

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل في المسافة من كم 354+000 إلى كم 354+400 بطول 400 كم.
تنفيذ: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/957) بتاريخ 2024/1/8

إنه في يوم الاثنين الموافق 2024/1/15 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /مارجريت مجدي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / محمد شعبان مدير مشروع - شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024/1/15 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- مصر شعبان

2- ت

1- ع

رئيس الإدارة المركزية
للطرق والكباري

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

هاني محمد محمود طه

MATERIAL APPROVAL REQUEST



أمانة العاصمة
طرق و الكباري
(GARB)



Contractor Company		Dream way		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number				Time				
	Eng. Saeed Mohamed		13/09/2024 (M.A.R) Q.T 24				01:00				
	Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			354	EW	CS	14	9	2024	1	9	

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is in
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Aggregate (subballast)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	yes	Materials Type	subballast
Supplier Name	EL-Orouba	Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No	Other	

Comments by: Eng. Saied Saif (k.k)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
-Quality test Result By THIRD PARTY LABORATORY IS	1-All tests were carried-out by Site Laboratory
HIS SAMPLE REPRESENTATIVE (5000) M^3 ONLY	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Saeed Mohamed		14/09/2024	A
QA/QC *	Eng. Saied Saif			A
ARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

Designer
Highways/Bridges: Culvert only

14.9.2024



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section -5 From BORG ALARAB TO ALHAMMAM
 From Station 325+000 To Station 358+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14-09-2024	code	ZONE	353+680	354+620
LOCATION	SUB BALLAST	Q-24	Material	SUB BALLAST	
NAME COMPANY	DREAM WAY		layer Thickness	20 Cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				gm	table classify
sieve size	PASS	5	4.0	1 1/2	3/4	3/8	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	0.0	0.0	0.0	995.0	9089.0	6054.0	4150.0		A-1-a
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	0.0	995.0	10084.0	16138.0	20288.0	PRO	2.25
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	3.0	30.0	48.0	60.3	W.C	6.70
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	97.0	70.0	52.0	39.7	CBR	88.60

B-soil material gradation				WT.OF sample				gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	188.00	0.00	430.00					
Cumulative Retained %	37.60	0.00	86.00					
Cumulative Passing %	62.40	100.00	14.00					

C-General gradient										
(in)sieve size # 10	5	2.0	4.0	3	1 1/2	3/4	3/8	# 4	# 10	# 200
(mm)sieve size # 10	50.0	0.075	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	97.0	70.0	52.0	39.7	24.8	5.6	

ATTERBERG LIMITS	(L.L.)LIQUID LIMIT	(P.L.)PLASTIC LIMIT	(P.I.)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

Reda

Reda



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section -5 From BORG ALARAB TO ALHAMMAM
 From Station 325+400 To Station 358+000



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	15-09-2024	Code	ZONE	353+680	354+620
LOCATION	Sub Ballast	QT-24	Material	SUB BALLAST	
NAME COMPANY	DREAM WAY		Layer Thickness	20 Cm	

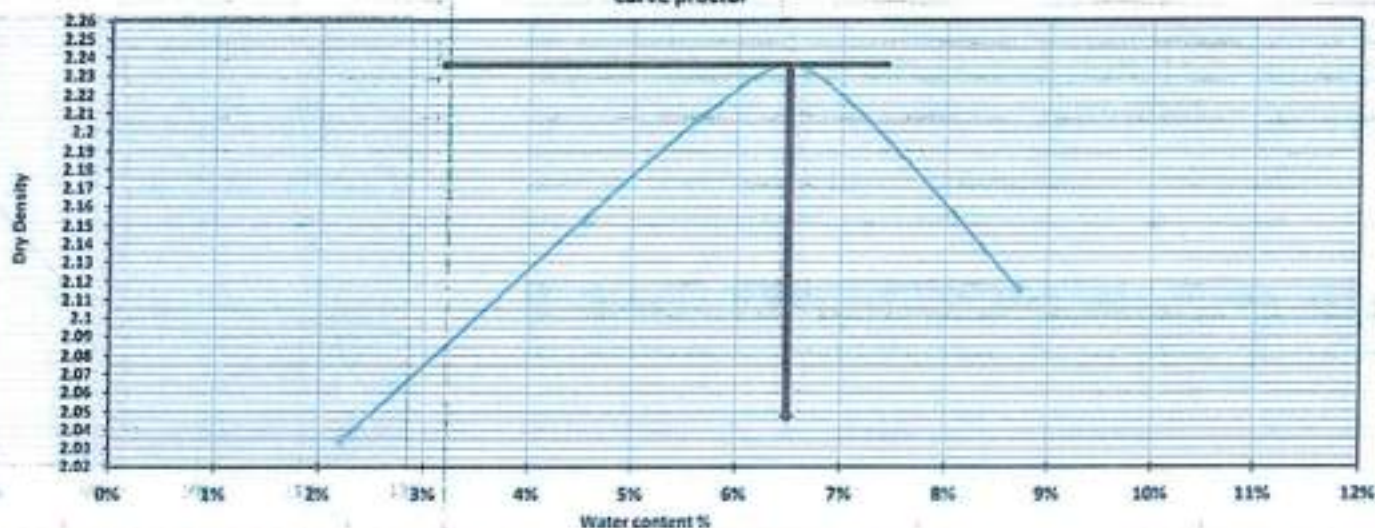
Weight of empty mold :	6037.0
Mold Volume:	2169.0

MAX Dry Density	2.25
Water content %	6.7

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Moist wet soil	10547.0	11090.0	11204.0	11025
WT. WET SOIL	4510.0	5053.0	5167.0	4983.0
WL Density	2.079	2.330	2.382	2.300

Tare No. :	20	20	11	10	17	16	45	22
Tare wt. :	62.6	60.1	45.9	43.3	59.6	33.1	46.4	54.1
Wt Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt Of dry soil & tare	144.2	146.4	144.7	144.1	143.5	143.8	141.7	142.3
Wt Of water	3.8	3.6	5.3	5.9	6.5	6.2	8.3	7.7
Wt Of dry soil :	123.0	127.8	98.8	100.8	83.9	110.7	95.3	88.2
Water content %	3.0%	1.3%	5.4%	5.9%	7.7%	5.6%	8.7%	8.7%
AV. Water content %	2.2%		5.6%		6.7%		8.7%	
Dry Density	2.034		2.206		2.250		2.115	

curve proctor



Contractor

Consultant

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	17-09-2024	Code	FROM STA :	353+000	354+620
Location :	مشون	QT-24	Material	SUB BALLAST	
Company Name	DRAM WAY		Layer Thickness	20 CM	

Test Results

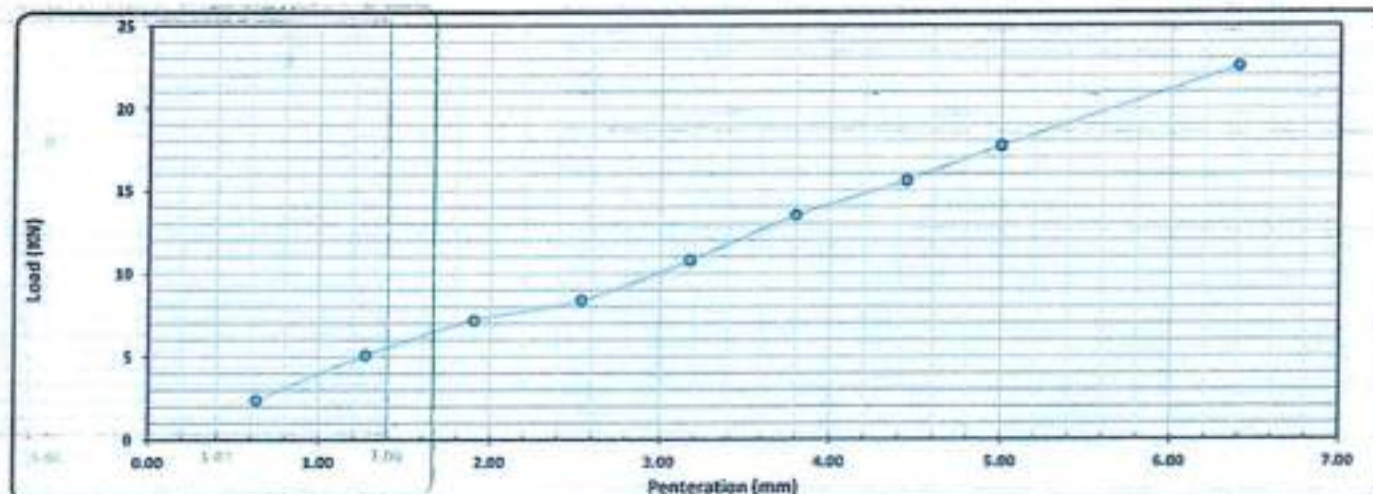
Compaction % for Mold	
Mold No.	4
Mold Vol. (cm ³)	2122
Mold WT. (gm)	2710
Mold WT. + Wat WT. (gm)	3710
Wat WT. (gm)	5000
Wet Density (g/cm ³)	2.356
Dry Density (g/cm ³)	2.230
Proctor Density (g/cm ³)	2.200
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	26
Tare WT. (gm)	88
(gm)Tare WT. + Wat WT.	150
(gm)Tare WT. + Dry WT.	144.9
(gm)Water WT.	5.1
(gm)Dry WT.	89.9
Moisture Content %	5.7

Swelling	
Mold No.	4
Date	17-09-2024
(mm)Initial Height	5.00
(mm)Final Height	5.00
Difference	0
(mm)Sample Height	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	-1.27	-1.91	-2.54	-3.18	-3.80	-4.45	-5.00	-6.40
Load Reading (mm)	0.00	0.17	0.34	0.51	0.56	0.45	0.52	0.59	0.75
Load (KN)	2.4	5.1	7.2	8.4	10.8	13.5	15.6	17.7	22.5



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	(%)
2.50	8.20	13.4	62.9%	100	95	61.7%
5.00	17.70	20.0	88.4%			86.6%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

[Signature]

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

[Signature]

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري للهندسة والبناء 60574		 Electric Express Train - MSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section -5 From BORD ALARAB TO ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 354+000		 جمهورية مصر العربية وزارة النقل	
TESTING DATE:	16-09-2024	code	Station	353+680	354+620
LOCATION	ملون	QT-24	Material	SUB BALLAST	
NAME COMPANY	DREAM WAY		Layer Thickness	20 Cm	

**Absorption & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

Weight of sample	2500	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2501	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1528	gm
Weight of dry sample after heating (A)	2457	gm

Results:-

Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	2.525	
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	2.645	
Absorption = $(B-A)/A$	1.607	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3565	28.70

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

MATERIAL APPROVAL REQUEST



إمارة العاصمة
للمطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company		Dream way		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number				Time				
	Eng. Saeed Mohamed		14/09/2024 ((M.A.R) Q.T 24 Rev 01)				01:00				
	Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH
				354	EW	CS	15	9	2024	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is u
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Aggregate (subballast)		
Location to be Used	المشور		
Sample only	yes	Materials Type	subballast
Supplier Name	EL-Orouba	Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No	Other	

Comments by: Eng. Saied Saif (k.k)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
-Quality test Result By THIRD PARTY LABORATORY IS	1-All tests were carried-out by Site Laboratory
HIS SAMPLE REPRESENTATIVE (5000) M^3 ONLY	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
	4- Remaining chemical Tests Result

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Saeed Mohamed		15/09/2024	A
QA/QC *	Eng. Saied Saif			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			Awc

Designer
Alignment/Bedding: Culvert only

for

20-9-2024

Company Name : Dream way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (354+020 to 354+060)
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/09/2024
Reporting Date : 20/09/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Sub-Ballast delivered on 15/09/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. Los Anglos according to ASTM C-131.
6. CBR according to ASTM D-1883.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
- ✓ 8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
- ✓ 9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
- ✓ 10. Organic Content according to ASTM D-2974.

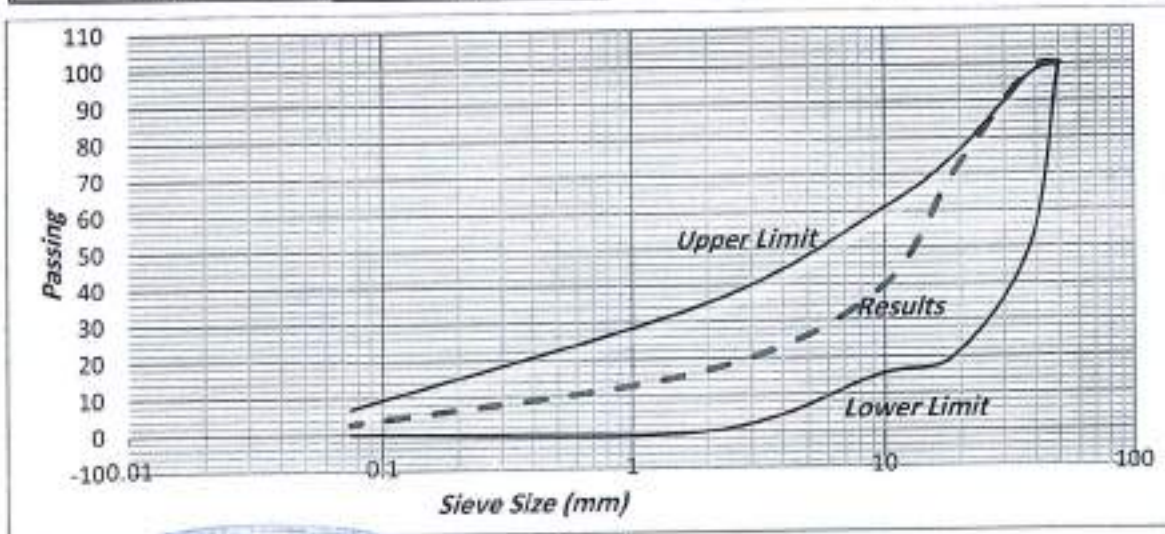
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature 

Company Name : Dream way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (354+020 to 354+060)
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/09/2024
Reporting Date : 20/09/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of sieve analysis according to ASTM C-136.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
63.5	100	100	100
50	100	100	100
38	98	50	97
25	82.6	--	--
19	70.7	20	75
12.5	44.4	--	--
9.5	38.2	15	60
4.75	23.7	--	--
2.00	16.6	0	35
0.425	7.5	--	--
0.075	2.8	0	7



The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature /

Company Name : Dream way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (354+020 to 354+060)
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/09/2024
Reporting Date : 20/09/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	2.8

Signature 

Company Name : Dream way
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (354+020 to 354+060)
 Type of sample : Sub-Ballast
 Delivery Date : 15/09/2024
 Reporting Date : 20/09/2024
 Reporting No. : 001
 Sample No. : 01

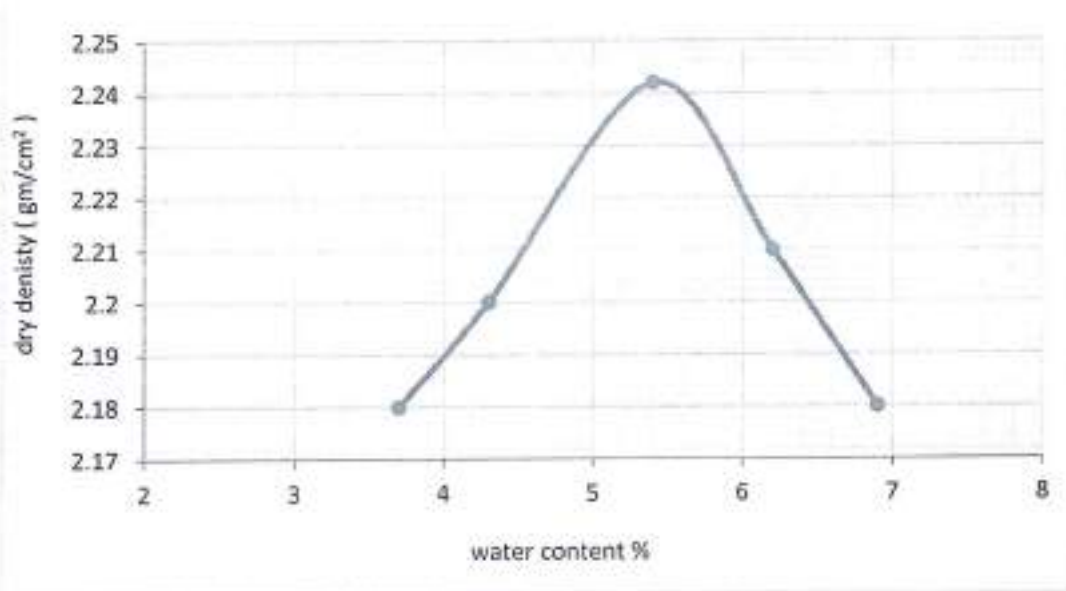
**Results of liquid limit and plasticity index
 of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /


Company Name : Dream way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (354+020 to 354+060)
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/09/2024
Reporting Date : 20/09/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.242
- Optimum moisture content % : 5.4

Signature /

Company Name : Dream way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (354+020 to 354+060)
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/09/2024
Reporting Date : 20/09/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.53
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.56
Apparent Specific Gravity.	2.63
Absorption %	1.48

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
02
ش. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Dream way
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (354+020 to 354+060)
 Type of sample : Sub-Ballast
 Delivery Date : 15/09/2024
 Reporting Date : 20/09/2024
 Reporting No. : 001
 Sample No. : 01

Resistance to Degradation
Of Small Size Aggregate by Abrasion
And Impact In Los Angeles Machine
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	26.7

- According to Project Specs:
 The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
 Shall not exceed 30% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature /

Company Name : Dream way
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (354+020 to 354+060)
 Type of sample : Sub-Ballast
 Delivery Date : 15/09/2024
 Reporting Date : 20/09/2024
 Reporting No. : 001
 Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.46
1.27	0.050	3.82
1.91	0.075	5.05
2.54	0.100	6.03
3.18	0.125	6.87
3.81	0.150	7.71
4.45	0.175	8.56
5.08	0.200	9.24
5.71	0.225	9.76
6.35	0.250	10.15

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	6.03	87.4
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	9.24	89.7

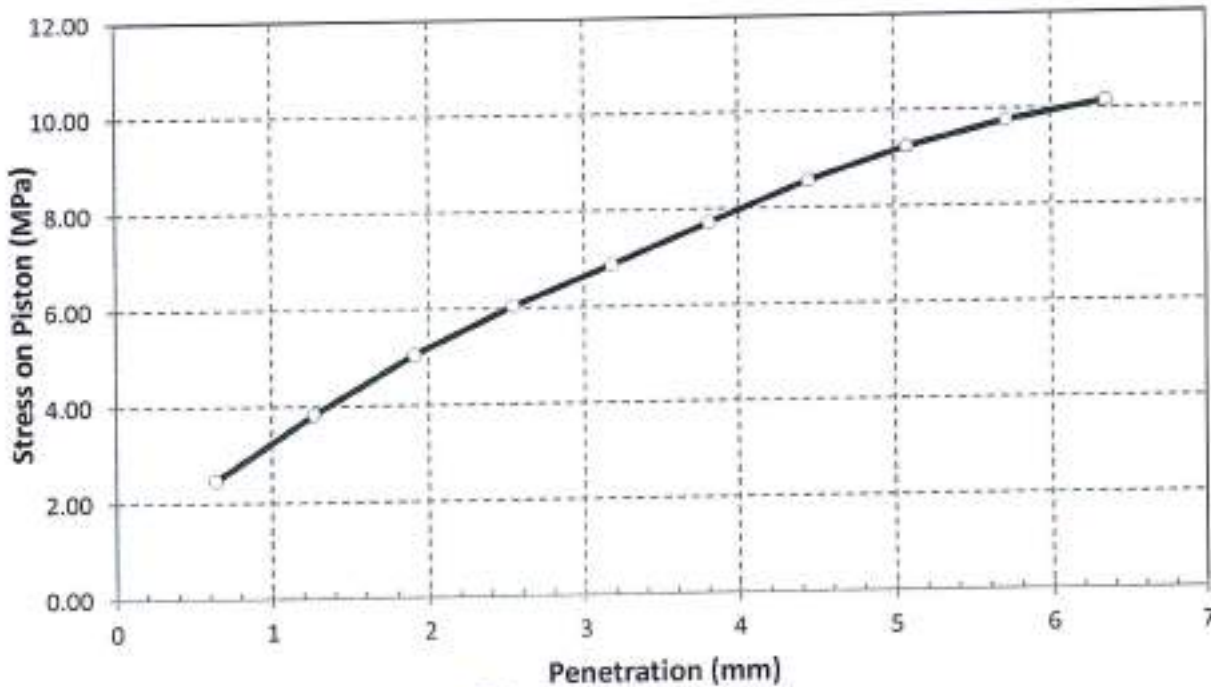
Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.242 (gm /cm³) at 5.4 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg

Signature /

Company Name : Dream way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (354+020 to 354+060)
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/09/2024
Reporting Date : 20/09/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature /

.....
.....
.....

9

Company Name : Dream way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (354+020 to 354+060)
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/09/2024
Reporting Date : 20/09/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0263
Total acid soluble sulfate %	0.0296
Organic impurities %	Nil

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشاريع الإسكندرية و برج العرب
Signature

MATERIAL APPROVAL REQUEST



إمارة القاهرة
المطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	Dream way			Designer Company				(K.I) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Saeed Mohamed			08/09/2024 (J.M.A.R) Q.T 23)				01:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				354	EW	CS	9	9	2024	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is ut
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Aggregate (Prepared subgrade)		
Location to be Used	المشور		
Sample only	yes	Materials Type	Prepared subgrade
Supplier Name	EL-Orouba	Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No	Other	

Comments by: Eng. Saied Saif (k.k)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
-Quality test Result By THIRD PARTY LABORATORY IS	1-All tests were carried-out by Site Laboratory
HIS SAMPLE REPRESENTATIVE (5000) M^3 ONLY	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
	4-For information only.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Saeed Mohamed		09/09/2024	A
IA/QC *	Eng. Saied Saif			A
IARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		09/09/2024	Awc
Designer				
Mgmnent/Bridges: Culvert only				



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section -5 From BORG ALARAB TO ALHAMMAM
 From Station 325+400 To Station 358+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	09-09-2024	code	ZONE	353+680	354+620
LOCATION	شئون	Q1-23	Material	Prepared Subgrade	
NAME COMPANY	DREAM WAY		layer Thickness	25 Cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials		table classify		SAMPLE WEIGHT [g]		43635.00		gm	table classify
sieve size	5	4.0	3	1 1/2	3/4	3/8	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	0.0	0.0	0.0	761.0	10256.0	12054.0	3100.0		A-1-a
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	0.0	761.0	11017.0	23071.0	26171.0	PRO	2.26
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	1.7	25.2	52.9	60.0	WC	6.60
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	98.3	74.8	47.1	40.0	CBR	80.80

B-soft material gradation		WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200			
(g)Cumulative Retained	158.00	0.00	400.00			
Cumulative Retained %	31.60	0.00	80.00			
Cumulative Passing %	68.40	100.00	20.00			

C-General gradient									
(in)sieve size	5	4.0	3	1 1/2	3/4	3/8	# 4	# 10	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	98.3	74.8	47.1	40.0	27.4	8.0

ATTERBERG LIMITS	(L.L.) LIQUID LIMIT	(P.L.) PLASTIC LIMIT	(P.I.) PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section -5 From BORG ALARAB TO ALHAMMAM
 From Station 325+400 To Station 358+000



PROCTOR TEST

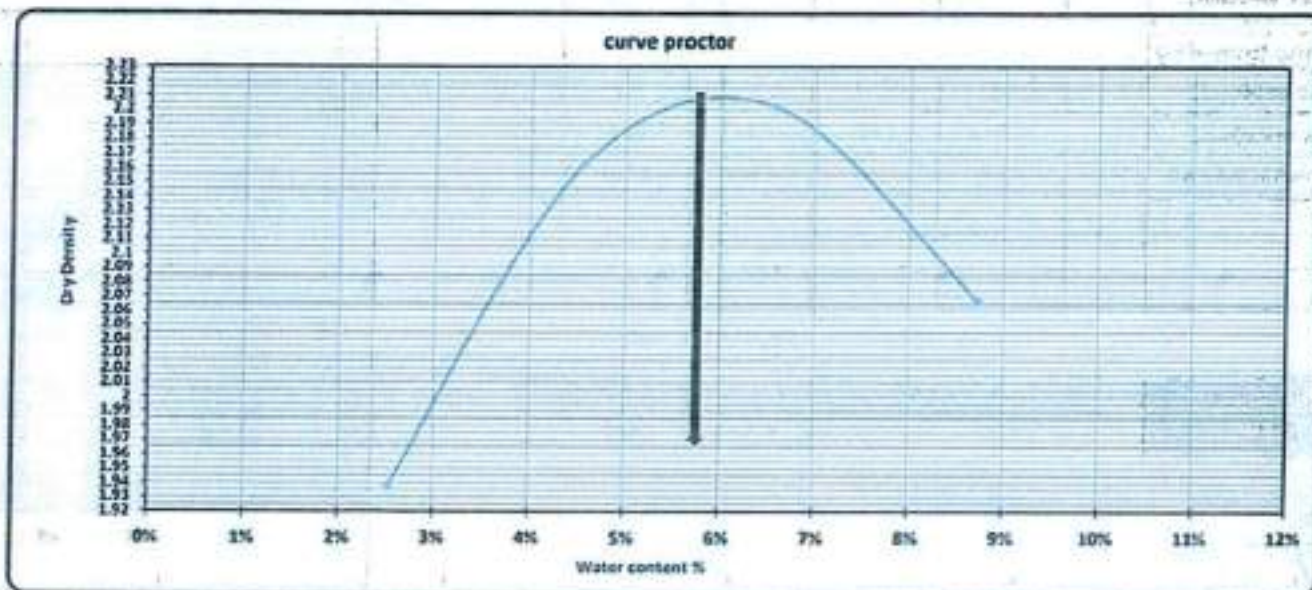
TESTING DATE:	10-09-2014	Code	ZONE	353+680	354+620
LOCATION	ميتون	QT-23	Material	Prepared Subgrade	
NAME COMPANY	DREAM WAY		Layer Thickness	25 Cm	

Weight of empty mold :	6037.0
Mold Volume :	2169.0

MAX Dry Density	2.26
Water content %	6.6

trial no :	1	2	3	4
10- Wt. Of Mold + wet soil	10347.0	10940.0	11120.0	10912
1077- Wt. WET SOIL	4310.0	4903.0	5091.0	4875.0
1161- Wt. Density	1.987	2.260	2.347	2.208

Tare No.	26	29	11	10	17	16	45	22
Tare Wt.	62.4	60.1	45.9	43.3	59.6	33.1	46.4	54.1
Wt. Of wet soil & tare	158.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	146.9	143.2	146.2	144.6	144.5	142.7	141.7	142.3
Wt. Of water	3.1	6.8	3.8	5.4	5.5	7.3	8.3	7.7
Wt. Of dry soil	123.0	167.8	100.3	101.3	84.9	109.6	95.3	88.2
Water content %	2.5%	2.5%	3.8%	5.3%	6.5%	6.7%	8.7%	8.7%
AV. Water content %	2.5%		4.6%		6.6%		8.7%	
MAX Dry Density	1.988		2.162		2.26		2.067	



Contractor

Consultant



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	12-09-2024	Code	FROM STA :	351+400	354+620
Location :	مشون	QT-23	Material	Prepared Subgrade	
Company Name :	DRAM WAY		Layer Thickness	25	

Test Results

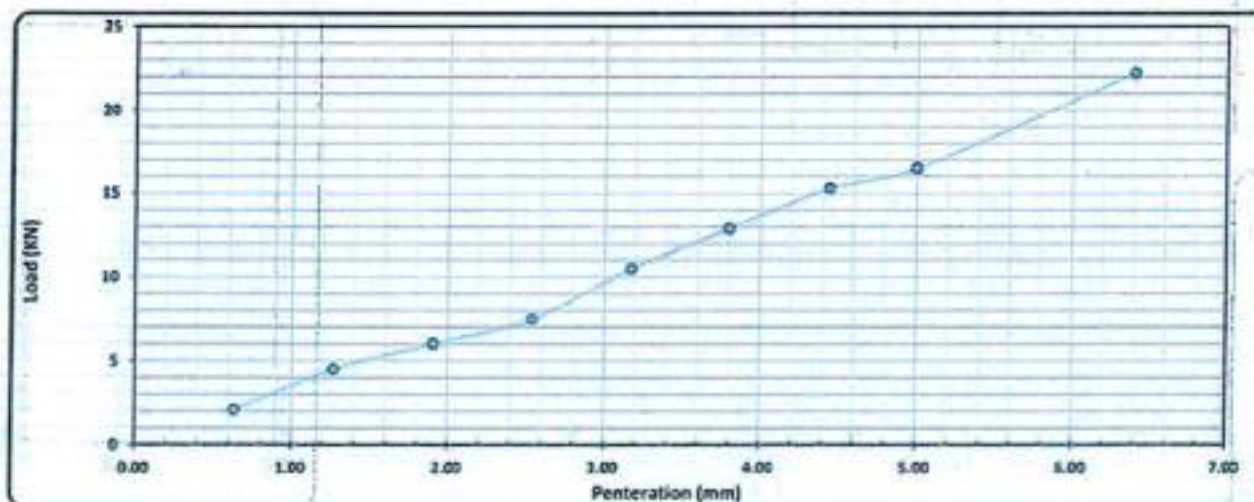
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.	2122
Mold WT. (gms)	4803
(Mold WT. - Wet WT. (gms))	9740
(gms) Wet WT. (gms)	4837
(gms) Dry WT. (gms)	2327
(gms) Dry Density	2.199
Proctor Density	2.26
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	26
Tare WT. (gms)	55
(gms)Tare WT. + Wet WT.	150
(gms)Tare WT. - Dry WT.	104.8
(gms)Water WT.	5.2
(gms)Dry WT.	89.8
Moisture Content %	5.8

Swelling	
Mold No.	2
Date	12-09-2024
(mm)Initial Height	5.00
(mm)Final Height	5.00
Difference	0
(mm)Sample Height	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.07	0.15	0.20	0.25	0.35	0.45	0.51	0.55	0.74
Load (KN)	2.1	4.5	6.8	7.5	10.5	12.9	15.3	16.5	22.2



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	نسبة التحسين %
2.50	7.50	13.4	56.2%	100	95	55.1%
5.00	16.50	20.0	82.4%			80.8%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

**Absorption & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	11-09-2024	code	Station	353+600	354+620
LOCATION	مطون	QT-23	Material	Prepared Subgrade	
NAME COMPANY	DREAM WAY		Layer Thickness	25 Cm	

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3533	29.34

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

MATERIAL APPROVAL REQUEST



إمارة الشارقة
المطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company		Dream way		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number				Time				
	Eng. Saeed Mohamed		09/09/2024				01:00				
			((M.A.R) Q.T 23 Rev 01)								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				354	EW	CS	10	9	2024	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is u
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Aggregate (Prepared subgrade)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	yes	Materials Type	Prepared subgrade
Supplier Name	EL-Orouba	Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No	Other	

Comments by: Eng. Saied Saif (k.k)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
-Quality test Result By THIRD PARTY LABORATORY IS	1-All tests were carried-out by Site Laboratory
THIS SAMPLE REPRESENTATIVE (5000) M ³ ONLY	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Saeed Mohamed		10/09/2024	A
QA/QC *	Eng. Saied Saif			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		15-9-2024	Awc

Designer
Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade
Location : St (354+020): (354+060)
Delivery Date : 10/09/2024
Reporting Date : 15/09/2024
Report No. : 002
Sample No : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Subgrade delivered on 10/09/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. CBR according to ASTM D-1883.
6. Los Anglos according to ASTM C-131.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

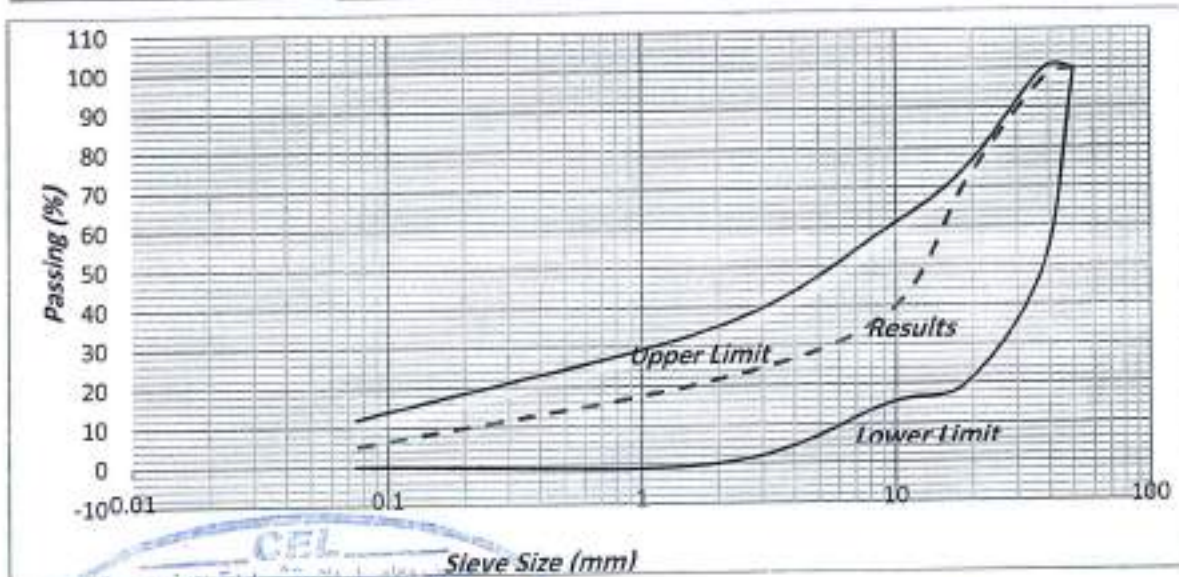
Signature /


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
02
المنطقة الصناعية
المنطقة الصناعية

Company Name : Dream Way
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Type of sample : Prepared Subgrade
 Location : St (354+020): (354+060)
 Delivery Date : 10/09/2024
 Reporting Date : 15/09/2024
 Report No. : 002
 Sample No : 01

Results of sieve analysis according to ASTM C-136.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
75	100	75	100
50	100	--	--
37.5	97.5	50	100
25	81.3	--	--
19	71.5	20	75
12.5	42.5	--	--
9.5	38.6	15	60
4.75	28.0	--	--
2.00	21.2	0	35
0.425	11.4	--	--
0.075	5.0	0	12



The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature / 

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade
Location : St (354+020): (354+060)
Delivery Date : 10/09/2024
Reporting Date : 15/09/2024
Report No. : 002
Sample No : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	5.0

Signature / 
مكتبة معامل الاستشارات الهندسية
المعامل 02

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade
Location : St (354+020): (354+060)
Delivery Date : 10/09/2024
Reporting Date : 15/09/2024
Report No. : 002
Sample No : 01

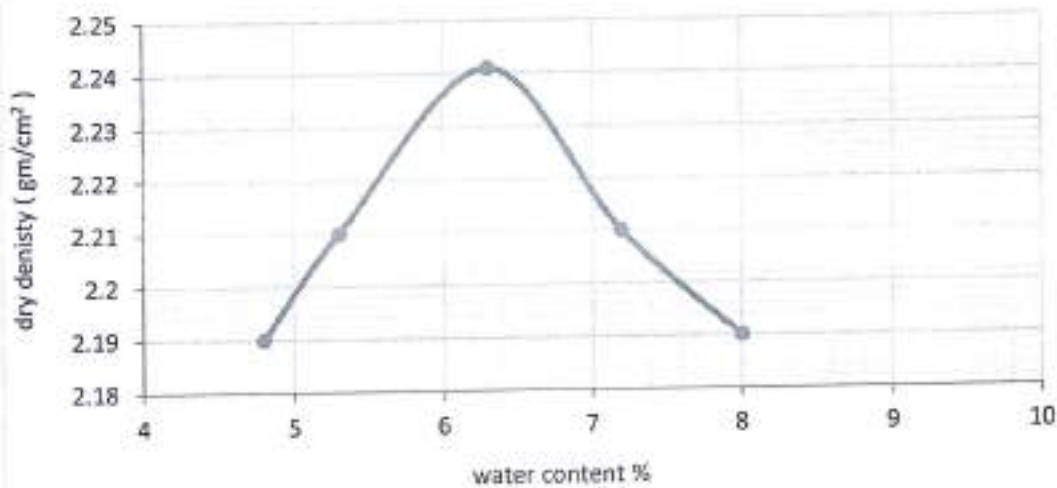
Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP


Signature

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade
Location : St (354+020): (354+060)
Delivery Date : 10/09/2024
Reporting Date : 15/09/2024
Report No. : 002
Sample No : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.241
- Optimum moisture content % : 6.3

Signature / 

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade
Location : St (354+020): (354+060)
Delivery Date : 10/09/2024
Reporting Date : 15/09/2024
Report No. : 002
Sample No : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		Stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	3.34
1.27	0.050	4.45
1.91	0.075	5.42
2.54	0.100	6.36
3.18	0.125	7.21
3.81	0.150	8.24
4.45	0.175	9.07
5.08	0.200	9.93
5.71	0.225	10.54
6.35	0.250	10.86

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	6.36	92.2
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	9.93	96.4

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.241 (gm /cm³) at 6.3 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature /

Company Name : Dream Way
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Type of sample : Prepared Subgrade
 Location : St (354+020): (354+060)
 Delivery Date : 10/09/2024
 Reporting Date : 15/09/2024
 Report No. : 002
 Sample No : 01

Resistance to Degradation
Of Small Size Aggregate by Abrasion
And Impact In Los Angeles Machine
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	28.9

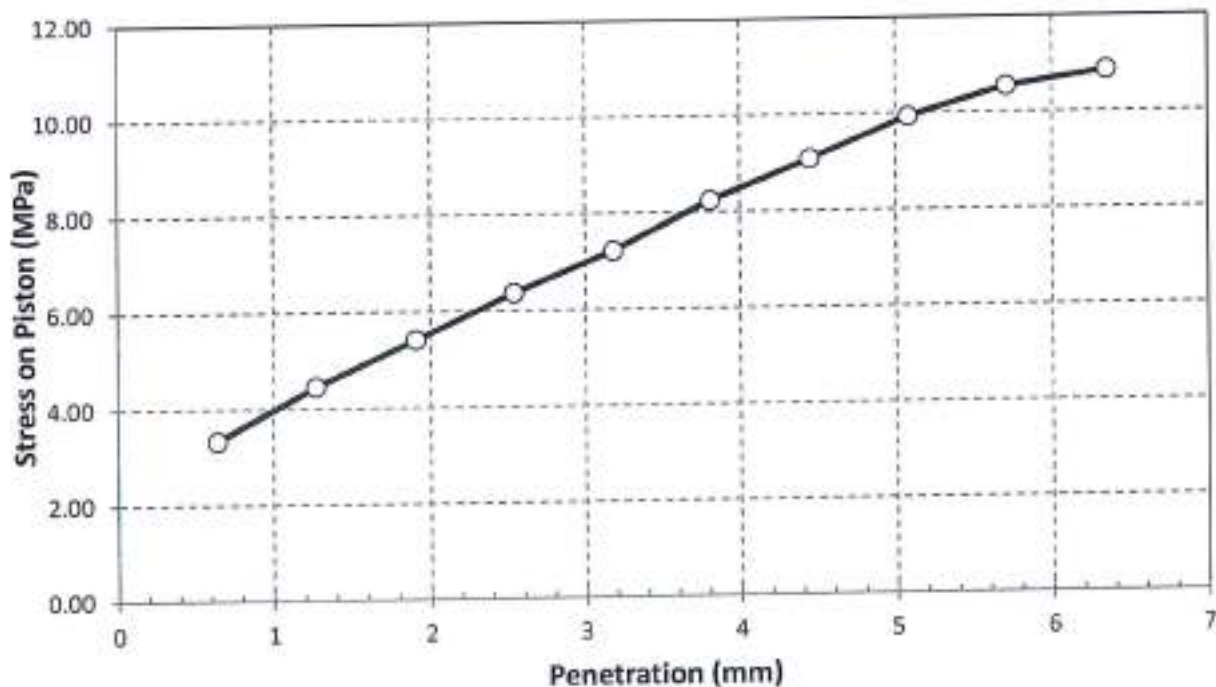
- According to Project Specs:
 The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
 Shall not exceed 40% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature /

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade
Location : St (354+020): (354+060)
Delivery Date : 10/09/2024
Reporting Date : 15/09/2024
Report No. : 002
Sample No : 01

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
البيانات الهندسية 02
Signature

Company Name : Dream Way
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Type of sample : Prepared Subgrade
 Location : St (354+020): (354+060)
 Delivery Date : 10/09/2024
 Reporting Date : 15/09/2024
 Report No. : 002
 Sample No : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.53
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.59
Apparent Specific Gravity.	2.70
Absorption %	2.52

Note:

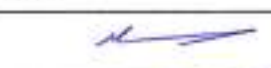
- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.


 Signature /.....

Contractor Company	Dream way		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number				Time				
	Eng. Saeed Mohamed		01/09/2024 (M.A.R) Q.T 22)				01:00				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif		MAR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				354	EW	CS	2	8	2024	1	8

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is us
CODE -2	Work Activity		
CODE -3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	EMBANKMENT		
Location to be Used	المشون		
Sample only	yes	Materials Type	REPLACEMENT
Supplier Name	EL-SEEWY	Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No	Other	
Comments by: Eng. Saied Saif (Kk)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
-Quality test Result By THIRD PARTY LABORATORY IS THIS SAMPLE REPRESENTATIVE (5000) M^3 ONLY		1-All tests were carried-out by Site Laboratory	
		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments. <i>for information only</i>	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Saeed Mohamed		02/09/2024	A
QA/QC *	Eng. Saied Saif			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		2-9-2024	Aux
Designer Alignment/Bridges/ Culvert only				

 وزارة النقل والبنية التحتية Ministry of Transport and Infrastructure	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+000 To Station 558+000	 الهيئة العامة للسكك الحديدية General Authority of Railways
Operating lab DREAM WAY		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2/9/2024	code	Zone	353+680 TO 354+620
LOCATION	مشنون	QT-22		
NAME COMPANY	DREAM WAY			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		16096.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
0.00	0.0	0.0	1662.0	2469.0	1781.0	2019.0	663.0		
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	1662.0	4031.0	5812.0	7831.0	8484.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	9.7	25.0	36.1	48.7	52.7		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	90.3	75.0	63.9	51.3	47.3		

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	35.00	146.00	397.00					
Cumulative Retained %	7.00	29.20	79.40					
Cumulative Passing %	93.00	70.80	20.60					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	90.3	75.0	63.9	51.3	47.3	44.0	33.5	9.7

ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N.L	NP	NP

Contractor

Consultant

Handwritten signature of Contractor

Handwritten signature of Consultant

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+000 To Station 558+000	
operating Lab	DREAM WAY	Proctor Test

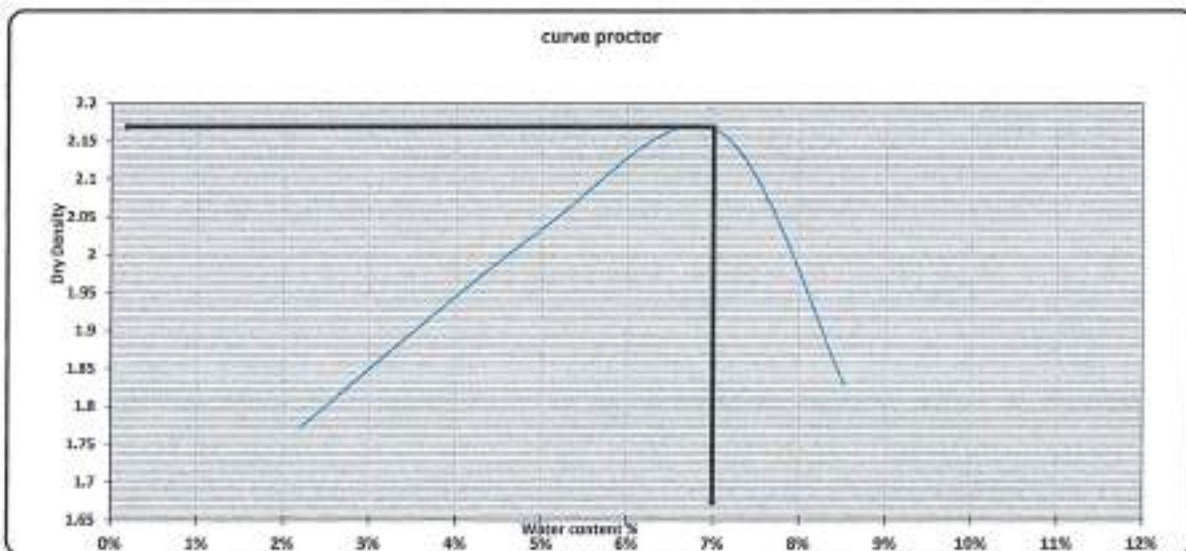
TESTING DATE:	3/9/2024	code	Zone	353+680 TO 354+620
LOCATION	مطون	QT-22		
NAME COMPANY	DREAM WAY			

1

Weight of empty mold :	6527.0	MAX Dry Density	2.165
Mold Volume:	2148.0	Water content %	7

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10421.0	11162.9	11580.7	10794.0	
WT. WET SOIL	3894.0	4575.9	4976.7	4267.6	
Wt. Density	1.813	2.130	2.317	1.987	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	53.42	56.96	56.74	56.74	57.92		
Wt. Of wet soil & tare	150.9	154.9	149.5	151.2	149.0	149.1	149.3	154.9		
Wt. Of dry soil & tare	146.7	147.9	145.8	146.6	142.9	143	142.1	147.2		
Wt. Of water	4.2	7.0	4.5	4.6	6.1	6.0	7.2	7.7		
Wt. Of dry soil	184.0	221.0	89.3	94.2	86.8	85.4	85.4	89.3		
Water content %	2.3%	2.2%	5.0%	4.8%	7.1%	7.0%	8.4%	8.6%		
AV. Water content %	2.3%		4.5%		7.6%		8.5%			
Dry Density	1.773		2.030		2.165		1.831			



Contractor

عبدالله

Consultant

Ezz Kammoun

MATERIAL APPROVAL REQUEST

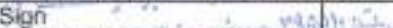


الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



الهيئة العامة
للمطرق والكباري



Contractor Company	Dream way		Designer Company		(K.K) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number				Time				
	Eng. Saeed Mohamed		30/08/2024 (M.A.R) Q.T 21)				01:00				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				354	EW	CS	31	8	2024	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is u
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Aggregate (FILTER)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	yes	Materials Type	FILTER
Supplier Name	EL-Orouba	Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No	Other	

Comments by: Eng. Saied Saif (k.k)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
-Quality test Result By THIRD PARTY LABORATORY IS	1-All tests were carried-out by Site Laboratory
HIS SAMPLE REPRESENTATIVE (5000) M^3 ONLY	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
	4-For information only.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Saeed Mohamed		31/08/2024	A
QA/QC *	Eng. Saied Saif			A
ARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		31-8-2024	Awc
Designer				
Alignment/Bridge: Culvert only				

۱۰۰

MATERIAL APPROVAL REQUEST



إدارة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	Dream way	Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office
Issued by Contractor	Name Eng. Saeed Mohamed	Sign 	Date/Serial Number 28/08/2024 (M.A.R) Q.T 21 REV 01)
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif		MAR

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is u
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Aggregate (FILTER)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	yes	Materials Type	FILTER
Supplier Name	EL-Orouba	Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No	Other	

Comments by: Eng. Saied Saif (k.k)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
-Quality test Result By THIRD PARTY LABORATORY IS	1-All tests were carried-out by Site Laboratory
THIS SAMPLE REPRESENTATIVE (5000) M ³ ONLY	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Saeed Mohamed		29/08/2024	A
QA/QC *	Eng. Saied Saif			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		7-9-2024	Awc

Designer
Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 354+020 to 354+060
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 29/08/2024
Reporting Date : 01/09/2024
Reporting No. : 007
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Water Backfill delivered on 29/08/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
4. Chemical Analysis according to ASTM C-1580 & ASTM C-141.
5. Los Anglos according to ASTM C-131.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

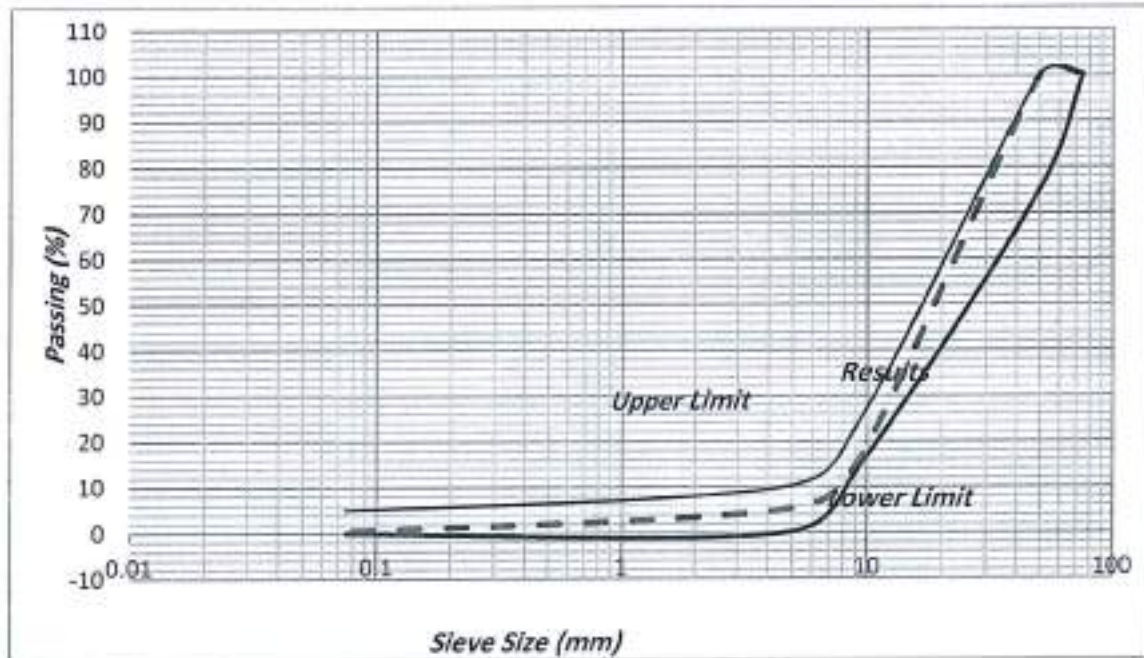

The stamp is an oval-shaped blue ink stamp. It contains the text 'CEL' at the top, followed by 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories) in Arabic. Below that, it says 'السجل الوطني للمختبرات' (National Register of Laboratories) and '02' in the center. At the bottom, it says 'ش.م.س' (Sole Shareholding Company).

Signature /

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 354+020 to 354+060
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 29/08/2024
Reporting Date : 01/09/2024
Reporting No. : 007
Sample No. : 01

Results of sieve analysis according to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
75	100	100	100
50	100	75	100
10	16.7	15	25
4.75	5.1	0	10
0.075	0.4	0	5



The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature /

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 354+020 to 354+060
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 29/08/2024
Reporting Date : 01/09/2024
Reporting No. : 007
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	0.4

Signature / 

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 354+020 to 354+060
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 29/08/2024
Reporting Date : 01/09/2024
Reporting No. : 007
Sample No. : 01

RESISTANCE TO DEGRADATION
OF SMALL SIZE AGGREGATE BY ABRASION
AND IMPACT IN LOS ANGELES MACHINE
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	26.8

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
- Shall not exceed 45% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 354+020 to 354+060
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 29/08/2024
Reporting Date : 01/09/2024
Reporting No. : 007
Sample No. : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.51
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.53
Apparent Specific Gravity.	2.56
Absorption %	1.78

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature 



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : Dream way.
Project : Electric express train.
Delivery Date : 03/09/2024
Report Date : 07/09/2024
Sample Id : Fill Filter (Mix. Aggregate).
Report No. : 002

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0314
Total acid soluble Sulfate %	0.0722
Organic impurities %	Nil

Signature /





NATIONAL RESEARCH CENTER
TAHRIR ST. DOKKI CAIRO EGYPT

المركز القومي للبحوث

القلى - القاهرة - جمهورية مصر العربية

إدارة الوحدات ذات الطابع الخاص
شعبة بحوث الصناعات النسيجية

معهد بحوث وتكنولوجيا النسيج

معمل اختبارات خامات النسيج

Test Report No.: 152-2023
031-2024

بيانات العميل

السادة / شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات
المشروع: القطار الكهربى السريع القطاع الخامس (اسكندرية - برج العرب - الحمام)
الاستشاري: مكتب د. خالد فتيل

بيانات العينة

تاريخ الاستلام : -----	الظروف البيئية للاختبار: جو الغرفة
تاريخ الاختبار : -----	وصف العينة: إجراء بعض الاختبارات المعملية على عينة لمماش غير منسوج لون ابيض

نتيجة الاختبار

Test	Test Method	Result	Unit	Uncertainty		Conformity	
				Result	Unit	✓	x
1- Mass per unit area	ASTM D 5261	403	g/m ²				
2- Grab tensile strength	ASTM D 4632	327	N				
		490					
3- Elongation @ max. load		88	%				
		53					
4- CBR puncture resistance	ASTM D 6241	1876	N				
5- Burst strength	ASTM D 3786	1835	kPa				

* هذه النتيجة تخص العينات المقدمة وتمثيلها لأي كميات أخرى هي مسئولية جهة تقديم العينة
* لا يجوز استخدام هذا التقرير في الدعاية أو الإعلان عن المنتج إلا بعد الرجوع إلى المركز والاتفاق على ذلك
* صورة طبق الأصل من تقرير ١٥٢ - ٢٠٢٣

يضم:

الوظيفة	المشرف علي الاختبارات	رئيس القسم	وحدة التحاليل والاستشارات
الاسم	أ.د. محمود حمودة الشفتقيري	أ.د. مروة عاطف علي	رئيس مجال النسيج
التوقيع			أ.د. سمر سامي شرف
التاريخ			

لجنة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير القطاع من المحطة ٢٥١٠٠٠ الى ٢٥١٠١٠٠

رقم البند و يده: (١٠٩) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة العادية او الاملاق ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية

تتمثل في : ابرام واي المغنولات العامة والتوريدات الصومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق :		١٣٦٧٧,٧٠		٣م	
بيان الأعمال بالفسحة	تاريخ العقد	رقم العقد	المواقع الجيومترية		الارتفاع (متر)
			من	إلى	مساحة مقطع
بالمنز المنسوب العمل على باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة العادية أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عند التربة الصخرية ونسوية السطح بإلات النسوية وترش بالهياض الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهياض للوصول إلى أقصى كثافة (95% من كثافة الجافة القصوى) ومحمّل على البند تضمن نقل الأتربة فزيادة لسهولة ٠٠٠ متر من محور الطريق والجدة تشمل عمل تشويكات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لتأهيل لتأهيل الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتأهيل طبقة للمناسب التسليمية والطلاءات العريضة المولجية والرسومات التفصيلية المبنية والبناء يوسع مشتملاته طبقة الوصول للصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والجاري واعتماد المهندس المشرف. يوم اعتبار ١ جانبه لكل ١ كم بالزيادة	26/08/2024	IR-C(10)	354+020	354+060	40
١٤٨٠,٠٠	٣٧,٠٠				
١٥١٥٧,٧٠					

مجلس الهيئة

مختص الاستشاري

1870

المجلس الأعلى

والسنة السادسة

4

154

1000

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

123

Figure 1

6.8.2

Figure 1

12

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) بتكلفة شقة دريم واى للمطاولات العامة والقرىفات العمومية والاستيراد والتصدير القطاع من المحطة 351+100 الى 351+100

رقم البلد و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب توريد وتعليق وزعم احجار يسمكيات لتراوح بين ١ الى ٢ الى ٣ اسم او بين ١ الى ٢ الى ٣ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % (علاوة الحصول رسوم وكثارت الموزون والرسوم لتغطية للطرق)

$r_p = 0.947, 11$

ملف العمل المدايق :

مهندس القويعة
د. محمد بن عبد الله بن أحمد

مجلس الاستشاري
باب XYZ
رقم ١٢٣٤٥٦٧٨٩
مجلس القطار السريع - غرب النيل

مجلس الشورى
الاسم: مجلس الشورى
الرقم: 1
التاريخ: 1/1/1432
المكان: الرياض
الجهة: وزارة الداخلية
الغرض: مجلس الشورى

أهمية الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٦)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة فطاح (إرج العرب - العينين) تنفذ شركة تريم واي المقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستشارات والتصميم (المبلغ من المحطة 4000 إلى 4100 م2)

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمليار المكعب توريد وتقليد وريدم احوال بمساحات الارواح بين ١ الى ٢ الى ٣ سم او بين ١ الى ٢ الى ٣ بنسبة ١:١:١ بنسبة انحصاص لا تزيد عن ٢% (علاوة مسافة التقاط)

ملف : فريم واي للمطويات العامة والزيارات اليومية والاستيراد والتصدير

$$r_p = \gamma + \gamma \delta \gamma, \delta \delta$$

مقدار العمل المعانيق :

[illegible]

مجلس الهيئة

مجلس الشورى
البحرين

مجلس القضاء
الاستئنافي

Handwritten signature: *السيد سيف*

مشرع الطمار السريع - غرب النيل

مجلس القضاة
السنة ١٢٨٠ هـ

المجلس الثاني
في بيان ما يتعلق بالعلماء

رقم البند و بيته : (٢-٣) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من السجج الصناعي جيوتكستائل مستورد الداخل لابل عن ٣٠ مم

تقديم وإدارة المحاضرات العلمية والورشات العملية والتدريب

УУУ 1.2.

ملفات العمل المسائية :

مجلس الهيئة
د. / ماجد بن محمد بن قاسم

م / مایه‌ریک مایه‌ریک

[illegible]

مستورع القمار والصرايح - غريب النيلي

مهناس الشارقة
الشيخ محمد بن محمد

مقدار العمل السابق :

مهندس الشرقا

م. ا. ساربریت، سودی، انظر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص. جاري (*)

مشروع : الخطار الكهربائي فلفل السرعة أطباع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير القطاع من المحطة ٣٥٤+٠٠٠ الى ٣٥٤+٤٠٠

رقم البند وبيانه : (٣.٣) بالمتر المكعب اصال لوريد وتشغيل التربة صالحة للزعم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠ %)

تطبيق : نديم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

$$\tau_p \quad \Lambda = \tau, \tau\Lambda$$

مقدار العمل السابق :

| مقدار العمل المطلوب : | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------|--------------------|---------|-----------------|---------------|--------------------|--------|--|
| بيان الاتصال والمطابقة | تاريخ الطلب | رقم الطلب | الموقع الكيلومترات | | الابعاد (متر) | | نسبة العتلة
%٨٠ | القيمة | |
| | | | من | الى | طول | مساحة المطالع | | | |
| <p>بالمر المكسي اتصال توربو ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسعة لا يزيد عن ٣٠ سم حتى متسوب -٢ متر و بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم كالمكشال المتسوب التوسية لتشكيل الجسر والالتفاف (نسبة تحمل كاتافوروا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بكمية الاصوانة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجهد بالمواصفات للوصول الى النسبة ثلاثة جافة (96 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التتالي طبقا للنسب المصمومة والطلاحات العرطية المتولجة والرسومات التوسية المصممة والتي يدمج مشكلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ولعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الاشراق زيادة نسبة التمسك ١٥ % وحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة التمسك لكل ١ %</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب حثارة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او التمسك .</p> <p>- السعر يشمل حمل تلوينات و تخطيط و اغارات و نقل لنواتج العمل حتى مسافة ٦ كم .</p> | 02/09/2024 | IR-F(34) | 354+020 | 354+060 | ١٠ | ٦,٦٦ | %٨٠ | ١٩٨,٧٤ | |
| | 03/09/2024 | IR-F(35) | 354+020 | 354+060 | ١٠ | ٦,٦٦ | %٨٠ | ١٩٨,٧٤ | |
| | 04/09/2024 | IR-F(36) | 354+020 | 354+060 | ١٠ | ٦,٦٦ | %٨٠ | ١٩٨,٧٤ | |
| | 05/09/2024 | IR-F(37) | 354+020 | 354+060 | ١٠ | ٦,٦٦ | %٨٠ | ١٩٨,٧٤ | |
| | 06/09/2024 | IR-F(38) | 354+020 | 354+060 | ١٠ | ٦,٦٦ | %٨٠ | ١٩٨,٧٤ | |
| | 07/09/2024 | IR-F(39) | 354+020 | 354+060 | ١٠ | ٦,٦٦ | %٨٠ | ١٩٨,٧٤ | |
| | 08/09/2024 | IR-F(40) | 354+020 | 354+060 | ١٠ | ٦,٦٦ | %٨٠ | ١٩٨,٧٤ | |
| | اجمالي القصات العتلة (م) | | | | | | | | |
| الاجمالي التوسية (م) | | | | | | | | | |

مجلس الهيئة
د. مارجريت مجدي زاهر

مجلس المستشارين
القطاع الخامس
السيد سيدي
القطار الخامس
القطاع الخامس

درجہ وائی بمقامیلات

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطر الكهربائي لائق السرعة قطاع (برج العرب - العامين) تنفذ شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير القطاع من المحطة ٢٠٤+٠٠٠ إلى ٢٠٤+١٠٠

رقم البلد و بيانه : (٢٠٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠٪)

تاريخ : دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

٢٠٠٠,٨٢ م

مقدار العمل السابق :

| رقم الطلب | تاريخ الطلب | ممن | الى | الموقع الكيلومترات | | نسبة الخلوة
%٢٠ | كمية |
|-------------------------|-------------|---------|---------|--------------------|--------------|--------------------|-------|
| | | | | طول | مساحة المقطع | | |
| IR-F(34) | 02/09/2024 | 354+020 | 354+060 | ٤٠ | ١,٢١ | %٢٠ | ٤٩,٦٨ |
| IR-F(35) | 03/09/2024 | 354+020 | 354+060 | ٤٠ | ١,٢١ | %٢٠ | ٤٩,٦٨ |
| IR-F(36) | 04/09/2024 | 354+020 | 354+060 | ٤٠ | ١,٢١ | %٢٠ | ٤٩,٦٨ |
| IR-F(37) | 05/09/2024 | 354+020 | 354+060 | ٤٠ | ١,٢١ | %٢٠ | ٤٩,٦٨ |
| IR-F(38) | 06/09/2024 | 354+020 | 354+060 | ٤٠ | ١,٢١ | %٢٠ | ٤٩,٦٨ |
| IR-F(39) | 07/09/2024 | 354+020 | 354+060 | ٤٠ | ١,٢١ | %٢٠ | ٤٩,٦٨ |
| IR-F(40) | 08/09/2024 | 354+020 | 354+060 | ٤٠ | ١,٢١ | %٢٠ | ٤٩,٦٨ |
| اجملي كميات الحالية (م) | | | | | | | |
| الاجملي القديم (م) | | | | | | | |
| ٣٤٧,٧٦ | | | | | | | |
| ٢٢٤٨,٥٨ | | | | | | | |

مهندس الهيئة
م / ماريات مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مهندس احمد قنديل
مهندس السيد سيف
مهندس احمد قنديل
مهندس السيد سيف
مهندس احمد قنديل
مهندس السيد سيف

مهندس الاستشاري
مهندس احمد قنديل
مهندس السيد سيف
مهندس احمد قنديل
مهندس السيد سيف
مهندس احمد قنديل
مهندس السيد سيف

مهندس الاستشاري
مهندس احمد قنديل
مهندس السيد سيف
مهندس احمد قنديل
مهندس السيد سيف
مهندس احمد قنديل
مهندس السيد سيف

مشروع : القطار الكهربائي لمثلج السرعة لقطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات الصومية والاستيراد والتصدير لقطاع من المحطة ٢٥٤+٠٠٠ الى ٢٥٤+١٠٠

تتطلب : فهم وإي المقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير.

r_p 10000, 10000

مقدار العمل المعالج :

م ا سار جزی و صیغه ی انحراف

مهندسين الامتثال في

XYZ ۱۰۰٪

1. The first

M-1

15-21

12

72/

W

17

129

23

11

序

7

• **هذه هي الشركات:**

13

11



For

10

11



5

此

http://www.elsevier.com/locate/jmb

قائمة القضايا الواردة بالاستئناف جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي لخط السرعة قطاع (برج العرب - العدين) تتألف شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير القطاع من المحطة ٢٥٤٠٠٠ إلى ٢٥٤٠١٠٠

رقم الهند و بيته : { ١٠٤ } بالمعتر المكعب اصل توريد وفرش طبقة التأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار العتيقة المتدرجة لتحت الترسبات والمطابقة المواصفات (قيمة المادة المحجورة)

المستخلص : دريم واي لمقاولات العامة والتوريدات الصومية والاستيراد والتصدير

TABLE 1

بمقدار العدد السابق :

| مذكر العمل السابق : | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|------------------------------|----------------------|---------|-----------|-------------|--|--|--|
| الكمية | الكمية (متر) | | الموقع (الكيلومترات) | | رقم العقد | تاريخ العقد | بيان الأعمال والمنهجية | | |
| | مساحة المقطع | طول | من | إلى | | | | | |
| ١٦٩,٧٩ | ٤,٦٦٨ | 40.00 | 354+050 | 354+020 | IR-SG(09) | 11/09/2024 | باعتبار المنسوب العمل كوربة وإقران طبقة الأساس (prepared Subgrade) من الانحدار الفنية المتدرجة لتتاج تكبير الكسرات والسطحية لتوصيغات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغبار من مثقل ١٠٠ عن ١٩ % و التخرج الكوربة بالانحرافات الخاصة بالمشروع لا يقل نسبة ليعمل بالحدود ٢٥ % و الانحدار نسبة ١:٢٠ و يجب أن تكون قوس الجدران ٢٠ % ولا يزيد الانحدار عن ١٥ % و لا يقل معدل الصرف (E=2) من نسبة تخرج التعميل عن ٨٠ .
مياهات كسرات و يتم قرا ١٥ على قفلين واستخدام آلات التدوير المصنوعة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد التعميل عن ٢٥ سم و رشها بكمية الإسفلتية لفرصون التي أسية القوية المطلوبة والسمك الجيد الكسرات التوسل التي أقصى ١:٢٠ جافة لعمود (١ %) من ١:٢٠ من ١:٢٠ المصنوعة والقلة تامل لواء التتارب المصنوعة والمطوية ويتم التقليل طبقة لاصول الصناديق والرسومات التفصيلية الصناديق والبدء بوضع مداخله طبقة توصيغات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتفاصيل المهلوس المشارف | | |
| ١٨٩,٧٩ | ٢,٦٦٨ | 40.00 | 354+080 | 354+020 | IR-SG(10) | 14/09/2024 | مساحة التتال لا تقل عن ٢٠ مم | | |
| ٣٧٦,٥٨ | | إجمالي الكميات المالية (متر) | | | | | | | |
| ٣٧٣٢,٥٨ | | الإجمالي الكلي (متر) | | | | | | | |

مهندس الجودة

عبدالله بن عبدالمطلب

XVZ

مؤلف: الدكتور محمد الشاذلي

رقم الهند و بانه : (١-٤) بمقتضى المذبح اعمل اوريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاجمار الصلبة المتكرجة لتتج تسير القسرات والطبقة للمواصلات (علاوة مسافة النقل بنسبة ١٠٠ ٪)

ملحق 3 : دور مدير العلاقات العامة والترويجيات التسويقية والإستراتيجيات والتصدير

TABLE 1

مقدار العمل السابق :

مجلس الجهة

مجلس القطاع السريع - غروب التهل

القطاع الخامس

السيد سيدي

المهندس الاستشاري

مجلس القطاع السريع - غروب التهل

القطاع الخامس

السيد سيدي

المهندس الاستشاري

در الفقه مذهب الشافعي

مشروع : الخط الكهربائي لخط السرعة قطاع (برج العرب - الطمين) تنفيذه شركة دريم واي المقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستشارات والتصميم القطاع من المحطة 354+000 الي 354+100
رقم البلد و بيانه : (1-1) بالمتر المكعب اصقل توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنكسرة لتج تسوية الكسارات والمطابقة للمواصفات (علاوة تحصيل رسوم وكفالات الموازين والرسوم الوطنية لتفريق)
تتمثل في : توريد وانشاءات العامة والتوريدات العمومية والاستشارات والتصميم

7499.9

ملحق الفصل السابع

مهندس الهيئة

۱۰۸
 ۱۰۹
 ۱۱۰
 ۱۱۱
 ۱۱۲
 ۱۱۳
 ۱۱۴
 ۱۱۵
 ۱۱۶
 ۱۱۷
 ۱۱۸
 ۱۱۹
 ۱۲۰
 ۱۲۱
 ۱۲۲
 ۱۲۳
 ۱۲۴
 ۱۲۵
 ۱۲۶
 ۱۲۷
 ۱۲۸
 ۱۲۹
 ۱۳۰
 ۱۳۱
 ۱۳۲
 ۱۳۳
 ۱۳۴
 ۱۳۵
 ۱۳۶
 ۱۳۷
 ۱۳۸
 ۱۳۹
 ۱۴۰
 ۱۴۱
 ۱۴۲
 ۱۴۳
 ۱۴۴
 ۱۴۵
 ۱۴۶
 ۱۴۷
 ۱۴۸
 ۱۴۹
 ۱۵۰
 ۱۵۱
 ۱۵۲
 ۱۵۳
 ۱۵۴
 ۱۵۵
 ۱۵۶
 ۱۵۷
 ۱۵۸
 ۱۵۹
 ۱۶۰
 ۱۶۱
 ۱۶۲
 ۱۶۳
 ۱۶۴
 ۱۶۵
 ۱۶۶
 ۱۶۷
 ۱۶۸
 ۱۶۹
 ۱۷۰
 ۱۷۱
 ۱۷۲
 ۱۷۳
 ۱۷۴
 ۱۷۵
 ۱۷۶
 ۱۷۷
 ۱۷۸
 ۱۷۹
 ۱۸۰
 ۱۸۱
 ۱۸۲
 ۱۸۳
 ۱۸۴
 ۱۸۵
 ۱۸۶
 ۱۸۷
 ۱۸۸
 ۱۸۹
 ۱۹۰
 ۱۹۱
 ۱۹۲
 ۱۹۳
 ۱۹۴
 ۱۹۵
 ۱۹۶
 ۱۹۷
 ۱۹۸
 ۱۹۹
 ۲۰۰
 ۲۰۱
 ۲۰۲
 ۲۰۳
 ۲۰۴
 ۲۰۵
 ۲۰۶
 ۲۰۷
 ۲۰۸
 ۲۰۹
 ۲۱۰
 ۲۱۱
 ۲۱۲
 ۲۱۳
 ۲۱۴
 ۲۱۵
 ۲۱۶
 ۲۱۷
 ۲۱۸
 ۲۱۹
 ۲۲۰
 ۲۲۱
 ۲۲۲
 ۲۲۳
 ۲۲۴
 ۲۲۵
 ۲۲۶
 ۲۲۷
 ۲۲۸
 ۲۲۹
 ۲۳۰
 ۲۳۱
 ۲۳۲
 ۲۳۳
 ۲۳۴
 ۲۳۵
 ۲۳۶
 ۲۳۷
 ۲۳۸
 ۲۳۹
 ۲۴۰
 ۲۴۱
 ۲۴۲
 ۲۴۳
 ۲۴۴
 ۲۴۵
 ۲۴۶
 ۲۴۷
 ۲۴۸
 ۲۴۹
 ۲۵۰
 ۲۵۱
 ۲۵۲
 ۲۵۳
 ۲۵۴
 ۲۵۵
 ۲۵۶
 ۲۵۷
 ۲۵۸
 ۲۵۹
 ۲۶۰
 ۲۶۱
 ۲۶۲
 ۲۶۳
 ۲۶۴
 ۲۶۵
 ۲۶۶
 ۲۶۷
 ۲۶۸
 ۲۶۹
 ۲۷۰
 ۲۷۱
 ۲۷۲
 ۲۷۳
 ۲۷۴
 ۲۷۵
 ۲۷۶
 ۲۷۷
 ۲۷۸
 ۲۷۹
 ۲۸۰
 ۲۸۱
 ۲۸۲
 ۲۸۳
 ۲۸۴
 ۲۸۵
 ۲۸۶
 ۲۸۷
 ۲۸۸
 ۲۸۹
 ۲۹۰
 ۲۹۱
 ۲۹۲
 ۲۹۳
 ۲۹۴
 ۲۹۵
 ۲۹۶
 ۲۹۷
 ۲۹۸
 ۲۹۹
 ۳۰۰
 ۳۰۱
 ۳۰۲
 ۳۰۳
 ۳۰۴
 ۳۰۵
 ۳۰۶
 ۳۰۷
 ۳۰۸
 ۳۰۹
 ۳۱۰
 ۳۱۱
 ۳۱۲
 ۳۱۳
 ۳۱۴
 ۳۱۵
 ۳۱۶
 ۳۱۷
 ۳۱۸
 ۳۱۹
 ۳۲۰
 ۳۲۱
 ۳۲۲
 ۳۲۳
 ۳۲۴
 ۳۲۵
 ۳۲۶
 ۳۲۷
 ۳۲۸
 ۳۲۹
 ۳۳۰
 ۳۳۱
 ۳۳۲
 ۳۳۳
 ۳۳۴
 ۳۳۵
 ۳۳۶
 ۳۳۷
 ۳۳۸
 ۳۳۹
 ۳۴۰
 ۳۴۱
 ۳۴۲
 ۳۴۳
 ۳۴۴
 ۳۴۵
 ۳۴۶
 ۳۴۷
 ۳۴۸
 ۳۴۹
 ۳۵۰
 ۳۵۱
 ۳۵۲
 ۳۵۳
 ۳۵۴
 ۳۵۵
 ۳۵۶
 ۳۵۷
 ۳۵۸
 ۳۵۹
 ۳۶۰
 ۳۶۱
 ۳۶۲
 ۳۶۳
 ۳۶۴
 ۳۶۵
 ۳۶۶
 ۳۶۷
 ۳۶۸
 ۳۶۹
 ۳۷۰
 ۳۷۱
 ۳۷۲
 ۳۷۳
 ۳۷۴
 ۳۷۵
 ۳۷۶
 ۳۷۷
 ۳۷۸
 ۳۷۹
 ۳۸۰
 ۳۸۱
 ۳۸۲
 ۳۸۳
 ۳۸۴
 ۳۸۵
 ۳۸۶
 ۳۸۷
 ۳۸۸
 ۳۸۹
 ۳۹۰
 ۳۹۱
 ۳۹۲
 ۳۹۳
 ۳۹۴
 ۳۹۵
 ۳۹۶
 ۳۹۷
 ۳۹۸
 ۳۹۹
 ۴۰۰
 ۴۰۱
 ۴۰۲
 ۴۰۳
 ۴۰۴
 ۴۰۵
 ۴۰۶
 ۴۰۷
 ۴۰۸
 ۴۰۹
 ۴۱۰
 ۴۱۱
 ۴۱۲
 ۴۱۳
 ۴۱۴
 ۴۱۵
 ۴۱۶
 ۴۱۷
 ۴۱۸
 ۴۱۹
 ۴۲۰
 ۴۲۱
 ۴۲۲
 ۴۲۳
 ۴۲۴
 ۴۲۵
 ۴۲۶
 ۴۲۷
 ۴۲۸
 ۴۲۹
 ۴۳۰
 ۴۳۱
 ۴۳۲
 ۴۳۳
 ۴۳۴
 ۴۳۵
 ۴۳۶
 ۴۳۷
 ۴۳۸
 ۴۳۹
 ۴۴۰
 ۴۴۱
 ۴۴۲
 ۴۴۳
 ۴۴۴
 ۴۴۵
 ۴۴۶
 ۴۴۷
 ۴۴۸
 ۴۴۹
 ۴۵۰
 ۴۵۱
 ۴۵۲
 ۴۵۳
 ۴۵۴
 ۴۵۵
 ۴۵۶
 ۴۵۷
 ۴۵۸
 ۴۵۹
 ۴۶۰
 ۴۶۱
 ۴۶۲
 ۴۶۳
 ۴۶۴
 ۴۶۵
 ۴۶۶
 ۴۶۷
 ۴۶۸
 ۴۶۹
 ۴۷۰
 ۴۷۱
 ۴۷۲
 ۴۷۳
 ۴۷۴
 ۴۷۵
 ۴۷۶
 ۴۷۷
 ۴۷۸
 ۴۷۹

إتاحة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : الخطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة دريم واي للمعاملات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير القطاع من المحطة ٢٥٤٠٠٠ إلى ٢٥٤٠١٠٠

رقم البلد و بناية : (١-٤) بالمتر المكعب احصل ثوريه وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنكسرة لتتج لكسير التكرارات والطبقة للمواصلات

تلف : دريم واي القمارات العمة والتوريدات العمومية والاستود والتصدير

 $T_p = 1475.6$

مقدار العمل السابق :

| الموقع الإلكتروني | | رقم الطلب | | تاريخ الطلب | | بيان الأعمال بالمقايمة |
|-------------------|---------|------------|-----------|-------------|-------|--|
| من | إلى | من | إلى | من | إلى | |
| ٣٥٤+٠٢٠ | ٣٥٤+٠٦٥ | ١١/09/2024 | IR-SG(09) | ١١/09/2024 | ٤٠.٥٠ | <p>بالمنح المكشوف (حقل ترديد) وفرش طبقة الأساس (prepared Subgrade) من الاعمال المدنية المتدرجة للتحسين الكسرات والحاجطة (الموضحة) كما وضعت والقيس حجم الكميات ١٠٠ سم و ٢٠ سم لسمية العزل من مثقل ٢٠٠ عن ١٦ % و التدرج الزاوي، والاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تمهيد قليلوفا عن ٢٠ % و الا تزيد نسبة الغطاء بمعدل ١٠ سم التماس عن ٢٠ % و ١٦ % و ١٠ % التماس عن ١٠ % و الا يقل بمعدل العروة (E/2) من تورية لوح التماس عن ١٠ % بمواصفات و يتم تنفيذها على طبقتين باستخدام ذات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك طبقة من ٢٥ سم و راسها بكثافة الاسطوانة الكوبول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد تقويمات الكوبول الى القسي شاملة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠ %) من الكثافة الفعلية والفاة تتبين اجراء التجارب المدنية والحاجطة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصيانة وارشادات التشغيلية الصادرة والفاة يودع مستمالات طبقا لمراسلات القوة للمشروع والمقرر بالاسناد في تعليمات المهندس المشرف</p> |
| ٣٥٤+٠٦٥ | ٣٥٤+٠٦٥ | ١٤/09/2024 | IR-SG(10) | ١٤/09/2024 | ٤٠.٥٠ | <p>حسطة النقل لا تقل عن ٦٠ كم</p> |
| ٣٢١,٤٨ | | ٣٢١,٤٨ | | ٣٢١,٤٨ | | ٣٢١,٤٨ |
| ٣٢١,٤٨ | | ٣٢١,٤٨ | | ٣٢١,٤٨ | | ٣٢١,٤٨ |

«هل نفس الهيبة»

د اعلیٰ درجې پوهنځي (د لاس)

پیشرو اور متفکرانہ

5. 2000年10月1日

المجلد الثاني

مؤلف: الأبيشاري

2007

مهندس التوركا

100

10

Figure 1

—

100

10

50

23

100

100

100

14

Figure 1

1. **Introduction**

قائمة الكميات الواردة بالمعتكفين جاري (٦)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (الرج العرب - العطين) لتغذية شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والإستيراد والتصدير القطاع من المحطة ٣٥٤٦٠٠٠ الى ٣٥٤٦١٠٠

رقم البند وبيته: (٣٠٤) بالمتر المسطح ثوريـ د وتركيب طبقة من التـمـوج الصـنـاعـي جـيـوجـريـد مـسـتـورـد التـداخـل لـا يـقـل عـن ١٠ ٪

تتضمن : نريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

$\nabla_{\mathbf{p}}$ $\mathbf{p} = \mathbf{0}$

مقدار العمل السابق :

| الكمية | الكمية (متر) | | المواصفات | | رقم الطلب | تاريخ الطلب | بيان الاعمال بالمطابقة |
|---------|----------------|-----|-----------|---------|-----------|---------------------------|---|
| | عرض | طول | اس | من | | | |
| ٣٢١,٦٠ | ١٦,٠٨ | 20 | 354+020 | 354+000 | IR-GD(01) | 22/11/2023 | بالمتر المسطح لوريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي
جوزية مسكورة الكدائل لابل من ١٠ ٪ ويتم التغليف طبقا
لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المصنفة واليتم بجميع
مشتاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري
وتعليمات المهندسين المشرف ذات قوة شد ٣٠ هـ . نيوتون في
الانجاشين Blaxial |
| ١٢٨٦,٤٠ | ١٦,٠٨ | 80 | 354+140 | 354+060 | IR-GD(02) | 17/12/2023 | |
| ١٦٠٨,٠٠ | ١٦,٠٨ | 100 | 354+340 | 354+240 | IR-GD(03) | 21/12/2023 | |
| ١٦٠٨,٠٠ | ١٦,٠٨ | 100 | 354+240 | 354+140 | IR-GD(04) | 26/12/2023 | |
| ٦١٢,٢٠ | ١٦,٠٨ | 40 | 354+060 | 354+020 | IR-GD(06) | 12/09/2024 | |
| ٥٤٦٧,٢٠ | | | | | | اجمالي الكمية العاليه (م) | |
| ٥٤٦٧,٢٠ | | | | | | الاجمالي الكلي (م) | |

مهندس الهيئة

م. ا. حجازی، محکمہ تعلیم، لاہور

مهندس الاستشاري

XYZ

م. ا. محمد شهاب الدین

٢٠٠٥ : مؤتمرات

المسجد الكبير في القاهرة

| الكمية | الارتفاع (متر) | | الموقع الجغرافي | | رقم الطلب | تاريخ الطلب | بيان الاتصال بالمقابلة |
|---------|------------------------------|-------|-----------------|---------|-----------|-------------|---|
| | مساحة الملتصق | طول | من | إلى | | | |
| ١١٩,٧٤٠ | ٧,٩٩١ | 40.00 | 354+060 | 354+020 | IR-SB(09) | 16/09/2024 | بالمنح الطلب أعمال توريد وتركيب طبقة أساس من البعاج الصلبة المتكوية إنتاج تاسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم المبيعات ما بين ٢١.٥ سم إلى ١٠ سم ولا يزيد نسبة الحمار من ٩٠٠ سم ٥٪ والشرح الخواص والاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاشفونيا ٨٠ ٪ ولا يقل معادن المرونة (IRv2) من ثورية أوح الصعيل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الماء بمتجر لومن الطوبس عن ٢٠ ٪ ولا يزيد الانتفاص عن ١٥ ٪ ويتم فردا على طبقين باستخدام آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد لتمام العمل عن ٢٠ سم و رتها بالهيدرو الاسفلتي الموصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمهيد الجيد بالهراست الموصول الى الحصى لثافة حافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠٪) من الشكلة الصلبة و القلة تتحمل اجراء التجريب الصلبة والطبقة ويتم تلمية طبقة الأساس الصلابة والرسومات التفصيلية المتعمدة واليك بوجع مشتكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستكشافي والتوفيقا للمهندس المشرف . |
| ١١٩,٨٦٠ | ٢,٨٦٤ | 40.00 | 354+060 | 354+020 | IR-SB(10) | 31/09/2024 | مساحة التل لا تقل عن ٢٠ سم |
| ٢٣٤,٦٠ | إجمالي الكميات المطلوبة (م³) | | | | | | |
| ١٩٩,٠٧٠ | الاحتياطي القياسي (م³) | | | | | | |

مهندسين الهيئة
والمهندسين المتقاعدين

مجلس القضاء

در تمام این کتاب و این کتابچه

قائمة التسميات الواردة بالمستخلص جاري (٦)

مشروع : الفطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (بج - العرب - العلمين) تنفيذ شركة بريم واي المتقنات العلمية والتوريدات العمومية والإستيراد والتصدير القطاع من المحطة 3514... الي 3514100

رقم البند و يهتبه : (1-1) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المستوية لتج نضير التكرات والمطابقة للمواصفات (علاوة سائقة التقل بنسبة ١٠٠ %)

تتطلب : مريد وان للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستثمار والتصدير.

Fp 1461.0

ملفات الفصل السابع :

| مركز حسن استشاري | | | | | | | | | |
|--|--|-------------|-----------|---------------------|---------|------------------|-------------|---------------|---------|
| بيان الاصل والمطابقة | | تاريخ الطلب | رقم الطلب | المنتجات الكهربائية | | المواصفات الفنية | | نسبة العائد % | القيمة |
| | | | | من | إلى | طول | مساحة السطح | | |
| <p>والمواد الكهربائية أحادي التوريد وفرش طبقة أسنن من الاحجار الصلبة الصانعة الصانعة خارج تدوير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي جميع الكميات ما بين ٢٠,٠ م٣ الي ١٠ م٣ والا يزيد نسبة الشار من ٢٠٠ من ٠% والفرج الوارد بالانماط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل الكالسيوم من ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من نسبة لوج التحميل من ١٠٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الماء بيجوت لوس الجونس من ٢٠ % والا يزيد الانكماش من ١٠ % ويتم افراده الي طبقتين باستعمال آلات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد اتمو الدمك عن ٢٠ سم و رشها بطبقة الاسوانة الترسول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالمراسد الترسول الي القسي لثافة جافة قصوي (٢٠ بل من ١٠٠%) من الكثافة المعملية واثقة لتشكل افراد التجارب المعملية والمطابقة ويتم تغطية طبقة الاسوان المصانعة والترسولات المصانعة المعصدة واتممه بجميع مستلزمات طبقة الترسولات القوية بالمشروع والفرش الاستشاري وتطبيقات المهندسين المشرفين مسجلة الترخ لا تقل عن ٢٠ م٣</p> | | 16/09/2024 | IR-SB(09) | 354+020 | 354+060 | 40.00 | ٢.٩٩١ | %١٠٠ | ١٩٩.٩٤٠ |
| | | 31/09/2024 | IR-SB(10) | 354+020 | 354+060 | 40.00 | ٢.٨٦١ | %١٠٠ | ١٩٩.٠٩٠ |
| إجمالي القيمة المالية (م) | | ٢٢٤,٠٠ | | | | | | | |
| إجمالي القيمة المالية (د) | | ١٩٩٠,٧٠ | | | | | | | |

مجلس الهيئة
م / مازين بن محمد بن علي

مجلس الاستشاري الهندسي
شركة كاسم
السيد سيف الدين
القطاع الخاص

درجہ اولیٰ المتصانی و اعلیٰ المتعال

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالنظر لمكعب أعمال اوريد وفرش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المعترجة ناتج تقشير الكسارات والمطابقة للمواصفات (إبنة المادة المعجربة)

نظم : خريم واي المطاوعات العامة والتوريدات الصومية والاستيراد والتصدير

7449-0

ملف: الفصل السادس :

د افغانستان د پخواني ولسمشر

مجلس القضاة
الشيخ أحمد الشاذلي

مطروح : القطار الكهربائي فائق السرعة لقطاع (إبرج العرب - الحمين) بتكلفة شركة نريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والإسبراد والتصدير القطاع من المحطة ٢٥١٩.٠٠٠ الي ٣٥١٩.٠٠٠

١٤١ (١٤٠) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أسس من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الترسات والمطابقة للمواصفات

المراجع : 1 : دريم واى للمطويات العامة والقوانين الخاصة بالصحة والبيئة

75 5491.0

مقدار العمل السابق :

مهندس الزينة

المستشاري الهندسي
السيد سيف الدين
القطار الخامس
القطاع الخامس

مجلس النواب
القطر
مشروع القانون رقم 1
مجلس النواب
القطر
مشروع القانون رقم 1

مجلس الشورى
الاسم بعد الشورى



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

نحية طيبة و بعد ،،،،

بالإحالة إلى مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - العلمين) (القطاع الخامس)
ننشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

| مسلسل | اسم الشركة | بداية القطاع
(كم) | نهاية القطاع
(كم) | التكلفة
(مليون) |
|-------|---|------------------------|------------------------|--------------------|
| 1 | شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات
العمومية والاستيراد والتصدير | 354+000 | 354+400 | 19.484900 |

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



مشروع القطار الكهربائي السريع قطام (العين السخنة العاصمة الإدارية الجديدة - العين السخنة - مطروح)

المقايضة المحددة لابتداء الاعمال للعدد ٢٠٢٣/٢٠٢٤ بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٣/٢٠٢٤ للقطاع الخامس لتفدية شركة يريم واي

القطار من المحطة ٣٥٤+... إلى المحطة ٣٥٤+2...

[illegible]

مدير عام مشروعات التنمية
والبيئة - جسر السويس

مدير المشروع
و/أو مدينتي

المجلة الإلكترونية للإستشارات
المجلة الإلكترونية للإستشارات

على المشروع المطلوب
الاجابة بعد السعد

والقوله "والله اعلم" أي والله أعلم بالصواب

مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (العين - المنطقة العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المقايضة المعدلة لبنود الاعمال للعقد ٢٠٢٣/٢ - ٢٤/٩٥٧ بعد التفاوض بتاريخ ٢٣ - ٢٤/١٢/٢٠٢٣ للقطاع الخامس تنفيذ شركة دريم واى

القطاع من المحطة ٣٥٤٤٠٠ إلى المحطة ٣٥٤٤١٠٠

| رقم
البنود | بيان الأعمال | الوحدة | القيمة | الكمية | الإجمالي |
|---------------|---|----------------|--------|----------|-------------|
| 4 | أعمال الأساس
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المكونة ناتج لتسوية الترسات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢ % والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تعمل كفلوريتا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة نسبة الفلك بجهاز لوس الجونس عن ٢٠ % والا يزيد الانكسار عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعمية الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة والا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الصمائية والقيمة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١.٤ جنية لكل ١ كم بزيادة . | م ^٣ | 146.40 | 3,215.0 | 470,676.0 |
| | قيمة المادة المحجيرة طبقا للمواصفة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣ | | 161.00 | 3,215.00 | 517,615.00 |
| | علاوة مسافة النقل لسن ٢٠٠١٠٦ كم ١,٣٥٦٥ جنيه ١١١,٨٥ جنيه | م ^٣ | 111.80 | 3,215.0 | 359,437.0 |
| | علاوة تحميل الخرارة والمواد طبقا لتكلفة الخرارة الوطنية | م ^٣ | 25.00 | 3,215.0 | 80,375.0 |
| ٢.٤ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكونة ناتج لتسوية الترسات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٩.٥ مم الى ١٠ مم والا تزيد نسبة العار من مثقل ٢٠٠ عن ٥ % والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تعمل كفلوريتا عن ٨٠ % والا تزيد نسبة نسبة الفلك بجهاز لوس الجونس عن ٢٠ % والا يزيد الانكسار عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعمية الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة كسوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة الصمائية والقيمة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١.٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او التناقص. | م ^٣ | 151.30 | 2,350 | 355,555.00 |
| | قيمة المادة المحجيرة طبقا للمواصفة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣ | | 175.00 | 2,350 | 411,250 |
| | علاوة مسافة النقل لخرارة ٢٠٠١٠٦ كم ١,٣٥٦٥ جنيه ١١١,٨٥ جنيه | م ^٣ | 111.80 | 2,350 | 262,730 |
| | علاوة تحميل رسوم الخرارة والمواد طبقا لتكلفة الخرارة الوطنية | م ^٣ | 25.00 | 2,350 | 58,750 |
| ٢.٥ | بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقه من السجج الصمائي جويهرية مسكود التناقل ٧٥ مم عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | م ^٣ | 105.00 | 6,228.21 | 653,962.0 |
| | ذات قوة شد ٣٠ م , يونيون إلى الأجلين Blackial | | | | 19329,900.0 |
| | الإجمالي | | | | |

تسعة عشر جلايين وثلاثمائة وعشرون الفا وتسعمائة جنيها مصريا فقط لا غير

عبدالله بن محمد بن عبد الله
بن عبد الله بن عبد الله

م / ماهر رشيد محمد زاهر
مدير المشروع العام

(السيد محمد بن عبد الله بن أبي طالب)

مفتي الجمهورية
والسيد محمد السيد

يعتمد
رئيس الأمانة المركزية
منطقة غرب الدلتا
سكندرية - مرسى مطروح
هندس /

آئی، محمد محمود

10

مدير عام شئون عات الهيئة
والجند جيني الجند

مدير المشروع
م / م. حروت مجدي زاهر

Handwritten signature: *أحمد محمد علي*

مفتي الجمهورية
السيد محمد سعيد
مفتي الجمهورية
السيد محمد سعيد

مجلس الشورى
السيد محمد السيد
السيد محمد السيد

تاريخ التوقيع: ٢٠١٩ - ٠٤ - ٢٠