠٢٤/١١/٦ تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب ()

- ١- إزالة أسفلت قديم
- ٢- ردم أتربة
- ٣- حفر
- ٤- طبقة أساس من
- ٥- طبقة تثريب
- ٦- طبقة اسفلت رابطة
- ٧- طبقة لزق
- ٨- طبقة اسفلت سطحية
- ٩- تخفيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إسلام

وصف العمل :

طبقة اسفلت رابطة

وذلك بالمسافة : الطريق الرئيسي

الاتجاه :	صينية المجلس	0+260	إلى Km /	0+060 من Km /
200	بطول			

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساجي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

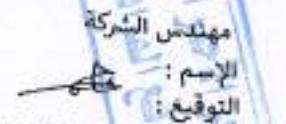
ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

 الإسم :
 التوقيع :



مهندس الشركة

 الإسم :
 التوقيع :
 الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

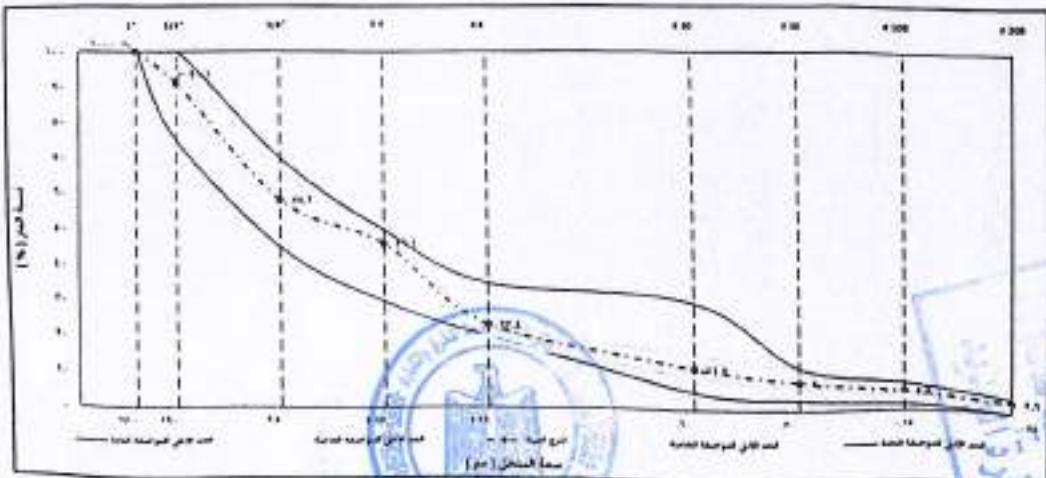


		رقم العطاء /
		نوع العينة :
رابة ٤	نوع العينة :	استخلاص وندرج
صيغة المجلس	الлярجي - الإسهام:	8/11 / 2024
خلالطة البحر الأحمر	الخلطة :	القطاع العامل للعينة :
		اسم الشركة :
		رقم البندة / عرض العينة :

نتائج الاختبار - الحسابات :-

1682.5	وزن العينة بعد الإختبار (جم)	1795.8	وزن العينة قبل الإختبار (جم)
4.45%	نسبة الاستفادة	74.8	وزن المليونين

نسبة الأسلوب التصعيبية		حدود المعايير المطلبة (جرام)	حدود المعيار المطلوب (%)	المعنى (%)	الماء (٪)	المخزون تجسيم (%)	المخزون تجسيم (%)	نسبة المدخل (٪)
نسبة المدخل (٪)	نسبة الماء (٪)	نسبة الماء (%)	نسبة الماء (%)	نسبة الماء (%)	نسبة الماء (%)	نسبة الماء (%)	نسبة الماء (%)	نسبة الماء (%)
100	100	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	25.0
100	75	96.3	81.3	91.9	91.1	8.52	150.0	39.0
75	45	66.3	56.3	61.3	58.2	43.88	793.0	9.5
50	10	50.0	43.1	47.3	46.2	53.80	995.0	4.75
35	20	34.8	29.0	21.6	23.4	76.58	1289.0	2.36
30	5	15.5	9.5	12.5	11.7	88.29	1485.0	0.600
12	3	12.0	6.5	9.5	8.0	91.97	1547.0	0.300
8	2	7.2	4.5	5.2	5.6	94.35	1587.0	0.150
6	0	4.0	3.2	3.7	2.9	97.09	1633.0	0.075
								200 رقم

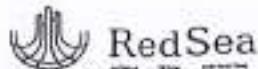


بيانات الماء

بيانات الماء

بيانات الماء

 <p>Al-Khalidah Engineering Services Civil & Structural Mechanical & Electrical Water Treatment</p>	<p>الهيئة العامة للطرق والنقل البري - الستة لائحة هدى يافوس الجديدة مشروط وظيفي وفني في مطار فارس حياة كريمة</p>	 <p>الهيئة العامة للطرق والنقل البري الستة لائحة هدى يافوس الجديدة</p>				
بيان تعيين المدعيين الوظيفيين للستة لائحة هدى يافوس الجديدة						
التاريخ: ٢٠٢١ / ٥ / ٢٠٢١						
رقم التذكرة: نسبة المستوفمين لوزن الركاب الكلي (%) وزن العربة في الوراء (سم) وزن العربة مشتملة جافة السطح (سم) وزن العربة في الماء (سم) حجم العربة (سم) كثافة العربة (سم/سم) وزن وحدة التحريك (غم) (غم / سم) كثافة التحريك (غم) (غم / سم) نسبة انحرافات الهوائية (%) طرفة العين قدرات قلب التصريح (كم/ساعة) معامل التصريح التذكرة (كم) متوسط التزبد (كم) مقدار في التذكرة الانسياب (سم) متوسط الانسياب (سم) المسلاحة (كم/ساعة)						
٦	٢	٤	٣	٢	٣	١
						٤.٤٦
١٢٩٣.٨	١٢٩٠.٠	١٢٩١.٨	١٢٠٨.٠	١٢٠٦.٠	١٢٠٤.٠	
١٢٩٦.٨	١٢٩١.٨	١٢٩٣.٥	١٢١٣.٨	١٢١٢.٥	١٢٩٧.٥	
٦٩٣	٦٩٢	٦٩١	٦٩٧	٦٩٧	٦٩٣	
٥١٣.٠	٥١١.٠	٥١٢.٥	٥١٦.٠	٥١٥.٥	٥١٤.٥	
٢.٣٤٥	٢.٣٤٨	٢.٣٤٣	٢.٣٤١	٢.٣٤٢	٢.٣٤٠	
						٢.٣٤٣
						٢.٤٩٠
						٥.٥%
٥.٣	٥.٥	٥.٦	٥.٢	٥.٨	٦.٢	
١٢٥٩.٤	١٣٦٧.١	١٣٣٠.٩	١٢٣٥.٨	١٣٧٨.٤	١٤٧٣.٥	
١	١	١	١	١	١	
١٢٥٩.٦	١٣٦٧.١	١٣٣٠.٩	١٢٣٥.٨	١٣٧٨.٤	١٤٧٣.٥	
						١٣٤٣
						٤.٤٧
			٣.١٩	٣.٥٠	٣.١٩	
						٣.٢٣
						٤٢١.٥
						المسلاحة (كم/ساعة)
						مقدار في التذكرة
						الانسياب (سم)
						متوسط الانسياب (سم)
						المسلاحة (كم/ساعة)



مشروع إنشاء ورفع كثافة طريق القرارة / النهضة للطاع رابع - جبة كربلاء

طلب استلام أعمال منفذة

التاريخ تقديم الطلب : ٢٠٢٤/١١/٢٠٢٤

رقم الطلب ()

- ١- زلة سلك قيم
- ٢- زم ازية
- ٣- خل
- ٤- طبقة اسفلت من
- ٥- طبقة شرقي
- ٦- طبقة اسفلت رابطة
- ٧- طبقة ازقى
- ٨- طبقة اسفلت سطحية
- ٩- تلطيط

السيد المهندس / ممثل الملك

تحية طيبة وبعد

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طبقة اسفلت رابطة

وذلك بالمسافة : الطريق الرئيسي

من كم ٠+٠٠٠ إلى كم ٥٦٠

الاتجاه : الاتجاه اليمين

٥٦٠

٠+٥٦٠

بطول

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التاريخ :

أعمال مساحية

مرفق الرسم المساحي والمقاييس التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التاريخ :

أعمال معتملة

مرفق نتائج العمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التاريخ :

مهندس الهيئة

الاسم :

التاريخ :

٢٠٢٤/١١/٢٠٢٤



مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :





لدى الماء الماء
الوطني
الوطني
الوطني
الوطني

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع الشاد ورفع كفاءة طريق
الدرالرة / النهضة (القطعان الرابع)



الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

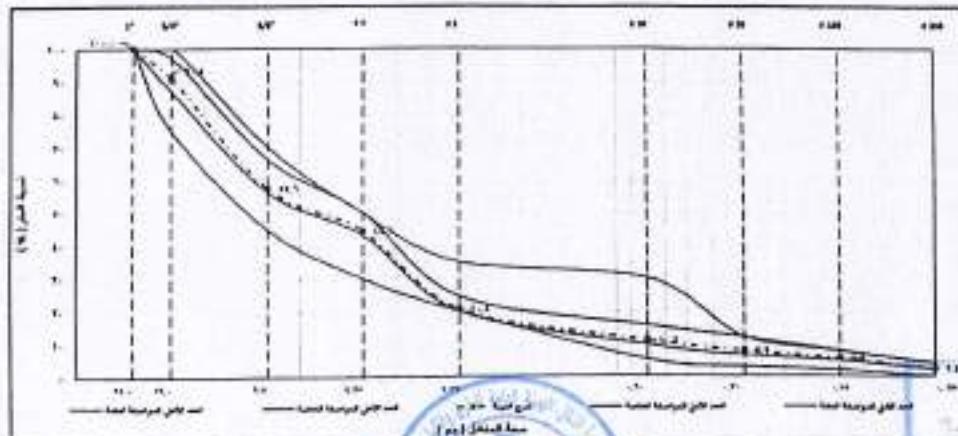
رقم العطاء	حرباً كريستينا
رقم العطاء	نوع العطاء:
٢٩٤	لسنة علاس ودرج
الخطوة الرابعة: ٢٩٤	الخطاب المسئل للمدينة:
الخطوة الرابعة: ٢٩٤	اسم الشركة:
الخطوة الرابعة: ٢٩٤	رقم العطاء / عرض العطاء:

نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	وزن العينة قبل الإختبار (جم)
٤.٤٣	٧٣.٠

نسبة فائض التصديرية: ٤.٥٥%

نحوه الموصفات المطلوبة (ج)	نحوه المطلوب								
								(ج)	(ج)
١٦٣٨.٠	١٧٩٦.٠	٤.٤٣	٧٣.٠	٤.٤٣	٧٣.٠	٤.٤٣	٧٣.٠	٣٧٦.٠	٣٧٦.٠
٤.٤٣%	٣٧٦.٠								



الحمد لله رب العالمين

برقم

برقم

<p>المصلحة العامة للضرائب وال الجمارك - مصر الهيئة العامة للضرائب والجمارك الجمهورى</p>	<p>الجهة المختصة بالجزاء العادل</p> <p>الجهة المختصة بالجزاء العادل</p>																																														
<p>بيان رقم</p> <p>نحوه دعوى ضرائب و الجمارك - مصر يليكم الوجه</p> <p>نحوه دعوى ضرائب و الجمارك - مصر يليكم الوجه</p> <p>بيان رقم</p> <p>بيان رقم</p>																																															
<p>الغافر تحدد الضرائب دعوى الطلاق اى دعوى طلاق او طلاق مماثلة</p> <table border="1"> <tr> <td>الغير المدين بالضريبة</td> </tr> <tr> <td>نعم</td> <td>نعم</td> <td>نعم</td> <td>نعم</td> <td>نعم</td> <td>نعم</td> </tr> <tr> <td>0+500</td> <td>500+</td> <td>500+</td> <td>500+</td> <td>500+</td> <td>500+</td> </tr> </table>						الغير المدين بالضريبة	نعم	نعم	نعم	نعم	نعم	نعم	0+500	500+	500+	500+	500+	500+																													
الغير المدين بالضريبة	الغير المدين بالضريبة	الغير المدين بالضريبة	الغير المدين بالضريبة	الغير المدين بالضريبة	الغير المدين بالضريبة																																										
نعم	نعم	نعم	نعم	نعم	نعم																																										
0+500	500+	500+	500+	500+	500+																																										
<p>- إثباتات و المستندات</p>																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">البيان</th> <th colspan="3">رقم القيد</th> </tr> <tr> <th>س</th> <th>س</th> <th>ر</th> <th>س</th> <th>س</th> <th>ر</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1203.0</td> <td>1201.5</td> <td>1200.0</td> <td>1204.5</td> <td>1203.0</td> <td>1202.0</td> </tr> <tr> <td>1206.0</td> <td>1203.0</td> <td>1203.5</td> <td>1213.0</td> <td>1212.0</td> <td>1207.5</td> </tr> <tr> <td>693</td> <td>692</td> <td>691</td> <td>697</td> <td>697</td> <td>693</td> </tr> <tr> <td>513.0</td> <td>511.0</td> <td>512.5</td> <td>516.0</td> <td>515.0</td> <td>514.5</td> </tr> <tr> <td>2.345</td> <td>2.351</td> <td>2.341</td> <td>2.334</td> <td>2.336</td> <td>2.336</td> </tr> </tbody> </table>						البيان			رقم القيد			س	س	ر	س	س	ر	1203.0	1201.5	1200.0	1204.5	1203.0	1202.0	1206.0	1203.0	1203.5	1213.0	1212.0	1207.5	693	692	691	697	697	693	513.0	511.0	512.5	516.0	515.0	514.5	2.345	2.351	2.341	2.334	2.336	2.336
البيان			رقم القيد																																												
س	س	ر	س	س	ر																																										
1203.0	1201.5	1200.0	1204.5	1203.0	1202.0																																										
1206.0	1203.0	1203.5	1213.0	1212.0	1207.5																																										
693	692	691	697	697	693																																										
513.0	511.0	512.5	516.0	515.0	514.5																																										
2.345	2.351	2.341	2.334	2.336	2.336																																										
<p>نسبة المليونين لوزن الركام الكل (%)</p>																																															
<p>وزن المدينة في الجموع (جم)</p>																																															
<p>وزن المدينة على نسبة حالة السطح (جم)</p>																																															
<p>وزن المدينة في الماء (جم)</p>																																															
<p>حجم المدينة (%)</p>																																															
<p>كتافة المدينة (جم/سم³)</p>																																															
<p>وزن وحدة التسخين (جم / سم²)</p>																																															
<p>كتافة الطبلة (جم / سم³)</p>																																															
<p>نسبة الفترات في قوافل (%)</p>																																															
<p>فرقة العجارة</p>																																															
<p>البيانات قبل التصريح (أكياس بيوفون)</p>																																															
<p>بيانات التصريح</p>																																															
<p>البيانات (كجم)</p>																																															
<p>نحوه دعوى (كجم)</p>																																															
<p>العدد في المائة</p>																																															
<p>زنبياب (جم)</p>																																															
<p>دلوسيه الزبياب (جم)</p>																																															
<p>كتافة (كجم/سم³)</p>																																															
<p>متذبذب فرقـة</p>																																															
<p>متذبذب فرقـة</p>																																															
<p>مواعـد فرقـة</p>																																															
<p>مواعـد فرقـة</p>																																															

تقارير

متابعة أعمال الرابطة



العنوان	اسم الشركة	الملك	المشروع
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري ونقل البرى	مشروع اعمال رفع كفاءة وتوسيعة طريق الفرقارة - النيدة (القطع الرابع) بطول 5 كم مبادرة حسنه كريمة
Red Sea International G. Contractors P.O. Box No. 25000 - 13000, Al-Khalidiyah Jeddah - Saudi Arabia - Tel: +966 3 874 4514 Fax: +966 3 874 4515 www.redseaintl.com			بيان تتابع طلبات تسليم الاعمال المسماة بـ لأعمال طبقه رابطة

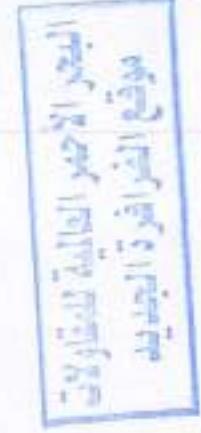
ال تاريخ	ال تاريخ	بيان العمل	من تاريخ	بيان العمل	من تاريخ	نوع الطلب	النهاية	تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	?
7/11/2024						صيغة مجلس	جاري رقم			
						خطبة رابطة	خطبة	0+060	11/4/2024	30
						خطبة رابطة	خطبة	0+260	11/4/2024	31
						خطبة رابطة	خطبة	0+560	11/5/2024	32
						خطبة رابطة	خطبة	2+320	11/6/2024	33
						خطبة رابطة	خطبة	0+4560	11/7/2024	3



بيان تتابع طلبات تسليم الاعمال المسماة بـ لأعمال طبقه رابطة

	الشركة المقدمة	المالك	المشروع
	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	مشروع إعمال رفع كفاءة وتوسيعة طريق القاهرة - المنصورة (القطاع الرابع) بطول 5 كم مبادرة حياة كريمة
	 Red Sea International Contractors P.O. Box 101120, Cairo, Egypt Phone: +20-2-392-1111 Fax: +20-2-392-1111	 للทราบ في المقدمة، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.mow.gov.eg للحجز في المكتب، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.mow.gov.eg للحجز في المكتب، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.mow.gov.eg	بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعتمدة ل أعمال طبقه رابطة

ملاحظات	نسبة الاستبدال	الطلوب	العنوان	القطاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	?
				من	إلى			
جاري 2	4.36%	560	10.08	الطريق الرئيسي - الإسر	طبيقة رابطة	0+560	0+000	11/4/2024 30 1
جاري 2	4.43%	580	9.38	الطريق الرئيسي - الإسن	طبيقة رابطة	2+320	1+740	11/5/2024 31 2
جاري 2	4.45%	560	8.69	صيادة المجلس	طبيقة رابطة	0+260	0+060	11/6/2024 32 3
جاري 2	4.42%	560	8.69	الطريق الرئيسي - الإسن	طبيقة رابطة	0+560	0+000	11/7/2024 33 4



الجليل

الجليل

حصہ لطیفۃ الرابطۃ

البھر الائزر المانیا نیکوون
موقع الفرازدقہ الجدید

اجمالى كميات لطبقة الرابطة

كمية حتى 11 / 7 / 2024

18420.00	كمية الطريق + صيانة المجلس
18420.00	الإجمالي
0.00	المصروف

مشروع اعمال رفع كفاءة وتوسيعة طريق الفرافرة
– النهضة (القطاع الرابع) بطول 5 كم مبادرة
حياة كريمة



مهندس الهيئة :



الشركة الممثلة			المالك			المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مشروع اعمال رفع كفاءة وتوسيعة طريق الفراقة - النهضة ٣ المطاعم - الرابع بطول ٥ كم مبادرة حياة كريمة	
 Red Sea International S. Contractors ردمان، دولي للمقاولات			 الهيئة العامة للطرق والجسور General Authority for Roads and Bridges				
7/13/2024	الي تاريخ	من بداية العمل	مستخلص جاري (2)		بيان البحر الاحمر لطبقية الرابطة		
					الاتجاه اليمين		
ملاحظات	المسطح المتفقد	المكان	المساحة الكلية	الوحدة	المتحولة	%	
	0	الاتجاه اليمين	360	2م	0+000	1	
	360	الاتجاه اليمين	360	2م	0+020	2	
	360	الاتجاه اليمين	360	2م	0+040	3	
	280	الاتجاه اليمين	280	2م	0+060	4	
	206	الاتجاه اليمين	206	2م	0+080	5	
	203	الاتجاه اليمين	203	2م	0+100	6	
	202	الاتجاه اليمين	202	2م	0+120	7	
	212	الاتجاه اليمين	212	2م	0+140	8	
	225	الاتجاه اليمين	225	2م	0+160	9	
	200	الاتجاه اليمين	200	2م	0+180	10	
	246	الاتجاه اليمين	246	2م	0+200	11	
	240	الاتجاه اليمين	240	2م	0+220	12	
	194	الاتجاه اليمين	194	2م	0+240	13	
	188	الاتجاه اليمين	188	2م	0+260	14	
	183	الاتجاه اليمين	183	2م	0+280	15	
	172	الاتجاه اليمين	172	2م	0+300	16	
	169	الاتجاه اليمين	169	2م	0+320	17	
	165	الاتجاه اليمين	165	2م	0+340	18	
	162	الاتجاه اليمين	162	2م	0+360	19	
	163	الاتجاه اليمين	163	2م	0+380	20	
	165	الاتجاه اليمين	165	2م	0+400	21	
	162	الاتجاه اليمين	162	2م	0+420	22	
	160	الاتجاه اليمين	160	2م	0+440	23	
	160	الاتجاه اليمين	160	2م	0+460	24	
	158	الاتجاه اليمين	158	2م	0+480	25	
	159	الاتجاه اليمين	159	2م	0+500	26	
	154	الاتجاه اليمين	154	2م	0+520	27	
	158	الاتجاه اليمين	158	2م	0+540	28	
	158	الاتجاه اليمين	158	2م	0+560	29	
	0	الاتجاه اليمين	158	2م	0+580	30	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+600	31	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+620	32	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+640	33	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+660	34	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+680	35	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+700	36	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+720	37	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+740	38	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+760	39	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+780	40	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+800	41	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+820	42	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+840	43	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+860	44	
	0	الاتجاه اليمين	160	2م	0+880	45	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة الممثلة



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراقة الجديدة

الشروع رقم ٢٠٢٤		المالك			المشروع
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات		الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البحري			
١٢/١١/٢٠٢٤	الي تاريخ	عن برادة العمل	مستخلص جاري (٢)		بيان الحصر الهندسي لخطة الربطية
			الاتجاه للليس		
ملاحظات	المسبح المخالف	المكان	المساحة الكلية	الوحدة	المخططة
٠	الاتحاد الليس	٣٦٠	٢م	٠+٠٠٠	١
٣٦٠	الاتحاد الليس	٣٦٠	٢م	٠+٠٢٠	٢
٣٦٠	الاتحاد الليس	٣٦٠	٢م	٠+٠٤٠	٣
٢٨٠	الاتحاد الليس	٢٨٠	٢م	٠+٠٦٠	٤
١٧٤	الاتحاد الليس	١٧٤	٢م	٠+٠٨٠	٥
١٦٨	الاتحاد الليس	١٦٨	٢م	٠+١٠٠	٦
١٧٨	الاتحاد الليس	١٧٨	٢م	٠+١٢٠	٧
١٧٧	الاتحاد الليس	١٧٧	٢م	٠+١٤٠	٨
١٦٨	الاتحاد الليس	١٦٨	٢م	٠+١٦٠	٩
٢٠٠	الاتحاد الليس	٢٠٠	٢م	٠+١٨٠	١٠
١٧٠	الاتحاد الليس	١٧٠	٢م	٠+٢٠٠	١١
١٦٩	الاتحاد الليس	١٦٩	٢م	٠+٢٢٠	١٢
١٦٦	الاتحاد الليس	١٦٦	٢م	٠+٢٤٠	١٣
١٦٤	الاتحاد الليس	١٦٤	٢م	٠+٢٦٠	١٤
١٦٢	الاتحاد الليس	١٦٢	٢م	٠+٢٨٠	١٥
١٦١	الاتحاد الليس	١٦١	٢م	٠+٣٠٠	١٦
١٧٦	الاتحاد الليس	١٧٦	٢م	٠+٣٢٠	١٧
١٩٦	الاتحاد الليس	١٩٦	٢م	٠+٣٤٠	١٨
١٩٠	الاتحاد الليس	١٩٠	٢م	٠+٣٦٠	١٩
١٩٦	الاتحاد الليس	١٩٦	٢م	٠+٣٨٠	٢٠
١٩٨	الاتحاد الليس	١٩٨	٢م	٠+٤٠٠	٢١
٢٠١	الاتحاد الليس	٢٠١	٢م	٠+٤٢٠	٢٢
٢٠٨	الاتحاد الليس	٢٠٨	٢م	٠+٤٤٠	٢٣
٢٠٢	الاتحاد الليس	٢٠٢	٢م	٠+٤٦٠	٢٤
١٩٦	الاتحاد الليس	١٩٦	٢م	٠+٤٨٠	٢٥
١٩٢	الاتحاد الليس	١٩٢	٢م	٠+٥٠٠	٢٦
١٩٦	الاتحاد الليس	١٩٦	٢م	٠+٥٢٠	٢٧
١٩٨	الاتحاد الليس	١٩٨	٢م	٠+٥٤٠	٢٨
٢٠٢	الاتحاد الليس	٢٠٢	٢م	٠+٥٦٠	٢٩
		إجمالي الاتحاد الليس			
		٥٦٠٨.٠٠			



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرارة الجديدة

الشركة المنفذة	المالك	المشروع				
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	مشروع اعمال رفع كثافة وتوسيعة طريق القرقرة - التوشهة (القطاع الرابع) بطول 5 كم مبادرة حياة كريمة				
 Red Sea International S.A.E. Cairo, Egypt T: +20 2 2600 0000 E: info@redseaeg.com	الجسر الشمالي للمشروع الجسر الشمالي للمشروع، مصر الجديدة، القاهرة الجديدة، مصر					
المنفذ	المسجل	بيان المعاين				
7/11/2024	ال تاريخ	من بداية العمل				
ملاحظات	المسطح المنفذ	المكان	المساحة الكلية	الوحدة	المحللة	البيان
	2500.00	مبني المجلس	2500	2م	0+060-0+260	1
	2500.00	اجمال الاتجاه اليمين				



مدان الهراء

١٢٣



مدان الشركة المنفذة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
للسنة الجديدة

١٢٣

الشركة المطلقة					المالك			المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة					الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري			مشروع اعمال رفع كنائس و توسيعة طريق المرافرة - النهضة (القطاع الرابع) بطول 5 كم مبادرة حياة كريمة	
 <p>Red Sea International G. Contractors 9 Shokha St., Dokki, Giza, Egypt Tel: +20 303 74 628 Fax: +20 303 74 100 Email: info@redseaintl.com</p>					<p>المدينة الملاعة الطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBC)</p>				
/12/2024	الي تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	مستخلص جاري رقم 2	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد السادة مهندس فريق العمل من قبل الشركة المطلقة للأعمال			
ملاحظات	اليوم القيد	الاسم	العدد الموجود بالموقع	سنوات الخبرة	العدد المطلوب طبقاً للعقد	الشخص	م		
	0	موجدى حسن التقدور	1	10	1	مدير تنفيذ طرق	1		
	0	عبدالمنعم عصام عبد المنعم	1	5	1	حساب كميات	2		
	0	حسني صلاح حافظ	2	5	2	مراقب تنفيذ إلكترون مولد	3		
	0	عاطف محمد النبوى							
	0	أمين عبد الهاوى سليمان	2	5	2	قى مسلامة مرورية	4		
	0	جمال سليمان							
	0	نبيل عبد السميم محمد	2	7	2	مساح	5		
	0	محمد سالم علوانى							



مهندس الهيئة

٢٠٢٤/١٢/٢٤



البرنامـج الزـمنـي

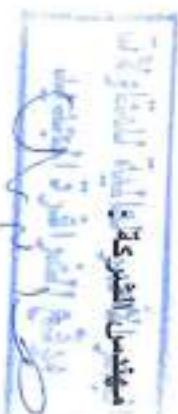
فترة تنفيذ الأعمال على مدة المشروع (٦ شهور)

المقدمة		المقدمة		المقدمة		المقدمة	
الجهة المطلقة		الجهة المطلقة		الجهة المطلقة		الجهة المطلقة	
شركة محمد رجب وشركاه لنقل البترول العالمية للغازات		شركة محمد رجب وشركاه لنقل البترول العالمية للغازات		جدول زمني مشروع اعمال رفع علامة وتوسيع طريق الفراز - النيصية		الخطوة ٩ المطالـة البرـدي	
٢٠٢٣/١٠/١٥	٢٠٢٣/١٠/١٦	٢٠٢٣/١٠/١٧	٢٠٢٣/١٠/١٨	٢٠٢٣/١٠/١٩	٢٠٢٣/١٠/٢٠	٢٠٢٣/١٠/٢١	٢٠٢٣/١٠/٢٢

بيان الأعمال	لوحة	٢٠٢٣/١٠/٢٠	٢٠٢٣/١٠/٢١	٢٠٢٣/١٠/٢٢	٢٠٢٣/١٠/٢٣	٢٠٢٣/١٠/٢٤	٢٠٢٣/١٠/٢٥
الأشغال المسماحة	مـدـد						
اعمال قطع وازالة	٣٠						
أساس	٣٠						
MCO	٢٣						
ربطة	٢٣						
RC2	٢٣						
سطحية	٢٣						
ردم أتربة (خطبات)	٣٠						

مهندس الهيئة :

١٣٢



وزارة النقل



شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى



تقرير عن سير الاعمال ٢٠٢٤ اكتوبر

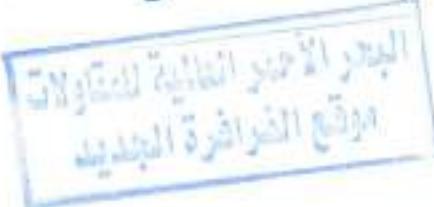
بمشروع : اعمال رفع كفاءة وتوسيعة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الرابع بطول ٥ كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

في إطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الرابع بطول ٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

- من كم ٥٤٠٠٠ الى ٥٧٠٠٠ كم

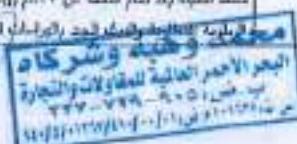


بيان قوائم الكميات التعاقدية

الرقم
الخاص
ببيان
الكميات
التعاقدية

بيان راجح (٢٠١٤) رقم ٣٧٦٣
بريلان للإيجار - ٢٠١٤ - ٥٣٧٦٣
٢٠١٤-٢٠١٥ بريلان للإيجار

رقم بيان	نقطة الكتلة	بيان الاستهلاك	نقطة الكتلة	نقطة الكتلة	نقطة الكتلة
	فرش	جذب	فرش	جذب	فرش
١		<p>يذكر المكتب أسماء جميع وسائل النقلية سالمة للرجم من المصادر المختلفة والسائلات المائية والجوية والتى يقتصر على حركة المركبات المائية بسعة لا تزيد عن ٢٠ مم لإنتقال المصادر المائية لتشكيل المجرى والماء، (١) نسبة تحمل كلها على غيرها عن ١٠٪ (٢) ويشتمل بالمقدمة الأسرالية الترسير إلى ٢٠٪ الفاصلية الفاصلية والذلك العبرة والوصلات الترسير إلى السبي كالتالي (٣) ٩٦٪ من ٢٠٪ (٤) ٩٦٪ من ٢٠٪ (٥) (الستة).</p> <p>ويتم التأكيد على هذا المكتب التفصيلاً والمكتوبات المائية والجوية والوسائل الفاصلية المختلفة وإلقاء جميع مشكلاته على لائحة المصادر المائية والوسائل الجوية العاملة للطرق والمدارس وتحفظات الوجهات الشهادة بسالة الحال حتى آخر.</p> <p>- وإن اشتراك عالي وشكل ١ كم بازداده في الانسان ولا يستحق الدخولة ورائه على مقدور المصادر المائية من المطالبة المائية تسري لا يشمل قيمة الماء المائية مع قيم التركة العامة بهم بما يلي من المقدرات الرئيسية المائية المائية من المطالبه .</p> <p>(كذلك الحال على مكتب لا غير)</p>			
٢	٣٧٦٤	<p>يذكر المكتب أسماء جميع يعتمد المصادر المائية لجميع الرفع التالية جا التجارة المائية واسعه الماء والسطح بالآلات المائية والآلات المائية والآلات المائية أو نسبة المائية المائية والآن العدد بالوصلات الترسير إلى السبي كالتالي جاء (٦) ٩٦٪ من المطالبة (٧) ٩٦٪ (٨) ٩٦٪ (٩) ٩٦٪ (١٠) ٩٦٪ (١١) ٩٦٪ (١٢) الأخرى لزيادة لسبة ٥٠٪ من مقدور الماء و يتم التأكيد عليها المائية المائية والمطالبات المائية المائية والوصلات المائية والوصلات المائية المائية و جميع مشكلاته على الماء لأسراف المطالبات المائية والوصلات المائية المائية و تحفظات الماء .</p> <p>(كذلك الحال على وصفة وصفة وصفة وصفة وصفة)</p>			
٣	٣٧٦٥	<p>يذكر المكتب أسماء جميع رواضي طلاقه من الأجهزة المائية المائية المائية بفتح الماء الماء والماء والماء والماء والماء والماء والماء والماء والماء وكل وسائل المائية بالماء والماء والماء والماء والماء والماء والماء والماء والماء نسبة ٩٦٪ بمقدار قوس العجل من ١٠٪ وإن العدد المائي من ١٠٪ ووزعها وتحفظها على مطبات يعتمد الماء المائية المائية على أن لا تزيد مسك المائية بعد تمام الماء من ١٠٪ (١) ويشتمل بالمقدمة المائية الترسير إلى ٢٠٪ مشهد عليه وتحفظها وتحفظها وتحفظها وتحفظها وتحفظها وتحفظها وتحفظها</p>			



Page ١ of ٢

بيان رقم ٣٧٦٣
بريلان للإيجار - ٢٠١٤ - ٥٣٧٦٣

[Signature]



بيان رقم ٢٠١٩/٤٧/٣١ و تاريخ ٢٠١٩/٥/٣١
الرئيسي للتجارة - بورصة عمان - ملكية مملوكة للبنك
بيان رقم ٢٠١٩/٤٧/٣١

رقم البيان	بيان الأصل	المدة	رقم البيان
الفقرة الجديدة	الفقرة الجديدة	الفقرة الجديدة	الفقرة الجديدة
	<p>(أ) كل من يملك ٥٥٪ من أسهم الشركة وفقاً لـ(إ) أعلاه أو يملك ١٠ كم متراردة أو يملك ١٠٠ ملءة فلكية وفقاً لـ(ب) أعلاه وذلك بموجب ممتلكاته، فإذا كان يملك المساحة ومواساته الهيئة العامة للطرق والنقل</p> <ul style="list-style-type: none"> - مساحة أقل من ٦٠ كم - وهم الملاك ملاكي كل ١ كم متراردة أو قاصداً وفقاً لـ(ج) أعلاه <p>أول من يحصل على ملكية المساحة المذكورة من الهيئة العامة للطرق والنقل</p> <ul style="list-style-type: none"> - السير وشلقيه الهيئة العامة المسحورة وبيان التركة الهيئة تتبع ملكيتها من الجهات الرئيسية المطردة من الصادر <p>(ف) كل إثنان عشر ألف متر مكتب لا غير</p>		
٢٠١٨٨	<p>النفر المذكور، أصل نصفي وإلاه المساحات المتقدمة بالمستهلكين في الأشخاص التي يمتلكها الملاك المذكور وباقي النفع الناجم عن العرض ومتى تزيد المساحة الكل متر ١٠ كم يصل ما يليه النفع العرض فإذا أتيته التزوج والدراسات وتقسيط الملاك المذكور</p> <p>(ف) كل إثنان عشر ألف متر مكتب لا غير</p>	٢٠١٨٨	١
٢٠١٨٩	<p>يأخذ المساحات أصل نصفي وباقي المساحات المتقدمة من الملاك متى تزيد المساحة MCT - ٠,٧ كم إلى ٢ كم فرق شارة الأصل بعد حملها وتحاليفها وما إذا وهم الملاك ملكية للمساحات الرئيسية المطردة والرسومات المساحاتية الممنوعة وإلاه بجميع ممتلكاته طبقاً لإشراف الهيئة العامة ومواساته الهيئة العامة للطرق والنقل والموازي وتقسيط الملاك المذكور ،</p> <p>(ف) كل إثنان وأربعين ألفاً وخمسمائة متر مسطح لا غير</p>	٢٠١٨٩	٢
٢٠١٩٠	<p>النفر المساحات أصل نصفي وباقي طيبة وإلاه من الهيئة العامة بحكم أسمها الملاك بالاستثمار أحصار ملكية النفع بموجب التراخيص والترخيصين النصب ٧,٠٠٪ ونسبة الهيئة النصاف بالرسومات أو ما يمتلكها ونسبة تسلق إجراء التراخيص والرسومات على المساحات وباقي العروض المستخدمة وهم الملاك فإذا للمساحات الرئيسية المطردة والرسومات المساحاتية الممنوعة وإلاه بجميع ممتلكاته طبقاً لإشراف الهيئة العامة ومواساته الهيئة العامة للطرق والنقل والموازي وتقسيط الملاك المذكور .</p> <p>(ف) كل إثنان وأربعين ألفاً وخمسمائة متر مسطح لا غير</p>	٢٠١٩٠	٣



البحد الأعلى للتجارة
دراويش التجارية



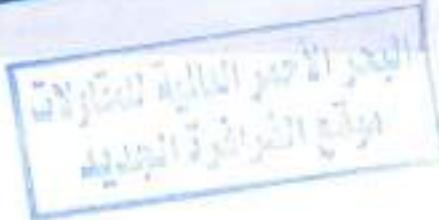
الى رقم ١٢٠٠٣٧٩٦٥
ومن المراجعة ، وذلك في تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٠ (التاريخ المراجع)
تم التحقيق على مدار ٢٠٢٢/١٢/٢٠ ، وتم التوثيق
في ٢٠٢٢/١٢/٢٠

رقم الكتاب	المدة	نوع الاستدل	بيان الاستدل	رقم الفاتورة	قيمة الفاتورة	قيمة دuty free	قيمة جنيه
٤٨٦٧٦٥	٧٧/٢٠	٧	بالقدر المطلوب أصل فاتورة وبيان ملية لـ ٢٠٢٢ من الموردين التالي مرجع الكتاب رقم RCT ٢٠٢٢/١٢/٢٠ كذا في قوى قطاع الاتصالات بعد شراء لـ كذا ويدليها جداً حرام عقدياً على الملاحت المزدوجة المودعها والرسائل النصبية المدعاة وذلك برجوع ملكيتها دائمة لا يدخل المصانع ويوصيات الرؤساء العامة المأمور والراجح وتحفظ التفاصيل المترتب (كذلك إثبات وثائقها المأمور والمكتوبة على مصلحة لا غير)	٢٢٠٠	٧	٧	٧
٤٨٦٧٦٥	٧٧/٢٠	٨	بالقدر المطلوب أصل فاتورة وبيان ملية مطلوبة من الشركة المذكورة على الملحق بذلك رقم ٢٠٢٢/١٢/٢٠ وذلك لعمارة المخازن المذكور الملاحت والموردين السادس ، ٧٠٧٠ ورقة حركة الملاحت المذكور في ما يليها ملخص تحت إسم الملاحت المذكورة وإعادتها على المختار وبيان المصادر المطلوبة وبيان الفرق بين الملاحت المزدوجة والرسائل النصبية وبيان المصادر المطلوبة والتي يرجع ملكيتها ملخص المصادر المصانع وبيانات الرؤساء العامة المأمور والراجح وتحفظ التفاصيل المترتب (كذلك إثبات وثائقها المأمور والمكتوبة على مصلحة لا غير)	٤٤٩٠	٨	٨	٨

٤٨٦٧٦٥/٨٧٦٧١٢

الأربعاء

١٩٠٩٩،٨٠،٢٠٢٢/١٢/٢٠
تم التحقيق على مدار ٢٠٢٢/١٢/٢٠ ، وتم التوثيق
في ٢٠٢٢/١٢/٢٠



الجدول الزمني



للمجلس الأعلى للمراقبة
والرقابة على الإنفاق
والحسابات

الجهاز المركزي للمحاسبات

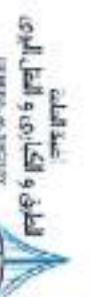
الجهاز المركزي للمحاسبات

جدول زمني مشروع اصدار نوعي كفالة وتوسيع طريق المأثير - النبع (القطاع الاليكتروني) وكم

وزارة حرارة كربلاء

شركة عداد وهيئه وثيق الامر الآخر العاملية
المقاولات

البرنامج الزمني

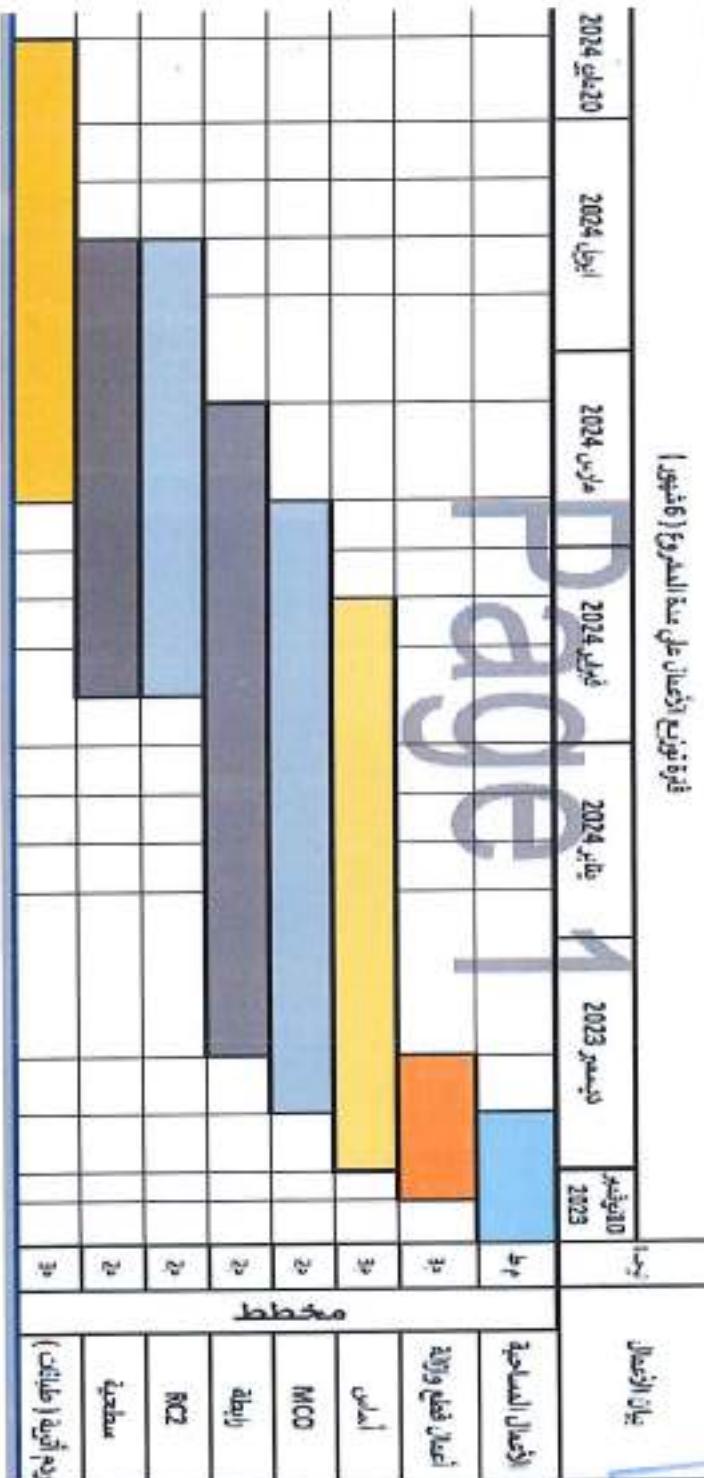


الجهاز المركزي والمالي والمالية

الجهاز المركزي والمالي والمالية

الجهة الممثلة للضرائب والمدحالت
البنية التحتية

فترة توزيع إنجاز عمل مدة المشروع (6 شهور)



البرق البراق البراق

كشف تواجد المعدات

الشركة المصنعة		العاليات		المتابع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات		الهيئة العامة للخطوط الحديدية والكتارى والنقل البحري		منشروع البدر وريلوكس	
Bahrain International Co. for Construction		Bahrain General Authority for Railways and Ports		طريق الطرفة والطريق البحري	
٢٠٢٣/١٢/٢٠٢٣	الاربعين	بداية العمل	من تاريخ	نوع المعدات	المتابع
				مستلزمات حادثي رقم	كشف تواجد المعدات المسوقة بالسوق
ملاحيات		العدد الفعلي		العدد المقدر	
				نوع المعدة	نوع المعدة
				ملاحة حلقة سفلت	١
				ملاكيه	٢
				رالع التربة (٣ تونا)	٣
				ملاهي الملاطيت ومواد	٤
				ملايات الملاطيت ومواد	٥
				ملايات الملاطيت ومواد	٦
				ملايات الملاطيت ومواد	٧
				ملايات الملاطيت ومواد	٨
				ملايات الملاطيت ومواد	٩
				ملايات الملاطيت ومواد	١٠
				ملايات الملاطيت ومواد	١١
				ملايات الملاطيت ومواد	١٢
				ملايات الملاطيت ومواد	١٣
				ملايات الملاطيت ومواد	١٤
				ملايات الملاطيت ومواد	١٥
				ملايات الملاطيت ومواد	١٦
				ملايات الملاطيت ومواد	١٧
				ملايات الملاطيت ومواد	١٨
				ملايات الملاطيت ومواد	١٩
				ملايات الملاطيت ومواد	٢٠
				ملايات الملاطيت ومواد	٢١
				ملايات الملاطيت ومواد	٢٢
				ملايات الملاطيت ومواد	٢٣
				ملايات الملاطيت ومواد	٢٤
				ملايات الملاطيت ومواد	٢٥
				ملايات الملاطيت ومواد	٢٦
				ملايات الملاطيت ومواد	٢٧
				ملايات الملاطيت ومواد	٢٨
				ملايات الملاطيت ومواد	٢٩

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
رالع التربة (٣ تونا)

١

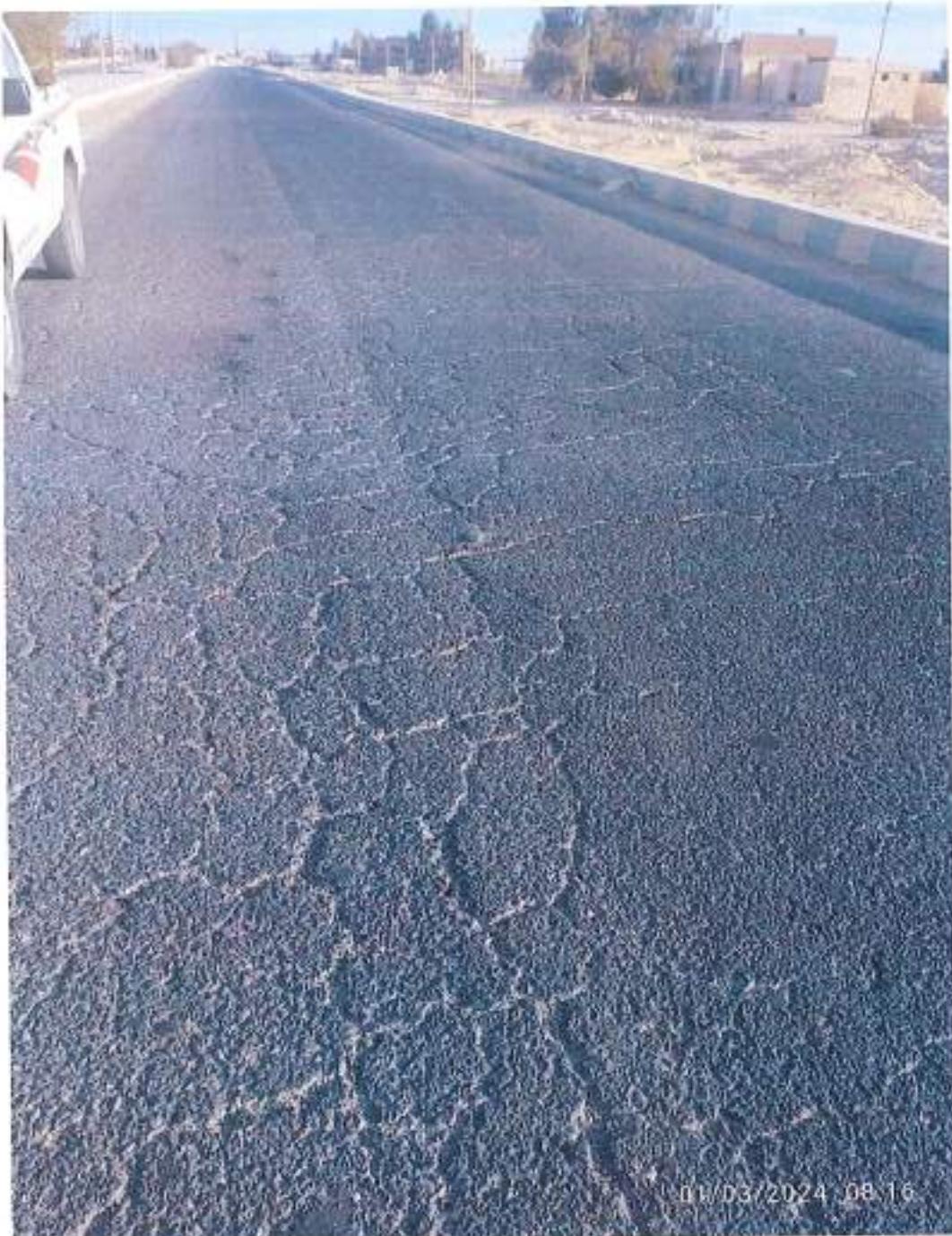
كشف تواجد المهندسين

الشركة الممثلة			المالك			المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة			الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراقة / الواحات صبح النطاع الأول بطول 4.5 كم حياد كريمة	
Red Sea International G. Contractors ٩٧٣٢٨، بوك، جن. مصر ٠٢٠٢٦٧٥٣٦٣٦٣ Email: rsi@rsicon.com		البحر الاحمر لعمليات المقاولات المنطقة، الهرم، الجيزة - مصر عنوان: ٩٧٣٢٨، بوك، جن. مصر Email: rsi@rsicon.com	الهيئة العامة لـ الطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBET)				
8/6/2023	الي تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد السادة مهندس فريق العمل من قبل الشركة الممثلة للأعمال	
ملاحظات	ايام الغياب	الاسم	العدد الموجود بالموقع	سنوات الخبرة	العدد المطلوب طبقاً للعقد	الشخص	%
	0	مجلد حسن الفنور	1	10	1	مدير تنفيذ طرق	1
	0	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	1	5	1	حاسب كميات	2
	0	حسني صلاح حافظ	2	5	2	مراقب تنفيذ/فني مواد	3
	0	عاطف محمد النبوي					
	0	أيمن عبد الهادي سليمان	2	5	2	فني سلامة مرورية	4
	0	جمال سليمان					
	0	نبيل عبد الصميم محمد	2	7	2	مساح	5
	0	محمد سالم علواني					

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
ارتفاع الشاطئ الجديدة

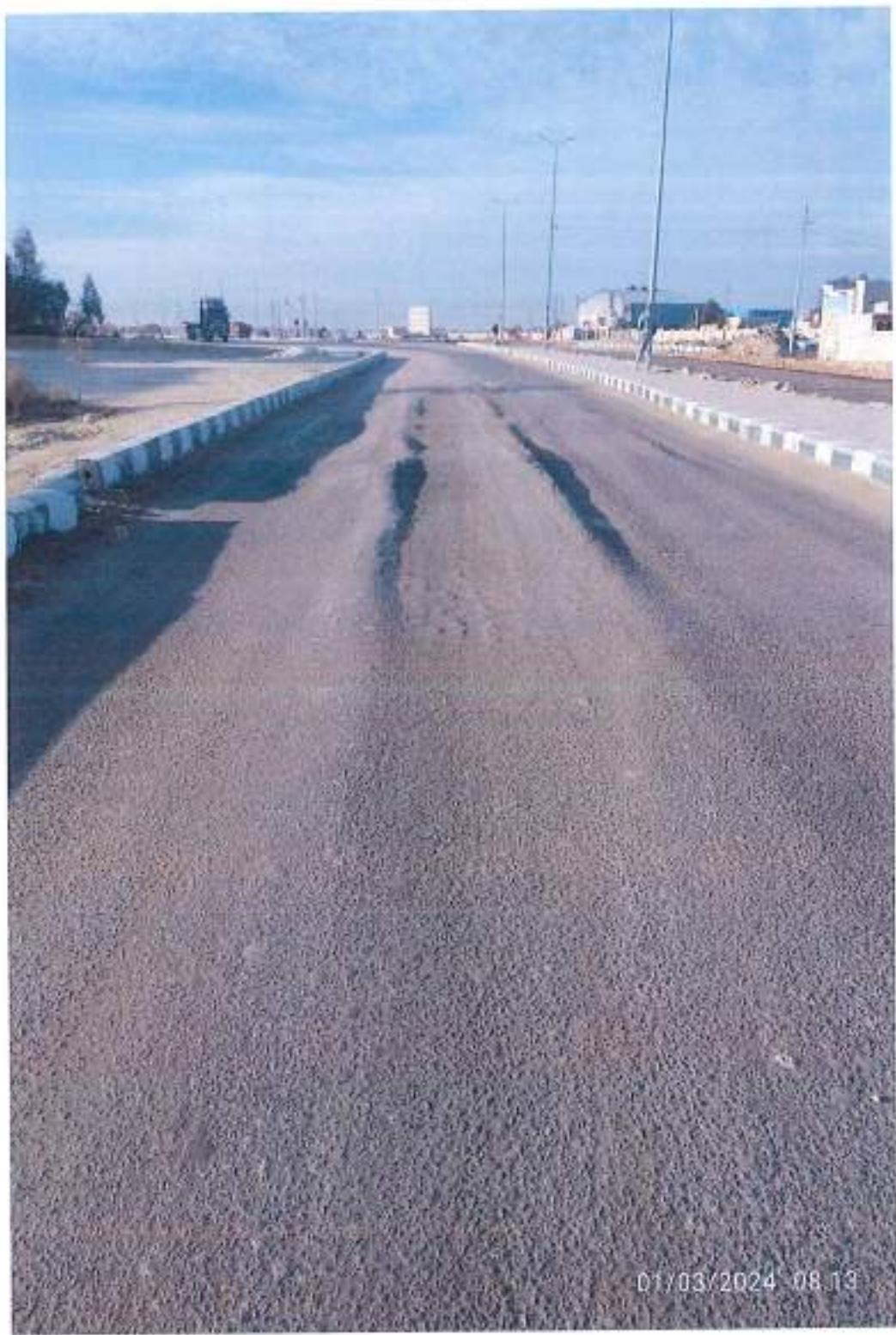
[Signature]

صور للأعمال المنفذة



٠٤/٠٣/٢٠٢٤ ٠٨:١٦

البدر الأهمي العالمية لتنمية الـ
موقع الشارقة الجديدة



01/03/2024 08:13

الصورة التي تم التقاطها في
موقع المراقبة الجديدة



البدر الأحمر الذاتية للتأجير
موقع الفراشة الجديدة



12/09/2023 11:39

البخاري الحجر الطاولة للاسفلات
موقع الشرفة الجديدة



البحر الأحمر الثاني للنقل
موقع المراشرة البديلة



١١/١٥/٢٠٢٣ ١٢:٣٤

البدر الأحرى للاستثمار
موقع الشراقة الذهبي



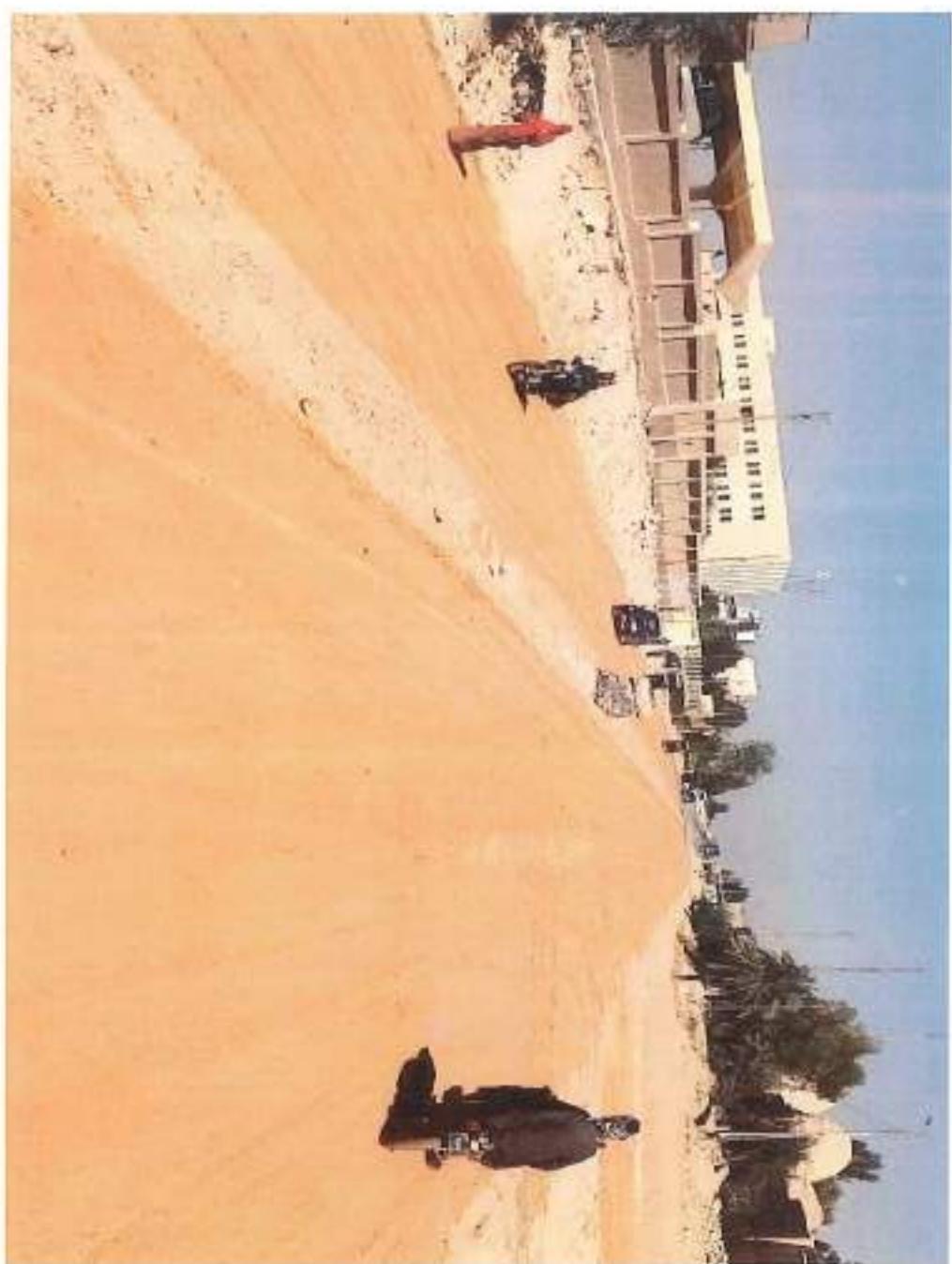
البحر الأحمر العريبة لـ
موقع التراث العالمي



البلدانية
البلدانية



البُحْر الأَحْمَر الْمَلِيَّة لِلتَّارِيخ
وِرْقَعُ الشَّرَافِقَة الْجَدِيدَة









وزارة النقل



شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

تقرير عن سير الاعمال نوفمبر ٢٠٢٤

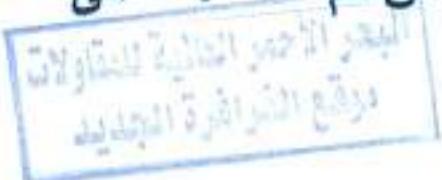
بمشروع : اعمال رفع كفاءة وتوسيعة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الرابع بطول ٥ كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

في إطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الرابع بطول ٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

- من كم ٥٠٠٠ الى ٧٠٠٠ كم



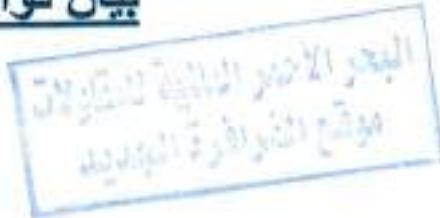
بيان راجع (٩٦) زائرات ماربل غاليرى العجمي بارك هام (التابع لراجع)
 راجع العجمي زائرة ماربل غاليرى بارك هام (التابع لراجع)
 (التابع لراجع) زائرة ماربل غاليرى بارك هام (التابع لراجع)

رقم الإياد	الكتاب العنوان	بيان الأحكام	الكتاب العنوان	رقم الإياد
الكتاب العنوان	كتاب كتاب	كتاب	كتاب كتاب	كتاب كتاب
١	٧٤٣٠٠٠	يذكر الكتاب، أصل تحويل وثائق تجوية مبنية على اتفاق من المسافر المحدث والسلطنة المؤسسة ويشتمل على اتفاق الاتصال بمسك لا يزيد عن ٢٥ من انتقال المركب، الصدور، إثباتات المهر وملف (أداة تحويل كابوسها لا تزيد عن ١٠٪) وذلك بالذات الأدبية لرسائل إلى إعادة الإيداع المائية والمكتب العد بالرسائل الموجهة إلى أقصى ٣٨٨ كم (١٥٪ من ٢٥٠٠ كم القسم). ويتم التحية عليها بالذات، التصريح وإثباتات الترجمة الدوارة والرسائل المائية المحدثة وأداة بضم معنى مشتقاتها عليها أسلوب المسافة ورسائل الماء العامة الطريق والمجرى ويشتمل المكتب العد مسافة قليل حتى ٣٠ - يتم التحية على إدال ١ كم والذات في الناحيin وثائق الماء المائية، وتم على مدار المسالك المائية من المطالبة الدوارة شعر لا يشمل قيمة المسافة المحددة مع أيام التوكمة الحدود، يذكر ما يليه من التهات الرسمية المحدثة المتولدة عن المسافر ، (أداة العد مثل مكتب لا غير)	يذكر الكتاب، أصل تحويل وثائق تجوية مبنية على اتفاق الاتصال والسلطنة المؤسسة وتصدر المراجحة على اتفاق من المسافر المحدث إلى إدال ١ كم والذات في الناحيin وثائق الماء المائية، وتم على مدار المسالك المائية من المطالبة الدوارة شعر لا يشمل قيمة المسافة المحددة مع أيام التوكمة الحدود، يذكر ما يليه من التهات الرسمية المحدثة المتولدة عن المسافر ، (أداة العد مثل مكتب لا غير)	٧
٢	٧٤٠٥٩	يذكر الكتاب، حذر باستخدام المعدات الميكانيكية لمجموع اربع اجزاء من القرية المائية وتصدر المراجحة على اتفاق من المسافر المائية والذات، بالذات الأدبية والرسائل إلى إدال ١ كم والذات في الناحيin وثائق الماء المائية والمكتب العد بالرسائل إلى أقصى ٤٠٠ كم (١٥٪ من ٣٠٠ كم) وتحت على الله تحويل وثائق الأخرى لزوجة لمسافة ٥٠٠ متر من مدخل المجرى وتم التحية عليها بالذات، التصريح وإثباتات الترجمة الدوارة والرسائل المائية المائية المائية والمائية بضم معنى مشتقاتها على أسلوب المسافة ورسائل الماء العامة الطريق والمجرى ويشتمل المكتب العد	يذكر الكتاب، حذر باستخدام المعدات الميكانيكية لمجموع اربع اجزاء من القرية المائية وتصدر المراجحة على اتفاق من المسافر المائية والذات، بالذات الأدبية والرسائل المائية والمائية والمائية والمائية والمائية والمائية والمائية إلى إدال ١ كم والذات في الناحيin وثائق الماء المائية والمكتب العد بالرسائل إلى ٥٠٠ كم (١٥٪ من ٣٠٠ كم) وتحت على الله تحويل وثائق الأخرى لزوجة لمسافة ٥٠٠ متر من مدخل المجرى وتم التحية عليها بالذات، التصريح وإثباتات الترجمة الدوارة والرسائل المائية المائية المائية والمائية بضم معنى مشتقاتها على أسلوب المسافة ورسائل الماء العامة الطريق والمجرى ويشتمل المكتب العد	٣
٣	٧٤١٢٠٠٠	يذكر الكتاب، أصل تحويل وثائق طلاق من الأدوار المسألة المائية للطريق ذات تأثير المائية، والسلطنة المؤسسة، وتصدر المراجحة على الله تحويل والرسائل المائية والمائية والمائية والمائية والمائية والمائية والمائية شعر ذات مدها لرسائل المائية من ١٠٪ وللإذاعة المائية من ١٠٪ وللإذاعة وتحت على الله تحويل وثائق المائية من ١٠٪ وللإذاعة المائية من ١٠٪ وللإذاعة سلك المائية بذات مدها من ١٠٪ وللإذاعة المائية من ١٠٪ وللإذاعة المائية من ١٠٪ وللإذاعة معهودية الطلاق والمائية والمائية والمائية والمائية والمائية والمائية والمائية	معهودية الطلاق والمائية والمائية والمائية والمائية والمائية والمائية والمائية	٤



Page ٥ of ٦

بيان قوائم الكميات التعاقدية



١٢١

الى/اى/اى/اى/اى/اى/اى
الى/اى/اى/اى/اى/اى/اى
الى/اى/اى/اى/اى/اى/اى
الى/اى/اى/اى/اى/اى/اى
الى/اى/اى/اى/اى/اى/اى

الرقم	بيان الأصل	الرقم	بيان	الرقم	بيان
كائن	بيان	كائن	بيان	كائن	بيان
	(الآن عن ٢٠٠٣م من السنة الحالية واثالثة تسلسل إبراء المخابرات السنوية والملية ويتم إثباتها على المذكور السنوية وإثباتات البريدية البريدية وإثباتات القصوى المتقدمة وإثبات بمحض مسكناته طبقاً لـرسائل السنوية ومواعيدهات الرؤساء العامة للبلد والخارج - مسلاط الشلال ٤٠ كم - - وتم اعتماده على ملك كل ٤ كم بالازمة في الاتساع ولما امتدت الايام على مساحة المسالك المقام من الدائرة المتولدة - انصر يشتد قبة الراية العجيبة ويعانى الشركة العلامة ويزعم بذلك من الحالات الوجهة الشائنة من المسالك (قطع كلها على متر متر مكتب لا غير)				
٢١٨٦	القرار السادس رقم ٢٠٠٣م الآن الذي ينطوي على مطالعات المشرف، وبالذات المفتوح بالارتفاع والارتفاع مسافة الشلال حتى ١٠ كم وجعل ما بينه ثلثة أقسام طبقاً لـرسائل السنوية والمواعيدهات الموافقين المشرف (قطع كلها على متر مكتب لا غير)	٤٠٠١			٢٠٠٣م
٢٢٧٩	بالقرار السادس السادس رقم ٢٠٠٣م القرار رقم MCT ٢٠٠٣م ويتم إثباته على مطالعات المشرف على مطالعات البريدية البريدية والبريدية القصوى المتقدمة وإثبات بمحض مسكناته طبقاً لـرسائل السنوية ومواسفات الرؤساء العامة للبلد والخارج، وثباتات البريدية المتردة، (قطع كلها ويزعم كلها ويسأل متر مطلع لا غير)	٥			٢٠٠٣م
٢٣٧٦	القرار السادس السادس السادس رقم ٢٠٠٣م الآن بعد المذكوب بالكتاب السادس تسلسل إبراء المخابرات والمليونين السابع ٢٠٠٣م وإثباته على مطالعات المشرف على ما يحيط به المطالعات المتردة والمطالعات على المطالعات والمطالعات على المطالعات والمطالعات طبقاً للمطالعات المتردة والبريدية وإثباتات القصوى المتقدمة وإثبات بمحض مسكناته طبقاً لـرسائل السنوية وبراسفات الرؤساء العامة للبلد والخارج وإثباتات الموافقين المشرف . (قطع كلها ويزعم كلها ويسأل متر مطلع لا غير)	٥٥			٢٠٠٣م



البعض الآخر العالمية للمقاولات والتجارة
الرقة التجارية المتردة

الموقف التنفيذي

بيان رقم ٢٣٧ لسنة ٢٠٢٤ - الإعلان عن إصدار آراء الكفاءة المُقدمة من قبل مجلس إدارة الشركة.				
بيان رقم ٢٣٧ لسنة ٢٠٢٤ - الإعلان عن إصدار آراء الكفاءة المُقدمة من قبل مجلس إدارة الشركة.				
الموافق: ٢٠٢٤/١٢/٣٠	من: ٢٠٢٤/١٢/٣٠	إلى: ٢٠٢٥/١٢/٣٠	مدة العمل: ٢٠٢٤/١٢/٣٠	مدة العمل: ٢٠٢٥/١٢/٣٠
الجهة الموقعة: مجلس إدارة الشركة	الجهة الموقعة: مجلس إدارة الشركة	الجهة الموقعة: مجلس إدارة الشركة	الجهة الموقعة: مجلس إدارة الشركة	الجهة الموقعة: مجلس إدارة الشركة
الجهة الموقعة: مجلس إدارة الشركة	الجهة الموقعة: مجلس إدارة الشركة	الجهة الموقعة: مجلس إدارة الشركة	الجهة الموقعة: مجلس إدارة الشركة	الجهة الموقعة: مجلس إدارة الشركة

الجهة الموقعة: مجلس إدارة الشركة

مجلس إدارة

كشف تواجد المعدات

الشركة المدققة					الجهات			الاسترجاع	
شركة البحر الاصغر العالمية للمقاولات					الهيئة العامة للطرق والنقل البري			استرجاع	
٢٠٢٤/١٠/٢٣	ال التاريخ	نوع العمل	من تاريخ	إلى تاريخ	مستحسن ماري رقم	الجهة	الاسترجاع	استرجاع	استرجاع
ملايين	العدد الفعلي	العدد المقدر	نوع المعددة	نوع البدل	#				
			محضلة عازلة استقطاب						
			مركريون						١
			رلاج التردد (لوحة)						٢
			محضلة استقطاب وحوك						٣
	١٥٥	٢٠٠	غيرات المخزون المتوفى						٤
		٦٥	غيرات المخزون المتوفى						٥
		٦٥	غيرات المخزون المتوفى						٦
			محضلة موفر						٧
			غيره موفر ملقط						٨
			ماكينة نظارة عدوخ لا يقل من ٩٥ كيلو وات						٩
			بوتلس المفكرة						١٠
			كمارك						١١
			لوادر						١٢
			غيرات المخزون المتوفى إلى حالة وجوده العادي						١٣
			غيرهانية بالمترو						١٤
			رلاج التردد (لوحة)						١٥
			غيرات م Hariat						١٦
			بوري						١٧
			هروس لورنة						١٨
			باتودر عالي جافر						١٩
			غيرية قلاب						٢٠
			بوري						٢١
			غيرية قلاب						٢٢
			تلمذ بورا						٢٣
			غيره بورا						٢٤
			غيره بورا						٢٥
			غيره بورا						٢٦
			غيره بورا						٢٧
			غيره بورا						٢٨
			غيره بورا						٢٩
			غيره بورا						٣٠
			مشتهر الملاع استقطاب						٣١
			غيره ملائكة ملائكة لتنقيف سطح قبل الصرف						٣٢

تقرير الأدوات المعدات
 رقم الملف: ٢٠٢٤/١٠/٢٣

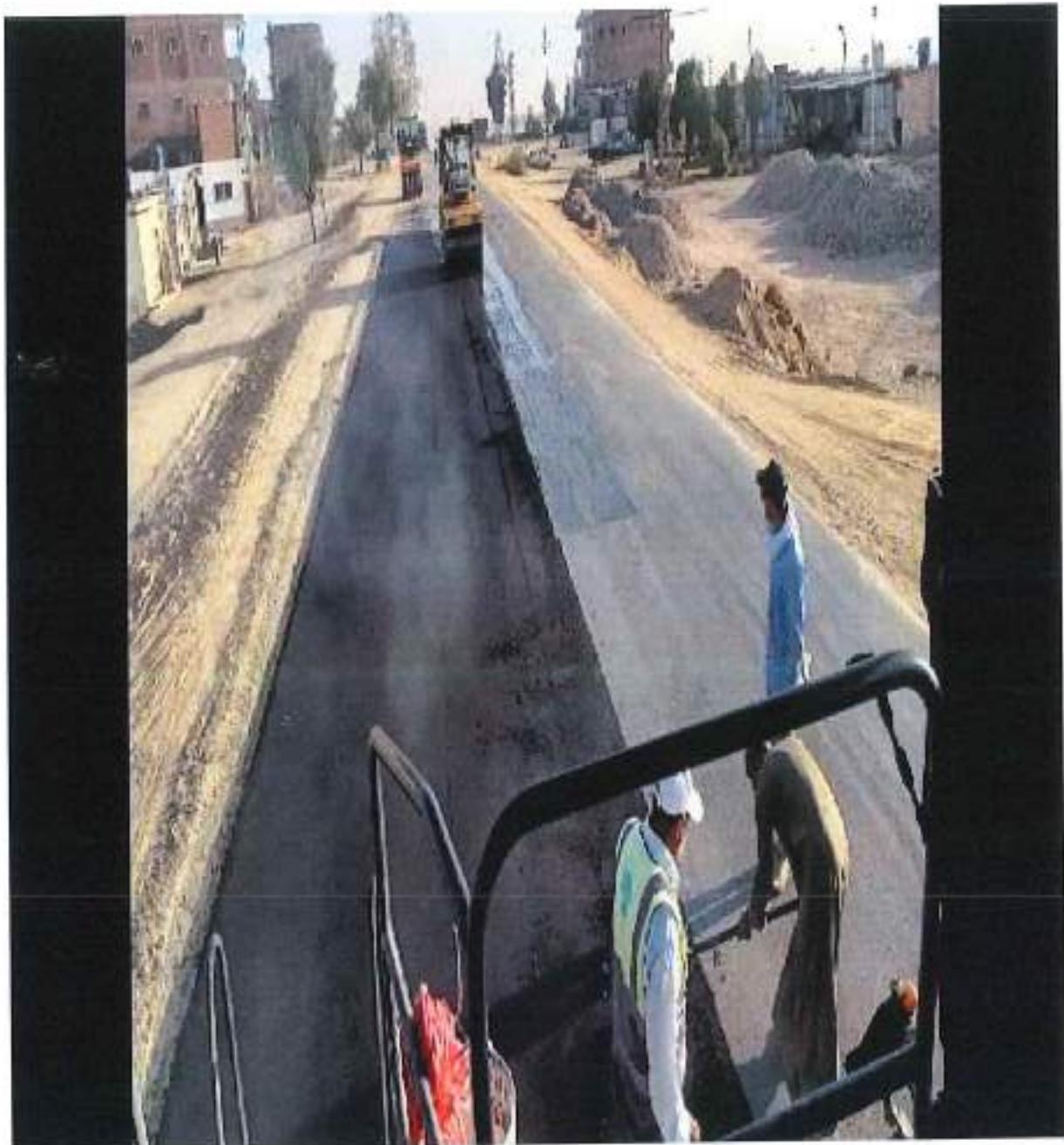
كشف تواجد المهندسين

الشركة المنفذة			المالك			المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة			الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مشروع إنشاء ورفع كثافة طريق الفراقة / الوا	
Red Sea International G. Contractors P.M.E.L. 9, Dabki, Giza, Egypt Tel: +20 33 945 7400 Fax: +20 33 975 10 Email: info@rsigc.com		البحر الاحمر العالمية للمقاولات الجسر، الجسر - مصر - ٢٠٣٣٩٤٥٧٤٠٠ الهاتف: +٢٠٣٣٩٧٥١٠٠ البريد الإلكتروني: info@rsigc.com	الهيئة العامة للملاحة والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR SEAS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBTU)		صبح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة	ال مشروع	
8/6/2023	ال تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للأعمال	
ملاحظات	ايام الكتاب	الاسم	العدد الموجود بالموقع	سنوات الخبرة	العدد المطلوب طبقاً للعقد	التخصص	#
	0	مجدى حسن الفندرور	1	10	1	مدير تنفيذ طرق	1
	0	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	1	5	1	حاسب كميات	2
	0	حسني صلاح حافظ	2	5	2	مراقب تنفيذ/فني مواد	3
	0	عاطف محمد النبوى					
	0	أيمان عبد الهاوى سليمان	2	5	2	فني سلامة مرورية	4
	0	جمال سليمان					
	0	نبيل عبد السميح محمد	2	7	2	مساح	5
	0	محمد سالم علوانى					

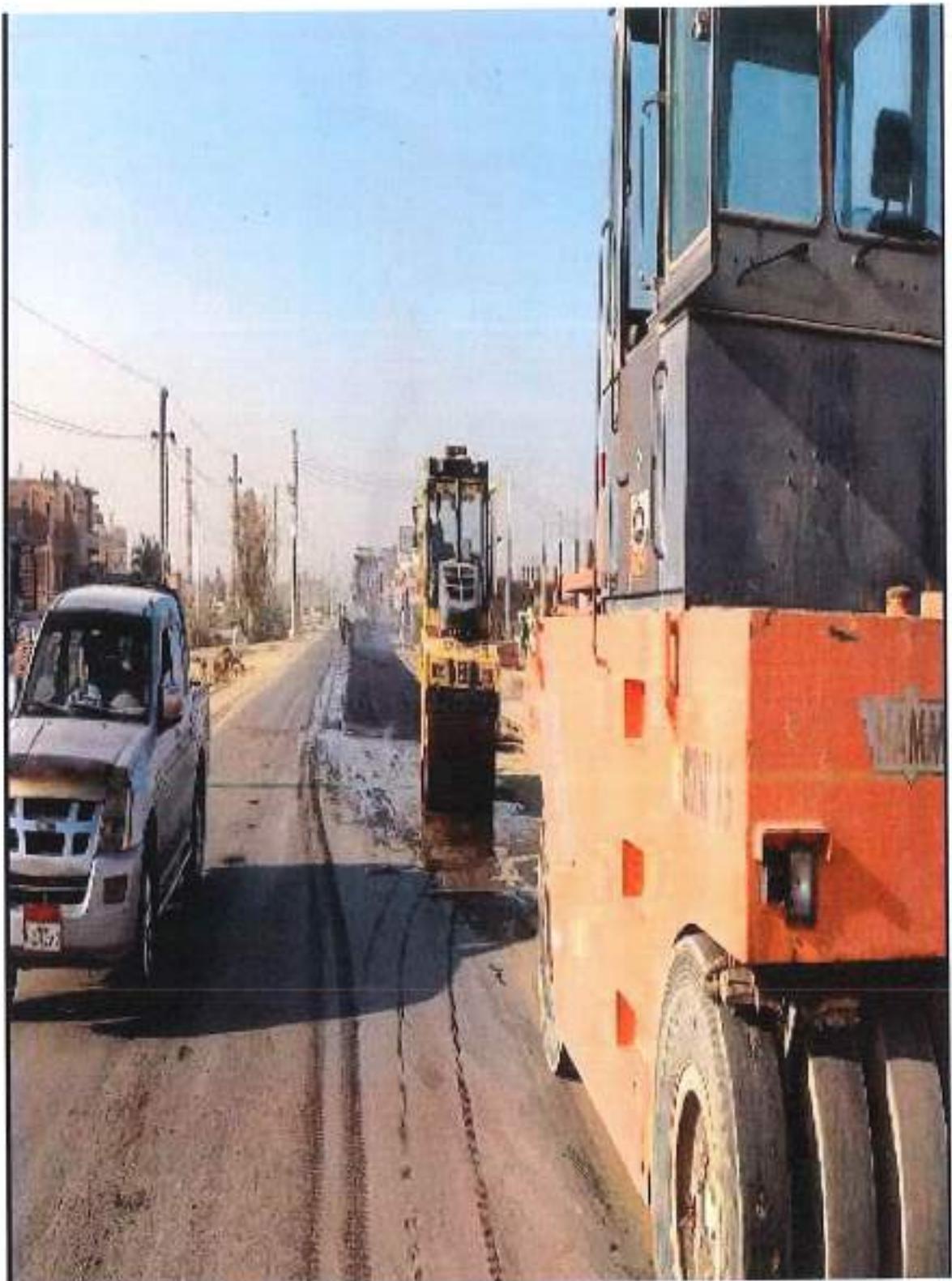
احمد

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
ارفع كثافة طريق الفراقة

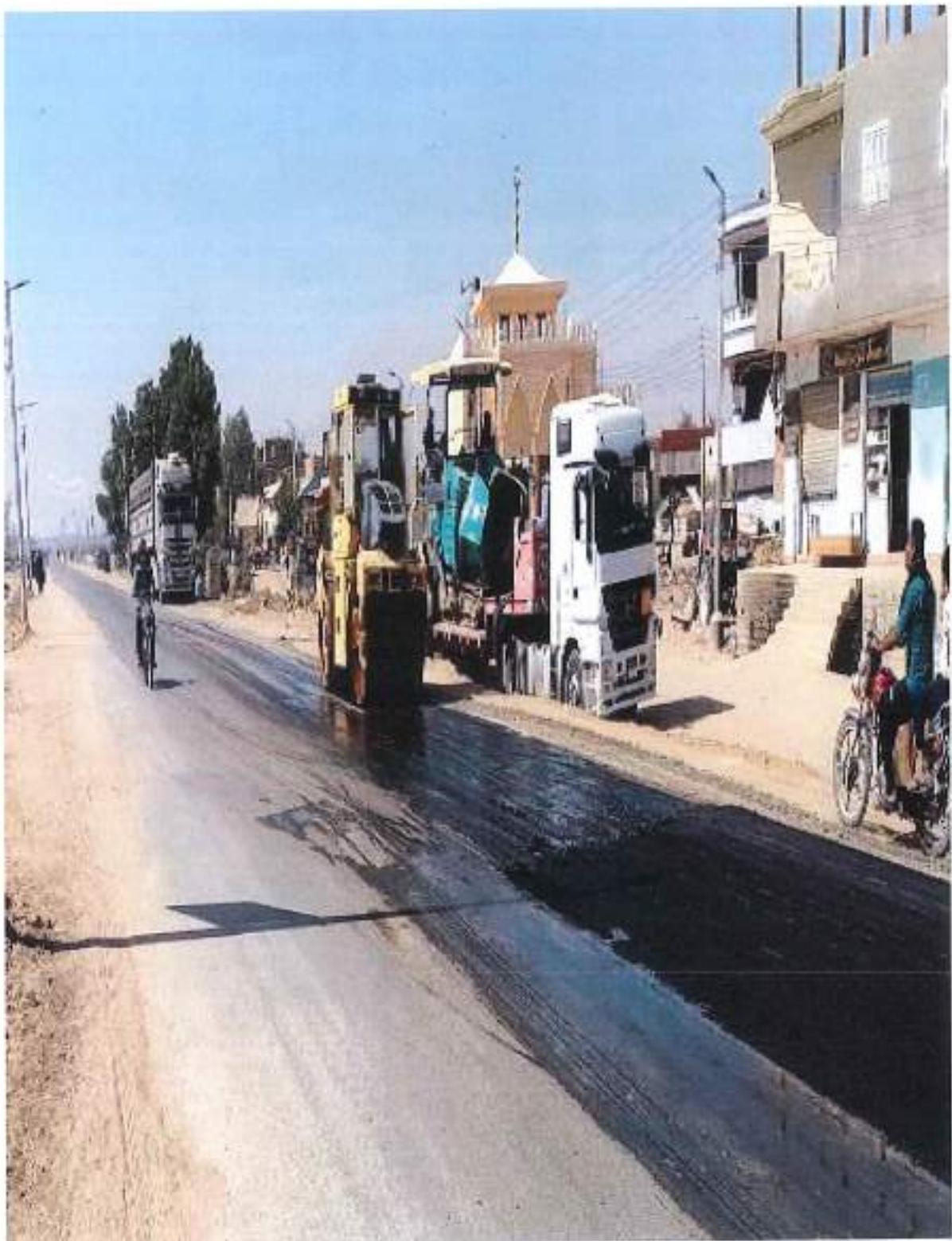
صور للأعمال المنفذة



البترول مصر للنفط والغاز
موقع الشركة العامة



البلد الآخر الشفاعة
موقع الشرارة الجديدة



لبعض الاختبر الشفافية للتحفاز لات
مرقع الاخر اخرقة الجامعات



البحر الأحمر الذهاب لمقابر
موقع الترافوقة الجديدة

وزارة النقل



وزارة النقل

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

تقرير عن سير الاعمال سبتمبر ٢٠٢٤

مشروع : اعمال رفع كفاءة وتوسيعة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الرابع بطول ٥ كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

في إطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الرابع بطول ٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

- من كم ٥٠٠٠ الى ٦٠٠٠ كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
مشروع الفرافرة الجديدة

بيان قوائم الكميات التعاقدية

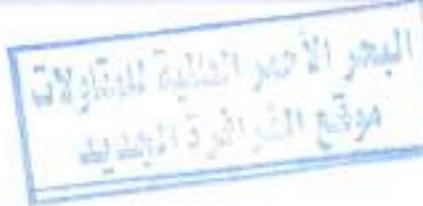


مدة: ٢٠١٩-٢٠٢٣
موقع: الإسكندرية - مصر
نوع: مشروع تطوير وتحديث الطرق السريعة

رقم الإيصال	الكمية	بيان الأصوات	نقطة العمل	نقطة التوصيل	أقصى جنيه	أقصى قرش	نقطة التوصيل	نقطة العمل	نقطة التوصيل	أقصى جنيه	أقصى قرش	نقطة العمل
١	٢٠٠٠٣	بالغير المكتب، أصل نسخة رأس كتبة مطلقة المقام من المسابقات السابقة والمطلوبة للمواعين وتقديرها وتحتاج لأذن التصويت بـ٧٪ على مجموع إجمالي المدحور المصروف لـ٦٥٪ فهو والأذن (كتبة تحمل كل المفروضات ذلك عن ٦٥٪) وذلك بما يليه الأذونية الموقر إلى ٦٥٪ المفروضة المذكورة والذكورة أدناه (للسنة المالية ٢٠١٩ إلى ٢٠٢٣) من المطالعات (الذكريون) ويضم المطالع طبقاً للذكري المفروض والمطالعات المرجحة المفروضة والذكريات المطالعات السابقة وافية بمحض مشتملة على المسابقات السابقة ومواعين الهيئة لكافة الموارق والتجاري وطبقيات المفروض الشفهي مطالعات الحال على ٦٥٪ - يتم لشناعر، مطالع الحال ٦٥٪ كم بالريله في المطالع وإلا لشناعر المطالعه وله على مختار المطالعات المفروض من المطالعات المطالع الذكري لا يتضمن فائدة المطالع المفروض مع قائم الترکي الحال، دائم ما يليه من الذكريات المرجحة المفروضة المطالعه المطالعه من المطالع (كتلة الحال من مكتب لا غير)										
٢	٢٠٠٤٦	بالغير المكتب أصل نسخة يضم المطالعات المطالعات المطالعه المطالع المطالعه المطالعه وتصديق المطالع بـ٦٥٪ التصويت رأس كتبة المطالعه المطالع إلى سبا الرطوبة المطالعه والذكري العيد بالمطالعات المطالعه المطالع إلى ٦٥٪ ذلك (٦٥٪ من المطالع طبقاً للذكريون) ويعمل على المطالع تحمل وفق الأجرة المطالعه المطالعه ٦٥٪ مدار من مجموع المطالع وتم التقدير طبقاً للذكري المطالعه والذكريات المرجحة المطالعه والذكريات المطالعه المطالعه وفقاً ويوضح مشتملة طبقاً لأسهل المطالعه ومواصفات الهيئة لكافة الموارق والتجاري وطبقيات المفروض.										
٣	٢٠٠٤٧	بالغير المكتب أصل نسخة تبرير وراس كتبة الحال من المطالعات المطالعه المطالعه المطالعه وتصديق المطالعات المطالعات المطالعه المطالع وتحتاج لأذن التصويت بـ٦٥٪ على مجموع المطالعات المطالعه المطالع لهمة الحال بمجموع المطالعات المطالعه المطالعه المطالعه المطالعه المطالعه وأذنها وتحتاجها على مطالعات يقتضي اذن التصويت الحال على ٦٥٪ ذلك (٦٥٪ من المطالع طبقاً للذكري المطالعه المطالعه المطالعه المطالعه المطالعه مع المطالعه المطالعه المطالعه المطالعه المطالعه المطالعه المطالعه المطالعه المطالعه الذكريون)										



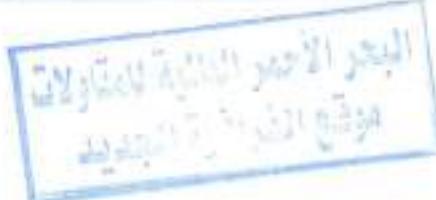
Page 1 of 6





الباحثون العرب
جامعة العلوم والتكنولوجيا
جامعة العلوم والتكنولوجيا
الجامعة الثانية عشر (الرابع الفوج)

رقم الراهن	المقدمة	بيان الأصل	المقدمة	رقم الراهن
	العنوان	العنوان	العنوان	العنوان
		<p>(أ) مثلث من ١٩٧٥ من المقدمة السابقة وتحت إسم المخطوط العربي والعلمية وهي تتناول طبيعة المخطوط المسcripia والتأريخه المترجمه والبروفيات المكتبة المخطوطة وتحت بقلم مكتبه شفنا لامبرسون المنسنة ومراسلات الورقة الماءة للشاعر والكاتب - مسافة ٣٠٠ كم</p> <p>- يوم الثلاثاء عاشر فبراير ١٤ كم مقررة لغير الشاعر وإن لم يحضر الدائرة على متن المركبات قادم من المطالعه المائية - الشاعر يكتب في هذه الماءة المائية وطريق العودة يذهبون مارشات من الآلات الموسيقية المائية من العبور (نهاية الراهن عشر كم مكتوب لا غير)</p>		
٢٠٦٢٠٠٠	٨٠١٠٠	<p>الشاعر الكبير، أصل ثالث وفالة المخطوطات المائية بالرسوب الشاعر في الأستان التي يناديه المتنبي المشرف وحال حال الكبير خارج الواقع وحياته مسافة المثلث حتى ١٠ كم يصل ما يلزم ثالث العبد مارينا لزيارة المخطوط ومراسلات وتأليفات المتنبي المشرف (نهاية الراهن عشر كم مكتوب لا غير)</p>	٢٠٦٢٠٠١	٢
٢٠٦٢٠٠١	٨١٠٠٥	<p>الشاعر المساجح أصل ثالث وفالة المخطوطات من الميدان المسجل بخط المكتاب ١٢٠٠ كيلومتر ٧ كيلومتر ٧ كيلومتر طلاق الأستان بعد تمام دعوه ويتمارسها بدوأ وفتح المطالعه مابا المطالعه المائية المائية والبروفيات للأساطير المائية وتحت بقلم مكتبه شفنا لامبرسون المنسنة ومراسلات الورقة الماءة للشاعر والكاتب، وتأليفات المتنبي المشرف . (نهاية الراهن والعيون الماءة وفالة الماءة المائية المسجل بخط)</p>	٢٠٦٢٠٠٠	٦
٢٠٦٢٠٠٢	٨٢٠٠٥	<p>الشاعر المساجح أصل ثالث وفالة المطالعه طلاق من المطالعه المائية بسبك الأنهار الماءه ويكتلهم المطالعه عاليه دائم بكثير المكتبات وأماكن العيون السلب ٧٠٧٠٧ وروزه ذراقة النسر بالصوره لـ ما يناديه، وفالة تدلل إيماء المطالعه المسائية والمطالعه على المطالعه وبابي العوده المسندمه وفتح المطالعه مابا المطالعه المائية المائية والبروفيات المكتبة المائية وتحت بقلم مشهورة مارينا لامبرسون المنسنة ومراسلات الورقة الماءة للشاعر والكاتب ومراسلات المتنبي المشرف . (نهاية الراهن والعيون الماءة وفالة الماءة المائية المسجل بخط)</p>	٢٠٦٢٠٠٠	٢



الناتج المحلي الإجمالي
2011 - 2012



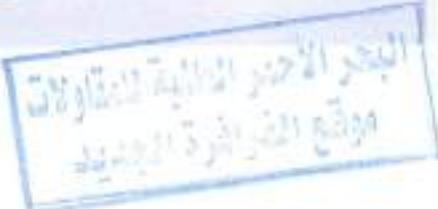
الإجمالي (مليارات) الدينار القوي - الدينار الكندي - الدينار الكبير (الملايين)

وزير المالية - مصلحة الضرائب والجمارك - وزارة الخدمة المدنية

الى (الناتج المحلي الإجمالي)

رقم الصفحة	رقم الكتاب	بيان الأصل	نوع الكتاب	الكتاب
الفاتورة الدينار	الفاتورة الدينار	الفاتورة الدينار	الفاتورة الدينار	الفاتورة الدينار
١٦٧٩٥	٧٤٣٤٧٦٠	بيان السطح لأعمال قوية وبيان ملحة لإدارة من المقاولين الكبار وبيع الكتاب ٢٠٠١٧ RCV - ٢٠١٢ - كبار ٢ طرق الطريق الألكتروني بد فام دكتور ونائبه دينا روم وتحتها مارينا الشهادات المرصدية الموثقة والرسائل الالكترونية المسندة والذ يرجع مشكلة ملحة في العمل المسندة روابط ذات الصلة بالطرق والنقل والمعلومات التي يدار بها روابط ذات الصلة بالطرق والنقل والمعلومات التي يدار بها (بيان إثبات وبيان ٢٠٠١٧ وبيان ملحة من سطح لا غير)	٧	٢٠١٢
١٨٥٦٥	٤٢٤٤٧٠	بيان السطح أعمال قوية وبيان ملحة ملحة من الفرنسية العسكرية على السلطان حسک خصم بد الفنادق والمختتم اصحاب مقاييس فلاح تطوير المباريات والمقاولين الكبار ٢٠١٢ وارادة درجة اقصى بالموارد ل ما ٢٠١٣ تشمل إبراء التأمين المائية والفلانية على المقاولين وبيان الفداء المستندية ويتم التقرير ملحة للقطاعات المرصدية المدرسة والرسائل المسندة والذ يرجع مشكلة ملحة لأنسر المساعدة وبيانات التزويق العامة للطرق والنقل وبيانات المؤسسات المذكورة (بيان إثبات وبيان ٢٠٠١٧ وبيان ملحة من سطح لا غير)	٨	٢٠١٢

الوقم
الم



احمد

الموقف التنفيذي

البيان المالي للشركة المساهمة للاستثمار في البتروكيماويات (الإسكندرية) - مصر		بيان الموقف التنفيذي - 31/12/2020		بيان الموقف النهائي - 31/12/2020		بيان الموقف النهائي - 31/12/2019	
بيان الموقف النهائي - 31/12/2019		بيان الموقف النهائي - 31/12/2020		بيان الموقف النهائي - 31/12/2019		بيان الموقف النهائي - 31/12/2020	
النقد	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	النقد	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	النقد	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	النقد	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠
الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠
الدائنون	ج.م ١٥٥٠٠٠٠	الدائنون	ج.م ١٥٥٠٠٠٠	الدائنون	ج.م ١٥٥٠٠٠٠	الدائنون	ج.م ١٥٥٠٠٠٠
الربح	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الربح	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الربح	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الربح	ج.م ٣٠٠٠٠٠
الخسائر	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الخسائر	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الخسائر	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الخسائر	ج.م ٣٠٠٠٠٠
الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠
النقد	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	النقد	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	النقد	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	النقد	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠
الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠	الاحتياطيات	ج.م ٣٢٠٠٠٠٠
الدائنون	ج.م ١٥٥٠٠٠٠	الدائنون	ج.م ١٥٥٠٠٠٠	الدائنون	ج.م ١٥٥٠٠٠٠	الدائنون	ج.م ١٥٥٠٠٠٠
الربح	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الربح	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الربح	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الربح	ج.م ٣٠٠٠٠٠
الخسائر	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الخسائر	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الخسائر	ج.م ٣٠٠٠٠٠	الخسائر	ج.م ٣٠٠٠٠٠

البشر الآخر المالية للنتائج
موقع الزراعة الجديدة

الجدول الزمني



البرنامج الزمني

جدول زمني مشروع إعداد رفع مقننة وتوسيعة طريق المغيرة - البهشة (القطاع الرابع) بطول 5 كم

شركة تحالف وهبة وشركاه للاستثمار والتطوير للمقاولات

مبنية حديقة كبرى

أبواب إحدى القرى بالكويت والنقل المنفذ
التابع عشر

نهاية توزيع إصدار على مبادلة المشروع (5 شهر)

بيان الأفضل	بعد	2024-07-20	بيان	2024	بيان	2024	بيان	2024-05-20	بيان	2024-05-20	بيان	2023-10-20	بيان	2023	
أفضل المساححة	٤٦														
تعديل قطع الراية	٣٩														
الإسن	٣٧														
MCO	٣٥														
محفظة	٣٤														
رابطة	٣٣														
RQ2	٣٢														
مطبخية	٣١														
رقم أقصى (طلبات)	٣٠														



كشف تواجد المعدات

الشركة المصنعة					العائدات		المصاريف	
شركة البحر الابيض الجامحة للمقاولات					الشركة العامة للنقل والتكراري والنقل البري		مشروع النيل وريلوك	
Nedra International S. Contractors					المسار البحري للمقاولات		مشروع القراءة لـ الـ نيل مرسى	
٢٠٢٣/١٢/٢٥	ال التاريخ	نهاية العمل	من تاريخ	#	مستلم من ماركيز رقم	العائدات	المصاريف	المصاريف
بيانات العمل					النفاذ		النفاذ	
					نحو العدة	نحو العدة	نحو العدة	نحو العدة
					العدد المتبق	العدد المتبق	العدد المتبق	العدد المتبق
					١	٢	٣	٤
					٣	٤	٥	٦
					٤	٥	٦	٧
					٥	٦	٧	٨
					٦	٧	٨	٩
					٧	٨	٩	١٠
					٨	٩	١٠	١١
					٩	١٠	١١	١٢
					١٠	١١	١٢	١٣
					١١	١٢	١٣	١٤
					١٢	١٣	١٤	١٥
					١٣	١٤	١٥	١٦
					١٤	١٥	١٦	١٧
					١٥	١٦	١٧	١٨
					١٦	١٧	١٨	١٩
					١٧	١٨	١٩	٢٠
					١٨	١٩	٢٠	٢١
					١٩	٢٠	٢١	٢٢
					٢٠	٢١	٢٢	٢٣
					٢١	٢٢	٢٣	٢٤
					٢٢	٢٣	٢٤	٢٥
					٢٣	٢٤	٢٥	٢٦
					٢٤	٢٥	٢٦	٢٧
					٢٥	٢٦	٢٧	٢٨
					٢٦	٢٧	٢٨	٢٩
					٢٧	٢٨	٢٩	
					٢٨	٢٩		
					٢٩			

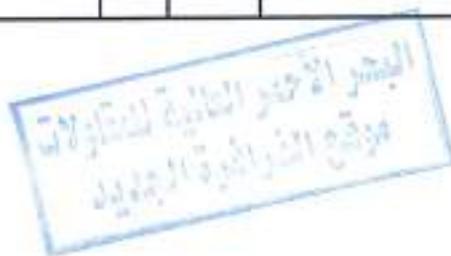
البحر الابيض الجامحة للمقاولات

الشركة العامة للنقل والتكراري والنقل البري

احمد

كشف تواجد المهندسين

الشركة الممثلة					المالك			المشروع
ال تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	مستخلص جاري رقم		كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة الممثلة للأعمال			
الإسم	العدد الموجود بالموقع	سنوات الخبرة	العدد المطلوب طبقاً للعقد	التخصص	م			
8/6/2023	اليوم الغياب	1						
ملاحظات								
0	مجدى حسن الفنور	1	10	1	مدير تنفيذ طرق	1		
0	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	1	5	1	حاسب كميات	2		
0	حسن صلاح حافظ	2	5	2	مراقب تنفيذ/فني مواد	3		
0	عاطف محمد النبوى							
0	أيمن عبد الهادى سليمان							
0	جمال سليمان	2	5	2	فني سلامة مرورية	4		
0	نبيل عبد السميع محمد							
0	محمد سالم علوان	2	7	2	مساح	5		



صور للأعمال المنفذة



البتر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المدرسة الثانوية الجديدة



البهراء جسر العالية مادبا وان
موقع الفراترة الجديدة



البهر الآخر العالمية للمقاولات
موقع المنشآت الجديدة



البُحْر الْأَدْنِي الْمَوْلَى لِلْمُتَوَلِّينَ
هَرَقْعُ الْمُشَرِّفَةِ الْمُجْدِيَّةِ



البحر الأحمر المائية لتنمية
موقع التراث العالمي



البحير الأحمر المنادية للتغذية
موقع التراث العالمي اليونيسكو



البهر الأحمر لتنمية الريف الريفي
موقع القراءة الجديدة



جسر الأحمر الدولي للنقل والمواصلات
موقع القرافة الجديدة