

تحية طيبة وبعد,,,,,,,,,

من الكم 503+000 حتى الكم 504+000 بطول 1 كم .

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

تحریرا فی 2024/02/20

المرفقات : عدد(1) مقايضة معدلة

مهندس /

عماد حسین





(مقاييس معدلة رقم ١)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان)



شركة الاتحاد للمقاولات العامة من ٥٠٣ + ٥٠٤ الي ٥٠٤ + ٥٠٥

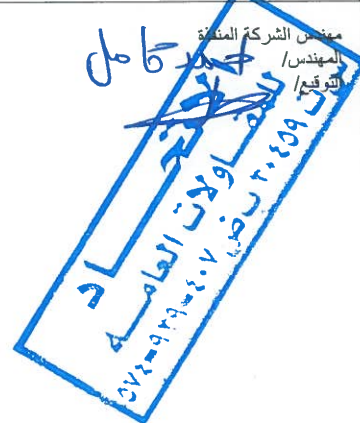
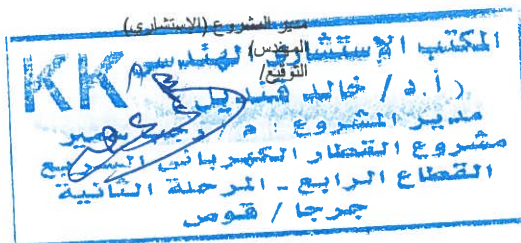
من منسوب الأرض الطبيعية حتى ٣- من الأرض الطبيعية

نقطة البداية = ٢٨٨٢٧٥٩,٩٤٤ شمال ، ٣٨٧٩٤٢,٩٣٦ شرق نقطة النهاية = ٢٨٨٦٧٤٥,٧٥٨ شمال ، ٣٨٨٨٠٠,٦١٥ شرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١	٢٣	٢٣,٠٠
١-١-١	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	٠,٦	٠,٦٠
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٤٠,٠٠٠	٢٦	١٠٤٠٠٠٠,٠٠
٢-١-١	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٤٠,٠٠٠	٠,٧	٢٨٠٠٠,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٦٦,٥٨٩	٣١,٠٠	٢٠٦٤٢٦٩,٥٤
١-٣-١	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٦٦,٥٨٩	٠,٨٠	٥٣٢٧١,٤٧

مدير المشروع (الهيئة)
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الهيئة)
المهندس/
التوقيع/



شركة الاتحاد للمقاولات العامة من ٥٠٣ + ٥٠٠ الي ٥٠٤ + ٥٠٠

من منسوب الأرض الطبيعية حتى -٣ من الأرض الطبيعية

٤-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١	٦٠	٦٠,٠٠
١-٤-١	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم/٢ قبل يناير ٢٠٢٣		١	٦٠	٦٠,٠٠
٢-٤-١	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم/٢ بعد يناير ٢٠٢٣		١	٦٢	٦٢,٠٠
٣-٤-١	علاوة ١,٦ جنيه لكل ٣م نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١	١,٦	١,٦٠
٤-٤-١	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم/٢ قبل يناير ٢٠٢٣		١	٧٠	٧٠,٠٠
٥-٤-١	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم/٢ بعد يناير ٢٠٢٣		١٥,١٦٦	٧٥	١١٣٧٤٨٣,٧٥
٦-٤-١	علاوة ١,٩ جنيه لكل ٣م نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٥,١٦٦	١,٩	٢٨٨١٦,٢٥
٧-٤-١	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم/٢ قبل يناير ٢٠٢٣		١	٨٢	٨٢,٠٠
٨-٤-١	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم/٢ بعد يناير ٢٠٢٣		١٥٥,٠٠٠	٨٨	١٣٦٤٠٠٠,٠٠
٩-٤-١	علاوة ٢,٢ جنيه لكل ٣م نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١٥٥,٠٠٠	٢,٢	٣٤١٠٠٠,٠٠
١٠-٤-١	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم/٢ لكل متر مكعب قبل يناير ٢٠٢٣		١	٦	٦,٠٠
١١-٤-١	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم/٢ لكل متر مكعب		١٩٠,٠٠٠	٧	١٣٣٠٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد منافذ على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١	٢٨	٢٨,٠٠
١-٥-١	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣م	١	٣٣	٣٣,٠٠
٢-٥-١	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١	١	١,٠٠
٣-٥-١	علاوة ٢ جنيه / ٣م في حالة توريد أتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة	٣م	١	٢	٢,٠٠
٦-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم وتسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبه (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم/٢) والحساب طبقاً لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج النصف وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١	٥٨	٥٨,٠٠
٢	اعمال الردم Embankment				
١-٢	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٣م	١	٦٠	٦٠,٠٠
١-١٤-١	علاوة زيادة سولار ١,٩ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١	١,٩	١,٩٠

مدير المشروع (الهيئة)
المهندس/

٤٤

٢

المهندس/ (الإستشاري الهندسي لصق)
المهندس/ (الإستشاري الهندسي لصق)
مدير المشروع
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

مهندس البركة المنفذة
المهندس/ (الإستشاري الهندسي لصق)
المهندس/ (الإستشاري الهندسي لصق)
٥٧٤٠٩٢٩٠٤٠٤

شركة الاتحاد للمقاولات العامة من ٥٠٣ + ٥٠٠ الي ٥٠٤ + ٥٠٠

من منسوب الأرض الطبيعية حتى ٣- من الأرض الطبيعية

٣	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانحصار عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م	١	١٣٠	١٣٠,٠٠
١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	٣م	١	١,٨	١,٨٠
٢-٣	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	٣م	١	١٠٤	١٠٤,٠٠
٣-٣	كارتة توريد أساس	٣م	١	٢٥	٢٥,٠٠
٤	طبقات الأساس Subballast				
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانحصار عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م	١	١٣٥	١٣٥,٠٠
١-٤	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	٣م	١	١,٨	١,٨٠
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	٣م	١	١٠٤	١٠٤,٠٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	٣م	١	٢٥	٢٥,٠٠

مدير المشروع (الهيئة)
المهندس/
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)

المهندس
أ.د. خالد خليل
مدير المشروع
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

مهندس الشركة العامة
المهندس
التوقيع
٢٠٢٣/٥/٤
٥٧٤٠٩٣٩٠٠٧
٥٧٤٠٩٣٩٠٠٧

شركة الاتحاد للمقاولات العامة من ٥٠٠ + ٥٠٣ الي ٥٠٤+٥٠٠
من منسوب الأرض الطبيعية حتى ٣- من الأرض الطبيعية

٥	أعمال التربة المسلحة			
١-٥	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١	٣١,٠٠
١-١-٥	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	٢م	١	٣١,٠٠
٢-١-٥	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	٢م	١	٤٣,٠٠
٣-١-٥	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	٢م	١	٦٠,٠٠
٢-٥	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١	٤٤,٠٠
١-٢-٥	ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهيين	٢م	١	٤٤,٠٠
٢-٢-٥	ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهيين	٢م	١	٤٧,٠٠
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني			
١-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدادال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه لجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين الرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	١	٤٣٣,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قعته سفليه وعلويه للأكثاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعدادال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة لجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	٢٦٨٥,٠٠
يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.				
الإجمالي	١٩,٦٦٧,٢٠٠ ج.م.			

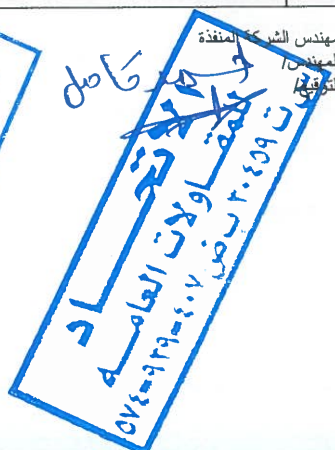
بمعدتة
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
(قنا)

السيد المهندس / عماد حسين



مدير المشروع (الهيئة)
المهندس/
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/
التوقيع





محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

من الكم 503+000 إلى الكم 504+000 وذلك بطول 1 كم

تنفيذ شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

انه في يوم الاحد الموافق 28 / 01 / 2024 وبناءً على عقد العملية رقم 1047 / 2023 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي
 - 2- السيد المهندس / رجب سمير سعد
 - 3- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي
- مدير المشروع ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. خالد قنديل)
استشاري المساحة (مكتب اسمارت ديزاين)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- 1- السيد المهندس / محمود شعيب محمد
- مدير المشروع للشركة المنفذة
- وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع الموضح أعلاه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولأمانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر التاريخ 2024/01/28 هو تاريخ استلام الموقع.

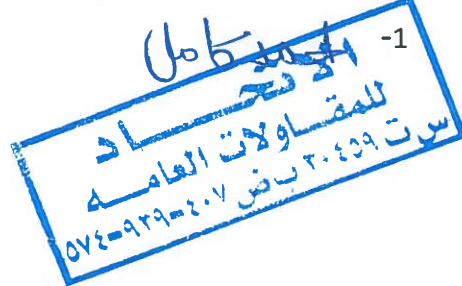
وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة عن الهيئة (طرف اول)

- 1-
- 2-
- 3-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- 1-



يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين



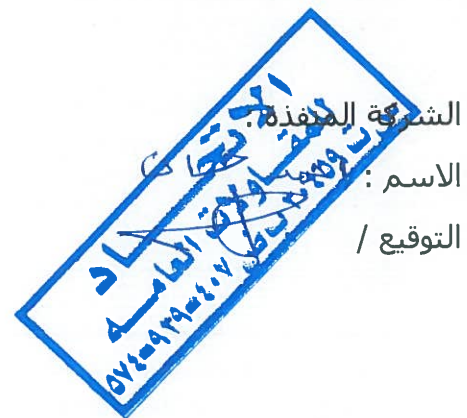
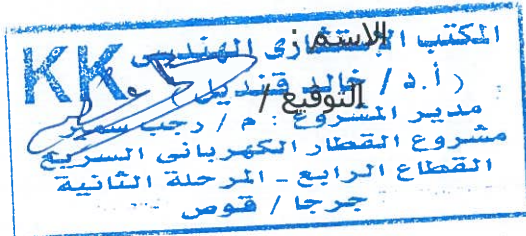
فريق العمل

التاريخ: 2024/02/20

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا - قوص)
المسافة من محطة 503+000 إلى محطة 504+000 بطول 1 كم
بالإشارة إلى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري و الاتحاد للمقاولات العامة رقم
(2024/2023/1047)

م	الاسم	التخصص	العدد	عدد سنوات الخبرة	الملاحظات
1	م/ محمود شعيب محمد	مدير المشروع	1	10	
2	م/ أحمد محمد حسان	مدير المكتب الفني	1	6	
3	م/ محمود محمد الشحات	مدير ضبط الجودة	1	5	
4	م / أسامة رجب	مدير السلامة الوقائية	1	10	
5	م/ أحمد كامل	مهندس تنفيذ طرق	1	7	
6	م/ محمود احمد عامر	مهندس صيانة (ميكانيكا و كهرباء)	1	12	
7	م/ أحمد محمد الشاذلى	مهندس تخطيط و برمجة زمنية	1	5	
8	أ/ على محمد على	مراقب تنفيذ / فنى مواد	2	25	
9	محمود محمد بسطاوى			10	
10	احمد حسن حسنى	حاسب كميات	1	8	
11	محمد محمود أبو المجد	مساح	2	10	
12	محمد أحمد السيد محمد	مساح		7	
13	صدام حسين مدنى	فنى سلامة مرورية	2	5	
14	محمد معروف محمد	فنى سلامة مرورية		5	

مكتب استشارى أ.د/ خالد قنديل



بيان المعدات

التاريخ: ٢٠٢٤/٠٢/٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا - قوص)

المسافة من محطة ٥٠٣+٠٠٠ إلى محطة ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم

بالإشارة إلى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري و الاتحاد للمقاولات العامة رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧) لتنفيذ المشروع عالية بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
١٢	عربات نقل
١	لودر
٨	حفار
٢	بلدوزر
٥	عربات خدمة موقع

مكتب استشاري أ.د. خالد قنديل

أ.د. خالد قنديل
الاسم: مشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع
التوقيع: الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

الشركة المنفذة

الاسم :- محمود شعيب

التوقيع :-

الاتحاد
للمقاولات العامة
سجل ٢٠٤٥٩ ب.ف. ٤٠٧
٥٧٤٠٩٣٩٠



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار
الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم
٥٠٤+٠٠٠ الى ٥٠٣+٠٠٠

تنفيذ شركة الاتحاد للمقاولات العامة
مستخلص (١) جاري



بند ٢-١ بالمتر المكعب الحفر في تربة متماسكة..... إلخ

Station	As Built cut.fill		
	As Built cut Area (Sq.M.)	As Built cut Volume (Cu.M.)	Total As Built (m3)
502+000	215.62	0.00	40,000.00
502+020	322.04	5000.00	
502+040	631.82	5500.00	
502+060	713.37	3600.00	
502+080	585.05	4400.00	
502+100	601.36	4000.00	
502+120	982.91	5500.00	
502+140	1074.39	2500.00	
502+160	761.92	5000.00	
502+180	0	4500.00	
502+200	0		
502+220	0		
502+240	0		
502+260	0		
502+280	0		
502+300	0		
502+320	0		
502+340	0		
502+360	0		
502+380	0		
502+400	0		
502+420	0		
502+440	0		
502+460	0		
502+480	0		
502+500	0		
502+520	0		
502+540	0		
502+560	0		
502+580	0		
502+600	0		
502+620	0		
502+640	0		
502+660	0		
502+680	0		
502+700	0		
502+720	0		
502+740	0		
502+760	0		
502+780	0		
502+800	0		
502+820	0		
502+840	0		
502+860	0		
502+880	0		
502+900	0		
502+920	0		
502+940	0		
502+960	0		
502+980	0		
503+000	0		

KK

مكتب إ.د. خالد فنديل
مهندس استشاري
م/ رجيب سمير
التوقيع

استشاري التصميم
Smart Design

م/ يسام عبد المعطي
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد السيد فؤاد

م/ أحمد السيد فؤاد
للمقاولات العامة
سرت ٣٠٤٥٩ ب ض ٥٧٤-٩٣٩-٢٠٧

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٥٠٤+٠٠٠ الى ٥٠٣+٠٠٠	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
	تنفيذ شركة الاتحاد للمقاولات العامة مستخلص (١) جارى	

بند ٣-١ بالمتر المكعب الحفر في تربة شديدة التماسك ... إلخ

Station	As Built cut.fill		
	As Built cut Area (Sq.M.)	As Built cut Volume (Cu.M.)	Total As Built (m3)
503+000	215.62	2156.19	66,589.00
503+020	322.04	5376.56	
503+040	631.82	9538.58	
503+060	713.37	12451.91	
503+080	585.05	12084.23	
503+100	601.36	12064.16	
503+120	982.91	14842.68	
503+140	1074.39	19572.92	
503+160	761.92	2156.19	
503+180	619.3	5376.56	
503+200	0	0.00	
503+220	0	0.00	
503+240	0	0.00	
503+260	0	0.00	
503+280	0	0.00	
503+300	0	0.00	
503+320	0	0.00	
503+340	0	0.00	
503+360	1074.39	16363.04	
503+380	761.92	11812.22	
503+400	619.3	9810.83	
503+420	0	0.00	
503+440	0	0.00	
503+460	0	0.00	
503+480	0	0.00	
503+500	0	0.00	
503+520	0	0.00	
503+540	0	0.00	
503+560	0	0.00	
503+580	0	0.00	
503+600	0	0.00	
503+620	0	0.00	
503+640	120	16000.57	
503+660	140	12200.94	
503+680	220	12800.48	
503+700	250	16100.90	
503+720	220	22400.47	
503+740	0		
503+760	0		
503+780	0		
503+800	0		
503+820	0		
503+840	0		
503+860	0		
503+880	0		
503+900	0		
503+920	0		
503+940	0		
503+960	0		
503+980	0		
504+000	0		

المكتب الاستشاري الهندسي
Smart Design
م. / احمد السيد قنديل
م. / اسلام عبد المعطي
التوقيع /

مهندس السجدة المنقذة
م. / احمد السيد قنديل
م. / اسلام عبد المعطي
التوقيع /

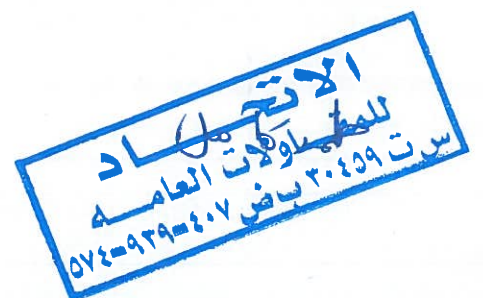
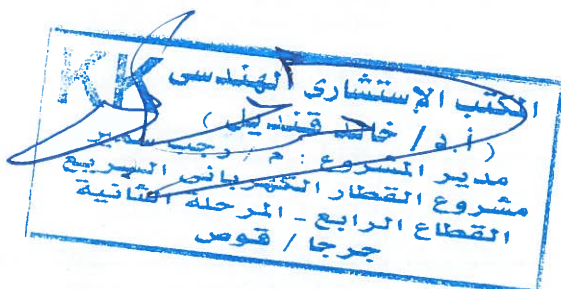
مهندس السجدة المنقذة
م. / احمد السيد قنديل
م. / اسلام عبد المعطي
التوقيع /

عينات الصخر عدد (٩) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٣+٢٠٠

المكعب	الاجهاد (كم/سم ^٢)
1	171
2	202
3	565
4	532
5	506
6	439
7	614
8	415
9	468
<u>متوسط الاجهادات</u>	434.67

عينات الصخر عدد (٧) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٢٠٠ إلى الكم ٥٠٣+٤٠٠

المكعب	الاجهاد (كم/سم ^٢)
1	328
2	485
3	601
4	445
5	298
6	585
7	1170
<u>متوسط الاجهادات</u>	558.86

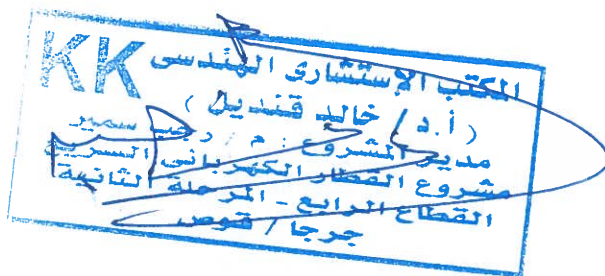


عينات الصخر عدد (٥) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٤٠٠ إلى الكم ٥٠٣+٥٠٠

المكعب	الاجهاد (كم/سم ^٢)
1	528
2	444
3	760
4	737
5	491
<u>متوسط الاجهادات</u>	592

عينات الصخر عدد (٧) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٦٠٠ إلى الكم ٥٠٣+٧٦٠

المكعب	الاجهاد (كم/سم ^٢)
1	430
2	292
3	382
4	404
5	210
6	175
7	205
<u>متوسط الاجهادات</u>	299.71



عينات الصخر عدد (٦) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٧٦٠ إلى الكم ٥٠٣+٩٠٠

المكعب	الاجهاد (كم/سم ^٢)
1	416
2	381
3	589
4	117
5	234
6	1170
<u>متوسط الاجهادات</u>	484.5

عينات الصخر عدد (٣) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٩٠٠ إلى الكم ٥٠٤+١٠٠٠

المكعب	الاجهاد (كم/سم ^٢)
1	204
2	936
3	315
<u>متوسط الاجهادات</u>	485

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. / خالد قنديل)
مدير المشروع : م. / رجب سمير
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

الاجتهاد
للمقاولات العامة
س.ت ٣٠٤٥٩ ب.ض ٤٠٧-٩٣٩-٥٧٤

مشروع : القطار السريع القطاع الرابع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة الاتحاد للمقاولات العامة

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللائم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،

تحريرا في : 2024/2/21

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبدالله نور الدين (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة الثامنة
الشركة المنفذة: الاتحاد للمقاولات العامة
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 188 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 503.000 الي كم 503.200
- 2- عينة رقم 189 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 503.200 الي كم 503.400
- 3- عينة رقم 190 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 503.400 الي كم 503.500
- 4- عينة رقم 191 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 503.600 الي كم 503.760
- 5- عينة رقم 192 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 503.760 الي كم 503.900
- 6- عينة رقم 193 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 503.900 الي كم 504.000

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 189	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 188
445	2.465	10*10*10	مكعب رقم 5	439	2.615	10*10*10	مكعب رقم 1
298	2.665	10*10*10	مكعب رقم 6	614	2.630	10*10*10	مكعب رقم 2
585	2.715	10*10*10	مكعب رقم 7	415	2.750	10*10*10	مكعب رقم 3
1170	2.750	10*10*10	مكعب رقم 8	468	2.260	10*10*10	مكعب رقم 4

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 191	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 190
210	2.305	10*10*10	مكعب رقم 12	760	2.835	10*10*10	مكعب رقم 9
175	2.225	10*10*10	مكعب رقم 13	737	2.505	10*10*10	مكعب رقم 10
205	2.480	10*10*10	مكعب رقم 14	491	2.950	10*10*10	مكعب رقم 11

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 193	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 192
204	2.365	10*10*10	مكعب رقم 18	117	2360	10*10*10	مكعب رقم 15
936	2.590	10*10*10	مكعب رقم 19	234	2.420	10*10*10	مكعب رقم 16
315	2.410	10*10*10	مكعب رقم 20	1170	2.875	10*10*10	مكعب رقم 17

تحريرا في : 2024/2/20

رئيس الادارة المركزية
(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 9/10/2023

Ref. Serial No. 22 October /2023

Page 1/1

Client : Al-Ittihad General Contracting Company

شركة الإتحاد للمقاولات العامة

Specimen : Stone Samples

Project : Electrical Express Train – From Station (503+000) To (504+000)

Samples were delivered by and under the responsibility of : Mr. Mohamed Dorgham

Samples were received on : 7/10/2023

Sample No	Sample Sector	Length (M)	Station	Level	compressive strength (kg/cm ²)
1	From (503+000) To (503+200)	200	503+120	+ 27.00	171
2					202
3	From (503+200) To (503+400)	200	503+340	+ 20.00	328
4					485
5	From (503+400) To (503+500)	100	503+500	+ 20.00	528
6	From (503+600) To (503+760)	160	503+740	+ 26.50	430
7					292
8					382
9	From (503+760) To (503+900)	140	503+860	+ 33.50	416
10					381



Prepared by
01222392408

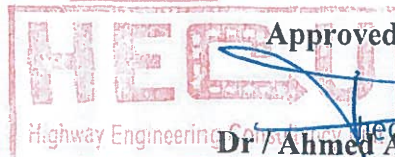


hec@eng.asu.edu.eg

Eng / Moustafa Mahmud Helmy



1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo



Approved by

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

Dr / Ahmed Ataf Soliman



شارع السرايات - العباسية - القاهرة



برجاء مسح QR للتأكد من جهة اصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 13/12/2023

Ref. Serial No. 35 December /2023

Page 1/1

Client : Al etihad for General Contracting

شركة الإتحاد للمقاولات العامة

Specimen : Stone Samples

Project : Electrical Express Train – From Station (503+000) To (504+000)

Samples were delivered by and under the responsibility of : Mr. Mohamed Dorgham

Samples were received on : 12/12/2023

Sample No	Sample Sector	Length (M)	Level	Station	compressive strength (kg/cm ²)
1	From (503+000) To (503+040)	40	+26.5	503+020	565
2	From (503+040) To (503+100)	60	+26.0	503+070	532
3	From (503+100) To (503+200)	100	+18.0	503+190	506
4	From (503+200) To (503+400)	200	+12.1	503+340	601
5	From (503+400) To (503+500)	100	+11.8	503+410	444
6	From (503+600) To (503+760)	160	+17.1	503+730	404
7	From (503+760) To (503+900)	140	+23.6	503+840	589

Prepared by

Eng / Moustafa Mahmod Helmy



Approved by

Dr / Ahmed Atef Soliman



01222392408



hecu@eng.asu.edu.eg



1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨



hecu@eng.asu.edu.eg



اشارع السرايات - العباسية - القاهرة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا/قوص) المسافة من الكم ٥٠٣٠٠ الى الكم ٥٠٤٠٠ - بطول ١ كم تنفيذ (شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٢٠٢٤ / ٣ / ٤

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين

مهندس /



المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

إعداد أعمال الجسور والاعمال الصناعية لموقع القطار الكهربائي السريع

(الموقع بين سويق الاقصر - اسوان - ابو حبل) القطاع الرابع (م. ج. - قوص)

المكلف به الكم - ٥٠٢١ الى - ٥٠٤١ بطول ١ كم

عن شهر إبريل ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق

جنيه

تأمين ٥%

جملة الاعمال - ٩٢٢ ٩٢٨ / -

١٨ ٦٧٨ ٧٦٠ / -

دمغات

السابق صرفه ٦٤٨ ٦٩٠ / -

١٨ ٦٧٨ ٧٦٠ / -

خصم معمل المنطقة

٠ / -

١٨ ٦٧٨ ٧٦٠ / -

المستحق صرفه

١٨ ٦٧٨ ٧٦٠ / -

جملة الاستقطاعات

١ ٢٨٢ ٦٤٨ / -

الصافي

١٧ ٩٩٦ ١٢١ / -

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللائزم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /

الاتحاد للقادلات العامة والتوريدات العربيه وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحريرا ٢٠٢٤/ ٢/ ٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه : (٢-١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

مقدار العمل السابق					
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		الطول م	م ^٣	الاجمالى م ^٣
	من	الى			
اعمال الحفر	٥٠٣+٠٠٠	٥٠٤+٠٠٠	١	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
٤٠٠٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٣٨٠٠٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
٣٨٠٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الكالى					
٣٨٠٠٠					

مدير المشروع (الهيئة)

م
التوقيع/

(د.أ. / خالد قنديل)
مكتب د.أ. خالد قنديل (KK)
مشروع القطار الكهربائى السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا - قوص
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع/

الاتحاد
للمقاولات العامة
س.ت. ٣٠٤٥٩ ب.ض ٤٠٧
٥٧٤٠٩٣٩



قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه : (١-٢-١) علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ م .

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

مقدار العمل السابق					
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		الطول م	م٣	الاجمالى م٣
	من	الى			
اعمال الحفر	٥٠٣+٠٠٠	٥٠٤+٠٠٠	١	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					٤٠٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٣٨٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					٣٨٠٠٠

مدير المشروع (الهيئة)

م/م
التوقيع/

المكتب الاستشارى الهندسى (KK)
(أ.د. خالد فتدليل)
م/م/م
مشروع القطار الكهربائى السريع
القطاع الرابع المرحلة الثانية
جرجا / قوص

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع/

ط. محمد
للمقاولات العامة
سنة ٢٠٢٤ ب.ض ٢٠٧
٥٧٤-٩٢٩-٢٠٧

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء م ٢٠٢٣/٥/٤

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

مقدار العمل السابق				
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		الطول م	٣ م
	من	الى		
اعمال الحفر	٥٠٣+٠٠٠	٥٠٤+٠٠٠	١	٦٦٥٨٩
الاجمالى				
	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

مدير المشروع (الهيئة)

م/م
التوقيع/

المكتب الاستشارى الهندسى
مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)
(أ.د. / خالد قنديل)
مدير المشروع : م / رجب سمير
مشروع القطار الكهربائى السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع/ **الاتحاد**
شركة اولاد العامة
سجل تجارى ٣٠٤٥٩ ب ن ٤٠٧
٥٧٤=٩٣٩=٤٠٧

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

بند ١-٣-١ علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

مقدار العمل السابق					
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		الطول م	م٣	الاجمالى م٣
	من	الى			
اعمال الحفر	٥٠٣+٠٠٠	٥٠٤+٠٠٠	١	٦٦٥٨٩	٦٦٥٨٩
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

مدير المشروع (الهيئة)

م/م
التوقيع/

المكتب الاستشاري الهندسي
مكتب: أ.د. خالد قنديل (KK)
م/م
مشروع القطار الكهربائى السريع
التوقيع/ جرجا / قوص
م/م

مهندس الشركة المنفذه

الاتحاد
للمقاولات العامة
التوقيع/ ٢٠٢٤/٥/٧
٥٧٤-٩٣٩-٤٠٧

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه (٤-١) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

ومحمل على البند الاتى

١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر

٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - رقم البند وبيانه (١-٤-٥) ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢ بعد يناير ٢٠٢٣

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

مقدار العمل السابق					
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		الطول م	م٣	الاجمالى م٣
	من	الى			
اعمال الحفر	٥٠٣+٠٠٠	٥٠٤+٠٠٠	١	١٥١٦٦	١٥١٦٦
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
١٥١٦٦					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
١٤٤٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					
١٤٤٠٠					

مدير المشروع (الهيئة)

م/

التوقيع/

المكتب الاستشارى الهندسي
مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)
(أ.د. خالد قنديل)
مدير مشروع : م / رجب سمير
مشروع : قطار الكهربائى السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا - قوص

مهندس الشركة المنفذه

الاتحاد
للمقاولات العامة
س ٢٠٢٣/٥/٤
بض ٤٠٧-٩٢٩-٢٧٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا



قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه: (١-٤-٦) علاوة ١,٩ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ -

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

مقدار العمل السابق					
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		الطول م	م٣	الاجمالى م٣
	من	الى			
اعمال الحفر	٥٠٣+٠٠٠	٥٠٤+٠٠٠	١	١٥١٦٦	١٥١٦٦
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
١٥١٦٦					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
١٤٤٠٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
١٤٤٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

مدير المشروع (الهيئة)

م/م
التوقيع/

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)
م/م
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذه
سرت ٢٠٢٤
طه
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذه

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه: (١-٤-١١) علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/سم لكل متر مكعب بعد يناير ٢٠٢٣ -

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

مقدار العمل السابق					
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		الطول م	م	الاجمالى م
	من	الى			
علاوة اجهاد ٤٠٠-٥٠٠	٥٠٣+٠٠٠	٥٠٣+٥٠٠	١	١٢٠٠٠٠	١٩٠٠٠٠
علاوة اجهاد ٥٠٠-٦٠٠	٥٠٣+٥٠٠	٥٠٤+٠٠٠	١	٧٠٠٠٠	
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الكلى					

مدير المشروع (الهيئة)

م/
التوقيع/

مكتب الاستشاري الهندسي (KK)
مدير مكتب الاستشاري الهندسي
م/ خالد قنديل

مشروع القطار الكهربائي السريع
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
التوقيع/

الاتحاد
مهندس الشركة المنفذه
للمقاولات العامة
س/ ٢٠٤٥٩ ب/ ٢٠٤٥٩
التوقيع/

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

ومحمل على البند الاتى

١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر

٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - رقم البند وبيانه : (١-٤-٨) ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ بعد يناير ٢٠٢٣

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

		مقدار العمل السابق			
الاجمالى م٣	م٣	الطول م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال
			الى	من	
١٥٥٠٠٠	١٥٥٠٠٠	١	٥٠٤+٠٠٠	٥٠٣+٠٠٠	اعمال الحفر
الاجمالى					
١٥٥٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
١٤٧٢٥٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
١٤٧٢٥٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

مدير المشروع (الهيئة)

م/

التوقيع/

المكتب الهندسى
د. خالد قنديل (KK)
م/ د. / خالد قنديل
التوقيع/

المهندس الشركة المنفذه
للمقاولات العامة
التوقيع/



TOKIO MARINE
EGYPT

عقد تكافل ضد الحوادث الشخصية

أموال الصندوق وذلك وفقا لما جاء بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية لشركات التأمين.

وفي حالة عدم كفاية موجودات الصندوق وتحقيق خسائر اجمالية فإن الشركة تقوم بتحويل هذه الخسارة في صورة قرض حسن حتى يحقق صندوق التكافل الفائض الذي يمكنه من سداد هذا القرض.

وتدير الشركة صندوق التكافل بنظام الوكالة.

توزيع فائض النشاط التأميني :

في حالة وجود فائض نشاط بعد تطبيقية القرض الحسن (ن وجد) فإنه يوزع على المشتركين بأحد طرق التوزيع الواردة بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين طبقا لما يحدده مجلس الإدارة وتوافق عليه هيئة الرقابة الشرعية.

يسقط حق المشترك في نصيبه من الفائض في حالة عدم استلامه له بعد ثلاث سنوات من تاريخ نشر الشركة لتوزيع الفائض في أي وسيلة من وسائل النشر العامة ويتم عرض الأمر على هيئة الرقابة الشرعية لشركة والهيئة العامة للرقابة المالية لتحديد كيفية التصرف فيه.

لا يتم توزيع فائض للمشاركين قبل استعادة كامل القرض الحسن.

أجر الوكالة:

تتقاضى الشركة أجر وكالة صغير إدارة عمليات التأمين واستثمار أموال صندوق التكافل وذلك بعد أقصى ٢٠٪ من جملة الاشتراكات وما يتفق مع أحكام الشريعة الإسلامية والقواعد المنظمة لذلك من الهيئة العامة للرقابة المالية.

هيئة الرقابة الشرعية:

تتكون هيئة الرقابة الشرعية من السادة:

رئيسا

دكتور / مجدي عاشور عضوا

دكتور / عمرو الورداني عضوا

وذلك بعد موافقة الهيئة العامة للرقابة المالية عليهم بتاريخ ١ / ١٢ / ٢٠١٩

موافقة هيئة الرقابة الشرعية على منتج التأمين التكافلي:

قامت هيئة الرقابة الشرعية بالموافقة على منتج التأمين التكافلي بتاريخ ٢٩ / ١ / ٢٠٢٠

طوكيو مارين مصر جينرال تكافل (ش.م.م)
Tokio Marine Egypt General Takaful(S.A.E)
خاضعة لأحكام القانون ١٥٩ لسنة ١٩٨١ وتعد يلائته
مسجلة تحت رقم (٢٨) - سن.ت، ٤٥٥٩٧ القاهرة
المركز الرئيسي، ٥١ شارع بيروت - مصر الجديدة - القاهرة
ت ٢٤١٢٠١٠٠ (٢٠٢٠) - ف ٢٤١٧٩٣١٣ (٢٠٢٠) - الفخط الساخن، ١٦١٥٤
www.tokiomarine.com.eg

عقد تكافل ضد الحوادث الشخصية

أحكام التأمين التكافلي :

مبادئ التكافل التي يعمل بموجبها هذا العقد أو هذه الوثيقة ستكون وفقا لمبادئ الشريعة الإسلامية وفقا لما تقرره هيئة الرقابة الشرعية.

مفهوم نظام الوكالة :

تقوم الشركة بإدارة عمليات التأمين واستثمار أموال صندوق التكافل بصمتها وكلا عن المشترك وذلك مقابل تقاضي أجر محدد بعد موافقة هيئة الرقابة الشرعية وبما يتفق مع أحكام الشريعة الإسلامية والقواعد المنظمة لذلك من الهيئة العامة للرقابة المالية.

أسس علاقة التأمين التكافلي بين الشركة والمشارك :

الهدف الرئيسي للشركة هو تحقيق الأمان والحماية من خلال التكافل بين المشتركين لمواجهة المخاطر التي تقع لأي منهم، فما يدفعه كل مشترك إنما يريد به التعاون مع بقية المشتركين في تخفيف الضرر أو رفعه عن أحدهم إذا ما وقع به ضرر يحدث الكارثة أو الأخطار التي منعه، وما يدفعه المشترك يكون على سبيل الاشتراك.

كما يتم الفصل بين أموال المشتركين (الؤمن لهم) وأموال المساهمين، وذلك من خلال تخصيص حسابات منفصلة لكل منهم، وإضافة عائد الاستثمار الخاص بكل جانب إلى أصله، استنادا إلى مبدأ التكافل ووفقا لدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية لشركات التأمين.

السياسات الاستثمارية التي تتبعها الشركة:

تقوم الشركة باستثمار أموال صندوق المشتركين بأوعية استثمارية متوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية والمعتمدة من هيئة الرقابة الشرعية لشركة وطبقا لأحكام قانون الاشراف والرقابة على التأمين بعصر والقرارات الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية ومثال لفتوات الاستثمار المشار إليها أعلاه (الذوي الخزائنة الحكومية والودائع).

صندوق حملة الوثائق (التكافل) :

يعتبر ما يدفعه المشترك في هذه الوثيقة هو على سبيل الاشتراك المأزم نهاية في صندوق التكافل لشركة طوكيو مارين مصر جينرال تكافل.

وتعسك الشركة مجموعة من الحسابات منفصلة للصندوق والتي تتضمن موجودات ومطلوبات وحقوق حملة الوثائق وعائد استثمار

تجهيل :

حيث أن المؤمن له المشترك في صندوق التكافل الوارد اسمه فيما يلي، والبنوه عنه بكملة (المشارك) قد قدم إلى طوكيو مارين مصر جينرال تكافل - مدير صندوق التكافل والبنوه عنه فيما بعد بكملة (الوكيل) طلبا كتابيا يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى القديمة من المشارك أساسا للعقد وجزايا أساسيا ومتما لهذا العقد.

فإنه بموجب هذا العقد، ومقابل تبرع المشارك بالاشتراك المأزم، يتعهد الوكيل بتقديم الحماية التكافلية ضد الخسارة والتلف والمستويات والصروفات وفقا للشروط والاستثمارات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذا العقد أو في اللاحق الكاملة له.

الأطراف العليا لغير الأعسر :

الأمين

١٠٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

٢٠٪

البند الحادي عشر: الاستثناءات :

لا يغطي هذا العقد حالات الوفاة أو العجز الكلي أو العجز الجزئي المستديم و / أو الوقت التي تنشأ بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية،
١- الحرب أو الغزو أو أي عمل من صدو أجنبي أو العدوان أو عمليات حربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن) أو سبب تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو وقت الحرب أو الضحايا أو الثورة أو التامر ضد نظام الحكم.
٢- الانتحار أو الشروع فيه أو تعمد المؤمن لك إصابة نفسه أو بسبب ضربه شمس أو التجمد أو بسبب ارتكابه أو الشروع في ارتكابه جريمة.

٣- فقد الإرادة بسبب العجز أو إذا كان المشارك واقعا تحت تأثير مخدر أو مسكر.

٤- السفر على العائدات البحرية أو الخاصة.

٥- الاشتراك في المباريات الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والموكي والبولو ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد أو القيام بأجراء اختبارات السرعة.

٦- الإصابات المباشرة أو غير المباشرة الناتجة من الأخطار النارية والمتفعلات النووية أيًا كان سببها أو مصدرها سواء في وقت السلم أو الحرب.

٧- الألعاب الشترية وتتضمن التزحلق على المتحدرات الجلدية، التزحلق على جليد مش وعيق، التزلج باستخدام أنواع التزلج، سباق التزلج الطويل أو على الطريقة الإسكندنافية، التزلج الفردي، التزلج المتأرجح أو الرقص على الجليد والتزحلق باستخدام عربات التزلج حلق.

٨- السم أو الغاز أو الأبخرة سواء تم تناولها واستنشاقها بشكل تطوعي أو خلاف ذلك

٩- القفز الخطي، الإبحار القوس، ركوب الخيول والجمال والاشتراك في مباريات كرة القدم

البند الثاني عشر: شرط التحكيم :

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذا العقد سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامه أو تطبيق شروطه يمكن اللجوء في شأنه – بناء على اتفاقهم – إلى نصوص القانون رقم ٧٧ لسنة ١٩٩٤ بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.

البند الثالث عشر: شرط العقوبات :

يتم التعاقد على مستحققات الشراك - أو المؤمن له بالنسبة للتأمين التجاري - حال تطبيق إحدى العقوبات الاقتصادية أو التجارية أو المالية متى كانت هذه العقوبات صادرة من قبل السلطات أو الأجهزة في جمهورية مصر العربية أو الأمم المتحدة ولعين الانتهاء من الصرف القانوني، جازها وبشرط ألا يتعارض ذلك التحفظ مع التشريعات والقرارات الصادرة بجمهورية مصر العربية .

جدول المزايا :

١- الوفاة ١٠٠٪

٢- صخر كلي دائم ١٠٠٪

٣- فقد إحصار العينين نهائيًا ١٠٠٪

٤- فقد ذراع وساق ١٠٠٪

٥- فقد ذراع وساق ١٠٠٪

٦- فقد يد وقدم ١٠٠٪

٧- حالات العجز الجزئي المستديم، ٢٠٪

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن
الدمغات المستحقة على هذا المستند و مرفقاته

مطالبة سداد
عقد تكافل الحوادث الشخصية

رقم المستند	:	DNU100-84518
رقم العقد	:	PL-100-40-4003-2024-36
كود/اسم المشارك	:	00303160 - شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
العنوان	:	21 21 شارع حسن السيسى مدينة بن الحكم, شبرا الخيمة, القليوبية, مصر
العملة	:	جنيه مصري
مدة التغطية	:	من 2024-Jan-31 إلى 2024-Sep-23 شامل كلا التاريخين

الاشتراك المطلوب سداده

الاشتراك الصافي	1,350.00
نصف الدمغة النسبية	13.50
رسم الاشراف و الرقابة	8.10
مقابل خدمات اعتماد وتعديل وثائق التأمين	1.35
صندوق ضمان حملة الوثائق	2.70
الضريبة النوعية	20.30
مصاريف إصدار الوثيقة	104.05
الاشتراك الإجمالي	1,500.00 (جنيه مصري)
الف وخمسمائة جنيهها مصريا فقط لا غير	

31-Jan-2024 : تحريرا في

الوسيط : احمد ممدوح مفيد سيد علي

30145 : كود



Tokio Marine Egypt General Takaful S.A.E

51, Beirut St., Heliopolis, Cairo , Egypt, 11341
Tel: (+202) 2413 0600 Fax : (+202) 2417 9363
C.R.No. (45597) Licensed By EFSA (28)
www.tokiomarine.com.eg HOT LINE (16654)

تقوم ال شركة بحاسبة مصلحة الضرائب
عن الدمغات المستحقة على هذا المستند

جدول عقد تكافل حوادث شخصية

رقم العقد	:	PL-100-40-4003-2024-36
اسم المشترك	:	شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
العنوان	:	21 شارع حسن السيسى مدينة بن الحكم، شبرا الخيمة، القليوبية، مصر
لصالح	:	الهيئة العامة للطرق والكباري
العملة	:	جنيه مصري
نوع التغطية	:	مجموعات
مدة التغطية	:	من: 2024-Jan-24 إلى: 2024-Sep-23 (شاملا كلا التاريخين)
مبلغ التغطية	:	130,000.00
موضوع التغطية	:	تقتصر التغطية التأمينية على الحوادث التي تقع اثناء وبسبب العمل فقط على السادة المؤمن عليهم غير مذكور الاسماء اثناء تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا/ قوص) من منسوب الارض الطبيعية حتى 30م من الارض الطبيعية في المسافة من الكم 502,000 الى الكم 504,000 بطول 1 كم عقد رقم 1047 / 2023 / 2024 السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لاتزيد عن 220 فولت تغطية عدد (1) مهندس بمبلغ تغطية 75,000 جم تغطية عدد (1) مساعد مهندس بمبلغ تغطية 30,000 جم تغطية عدد (1) سائق معدة بمبلغ تغطية 15,000 جم تغطية عدد (1) عامل بمبلغ تغطية 10,000 جم
حد التغطية للفرد	:	50000
الحالات المغطاه		حد التغطية
(1) وفاة نتيجة حادث		130,000.00
(2) العجز الكلي الدائم		130,000.00
(3) العجز الجزئي الدائم		وفقا لجدول المنافع

تفاصيل الاشتراك: الف وخمسمائة جنيهها مصريا فقط لا غير

إجمالي الاشتراك المستحق	صافي الاشتراك
1,350.00	
13.50	نصف الدمغة النسبية
8.10	رسم الاشراف و الرقابة
1.35	مقابل خدمات اعتماد وتعديل وثائق التأمين
2.70	صندوق ضمان حملة الوثائق
20.30	الضريبة النوعية
104.05	مصاريف إصدار الوثيقة
1,500.00	إجمالي الاشتراك

القسط يتضمن قيمة العمولات الاساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الاستقطاعات	اسم وسيط التأمين:
احمد ممدوح مفيد سيد علي	
30145	رقم القيد بالهيئة:
جنيه مصري 135.00	قيمة العمولات الاساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الاستقطاعات

Tokio Marine Egypt General Takaful S.A.E

51, Beirut St., Heliopolis, Cairo, Egypt, 11341

Tel: (+202) 2413 0600

Fax: (+202) 2417 9363

C.R.No. (45597) Licensed By EFSA (28)

www.tokiomarine.com.eg

HOT LINE (16654)

تقوم ال شركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
عن الدمغات المستحقة على هذا المستند

الشروط

- 0. المستفيدين من التغطية في حالة وفاة المؤمن عليه هم: الورثة الشرعيون
- 0. التغطية تمتد لتشمل الأفراد داخل و خارج جمهورية مصر العربية و للأعمار السنوية ما بين 18 عاماً و 70 عاماً أما بالنسبة للأشخاص الذين تتراوح أعمارهم بين 70 وحتى 75 عام فتقتصر التغطية على تغطية الوفاة بسبب حادث فقط
- 0. يغطي هذا العقد بحد أقصى للمسئولية عن الحادث الواحد 400,000 جـم -

- 0. تقتصر التغطية التأمينية على الحوادث التي تقع أثناء وبسبب العمل فقط، وذلك خلال تواجد المؤمن عليهم بالمشروع اعلاه -
- 0. لا يجوز اجراء ايه تعديلات في بنود وشروط الوثيقة الا بعد اخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري / المستفيد -
- 0. التغطية تشمل عمال ومهندسي مقاول الباطن ومهندسي الاشراف والجهة الادارية -
- 0. يخضع هذا العقد الى شروط واستثناءات وثيقة حوادث شخصية المرفقة والمعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية
- 0. يخضع هذا العقد الى ملحق استثناء الأوبئة المرفق.

الاشتراطات

- 0. يرجى مراجعة محتويات هذا العقد ومرفقاته بعناية وفي حالة عدم وجود أي تعليق أو إخطار من جانبكم يتعارض معه فإننا نعتبر أنها تعكس بدقة تعليماتكم ومتطلباتكم

2024-Jan-24

تحريرا في

طوكيو مارين مصر جينرال تكافل



تعريفات:

حادثة، حدث ناشئ عن عوامل فجائية غير متوقعة خارج جبهة ظاهرة ومستقلة عن أي سبب آخر ويتم تلب عليها وحدها الوفاة أو العجز.

إصابة جسدية:

عن جميع الأسباب الأخرى بسبب حادث عرضي ومفاجئ تؤدي إلى كدمة ظاهرة أو جرح خارجي أو كسر بالعظام أو فقد أو عجز لأي عضو من أعضاء الجسم الخارجية أو الداخلية بشرط أن تكون الإصابة الداخلية ناتجة عن الحوادث وليست نتيجة مرض والتي يجب إيجابها بقرار أشعة أو تقرير طبية أخرى قد تطلب لإثبات سبب الإصابة.
ويخرج عن نطاق هذا التعريف الإصابات العمدية بإبداء النفس أو الانتحار أو محاولة الانتحار أو الناتجة عن أي اختلال نفسي أو مرض عقلي.

عجز مستديم، فقد أو تلف كلي أو جزئي لجزء جسدي أو عضو حسي بصفة دائمة ينتج عنه عدم القدرة على ممارسة العمل.

عجز مؤقت، عجز يقع للشارك من أداء وظيفته العادية لمدة سبعة أيام متتالية كحد أدنى، ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بعد الأسبوع الأول بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة ويحد أقصى ٥٢ أسبوع.

مدة التغطية التكافئية:

هي الفترة من تاريخ بدء التغطية التكافئية حتى تاريخ انتهائها المحدد في شهادة التكافل، أو نعام استهلاك إجمالي قيمة التغطية التكافئية - أيهما أسبق - حيث لا تتعدى مسؤولية الوكيل بأي حال من الأحوال قيمة التغطية التكافئية المحددة بالجدول.

الاستشفاء، العناية الطبية والعلاج والرعاية المقدمة للشارك كمرض نزول بإحدى المراكز الطبية والمستشفيات المتقدمة من وزارة الصحة.

المصاريف الطبية: المصاريف الضرورية والناتجة عن العلاج عقب إصابة جسدية للشارك شاملة مصاريف غرفة مفردة والطعام بأسعاره المحددة في المستشفى أو المركز الطبي ورسوم غرفة العمليات ومصاريف الجراحة والأشعة والأدوية وغيرها من اختيارات تشخيصية طوال مدة العلاج طبقاً لما يحدده الطبيب.

الشروط العامة:

البند الأول: الأحوال التي تشملها التغطية:

أولاً: الزايا الأساسية:

١. **الوفاة**، يتعهد الوكيل بدفع قيمة التغطية التكافئية إلى المستفيدين وفقاً لما هو مبين بجدول الزايا في حالة وفاة للشارك بسبب إصابة جسدية عرضية تؤدي إلى الوفاة خلال فترة سنة من تاريخ الحوادث ما لم تكن الوفاة بفعل متعمد من أي من المستفيدين فيسقط نصيب أي منهم في المبلغ المستحق الذي يقبل واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين.

٢. **العجز الكلي المستديم**، يتعهد الوكيل للشارك في حالة الإصابة بعجز كلي مستديم خلال سنة من وقوع الحوادث بأن يؤدي له قيمة التغطية التكافئية المحدد بالمند رقم (٢) من جدول الزايا. كما يعتبر عجز العضو نهائياً عن أداء وظيفته في حكم العضو المفقود في تفسير هذا العقد ولا يستحق للشارك أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً

٣.العجز الجزئي المستديم:

يعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ الحوادث بأن يؤدي النسبة المتوكة من قيمة التغطية التكافئية المحدد بالمند رقم (٢) من جدول الزايا. كما يعتبر عجز العضو نهائياً عن أداء وظيفته في حكم المفقود

في تفسير هذا العقد. أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط أن يقرها طبيب الوكيل على أنه من المتفق عليه ما يلي:

١- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف مختلفة أو أية أجزاء من أحد الأطراف يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمتصها هذا المند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأي حال من الأحوال إجمالي قيمة التغطية التكافئية لحالة العجز الكلي المستديم.

ب- لا يستحق للشارك أي مبالغ عن فقد أطراف أو أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

الدخل الأسبوعي في حالة العجز الكلي المؤقت:

إذا أصيب المشارك بعجز كلي مؤقت بسبب حادث أثناء فترة العقد وأدى إلى عدم قدرته بشكل عام على أداء وظيفته لمدة سبعة أيام متتالية يؤدي له الوكيل المبلغ الأسبوعي المتفق عليه بالجدول (خمسمة في الألف من التغطية التكافئية) ويتبع إنشاءها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لشفاؤه إصتباراً من يوم وقوع الحادث ذاته وتستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حاثت الإصابة خلالها بينه وبين مزاولة أي عمل كان. ولا يجوز أن يستحق هذا المبلغ الأسبوعي إلا طوال مدة ملازمة المشارك للفرش للعلاج على ألا تتعدى المدة ٥٢ أسبوع تبدأ من يوم وقوع الإصابة. ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المشارك يقدم للوكيل ما يؤكد ملازمته للفرش للعلاج من الإصابة ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع فيما صدا الأسبوع الأول بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة.

ثانياً: الزايا الإضافية بشرط دفع اشتراك إضافي:

١. **مصاريف طبية عرضية:** في حالة تعرض المشارك لإصابة جسدية نتيجة حادث عارض تستلزم دخوله المستشفى بشكل عاجل أثناء فترة سريان العقد، يقوم الوكيل بتعويض المشارك بخمير المصاريف الطبية الناتجة بشكل مباشر عن الحوادث بما لا يزيد عن ١/٢٠ من قيمة التغطية التكافئية ويحد أقصى مائة ألف جنيه مصري أو ما يعادلهما بالعملة الأخرى.

حدود مسؤولية الوكيل عن المصاريف الطبية نتيجة حادث:

الوكيل غير مسئول عن أية مصاريف طبية تستحق عن بقاء المشارك في أي عيادة أو مصحة نقاهة للمستمن أو المخطئين عقلياً أو نفسياً.

الوكيل غير مسئول عن سداد أية رسوم إقامة كمرافق بالمستشفى أو بطلب أو أصابة تكون المشارك على علم مسبق بها وتلقى عنها علاجاً خلال الإثنى عشر شهراً السابقة لبدء سريان هذا العقد.

الوكيل غير مسئول عن سداد أية رسوم إقامة كمرافق بالمستشفى أو بطلب وجبات إساقية أو رسوم تليفزيون أو الانتقال مستوى غرفة أعلى وكذلك أية كماليات أخرى أثناء الإقامة بالمستشفى أو مصاريف رعاية ترفيهية بعد الخروج من المستشفى، ووصفة عامة لا يلتزم الوكيل بسداد أية مصاريف غير ضرورية طبياً للمشارك.

٢.امتداد الدخل الأسبوعي في حالة العجز الكلي المؤقت:

إذا تسببت الإصابة الوجسدية العرضية التي أصيب بها المشارك أثناء فترة التغطية في عدم قدرته بشكل تام على القيام بأداء وظيفته فيستقوم الوكيل بدفع خمسة في الألف من قيمة التغطية التكافئية أسبوعياً لفترة تبدأ بعد ٥٢ أسبوع من العجز المؤقت حتى ما لا يزيد عن

١٠٤ أسبوع من تاريخ حدوث الإصابة الوجسدية، وتتوقف المنفعة حين يستأنف المشارك أداء عمله أو يعتبر لائقاً للقيام به.

البند الثاني: تغيير الحرفة أو النشاط أو المهنة:

إذا التحق المشارك خلال فترة العقد بأي عمل يختلف عن وظيفته أو مهنته المذكورة في شهادة التكافل وكان من شأن ذلك زيادة الخطر الذي يتعرض له المشارك، فيجب الحصول على موافقة كتابية من الوكيل باستمرار التغطية، ويحق للوكيل عندئذ أن يوافق على هذا التعديل مقابل اشتراك إضافي أو أن يقوم بخفض قيمة التغطية التكافئية.

وإذا اضطر المشارك بحسن نية عن إخطار الوكيل بتعديل وظيفته، أو مهنته ولم يحصل على الموافقة الكتابية الواردة في هذا المند وكان من شأن هذا التعديل زيادة في الاشتراك فتنخفض مبالغ التغطية الواردة بالجدول بنسبة الفرق بين الاشتراك المسدد والاشتراك الذي يتعين سداه.

البند الثالث: واجبات والتزامات المشارك بعد وقوع حادث مفطى:

يجب على المشارك أن يخطر الوكيل فوراً وكتابة عن أي حادث يقع له، ويجب عليه أن يضع نفسه أيضاً في أقرب فرصة تحت إشراف طبيب مختص، وإذا لم يتسلم الوكيل الإخطار المذكور خلال سبعة أيام من وقوع الحادث فإن المطالبة تكون غير مقبولة ما لم يقدم المشارك عدلاً مقبولاً للتأخير. ولا يسأل الوكيل عن أداء أي مبلغ للمشاركة أو للمستفيدين إلا إذا سُحج لطبيب الوكيل أو مندوبها المكلف بذلك بفحص المشارك إذا رأى الوكيل ضرورة لذلك للتحقق من مدى الإصابات أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة.

البند الرابع: الجمع بين مزاي التغطية التكافئية:

يؤدي الوكيل للمشاركة المبلغ الأسبوعي المتصوص عليه لحالة العجز المؤقت بشهادة التكافل بالإضافة إلى المبالغ التي يمكن أن تستحق في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم.

و لا يجوز الجمع بين المبالغ المتصوص عليها لحالات الوفاة والعجز الكلي المستديم، فإذا كان المشارك قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المتصوص عليه لأي من حالتَي العجز المستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة فيؤدي الوكيل المبلغ المتصوص عليه لحالة الوفاة مخمومة وأمنه المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم، وفي حالة العجز المؤقت الذي يصبح فيما بعد عجز مستديم طبقاً لشهادة الطبيب بذلك فيسكون الوكيل مسئولاً عن دفع المبلغ المحدد في جدول الزايا مع خصم المبلغ الذي تم دفعه بالفعل حقيقاً لنظام الدخـل الأسبوعي بشرط أن يحدث العجز الدائم المذكور خلال سنة من العجز المؤقت.

البند الخامس: سقوط الحق:

تسقط كافة حقوق المشارك الناشئة عن هذا العقد في الحالات الآتية:

إذا أدنى المشارك أو من ينوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التغطية أو في الإقرارات المرتقة بالعقد بقصد حث الوكيل على قبول التغطية أو إذا أضى عن الوكيل بيانات جهورية كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان العقد.

مخالفة المشارك أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لزاوة نشاطه إذا إخلت على جناية أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المشارك أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحداث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المشارك أو من ينوب عنه بيانات مغلفة عن هذا الحداث أو تتلوى على خـش أو عـرز طلب التعويض ببيانات تـدليسـية أو إذا كان الحداث مغفلـة.

البند السادس: الحدود الجغرافية:

تسري التغطية التي يقدمها هذا العقد في جميع أنحاء العالم إلا أن جميع التعويضات المستحقة والناتجة عن حوادث مفعاة بموجب هذا العقد تستحق السداد من الوكيل داخل حدود جمهورية مصر العربية وبلدان العملة المبرم بها العقد

البند السابع:التسادم:

تخضع التغطية بموجب هذا العقد لشروط التناقد أصحالا لنص المادة (٧٥٢) من القانون المدني المصري.

البند الثامن: المحاكم المختصة:

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذا العقد أو تنفيذه تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذا العقد.

البند التاسع: الشريط الفاسخ:

للكيل الحق في حالة عدم قيام المشارك بسداد قيمة الاشتراك في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرز بقيمة الاشتراك تسبب يرجع إليه أن يخطر كل من المشارك والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالعقد أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التكافل مع إذارهما بوجوب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام ولا اعتبر العقد مفسوخاً. فإذا لم يقم المشارك أو المستفيد بالسداد خلال المدة المتوقعة لهما فعلى الوكيل إخطار كل من المشارك والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول.

وفي جميع الأحوال فإن الوكيل يحتفظ بحقه في جزء نسبي من قيمة الاشتراك عن الفترة المتبقية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

البند الحاشي: إلغاء التعاقد:

يجوز للوكيل أن يفيي هذا العقد بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المشارك والمستفيد (أن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما، وفي هذه الحالة يستحق للوكيل الاحتفاظ بجزء نسبي من الاشتراك يتناسب مع المدة المتبقية من التغطية.

كما يجوز للمشارك أن يطلب إلغاء هذا العقد في أي وقت بعد موافقة المستفيد (أن وجد)، وفي هذه الحالة يستحق للوكيل جزء من الاشتراك عن المدة المتبقية من التغطية على أساس جدول المدد القصيرة، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثيرت عن السنة محل الإلغاء.

جدول إلغاءات المدد القصيرة:

السعر	المدة
١٠٪ من السعر السنوي	لا تزيد عن ٧ أيام
١٥٪ من السعر السنوي	لا تزيد عن ١٤ يوم
٢٠٪ من السعر السنوي	لا تزيد عن شهر
٤٠٪ من السعر السنوي	لا تزيد عن ٣ شهور
٧٥٪ من السعر السنوي	لا تزيد عن ٦ شهور
٩٠٪ من السعر السنوي	لا تزيد عن ٩ شهور
المسعر السنوي	لمدة تزيد عن ٩ شهور