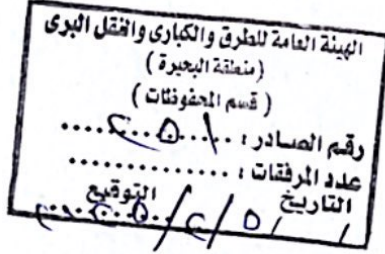




الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة



عملية :- أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع 40 سم) (اتجاه العامين)
(لتنفيذ المسافة من كم 30+00 الى 40+00 بطول 10 كم)

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)

عقد رقم (2025/2024/655) بتاريخ 22/1/2025

السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص رقم (1) جاري للعملية المذكورة عالية تنفيذ /شركة فينسي للتعمير والمقاولات .

وذلك من بدء العمل وحتى تاريخ 2025/2/5

برجاء التكرم من سيادتكم بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم.

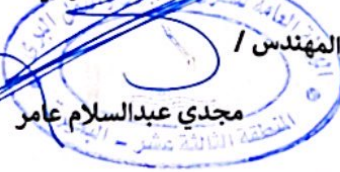
وتفضلوا بقبول وافر التحية والأحترام .

يعتمد،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المهندس /

مجدي عبدالسلام عامر



ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
	V-04.17,		
	V-04.17, V		
	الجملة		

رئيس القسم

۲.۲

تقييد في السجل برقم : _____

(ب) الكاتب الموقوف

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
المرفقات	بيانات			نوع الخصم			
عملية الحسابات الخيرية الخيرية الخيرية	بند	نصل	فرع	قسم	جنيته	قرش	
					٧٠٥٤٠١		
	إجمالي الأصل					٧٠٥٤٠١	
	بيانات الاستقطاعات			جنيته	قرش		
	عادي	إضافي	دمغة توقيع				
	قرش جنيته	قرش جنيته	قرش				
	رسم الدفعة						

المختتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

٢٠٢ سنة —

(١) اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) اقرار بأن القسمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: جاري بتاريخ الإمضاء:

المختتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ من ٢٠٢٢ - ١٠,٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____ (٣) سحر

إذن صرف
الشخص

(٤) قيد في سجل السجلات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الجهة

الشكايات : من قبل الكليات والهيئات التدريسية



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

محضر إستلام موقع

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع 40 سم) (اتجاه العلمين)
(لتنفيذ المسافة من كم 30+00 الى 40+00 بطول 10 كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)

عقد رقم (2025/2024/655) بتاريخ 2025/1/22

تنفيذ / شركة فينسي للتعمير والمقاولات

أنه في يوم الخميس الموافق 2025/01/23 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد:

1- السيد المهندس / كرم أمام عن المنطقة الثالثة عشر البحيرة

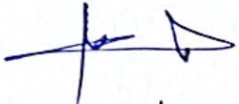
2- السيد المهندس / أحمد سامي أنور عن المنطقة الثالثة عشر البحيرة

3- السيد المهندس / شريف صلاح حسين عن شركة فينسي للتعمير والمقاولات

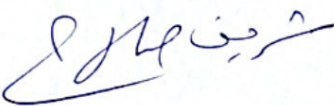
وقامت اللجنة بمعاينة الموقع علي الطبيعة وقد أقرت الشركة بعدم وجود أي عوائق للتنفيذ

بناء عليه قامت الشركة بإستلام الموقع خالي من العوائق إعتبار من تاريخ 2025/01/23

التوقيعات:-

1- 

2- 

3- 

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المهندس /

مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

اسم المشروع : أعمال بيبي نيوجيرسى طريق وادى النظرون - العمين

تنفيذ: شركة فينسى للمقاولات

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1812	Station:	
Date of Sample :	9/9/2024	Molding Date :	2/9/2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب بيبي نيوجيرسى يمين قطاع عند كم 32+000		

Date Tested	7 Days		9/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8050	7900	7790
Cupe Density (gm/cm ³)	2.385	2.341	2.308
Load (KN)	673	636	656
Load (kg/cm ²)	305	288	297
Average	297		
Design Load (kg/cm ²)	250		



العينة مسئولية الذى أحضرها

ملاحظات:

القائم بالتجربه

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAREBT)
وزارة النقل

اسم المشروع : أعمال بيبي نيوجيرسى طريق وادى النظرون - العلمين

تنفيذ: شركة فينسى للمقاولات

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1971	Station:	
Date of Sample :	28-10-2024	Molding Date :	30-9-2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب بيبي نيوجيرسى قطاع عندكم 37+000		

Date Tested	28 Dayes		28-10-2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8150	8060	7980
Cupe Density (gm/cm ³)	2.415	2.388	2.364
Load (KN)	695	684	680
Load (kg/cm ²)	315	310	308
Average	311		
Design Load (kg/cm ²)	250		



ملاحظات: العينة مسنولية الذى أحضرها

القائم بالتجربه

مدير المعمل

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخفمة (ارتفاع ٤٠ سم)
 (تجاه العلمين) (تنفيذ المسافة من كم ٣٠٤٠٠ إلى ٤٠٤٠٠ بطول ١٠ كم)
 (إشراف الثلاثة عشر - البحيرة)
 عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥٥) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٢
 تنفيذ / شركة قنمسي للتعمير والمقاولات



بند رقم ١ (بالمتر الطولي تسوية أتربة العز)			
طول	من الكم	إلى الكم	بيان الأعمال
٤١٨٠	٣٥٥١٠٠	٣٠٥٩٢٠	بالمتر الطولي تسوية أتربة العز والفئة شاملة أعمال تشغيل وتهذيب وضبط المناسيب والرش بالمياه أسفل قدمة الحواجز الخرسانية والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٢٥٦٠	٣٨٥٥٠٠	٣٥٥٩١٠	
٥٠٠	٤٠٥١٢٠	٣٩٥٦٢٠	
٧٣٠	٤١٥٩٥٠	٤١٥٢٢٠	
٣٥٠	٤٣٥٧٠٠	٤٣٥٣٥٠	
٩٥٠	٤٤٥٦٥٠	٤٣٥٧٠٠	
٩٢٧٠٠٠	الإجمالي بالمتر الطولي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية المصصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخفمة (ارتفاع ٤٠ سم)
(تجاه الطمين) (تنفيذ المصفاة من كم ٣٠٠٠٠ إلى ٤٠٠٠٠ بطول ١٠ كم))
(إشراف الشئلة عشر - البحيرة)
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٢
تنفيذ / شركة فينسي للتعمير والمقاولات

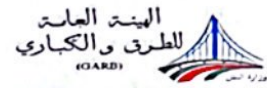


بند رقم ٢ (بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (بيجي جرمي))			
طول	من الكم	إلى الكم	بيان الأعمال
١١٨٠	٣٥٥١٠٠	٣٠٥٩٢٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (بيجي جرمي) وجبين ارتفاع ٤٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجهة الخرسانة (Fair Face) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ واللغة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم
٢٥٦٠	٣٨٥٥٠٠	٣٥٥٩٤٠	
٥٠٠	٤٠٥١٢٠	٣٩٥٦٢٠	
٧٢٠	٤١٥٩٥٠	٤١٥٩٢٠	
٣٥٠	٤٣٥٧٠٠	٤٣٥٣٥٠	
٩٥٠	٤٤٥٦٥٠	٤٣٥٧٠٠	
٩٢٧٠,٠٠٠	الأجمالي بالمتر الطولي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية المصالة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم)
(تجاه الطمين) (تنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ إلى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم)
(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢١/٦٥٥) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٢
تنفيذ / شركة قنيسي للتعمير والمقاولات



الكمية	بيان الأعمال
٩٢٧٠,٠٠٠	بائثر الطولي لتسوية أتربة الحزد
٩٢٧٠,٠٠٠	بائثر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (بني جرمي)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)

تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

٢٠٢٤/١٢/٣	تاريخ الصبة
٤٣+٥٠٠	Station
٢٠٢٤/١٢/٣١	تاريخ التكسير

مساحة ٣٥٠/٢٥٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١٢١,٨%	٣٠٤,٤٢	٦٧٢	٢,٣١	٧٧٨٠
١٢٣,٨%	٣٠٩,٤٠	٦٨٣	٢,٣١	٧٨١٠
١٢٤,٨%	٣١٢,١٢	٦٨٩	٢,٣٣	٧٨٥٠
١٢٠,٧%	٣٠١,٧٠	٦٦٦	٢,٣٢	٧٨٢٠
٣٠٦,٩١	المتوسط			

عادية ٢٥٠/١٨٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١٨,٣%	٢١٢,٩١	٤٧٠	٢,٢٨	٧٦٩٠
١١٧,٨%	٢١٢,٠٠	٤٦٨	٢,٢٩	٧٧١٨
٢١٢,٤٦	المتوسط			

مدير المعمل
مهندس / محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) (تنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)
تنفيذ : شركة فينسي للتعوير والمقاولات

٢٠٢٤/١٠/٢٤	تاريخ الصبة
٣٦+٥٠٠	Station
٢٠٢٤/١١/٢١	تاريخ التكسير

مساحة ٣٥٠/٢٥٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١٢١,٨%	٣٠٤,٤٢	٦٧٢	٢,٣١	٧٧٨٠
١٢٣,٨%	٣٠٩,٤٠	٦٨٣	٢,٣١	٧٨١٠
١٢٤,٨%	٣١٢,١٢	٦٨٩	٢,٣٣	٧٨٥٠
١٢٠,٧%	٣٠١,٧٠	٦٦٦	٢,٣٢	٧٨٢٠
٣٠٦,٩١		المتوسط		

عادية ٢٥٠/١٨٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١٢,٢%	٢٠٢,٠٤	٤٤٦	٢,٢٣	٧٥٤٠
١١٠,٢%	١٩٨,٤١	٤٣٨	٢,٢٢	٧٤٩٠
٢٠٠,٢٣		المتوسط		

مدير المعمل

مهندس / م. محمد ليث محمد
مدير المعمل

عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (أتجاه العلمين) ((تنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

٢٠٢٤/١٢/١	تاريخ الصبة
٤١+٥٠٠	Station
٢٠٢٤/١٢/٢٩	تاريخ التكسير

مساحة ٣٥٠/٢٥٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١٧,٨%	٣٩٤,٤٥	٦٥٠	٢,٣٣	٧٨٧٠
١١٦,٩%	٣٩٢,١٩	٦٤٥	٢,٣٠	٧٧٦٤
١١٤,٩%	٣٨٧,٢٠	٦٣٤	٢,٣٢	٧٨٣٦
١١٣,١%	٣٨٢,٦٧	٦٢٤	٢,٣٦	٧٩٦٠
٢٨٩,١٣	المتوسط			

عادية ٢٥٠/١٨٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١١,٠%	١٩٩,٧٧	٤٤١	٢,٢٤	٧٥٦٠
١٠٩,٥%	١٩٧,٠٦	٤٣٥	٢,٢٥	٧٥٨٢
١٩٨,٤٢	المتوسط			

مدير المعمل

م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

٢٠٢٤/١١/٢٧	تاريخ الصبة
٤٠+٠٠٠	Station
٢٠٢٤/١٢/٢٥	تاريخ التكسير

مساحة ٣٥٠/٢٥٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١٨,٩%	٢٩٧,١٧	٦٥٦	٢,٣٦	٧٩٥٠
١٢١,٨%	٣٠٤,٤٢	٦٧٢	٢,٣٢	٧٨٤٠
١٠٦,٩%	٢٦٧,٢٧	٥٩٠	٢,٢٨	٧٦٨٢
١٠٦,٤%	٢٦٥,٩١	٥٨٧	٢,٣٠	٧٧٦٠
٢٨٣,٦٩		المتوسط		

عادية ٢٥٠/١٨٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١١,٠%	١٩٩,٧٧	٤٤١	٢,٢٤	٧٥٦٠
١٠٩,٥%	١٩٧,٠٦	٤٣٥	٢,٢٥	٧٥٨٢
١٩٨,٤٢		المتوسط		

مدير المعمل

عن الهيئة

مهندس الشركة

م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

مهندس /

VINCE





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحرية

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (أتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠ إلى ٤٠+٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحرية)
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

٢٠٢٤/١١/٢٠	تاريخ الصبة
٣٨+٤٠٠	Station
٢٠٢٤/١٢/١٧	تاريخ التكسير

مساحة ٣٥٠/٢٥٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١٠٣,٦%	٢٥٩,١٢	٥٧٢	٢,٣٣	٧٨٦٥
١٠٠,٧%	٢٥١,٨٧	٥٥٦	٢,٣٠	٧٧٦٠
١٠٧,٦%	٢٦٩,٠٨	٥٩٤	٢,٣١	٧٧٩٤
١٠٧,١%	٢٦٧,٧٢	٥٩١	٢,٣٢	٧٨١٩
٢٦١,٩٥		المتوسط		

عادية ٢٥٠/١٨٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١٢,٢%	٢٠٢,٠٤	٤٤٦	٢,٢٣	٧٥٤٠
١١٠,٢%	١٩٨,٤١	٤٣٨	٢,٢٢	٧٤٩٠
٢٠٠,٢٣		المتوسط		

مدير المعمل

م. محمد بنومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) ((لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ إلى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)
تنفيذ : شركة فينسي للتعوير والمقاولات

٢٠٢٤/١١/٩	تاريخ الصبة
٣٧+٣٠٠	Station
٢٠٢٤/١٢/٨	تاريخ التكسير

مسلحة ٣٥٠/٢٥٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١٠٢,٠%	٢٥٥,٠٤	٥٦٣	٢,٣٠	٧٧٦٥
٩٧,٨%	٢٤٤,٦٢	٥٤٠	٢,٣٣	٧٨٥٠
١٠٤,٤%	٢٦٠,٩٣	٥٧٦	٢,٣٢	٧٨٣٠
١٠٦,٤%	٢٦٥,٩١	٥٨٧	٢,٣٥	٧٩٤٢
٢٥٦,٦٣		المتوسط		

عادية ٢٥٠/١٨٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١٨,٣%	٢١٢,٩١	٤٧٠	٢,٢٨	٧٦٩٠
١١٧,٨%	٢١٢,٠٠	٤٦٨	٢,٢٩	٧٧١٨
٢١٢,٤٦		المتوسط		

م. محمد بيومي محمد الفناح محمد
مهندس مدير العمل

عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحرية

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم)

(إشراف الثالثة عشر - البحرية)
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

٢٠٢٤/١٠/١٥	تاريخ الصبة
٣٤+٩٠٠	Station
٢٠٢٤/١١/١٣	تاريخ التكسير

مساحة ٣٥٠/٢٥٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١٧,٨%	٢٩٤,٤٥	٦٥٠	٢,٣٣	٧٨٧٠
١١٦,٩%	٢٩٢,١٩	٦٤٥	٢,٣٠	٧٧٦٤
١١٤,٩%	٢٨٧,٢٠	٦٣٤	٢,٣٢	٧٨٣٦
١١٣,١%	٢٨٢,٦٧	٦٢٤	٢,٣٦	٧٩٦٠
٢٨٩,١٣		المتوسط		

عادية ٢٥٠/١٨٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١١,٠%	١٩٩,٧٧	٤٤١	٢,٢٤	٧٥٦٠
١٠٩,٥%	١٩٧,٠٦	٤٣٥	٢,٢٥	٧٥٨٢
١٩٨,٤٢		المتوسط		

م. محمد يوسف محمد الفلاح محمد
مهندس كبير العمل

عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)

تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

٢٠٢٤/١٠/١	تاريخ الصبة
٣٢+٦٠٠	Station
٢٠٢٤/١٠/٢٨	تاريخ التكسير

مساحة ٣٥٠/٢٥٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١٨,٩%	٢٩٧,١٧	٦٥٦	٢,٣٦	٧٩٥٠
١٢١,٨%	٣٠٤,٤٢	٦٧٢	٢,٣٢	٧٨٤٠
١٠٦,٩%	٢٦٧,٢٧	٥٩٠	٢,٢٨	٧٦٨٢
١٠٦,٤%	٢٦٥,٩١	٥٨٧	٢,٣٠	٧٧٦٠
٢٨٣,٦٩		المتوسط		

عادية ٢٥٠/١٨٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١١,٠%	١٩٩,٧٧	٤٤١	٢,٢٤	٧٥٦٠
١٠٩,٥%	١٩٧,٠٦	٤٣٥	٢,٢٥	٧٥٨٢
١٩٨,٤٢		المتوسط		

م. محمد يوسف عبد الفتاح محمد
مهندس / مدير اعمال

عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)

تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

٢٠٢٤/٩/١٩	تاريخ الصبة
٣٢+٨٠٠	Station
٢٠٢٤/١٠/٢٠	تاريخ التكسير

مساحة ٣٥٠/٢٥٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١٠٣,٦%	٢٥٩,١٢	٥٧٢	٢,٣٣	٧٨٦٥
١٠٠,٧%	٢٥١,٨٧	٥٥٦	٢,٣٠	٧٧٦٠
١٠٧,٦%	٢٦٩,٠٨	٥٩٤	٢,٣١	٧٧٩٤
١٠٧,١%	٢٦٧,٧٢	٥٩١	٢,٣٢	٧٨١٩
٢٦١,٩٥		المتوسط		

عادية ٢٥٠/١٨٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١٢٠,٥%	٢١٦,٩٩	٤٧٩	٢,٢٤	٧٥٦٥
١١٤,٨%	٢٠٦,٥٧	٤٥٦	٢,٢٣	٧٥١٩
٢١١,٧٨		المتوسط		

مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس

عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

٢٠٢٤/٩/١	تاريخ الصبة
٣١+٥٠٠	Station
٢٠٢٤/٩/٢٩	تاريخ التكسير

مساحة ٣٥٠/٢٥٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١٠٢,٠%	٢٥٥,٠٤	٥٦٣	٢,٣٠	٧٧٦٥
٩٧,٨%	٢٤٤,٦٢	٥٤٠	٢,٣٣	٧٨٥٠
١٠٤,٤%	٢٦٠,٩٣	٥٧٦	٢,٣٢	٧٨٣٠
١٠٦,٤%	٢٦٥,٩١	٥٨٧	٢,٣٥	٧٩٤٢
	٢٥٦,٦٣	المتوسط		

عادية ٢٥٠/١٨٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١٨,٣%	٢١٢,٩١	٤٧٠	٢,٢٨	٧٦٩٠
١١٧,٨%	٢١٢,٠٠	٤٦٨	٢,٢٩	٧٧١٨
	٢١٢,٤٦	المتوسط		

مهندس / م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير العمل

عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم)

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

٢٠٢٤/٨/٢٠	تاريخ الصبة
٣٠+٩٥٠	Station
٢٠٢٤/٩/١٨	تاريخ التكسير

مساحة ٢٥٠/٢٥٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١٢١,٨%	٣٠٤,٤٢	٦٧٢	٢,٣١	٧٧٨٠
١٢٣,٨%	٣٠٩,٤٠	٦٨٣	٢,٣١	٧٨١٠
١٢٤,٨%	٣١٢,١٢	٦٨٩	٢,٣٣	٧٨٥٠
١٢٠,٧%	٣٠١,٧٠	٦٦٦	٢,٣٢	٧٨٢٠
٣٠٦,٩١	المتوسط			

عادية ٢٥٠/١٨٠		نوع الخرسانة		
النسبة المئوية %	اجهاد الكسر (Kg/cm ²)	حمل الكسر (KN)	الكثافة (gm/cm ³)	وزن المكعب (gm)
١١٢,٢%	٢٠٢,٠٤	٤٤٦	٢,٢٣	٧٥٤٠
١١٠,٢%	١٩٨,٤١	٤٣٨	٢,٢٢	٧٤٩٠
٢٠٠,٢٣	المتوسط			

مدير العمل
مهندس / محمد عبد الفتاح محمد

عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة

