

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحة للردم

كمية البند = 181,243.04 م3

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال توريد و فرش أسمنت لزوم أعمال ال FDR

كمية البند = 1,483.424 طن

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين



مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR)

كمية البند = 59,718.13 م2

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبد الفتاح عابدين



مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الإسفلتية بسمك 5 سم

كمية البند = 20,417 م²

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال توريد و رش طبقة لاصقة R.C

كمية البند = 20,417 م2

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية بسمك 7 سم

كمية البند = 96,745 م²

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال توريد و رش طبقة تشريب MC

كمية البند = 102,806 م2

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال توريد و تشغيل حديد التسليح لجميع الأقطار

كمية البند = 291.01 طن

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال خرسانة عادية لحوائط غرف التفتيش و الفرشة لغرف التفتيش
و الجلب و الخرسانة بين المواسير

كمية البند = 15,523.65 م3

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال توريد و تركيب مواسير من الخرسانة المسلحة

رتبة 4 - حائط أ

قطر 1.50 م و 1.95 م

كمية البند

قطر 1.50 م = 2,366 م.ط

قطر 1.95 م = 8,683.73 م.ط

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال خرسانة عادية فرشاة المواسير

كمية البند = 11,333.24 م3

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال توريد و فرش طبقة أساس

كمية البند = 41,864.98 م3

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال كشط

كمية البند = 7,167.31 م2

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR بطول 9.2
كم + 2 كم من طريق أبو كبير / ههيا

حصر أعمال إنشاء بردورة من الخرسانة العادية

كمية البند = 173.87 م3

مهندس الهيئة /

محمد عبدالله



مهندس الشركة /

عبدالفتاح عابدين



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة



اسم المشروع : ازدواج ورفع كفاءة طريق الزقازيق / هيهيا

تنفيذ شركه : السلام انترناشيونال للمقاولات

تقرير معمل رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/١/٨

قام باحضار العينات : م / محمد عبد الله

بيانات ادارية :-

عدد (١) عينة اترية رملية من ك ٥,٤٠٠ اتجاه الزقازيق لعمل صلاحية .

بيان العينات :-

عدد (١) عينه اساس سن ٦ من ك ٥,٠٥٠ اتجاه الزقازيق لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي وثوابت التبرج و الصلابه والاوزان النوعية والامتصاص والتحلل والسن الطبيعي
الكشف عن الكثافه الجافه طن/م^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي .

اولا : صلاحية الاتربة الرملية

النتائج :-

المواصفات	النتائج	التجارب
	٩٨	مهزه سعة ٢/١
	٩٦	مهزه سعة ٨/٣
	٨٩	مهزه رقم ٤
	٧٧	٨
	٧٤,٢	١٠
	٢٨,٨	٤٠
	١١	٢٠٠
	عديمه	مجال الدونه %
	A-1-B	التصنيف
	٢,١٤	اقصى كثافه جافه طن / م ^٣
	٧,٥	الدمك المعدل
	٢٩	نسبة المياه الملائمة %
		نضبه تحمل كاليفورنيا %
		الانتفاخ %

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ثالثا :- صلاحية سن ٦

المواصفات	النتائج	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٩٩	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٧٩	مهزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٦٣	مهزه سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٥١	مهزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٤٢	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٣	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	١٩	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	٩,٦	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٠	الصلابه %
—	٢,٢٢	افصى كثافه جافه طن/م ^٣
—	٧,٤	نسبه المياه الملائمه %
—	٢,٤١٩	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٨٤	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٧٥	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٧	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٤	التحلل %
—	٨	تشبه السن الطبيعي %

العينة تتفق مع حدود المواصفات العامه من حيث التدرج والنوعيه .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	١	٢٥٣٥	٢٥٣٥
صلاحية رمال	١	٢١٩٠	٢١٩٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
تقييمه التجارب			٤٩٧٥
ض.ق.م ١٤ %			٦٩٦,٥
الاجمالي			٥٦٧١,٥

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠١/٢٠

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح

مهندس المعمل /
مدير المعمل
مهندس /
منار السيد عبدالله
٦٥١
١١/٤
٢٥١٤



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع: ازدواج ورفع كفاءة طريق الزقازيق / ههيا

تنفيذ شركة: السلام انترناشيونال للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢١) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ: ٢٠٢٤/١٢/١٧

قام بصب واحضار المكعبات : م/ محمد عبد الله

بيانات ادارته:-

عدد (١٢) مكعب خرسانة عادية والتفاصيل بالجدول المبين :-

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانة بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانة	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة عادية برؤوسات من ك ٣,١٠٠	٢٠٢٤/١٢/١٦	١	٨١١٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٢٩	٢٣٢	٢٠٢٤/١٢/٢٣	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨١١٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٣٠			
		٣	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٣٥			
		٤	٨١٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٧	٢٥٩	٢٠٢٥/٠١/١٣	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨١٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٩			
		٦	٨١١٨	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٥	٢٦٠			
خرسانة عادية فرشاة الترعة النصرانية	٢٠٢٤/٠٢/١٦	١	٨٠٤٦	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٤	١٦١	١٧٥	٢٠٢٤/١٢/٢٣	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨٠٥٣	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٦	١٩٠			
		٣	٨٠٦١	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٨	١٧٤			
		٤	٨٠٧٢	١٥*١٥*١٥	٢,٣٩٢	٢٢٦	٢٢٨	٢٠٢٥/٠١/١٣	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨٠٦٦	١٥*١٥*١٥	٢,٣٩٠	٢٢٨			
		٦	٨٠٥٧	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٧	٢٢٩			

يتم الرجوع الى ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظة / العينات مسئولية من احضرها .

قام بالكسر : / محمود صالح .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر مكعب خرسانة	١٢	٢٢٥	٢٧٠٠
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٢٩٥٠
ض.م ١٤%			٤١٣,٠
الاجمالي			٣٣٦٣,٠

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠١/١٣

مهندس المعمل /

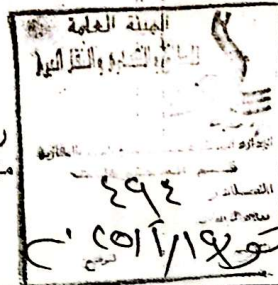
مدير المعمل

مهندس المعمل

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /

سلوي سامي صالح



اسم المشروع : ازدواج و رفع كفاءة طريق الزقازيق / ههيا

تنفيذ شركة : السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

تقرير معمل رقم (٩٤) لسنة ٢٠١٤/١٢/١٧

بتاريخ : ٢٠١٤/١٢/١٧

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : م/ محمد عبد الله

بيان العينات :-

عدد (١) عينة سن ٦ تشوينات ك ٤.٤٠٠ لعمل صلاحية - اتجاه الزقازيق

عدد (١) عينة رمال ك ٥.١٠٠ لعمل صلاحية - اتجاه الزقازيق

عدد (١) عينة أسفلت طبقة رابطة (د) ك ٤.٦٠٠ - اتجاه الزقازيق

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت أشبردج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التمدد في الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانكسار
التردد والاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات في الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

صلاحية سن ٦

المواصفات (تدرج ب)	ك ٤,٤٠٠	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	95	1.5"
55-85	78	1"
50-80	65	3/4"
40-70	53	3/8"
30-60	46	مهزة رقم ٤
20-50	36	10
10-30	21	40
5-15	9.7	200
لا يزيد عن ٨%	4	مجال اللدونة %
—	7	نسبة السن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	30	الصلابة %
—	2.471	الوزن النوعي الكلي
—	2.530	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	2.622	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.3	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.2	التحلل %
—	2.23	أقصى كثافة جافة طن/م³
—	7.1	نسبة المياه الاصلوية %
		الدمك المعدل

العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

٧٢

تابع تقرير معلمي رقم (٤٩٤) لسنة ٢٠٢٤
صلاحية رمال

المواصفات	ك ٥,١٠٠	التجارب
---	94	مهزة سرعة ٢/١"
---	90	مهزة سرعة ٨/٣"
---	74	مهزة رقم ٤
---	55	8
---	51	10
---	23	40
---	9	200
---	32	حد السيولة %
---	8	مجال الدونة %
---	A2-4	التصنيف
---	2.15	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
---	7.2	نسبة المياه الملائمة %
---	25	نسبة تحمل كاليفورنيا %
---	---	الانتفاخ %

يتم الرجوع لدفتر الشروط الخصوصية للمشاريع
طبقة رابطة (د٣)

المواصفات (د٣)	التدرج الناجمي	ك ٤,٦٠٠	الميزات
100	100	100	مهزة سرعة 1"
100	75	94	3/4"
70	45	57	3/8"
50	30	41	#4
35	20	28	#3
20	5	11	30#
12	3	7.0	50#
8	2	4.2	100#
4	0	1.5	200#
---	4.75	4.98	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠ كجم	---	1525	الثبات بالكجم
2-4	---	2.9	الانسياب بالمم
300-500	---	526	الجساءة بالكجم / مم

العينة تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالموازاة المشار اليها
العينة تتفق في نسبة الأسفلت مع النسبة التصميمية

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

تم مقارنة التدرج التصميمي للطبقة الرابطة (د٣) بالتصميم الوارد بالتقرير المعلمي رقم (٤٩٤) لسنة ٢٠٢٤/٧/٣ الخاص بالنسبة العالية بناء على طلب الشركة و موافقة جهاز الاشراف

١٥

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
استخلاص الاسفلت	1	650	650
قالب مارشال	2	205	410
صلاحية سن ٦	1	2285	2285
صلاحية رمال	1	1995	1995
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			5520
ض. ق. م ١٤ %			782.60
الإجمالي			6372.60

٢٠٢٤/١٢/٢٩

تحريرا في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى بيومي صالح

المعكور

الهيئة العامة
للتنظيم والتشاور والنقل البري
إدارة تنظيم
إدارة المركبات لمدته شرو الدنيا بالرقابة
قسم المحفوظات
الصادر ٧٢٩٦
٢٠٢٤/١٢/٢٩

٧٢