

خطاب بالمحملات

بالإحالة إلي مشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري أعلي ترعه السلام عند الكم ٥٦.٢٠٠ ضمن أعمال المرحلة الأولى من مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدولي الساحلي في المسافه من دمياط حتي جمصا بطول ٤٠ كم في الإتجاهين بالأمر المباشر.
تنفيذ : سامكو الوطني للتشييد.

عقد رقم (٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٦ / ٧ / ٢٠٢٢ م.

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (١) استراحة غير متواجدة ويوجد عدد (٤) أجهزة لوحية (IPADS / TABLETS) وعدد (٥) مشترك ٦ عين بريميميوم لاين المائي تراجع بمعرفة الإدارة طبقاً لكتاب المعلومات بالتوريد . (مرفق) .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٨/١/٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب السيارات

بالإحالة إلى مشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري أعلي ترعه السلام عند الكم ٥٦.٢٠٠ ضمن أعمال المرحلة الأولى من مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافه من دمياط حتي جمصا بطول ٤٠ كم في الإتجاهين بالأمر المباشر.

تنفيذ : سامكو الوطني للتشييد.

عقد رقم (٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٦ / ٧ / ٢٠٢٢ م .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (٤) سيارات غير متواجدين منذ تاريخ إستئناف الأعمال .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً : ٢٨ / ١ / ٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزية



بدر عبد التواب بدر

مهندس /



خطاب العمالة

بالإحالة إلي مشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري أعلي ترعه السلام عند الكم ٥٦.٢٠٠ ضمن أعمال المرحلة الأولي من مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافه من دمياط حتي جمصا بطول ٤٠ كم في الإتجاهين بالأمر المباشر.
تنفيذ : سامكو الوطني للتشييد.

عقد رقم (٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٦ / ٧ / ٢٠٢٢ م .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (٥) عمالة محملة علي عقد العملية وتم وقف جميع العمالة منذ تاريخ ١ / ٤ / ٢٠٢٤ م طبقاً لقرار السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً : ٢٨ / ١ / ٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



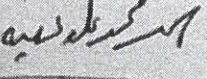
محضر تشوينات

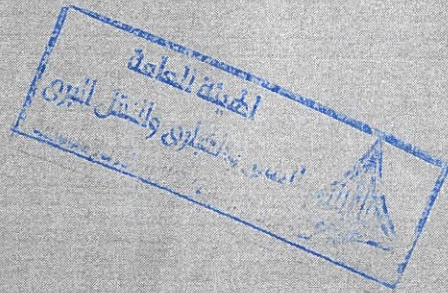
انه في يوم الثلاثاء الموافق 2025-01-28 وبحضور كلا من :

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- م/احمد محمد عطيه |
| الهيئة العامة للطرق والكباري | 2- م/ احمد محمد علي عطيه |
| المهندسون الاستشاريون الدوليون | 3- م /حسين زين العابدين |
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | 4- م/ ايمن الصفتي |
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | 5- م/ مصطفى عبد السلام |

تم معاينه تشوينات حديد التسليح بموقع مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدولي الساحلي (كوبري ترعه السلام) تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد ووجدت كميته تشوينات حديد التسليح بالموقع بوزن 550 طن وهذه التشوينات تحت مسئولية الشركة لحين الصب.

توقيع الحاضرين

- | | |
|----|---|
| 1- |  |
| 2- |  |
| 3- |  |
| 4- |  |
| 5- |  |





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصص كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

تجميع حديد المجرى المائى

الكمية	العنصر
31.09	محور N3
17.54	فريم S1
17.54	فريم S2
66.17	الاجمالى



الهيئة العامة للطرق والكبارى
ذ. اسامه عقيل

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى

د. اسامه عقيل
[Signature]



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

تجميع حديد البر

الكمية	العنصر	
22.06	الكمر الخارجى الطولى	بلاطة على خوازيق R4 - R7
18.24	الكمر الداخلى الطولى	
34.37	البلاطة العلوية	
12.11	الديفرامات الداخلية	
6.14	الديفرامات الخارجية	
27.81 ✓	الكمر الخارجى الطولى	بلاطة على خوازيق R7 - A1
22.47 ✓	الكمر الداخلى الطولى	
42.68 ✓	البلاطة العلوية	
18.16 ✓	الديفرامات الداخلية	
6.14 ✓	الديفرامات الخارجية	
210.18	الاجمالى	



الهيئة العامة للطرق والكبارى
ز. ك. م. م. م.

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى

أ. م. م. م. م.
[Signature]

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد قاعدة و عمود محور (N3)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
1	سفلى	1	56	32	11.178	6.320	3956.12	
2		1	56	32	11.178	6.320	3956.12	
3	علوى	2	70	18	11.192	2.000	1566.88	
4		2	70	18	11.192	2.000	1566.88	
5	البرندات	4	10	12	12.0	0.888	106.56	
6		3	10	12	12.0	0.888	106.56	
7		5	10	12	6.0	0.888	53.28	
8	حديد رئيسى	6	33	32	8.393	6.320	1750.44	
9		6	33	32	8.393	6.320	1750.44	
10	اشاير العمود	17	296	12	2.24	0.888	588.78	الأركان
11		15	148	12	5.12	0.888	672.89	العرض
12		16	74	12	5.32	0.888	349.59	
13		14	296	12	3.72	0.888	977.79	الطول
14	طوق	18	74	12	7.64	0.888	502.04	
15	حديد رئيسى	7	34	16	8.282	1.580	444.91	
16		7	34	16	8.282	1.580	444.91	
17	التاج	21	62	12	3.9	0.888	214.72	ZONE (1)
18		17	124	12	2.24	0.888	246.65	
19		20	31	12	8.84	0.888	243.35	
20	التاج	21	32	12	3.9	0.888	110.82	ZONE (2)
21		17	64	12	2.24	0.888	127.30	
22		19	16	12	10.04	0.888	142.65	
23	SHEAR CONNECTOR	8	3226	16	2.20	1.580	11213.58	
	الاجمالى (طن)						31.09	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ. د. أسامة عقيل

استشارى المشروع

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

أ. م. محمد عبد الحليم
[Signature]



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد فريم (S01)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
1	علوى	3	19	32	12	6.320	1440.96
2		4	19	32	3.541	6.320	425.20
3		9	19	32	12	6.320	1440.96
4		10	19	32	3.362	6.320	403.71
5		11	19	32	12	6.320	1440.96
6		12	19	32	3.185	6.320	382.45
7		13	18	32	12	6.320	1365.12
8		14	18	32	3.007	6.320	342.08
9	سفلى	1	19	25	8	3.858	586.42
10		2	19	25	7.217	3.858	529.02
11		5	19	25	8	3.858	586.42
12		6	19	25	7.074	3.858	518.54
13		7	2	25	8	3.858	61.73
14		8	2	25	6.930	3.858	53.47
15	البرندات	17	7	25	12	3.858	324.07
16		18	7	25	12	3.858	324.07
17		21	7	25	6.557	3.858	177.08
18		23	3	25	12	3.858	138.89
19		24	3	25	7.030	3.858	81.36
20		24	3	25	7.030	3.858	81.36
21	الكانات	15	37	22	8.989	2.987	993.46
22		16	148	18	4.243	2.000	1255.93
23		19	78	22	8.439	2.987	1966.17
24		20	312	18	3.693	2.000	2304.43
25	الكانة الشدش	22	28	16	7.056	1.580	312.16
17.54	الاجمالي (طن)						

الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ.م. محمد عبد الحليم

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى
أ.م. محمد عبد الحليم





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد اسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد فريم (S02)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
1	علوى	3	19	32	12	6.320	1440.96
2		4	19	32	3.541	6.320	425.20
3		9	19	32	12	6.320	1440.96
4		10	19	32	3.362	6.320	403.71
5		11	19	32	12	6.320	1440.96
6		12	19	32	3.185	6.320	382.45
7		13	18	32	12	6.320	1365.12
8		14	18	32	3.007	6.320	342.08
9	سفلى	1	19	25	8	3.858	586.42
10		2	19	25	7.217	3.858	529.02
11		5	19	25	8	3.858	586.42
12		6	19	25	7.074	3.858	518.54
13		7	2	25	8	3.858	61.73
14		8	2	25	6.930	3.858	53.47
15	البرندات	17	7	25	12	3.858	324.07
16		18	7	25	12	3.858	324.07
17		21	7	25	6.557	3.858	177.08
18		23	3	25	12	3.858	138.89
19		24	3	25	7.030	3.858	81.36
20		24	3	25	7.030	3.858	81.36
21	الكانات	15	37	22	8.989	2.987	993.46
22		16	148	18	4.243	2.000	1255.93
23		19	78	22	8.439	2.987	1966.17
24		20	312	18	3.693	2.000	2304.43
25		22	28	16	7.056	1.580	312.16
	الكانة الشدش						
17.54	الاجمالى (طن)						

الهيئة العامة للطرق والكبارى
د. اسامة عقيل

استشارى المشروع
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى
م. اسامة عقيل



حصص كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولي الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد البلاطة على خوازيق R4 - R7 (الكمر الخارجى الطولى)

م	العنصر		BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
1	علوي		1	8	32	10	6.320	505.60
2			2	8	32	12	6.320	606.72
3			3	6	32	6	6.320	227.52
4			16	8	32	5.320	6.320	268.98
5			2	8	32	12	6.320	606.72
6			3	6	32	6	6.320	227.52
7			4	8	32	7.90	6.320	399.42
8	سفلى		5	8	32	4	6.320	202.24
9			7	6	32	8	6.320	303.36
10			6	8	32	12	6.320	606.72
11			7	6	32	8	6.320	303.36
12			6	8	32	12	6.320	606.72
13			8	8	32	3	6.320	151.68
14			7	6	32	8	6.320	303.36
15			13	8	32	12	6.320	606.72
16			9	8	32	3.40	6.320	171.90
17	البرندات		15	8	18	7.70	2.000	123.20
18			14	8	18	12	2.000	192.00
19			14	8	18	12	2.000	192.00
20			14	8	18	12	2.000	192.00
21			14	8	18	12	2.000	192.00
22			14	8	18	12	2.000	192.00
23			14	8	18	12	2.000	192.00
24			12	8	18	4	2.000	64.00
25	SEC 4	الكانات	10	176	18	4.080	2.000	1436.16
26	11		16	3.380	1.580	939.91		
27	10		90	18	4.080	2.000	734.40	
28	11		90	16	3.380	1.580	480.64	
الاجمالي (طن)								
الاجمالي (طن) لعدد ٢ كمرة خارجية								

الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس أمناء

استشاری المشروع

مهندس المكتب الفني
ع. محمد علي السلام





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد البلاطة على خوازيق R4 - R7 (الكمر الداخلى الطولى)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	علوى	1	8	32	10	6.320	505.60
2		2	8	32	12	6.320	606.72
3		3	2	32	6	6.320	75.84
4		3	8	32	6	6.320	303.36
5		2	8	32	12	6.320	606.72
6		3	2	32	6	6.320	75.84
7		4	8	32	7.90	6.320	399.42
8	سفلى	5	8	32	4	6.320	202.24
9		7	4	32	8	6.320	202.24
10		6	8	32	12	6.320	606.72
11		7	4	32	8	6.320	202.24
12		6	8	32	12	6.320	606.72
13		8	8	32	3	6.320	151.68
14		7	4	32	8	6.320	202.24
15		13	8	32	12	6.320	606.72
16		9	8	32	3.40	6.320	171.90
17	البرندات	18	8	18	7.70	2.000	123.20
18		14	8	18	12	2.000	192.00
19		14	8	18	12	2.000	192.00
20		14	8	18	12	2.000	192.00
21		14	8	18	12	2.000	192.00
22		14	8	18	12	2.000	192.00
23		14	8	18	12	2.000	192.00
24		12	8	18	4	2.000	64.00
25	الكائنات	10	110	18	4.080	2.000	897.60
26		11	110	16	3.380	1.580	587.44
27		10	57	18	4.080	2.000	465.12
28		11	57	16	3.380	1.580	304.40
	الاجمالى (طن)						9.12
	الاجمالى (طن) لعدد ٢ كمره داخلية						18.24

الهيئة العامة للطرق والكبارى
رأساء

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى

أ.د أسامة عقيل



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد البلاطة على خوازيق R4 - R7 (البلاطة العلوية)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	الحديد العرضى	6	88	22	12.00	2.987	3154.27
2		7	88	22	2.460	2.987	646.63
3		8	88	18	2.375	2.000	418.00
4		9	88	18	10.00	2.000	1760.00
5		8	88	18	2.375	2.000	418.00
6		6	90	22	12.00	2.987	3225.96
7		7	90	22	2.460	2.987	661.32
8		8	90	18	2.375	2.000	427.50
9		9	90	18	10.00	2.000	1800.00
10		8	90	18	2.375	2.000	427.50
11		6	88	22	12.00	2.987	3154.27
12		7	88	22	2.460	2.987	646.63
13		8	88	18	2.375	2.000	418.00
14		9	88	18	10.00	2.000	1760.00
15		8	88	18	2.375	2.000	418.00
16	الحديد الطولى	1	11	16	8.00	1.580	139.04
17		3	55	16	12.00	1.580	1042.80
18		4	11	16	8.60	1.580	149.47
19		5	11	16	4.60	1.580	79.95
20		1	54	16	8.00	1.580	682.56
21		3	270	16	12.00	1.580	5119.20
22		4	54	16	8.60	1.580	733.75
23		5	54	16	4.60	1.580	392.47
24		1	11	16	8.00	1.580	139.04
25		3	55	16	12.00	1.580	1042.80
26		4	11	16	8.60	1.580	149.47
27		5	11	16	4.60	1.580	79.95
28	النيوجيرسى حديد رئيسى برندات		606	18	2.10	2.000	2545.20
29			606	12	3.00	0.888	1614.38
30			96	12	12.00	0.888	1022.98
31			32	12	3.715	0.888	105.57
							34.37
							الاجمالى (طن)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
رأس محمد فاروق

استشارى المشروع

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

أ. م. محمد عبد السلام
[Signature]



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

إدارة أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد البلاطة على خوازيق R4 - R7 (الديفرامات الداخلية)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
1	الحديد العلوى و السفلى	1	15	25	12	3.858	694.44
2		2	15	25	3	3.858	173.61
3		3	15	25	4	3.858	231.48
4		3	15	25	4	3.858	231.48
5		4	10	25	12	3.858	462.96
6		4	15	25	12	3.858	694.44
7	البرئندات	6	16	25	12	3.858	740.74
8		7	16	25	2	3.858	123.46
9	الكانات	5	324	12	3.50	0.888	1006.99
10		8	81	22	7.00	2.987	1693.63
6.05	الاجمالى (طن)						
12.11	الاجمالى (طن) لعدد ٢ ديفرام						



الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس محمد علي عيسى

استشارى المشروع
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني
إمام محمد علي السلام
[Signature]

حصص كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولي الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد البلاطة على خوازيق R4 - R7 (الديفرامات الخارجية)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
1	الحديد العلوى و السفلى	1	10	25	12	3.858	462.96
2		2	10	25	3	3.858	115.74
3		3	10	25	4	3.858	154.32
4		3	10	25	4	3.858	154.32
5		4	6	25	12	3.858	277.78
6		4	4	25	12	3.858	185.18
7		4	10	25	12	3.858	462.96
8	البرندات	5	12	18	11.90	2.000	285.60
9	الكانات	6	51	18	5.45	2.000	555.90
10		7	102	12	3.28	0.888	297.09
11	الكانة الشدش	8	12	16	6.3	1.580	119.45
	الاجمالى (طن)						3.07
	الاجمالى (طن) لعدد ٢ ديفرام						6.14



الهيئة العامة للطرق والكبارى

فان الله يحب المتكفلين

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني

امام حسین علیہ السلام

[Handwritten signature]



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد البلاطة على خوازيق A1 - R7 (الديفرامات الداخلية)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
1	الحديد العلوى والسفلى	1	15	25	12	3.858	694.44
2		2	15	25	3	3.858	173.61
3		3	15	25	4	3.858	231.48
4		3	15	25	4	3.858	231.48
5		4	10	25	12	3.858	462.96
6		4	15	25	12	3.858	694.44
7	البرئندات	6	16	25	12	3.858	740.74
8		7	16	25	2	3.858	123.46
9	الكانات	5	324	12	3.50	0.888	1006.99
10		8	81	22	7.00	2.987	1693.63
6.05	الاجمالى (طن)						
18.16	الاجمالى (طن) لعدد ٣ ديفرام						



الهيئة العامة للطرق والكبارى

ز.م.م. محمد عبد الله

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى

أ.م.م. محمد عبد السلام

م.م. محمد عبد السلام

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد البلاطة على فوازيق R7 – A1 (الديفرامات الخارجية)

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكبارى

زکریا علیہ السلام

استشاری المشروع



مهندس المكتب الفني

عالم محمد علی

[Handwritten signature]



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد اسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / اسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد البلاطة على خوازيق R7 - A1 (الكمر الداخلى الطولى)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	علوى	1	8	32	8.000	6.320	404.48
2		2	8	32	12.000	6.320	606.72
3		3	2	32	6.000	6.320	75.84
4		16	8	32	4.000	6.320	202.24
5		3	2	32	6.000	6.320	75.84
6		2	8	32	12.000	6.320	606.72
7		2	8	32	12.000	6.320	606.72
8		3	2	32	6.000	6.320	75.84
9		4	8	32	9.950	6.320	503.07
10	سفلى	5	8	32	12.000	6.320	606.72
11		7	4	32	8.000	6.320	202.24
12		6	8	32	12.000	6.320	606.72
13		7	4	32	8.000	6.320	202.24
14		8	8	32	3.000	6.320	151.68
15		7	4	32	8.000	6.320	202.24
16		6	8	32	12.000	6.320	606.72
17		13	8	32	12.000	6.320	606.72
18		7	4	32	8.000	6.320	202.24
19	البرندات	9	8	32	4.600	6.320	232.58
20		18	8	18	4.070	2.000	65.12
21		14	64	18	12.000	2.000	1536.00
22		12	8	18	4.000	2.000	64.00
23	الكانات	10	207	18	4.080	2.000	1689.12
24		11	207	16	3.380	1.580	1105.46
11.24	الاجمالى (طن)						
22.47	الاجمالى (طن) لعدد ٢ كمرة داخلية						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ. م. محمد عبد الله

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى

أ. م. محمد عبد الله



حصص كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

حديد البلاطة على خوازيق R7 - A1 (البلاطة العلوية)

م	العنصر		BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
1	الحديد العرضي		6	75	22	12.000	2.987	2688.30
2			7	75	22	2.460	2.987	551.10
3			8	75	18	2.375	2.000	356.25
4			9	75	18	10.000	2.000	1500.00
5			8	75	18	2.375	2.000	356.25
6			6	76	22	12.000	2.987	2724.14
7			7	76	22	2.460	2.987	558.45
8			8	76	18	2.375	2.000	361.00
9			9	76	18	10.000	2.000	1520.00
10			8	76	18	2.375	2.000	361.00
11			6	90	22	12.000	2.987	3225.96
12			7	90	22	2.460	2.987	661.32
13			8	90	18	2.375	2.000	427.50
14			9	90	18	10.000	2.000	1800.00
15			8	90	18	2.375	2.000	427.50
16			6	88	22	12.000	2.987	3154.27
17			7	88	22	2.460	2.987	646.63
18			8	88	18	2.375	2.000	418.00
19			9	88	18	10.000	2.000	1760.00
20			8	88	18	2.375	2.000	418.00
21	الحديد الطولي		1	11	16	8.000	1.580	139.04
22			3	77	16	12.000	1.580	1459.92
23			4	11	16	6.760	1.580	117.49
24			5	11	16	2.760	1.580	47.97
25			1	54	16	8.000	1.580	682.56
26			3	378	16	12.000	1.580	7166.88
27			4	54	16	6.760	1.580	576.76
28			5	54	16	2.760	1.580	235.48
29			1	11	16	8.000	1.580	139.04
30			3	77	16	12.000	1.580	1459.92
31			4	11	16	6.760	1.580	117.49
32			5	11	16	2.760	1.580	47.97
33	النيوجيرسي	حديد رئيسي		752	18	2.100	2.000	3158.40
34				752	12	3.000	0.888	2003.33
35		برندات		128	12	12.000	0.888	1363.97
36				32	12	1.685	0.888	47.88
	الاجمالي (طن)							
	42.68							

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاری المشروع

مهندس المكتب الفني

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

خرسانة البلاطة على خوازيق R4 – R7

الفاصل	العنصر	الباكية	طول الباكية	العدد	الطول	العرض	السلك	الاجمالى (م ^٢)	
R4 - R7	الكمر الطولى	R4 - R5	12.55	4	10.8	0.6	1.1	28.51	
		R5 - R6	12.55	4	11.05	0.6	1.1	29.17	
		R6 - R7	12.55	4	10.8	0.6	1.1	28.51	
	ديفرايم خارجى				2	10	1	1.1	22.00
	ديفرايم داخلى				2	10	1.5	1.1	33.00
	البلاطة العلوية				1	37.65	3	0.275	31.06
					1	37.65	10	0.3	112.95
الاجمالى (م ^٢)								285.21	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاری المشروع

مهندس المكتب الفني

أشكر الله على ما
منه وادعائه

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

امام محمد بن علی علیہ السلام



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

خرسانة البلاطة على خوازيق R7 - A1

الفاصل	العنصر	الباكية	طول الباكية	العدد	الطول	العرض	السلك	الاجمالى (م ^٢)
R7 - A1	الكمر الطولى	R7 - R8	12.55	4	10.8	0.6	1.1	28.51
		R8 - R9	12.55	4	11.05	0.6	1.1	29.17
		R9 - R10	10.9	4	9.4	0.6	1.1	24.82
		R10 - A01	10.9	4	9.15	0.6	1.1	24.16
	ديفرام خارجى			2	10	1	1.1	22.00
	ديفرام داخلى			3	10	1.5	1.1	49.50
	البلاطة العلوية			1	46.9	3	0.275	38.69
			1	46.9	10	0.3	140.70	
الاجمالى (م ^٢)								357.55



الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

أ.د أسامة عقيل
تم عمل تسليم فى كبري السلام
قصر وردة بشار
أ.د أسامة عقيل



أ.د أسامة عقيل
مهندس المكتب الفنى



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

إدارة أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

خرسانة القواعد المسلحة في المجرى المائى

المحور	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الاجمالى (م ^٢)
N3	7.1	7.1	2.4	120.9
	الاجمالى (م ^٢)			120.9



الهيئة العامة للطرق والكبارى

تم عمل تقدير في المصنفات المحسنة
و زودت بها
رأس محمد كرس

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفني

أسامة عقيل
[Signature]



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

خرسانة الاعمدة الخرسانية فى المجرى المائى

المحور	ارتفاع العمود	صافى ارتفاع العمود	مساحة سطح العمود	حجم التاج	الاجمالى (م ^٣)
S2	3.704	0.204	3.9	16.50	17.29
N2	3.7	0.2	3.9	16.50	17.28
N3	3.782	0.282	3.9	16.50	17.60
الاجمالى (م ^٣)					52.17

الهيئة العامة للطرق والكبارى

تم عمل ملاحظتي المستخلصة
عند مرور شاحنة الكبارى
الاستشارية

استشارى المشروع

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مهندس المكتب الفنى

م. محمد عبد السلام
[Signature]



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

إدارة أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

الركائز

AXIS	BEARING DIM	QTY
A12	450 * 600 * 212 C2	2
S1	500 * 600 * 260 C2	2



الهيئة العامة للطرق والكبارى
رأس محمد عبد الله

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى

إمام محمد عبد السلام
[Signature]



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

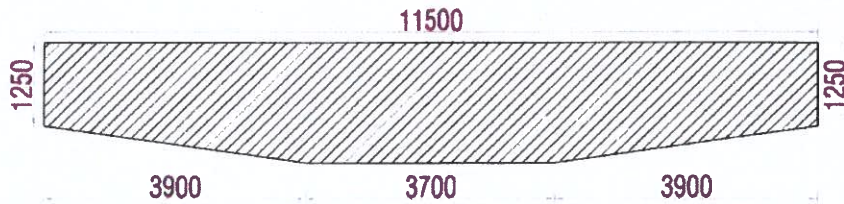
إدارة أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

خرسانة الفريجات داخل الجرى المائى



Area = 18.55 m2

المحور	مساحة سطح الفريم (م ²)	السبك (م)	الاجمالى (م ²)
s1	18.55	2	37.1
	الاجمالى (م ²)		37.1



الهيئة العامة للطرق والكبارى

تم عمل مخطط فى المستطاع
لحصر الكميات ورواها براسم
م. ا. ز. م. م. م.

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى

م. م. م. م. م.
[Signature]



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٩)

الخرسانة العادية أسفل الشدة المعدنية

البابكية	طول البابكية	عدد الشرائح	عرض الشريحة	ارتفاع الشريحة	الاجمالى (م ^٣)
B6 - B7	30.8	9	0.8	0.15	33.26
R9 - R10	10.9	9	0.8	0.15	11.77
R10 - A01	10.9	9	0.8	0.15	11.77
A01 - A02	25.105	9	0.8	0.15	27.11
A02 - A03	25.105	9	0.8	0.15	27.11
الاجمالى (م ^٣)					111.03



الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ.د. محمد عبد الحليم

استشارى المشروع
ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

أ.م. محمد عبد الحليم
[Signature]

المقايسة (معدلة) (1) - جولة 3 الأولى

تنفيذ أعمال إنشاء كوبري أعلى ترعة السلام عند كم 56.200 ضمن أعمال المرحلة الأولى من مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتى جمصة بطول 40 كم في الاتجاهين	اسم العميل
الشركة الوطنية للتشييد سامكو	اسم الشركة المنفذة
475208000 جنيه مصرى	قيمة العملية طبقا للعقد الاصيلي
2023/2022/29	رقم عقد العملية
2022/07/25	تاريخ بدء العملية
12 شهر	مدة المشروع طبقا للتعاقد
2023/07/24	تاريخ النھو الفعلى طبقا للتعاقد
2023/07/24	تاريخ النھو الفعلى طبقا لآخر مد مدة معتمد
قطاع مشروعات الكباري والانشاءات - الإدارة المركزية المنطقة الثانية - القنال وسيناء	المقايسة واردة من
475208000 جنيه مصرى	قيمة آخر مقايسة معدلة معتمدة
475208000 جنيه مصرى	قيمة المقايسة (المعدلة) الحالية
0	قيمة الزيادة عن آخر مقايسة معدلة
0	المدة المطلوبة لتنفيذ تلك الأعمال
مخرات المقايسة (المعدلة) الحالية	
1- اضافة البنود المستجدة التي تم المفاوضه عليها	
2- تعديل كميات الأعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع.	
مهندس / أحمد محمد عطية	مهندس المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمود حسين عطية	مدير عام المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد محمود أبازة	مدير عام صيانة الكباري
مهندس / هشام فؤاد	مدير عام التخطيط والمتابعة
عميد / أبو بكر أحمد حسن	رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مهندس / أحمد حسن الناقة	رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثانية - القنال وسيناء
مهندس / أيمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
الأستاذ / تامر بدرت محمود	مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

مهندس / سامي أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أولاً: القانون رقم ٢٠١ لسنة ٢٠١٠
بما شري الماده ١٠١ الفقرة (١) من
المادة ١٠١ من هذا القانون
التي تفوض اليه الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
بمقتضى البنود وقرارات
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري
في هذا الشأن.

التوقيع: (م. ج. ج.)

التوقيع: (م. ج. ج.)

التوقيع: (م. ج. ج.)

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري				
المهندسون الاستشاريون الدوليون				
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي				
مقاييسه معمله مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦				
م	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة
الإجمالي				
أولاً : مقاييسه إنشاء كوبري أعلى ترعة السلام				
أولاً :- أعمال الكباري				
أ - الأعمال بالبير				
١	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ الجسات طبقاً للاجهادات المختلفة والبيد يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ونفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٨٢٠	٣٦٠
٢	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا التربة المتماسكة و شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم/سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية و السعر يشمل سند جوانب الحفر و إزالة اي عوائق تعترضه و نزح مياه الرش اذا لزم الأمر و نقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية و البيد شامل مما جمعيه طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م	٢,٠٠٠	٤٥
٣	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة و شديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية و السعر يشمل سند جوانب الحفر و إزالة اي عوائق تعترضه و نزح مياه الرش اذا لزم الأمر و نقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية و البيد شامل مما جمعيه طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م	٢,٠٠٠	٦٥
٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة و الحوائط الخرسانية في اي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس وحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م	٣,٠٠٠	٨٧
٥	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية و طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م	١,٥٠٠	٨٧
٦	بالمتر المكعب توريد ورمد رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرمد على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	٣,٠٠٠	١٢١
٧	بالمتر المكعب توريد و عمل طبقة إحلال بتربة من السمن والرمل بنسبة (٢ : ١) موزدة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك مع الرش بالمياه أثناء الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	١,٥٠٠	٢٥٥
٨	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبيد شامل مما جمعيه طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣	٢٤٤,٨٠٠
٩	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبيد يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة او استخدام اوناش بخصومات مختلفة لتزويد الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة للوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب مهما والبيد يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٣	٥٠,٠٠٠
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبير (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي مقاوم للكبريتات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) و البيد يشمل تكلفة فرق كميات الخرسانة الناتجة من زيادة كمية الخرسانة الفعلية عن الهندسية و البيد يشمل تنفيذ الخوازيق في التربة الانضغاطية أو ذات الرتبة C (CLASS C) والتي ينتج عن معالجتها لإتمام أعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبنوتيت لا تزيد عن ٥% وينتج عن ذلك زيادة في كمية الخرسانة المستخدمة في الصب من ذات الجهد والمحتوى بالزيادة عن المعدلات الهندسية مضاف إليها ١٠% وكذلك زيادة كميات البنوتيت المستهلك ونهوا العمل نهوا كاملاً والبيد شامل مما جمعيه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخاويق على أن نقل اشبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة .	م.ط	٧,٢٠٠	٥,١٤٠
١١	بالعدد عمل تجربة تحميل على خاويق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و ١٥٠% من الحمل التصميمي والفئة تشمل الانواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الرمد وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح.	عدد	١	١٨٩,٠٠٠
	بالعدد عمل تجربة تحميل على خاويق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) 200% من الحمل التصميمي والفئة تشمل الانواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الرمد وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل خاويق التجربة و حديد التسليح.	عدد	١	٢٣٦,٠٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري				
المهندسون الاستشاريون الدوليون				
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي				
مقاييس معمل مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦				
م	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة
الإجمالي				
١٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر المدفونة طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأكل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٠٠	١,٦٦٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر المدفونة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ أسمنت مقاوم للكبريتات والفئة تشمل أعمال القرم الخشبية والفئة تشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ^٣	٢,٢٠٠	٢,٣٣٥
١٤.١	علوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم/سم ^٣ وزيادة المحتوى الأسمنت إلى ٤٥٠ كجم/سم ^٣	م ^٣	١,٠٠٠	١٤٠
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعادة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بور تالاندي عادي وحيث يكون العمود رأسياً تماماً متعامداً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة في العمود وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح وفي حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البيد ١٠٠ جنيه للمتر.	م ^٣	١,٧٠٠	٢,٩٧٥
١٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ومنع الشروخ وعلى أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (FAIR FACE) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة من العمود وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح وفي حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البيد ١٠٠ جنيه للمتر.	م ^٣	٨٨٠	٣,٠٤٠
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ وعلى أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى أسفل البلاطة السفلية وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح وفي حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البيد ١٠٠ جنيه للمتر.	م ^٣	٧,٣٥٠	٣,٥٦٥
١٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات أعلى الخوازيق (slab on pile) والكوبستات جهد كسر قياسي لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت بور تالاندي عادي بمحتوى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى أسفل البلاطة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح وفي حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البيد ١٠٠ جنيه للمتر.	م ^٣	٤,٣٠٠	٣,٥٤٠
١٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة للكوبري والمداخل طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على أن تكون الأكل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٠٠	١,٧٤٥
٢٠	بالطن توريد وتركيب و رص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٧,٢٧٠	٣٠,٠٠٠
٢٠.١	اسياخ حتى طول ١٢ م	طن	٣٠٠	٣١,٠٠٠
٢٠.٢	اسياخ اطوال خاصة أكبر من ١٢ متر	طن	٣٠٠	٩,٣٠٠,٠٠٠
٢١	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Therna Joint تسمح بالحركة من (٢,٥±) سم طبقاً للخصائص المقدمة من الممول والمعمدة من الهيئة على أن تقدم الكاتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد.	م.ط	٣٦٥	٤,٢٠٠
٢٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد عرضي من النيوبرين المسلح طبقاً للخصائص المقدمة من الممول والمعمدة من الهيئة على أن تقدم الكاتالوجات وعينات من الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٥٠	٦,٠٠٠
٢٢.١	فواصل تكبد من النيوبرين تسمح بالحركة (٥±) سم	م.ط	١٥٠	٩٠٠,٠٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري				
المهندسون الاستشاريون الدوليون				
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي				
مقاييس معدلة لمشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦				
م	البند	الوحدة	الكمية	الإجمالي
٢٣	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م²	٤,٠٥٠	٢٠٦,٥٥٠
٢٤	بالعدد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢	٢٠٠,٠٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقل واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة 3-EN 1337 و الحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يعادلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقق مع العطاء الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على كمية من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملتها لسعر الحموله الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة والبند شامل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).			
٢٥-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بجوابط	عدد	٤٨	٧٢٠,٠٠٠
٢٥-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بجوابط	عدد	٢٨	٦٥٨,٠٠٠
٢٥-ج	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوابط	عدد	١	٣٧,٥٠٠
٢٥-د	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوابط	عدد	٢	١٣٨,٠٠٠
٢٥-هـ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوابط	عدد	٦	٨١٠,٠٠٠
٢٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدم وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م²	١٦,١٩٠	١,٦١٩,٠٠٠
٢٧	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من خليط من (سافيتو+البيوند+مادة مانعة للتفادية) إنتاج شركة MCC او كيمافايت البناء الحديثة لعزل جسم الكوبري والبند يشمل جميع الانوات والخامات اللازمة للدهانات على ان يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للاعتماد من طاقم الاشراف قبل البدء في التنفيذ وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م²	٢٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠
٢٨	بالمتر المكعب نقل جميع المخلفات المتعارضة مع الاعمال من نواتج تكسير ونقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل المعدات المستخدمة في والنقل ودفن الكاربتات اللازمة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٢٠٠	١٦,٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة والفئة تشمل نقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات يتم قياس الكميات هندسياً من واقع مسطح وتختات التبييض على الطبيعة وكل ما يلزم لنهوه الاعمال كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	١٠٠	٧,٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوه العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م³	١٠٠	١٤,٥٠٠
٣١	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة -إعلانات.....الخ) وذلك طبقاً لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٠	٢٠,٠٠٠
٣٢	بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعارضات	مط	١,٠٠٠	١١,٠٠٠
٣٣	بالمقطوعة لكل تحويله منفردة توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلاً مع التنفيذ طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور	مقطوعية	٥	٢٥٠,٠٠٠
٣٤	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتحركة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد سمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة	م²	٢٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠
٣٥	بالمتر المسطح تطهير مسارات طرق الخدمة والطرق الفرعية الجديدة والبند يشمل التخلص من المزروعات والمواد العضوية وقطع الأشجار وجنورها والنخيل والحشائش والمزروعات وأيه مخلفات أو موجودات وملئ الفجوات برمال نظفية مع الدمك والتخلص من ناتج التطهير إلى المقالب العمومية المعتمدة طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م²	٣٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠
٣٦	بالعدد اعمال إزالة ورفع اشجار بالأقطار المختلفة حتى ارتفاع ٤ متر وفي أي مكان وتحت أي ظروف محيطه بموقع العمل والتخلص منها في المقالب العمومية والفئة تشمل جميع المعدات المستخدمة في الإزالة والنقل وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٠٠	١,٥٠٠
٣٧	بالمتر المكعب توريد أتربة حصوية لزوم اعمال استكمال القطاع المائي المعتمد من قبل هندسة الري	م³	٥,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠
الإجمالي				
٣٣٣,٥٩٤,١٠٠				
بالمتر المكعب اعمال الجسات في المجري المائي				
٣٨	بالمتر الطولي اعمال الجسات في المجري المائي في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	مط	١٦٥	٢٠١,٩٦٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري		المهندسون الاستشاريون الدوليون		الشركة الوطنية للتشييد - سامكو	
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي					
مقاييسه معدله مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦					
٣	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٣٩	بالمتر الطولي مصنعيه حفر وصب وتنفيذ خوازيق المجري الماني قطر ١٢٠ سم من الخرسانة المسلحة مع استخدام اسمنت بورتلاندي مقاوم للكبريتات بإجهاد كسر لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ يحتوي أسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر أسفل المجري الماني وتكسیر رؤوس الخوازيق ونقل مخلفات الحفر والتكسیر إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (و السعر لا يشمل حديد التسليح) و البند يشمل تكلفة فرق كميات الخرسانة الناتج من زيادة كمية الخرسانة الفعلية عن الهندسية و البند يشمل تنفيذ الخوازيق في التربة الأضغاطية أو ذات الرتبة C (CLASS C) والتي ينتج عن معالجتها لإتمام أعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبنتونيت لا تزيد عن ٥٠ % وينتج عن ذلك زيادة في كمية الخرسانة المستخدمة في الصب من ذات الجهد والمحتوى بالزيادة عن المعدلات الهندسية مضاف إليها ١٠ % وكذلك زيادة كميات البنتونيت المستهلك وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تاما طبقا للمواصفات الفنية والكود المصرى وطبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٩٥٠	٦,٦٤٠	٦,٣٠٨,٠٠٠
٤٠	بالطن توريد و تركيب قاسونات دائمة معدنية للخوازيق بأقطار وسماكات مختلفة واختبارات اللحامات طبقا للتصميم المعتمد من الإستشاري والفئة تشمل توريد ودهان مقاوم للصدأ بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصدأ (بمادة زينكرش أو ما يماثلها) وطبقا لأصول الصناعة و للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف. والقياس من أسفل منسوي قاع المجري حتى أسفل المخذة .	طن	٥٠	٣٢,٠٠٠	١,٦٠٠,٠٠٠
٤١	بالمتر المسطح اعمال نمسة لقواعد المجري الماني والهيكل العلوى و تشمل التجهيزات الخاصة لأعمال الشده النهريه السفليه (دمسه) والبند يشمل ما جميعه تركيب ولحام الكمر أعلى القيسونات وعمل كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية وفك القيسونات والكمر ونقلها خارج نهر النيل	م	٤٠٠	٢,٨٠٠	١,١٢٠,٠٠٠
٤٢	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم القواعد الخرسانية في المجري الماني والترع والمصارف المانيه بإجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٣ ونسبة الاسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ والفئة تشمل المعدات اللازمة للخدمة و الصب في المجري الماني وكل ما يلزم لنهوا جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م	٦٠٠	٢,٧٢٥	١,٦٣٥,٠٠٠
٤٢.١	علاوة نتيجة زيادة زيادة محتوى الاسمنت إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣	م	٦٠٠	٧٠,٠٠٠	٤٢,٠٠٠
٤٣	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة بالمجري الماني و جهد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٣ يحتوي أسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ مع الدمك الديناميكي جيدا والفئة تشمل المعدات المانيه اللازمة للخدمة و الصب و توريد العمالة و المواد و عمل الشدات الخاصة للحصول على سطح نهائي امس شاملة خدمة و صب الأعمدة عبر المجري الملاحي و كل ما يلزم لنهوا جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و البند لا يشمل حديد التسليح	م	٢٥٠	٣,٧٥٠	٩٣٧,٥٠٠
٤٤	- في حالة زيادة الارتفاع عن ١٠ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر . بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري بالمجري الماني و الاكتاف بالنيل جهد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع الدمك الديناميكي جيدا والفئة تشمل المعدات المانيه اللازمة للخدمة و الصب و توريد العمالة و المواد و عمل الشدات الخاصة للحصول على سطح نهائي امس و البند يشمل نقل الخرسانة و جميع المعدات اللازمة للصب و إضافة المواد الكيميائية اللازمة لزيادة الاجهاد و منع الشروخ والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م	٢٥٠	٣,٨٧٨	٩٦٩,٥٠٠
٤٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و صب خرسانة مسلحة للقطاع الصندوقي (Box section) وكوبستاته فوق المجري الماني أعلى الدسمه باستخدام خرسانة ذات إجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ولا يزيد محتوى عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ طبقا للخطة التصميمية على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب والفئة تشمل نقل الخرسانة وجميع المعدات البحرية اللازمة للصب والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل النمسة .	م	٣٠٠	٥,٤٢٠	١,٦٦٦,٠٠٠
٤٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات العلوية أعلى الكمرات سابقة الصب و الإجهاد و أعلى الكمرات المعدنية اجهاد ٥٠٠ كجم/م ^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد الكيميائية لزيادة الاجهاد مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م	٤٧٣	٢,٨١٥	١,٣٣٢,٧٥٠
٤٧	بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف				
٤٧.١	اسياخ حديد بطول حتى ١٢ م	طن	٩٧٩	٣٠,٥٠٠	٢٩,٨٤٩,٤٤٥
٤٧.٢	اسياخ اطوال خاصة أكبر من ١٢ متر	طن	٢٥٠	٣١,٥٠٠	٧,٨٧٥,٠٠٠
٤٨	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية و البند يشمل أعمال اللحام و عمل الاختبارات اللازمة على اللحامات و البرشام والتريط وحدات الربط مع الخرسانة و الشكالات الأفقية و النقل و التركيب بالموقع و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة و توصيات الاستشاري على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات و الشروط و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع تفاصيل و الاطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع و الفئة لا تشمل الصاج المعدني	طن	١,٠٠٠	٤٧,٠٠٠	٤٧,٠٠٠,٠٠٠
٤٩	بالطن توريد وتركيب صاج معدني (couregated sheet) أعلى الكمرات المعدنية وبين الكمرات سابقة الصب والإجهاد والبند يشمل جميع القطاعات المعدنية اللازمة للتثبيت و المعدات اللازمة و دفع جميع الكمرات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٤٠	٣٦,٠٠٠	١,٤٤٠,٠٠٠
٥٠	بالطن توريد و تشغيل و تركيب كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد على أن تكون جميع الكابلات حاصلة على علامة CE و مطابقة للمواصفات الأوروبية و الفئة تشمل توريد (الكابلات الكبسورات و الاجربة و الاتكوز و الريدجز) و طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات المعتمدة و تعليمات المهندس المشرف	طن	١٠	٦٨,٥٠٠	٦٨٥,٠٠٠
	بالمتر المسطح اعمال توريد و مصنعية دهان لزوم مجري النيل بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م	٦,٠٠٠	١٥٠	٩٠٠,٠٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري						المهندسون الاستشاريون الدوليون						الشركة الوطنية للتشييد - سامكو					
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي																	
مقاييس معدلة لمشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦																	
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي												
٥٢	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال تطهير و تركيب المجري المائي و الفئة تشمل نقل ناتج التركيب للمقلب العمومية و توفير المعدات البحرية (عوامة - صال - لنش و خلافة) و المعدات الميكانيكية (حفارات - لوادرسيارات-و خلافة) و الفئة تشمل توفير و عمل كل ما يلزم لنهؤ الاعمال على اكمل وجه طبقاً لأصول الصناعة و المواصفات الفنية للمشروع و تعليمات المهندسين الاستشاريين.	م³	٣,٠٠٠	١٠٠	٣٠٠,٠٠٠												
٥٣	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت لزوم لعمل الخوازيق اللازمة في المجري المائي او اية أعمال أخرى سواء في البر او المجري المائي قد تعترض التنفيذ والبند يشمل ازالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسؤولة مسؤولة كاملة عن سلامة أعمال الردم وكافة المعدات اللازمة لإتمام العمل والفئة تشمل كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	م³	١,٠٠٠	٩٢	٩٢,٠٠٠												
٥٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب واقي ملاحى للمعدات الملاحية من الصدمات مصنع من النيوبيرين الصناعي EBDM بابعاد ٢٠ سم القاعدة، ١٥ سم ارتفاع، ٣ سم تخانة على أن يتم تقديم عينات من جميع المواد المستخدمة للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد والفئة تشمل كل مايلزم لنهؤ العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	م.ط	٢٠٠	٤,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠												
						١٠٤,٧١٤,١٥٥											
الاجمالي لأعمال المجري المائي																	
ج. أعمال الكهرباء																	
٥٥	أكتشاف المحولات : يشمل البند كشك المحول من الطرازات والاتواع المعتمدة من شركة توزيع الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالمواصفات والرسومات وعلى المقاول تقديم الكتالوجات والمواصفات الفنية واعتماداً من شركة الكهرباء قبل البدء في التنفيذ ويشمل البند ما يلي: ١- وحدة توزيع حلقية (RMU) جهد ١١ ك.ف. ٢- محول سعة ٣٠٠ ك.ف.، ١١/٤ ك.ف. ٣- لوحة التوزيع الجهد المنخفض للمحول ٤- عدد بنر ٢ أرضي شاملاً التوصيلات حسب المواصفات مما جميعه بالعدد	عدد	١	١,٤١٠,٠٠٠	١,٤١٠,٠٠٠												
٥٦	بالعدد توريد و تركيب لوحة توزيع الجهد المنخفض في حالة توافر مصدر جهد منخفض يشمل البند لوحة توزيع رئيسية من الطرازات والاتواع المعتمدة من شركة الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالرسومات والمواصفات الفنية	عدد	١	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠												
٥٧	بالعدد لوحة اشارة خارجية (ولاعة) سابقة التجهيز طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة ويشمل السعر تثبيت اللوحة على ماسيس من الحديد على ارتفاع ٦ م لحمايتها من السرقة ويتم تقفيل اللوحة بطريقة تناسب أعمال الصيانة ويشمل السعر ايضاً بنر أرضي وكافة مايلزم من التركيب والتشغيل حسب المواصفات الفنية والرسومات المرفقة	عدد	١	٧٨,٠٠٠	٧٨,٠٠٠												
٥٨	بالمتر الطولي كابلات جهد منخفض 3x185+95 ألومنيوم مسلح ومغلف بمادة PVC و ذلك لتغذية اللوحات الرئيسية والبند يشمل توريد وتركيب أكواس باى ميتالك ويشمل البند أعمال الحفر والردم طبقاً للرسومات ووضع شرائط التحذير على طول المسار طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة.	م.ط	٣٠٠	٩٠٥	٢٧١,٥٠٠												
٥٩	نفس البند السابق ولكن كابلات قطاع 16x25+4 وذلك لتغذية أعددة الانارة مما جميعه بالمتر الطولي	م.ط	٣,٥٥٠	٤٠٠	١,٠٢٠,٠٠٠												
٦٠	بالعدد عامود اشارة شوارع ١١ متر بعدد ذراع مصنع من الحديد المجلفن مضادة للعوامل الجوية والتآكل والبند يشمل التثبيت على الكوبري والجوايط والفلاشة وبنر الأرضي وجميع التوصيلات الكهربائية الداخلية طبقاً لأصول الصناعة.	بالعدد	٧٥	٢٠,١٥٠	١,٥١١,٢٥٠												
٦١	بالعدد كشاف اضاءة شوارع خارجية LED بجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية و أدوات التوصيل والتثبيت على الأعمدة بقدرة حوالي ١٥٠ وات ودرجة حماية IP65 والبند يشمل كل ما يلزم لانتهاء الاعمال طبقاً لأصول الصناعة	عدد	٧٥	٩,٠٦٥	٦٧٩,٨٧٥												
٦٢	بالمتر الطولي كابل ترأى 10x2 سم من الصاج المجلفن	م.ط	٥٠	٩٠٠	٤٥,٠٠٠												
٦٣	عدايات التقاطع : بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقطار مختلفة وكل مايلزم لنهؤ الاعمال طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	م.ط	٣,٤٠٠	٢٩٥	١,٠٠٣,٠٠٠												
٦٣أ	توريد وتركيب مواسير 3 بوصة لزوم أعددة الانارة	م.ط	١١٠	٥٠٠	٥٥,٠٠٠												
٦٣ب	توريد وتركيب مواسير 6 بوصة عدايات	عدد	١٥	٩,٥٠٠	١٤٢,٥٠٠												
٦٤	توريد وتركيب واختبار كشاف اشارة FLOOD LIGHT بجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية و أدوات التوصيل بقدرة 100 وات ودرجة حماية IP65 والبند يشمل كل ما يلزم لنهؤ الاعمال طبقاً لأصول الصناعة	م.ط	٨٥٠	٩٥	٨٠,٧٥٠												
٦٥	كابلات جهد منخفض قطاع (3x2) مم 2 نحاس ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الكشافات طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة مما جميعه بالمتر الطولي.	عدد	٧٥	٤٠٠	٣٠,٠٠٠												
٦٦	توريد وتركيب غرفة تفتيش امام كل عامود بمقاس 40x25 سم مما جميعه طبقاً للمواصفات	عدد	٦٥	٧٠٠	٤٥,٥٠٠												
٦٧	لوحة فرعية لكل عامود انارة تشمل قطاع 10 امبير بروتة	عدد	٦٥	٢٠٠	٨٠,٠٠٠												
٦٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب شريط ليد لانارة جسم العامود	م.ط	٤٠٠	٢٠٠	٦,٥٣٢,٣٧٥												
الاجمالي لأعمال الكهرباء																	
د. أعمال الطرق																	
٦٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة للمقلب العمومية لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندسين المشرفين . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر الزيادة	م³	٢,٥٠٠	١٧	٤٢,٥٠٠												

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري				المهندسون الاستشاريون الدوليون				الشركة الوطنية للتشييد - سامكو				
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي								مقاييس معمله مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦				
٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	
البيد				الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي					
٧٠	٣م	٣,٠٠٠	٨٤	٢٥٢,٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق اللغات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزجحة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . - مسافة النقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر							
٧١	٣م	١,٠٠٠	١٩٥	١٩٥,٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز نوس انجنوس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردتها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٠٠ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر							
٧٢	٢م	٢٠٠	١٨٥	٣٧,٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم من دولوميت متدرج + ٣٠,٢ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والفئة تشمل تجهيز وتسوية السطح أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنظيف سطح التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف							
٧٣	٢م	١٠,٠٠٠	١٥٤	١,٥٤٠,٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسلك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاجاج الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واد شركة النصر للمبوس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.							
٧٤	٢م	٩,٩٩٩	١٤٣	١,٤٢٩,٨٥٧	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات واد شركة النصر بالمبوس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
٧٥	٢م	١٠,٠٠٠	١٣٧	١,٣٧٠,٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات واد شركة النصر بالمبوس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
٧٦	٢م	٣,٠٠٠	٢٧,٧٥	٨٣,٢٥٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش واختبار طبقة تشريش من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١,٢ كجم/م ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.							
٧٧	٢م	٢٠,٠٠٠	٩,٢٥	١٨٥,٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
٧٨	٢م	٣,٠٠٠	٩٥	٢٨٥,٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على ان يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASTO M249 والتي تتضمن ٢٠ % من ماده الريزن ١٠ % من اتيثانويوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .							
٧٩	عدد	١,٤٩٨	٣٠	٤٤,٩٤٠	بالبعد توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الاكليريك مقاس ١٠ سم * ١٠ سم ذات شريحة عاكسة بيضاء مسطحة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
٨٠	عدد	١,٥٠٠	٢٦	٣٩,٠٠٠	بالبعد توريد وتركيب عواكس صاج يتم تركيبها على الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد ٢ مسمار والبيد يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز طبقاً للرسومات التوضيحية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
	٢م	٤٥٠	١٧٥	٧٨,٧٥٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط البوية الساخنة بنظام البثق (EXTRUDER) بسلك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية BS 3262-1989 وتعليمات المهندس المشرف.							

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري				المهندسون الاستشاريون الدوليون	الشركة الوطنية للتشييد - سامكو
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي				مقاييس محلة مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦	
م	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٨٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيرجلاس طبقاً للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) يحتوي أسمنتاً لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشباير (١٦Φ6) يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٠٠	٤٦٦	١٣٩,٨٠٠
٨٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم باستخدام الفيرجلاس طبقاً للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) يحتوي أسمنتاً لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشباير (١٦Φ10) يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٠٠	٦٤٠	١٩٢,٠٠٠
٨٤	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقة من الرصف الخرساني و جهد ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التفصيلية المتعددة والبيد بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و البيد غير شامل حديد التسليح.				
٨٤-أ	سمك ١٠ سم	م	٥٠٠	٣٠٠	١٥٠,٠٠٠
٨٤-ب	سمك ١٥ سم	م	٥٠٠	٤٥٠	٢٢٥,٠٠٠
الإجمالي لأعمال الطرق					
٦,٢٨٩,٠٩٧					
أعمال الصرف					
٨٥	توريد وتركيب وتنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبري بالأبعاد التالية ١٥*٦٠*٦٠ سم و السعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه و توريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصببات الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات و توصيل البلاطة بعمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٤	٤,٢٠٠	٥٨,٨٠٠
٨٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ٦ بوصة لاصعدة صرف المطر طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٠٠	٣٤٠	١٠٢,٠٠٠
الإجمالي لأعمال الصرف					
١٦٠,٨٠٠					
٤٥١,٢٩٠,٥٢٧					
اجمالي المقاييس الخاصة بإنشاء الكوبري					
ثانياً : المقاييس الخاصة بصيانة الكوبري القائم					
٨٧	بالمتر المسطح أعمال صلب الجزء العلوي للكوبري كمرات وبلاطات والبيد يشمل الشدات والروافع الهيدروليكية والدعامات المساعدة أو صب أرضيات لتتحمل الشدات علي أن يتم تقديم تصميم للشدة لمراجعتها واعتماده قبل البدء في العمل وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ويتم المحاسبة بالمتر المسطح من المسقط الأفقي للجزء العلوي المصنوب.				
٨٧-أ	في البر	م.ط	٥١	٣٠٠	١٥,٣٠٠
٨٨	بالمتر المكعب تكسير وإزالة مسطحات إسفلتية بأي سمك حتى منسوب الخرسانة للكوبري و طبقة الأساس للمداخل، والفئة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات المتعددة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م	١,٠٠٠	٦٠	٦٠,٠٠٠
٨٩	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة يدويا للأجزاء التالفة طبقاً للرسومات المتعددة، والفئة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية ونقل حديد التسليح الناتج إلى مخازن الهيئة، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات المتعددة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م	٢٠٠	٢٢٥	٤٥,٠٠٠
٩٠	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية للأرصعة والجزر أو أي أعمال أخرى، والفئة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات المتعددة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م	٢٠٠	٩٠	١٨,٠٠٠
٩١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأجزاء المنهارة من الجزء العلوي للكوبري (super structure) والكويسة والأرصعة طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المتعددة من الهيئة قبل التنفيذ علي ألا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ ، والا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ، وأن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع عمل المعالجة اللازمة، والفئة تشمل تجهيز السطح للتسليح وإضافة زيادات القابلية للتشغيل وتقليل الانكماش وكذلك المواد اللازمة لدهان الخرسانة القديمة للتعاكس مع الخرسانة الجديدة، والشدات الخشبية والقرم، ومحمل على البيد تسليم الدرابزينات القديمة لمخازن الهيئة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف، والفئة لا تشمل صلب التسليح.	م	٢٠٠	٢,٩٦٠	٥٩٢,٠٠٠
٩٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لبلاطة علوية أعلى البلاطة القديمة طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المتعددة من الهيئة قبل التنفيذ علي ألا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ ، والا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ، وأن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع عمل المعالجة اللازمة، والفئة تشمل إزالة النضاء الخرساني للبلاطة القديمة للوصول لحديد التسليح العلوي أو طبقاً لتقرير الاستشاري ونقل نتائج التفسير للمقلب العمومية، ومرامشة حديد التسليح القديم، وتنظيف السطح القديم بمذفع الهواء وتجهيزه للصب ودهانه بمادة مناسبة قبل الصب لضمان تماسك الخرسانة الجديدة مع القديمة، وزرع اشباير من صلب التسليح مع التثبيت بمادة إيبوكسية بالعدد والقطر المطلوب طبقاً لاعتماد الهيئة وإي إضافة للخرسانة لزيادة القابلية للتشغيل وتقليل الانكماش، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح.	م	٥٠٠	٣,٠٦٠	١,٥٣٠,٠٠٠
٩٣	بالمتر المسطح عمل قصبان من الخرسانة المسلحة للاعمدة والكمز الرئيسي والثانوي والمخدات والخوازيق فوق منسوب المياه طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المتعددة من الهيئة قبل التنفيذ علي ألا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ ، والا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ، وأن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع إضافة مادة لزيادة قابلية التشغيل وعمل المعالجة اللازمة، والفئة تشمل إزالة الخرسانة المعيبة للوصول للخرسانة السليمة، ونقل المخلفات للمقلب العمومية، وزرع اشباير تثبيت Dowels كل ٢٥ سم، ودهان سطح الخرسانة القديمة بمادة لربط الخرسانة القديمة بالجديدة، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف، والفئة لا تشمل حديد التسليح.	م	١٠٠	٥٠٠	٥٠,٠٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري		المهندسون الاستشاريون الدوليون		الشركة الوطنية للتشييد - سامكو	
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي					
مقاييسه معمله مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦					
م	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٩٣ ب	بالمجري	٢م	٨٩	٥٥٠	٤٨,٩٥٠
٩٤	بالمتر المسطح تقوية وتدعيم المسطحات الخرسانية المعيبة والتي بها تشققات او تهشم بالغطاء الخرساني بطريقة Shotcrete طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من الهيئة قبل التنفيذ على الا تقل المقاومة المميزة للمعكب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ ، وان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع عمل المعالجة اللازمة، على ان يتم اعتماد كل من تصميم المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل ازالة الاجزاء المعيبة، ومراشمة حديد التسليح القديم بالرمال، ودهانه بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ، وتثبيتته في موضعه، وربط شبكة الحديد الجديدة بالقديمة (اذا لزم الامر)، واعمال البياض والتشطيب وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف، والفئة لا تشمل حديد التسليح.	٢م	١٠٠	٤٤٠	٤٤,٠٠٠
٩٤ أ	بالمجري	٢م	١,٩٩٢	٤٤٠	٨٧٦,٤٨٠
٩٥	بالمتر الطولي حقن الشروخ النافذة او المعتمدة داخل العناصر الإنشائية الخرسانية الكوبري (خوازيق - اعمدة - كمرات - بلاطة... الخ) بمادة ايبوكسية او بمادة غير قابلة للانكماش تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل كل من تنظيف الشروخ وازالة صدا الحديد ان وجد وعمل البياض وجميع الإضافات ومواد الحقن، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١,٢٨٨	٥٠	٦٤,٤٠٠
٩٦	بالمتر الطولي توريد وملئ مونة اسمنتية ايبوكسية لزوم ترميم الموك، بمونة غير قابلة للانكماش تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل الاختبارات اللازمة، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥	٥٠	١,٢٥٠
٩٧	بالمتر المسطح معالجة واصلاح الشروخ الشعرية بالدهان او بالرش بمادة ايبوكسية غير قابلة للانكماش معتمدة من الهيئة، والفئة تشمل توريد المونة المطلوبة وتنظيف المسطح والشروخ وجميع الإضافات، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٥	٥٠	١,٢٥٠
٩٨	بالطن توريد وتركيب صلب تسليح (٦٠/٤٠) بأطوال حتى ١٢ متر لزوم الخرسانة المسلحة والفئة تشمل رص الحديد في موضعه وربطه بالتسليح القديم، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة من الهيئة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢٦٥	٣٠,٠٠٠	٧,٩٥٠,٠٠٠
٩٩	بالطن توريد وتركيب الواح او زوايا معدنية لترميم وتدعيم الاجزاء الخرسانية (اعمدة - كمرات - بلاطات - كوابيل... الخ) على ان يتم اعتماد جميع الابعاد والقطاعات والخامات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من البينة قبل التنفيذ، والفئة تشمل دهان الانواع او الزوايا بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ، والتثبيت بزرع الاشبار Dowels بمادة ايبوكسية داخل الخرسانة بعد التخريم قبل التنفيذ وعمل الاختبارات على الخامات المستخدمة واللحامات والشارب التثبيت والبند يشمل ملء الفراغات بين الانواع والخرسانة بمادة غير قابلة للانكماش على ان يتم اعتماد جميع المواد من البينة قبل التنفيذ، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢	٤٥,٠٠٠	٩٠,٠٠٠
١٠٠	بالطن استبدال قطاعات معدنية باخري جديدة لزوم اي أعمال تالفة للجزء العلوي بالبلايكات المعدنية بالمنشا، على ان تعتمد ابعاد القطاعات الجديدة وجميع المواد المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ، على ان يتم تسليم القطاعات القديمة لمخازن الهيئة، والفئة تشمل التوريد والتركيب واللحام والمسامير، وعمل الإختبارات اللازمة والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٥	٤٥,٥٠٠	٢٢٧,٥٠٠
١٠١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير معدنية (صلب ٣٧) بنفس القطاعات القديمة لزوم درابزين المداخل، على ان تعتمد جميع الخامات من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل الدهان بوجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب وازالة المواسير التالفة وتسليمها لمخازن الهيئة، ونقل المخلفات خارج الموقع، وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٠	٢١٥	١٠,٧٥٠
١٠٢	بالطن توريد وتركيب درابزين معنئ (صلب ٣٧) بنفس القطاعات المركبة بجسم الكوبري او طبقا للرسومات، وأن تعتمد جميع الخامات من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل الدهان وجهين برايمر وجهان مادة ايبوكسية باللون المطلوب وازالة الدرابزين التالف وتسليمها لمخازن الهيئة ونقل المخلفات خارج الموقع، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٥	٤٥,٥٠٠	٢٢٧,٥٠٠
١٠٣	بالمتر الطولي استبدال درابزين من اي نوع واعادته لوضعه الطبيعي والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤٩٠	١٠٠	٤٩,٠٠٠
١٠٤	بالعد مرشمة ودهان الركائز الحديدية (Cast Steel ٥٥) بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ تعتمد من الهيئة، والتشجيم واللحام، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣٠	١,٥٠٠	٤٥,٠٠٠
١٠٥	بالعد صيانة الركائز الحديدية (Cast Steel ٥٥) من اي نوع والفئة تشمل توريد وتركيب المسامير الحديدية التالفة والناقصة، وضبط الركائز لتكون عمودية بدون ترحيل، والمرشمة والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ، والتشجيم واللحام، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٨	٢,٠٠٠	١٦,٠٠٠
١٠٦	بالعد فك وازالة كرسي قديم غير صالح وتغييره بكرسي جديد بنفس ابعاد واحمال الكرسي القديم وذلك اذا لزم الامر والفئة تشمل رفع البوابي باستخدام الرافع الهيدروليكية وجميع ما يلزم لنهوه العمل طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٦	٧٥,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠
١٠٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب وعمل فواصل التمدد الإنشائية والفئة تشمل ازالة الخرسانة التالفة قبل وبعد الفاصل وتوريد وتركيب شبكة حديد تسليح جديدة وصب خرسانة بنفس المواصفات المطلوبة وزرع اشارير بخرسانة بلاطة الكوبري ١٦ م / ٥٠ سم لربط الخرسانة القديمة بالجديدة ودهان سطح الخرسانة بمادة مقاومة للاحتكاك تعتمد من الهيئة وفك واعادة تركيب الفاصل وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف، وذلك لتلواص الآتية	م.ط	٥	٢٥,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠
١٠٧ أ	فاصل تمدد (steel finger) بحركة + ٢٠ سم	م.ط	٥	٢٥,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠
١٠٨	بالمتر الطولي عمل صيانة لفواصل التمدد الإنشائية للكباري من الاتربة والمخلفات باستخدام ضغط الهواء أو الماء وتحرير الفاصل الإنشائي بالكامل واعادته إلى وضعه الاصلي بحيث يسمح بالحركة الإنشائية للكوبري للتمدد والانكماش :	م.ط	٥٠	٣,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠
١٠٨ أ	فاصل تمدد (Saw Tooth) بحركة + ١٠ سم	م.ط	٥	٣,١٠٠	١٥,٥٠٠
١٠٨ ب	فاصل تمدد (steel finger) بحركة + ٢٠ سم	م.ط	٥٠٠	٢٠٠	١٠٠,٠٠٠
١٠٩	بالمتر الطولي توريد وملئ الفواصل الطولية بين الكوبريين بمادة مطاطية مانعة للتلفاكية تعتمد من الهيئة بحيث يحافظ على الخواص بين الكوبريين طبقا للمواصفات واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٠٠	٢٠٠	١٠٠,٠٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري						المهندسون الاستشاريون الدوليون		الشركة الوطنية للتشييد - سامكو		
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي										
مقاييسه معدله مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦										
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي					
١١٠	بالمتر المكعب توريد و بناء تكاسي أو حوائط من الديش بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي/م ^٣ رمل، والفئة تشمل توريد والكحلة بمونة ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي/م ^٣ رمل، وارتكة الميول والحفر للقدمات وعمل الأوتار وضبط مناسيب القدمات العلوية وتخفيضها بالمونة مع إزالة الديش التالف ، وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٥٠	٤٥٠	١١٢,٥٠٠					
١١١	بالمتر المكعب توريد ورمي ديش متدرج غير قابل للتحلل أو الذوبان في الماء بامكان النحر حول خوازيق المجري الماني علي ان يحتسب مكعب الديش عن طريق رصه في بارجات على البر معلومة الابعاد، والفئة تشمل قياس النحر بالمعدات اللازمة، وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٥٠	٢٠٠	٥٠,٠٠٠					
١١٢	المتر المسطح توريد وعمل كحلة غاطسة أو بارزة للتدبيش الموجود بمونة الاسمنت ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي/م ^٣ رمل، والفئة شاملة تفريغ العراميس من المونة التالفة و كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠٠	١٢٠	٦٠,٠٠٠					
١١٣	بالمتر الطولي مرأشمة ودهان درابزين (اي نوع) لجسم الكوبري علي ان تعتمد جميع الخامات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل المرأشمة باستخدام الرمال Sand Blast، والدهان بوجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب، وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٠٠	١٤٠	٧٠,٠٠٠					
١١٤	بالمتر المسطح توريد و تنفيذ عزل لأسطح الكباري بالمجاري المائية و مجرى نهر النيل باستخدام مادة Anti carbonation، لمنع التآكلية و البند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقا للمواصفات .	م ^٢	٤,٠٠٠	١٥٠	٦٠٠,٠٠٠					
١١٥	بالمتر الطولي مرأشمة ودهان مواسير معدنية لدرابزين المداخل (عدد ٣ مواسير) علي ان تعتمد جميع الانواع والخامات من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل الدهان وجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٤٩٩	٧٥	٣٧,٤٢٥					
١١٦	بالمتر الطولي دهان برودرات الكباري وجهين لأكية مقاومة للعوامل الجوية باللون المطلوب علي ان تعتمد جميع المواد والخامات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل التنظيف وإزالة الأتربة وعمل الترميمات اللازمة إن وجدت والتثبيت اذا لزم الأمر، وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤,٩٩٩	٣٠	١٤٩,٩٧٠					
١١٧	بالمتر المسطح بياض الأجزاء الخرسانية للكباري (سقف - كمرات - الخ) أو اي عمل آخر بمونة الطرشة ٤٥٠ كجم اسمنت/م ^٣ رمل، ورشها بالمياه صباحا ومساء لمدة ٣ ايام+البياض بمونة التخشين ٣٠٠ كجم اسمنت/م ^٣ رمل، والفئة تشمل التنظيف وعمل السقالات اللازمة اذا لزم الأمر وتخشين السطح، وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠	١٤٠	٧٠,٠٠٠					
١١٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير بلاستيك علي أن تعتمد الانواع والخامات من الهيئة قبل التنفيذ ، و الفئة تشمل أعمال الحفر والتطهير والجنب وفرشة الخرسانة العادية أو تربة الاحلال اذا لزم الامر وأعمال الردم وكل مايلزم لنهـ العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف بالقطار الاتية :									
١١٨ أ-١	١- مواسير قطر ٣ بوصة	م.ط	٤٩	٦٥	٣,١٨٥					
١١٨ ب-٢	٢- مواسير قطر ٤ بوصة	م.ط	٥٠	١٠٠	٥,٠٠٠					
١١٩	بالمتر المسطح إضافة مادة مقاومة للبري والإحتكاك لسطح الخرسانة العادية للأرصعة علي ان يتم اعتمادها قبل التوريد من الهيئة مع نهـ الأعمال ، وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠	١٠٠	٥٠,٠٠٠					
١٢٠	بالعدد تخريم وتزريع اشارير حديد تسليح باي قطر ويشمل التثبيت بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لاعتمادها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للرسومات الهندسية واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند لا يشمل حديد التسليح .	عدد	٥٠٠	٤٠	٢٠,٠٠٠					
١٢١	بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع رئيسية بدرجة حماية IP54 وبها المكونات التالية : ١- كونتاكتور ١50 A موصل به خلية ضوئية ١٠ A ٢- عدد ١ مفتاح رئيسي ٢٠٠ A MCCB ٣- عدد ٤ مفتاح ثلاثي ٨٠ A MCCB ٤- عدد ٣ لمبات إشارة (احمر - اخضر - اصفر) ويتم تركيب اللوحة على مواسير حديد قطر ٨ بوصة على ارتفاع ٦ متر وعمل التجهيزات الخاصة بها ومحمل على البند كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠					
١٢٢	كالبند السابق ولكن الكونتاكتور ٨٠ A و المفتاح الرئيسي ١٥٠ A و المفاتيح الفرعية ٦٠ A	عدد	١	٥٥,٠٠٠	٥٥,٠٠٠					
١٢٣	بالعدد توريد وتركيب واختبار مفتاح رئيسي ثلاثي ٢٠٠ A MCCB ومحمل على البند كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠					
١٢٤	بالعدد/ كالبند السابق ولكن ١٥٠ A .	عدد	١	٩,٥٠٠	٩,٥٠٠					
١٢٥	بالعدد توريد وتركيب واختبار مفتاح رئيسي ثلاثي ١٠٠ A MCCB ومحمل على البند كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣	٨,٠٠٠	٢٤,٠٠٠					
١٢٦	بالعدد كالبند السابق ولكن ٦٣ A .	عدد	٣	٧,٠٠٠	٢١,٠٠٠					
١٢٧	بالعدد توريد وتركيب واختبار كونتاكتور ١٥٠ A ومحمل على البند كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٣	٧,٠٠٠	٢١,٠٠٠					
١٢٨	بالعدد توريد وتركيب واختبار خلية كهروضوئية ١٠ A ومحمل على البند كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٢	٥٠٠	١,٠٠٠					
١٢٩	بالعدد مرأشمة ودهان وتغيير تالف صاح لوحة الاتارة الرئيسية ونقلها الى مكان مرتفع اذا لزم الامر ومحمل على البند كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠					
	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل نحاس ثيرمو بلاستيك قطاع ٣*٢ مم ٢ نحاس ثرمو بلاستيك ومحمل على البند كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٦٠٠	٩٥	٥٧,٠٠٠					
	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار كابل قطاع ٣*١٢٠ مم ٢ مومنيوم مسلح داخل مواسير pvc قطر ١٠٠ مم ومحمل على البند غرف التفقيش وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٦٠	٦٥٠	٣٩,٠٠٠					

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري							المهندسون الاستشاريون الدوليون			الشركة الوطنية للتشييد - سامكو		
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي										مقاييس معمل مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦		
٢	٣	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي						
١٣٢	بالمتر الطولي	توريد وتركيب كابل قطاع ٤ * ٣٥ مم الومنيوم مسلح داخل مواسير pvc قطر ١٣" ومحمل على البند	م.ط	٢٨٠	٣٥٠	٩٨,٠٠٠						
١٣٣	بالمتر الطولي	توريد وتركيب كابل قطاع ٤ * ١٦ مم الومنيوم مسلح داخل مواسير pvc قطر ١٣" ومحمل على البند	م.ط	٢٨٠	٣٠٠	٨٤,٠٠٠						
١٣٤	بالعدد	توريد وتركيب مجموعة بوش / بوتن - سيليكاتور ٣ لمبات إشارة ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	٦٠٠	٦٠٠						
١٣٥	بالعدد	نقل وفك الأعمدة القديمة ونقلها إلى مخازن الهيئة ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٦٠	١,٢٦٠	٧٥,٦٠٠						
١٣٦	بالمتر الطولي	توريد وتركيب مواسير pvc قطر ١٣" ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥	٢٩٥	٧,٣٧٥						
١٣٧	بالمتر الطولي	توريد وتركيب مواسير pvc قطر ١٤" ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٠	٤٠٠	٨,٠٠٠						
١٣٨	بالعدد	توريد وتركيب اختبار كشاف شوارع بدرجة حماية IP ٦٥ لمبة ١٥٠ وات ليد ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٨	٩,٠٠٠	١٦٢,٠٠٠						
١٣٩	بالعدد	كالبند السابق ولكن الكشف ١٠٠ وات ليد طراز انفاق.	عدد	٦	٩,٥٠٠	٥٧,٠٠٠						
١٤٠	بالعدد	توريد وتركيب ترانس ٢٢٠ فولت يتناسب مع الللمبة ٤٠٠ وات هاي برشر صوديوم ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠	١٠٠	٢,٠٠٠						
١٤١	بالعدد	توريد وتركيب ترانس ٢٢٠ فولت يتناسب مع الللمبة ٢٥٠ وات هاي برشر صوديوم ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠	٢٠٠	٤,٠٠٠						
١٤٢	بالعدد	توريد وتركيب مكثف ٣٢ ميكروفراد من اجود الانواع ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠	٢٥٠	٥,٠٠٠						
١٤٣	بالعدد	توريد وتركيب وجه زجاج لكشاف الاثارة ويشمل التثبيت الجيد وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠	١٠٠	١,٠٠٠						
١٤٤	بالعدد	توريد وتركيب لوحة توزيع فرعية داخل العمود من البكاليت سمك ١ سم وبها مفتاح أحادي ١٠ A وروزته بمقطع مناسب ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠	٤٥٠	٤,٥٠٠						
١٤٥	بالعدد	مراشمة ودهان عمود الإثارة ببيوية الهمرفش وتغيير التالف من باب العمود حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠	١,٢٥٠	٢٥,٠٠٠						
١٤٦	بالعدد	توريد وتركيب غرفة تفتيش بأبعاد ٤٠ * ٤٠ سم من الحديد بسلك لا يقل عن ٣ مم ومحمل على البند التثبيت وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠	٥٠٠	٥,٠٠٠						
١٤٧	بالعدد	توريد وتركيب باب لعمود الإثارة بمقطع مناسب ومحمل على البند التثبيت وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠	٢٥٠	٢,٥٠٠						
١٤,٨٨٤,٠٣٥							اجمالي المقاييس الخاصة بصيانة الكوبري القائم					
ثالثاً : البنود غير المثيلة والإضافية طبقاً لمتطلبات التنفيذ												
١٤٨	بالمتر المسطح	مراشمة ودهان القطاعات المعدنية على ان تعتمد الأبعاد و جميع الخامات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ، واللغة تشمل المراسمة باستخدام الرمال Sand Blast، والدهان بوجين برايمر ووجين مادة ايبوكسية باللون المطلوب، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥٠٠	٢٧٥	١٣٧,٥٠٠						
١٤٩	بالمتر المكعب	توريد وصب خرساته مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الإنشائية وكافة العناصر المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م3، أسمنت مقاوم للكبريتات واللغة تشمل أعمال الفرغ الخشبية واللغة تشمل جميع الاجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣	١,٢٠٠	٥٥٥	٦٦٦,٠٠٠						
١٥٠	بالعدد	توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات واشترطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح أسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الاتواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يمثلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفع مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على كمية من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملتها لسعر الحمولة الأعلى و اللغة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة و البند شامل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).	عدد	٧٥	٣,٥٠٠	٢٦٢,٥٠٠						
١٥١	بالعدد	توريد ركائز مقاس C2 450x600x212	عدد	٦	٥٦,١٣٠	٣٣٨,٨٨٠						
١٥٢	بالعدد	توريد ركائز مقاس C2 450x600x224	عدد	٢	٦١,٩٩٠	١٢٣,٩٨٠						
١٥٣	بالعدد	توريد ركائز مقاس C2 500x600x212	عدد	٦	٧٠,٢٩٠	٤٢١,٧٤٠						
١٥٤	بالعدد	توريد ركائز مقاس C2 500x600x260	عدد	٧٥	٣,٥٠٠	٢٦٢,٥٠٠						

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري				
المهندسون الاستشاريون الدوليون				
الشركة الوطنية للتشييد - سامكو				
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي				
مقاييسه مدله مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦				
م	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة
الإجمالي				
١٥٢	بالمتر المكعب خرسانته عاديه لاستخدامها أسفل الشدات المعدنية للفريجات والهيكال العلوي وقدمات النيوجيرسي وكافه العناصر المدفونه طلقا لنسب الخلطة التصميميه المعتمده من المهندس المشرف علي الا يقل اجهاد الخرسانه بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٨٠٠	١,٦٦٠
١٥٣	بالمتر المكعب توريد وتحقير وردم وبمك طبقة خليط من (رمل - دقشوم) بنسبه (١:١) لزوم تهديد موقع العمل وتسويتها وتسهيل حركة ووقوف ماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات الخاصه باعمال تنفيذ خوازيق وجسم الكوبري واسفل الشدات المعدنية للفريجات والهيكال العلوي وكذلك لتسوية واستبدال مناسيب الارض المختلفه في حدود نزاع الملكيه على طبقات ولا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم والنمك جيدا بالرش بالمياه والبند يشمل اعمال التوريد وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٥٠,٠٠٠	٣٠٠
١٥٤	بالعدد توريد الركائز المطلوبه لاجراء الاختبارات متلفه (test shear bond) والوصول الي ٢T في المراكز المعتمده واعداد تقارير النتائج واعتمادها من جهاز الاشراف والبند يشمل توريد الركائز المختبره ونقلها للمعمل واجراء الاختبارات المتلفه عليها وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
١٥٤ أ	بالعدد توريد ركائز مقاس C2 300x400X135	عدد	٣	٣١,٩٦٠
١٥٤ ب	بالعدد توريد ركائز مقاس C2 350X450X167	عدد	٣	٣٨,٦١٠
١٥٤ ج	بالعدد توريد ركائز مقاس C2 400X500X212	عدد	٣	٤٨,٥٤٦
١٥٤ د	بالعدد توريد ركائز مقاس C2 450X600X212	عدد	٣	٥٨,٦٩٠
١٥٤ هـ	بالعدد توريد ركائز مقاس C2 450X600X224	عدد	٢	٦٠,٥٠٠
١٥٤ و	بالعدد توريد ركائز مقاس C2 500X600X212	عدد	٢	٦٧,٠٠٠
١٥٤ ي	بالعدد توريد ركائز مقاس C2 500X600X260	عدد	٢	٧٣,٠٠٠
١٥٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من الخرسانه المسلحه سيجورات او ما يماثلها في الجوده (3) ذات طبقه واحده من شبكه حديد التسليح وذلك لاعمال تغطيه المجاري المائيه او اعمال تحويل لمجرى مائي يعوق التنفيذ والفئة تشمل اعمال تركيب وتنشيط المواسير بالجلب اللازمه وكل ما يلزم لنهوه الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وبالقفاطر الاتيه :			
١٥٥ أ	قطر ٨٠ م	مط	١٠٠	١,٦٠٠
١٥٥ ب	قطر ١٠٠ م	مط	١٠٠	٢,٥٠٠
١٥٦	بالعدد عمل الدراسة اللازمه التي تشمل عمل الرفع الهيدرولوجرافي والطبوغرافي وتجميع البيانات الهيدرولوجيه للمناسيب والتصرفات الحاليه والمستقبليه واعداد تقرير الدراسة شامل التوصيات المطلوبه وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١	١٢٠,٠٠٠
١٥٧	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود اناره من الحديد المجلفن بطريقه القمر على الساخن بارتفاع ١٠ متر على ان تكون الاعامه ملحومه طوليا مسلوبه بقطر ٨/٣ بوصة ويسمك ٤ مم ويسمك فنتشه العمود ٢٠ مم ويتحمل شدة الرياح في حدود ١٤٠ كم / الساعه ومجهزه لتركيب صندوق البطاريه على ارتفاع لا يقل عن ٧ متر ووجده التحكم والكشاف ومحمل على البند الخليه الشمسيه على ان تكون متعدد او احاديه التبلور بنظام high efficiency poly crystalline silicon cell off grid لتحويل الطاقه الشمسيه الى طاقه كهربيه وعلى ان يكون التيار ١٠ امبير ودرجه حمايه IP66 والبطاريه تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر وتقوم بتشغيل الكشاف ٢٤ ساعه وفي حاله عدم سطوع الشمس ومحمل ايضا على البند وحده تحكم charge control لكل عمود تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر وتيار الشاحن لا يقل عن ٢٠ امبير ومحمل على البند كشاف من نوع LED من الالمنيوم المسبوك والغطاء من الزجاج ودرجه الحماية لا تقل عن IP65 وقدره الكشاف لا تقل عن ٨٠ وات طراز شوارع والعاكس شديد اللمعان ودرجه حراره اللون ٤٥٠٠ ك ولا يقل العمر الافتراضي عن ٦٠٠٠ ساعه بضمن خمس سنوات ان تكون جميع المكونات من اجود الاتواع محمل على البند القاعده الخرسانيه شامله الغواظ بقطر ٢٤ مم وطول ٨٥ سم وابعد القاعده ٦٠*٦٠*١٢٠ سم	عدد	١٠	٩٥,٠٠٠
اجم الي البنود غير المثليه والإضافيه طبقا لمتطلبات التنفيذ				
٩,٠٣٣,٤٣٨				
الإجمالي الكلي للمشروع				
٤٧٥,٢٠٨,٠٠٠				

ملاحظات ::

- ١- في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لأشياء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازيين طبقاً لألحة الشركة الوطنية كالتالي ::
 - أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - ب- أعمال طبقات الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٣٠ جنيه لكل متر مسطح هندسي
- ٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطة المختصة
- ٣- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ امر الاسناد
- ٤- تم احتساب أسعار الاسفلت طبقاً للمذكرة المرفقة بتاريخ ٢٠٢٢/٧/١٩ م
- ٥- سعر خامه حديد القطاعات المعدنية (٢٦٠٠٠) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب وشامل ضريبة القيمة المضافة.

مدير المشروع
١٢
٢٠٢٢

مدير المشروع
٢٠٢٢

مدير المشروع
٢٠٢٢

سامكو
شركة
٢٠٢٢