الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

محضر استلام موقع

عملية: اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع الثاني) بطول ٤,٥كم مركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠٤)

إنه في يوم ١ / ٨ / ٢٠٢٤

قامت اللجنة المكونة من :-

1- السيد المهندس/ محمد شعبان — مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري)

2- السيد المهندس/ أحمد حمدى — مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري)

3- السيد المهندس/ علاء سعيد عبد السلام — مدير المشروع (شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات)

تم المرور على مسار العملية عاليه و تبين أن الطريق خالي من العوائق الظاهرية و لاتوجد أي موانع من استلام موقع العملية و البدء في التنفيذ.

و يعتبر تاريخ ١ / ٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع و بدء الأعمال بالعملية.

و هذا محضر منا بذلك ...

الاسم	التوقيع
3- السيد المهندس/	
2- السيد المهندس/	
1- السيد المهندس/	

مهندس/

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية عشرة بالوادي الجديد

علاء عبد العال حسين

الجمهورية العربية السورية
الطرق والجسور والنقل البري
وزارة النقل

تقرير رقم : (125) بتاريخ 9/ 9 /2024

مشروع : اعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / اللواء صبيح بطول 4.5 كم (القطاع الثاني) حياة كريمة

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس /رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة .....وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (125) بخصوص مشروع رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / اللواء صبيح بطول 4.5 كم القطاع الثاني (حياة كريمة) لعدد (3) عينة صلاحية اساس

بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير	9580
قيمـــــة مضافة (14%)	1341.2
الاجمـــــــــــالي	10921.2

لذا يرجي من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب شركة / البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام!!!!

اخصائي المعمل

مهندس المعمل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معمـــــــل المنطقـــــــــة

معمل الموا

تقرير رقم: (125)

بتاريخ 9 / 9 /2024

مشروع : عملية رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / اللواء صبيح بطول 4.5 كم (القطاع الثاني)

بيانات اداري

القائم باحضار العينات : احمد حمدي

العينات مسئولية من احضرها :

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري بالوادي الجديد

الجهة المنفذة : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيانات العينات

1- عدد 3 عينة طبقة أساس (تكسير كسارات) من كم 400+5 / كم 300+6 / كم 5007

النتائج:

1- التدرج الخشن

كم العينة / سعة او رقم المنخل	من كم 400+5 طبقه اولي	من كم 300+6 طبقة ثانيه	من كم 500+7 طبقة ثانيه	مواصفات الاساس	ملاحظات
"2	%100	%100	%100	100	
"1.5	% 88	% 90	% 87	100 –70	
"1	% 73	% 65	% 70	85 – 55	
"4/3	% 62	% 55	% 58	80 – 50	
"8/3	% 60	% 49	% 52	70 – 40	
رقم 4	% 40	% 35	% 33	60 – 30	

2- تحديد نسبة تدرج الناعم

رقم 10	% 33	% 34	% 30	50 – 20	
رقم 40	% 20	% 23	% 21	30 – 10	
رقم 200	% 5	% 5	% 5	15 - 5	

3 - التأكل بجهاز لوس انجلوس

كم العينة / سعة او رقم الميزة	من كم 400+5 طبقه اولي	من كم 300+6 طبقة ثانيه	من كم 500+7 طبقة ثانيه	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
نسبة الفاقد بعد 500 لفة ب . غ %	% 37	% 38	% 36	لا يزيد عن 40 %	

٣٧٦٣

4 - الاوزان النوعية والامتصاص والتفتت

كم العينة / التجربة	من كم 5+400 طبقه أولي	من كم 6+300 طبقة ثانيه	من كم 7+500 طبقة ثانيه	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
الامتصاص	% 2	% 2	% 1	لا يزيد عن 10%	
التفتت	% 1	% 1	% 1	لا يزيد عن 5 %	
تحديد نسبة الطبيعي	% 4	% 5	% 2	لا يزيد عن 10%	
تحديد نسبة المبطط والمسطرل	% 0	% 0	% 0	لا يزيد عن 10%	

5- السيولة واللدونة

كم العينة / التجربة	من كم 5+400 طبقه اولي	من كم 6+300 طبقة ثانيه	من كم 7+500 طبقة ثانيه	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
حد السيولة %	11	8	7	لا يزيد 30 %	
مجال اللدونة %	3	2	2	لا يزيد 8 %	

6- الدمك المعدل

كم العينة / التجربة	من كم 5+400 طبقه اولي	من كم 6+300 طبقة ثانيه	من كم 7+500 طبقة ثانيه	ملاحظات
اقصي كثافة جافة بالمعمل جم/سم3	2.28	2.33	2.31	
نسبة الرطوبة الملائمة	% 8.10	% 8.15	% 8.13	

7- نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة / التجربة	من كم 5+400	من كم 6+300 طبقة ثانيه	من كم 7+500 طبقة ثانيه	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
C.B.R %	% 82	% 80	% 80	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانتفاش %	% 0	% 0	% 0	لا يزيد عن 3 %	

اخصائي المعمل

مهندس المعمل

يعتمد؛

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبد العال حسين)

تقرير رقم : (126) بتاريخ 9/ 9 /2024

مشروع : اعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / اللواء صبيح بطول 4.5 كم (القطاع الثاني) حياة كريمة

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس /رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة .....وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (126) بخصوص مشروع رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / اللواء صبيح بطول 4.5 كم القطاع الثاني (حياة كريمة) لعدد (1) عينة صلاحية أتربة

بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير	2245
قيمـــــة مضافة (14%)	314.3
الاجمـــــــــالي	2559.3

لذا يرجي من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب شركة / البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛؛

اخصائي المعمل

مهندس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
المنطقة الثانية صفر بالوادي الجديد

معمل المنطقة

معمل المواد

تقرير رقم: (126) بتاريخ 9 / 9 / 2024

مشروع: أعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / الواء صبيح (القطاع الثاني) بطول 4.5 كم حياة كريمة

تقرير اختبارات معملية

بيانات ادارية

- القائم بإحضار العينات : احمد حمدي
  العينات مسئولية من احضرها
- الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر
- الجهة المنفذة : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
- بيانات العينات
  1- عينة اتربة من كم 7+000
- النتائج :

التدرج

التجارب	كم العينة	كم العينة 7+000	مواصفات الأتربة
1- التدرج	"3		
	"2.5		
	"2		
	"1.5		
	"1		
	"3/4		
	"3/8		
	رقم 4		
	رقم 10	% 88	
	رقم 40	% 63	
	رقم 200	% 23	
2- السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	عديمه	لايزيد عن 30 %
	مجال اللدونة P.L	عديمه	لا يزيد عن 8 %
	التصنيف	a 2 4	
3- الوزن الفراغي / المعدل	اقصي كثافة جافة بالمعمل	1.85	
	نسبة المياه الملائمة %	% 7.44	
4- نسبة تحمل كاليفورنيا	%(C.B.R)	% 14	لا تقل عن 10 %
	الانتفاش %	صفر	لا تزيد عن 3 %

اخصائي المعمل مهندس المعمل

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(علاء عبد العال حسين)

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثاني بطول ٥٠,٤كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة
	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

تشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		مستخلص جاري رقم	١	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	12/09/2024

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن القدور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الشمالي

المشروع	العميل	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة / القوصية صبح القطاع الثاني بطول ٢٠ كم جزء قريبة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International B. Contractors

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص جاري رقم	١	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	12/05/2024

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مرتفعة	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن ١٠٠ طن	150	
5		خزان M.C	30طن	40	
6		خزان R.C	30طن	40	
6		مغسلة مواد	1	1	
7		مبرد مياه خلط	2	2	
8	اعمال تجهيزات وتامين مستخدمي الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن ٥٠٠ وات	3	3	
9		ونش انقاذ	1	1	
10		فنارات	2	2	
11		لودر	1	1	
12		خزانات تخزين اسمنت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن ١٠٠طن		
13	اعمال الاتربة	رافع التربة (لودر)	1	1	
14		موزعات مياة	1	1	
15		جريدر	1	1	
16		فرامل تربة	1	1	
17		بلودوزر على جنزير	1	1	
18		عربة قلاب	4	4	
19	اعمال الاساس	لودر	1	1	
20		عربة قلاب	4	4	
21		تنك مياة	1	1	
22		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن ٥سنوات	1	1	
23		فرامل اسفلت كاوتش وزنه في حدود ٢١طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمقلمة	1	1	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (الشاير)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		فرامل حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٢ طن	1	1	
26		فرامل حديد ثقيل لا يقل وزنه عن ١٢ طن	1	1	
27		فرامل كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢١ طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مغلقة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

البرنامج الزمنى

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

البحر الأحمر لمقاولات الإنشاءات
Red Sea International G. Contractors

جدول زمني مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الثاني) – حياة كريمة ال ٥,٤كم-حياه كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيان الأعمال		الوحدة	فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)					
			20مارس 2023	أبريل ٢٠٢٣	مايو ٢٠٢٣	يونيو ٢٠٢٣	يوليو ٢٠٢٣	أغسطس ٢٠٢٣	20سبتمبر ٢٠٢٣
الأعمال المساحية	مخطط	م ط							
أعمال قطع وازالة		م٣							
أساس		م٣							
MCO		م٣							
رابطة		م٣							
RC2		م٣							
سطحية		م٣							
ردم أتربة (طبقات)		م٣							

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

حصر المستخلص

كامل من بداية العمل حتى تاريخه

مشروع طريق الفرافرة / اللواصبيح (القطاع الثانى) بطول ٤,٥كم

البحر الأحمر العامة للمقاولات
مرتفع الفرافرة الجديد

اجمالى كميات الاتربة

كمية حتى ٢٠/٨/٢٠٢٤	10731.15
ما تم صرفه	0

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

حصر الاتربة

البحر الأحمر العالمية للاستشارات
موقع الغردقة الجديد

الشركة المنفذة	العميل	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة القصير صبح قطاع الثاني بطول ٤٠ كم سحاء قريبة	

بيان حصر كميات الأتربة	مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ 2024/08/20

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	4+500	5.145	0.00	0.00	
2	4+520	7.155	123.00	91.00	
3	4+540	2.445	96.00	64.00	
4	4+560	4.115	65.60	33.60	
5	4+580	4.74	88.55	56.55	
6	4+600	4.715	94.55	62.55	
7	4+620	5.14	98.55	66.55	
8	4+640	6.65	117.90	85.90	
9	4+660	5.885	125.35	93.35	
10	4+680	5.88	117.65	85.65	
11	4+700	6.335	122.15	90.15	
12	4+720	5.455	117.90	85.90	
13	4+740	7.635	129.90	97.90	
14	4+760	5.435	129.70	97.70	
15	4+780	6.1	115.35	83.35	
16	4+800	7.92	140.20	108.20	
17	4+820	8.37	142.90	110.90	
18	4+840	7.685	140.55	108.55	
19	4+860	7.11	147.95	115.95	
20	4+880	6.865	139.75	107.75	
21	4+900	6.54	134.05	102.05	
22	4+920	6.79	133.30	101.30	
23	4+940	6.94	137.30	105.30	
24	4+960	6.385	133.25	101.25	
25	4+980	6.475	128.60	96.60	
26	5+000	6.955	134.30	102.30	
27	5+020	6.12	130.75	98.75	
28	5+040	6.465	125.85	93.85	
29	5+060	6.775	132.40	100.40	
30	5+080	7.21	139.85	107.85	
31	5+100	6.795	140.05	108.05	
32	5+120	6.495	132.90	100.90	
33	5+140	7.525	140.20	108.20	
34	5+160	7.29	149.15	116.15	
35	5+180	8.44	157.30	125.30	
36	5+200	7.93	163.70	131.70	
37	5+220	9.11	170.40	138.40	
38	5+240	7.165	162.75	130.75	
39	5+260	6.015	131.80	99.80	
40	5+280	6.745	127.60	95.60	
41	5+300	7.42	141.65	109.65	
42	5+320	7.505	149.25	117.25	
43	5+340	7.845	153.50	121.50	
44	5+360	8.175	160.20	128.20	
45	5+380	6.925	151.00	119.00	
46	5+400	5.365	122.90	90.90	
47	5+420	5.42	107.85	75.85	
48	5+440	5.665	110.85	78.85	
49	5+460	5.66	113.25	81.25	
50	5+480	5.125	107.85	75.85	
51	5+500	4.8	99.25	67.25	
52	5+520	4.975	97.75	65.75	
53	5+540	4.125	91.00	59.00	
54	5+560	4.71	88.35	56.35	
55	5+580	4.53	92.40	60.40	
56	5+600	4.36	88.90	56.90	
57	5+620	4.695	90.55	58.55	
58	5+640	4.905	96.00	64.00	
59	5+660	4.385	92.90	60.90	
60	5+680	3.88	82.65	50.65	
61	5+700	3.29	71.70	39.70	
62	5+720	3.735	70.25	38.25	
63	5+740	3.59	73.25	41.25	
64	5+760	3.635	72.25	40.25	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرارة الكرا سبيع القطاع الثاني بطول 8 كم بجنوب قريبة	

بيان حصر كميات الأكرية		مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ	2024/08/20
65	5+780	3.72	73.55	41.55	
66	5+800	4.115	78.35	46.35	
67	5+820	4.985	91.00	59.00	
68	5+840	4.115	91.00	59.00	
69	5+860	4.01	81.25	49.25	
70	5+880	4.03	80.40	48.40	
71	5+900	4.15	82.10	50.10	
72	5+920	4.595	87.75	55.75	
73	5+940	4.065	86.60	54.60	
74	5+960	4.285	83.50	51.50	
75	5+980	4.35	86.45	54.45	
76	6+000	5.31	96.70	64.70	
77	6+020	3.995	93.05	61.05	
78	6+040	5.165	91.80	59.80	
79	6+060	4.95	101.35	69.35	
80	6+080	5.65	106.10	74.10	
81	6+100	5.72	113.80	81.80	
82	6+120	4.475	101.95	69.95	
83	6+140	4.505	89.80	57.80	
84	6+160	4.175	86.80	54.80	
85	6+180	4.84	90.15	58.15	
86	6+200	4.85	96.90	64.90	
87	6+220	4.165	90.15	58.15	
88	6+240	4.14	83.05	51.05	
89	6+260	3.805	79.45	47.45	
90	6+280	4.39	81.95	49.95	
91	6+300	4.23	86.20	54.20	
92	6+320	4.395	92.25	60.25	
93	6+340	3.16	81.55	49.55	
94	6+360	4.03	71.90	39.90	
95	6+380	3.85	78.80	46.80	
96	6+400	4.83	86.80	54.80	
97	6+420	4.74	95.70	63.70	
98	6+440	5.185	99.25	67.25	
99	6+460	5.045	102.30	70.30	
100	6+480	5.12	101.65	69.65	
101	6+500	4.695	98.15	66.15	
102	6+520	4.5	91.95	59.95	
103	6+540	4.8	93.00	61.00	
104	6+560	4.385	91.85	59.85	
105	6+580	3.61	79.95	47.95	
106	6+600	3.53	71.40	39.40	
107	6+620	3.57	71.00	39.00	
108	6+640	3.17	67.40	35.40	
109	6+660	3.915	70.85	38.85	
110	6+680	3.49	74.05	42.05	
111	6+700	3.455	69.45	37.45	
112	6+720	3.025	64.80	32.80	
113	6+740	2.87	58.95	26.95	
114	6+760	2.025	48.95	16.95	
115	6+780	2.02	40.45	8.45	
116	6+800	1.72	37.40	5.40	
117	6+820	2.005	37.25	5.25	
118	6+840	2.005	40.10	8.10	
119	6+860	3.88	58.85	26.85	
120	6+880	3.25	71.30	39.30	
121	6+900	3.22	64.70	32.70	
122	6+920	3.76	69.80	37.80	
123	6+940	3.975	77.35	45.35	
124	6+960	3.58	75.55	43.55	
125	6+980	3.15	67.60	35.60	
126	7+000	3.16	63.40	31.40	
127	7+020	3.955	71.15	39.15	
128	7+040	3.295	72.50	40.50	
129	7+060	3.05	63.45	31.45	

ممثل الجهة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الشركة المنفذة	المالك	
شركة الجسر الأخضر للخدمات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة (القرا مسيح) القطاع الثاني بطول ٩ كم سحيار غربية		

بيان حصر كميات الأتربة		مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ	2024/08/20
130	7+080	4.98	80.30	48.30	
131	7+100	2.415	73.95	41.95	
132	7+120	2.75	51.65	19.65	
133	7+140	3.115	58.65	26.65	
134	7+160	3.18	62.95	30.95	
135	7+180	3.31	64.90	32.90	
136	7+200	2.79	51.00	29.00	
137	7+220	2.455	52.45	20.45	
138	7+240	2.855	53.10	21.10	
139	7+260	2.1	49.55	17.55	
140	7+280	2.11	42.10	10.10	
141	7+300	2.84	49.50	17.50	
142	7+320	2.235	50.75	18.75	
143	7+340	2.545	47.80	15.80	
144	7+360	2.375	49.20	17.20	
145	7+380	2.545	49.20	17.20	
146	7+400	2.7	52.45	20.45	
147	7+420	3.175	58.75	26.75	
148	7+440	2.615	57.90	25.90	
149	7+460	2.505	51.20	19.20	
150	7+480	2.67	53.75	21.75	
151	7+500	1.725	45.95	13.95	
152	7+520	1.68	36.05	4.05	
153	7+540	1.755	36.35	4.35	
154	7+560	1.75	35.05	3.05	
155	7+580	2.13	38.80	6.80	
156	7+600	2.18	43.10	11.10	
157	7+620	1.815	39.95	7.95	
158	7+640	1.495	33.10	1.10	
159	7+660	2.24	37.35	5.35	
160	7+680	2.075	43.15	11.15	
161	7+700	2.315	43.90	11.90	
162	7+720	2.575	48.90	16.90	
163	7+740	2.665	52.40	20.40	
164	7+760	2.74	54.05	22.05	
165	7+780	3.325	60.65	28.65	
166	7+800	3.22	65.45	33.45	
167	7+820	3.085	63.05	31.05	
168	7+840	2.62	57.05	25.05	
169	7+860	2.74	53.60	21.60	
170	7+880	2.35	50.90	18.90	
171	7+900	3.345	57.15	25.15	
172	7+920	3.655	70.20	38.20	
173	7+940	3.71	73.65	41.65	
174	7+960	3.37	70.80	38.80	
175	7+980	3.485	68.55	36.55	
176	8+000	3.755	72.40	40.40	
177	8+020	5.055	88.10	56.10	
178	8+040	4.85	99.05	67.05	
179	8+060	4.39	92.40	60.40	
180	8+080	3.28	76.70	44.70	
181	8+100	3.03	63.10	31.10	
182	8+120	4.755	77.85	45.85	

مدير الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

الجسر الأخضر العالمية للمقاولات
شركة الشرقية الجديدة

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

المشروع	مشروع انشاء وربط قلعة طريق القرافرة (القوا صبيح القطاع الثاني بطول ٩ كلم سيناء الجديدة)	

بيان حصر كميات الأتربة		مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ	2024/08/20
183	8+140	4.47	92.25	60.25	
184	8+160	4.305	87.75	55.75	
185	8+180	4.905	92.10	60.10	
186	8+200	3.85	87.55	55.55	
187	8+220	3.81	75.60	44.60	
188	8+240	3.155	69.65	37.65	
189	8+260	3.48	66.35	34.35	
190	8+280	4.01	74.90	42.90	
191	8+300	4.87	88.80	56.80	
192	8+320	4.965	95.35	66.35	
193	8+340	4.395	93.60	61.60	
194	8+360	4.365	87.60	55.60	
195	8+380	4.48	88.45	56.45	
196	8+400	3.51	79.90	47.90	
197	8+420	3.25	67.60	0.00	
198	8+440	4.23	74.80	0.00	
199	8+460	4.125	83.55	0.00	
200	8+480	4.55	87.75	0.00	
201	8+500	4.11	87.60	0.00	
202	8+520	4.04	81.50	0.00	
203	8+540	3.74	77.80	0.00	
204	8+560	3.795	75.35	0.00	
205	8+580	3.29	70.85	0.00	
206	8+600	3.085	63.75	0.00	
207	8+620	3.185	62.70	0.00	
208	8+640	2.71	58.95	0.00	
209	8+660	2.245	49.55	0.00	
210	8+680	2.47	47.15	0.00	
211	8+700	2.425	48.95	0.00	
212	8+720	2.095	45.20	0.00	
213	8+740	2.565	46.60	0.00	
214	8+760	2.935	55.00	0.00	
215	8+780	2.19	51.25	0.00	
216	8+800	2.085	42.75	0.00	
217	8+820	1.595	36.80	0.00	
218	8+840	2.17	37.65	0.00	
219	8+860	2.125	42.95	0.00	
220	8+880	1.465	35.90	0.00	
221	8+900	1.3	27.65	0.00	
222	8+920	1.35	26.50	0.00	
223	8+940	1.53	28.80	0.00	
224	8+960	1.52	30.50	0.00	
225	8+980	1.19	27.10	0.00	
226	9+000	0.89	20.80	0.00	
	الاجمالي الكلي م٣			10731.15	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
فرع الغردقة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة (الوا صبيح) القطاع الثاني بطول ٥٠,٤ كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لأعمال طبقه تربة	مستخلص جاري رقم	١	من بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		المكان	الطول (م)	سمك الطبقة	ملاحظات
			من	الي				
1	T1	2024/07/20	4+500	5+500	ايسر	1000	متغير	مستخلص ١
2	T2	2024/07/20	5+500	6+500	ايسر	1000	متغير	مستخلص ١
3	T3	2024/07/21	4+500	5+500	ايمن	1000	متغير	مستخلص ١
4	T4	2024/07/21	5+500	6+500	ايمن	1000	متغير	مستخلص ١
5	T5	2024/07/22	4+500	5+500	ايسر	1000	متغير	مستخلص ١
6	T6	2024/07/22	5+500	6+500	ايسر	1000	متغير	مستخلص ١
7	T7	2024/07/24	8+000	8+400	ايسر	400	متغير	مستخلص ١
8	T8	2024/07/24	4+500	5+500	ايمن	1000	متغير	مستخلص ١
9	T9	2024/07/25	4+500	5+500	ايسر	1000	متغير	مستخلص ١
10	T10	2024/07/25	5+500	6+500	ايمن	1000	متغير	مستخلص ١
11	T11	2024/07/27	5+500	6+500	ايسر	1000	متغير	مستخلص ١
12	T12	2024/07/27	6+500	7+500	ايمن	1000	متغير	مستخلص ١
13	T13	2024/07/28	6+500	7+500	ايسر	1000	متغير	مستخلص ١
14	T14	2024/07/28	7+500	8+400	ايمن	900	متغير	مستخلص ١
15	T15	2024/07/29	7+500	8+400	ايسر	900	متغير	مستخلص ١

مهندس الشركة المنفذة

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة إلكوا صبيح القطاع الثاني بطول ٤٠ كم - حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لأعمال طبقة التربة	مستخلص جاري رقم	١	من بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		المكان	الطول (م)	سمك الطبقة	معدل الدمك	ملاحظات
			من	الى					
1	T1	2024/07/20	4+500	5+500	ايسر	1000	متغير	96.3%	مستخلص ١
2	T2	2024/07/20	5+500	6+500	ايسر	1000	متغير	96.9%	مستخلص ١
3	T3	2024/07/21	4+500	5+500	ايمن	1000	متغير	98.4%	مستخلص ١
4	T4	2024/07/21	5+500	6+500	ايمن	1000	متغير	96.2%	مستخلص ١
5	T5	2024/07/22	4+500	5+500	ايسر	1000	متغير	96.7%	مستخلص ١
6	T6	2024/07/22	5+500	6+500	ايسر	1000	متغير	98.4%	مستخلص ١
7	T7	2024/07/24	8+000	8+400	ايسر	400	متغير	97.1%	مستخلص ١
8	T8	2024/07/24	4+500	5+500	ايمن	1000	متغير	97.5%	مستخلص ١
9	T9	2024/07/25	4+500	5+500	ايسر	1000	متغير	96.9%	مستخلص ١
10	T10	2024/07/25	5+500	6+500	ايمن	1000	متغير	97.1%	مستخلص ١
11	T11	2024/07/27	5+500	6+500	ايسر	1000	متغير	96.9%	مستخلص ١
12	T12	2024/07/27	6+500	7+500	ايمن	1000	متغير	98.1%	مستخلص ١
13	T13	2024/07/28	6+500	7+500	ايسر	1000	متغير	96.8%	مستخلص ١
14	T14	2024/07/28	7+500	8+400	ايمن	900	متغير	97.4%	مستخلص ١
15	T15	2024/07/29	7+500	8+400	ايسر	900	متغير	98.6%	مستخلص ١

مهندس الشركة المنفذة

بحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

حصر طبقات الاساس

اجمالى كمية طبقات الأساس

كميات حتى تاريخ ٢٠/٨/٢٠٢٤	
طبقة أساس أولى	8115.22
طبقى أساس ثانية	4735.57
الاجمالى	12850.79
ما تم صرفة	0.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الثانى بطول٤,٥كم -حياه كريمة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

أساس أولي

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البدر الاحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة (قلوا صبيح) القطاع الثاني بطول ٥٠ كم -حياة كريمة		

بيان حصر كميات الأساس (إساس استعدال - اساس أولى)	مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	4+500	4.03	0.00	0.00	
2	4+520	5.58	111.67	82.48	
3	4+540	4.29	85.71	56.51	
4	4+560	3.90	78.04	48.85	
5	4+580	4.37	87.46	58.27	
6	4+600	4.57	91.38	62.19	
7	4+620	5.49	109.85	80.66	
8	4+640	5.84	116.74	87.54	
9	4+660	6.19	123.78	94.59	
10	4+680	5.85	117.01	87.82	
11	4+700	5.55	110.99	81.80	
12	4+720	5.13	102.58	73.39	
13	4+740	6.16	123.17	93.97	
14	4+760	5.61	112.15	82.96	
15	4+780	10.11	202.21	173.02	
16	4+800	6.46	129.18	99.99	
17	4+820	5.73	114.64	85.45	
18	4+840	6.15	122.94	93.75	
19	4+860	6.06	121.27	92.08	
20	4+880	6.08	121.52	92.33	
21	4+900	5.45	108.98	79.79	
22	4+920	5.58	111.61	82.41	
23	4+940	6.61	132.17	102.98	
24	4+960	5.32	106.34	77.15	
25	4+980	5.16	103.28	74.09	
26	5+000	6.11	122.28	93.08	
27	5+020	4.98	99.52	70.33	
28	5+040	5.77	115.39	86.20	
29	5+060	5.24	104.77	75.57	
30	5+080	5.81	116.21	87.02	
31	5+100	5.08	101.67	72.47	
32	5+120	4.77	95.46	66.27	
33	5+140	5.79	115.78	86.59	
34	5+160	5.24	104.86	75.67	
35	5+180	6.39	127.70	98.51	
36	5+200	6.75	134.93	105.74	
37	5+220	6.97	139.49	110.30	
38	5+240	4.68	93.59	64.40	
39	5+260	3.39	67.85	38.66	
40	5+280	4.60	92.09	62.90	
41	5+300	4.36	87.23	58.04	
42	5+320	4.52	90.40	61.21	
43	5+340	5.42	108.37	79.18	
44	5+360	5.20	104.06	74.87	
45	5+380	4.52	90.42	61.23	
46	5+400	2.65	52.99	23.80	
47	5+420	2.77	55.45	26.26	

مهندس الشركة المنفذة

1/5

ممثل الهيئة

المالك		الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		شركة البحر الأحمر العامة للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة /الثوا صبيح القطاع الثاني بطول ٥٠ .كم -حياه كريمة		

بيان حصر كميات الأساس (إسلس استعدال - اساس أولي)		مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024
48	5+440	2.12	42.50	13.31	
49	5+460	2.67	53.37	24.18	
50	5+480	3.03	60.58	31.39	
51	5+500	2.88	57.52	28.33	
52	5+520	2.77	55.34	26.14	
53	5+540	2.51	50.14	20.95	
54	5+560	2.92	58.39	29.20	
55	5+580	2.39	47.77	18.57	
56	5+600	2.15	42.91	13.72	
57	5+620	3.27	65.39	36.20	
58	5+640	3.17	63.38	34.19	
59	5+660	3.15	63.00	33.80	
60	5+680	2.36	47.20	18.00	
61	5+700	2.67	53.40	24.21	
62	5+720	2.53	50.50	21.31	
63	5+740	2.81	56.13	26.94	
64	5+760	2.51	50.14	20.95	
65	5+780	2.51	50.11	20.92	
66	5+800	2.55	50.96	21.77	
67	5+820	2.30	45.92	16.73	
68	5+840	2.21	44.28	15.09	
69	5+860	2.44	48.70	19.51	
70	5+880	2.25	44.92	15.72	
71	5+900	2.74	54.83	25.64	
72	5+920	3.01	60.15	30.95	
73	5+940	3.19	63.89	34.69	
74	5+960	3.18	63.66	34.47	
75	5+980	3.49	69.72	40.53	
76	6+000	4.55	90.90	61.71	
77	6+020	4.65	93.05	63.85	
78	6+040	5.24	104.72	75.53	
79	6+060	5.00	100.00	70.81	
80	6+080	5.09	101.76	72.56	
81	6+100	5.58	111.56	82.37	
82	6+120	4.24	84.75	55.56	
83	6+140	3.36	67.24	38.05	
84	6+160	3.14	62.75	33.55	
85	6+180	2.51	50.14	20.95	
86	6+200	3.33	66.53	37.34	
87	6+220	3.76	75.22	46.03	
88	6+240	3.57	71.46	42.26	
89	6+260	3.42	68.40	39.21	
90	6+280	3.19	63.73	34.53	
91	6+300	3.23	64.68	35.49	
92	6+320	2.87	57.36	28.17	
93	6+340	2.02	40.47	11.28	
94	6+360	2.13	42.66	13.47	
95	6+380	1.62	32.33	3.14	

مهندس الشركة المنفذة

ممثل الهيئة

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرارة (القوا صبيح) القطاع الثاني بطول ٥.٠ اكم -حياء كريمة		

بيان حصر كميات الأساس (إساس استعدال - اساس أولى)		مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024
96	6+400	2.74	54.88	25.69	
97	6+420	2.99	59.80	30.61	
98	6+440	3.42	68.40	39.21	
99	6+460	3.94	78.84	49.65	
100	6+480	4.64	92.84	63.65	
101	6+500	4.04	80.78	51.59	
102	6+520	3.70	73.92	44.73	
103	6+540	4.21	84.22	55.03	
104	6+560	3.60	71.93	42.74	
105	6+580	4.27	85.48	56.29	
106	6+600	4.35	86.96	57.77	
107	6+620	4.28	85.61	56.42	
108	6+640	3.58	71.68	42.49	
109	6+660	3.30	66.10	36.91	
110	6+680	2.70	54.01	24.82	
111	6+700	2.66	53.19	24.00	
112	6+720	1.98	39.60	10.41	
113	6+740	1.71	34.20	5.01	
114	6+760	1.92	38.40	9.20	
115	6+780	1.89	37.78	8.59	
116	6+800	1.47	29.39	0.20	
117	6+820	1.73	34.68	5.49	
118	6+840	2.09	41.77	12.58	
119	6+860	3.27	65.46	36.27	
120	6+880	3.37	67.49	38.30	
121	6+900	3.31	66.14	36.95	
122	6+920	2.83	56.54	27.35	
123	6+940	2.44	48.70	19.51	
124	6+960	2.50	50.05	20.85	
125	6+980	2.95	58.98	29.79	
126	7+000	3.19	63.77	34.58	
127	7+020	5.01	100.25	71.06	
128	7+040	4.32	86.32	57.13	
129	7+060	3.72	74.31	45.11	
130	7+080	3.47	69.31	40.12	
131	7+100	2.75	55.02	25.82	
132	7+120	3.17	63.34	34.15	
133	7+140	3.74	74.78	45.59	
134	7+160	3.79	75.88	46.69	
135	7+180	3.77	75.49	46.30	
136	7+200	2.99	59.80	30.61	
137	7+220	2.63	52.55	23.36	
138	7+240	1.75	35.04	5.85	
139	7+260	2.26	45.24	16.04	
140	7+280	2.24	44.78	15.59	
141	7+300	1.78	35.66	6.47	
142	7+320	2.31	46.24	17.05	
143	7+340	2.98	59.60	30.41	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القاهرة لاتلوا سبيج القطاع الثانى بطول ٤٠ كم -حياه كريمة			
بيان حصر كميات الأساس (إساس استعداد ، اساس أولى)	مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024
144	7+360	2.72	54.47	25.28	
145	7+380	2.96	59.19	30.00	
146	7+400	2.82	56.32	27.12	
147	7+420	2.77	55.34	26.14	
148	7+440	2.72	54.38	25.19	
149	7+460	2.79	55.86	26.67	
150	7+480	2.00	39.99	10.80	
151	7+500	1.66	33.11	3.91	
152	7+520	1.75	35.04	5.85	
153	7+540	1.77	35.32	6.13	
154	7+560	1.54	30.78	1.59	
155	7+580	2.34	46.88	17.68	
156	7+600	2.33	46.53	17.34	
157	7+620	1.69	33.72	4.53	
158	7+640	1.22	24.35	-4.84	
159	7+660	0.91	18.15	-11.04	
160	7+680	2.15	42.93	13.74	
161	7+700	2.64	52.71	23.52	
162	7+720	3.13	62.63	33.44	
163	7+740	3.19	63.84	34.65	
164	7+760	3.08	61.58	32.39	
165	7+780	3.60	72.03	42.83	
166	7+800	3.63	72.55	43.36	
167	7+820	3.23	64.62	35.42	
168	7+840	2.84	56.84	27.65	
169	7+860	2.94	58.73	29.54	
170	7+880	2.52	50.41	21.22	
171	7+900	2.47	49.43	20.24	
172	7+920	2.86	57.30	28.10	
173	7+940	3.02	60.35	31.16	
174	7+960	3.09	61.77	32.57	
175	7+980	3.47	69.45	40.26	
176	8+000	3.81	76.24	47.05	
177	8+020	3.61	72.14	42.95	
178	8+040	3.05	61.01	31.82	
179	8+060	2.99	59.85	30.66	
180	8+080	3.12	62.49	33.30	
181	8+100	2.97	59.49	30.29	
182	8+120	2.67	53.33	24.14	

مهندس الشركة المنفذة

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
القاهرة الجديد

ممثل الهيئة

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة (قلوا صبيح) القطاع الثاني بطول ٥٠,٤كم -حياه كريمة		

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال ، اساس أولى)		مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024
183	8+140	2.48	49.66	20.47	
184	8+160	3.88	77.52	48.33	
185	8+180	2.77	55.36	26.17	
186	8+200	3.00	60.03	30.84	
187	8+220	2.20	44.03	14.83	
188	8+240	3.14	62.84	33.64	
189	8+260	3.57	71.46	42.26	
190	8+280	3.43	68.67	39.48	
191	8+300	3.29	65.82	36.63	
192	8+320	2.99	59.83	30.64	
193	8+340	2.71	54.26	25.07	
194	8+360	2.77	55.43	26.23	
195	8+380	2.89	57.73	28.54	
196	8+400	2.95	58.98	29.79	
197	8+420	3.82	76.47	0.00	
198	8+440	5.12	102.30	0.00	
199	8+460	5.16	103.19	0.00	
200	8+480	4.44	88.85	0.00	
201	8+500	3.67	73.32	0.00	
202	8+520	2.50	49.91	0.00	
203	8+540	1.69	33.77	0.00	
204	8+560	1.50	29.96	0.00	
205	8+580	2.35	47.06	0.00	
206	8+600	2.12	42.41	0.00	
207	8+620	2.29	45.78	0.00	
208	8+640	3.15	63.00	0.00	
209	8+660	2.09	41.70	0.00	
210	8+680	2.32	46.47	0.00	
211	8+700	2.29	45.76	0.00	
212	8+720	2.73	54.67	0.00	
213	8+740	2.67	53.49	0.00	
214	8+760	3.27	65.32	0.00	
215	8+780	2.62	52.30	0.00	
216	8+800	2.31	46.15	0.00	
217	8+820	1.44	28.82	0.00	
218	8+840	2.37	47.49	0.00	
219	8+860	2.42	48.36	0.00	
220	8+880	1.27	25.42	0.00	
221	8+900	0.84	16.89	0.00	
222	8+920	0.93	18.65	0.00	
223	8+940	1.17	23.44	0.00	
224	8+960	1.24	24.74	0.00	
225	8+980	0.67	13.32	0.00	
226	9+000	0.44	8.78	0.00	
	إجمالي المنفذ			8115.22	

مهندس الشركة المنفذة

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرقرة (الثوا صبيح) القطاع الثاني بطول ٢٠,٤كم بمحافظة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية تطبيقه (اساس اولى)	مستخلص جاري رقم	١	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	العرض	ملاحظات
			من	الى							
1	1	2024/07/26	4+500	5+100	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	600	متغير	8.4	مستخلص ١
2	2	2024/07/27	5+100	5+900	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	800	متغير	8.4	مستخلص ١
3	3	2024/07/29	5+500	6+700	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	200	متغير	8.4	مستخلص ١
4	4	2024/07/29	6+860	7+200	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	340	متغير	8.4	مستخلص ١
5	5	2024/07/30	7+200	7+400	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	200	متغير	8.4	مستخلص ١
6	6	2024/08/01	7+800	8+000	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	200	متغير	8.4	مستخلص ١
7	7	2024/08/01	5+900	6+300	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	متغير	8.4	مستخلص ١
8	8	2024/08/02	7+700	7+800	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	100	متغير	8.4	مستخلص ١
9	9	2024/08/03	8+000	8+400	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	متغير	8.4	مستخلص ١

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
صالح بلاغة الجديد

ممثل الجهة

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الثاني بطول ٤,٠كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المنفذة لطبقه (اساس اولى)	مستخلص جاري رقم	١	من تاريخ	بداية العمل	20/08/2024

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	المكان	رقم الطبقة	الطول (م)	نسبة التمك %	ملاحظات
1	1	2024/07/26	4+500	5+100	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	600	99.00%	مستخلص ١
2	2	2024/07/27	5+100	5+900	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	800	98.40%	مستخلص ١
3	3	2024/07/29	6+500	6+700	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	200	98.50%	مستخلص ١
4	4	2024/07/29	6+860	7+200	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	340	98.00%	مستخلص ١
5	5	2024/07/30	7+200	7+400	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	200	98.40%	مستخلص ١
6	6	2024/08/01	7+800	8+000	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	200	98.40%	مستخلص ١
7	7	2024/08/01	5+900	6+300	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	99.50%	مستخلص ١
8	8	2024/08/02	7+700	7+800	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	100	98.90%	مستخلص ١
9	9	2024/08/03	8+000	8+400	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	98.70%	مستخلص ١

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

أساس تانية

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر لخدمات المقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
		المشروع: مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة /القرا صحيح القطاع الثاني بطول ٢٠ كم بمحافظة البحيرة

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)	مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ 20/08/2024	
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	4+500	4.03	0.00	0.00	
2	4+520	5.58	111.67	24.29	
3	4+540	4.29	85.71	24.29	
4	4+560	3.90	78.04	24.29	
5	4+580	4.37	87.46	24.29	
6	4+600	4.57	91.38	24.29	
7	4+620	5.49	109.85	24.29	
8	4+640	5.84	116.74	24.29	
9	4+660	6.19	123.78	24.29	
10	4+680	5.85	117.01	24.29	
11	4+700	5.55	110.99	24.29	
12	4+720	5.13	102.58	24.29	
13	4+740	6.16	123.17	24.29	
14	4+760	5.61	112.15	24.29	
15	4+780	10.11	202.21	24.29	
16	4+800	6.46	129.18	24.29	
17	4+820	5.73	114.64	24.29	
18	4+840	6.15	122.94	24.29	
19	4+860	6.06	121.27	24.29	
20	4+880	6.08	121.52	24.29	
21	4+900	5.46	108.98	24.29	
22	4+920	5.58	111.61	24.29	
23	4+940	6.61	132.17	24.29	
24	4+960	5.32	106.34	24.29	
25	4+980	5.16	103.28	24.29	
26	5+000	6.11	122.25	24.29	
27	5+020	4.98	99.52	24.29	
28	5+040	5.77	115.39	24.29	
29	5+060	5.24	104.77	24.29	
30	5+080	5.81	116.21	24.29	
31	5+100	5.08	101.67	24.29	
32	5+120	4.77	95.46	24.29	
33	5+140	5.79	115.78	24.29	
34	5+160	5.24	104.86	24.29	
35	5+180	6.39	127.70	24.29	
36	5+200	6.75	134.93	24.29	
37	5+220	6.97	139.49	24.29	
38	5+240	4.68	93.59	24.29	
39	5+260	3.39	67.85	24.29	
40	5+280	4.60	92.09	24.29	
41	5+300	4.36	87.23	24.29	
42	5+320	4.52	90.40	24.29	
43	5+340	5.42	108.37	24.29	
44	5+360	5.20	104.06	24.29	
45	5+380	4.52	90.42	24.29	
46	5+400	2.65	52.99	24.29	
47	5+420	2.77	55.45	24.29	
48	5+440	2.12	42.50	24.29	
49	5+460	2.67	53.37	24.29	
50	5+480	3.03	60.58	24.29	
51	5+500	2.88	57.62	24.29	
52	5+520	2.77	55.34	24.29	
53	5+540	2.51	50.14	24.29	
54	5+560	2.92	58.39	24.29	
55	5+580	2.39	47.77	24.29	
56	5+600	2.15	42.91	24.29	
57	5+620	3.27	65.39	24.29	
58	5+640	3.17	63.38	24.29	
59	5+660	3.15	63.00	24.29	
60	5+680	2.36	47.20	24.29	
61	5+700	2.67	53.40	24.29	
62	5+720	2.53	50.50	24.29	
63	5+740	2.81	56.13	24.29	
64	5+760	2.51	50.14	24.29	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

الأحمر العالمية للمقاولات

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
		المشروع: مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة / القصير صحيح القطاع الثاني بطول ٨٠ كم جنوب قرية

20/08/2024	التي تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم ١	بيان حصر كميات الأساس (أساس ثانية)	
	24.29	50.11	2.51	5+780	65
	24.29	50.96	2.55	5+800	66
	24.29	45.92	2.30	5+820	67
	24.29	44.28	2.21	5+840	68
	24.29	48.70	2.44	5+860	69
	24.29	44.92	2.25	5+880	70
	24.29	54.83	2.74	5+900	71
	24.29	60.15	3.01	5+920	72
	24.29	63.89	3.19	5+940	73
	24.29	63.66	3.18	5+960	74
	24.29	69.72	3.49	5+980	75
	24.29	90.90	4.55	6+000	76
	24.29	93.05	4.65	6+020	77
	24.29	104.72	5.24	6+040	78
	24.29	100.00	5.00	6+060	79
	24.29	101.76	5.09	6+080	80
	24.29	111.56	5.58	6+100	81
	24.29	84.75	4.24	6+120	82
	24.29	67.24	3.36	6+140	83
	24.29	62.75	3.14	6+160	84
	24.29	50.14	2.51	6+180	85
	24.29	66.53	3.33	6+200	86
	24.29	75.22	3.76	6+220	87
	24.29	71.46	3.57	6+240	88
	24.29	68.40	3.42	6+260	89
	24.29	63.73	3.19	6+280	90
	24.29	64.68	3.23	6+300	91
	24.29	57.36	2.87	6+320	92
	24.29	40.47	2.02	6+340	93
	24.29	42.66	2.13	6+360	94
	24.29	32.33	1.62	6+380	95
	24.29	54.88	2.74	6+400	96
	24.29	59.80	2.99	6+420	97
	24.29	68.40	3.42	6+440	98
	24.29	78.84	3.94	6+460	99
	24.29	92.84	4.64	6+480	100
	24.29	80.78	4.04	6+500	101
	24.29	73.92	3.70	6+520	102
	24.29	84.22	4.21	6+540	103
	24.29	71.93	3.60	6+560	104
	24.29	85.48	4.27	6+580	105
	24.29	86.96	4.35	6+600	106
	24.29	85.61	4.28	6+620	107
	24.29	71.68	3.58	6+640	108
	24.29	66.10	3.30	6+660	109
	24.29	54.01	2.70	6+680	110
	24.29	53.19	2.66	6+700	111
	24.29	39.60	1.98	6+720	112
	24.29	34.20	1.71	6+740	113
	24.29	38.40	1.92	6+760	114
	24.29	37.78	1.89	6+780	115
	24.29	29.39	1.47	6+800	116
	24.29	34.68	1.73	6+820	117
	24.29	41.77	2.09	6+840	118
	24.29	65.46	3.27	6+860	119
	24.29	67.49	3.37	6+880	120
	24.29	66.14	3.31	6+900	121
	24.29	56.54	2.83	6+920	122
	24.29	48.70	2.44	6+940	123
	24.29	50.05	2.50	6+960	124
	24.29	58.98	2.95	6+980	125
	24.29	63.77	3.19	7+000	126
	24.29	100.25	5.01	7+020	127
	24.29	86.32	4.32	7+040	128
	24.29	74.31	3.72	7+060	129

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

موقع الفراشة الجديد

الشركة المنفذة	المنطقة	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
		المشروع: مشروع انشاء وتوسيع قلادة طريق القرنفلة (الغردقة) صحيح القطاع الثاني بطول ٨.٠كم بمدينة الغردقة

بيان حصر كميات الأساس (اساس تقوية)		مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024
130	7+080	3.47	69.31	24.29	
131	7+100	2.75	55.02	24.29	
132	7+120	3.17	63.34	24.29	
133	7+140	3.74	74.78	24.29	
134	7+160	3.79	75.88	24.29	
135	7+180	3.77	75.49	24.29	
136	7+200	2.99	59.80	24.29	
137	7+220	2.63	52.55	24.29	
138	7+240	1.75	35.04	24.29	
139	7+260	2.26	45.24	24.29	
140	7+280	2.24	44.78	24.29	
141	7+300	1.78	35.66	24.29	
142	7+320	2.31	46.24	24.29	
143	7+340	2.98	59.60	24.29	
144	7+360	2.72	54.47	24.29	
145	7+380	2.96	59.19	24.29	
146	7+400	2.82	56.32	24.29	
147	7+420	2.77	55.34	24.29	
148	7+440	2.72	54.38	24.29	
149	7+460	2.79	55.86	24.29	
150	7+480	2.00	39.99	24.29	
151	7+500	1.66	33.11	24.29	
152	7+520	1.75	35.04	24.29	
153	7+540	1.77	35.32	24.29	
154	7+560	1.54	30.78	24.29	
155	7+580	2.34	46.88	24.29	
156	7+600	2.33	46.53	24.29	
157	7+620	1.69	33.72	24.29	
158	7+640	1.22	24.35	24.29	
159	7+660	0.91	18.15	24.29	
160	7+680	2.15	42.93	24.29	
161	7+700	2.64	52.71	24.29	
162	7+720	3.13	62.63	24.29	
163	7+740	3.19	63.84	24.29	
164	7+760	3.08	61.58	24.29	
165	7+780	3.60	72.03	24.29	
166	7+800	3.63	72.55	24.29	
167	7+820	3.23	64.62	24.29	
168	7+840	2.84	56.84	24.29	
169	7+860	2.94	58.73	24.29	
170	7+880	2.52	50.41	24.29	
171	7+900	2.47	49.43	24.29	
172	7+920	2.86	57.30	24.29	
173	7+940	3.02	60.35	24.29	
174	7+960	3.09	61.77	24.29	
175	7+980	3.47	69.45	24.29	
176	8+000	3.81	76.24	24.29	
177	8+020	3.61	72.14	24.29	
178	8+040	3.05	61.01	24.29	
179	8+060	2.99	59.85	24.29	
180	8+080	3.12	62.49	24.29	
181	8+100	2.97	59.49	24.29	
182	8+120	2.67	53.33	24.29	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
قسم الغردقة الجديدة

الشركة المنفذة	الملف	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

المشروع	مشروع انشاء ورفع اقامة طريق القرافرة القرا صبيح القطاع الثاني بطول ٠.٨كم بسيناء الجديدة		

بيان حصر كميات الأساس (أساس ثانية)	مستخلص جاري رقم ١	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024
183	8+140	2.48	49.66	24.29	
184	8+160	3.88	77.52	24.29	
185	8+180	2.77	55.36	24.29	
186	8+200	3.00	60.03	24.29	
187	8+220	2.20	44.03	24.29	
188	8+240	3.14	62.84	24.29	
189	8+260	3.57	71.46	24.29	
190	8+280	3.43	68.67	24.29	
191	8+300	3.28	65.82	24.29	
192	8+320	2.99	59.83	24.29	
193	8+340	2.71	54.26	24.29	
194	8+360	2.77	55.43	24.29	
195	8+380	2.89	57.73	24.29	
196	8+400	2.95	58.98	24.29	
197	8+420	3.82	76.47	0.00	
198	8+440	5.12	102.30	0.00	
199	8+460	5.16	103.19	0.00	
200	8+480	4.44	88.85	0.00	
201	8+500	3.67	73.32	0.00	
202	8+520	2.50	49.91	0.00	
203	8+540	1.69	33.77	0.00	
204	8+560	1.50	29.96	0.00	
205	8+580	2.35	47.06	0.00	
206	8+600	2.12	42.41	0.00	
207	8+620	2.29	45.78	0.00	
208	8+640	3.15	63.00	0.00	
209	8+660	2.09	41.70	0.00	
210	8+680	2.32	46.47	0.00	
211	8+700	2.29	45.76	0.00	
212	8+720	2.73	54.67	0.00	
213	8+740	2.67	53.49	0.00	
214	8+760	3.27	65.32	0.00	
215	8+780	2.62	52.30	0.00	
216	8+800	2.31	46.15	0.00	
217	8+820	1.44	28.82	0.00	
218	8+840	2.37	47.49	0.00	
219	8+860	2.42	48.36	0.00	
220	8+880	1.27	25.42	0.00	
221	8+900	0.84	16.89	0.00	
222	8+920	0.93	18.65	0.00	
223	8+940	1.17	23.44	0.00	
224	8+960	1.24	24.74	0.00	
225	8+980	0.67	13.32	0.00	
226	9+000	0.44	8.78	0.00	
	إجمالي الملف م٣			4735.57	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

الشركة الأحمر العالمية للمقاولات
مشروع القرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة الاثرا صبيح القطاع الثاني بطول ٢٠ كم -حياد تريعة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال طبقه اساس ثانية	مستخلص جاري رقم	١	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	العرض	ملاحظات
			من	الى						
1	10	2024/07/29	4+500	5+000	طبقة اساس ثانية	2/2	500	20	8	مستخلص ١
2	11	2024/07/30	5+500	6+000	طبقة اساس ثانية	2/2	500	20	8	مستخلص ١
3	12	2024/08/01	5+000	5+500	طبقة اساس ثانية	2/2	500	20	8	مستخلص ١
4	13	2024/08/02	6+000	6+500	طبقة اساس ثانية	2/2	500	20	8	مستخلص ١
5	14	2024/08/02	6+500	7+000	طبقة اساس ثانية	2/2	500	20	8	مستخلص ١
6	15	2024/08/03	7+000	7+500	طبقة اساس ثانية	2/2	500	20	8	مستخلص ١
7	16	2024/08/04	7+500	8+000	طبقة اساس ثانية	2/2	500	20	8	مستخلص ١
8	17	2024/08/06	8+000	8+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	20	8	مستخلص ١

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /الوا صبيح القطاع الثاني بطول ٥,٠كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال لطبقه اساس ثانية	مستخلص جاري رقم	١	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	نسبة السمك %	ملاحظات
			من	الى						
1	10	2024/07/29	4+500	5+000	طبقة اساس ثانية	2/2	500	0.2	98.70%	مستخلص ١
2	11	2024/07/30	5+500	6+000	طبقة اساس ثانية	2/2	500	0.2	98.70%	مستخلص ١
3	12	2024/08/01	5+000	5+500	طبقة اساس ثانية	2/2	500	0.2	98.80%	مستخلص ١
4	13	2024/08/02	6+000	6+500	طبقة اساس ثانية	2/2	500	0.2	98.70%	مستخلص ١
5	14	2024/08/02	6+500	7+000	طبقة اساس ثانية	2/2	500	0.2	98.60%	مستخلص ١
6	15	2024/08/03	7+000	7+500	طبقة اساس ثانية	2/2	500	0.2	98.50%	مستخلص ١
7	16	2024/08/04	7+500	8+000	طبقة اساس ثانية	2/2	500	0.2	99.00%	مستخلص ١
8	17	2024/08/06	8+000	8+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	0.2	99.00%	مستخلص ١

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

حصر MCO

اجمالى كميات MCO

كمية حتى ٢٠/٨/٢٠٢٤	
كمية الطريق الرئيسي	29250
الإجمالي	29250.00
المصروف	0.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الثانى بطول ٤,٥كم -حياه كريمة

مهندس الشركة :

البحر الأحمر الفالية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهنية :

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة لالوا صبيح القطاع الثاني بطول ٤,٥كم -حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

Red Sea International D. Contractors

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)					
طريق الوا صبيح الرئيسي					
مستخلص جاري رقم ١		من بداية العمل		الى تاريخ	20/08/2024

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	4+500	م٢	0	الطريق الرئيسي	0	
2	4+520	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
3	4+540	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
4	4+560	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
5	4+580	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
6	4+600	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
7	4+620	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
8	4+640	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
9	4+660	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
10	4+680	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
11	4+700	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
12	4+720	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
13	4+740	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
14	4+760	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
15	4+780	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
16	4+800	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
17	4+820	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
18	4+840	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
19	4+860	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
20	4+880	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
21	4+900	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
22	4+920	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
23	4+940	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
24	4+960	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
25	4+980	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
26	5+000	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
27	5+020	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
28	5+040	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
29	5+060	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
30	5+080	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
31	5+100	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
32	5+120	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
33	5+140	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
34	5+160	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
35	5+180	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
36	5+200	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
37	5+220	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
38	5+240	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
39	5+260	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
40	5+280	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
41	5+300	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
42	5+320	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
43	5+340	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
44	5+360	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
45	5+380	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
46	5+400	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
47	5+420	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة الالوا صبيح القطاع الثاني بطول٥ ، اكم سحياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)						
طريق الالوا صبيح الرئيسي						
مستخلص جاري رقم ١			من بداية العمل	الى تاريخ		20/08/2024
48	5+440	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
49	5+460	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
50	5+480	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
51	5+500	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
52	5+520	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
53	5+540	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
54	5+560	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
55	5+580	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
56	5+600	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
57	5+620	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
58	5+640	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
59	5+660	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
60	5+680	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
61	5+700	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
62	5+720	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
63	5+740	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
64	5+760	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
65	5+780	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
66	5+800	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
67	5+820	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
68	5+840	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
69	5+860	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
70	5+880	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
71	5+900	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
72	5+920	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
73	5+940	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
74	5+960	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
75	5+980	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
76	6+000	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
77	6+020	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
78	6+040	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
79	6+060	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
80	6+080	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
81	6+100	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
82	6+120	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
83	6+140	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
84	6+160	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
85	6+180	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
86	6+200	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
87	6+220	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
88	6+240	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
89	6+260	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
90	6+280	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
91	6+300	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
92	6+320	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
93	6+340	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
94	6+360	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
95	6+380	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

ممثلي الشركة المنفذة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع اقامة طريق الغرافرة لالوا صبيح القطاع الثاني بطول ٤,٥كم سحياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

Red Sea International G. Contractors

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)

طريق الوا صبيح الرئيسي

مستخلص جاري رقم ١

من بداية العمل | الى تاريخ 20/08/2024

96	6+400	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
97	6+420	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
98	6+440	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
99	6+460	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
100	6+480	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
101	6+500	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
102	6+520	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
103	6+540	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
104	6+560	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
105	6+580	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
106	6+600	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
107	6+620	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
108	6+640	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
109	6+660	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
110	6+680	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
111	6+700	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
112	6+720	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
113	6+740	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
114	6+760	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
115	6+780	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
116	6+800	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
117	6+820	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
118	6+840	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
119	6+860	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
120	6+880	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
121	6+900	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
122	6+920	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
123	6+940	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
124	6+960	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
125	6+980	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
126	7+000	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
127	7+020	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
128	7+040	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
129	7+060	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
130	7+080	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
131	7+100	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
132	7+120	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
133	7+140	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
134	7+160	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
135	7+180	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
136	7+200	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
137	7+220	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
138	7+240	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
139	7+260	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
140	7+280	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
141	7+300	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
142	7+320	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
143	7+340	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	

مهندس الشركة المنفذة

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة (الوا صبيح القطاع الثاني بطول ٥٠,٠ كم -مطاد خريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)			مستخلص جاري رقم ١		من بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024
طريق الوا صبيح الرئيسي							
144	7+360	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
145	7+380	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
146	7+400	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
147	7+420	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
148	7+440	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
149	7+460	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
150	7+480	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
151	7+500	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
152	7+520	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
153	7+540	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
154	7+560	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
155	7+580	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
156	7+600	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
157	7+620	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
158	7+640	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
159	7+660	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
160	7+680	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
161	7+700	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
162	7+720	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
163	7+740	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
164	7+760	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
165	7+780	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
166	7+800	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
167	7+820	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
168	7+840	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
169	7+860	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
170	7+880	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
171	7+900	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
120	7+920	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
121	7+940	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
122	7+960	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
123	7+980	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
124	8+000	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
125	8+020	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
126	8+040	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
127	8+060	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
128	8+080	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
129	8+100	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
130	8+120	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
131	8+140	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
132	8+160	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
133	8+180	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
134	8+200	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
135	8+220	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		
136	8+240	م٢	150	الطريق الرئيسي	150		

مهندس الشركة المنفذة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة إتلوا صبيح القطاع الثاني بطول ٥٠,٤كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO) طريق اتوا صبيح الرئيسي		مستخلص جاري رقم ١		من بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024
137	8+260	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
138	8+280	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
139	8+300	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
140	8+320	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
141	8+340	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
142	8+360	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
143	8+380	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
144	8+400	م٢	150	الطريق الرئيسي	150	
145	8+420	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
146	8+440	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
147	8+460	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
148	8+480	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
149	8+500	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
150	8+520	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
151	8+540	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
152	8+560	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
153	8+580	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
154	8+600	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
155	8+620	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
156	8+640	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
157	8+660	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
158	8+680	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
159	8+700	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
160	8+720	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
161	8+740	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
162	8+760	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
163	8+780	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
164	8+800	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
165	8+820	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
166	8+840	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
167	8+860	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
168	8+880	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
169	8+900	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
170	8+920	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
171	8+940	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
168	8+960	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
169	8+980	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
170	9+000	م٢	150	الطريق الرئيسي	0	
				اجمالي مسطح الطريق الرئيسي	29250	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

تقارير

متابعة أعمال رش
MC

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة لاتفوا صوبح القطاع الثاني بطول٥٠ .كم -محيط كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
		Red Sea International S. Contractors	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال طبقة رش MC	مستخلص جاري رقم	١	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	الي						
1	18	03/08/2024	4+500	5+500	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص ١
2	19	04/08/2024	5+500	6+500	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص ١
3	20	06/08/2024	6+500	7+500	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص ١
4	21	07/08/2024	7+500	8+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	900	6750	مستخلص ١

ممثل الجهة

مفوض الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة لاشوا صبيح القطاع الثاني بطول٥٠ كم -جياد كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
		Red Sea International G. Contractors	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لأعمال طبقه رش MC	مستخلص جاري رقم	١	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	20/08/2024

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	معدل الرش(جالون/م٢)	ملاحظات
1	18	03/08/2024	4+500	5+500	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	1000	1200	مستخلص ١
2	19	04/08/2024	5+500	6+500	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	1000	1210	مستخلص ١
3	20	06/08/2024	6+500	7+500	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	1000	1205	مستخلص ١
4	21	07/08/2024	7+500	8+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	900	1203	مستخلص ١

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال يوليو ٢٠٢٤

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع الثانى بطول ٤,٥كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم ٠+٠٠٠ الى ٤,٥ كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الفواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة السنتر من الأحجار الصلدة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتدرج لوري بكل أسة الشروط المواصفات الخاصة بالمشروع لا تكل نسبة شكلها زيادة عن ٨٠٪ ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ ولا تزيد الأمتصاص عن ١٠٪ وفرشها وتشغيلها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى إذا لا تقل عن ٩٢٪ من الكثافة المعملية والمدة تشمل أجر ماكينات التجارب المعملية والحقلية ويتم الدفع طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمدة بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - ... أقل ٨٠ كم - ... الحساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان طبقاً للقائمة الموحدة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تدبير ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٣,١٦٥٠٠		٢٧٢	٤٤٨٨٠٠٠
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير (MC 30) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم الدفع طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمدة بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٥٠٠٠		٢٧,٥	١٩٣٧٥٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية بسمك ٨ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلدة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإزالة شركة التصدير بالسويس أو ما يماثلها والمدة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم الدفع طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمدة بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٢٠٠٠		١٤٩	٦٥٢٠٠٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة الأسفلت من البتومين السائل سريع التطاير (RC 3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم الدفع طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمدة بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٢٠٠٠		٩,٢٠	٢٢٤٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٨	بالامر المصنع أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك المربعة الدمك باستخدام أحواز صلبة بالح تكسير الكسارات والمنسوبين الصنف ٦٠/٧٠ وارد شركة المصر للتسويق أو ما يماثلها والمضاف تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وأسس جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة نعمة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٥٥٠٠٠	١٤٠	٢٣٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعون الف جنيها لا غير)				١٩٩٧٠٠٠٠

- الأسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ .
- مدة العقد ٦ اشهر .
- يتم خصم نسبة ٠,٥% من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب اسعار البيتومين بالزيادة او النقصان .
- يتم صرف فروق الأسعار للمعاملات (بيتومين – سولار) طبقا للتعاقد .
- مسافات النقل في مسئولية المنطقة المشرفة لأقرب محجر معتمد وفقا للمعايير .
- في حال العبور على محطات لمحصل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب العلاوات طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة وفقا للمعايير وتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار [illegible]

وعليه فقد تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل الشركة	التوقيع	
السيد المهندس / [illegible]	التوقيع	
اللجنة	التوقيع	
السيد المحاسب / [illegible]		
السيد المحاسب / [illegible]		
السيد الأستاذ / [illegible]		

اللجنة	التوقيع
السيد المهندس /	
السيد المهندس / حازم إسماعيل [illegible]	
السيد المهندس / [illegible]	
السيدة المهندسة / [illegible]	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي أحمد فرج

أوافق وبعتمد

التوقيع ( )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم
(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

إحاطا الى موافقة السيد الفريق/ وزير النقل بتاريخ ١٥ / ١١ /٢٠٢٢ على اسناد تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم (مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) الى شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

والى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢١ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند على سعر تنفيذ بنود الاعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندسة / حنان عودة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الادارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب /	ادارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب/	ادارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ /	الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / ٢٠٢٢ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	سلفتر لمكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والدك بالمياه الاسوالية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣,١٥٠٠٠	٢٠		٣٠٠٠٠٠
٢	سلفتر لمكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالوصف المحتاج في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما تراه المهندس المشرف طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . يتم حساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان طبقا للقائمة الموحدة .	٣,٥٠٠	٦١		٢١٣٥٠٠
٣	سلفتر لمكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاسوالية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١ كم	٣,٢٠٠٠٠	٢١,٥		٦٨٨٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الجدول الزمني

البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

Red Sea International & Contractors

جدول زمني مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / اللواصبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم- حياه كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيان الأعمال		الوحدة	فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)					
			20مارس 2023	أبريل 2023	مايو 2023	يونيو 2023	يوليو 2023	أغسطس 2023	20-سبتمبر 2023
الأعمال المساحية	مخطط	م ط							
أعمال قطع وإزالة		م3							
أساس		م3							
MCO		م2							
رابطة		م2							
RC2		م2							
سطحية		م2							
ردم أتربة (طبقات)		م3							

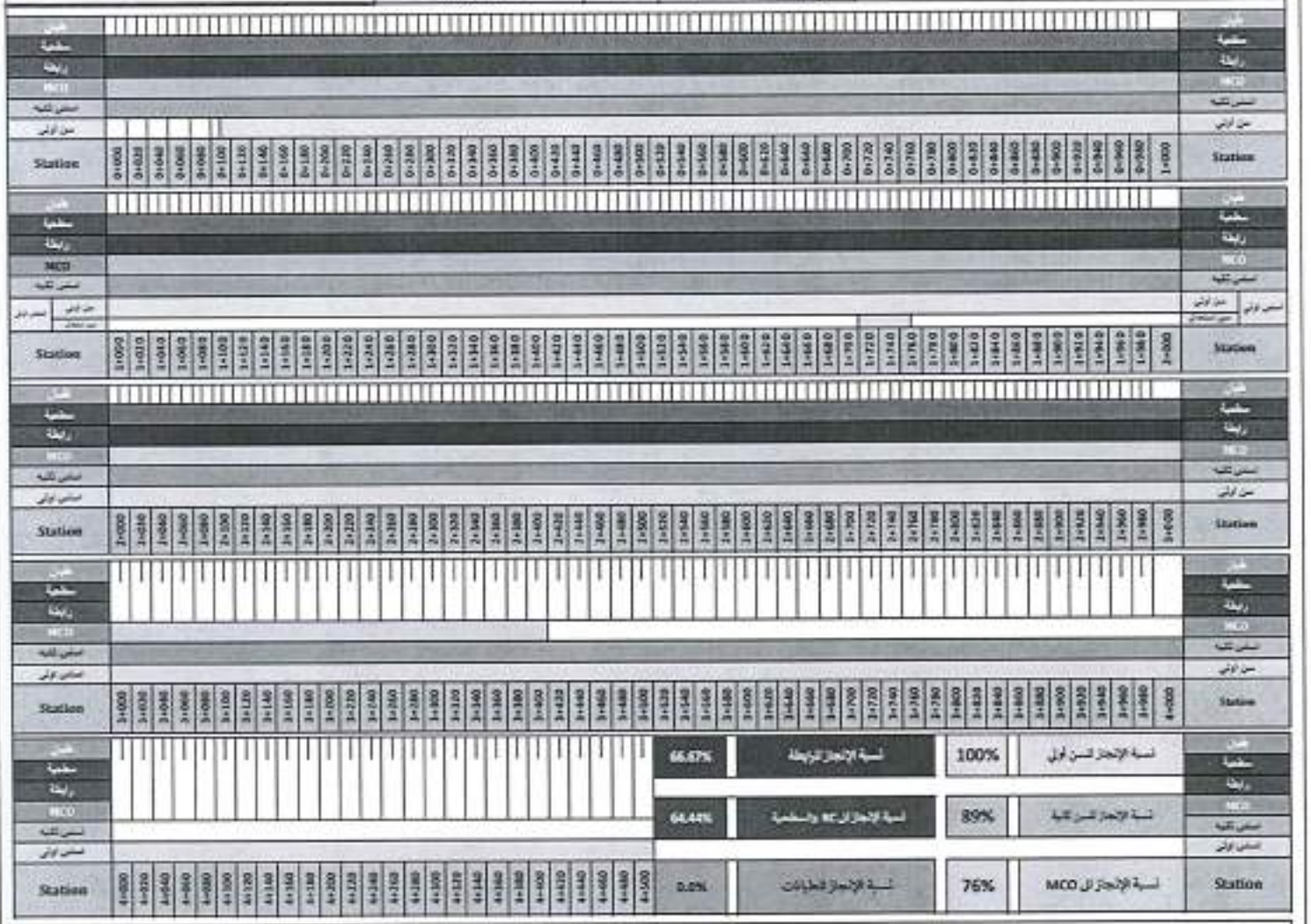
الموقف التنفيذي

RedSea

المكتب الفني

مشروع حياة كريمة عملية طريق الفرافرة /الواصبيح (القطاع الأول)

من بداية الاعمال إلى	الى	8/6/2023



كشف تواجد المعدات

المشروع	العميل	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتأهيل الطريق الشرياني / الدبة مسيج الطريق الأول يحتوي 4 كيلو حياة البرية	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	إلى تاريخ	8/15/2018

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجموع الخلاطات	مجموعة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	100	
5		خزان M.C	30طن	40	
6		خزان R.C	30طن	40	
7		مغسلة مواد	1	1	
8		مبرد مياه خلط	2	2	
9	اعمال الخلطات وتأمين مستخدمي الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 ك وات	3	3	
10		وشل انفاذ	1	1	
11		كلارك	2	2	
12		لودر	1	1	
13		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لا تقل عن 100 طن		
14	اعمال الانارة	رافع التربة (لودر)	1	1	
15		موزعات مياة	1	1	
16		جنريتر	1	1	
17		هراس تربة	1	1	
18		بلدوزر جنزير	1	1	
19		عربة قلاب	4	4	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		عربة قلاب	4	4	
22		تنك مياة	1	1	
23		جرادر جرود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	1	1	
		هراس اساس كوتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	1	1	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (التانكر)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

كشف تواج المهندسين

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

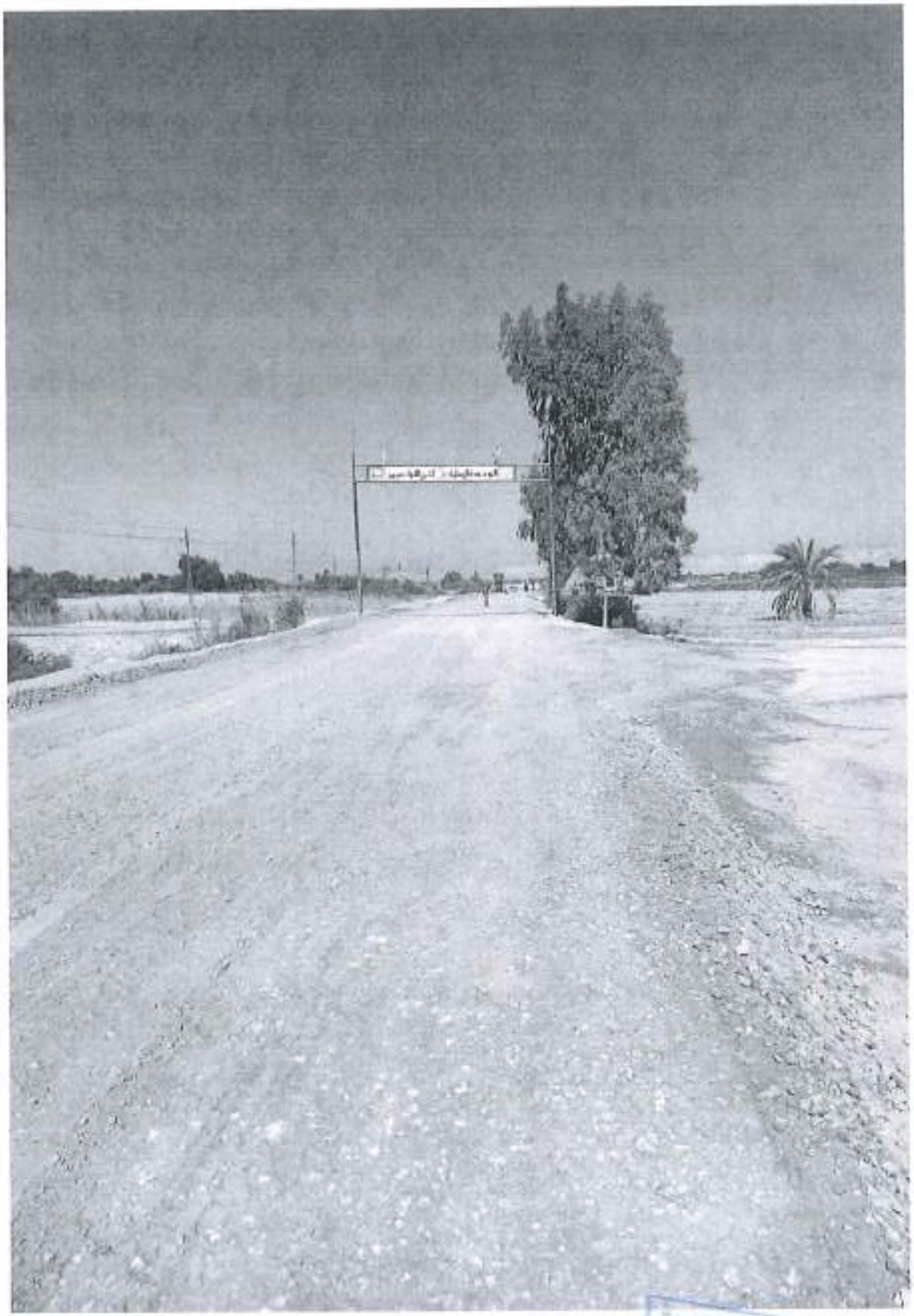
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

صور للأعمال المنفذة

البحر الأحمر الدولية للاستثمارات
موقع الفرافرة الجديدة

البحر الأحمر العالمية للاستثمارات
مواقع الشواطئ الجديدة

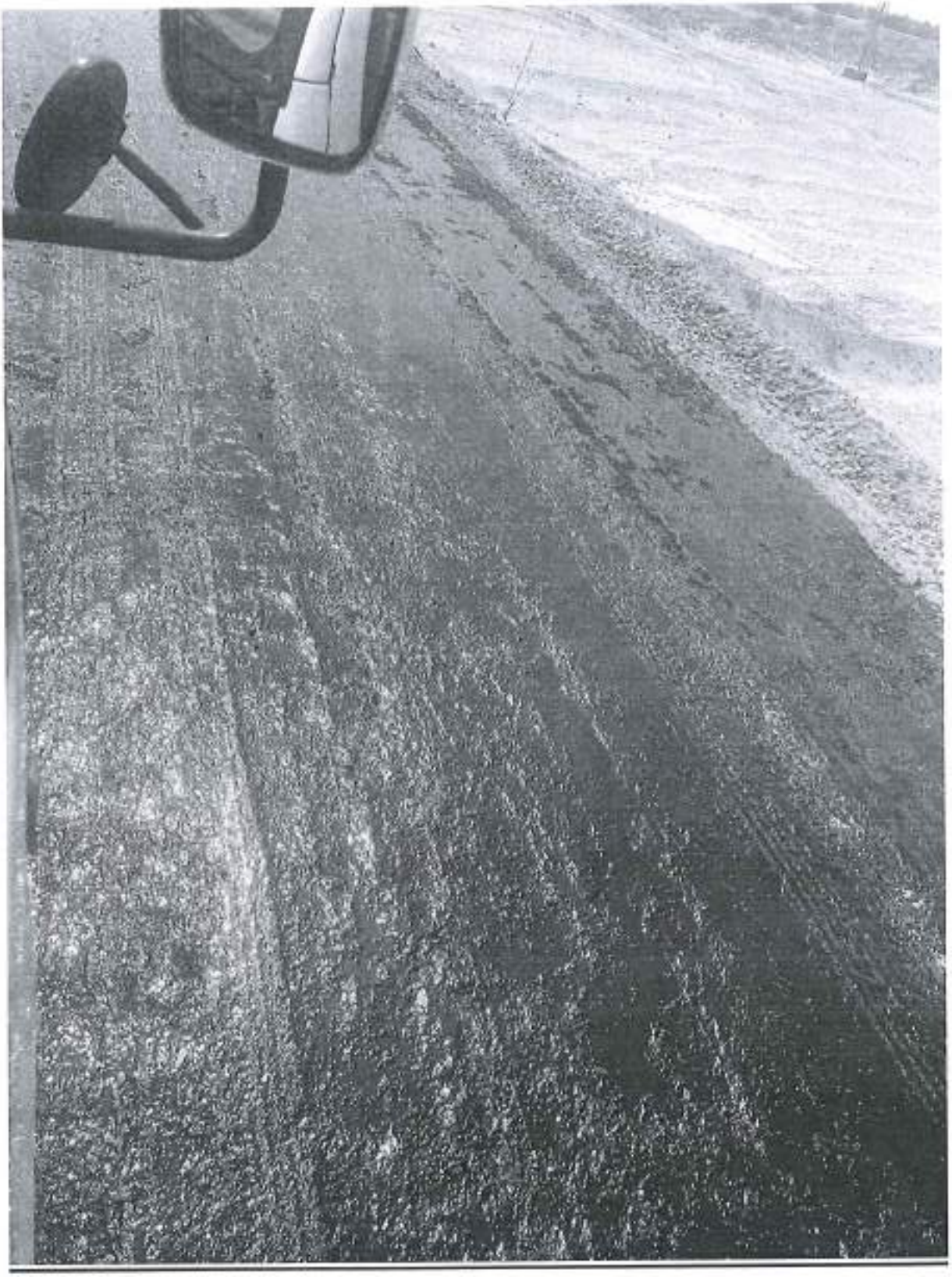
البحر الأحمر للتنمية للمقاولات
موقع الشرافة الجديد



البحر الأحمر النادية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

البحر الأحمر الطالبة للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

البحر الأحمر النالية للمقاولات
موقع الشراقرة الجديد



البحر الأحمر الطالبة للمقاولات
الواقع الشرقي الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال اغسطس ٢٠٢٤

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع الثانى بطول ٤,٥كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم ٠+٠٠٠ الى ٤,٥ كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم
(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

إشارة الى موافقة السيد الفريق/ وزير النقل بتاريخ ١٥ / ١١ /٢٠٢١ على اسناد تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم (مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) الى شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وإلى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢١ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند على سعر تنفيذ بنود الأعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندسة / حنان عودة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الادارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب /	ادارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب/	ادارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ /	الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الموافق / / ٢٠٢٢ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	يأمر المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,١٥٠٠٠	٢٠		٣٠٠٠٠٠
٢	يأمر المكتب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما يلزم لتمهيد العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان طبقا للقائمة الموحدة .	٣,٥٠٠	٩٢		٣٠٥٠٠
٣	يأمر المكتب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٩ كم	٢,٢٠٠٠٠	٢١,٥		٦٣٠٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مجموعة الفرافرة الجديدة

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٥ ٤ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياه كريمة)

المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلدة المشرحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمدرج الوارد بكراسة الشروط المواصفات الخاصة بالمشروع لا تحتوي نسبة كالكوريتا عن ٨٠ ٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ ٪ ولا يزيد الامتصاص عن ٢ ٪ وفرشها وتشغيلها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمكها بالمعدات للوصول الى أقصى كثافة جافة أصولي ولا تقل عن ٩٥ ٪ من الكثافة المعملية والمدة تشمل أجرات التجارب المعملية والحقلية ويتم الدفع طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمدة بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف • [illegible] كل ٨٠ م٣ • يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان طبقاً للقائمة الموحدة • السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعن الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٣,١٦٥٠٠ م٣		٢٢٢	٤٤٨٥٠٠٠
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من المنصوص السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ٢ ٠ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمدة بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٥٠٠٠ م٢		٢٧,٥	١٢٣٧٥٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد دمكها باستخدام أحجار صلدة ناتج تكسير الكسارات والمنصوص الحصلب ٢٠/١٠ وإزالة شركة التصدير بالسويس أو ما يعادلها والمدة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمدة بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٥٠٠٠		١٤٩	٦٥٧٠٠٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل ١ ٠ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمدة بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢,٤٥٠٠٠ م٢		٩,٢٠	٢٢٦٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible] الجديدة

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة ، اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٨	بأمر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٤سم بعد الدمك باستعمال أحجار صلبة تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإزاحة شركة المحسر بالسويس أو ما يماثلها والقصة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضاً بجميع متطلبات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٤٠٠٠٠	١٤٠		٢٣٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعون الف جنيها لا غير)				١٩٩٧٠٠٠٠

- الأسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢١ .
- مدة العقد ٦ أشهر .
- يتم خصم نسبة ٠,٥٪ من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب أسعار البيتومين بالزيادة أو النقصان .
- يتم صرف فروق الأسعار للمعاملات (بيتومين – سولار) طبقا للتعاقد .
- مسافات النقل في مسئولية المنطقة المشرفة لأقرب محجر معتمد وفقا للمعايير .
- في حال الضرورة على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب العلاوات طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة وفقا للمعايير وتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار [illegible]

وعليه أقر المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه ،

ممثل الشركة	التوقيع	التوقيع	التوقيع
السيد المهندس / [illegible]			
السيد المحاسب / [illegible]			
السيد المحاسب / [illegible]			
السيد الأستاذ / [illegible]			

الصفة	التوقيع
السيد المهندس /	
السيد المهندس / [illegible] إسماعيل [illegible]	
السيد المهندس / [illegible]	
السيدة المهندسة / [illegible]	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي أحمد فرج

أوافق وبعتمد

التوقيع (

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مركز الفرافرة الجديد

الموقف التنفيذي

المكتب الفني	RedSea
مشروع حياة كريمة عملية طريق الفرافرة /التوا صبيح (القطاع الأول)	
من بداية الاعمال إلى	الى	8/6/2023

Station	من أولي	أساس ثانيه	MCD	رابطة	سطحية	طبق
0+000						
0+020						
0+040						
0+060						
0+080						
0+100						
0+120						
0+140						
0+160						
0+180						
0+200						
0+220						
0+240						
0+260						
0+280						
0+300						
0+320						
0+340						
0+360						
0+380						
0+400						
0+420						
0+440						
0+460						
0+480						
0+500						
0+520						
0+540						
0+560						
0+580						
0+600						
0+620						
0+640						
0+660						
0+680						
0+700						
0+720						
0+740						
0+760						
0+780						
0+800						
0+820						
0+840						
0+860						
0+880						
0+900						
0+920						
0+940						
0+960						
0+980						
1+000						

Station	من أولي	من ثانيه	أساس ثانيه	MCD	رابطة	سطحية	طبق
1+000							
1+020							
1+040							
1+060							
1+080							
1+100							
1+120							
1+140							
1+160							
1+180							
1+200							
1+220							
1+240							
1+260							
1+280							
1+300							
1+320							
1+340							
1+360							
1+380							
1+400							
1+420							
1+440							
1+460							
1+480							
1+500							
1+520							
1+540							
1+560							
1+580							
1+600							
1+620							
1+640							
1+660							
1+680							
1+700							
1+720							
1+740							
1+760							
1+780							
1+800							
1+820							
1+840							
1+860							
1+880							
1+900							
1+920							
1+940							
1+960							
1+980							
2+000							

Station	أساس ثانيه	MCD	رابطة	سطحية	طبق
2+000					
2+020					
2+040					
2+060					
2+080					
2+100					
2+120					
2+140					
2+160					
2+180					
2+200					
2+220					
2+240					
2+260					
2+280					
2+300					
2+320					
2+340					
2+360					
2+380					
2+400					
2+420					
2+440					
2+460					
2+480					
2+500					
2+520					
2+540					
2+560					
2+580					
2+600					
2+620					
2+640					
2+660					
2+680					
2+700					
2+720					
2+740					
2+760					
2+780					
2+800					
2+820					
2+840					
2+860					
2+880					
2+900					
2+920					
2+940					
2+960					
2+980					
3+000					

Station	MCD	رابطة	سطحية	طبق
3+000				
3+020				
3+040				
3+060				
3+080				
3+100				
3+120				
3+140				
3+160				
3+180				
3+200				
3+220				
3+240				
3+260				
3+280				
3+300				
3+320				
3+340				
3+360				
3+380				
3+400				
3+420				
3+440				
3+460				
3+480				
3+500				
3+520				
3+540				
3+560				
3+580				
3+600				
3+620				
3+640				
3+660				
3+680				
3+700				
3+720				
3+740				
3+760				
3+780				
3+800				
3+820				
3+840				
3+860				
3+880				
3+900				
3+920				
3+940				
3+960				
3+980				
4+000				

Station	MCD	رابطة	سطحية	طبق
4+000				
4+020				
4+040				
4+060				
4+080				
4+100				
4+120				
4+140				
4+160				
4+180				
4+200				
4+220				
4+240				
4+260				
4+280				
4+300				
4+320				
4+340				
4+360				
4+380				
4+400				
4+420				
4+440				
4+460				
4+480				
4+500				

نسبة الإنجاز للمطبات	0.0%	نسبة الإنجاز للرابطة	66.67%
نسبة الإنجاز لل MCD	76%	نسبة الإنجاز للرصف والسطحية	64.44%
نسبة الإنجاز للرصف ثانية	89%	نسبة الإنجاز للرصف أولي	100%

مكتب الأخير الفنية للمقاولات
رقم الملف الجديد الجديد

الجدول الزمني

البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

Red Sea International & Contractors

جدول زمني مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / النوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم- حياه كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيان الأعمال		الوحدة	فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)					
			20مارس 2023	أبريل 2023	مايو 2023	يونيو 2023	يوليو 2023	أغسطس 2023	20سبتمبر 2023
الأعمال المساحية	مخطط	م ط							
أعمال قطع وازالة		م3							
أساس		م3							
MCO		م2							
رابطة		م2							
RC2		م2							
سطحية		م2							
ردم أتربة (طبقات)		م3							

كشف تواجد المعدات

المشروع	العائد	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتوسيع كامل طريق الطرفاية ك اشبيح انطلاقا الاول يتكون ك.م.2 مدينة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea Wide-National & Contractors

الشكل توجد المعدات الموجودة بالموقع	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/15/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	100	
5		خزان B.C	30طن	40	
6		خزان B.C	30طن	40	
7		مضخة مواد	1	1	
8		مبرد مياه خلط	2	2	
9	اعمال تحويلات وتأمين مستخدمي الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 كيلو وات	3	3	
10		وش انارة	1	1	
11		كلارك	2	2	
12		لودر	1	1	
13		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 500طن		
14	اعمال الاتربة	رافع التربة (لودر)	1	1	
15		موزعات مياه	1	1	
16		جريدر	1	1	
17		هراس تربة	1	1	
18		بلدوزر على جنزير	1	1	
19		خربة قلاب	4	4	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		خربة قلاب	4	4	
22		ثلاث مياه	1	1	
23		جريدر مزود بالهراس ثقيل جديد او بحالة جيدة لاتزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
		هراس اساس كاوتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لاتزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	1	1	
		ضاغط هواء	2	2	
		خربة قرش اسفلت سائل (التانكر)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		خربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

الشركة العالمية للمقاولات
البحر الأحمر

كشف تواج المهندسين

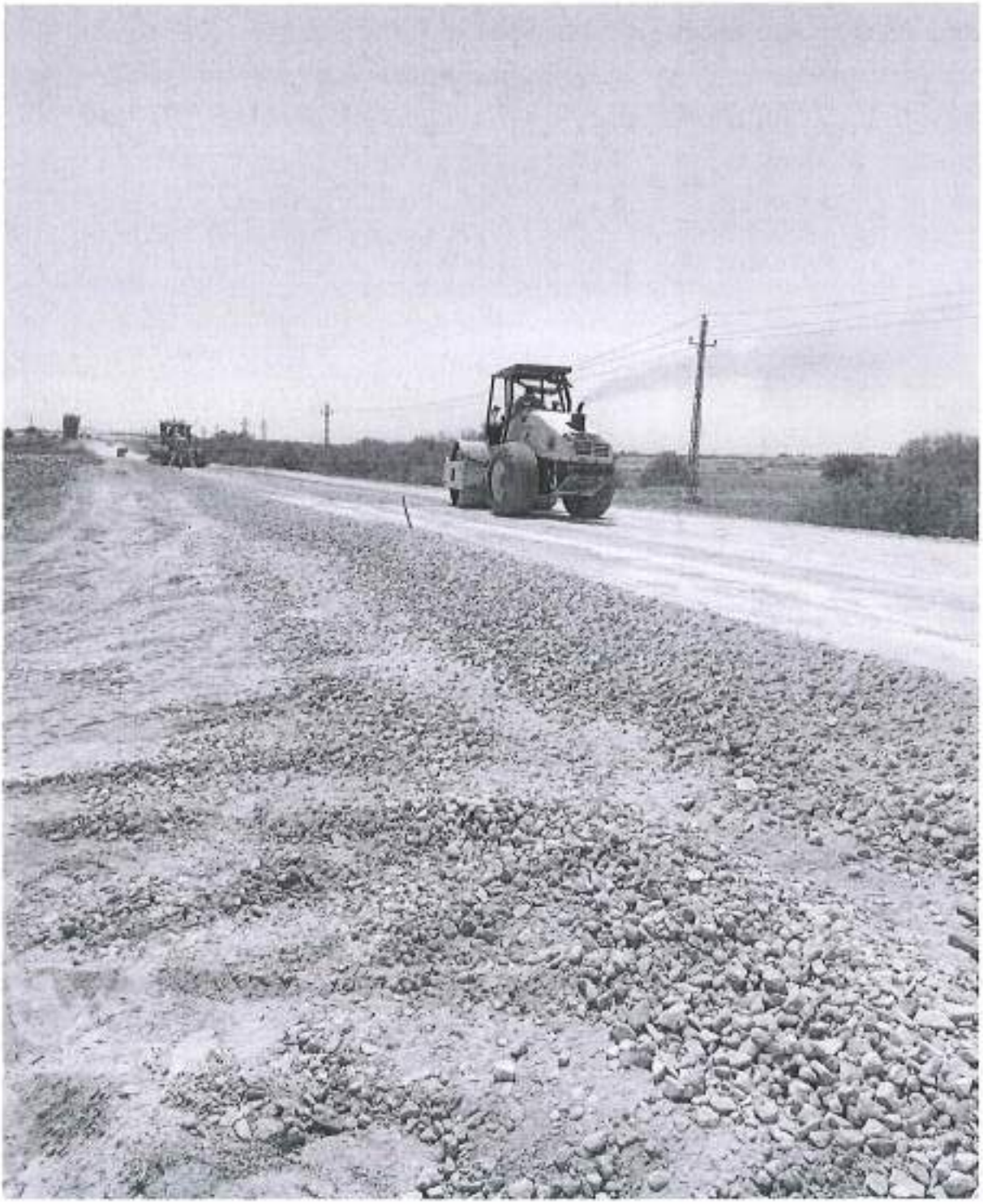
المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن القندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

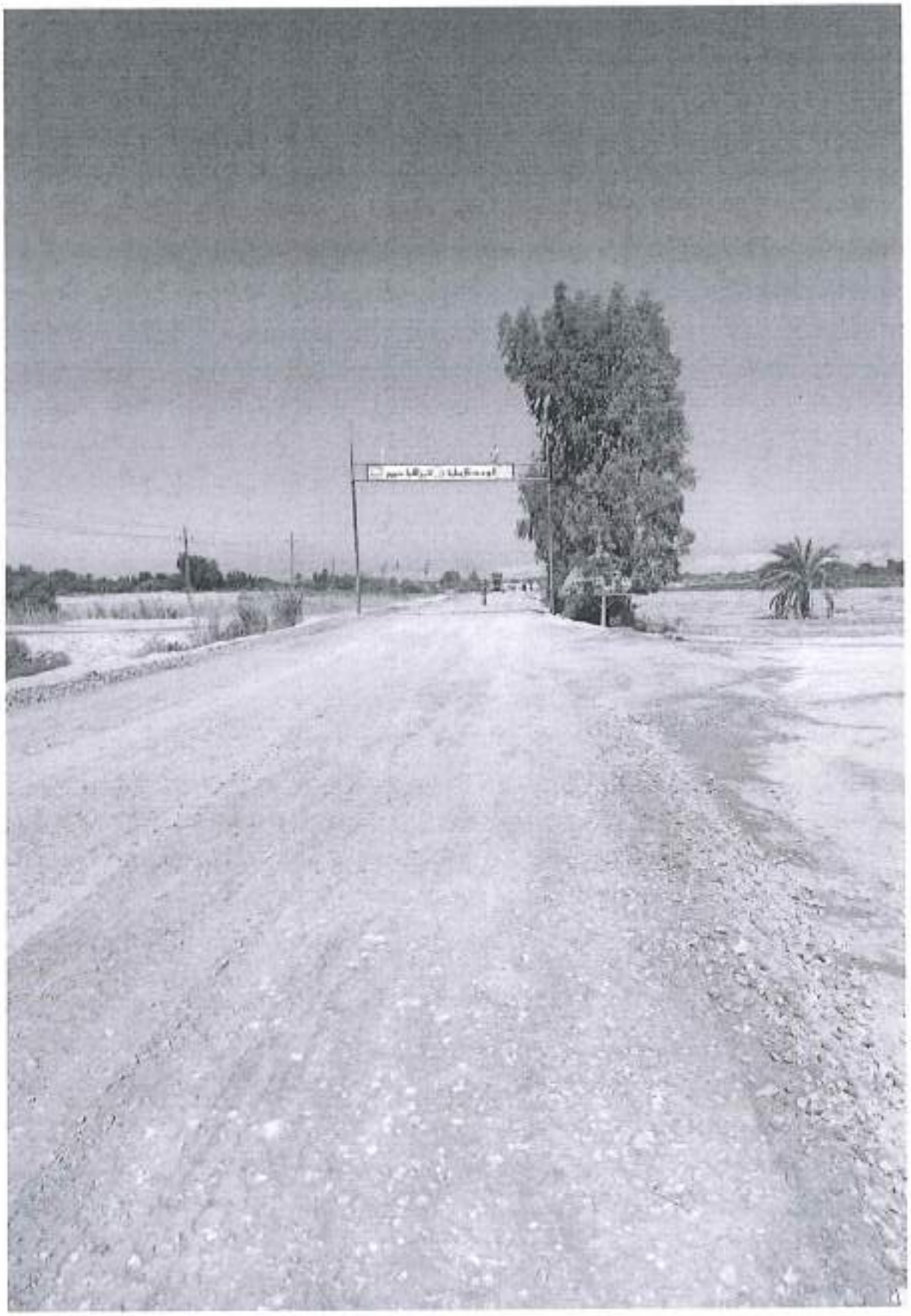
صور للأعمال المنفذة

الهيئة العامة للطرق والنقل البري
مديرية الطرق الجديدة

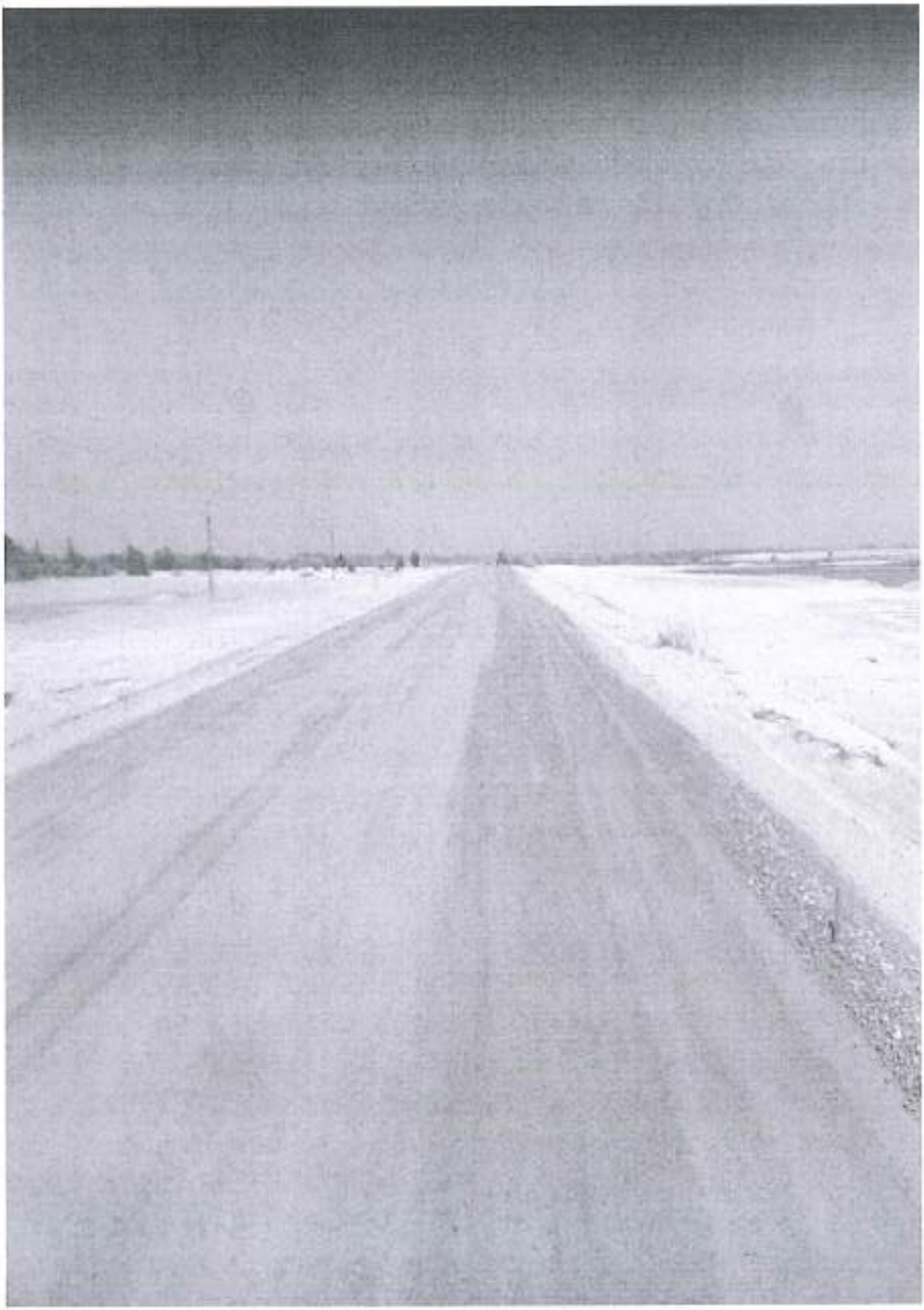


مجلس الأحمر العالمية للعقارات

الأحمر العالمية للمقاولات
الرقم الضريبي الجديد



الإدارة العامة للطرق والمواصلات
في الطريق الدولي الجديد



الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الرف الأخير الجبيل

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع النمرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

ر الأحمر العالمية للمقاولات
مرتفع الشرافرة الجديد

البدر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع النمرافرة الجديد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال سبتمبر ٢٠٢٤

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع الثانى بطول ٤,٥كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

ـ من كم ٠+٠٠٠ الى ٤,٥ كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم
(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

ايماءا الي موافقة السيد الفريق/ وزير النقل بتاريخ ١٤ / ١١ /٢٠٢٢ على اسناد تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم (مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) الى شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

والي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢٦ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند على سعر تنفيذ بنود الاعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندس / مبارك محمد الهلالي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندس / حنان عودة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الادارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب /	ادارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب/	ادارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ /	الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / ٢٠٢٦ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	مشروع لمكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والترش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهرسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣,٦٥٠٠٠	٥٠	٣٠٠٠٠٠
٢	مشروع لمكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج تكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما يلزم لتتميم العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان طبقا للقائمة الموحدة .	٣,٥٠٠	٦١	٢٠٥٠٠
٣	مشروع لمكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة لتردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهرسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢ كم	٣,٢٠٠٠٠	٣١,٥	٦٣٠٠٠٠

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
ت ٠١٠٩٠٩٥٩٠٤٣٦
س ت ١٠١٤٦٢٦

مركز الفرافرة الجديدة

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمناقصة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الثواء، صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٫٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياه كريمة)

المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المناقصة	السعر بعد المناقصة	القيمة
٤	بالحفر لتكسير أصل تربة وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة بالكسارات والمطابقة للمواصفات وتدريج لوازن مع مراعاة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة الكلوريتا عن ٨٠٪ ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ ولا تزيد الاستطالة عن ٤٠٪ وفردها وتشكيلها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمكها الدمك بالمواسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (ولا تقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية) والتي تشمل أجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم الدفع طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف • [illegible] أقل ٨٠٪ • يتم الحساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان طبقاً للقائمة الموحدة • السعر يشمل قيمة المادة المحضرية وعن الشركة المنفذة عديما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٣٫١٦٤٠٠٠		٢٧٢	٤٤٨٨٠٠٠
٥	بالحفر لمسطح أصل تربة ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١٫٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم الدفع طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٫٤٥٠٠٠		٢٧٫٥	١٢٣٧٥٠٠
٦	بالحفر لمسطح أصل تربة وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية بسمك ٤سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإزاحة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والتي تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم الدفع طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٫٤٥٠٠٠		١٤٦	٥٠٢٠٠٠٠
٧	بالحفر لمسطح أصل تربة ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل ٠٫٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم الدفع طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٫٤٥٠٠٠		٩٫٢٠	٣١٤٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمناقصة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية مشر. الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المناقصة	السعر بعد المناقصة	القيمة
٨	بالحفر لمنطقة أصل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٤سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة بالغ تكسير الكسارات والبتومين المصنف ٦٠/٧٠ وارده شركة المصر بالسويس أو ما يماثلها والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمقاطعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والسير بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٤٢٠٠٠		١٤٠	٢٨٥٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره اسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعون الف جنيها لا غير)				١٩٩٧٠٠٠٠

- الأسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يونيو ٢٠٢٢ .
- مدة العقد ٦ الشهر .
- يتم خصم نسبة ٠,٥ ٪ من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب أسعار البيتومين بالزيادة أو النقصان .
- يتم صرف فروق الأسعار للمعاملات (يوميين – سولار) طبقا للتعاقد .
- مسافات النقل في مسئولية المنطقة المشرفة لأقرب محجر معتمد وفقا للمعايير .
- في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب العلاوات طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة وفقا للمعايير وتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار [illegible]

وعليه فقد تحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل الشركة	التوقيع		التوقيع
السيد المهندس / [illegible]			
اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المحاسب / [illegible]		السيد المهندس /	
السيد المحاسب / [illegible]		السيد المهندس / [illegible]	
السيد الأستاذ / [illegible]		السيد المهندس / [illegible]	
		السيدة المهندسة / [illegible]	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي أحمد فرج

أوافق وبعتمد

التوقيع ( )

لواء مهندس /حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

خروج –

الموقف التنفيذي

RedSea

المكتب الفني

مشروع حماية كريمة عشة طريق الغردقة الملوا صبيح (القطاع الأول)

من بداية الاعمال الى | الى | 8/6/2023

Station	من أولي	أسفلي تكميلية	MCD	رابطة	سطحية	طين
0+000						
0+020						
0+040						
0+060						
0+080						
0+100						
0+120						
0+140						
0+160						
0+180						
0+200						
0+220						
0+240						
0+260						
0+280						
0+300						
0+320						
0+340						
0+360						
0+380						
0+400						
0+420						
0+440						
0+460						
0+480						
0+500						
0+520						
0+540						
0+560						
0+580						
0+600						
0+620						
0+640						
0+660						
0+680						
0+700						
0+720						
0+740						
0+760						
0+780						
0+800						
0+820						
0+840						
0+860						
0+880						
0+900						
0+920						
0+940						
0+960						
0+980						
1+000						

Station	من أولي	من الطلاب	أسفلي تكميلية	MCD	رابطة	سطحية	طين
1+000							
1+020							
1+040							
1+060							
1+080							
1+100							
1+120							
1+140							
1+160							
1+180							
1+200							
1+220							
1+240							
1+260							
1+280							
1+300							
1+320							
1+340							
1+360							
1+380							
1+400							
1+420							
1+440							
1+460							
1+480							
1+500							
1+520							
1+540							
1+560							
1+580							
1+600							
1+620							
1+640							
1+660							
1+680							
1+700							
1+720							
1+740							
1+760							
1+780							
1+800							
1+820							
1+840							
1+860							
1+880							
1+900							
1+920							
1+940							
1+960							
1+980							
2+000							

Station	من أولي	أسفلي تكميلية	MCD	رابطة	سطحية	طين
2+000						
2+020						
2+040						
2+060						
2+080						
2+100						
2+120						
2+140						
2+160						
2+180						
2+200						
2+220						
2+240						
2+260						
2+280						
2+300						
2+320						
2+340						
2+360						
2+380						
2+400						
2+420						
2+440						
2+460						
2+480						
2+500						
2+520						
2+540						
2+560						
2+580						
2+600						
2+620						
2+640						
2+660						
2+680						
2+700						
2+720						
2+740						
2+760						
2+780						
2+800						
2+820						
2+840						
2+860						
2+880						
2+900						
2+920						
2+940						
2+960						
2+980						
3+000						

Station	من أولي	أسفلي تكميلية	MCD	رابطة	سطحية	طين
3+000						
3+020						
3+040						
3+060						
3+080						
3+100						
3+120						
3+140						
3+160						
3+180						
3+200						
3+220						
3+240						
3+260						
3+280						
3+300						
3+320						
3+340						
3+360						
3+380						
3+400						
3+420						
3+440						
3+460						
3+480						
3+500						
3+520						
3+540						
3+560						
3+580						
3+600						
3+620						
3+640						
3+660						
3+680						
3+700						
3+720						
3+740						
3+760						
3+780						
3+800						
3+820						
3+840						
3+860						
3+880						
3+900						
3+920						
3+940						
3+960						
3+980						
4+000						

Station	من أولي	أسفلي تكميلية	MCD	رابطة	سطحية	طين
4+000						
4+020						
4+040						
4+060						
4+080						
4+100						
4+120						
4+140						
4+160						
4+180						
4+200						
4+220						
4+240						
4+260						
4+280						
4+300						
4+320						
4+340						
4+360						
4+380						
4+400						
4+420						
4+440						
4+460						
4+480						
4+500						

نسبة الإنجاز للمسن أولي	100%	نسبة الإنجاز للرابطة	66.67%
نسبة الإنجاز للمسن تكميلية	89%	نسبة الإنجاز لل MC والسطحية	64.44%
نسبة الإنجاز لل MCD	76%	نسبة الإنجاز للطبقات	0.0%

مكتب الأهرام العالمية للاستشارات

الجدول الزمني

البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

Red Sea International & Contractors

جدول زمني مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم- حياة كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيان الأعمال		الوحدة	فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)					
			20مارس 2023	أبريل 2023	مايو 2023	يونيو 2023	يوليو 2023	أغسطس 2023	20سبتمبر 2023
الأعمال المساحية	مخطط	م ط							
أعمال قطع وازالة		م3							
أساس		م3							
MCO		م2							
رابطة		م2							
RC2		م2							
سطحية		م2							
ردم أتربة (طبالات)		م3							

كشف تواجد المعدات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتوسيع كامل طريق الشاطرة / الشيخ صبيح الدولي بطول 4.5كم حولة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International & Contractors

كشف تواجد المعدات الموجودة بالموقع	مستخلص جاري رقم	4	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجموع المعدات	مجموعة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	100	
5		خزان M.C	32طن	40	
6		خزان R.C	32طن	40	
7		مضخة مواد	1	1	
8		مولد مياه خفيف	2	2	
9		ماكينة اثارة خروج لا تقل عن 50 لدرات	3	3	
10		وناش انقاذ	1	1	
11	اعمال تحويلات وتأمين مستخدمي الطريق	كلارك	2	2	
12		لودر	1	1	
13		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 500طن		
14	اعمال الانارة	رافع التربة (لودر)	1	1	
15		موزعات مياه	1	1	
16		جرجر	1	1	
17		هراس تربة	1	1	
18		جودرز على خنزير	1	1	
19		عربة قلاب	4	4	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		عربة قلاب	4	4	
22		لنش مياه	1	1	
23		جرجر مزود بحساس اثر جديد او بحالة جيدة لاتزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
		هراس اساس كوابل وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة جيدة لاتزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	1	1	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (تانكر)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

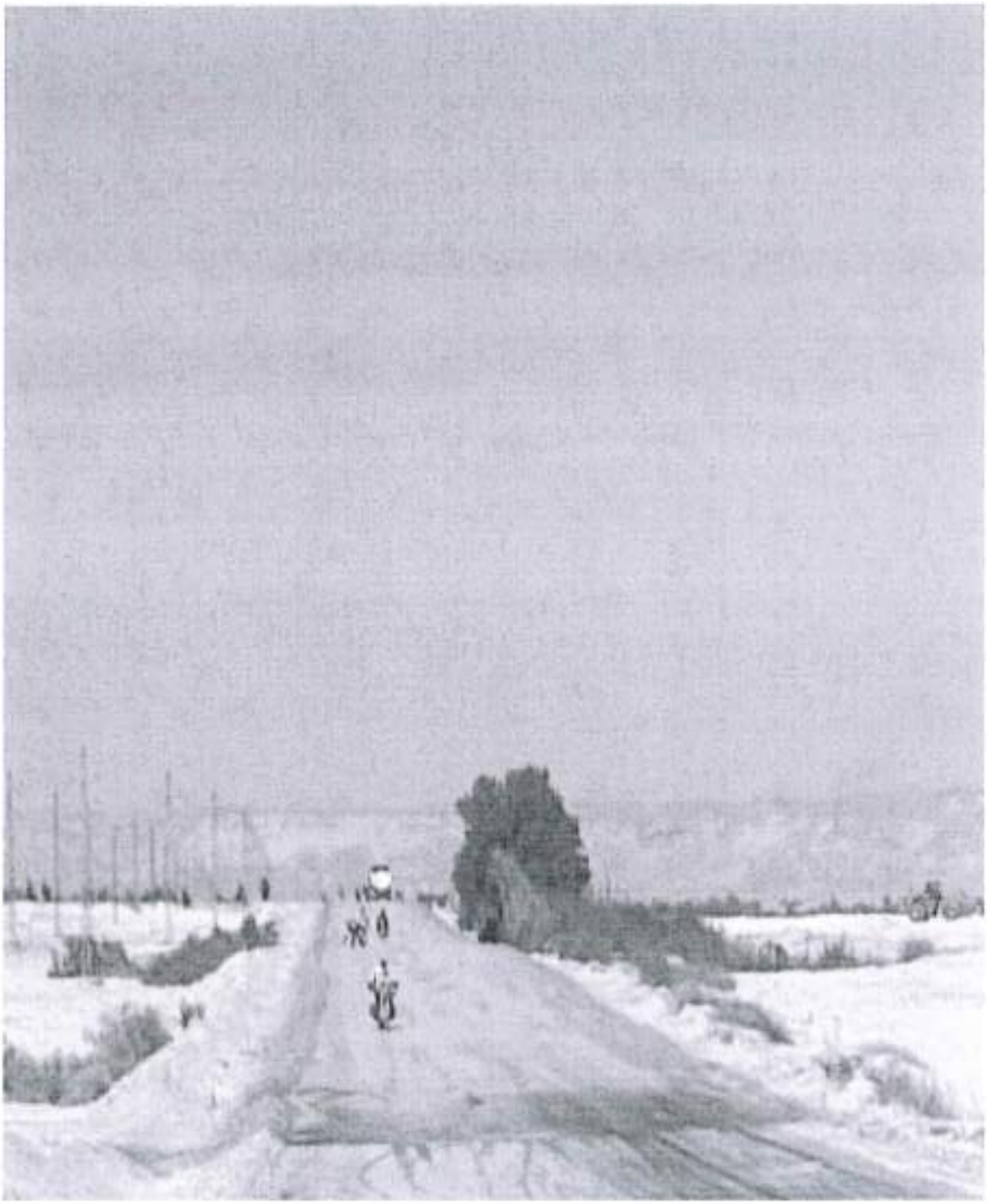
كشف تواج المهندسين

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة
	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors 9 Wafa St, Dokki, Giza, Egypt Email: info@redseaservices.com

كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

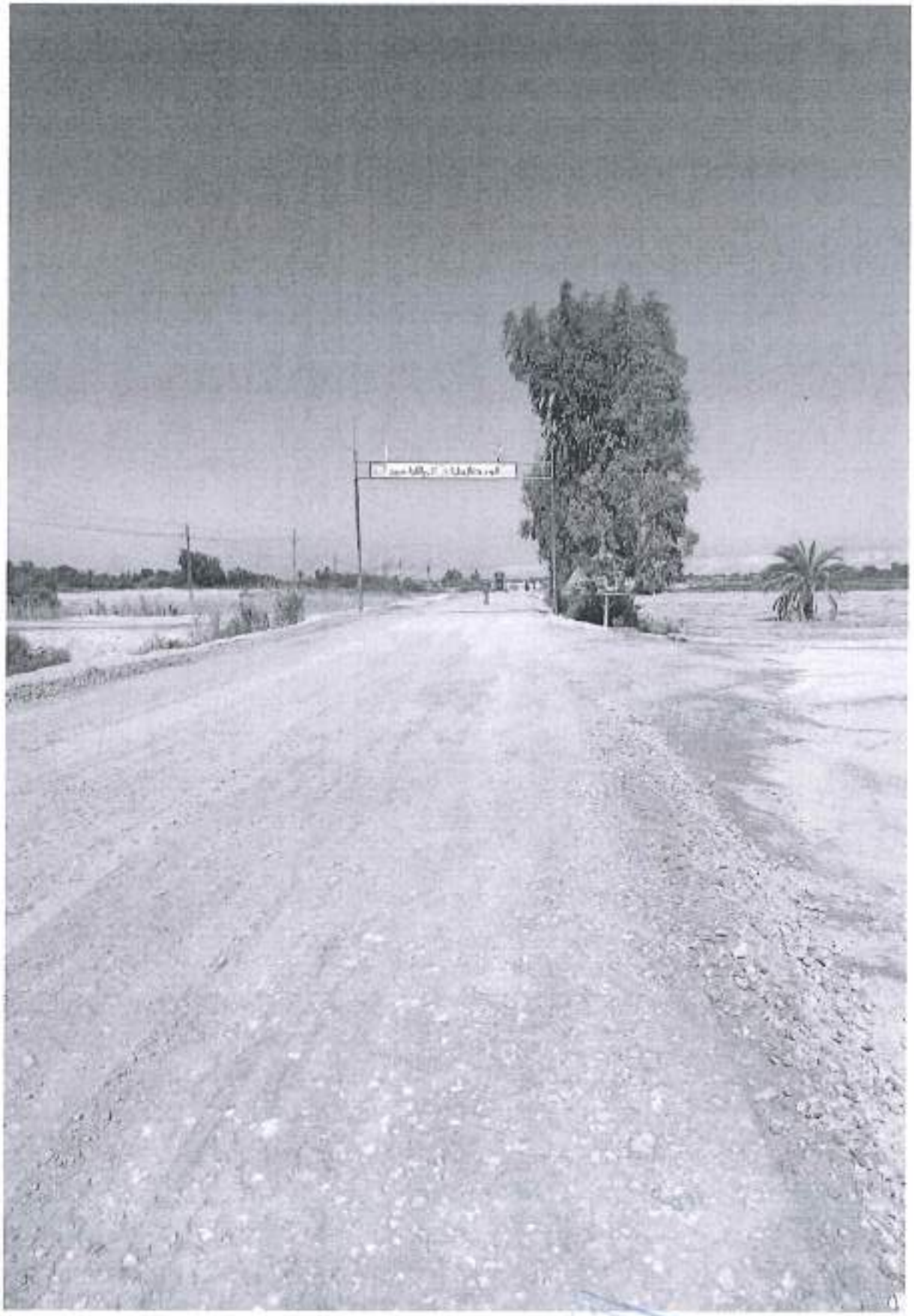
صور للأعمال المنفذة



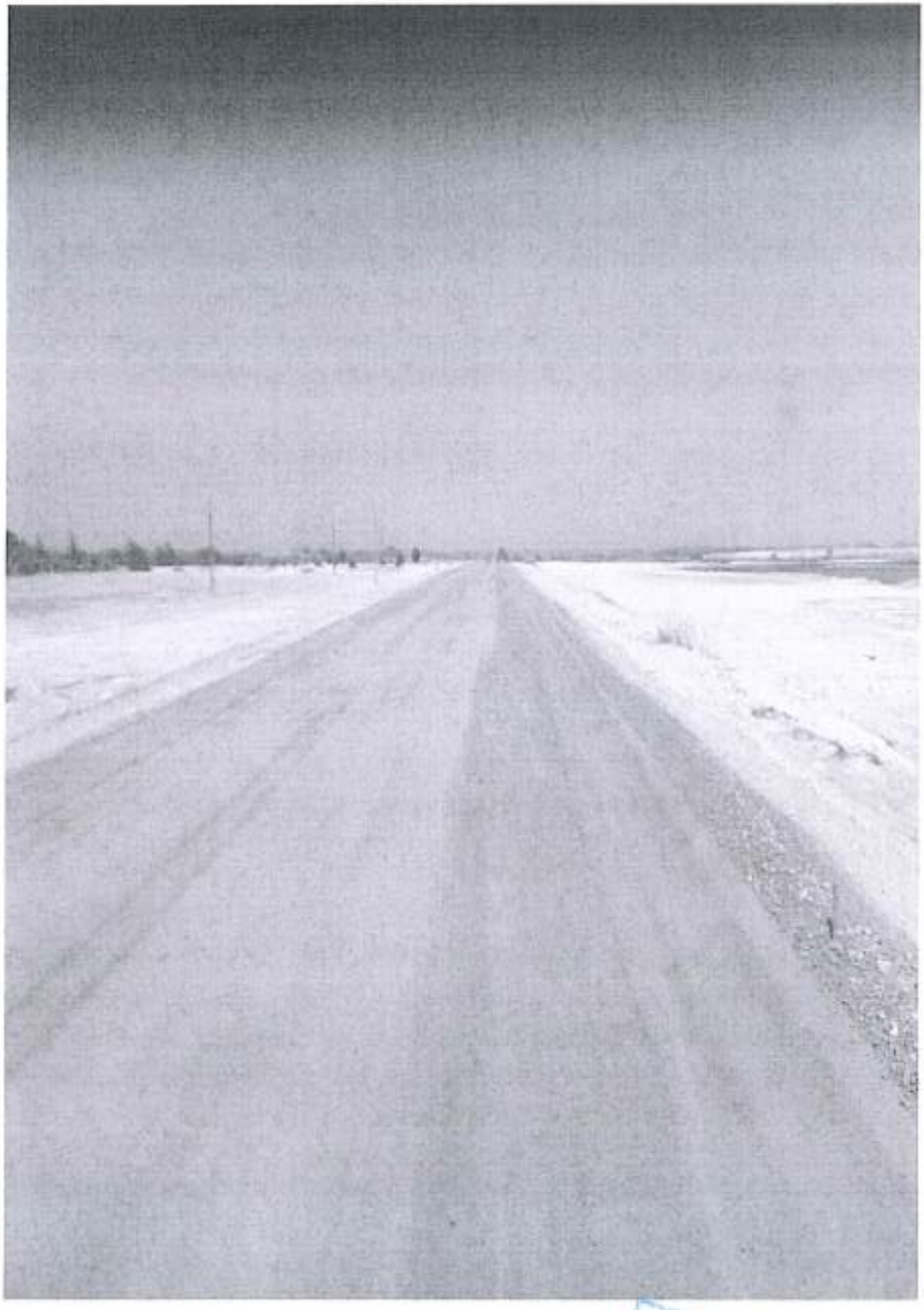
البحر الأحمر الطالبية للتطوير
ومراجع الفرق المتجاورة

المعجم الأحمر العالمية للمقاولات
مواقع الشراكة الجزائرية

الهجر الأحمر العالمية للاستثمار
وتوقيع الشركة الدولية الجنائية



البحر الأحمر الثانية للتنمية
الموقع الفوائد الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
وزارة الشؤون الثقافية والإعلام

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مرتفع الصرافة الجديدة