شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

البرنامج الزمنى

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة 350+258 الي المحطة350+266
اتجاه سمالوط

بطول 8.0 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/6/4

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاريخ نهو الاعمال 2024/2/3

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر يونيه				شهر يوليه				شهر أغسطس				شهر سبتمبر				شهر أكتوبر				شهر نوفمبر				شهر ديسمبر				شهر يناير				شهر فبراير			
					الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع
	تجهيز موقع و اعمال مساحية																																							
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى .....إلخ.	م2	45,000.00	توزيع الكميات	35,000.00				10,000.00																															
1-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودر أو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور ....إلخ.	م2	50,000.00	توزيع الكميات																	25,000.00				25,000.00															
1-3	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ألا يقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا" لتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	1.00	توزيع الكميات					1.00																															
1-4	بالعدد إزالة أشجار ونخيل بإرتفاع لا يقل عن 4 متر والقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا" لتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	1.0	توزيع الكميات					1.00																															
1-5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي 10 كم وعمل .....إلخ.	م3	1.0	توزيع الكميات					1.00																															
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافة القصوى .....إلخ.	م3	95,000.0	توزيع الكميات									15,000.00				15,000.00				15,000.00				15,000.00				15,000.00				20,000.00							
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربةالمتماسكة عدا التربة الصخرية)باستخدام البلدوزر(ونسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى .....إلخ.	م3	20,000.0	توزيع الكميات																	2,500.00				10,000.00				5,000.00				2,500.00							

TOSHKA
شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مكتب أدلحسن مهدى
للإستشارات الهندسية

SYSTRA SHAKER

البرنامج الزمنى

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة 258+350 الي المحطة266+350
اتجاه سمالوط

بطول 8.0 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/6/4

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاريخ نهو الاعمال 2024/2/3

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية		شهر يونيه	شهر يوليه	شهر أغسطس	شهر سبتمبر	شهر أكتوبر	شهر نوفمبر	شهر ديسمبر	شهر يناير	شهر فبراير
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربةشديدة التماسك (تربة متحجرة أو .....) عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر(وتسوية السطح بالآت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول .....إلخ	م3	9,050.0	توزيع الكميات						2,000.00	3,000.00	3,000.00	1,050.00
2-7		م3		توزيع الكميات		3.00							
2-8	ذات إجهاد (100 - 200 (كجم/سم 2		1.0										
2-10	ذات إجهاد (200 - 300 (كجم/سم 2		1.0										
2-12	ذات إجهاد (300 - 400 (كجم/سم 2		1.0										
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها بأستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الأكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %(و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة .....إلخ	م3	235,000.0	توزيع الكميات	20,000.00	25,000.00	30,000.00	30,000.00	30,000.00	30,000.00	30,000.00	30,000.00	10,000.00
3-2	علاوة زيادة السولار 1.6جنيه/م3.		235,000.0										
3-3	علاوة مسافة نقل 40 كم	م3											
3-4	كارتة توريد اتربة	م3	1.0										
3-5	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	1.0										
3-6	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم +- 50سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر .....إلخ	م3	911.0	توزيع الكميات						411.00	500.00		
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش ودمك طبقة تأسيس باجمالي سمك 50 سم والبند يشمل التوريد والفرش والترطيب بالمياه ويتم الدمك علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عم 25 سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة .....إلخ	م3	1.0	توزيع الكميات		1.00							
4-2	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	1.0										
4-3	كارتة توريد اتربة	م3	1.0										
4-4	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	1.0										
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و [illegible]					1.00							

TOSHKA
شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

SYSTRA SHAKER

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

البرنامج الزمني | عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - ابوسمبل | من المحطة 350+258 الي المحطة350+266 اتجاه سمالوط | بطول 8.0 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/6/4 | مدة تنفيذ العمليه 8 شهور | تاريخ نهو الاعمال 2024/2/3

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر يونيه	شهر يوليه	شهر اغسطس	شهر سبتمبر	شهر أكتوبر	شهر نوفمبر	شهر ديسمبر	شهر يناير	شهر فبراير
					الأسبوع الأول / الثاني / الثالث / الرابع	الأسبوع الأول / الثاني / الثالث / الرابع	الأسبوع الأول / الثاني / الثالث / الرابع	الأسبوع الأول / الثاني / الثالث / الرابع	الأسبوع الأول / الثاني / الثالث / الرابع	الأسبوع الأول / الثاني / الثالث / الرابع	الأسبوع الأول / الثاني / الثالث / الرابع	الأسبوع الأول / الثاني / الثالث / الرابع	الأسبوع الأول / الثاني / الثالث / الرابع
5-1	... بجهاز لوس انجلوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10 % و فردها على طبقتين ......إلخ	م3	1.0	توزيع الكميات									
5-2	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	1.0										
5-3	كارتة توريد اتربة	م3	1.0										
5-4	قيمة المواد المحجوزه لطبقة subballast بالإضافه إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	1.0										
6-1	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده .....إلخ			توزيع الكميات									
6-2	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م2		1.0										50.00
		م2											
6-3	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م2		1.0	توزيع الكميات									50.00
		م2											
6-4	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2		1.0										50.00
		م2											
6-5	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا .....إلخ												
		م2											

Toshka Trading & Contracting Co.

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

البرنامج الزمني

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة 350+258 الي المحطة350+266
اتجاه سمالوط

بطول 8.0 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/6/4

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاريخ نهو الاعمال 2024/2/3

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر يونيه	شهر يوليه	شهر أغسطس	شهر سبتمبر	شهر أكتوبر	شهر نوفمبر	شهر ديسمبر	شهر يناير	شهر فبراير
6-6	ذات قوة شد 20 ك.نيوتن في الإتجاهين	م2	1.0	توزيع الكميات									1.00
6-7	ذات قوة شد 30 ك.نيوتن في الإتجاهين	م2	1.0										1.00
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري .....إلخ	م2	1.0	توزيع الكميات									1.00
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج+0.4م3 رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي .....إلخ	م3	1.0	توزيع الكميات									1.00

مهندس الشركة المنفذة

م / حسين احمد الطاهر

مكتب الاستشاري أد حسن مهدي

المكتب الفني م/ احمد عزب

التوقيع:

مدير المشروع د.م/ حاتم مهران

التوقيع :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ مصطفي محمد عبد الحميد

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (
أكتوبر - أسوان) في المسافه من المحطه 350+258 كم الي
المحطه350+266 كم بطول 8 كم اتجاه (سمالوط)

TOSHKA™ Trading & Contracting Company

بيان باجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (3)

رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	الكمية طبقا للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص
1	اعمال الازالة والتطهير						
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	٣٥٨٩٤,٣٦	٠,٠٠	٣٦٣١,٠٠		٤٥٠٠٠,٠٠	٣٩٥٢٥,٣٦
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٤٢٤,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٤٢٤٢٤,٠٠
2	اعمال الحفر						
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	٧٤٩٠,٧١	١٦١٦٠,٠٠	٤٨٥٢٤,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠٠٠,٠٠	٧٢١٧٤,٧١
2-2	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	٠,٠٠	١٦١٦٠,٠٠	٤٨٥٢٤,٠٠		٨٦٧٠٠,٠٠	٦٤٦٨٤,٠٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	٠,٠٠	٧٧٥٢,٠٠	١٨٥١,٠٠		٢٠٠٠٠,٠٠	٩٦٠٣,٠٠
2-4	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	٠,٠٠	٧٧٥٢,٠٠	١٨٥١,٠٠		٢٠٠٠٠,٠٠	٩٦٠٣,٠٠
3	اعمال الردم						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان,وتصبح 1.5جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	٣٢٩٢٨,٣١	٣٣٧٧٥,٠٠	٨٤٣٠٢,٠٠	٠,٠٠	٢٣٥٠٠٠,٠٠	١٥١٠٠٥,٣٠٩
3-2	علاوة زيادة السولار 1.6جنيه/م3.	٠,٠٠	٣٣٧٧٥,٠٠	٨٣٤٥٦,٠٠		٢١٩١٠٠,٠٠٠	١١٧٢٣١,٠٠
3-3	علاوة مسافة نقل 8 (6) كم	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٥١٠٥,٠٠		١٨٤٠٠٠,٠٠٠	١٠٥١٠٥,٠٠٠

مهندس الشركة المنفذة
م/حسين احمد الطاهر
التوقيع /

مكتب استشاري XYZ
م/محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مكتب فنى أ.د / حسن
م/ أحمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
الاستشاري مكتب
أ.د/حسن مهدي
م/ حاتم سعد الدين مهران
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافه من المحطه 350+258 كم الي المحطه350+266 كم بطول 8 كم اتجاه (سمالوط)

TOSHKA™ Trading & Contracting Company

بيان اعمال مالي (مستخلص جاري 3)

رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	الإجمالي
1	اعمال الازالة والتطهير						
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	٢١٥٣٦٦,١٦	٠,٠٠	٢١٧٨٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧١٥٢,١٦
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٦٦٦٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٦٦٦٤,٠٠
٢,٠٠	اعمال الحفر						
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	١٧٢٢٨٦,٣٣	٣٧١٦٨٠,٠٠	١١١٦٠٥٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٦٠٠١٨,٣٣
2-2	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .		٩٦٩٦,٠٠	٢٩١١٣,٨٠			٣٨٨١٠,٤٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	٠,٠٠	٢٠١٥٥٢,٠٠	٤٨١٢٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٩٦٧٨,٠٠
2-4	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .		٥٤٢٦,٤٠	٢٢٥٦,٠٠			٦٧٢٢,١٠
3	اعمال الردم						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الحصر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان,وتصبح 1.5جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	١٩٧٥٦٩٨,٥٤	٢٠٢٦٥٠٠,٠٠	٥٠٥٨١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٦٠٣١٨,٥٤
3-2	علاوة زيادة السولار 1.6جنيه/م3.	٠,٠٠	٥٤٠٤٠,٠٠	١٣٣٥٢٩,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٧٥٦٩,٦٠
3-3	علاوة مسافة نقل 8 (6) كم	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٥٩٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٥٩٤٥,٠٠
	الإجمالي						١٢٨٥٢٨٧٨,١٣

مهندس المشروع الاستشاري
م/حسين أحمد الطاهر
التوقيع/

مكتب استشاري XYZ
م/محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

مكتب فنى أ.د / حسن مهدي
م/ أحمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع الاستشاري
مكتب أ.د/حسن مهدي
م/ حاتم سعد الدين مهران
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أشتوبر – أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزر – منفلوط) من الكم 258+350 الى الكم 266+350 بطول8 كم
اتحاد سماكوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركه توشكا للتجارة والمقاولات

بيان أعمال رقم العقد : (2121 /2022/ 2023)

مستخلص جارى رقم (3) عن الفترة من بداية العمل حتى 1/2/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب العقد	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
1	أعمال الإزالة والتطهير						
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2م	٤٥٠٠٠,٠٠	٤٣٩١٧,٢٨	٣٥٨٩٤,٣٦	٣٦٣١	٣٩٥٢٥,٣٦
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لايقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2م	٥٠٠٠٠	٤٧١٣٨,٤٣	٠	٤٢٤٢٤,٠٠	٤٢٤٢٤,٠٠
2	أعمال الحفر						
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	3م	٩٥٠٠٠,٠	٨٠١٩٤,٩٣	٢٣٦٥٠,٧١	٤٨٥٢٤,٠٠	٧٢١٧٤,٧١
2-2	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .	3م	٨٦٧٠٠,٠٠	٧١٨٧٠,٩٣	١٦١٦٠	٤٨٥٢٤,٠٠	٦٤٦٨٤,٠٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٦٧٠,٦٣	٧٧٥٢	١٨٥١,٠٠	٩٦٠٣,٠٠
2-4	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .	3م	٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٦٧٠,٦٣	٧٧٥٢	١٨٥١,٠٠	٩٦٠٣,٠٠
3	أعمال الردم Embankment						
1-3	أعمال تعديل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.واصبح 1.5جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تثبيتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	3م	٢٣٥٠٠٠,٠٠	١٦٧٧٨٤,٣٨٠	٦٦٧٠٣,٣٠٩	٨٤٣٠٢,٠٠٠	١٥١٠٠٥,٣٠٩
3-2	علاوة زيادة السولار 1.6جنيه/3م.	3م	٢١٩١٠٠,٠٠	١٣٠٢٥٧,٣٨٠	٣٣٧٧٥	٨٣٤٥٦,٠٠٠	١١٧٢٣١,٠٠٠
3-3	علاوة مسافة نقل 8 (6) كم	3م	١٨٤٠٠٠,٠٠	١١٦٧٨٤,٣٨	٠	١٠٥١٠٥,٠٠٠	١٠٥١٠٥,٠٠٠

مهندس الشركة المنفذة
م/ حسين احمد الشاذلي
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فني
م /احمد عزب
التوقيع/

استشاري مكتب أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع
م/ حاتم سعد الدين مهدي
التوقيع/
1-2-2024

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفي محمد عبدالحميد
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بيان بتقارير إختبار صلاحية أتربة للتأسيس
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	المحطة	المعمل
1	2/1/2023	258+400	معمل كلية هندسة المنيا
2	2/1/2023	261+580	معمل كلية هندسة المنيا
3	2/2/2023	259+200	معمل كلية هندسة المنيا
4	3/2/2023	262+155	معمل كلية هندسة المنيا
5	19/3/2023	259+000	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
6	19/3/2023	263+400	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
7	19/3/2023	263+400	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
8	2/4/2023	262+000	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
9	15/4/2023	263+500	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
10	15/4/2023	263+500	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
11	15/4/2023	263+500	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
12	15/4/2023	263+500	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
13	18/6/2023	258+600	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
14	19/6/2023	259+180	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
15	11/7/2023	264+800	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
16	11/7/2023	266+280	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
17	4/10/2023	266+200	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
18	4/10/2023	266+260	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
19	4/10/2023	266+360	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
20	30/10/2023	265+780	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
21	2/11/2023	266+300	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي

مهندس الشركة المنفذة
م/ حسين أحمد الطاهر
التوقيع/

مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
يعتمد
أ.د.م/هشام محمد حلمي
مكتب استشاري ٤١٠

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
د. م/ حاتم مهران
التوقيع/

م	التاريخ	المحطة	المعمل
22	11/11/2023	266+200	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
23	14/11/2023	266+200	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
24	14/11/2023	266+280	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
25	14/11/2023	266+250	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
26	26/11/2023	266+200	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
27	4/12/2023	266+300	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
28	4/12/2023	266+300	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
29	6/12/2023	264+160	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
30	6/12/2023	264+160	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
31	19/12/2023	266+200	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
32	19/12/2023	266+200	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
33	26/12/2023	266+200	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
34	26/12/2023	266+200	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
35	11/1/2023	266+200	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
36	11/1/2023	266+200	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي

مهندس الشركة المنفذة

م/ حسين احمد الطاهر

التوقيع/

مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي

يعتمد

EGSCO

١/٢٧٧٧

مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

الإستشاري المشرف

مكتب أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

د. م/ حاتم مهران

التوقيع/

مشروع إنشاء للقطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم 258+350 الى الكم 266+350 بطول 8.0 كم

تنفيذ : شركة توشكا للتجارة والمقاولات

حدود القبول	النتيجة	العينة	الوصف	المحطة	الطول (م)	القطاع		التاريخ
						الى	من	
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=150	Plate Load	تشغيل ارض طبيعية	258+500	340	258+720	258+380	27/12/2022
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=112.5	Plate Load		258+700	340	258+720	258+380	27/12/2022
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=112.5	Plate Load		258+600	340	258+720	258+380	27/12/2022
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=97.8	Plate Load		258+450	340	258+720	258+380	27/12/2022
Compaction ≥ 95%	96.27%	Sand Cone		258+400	340	258+720	258+380	27/12/2022
Compaction ≥ 95%	95.37%	Sand Cone		258+450	340	258+720	258+380	27/12/2022
Compaction ≥ 95%	97.03%	Sand Cone		258+500	340	258+720	258+380	27/12/2022
Compaction ≥ 95%	96.77%	Sand Cone		258+550	340	258+720	258+380	27/12/2022
Compaction ≥ 95%	95.10%	Sand Cone		258+600	340	258+720	258+380	27/12/2022
Compaction ≥ 95%	95.18%	Sand Cone		258+650	340	258+720	258+380	27/12/2022
Compaction ≥ 95%	96.56%	Sand Cone		258+700	340	258+720	258+380	27/12/2022
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=140.6	Plate Load	تشغيل ارض طبيعية	258+820	100	258+860	258+760	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	96.86%	Sand Cone		258+780	100	258+860	258+760	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	97.41%	Sand Cone		258+820	100	258+860	258+760	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	95.63%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	258+940	140	259+060	258+920	20/6/2023
Compaction ≥ 95%	95.04%	Sand Cone		258+980	140	259+060	258+920	20/6/2023
Compaction ≥ 95%	95.68%	Sand Cone		259+000	140	259+060	258+920	20/6/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=140.6	Plate Load		258+980	140	259+060	258+920	20/6/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=136	Plate Load		259+000	140	259+060	258+920	20/6/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	259+580	180	259+720	259+540	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		259+600	180	259+720	259+540	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		259+650	180	259+720	259+540	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone		259+710	180	259+720	259+540	10/9/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=214	Plate Load		259+560	180	259+720	259+540	10/9/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=188	Plate Load		259+680	180	259+720	259+540	10/9/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=132.4	Plate Load	تشغيل ارض طبيعية	259+760	220	259+940	259+720	21/1/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=160.7	Plate Load		259+880	220	259+940	259+720	21/1/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=173.1	Plate Load		259+920	220	259+940	259+720	21/1/2023
Compaction ≥ 95%	96.23%	Sand Cone		259+750	220	259+940	259+720	21/1/2023
Compaction ≥ 95%	95.85%	Sand Cone		259+820	220	259+940	259+720	21/1/2023
Compaction ≥ 95%	95.93%	Sand Cone		259+880	220	259+940	259+720	21/1/2023
Compaction ≥ 95%	95.05%	Sand Cone		259+920	220	259+940	259+720	21/1/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=112.5	Plate Load	تشغيل ارض طبيعية	260+450	120	260+500	260+380	4/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		260+420	120	260+500	260+380	4/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.06%	Sand Cone		260+470	120	260+500	260+380	4/3/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=112.5	Plate Load	تشغيل ارض طبيعية	260+550	580	261+080	260+500	27/2/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=140.6	Plate Load		260+650	580	261+080	260+500	27/2/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=121.6	Plate Load		260+880	580	261+080	260+500	27/2/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=125.0	Plate Load		260+950	580	261+080	260+500	27/2/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=121.6	Plate Load		261+050	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	97.91%	Sand Cone		260+520	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	97.35%	Sand Cone		260+570	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	95.29%	Sand Cone		260+620	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	96.12%	Sand Cone		260+670	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone		260+730	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	96.53%	Sand Cone		260+760	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	97.87%	Sand Cone		260+820	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	97.42%	Sand Cone		260+860	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	96.94%	Sand Cone		260+910	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	95.68%	Sand Cone		260+960	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	96.63%	Sand Cone		261+050	580	261+080	260+500	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	96.79%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	261+540	40	261+580	261+500	9/10/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=136	Plate Load		261+540	40	261+580	261+500	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.24%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	261+620	200	262+000	261+800	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		261+660	200	262+000	261+800	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.39%	Sand Cone		261+880	200	262+000	261+800	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.02%	Sand Cone		262+000	200	262+000	261+800	14/8/2023

Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=136	Plate Load		261+820	200	262+000	261+800	14/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=101	Plate Load		261+980	200	262+000	261+800	14/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=155.2	Plate Load	تشغيل ارض طبيعية	262+380	300	262+600	262+300	21/1/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=166.7	Plate Load		262+330	300	262+600	262+300	21/1/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=145.2	Plate Load		262+860	300	262+600	262+300	21/1/2023
Compaction ≥ 95%	95.24%	Sand Cone		262+840	300	262+600	262+300	21/1/2023
Compaction ≥ 95%	96.33%	Sand Cone		262+580	300	262+600	262+300	21/1/2023
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone		262+350	300	262+600	262+300	21/1/2023
Compaction ≥ 95%	96.62%	Sand Cone		262+400	300	262+600	262+300	21/1/2023
Compaction ≥ 95%	96.02%	Sand Cone		262+460	300	262+600	262+300	21/1/2023
Compaction ≥ 95%	95.78%	Sand Cone		262+500	300	262+600	262+300	21/1/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=180	Plate Load	تشغيل ارض طبيعية	262+700	120	262+740	262+620	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone		262+650	120	262+740	262+620	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	98.04%	Sand Cone		262+700	120	262+740	262+620	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	97.52%	Sand Cone		262+680	120	262+740	262+620	27/2/2023
Compaction ≥ 95%	95.99%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	262+780	320	263+080	262+760	9/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.71%	Sand Cone		262+800	320	263+080	262+760	9/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		262+850	320	263+080	262+760	9/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.84%	Sand Cone		262+900	320	263+080	262+760	9/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.63%	Sand Cone		262+940	320	263+080	262+760	9/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.54%	Sand Cone		263+000	320	263+080	262+760	9/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.39%	Sand Cone		263+040	320	263+080	262+760	9/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=265	Plate Load		262+780	320	263+080	262+760	9/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=231	Plate Load		262+880	320	263+080	262+760	9/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=134	Plate Load		263+000	320	263+080	262+760	9/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	263+100	180	263+260	263+080	14/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone		263+150	180	263+260	263+080	14/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		263+200	180	263+260	263+080	14/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone		263+220	180	263+260	263+080	14/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=180	Plate Load		263+140	180	263+260	263+080	14/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=167	Plate Load		263+260	180	263+260	263+080	14/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	263+280	140	263+400	263+260	18/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone		263+300	140	263+400	263+260	18/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.20%	Sand Cone		263+320	140	263+400	263+260	18/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=170	Plate Load		263+280	140	263+400	263+260	18/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=161	Plate Load		263+400	140	263+400	263+260	18/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.88%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	263+420	160	263+560	263+400	14/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.02%	Sand Cone		263+460	160	263+560	263+400	14/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.18%	Sand Cone		263+500	160	263+560	263+400	14/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.25%	Sand Cone		263+520	160	263+560	263+400	14/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=141	Plate Load		263+460	160	263+560	263+400	14/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=125.0	Plate Load		263+530	160	263+560	263+400	14/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.58%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	263+580	360	263+920	263+560	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.50%	Sand Cone		263+620	360	263+920	263+560	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.61%	Sand Cone		263+650	360	263+920	263+560	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.17%	Sand Cone		263+680	360	263+920	263+560	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.02%	Sand Cone		263+740	360	263+920	263+560	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.52%	Sand Cone		263+780	360	263+920	263+560	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.78%	Sand Cone		263+800	360	263+920	263+560	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.24%	Sand Cone		263+840	360	263+920	263+560	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.75%	Sand Cone		263+900	360	263+920	263+560	15/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=85	Plate Load		263+640	360	263+920	263+560	15/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=78	Plate Load		263+750	360	263+920	263+560	15/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=83	Plate Load		263+620	360	263+920	263+560	15/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=93	Plate Load		263+910	360	263+920	263+560	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.41%	Sand Cone		264+960	360	265+300	264+940	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	94.77%	Sand Cone		265+010	360	265+300	264+940	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.38%	Sand Cone		265+060	360	265+300	264+940	9/10/2023

Compaction ≥ 95%	95.56%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	265+120	360	265+300	264+940	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.47%	Sand Cone		265+180	360	265+300	264+940	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	94.65%	Sand Cone		265+220	360	265+300	264+940	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.03%	Sand Cone		265+260	360	265+300	264+940	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.78%	Sand Cone		265+300	360	265+300	264+940	9/10/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=113	Plate Load		264+980	360	265+300	264+940	9/10/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=90	Plate Load		265+050	360	265+300	264+940	9/10/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=161	Plate Load		265+160	360	265+300	264+940	9/10/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=130	Plate Load		265+280	360	265+300	264+940	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.27%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	265+320	460	265+760	265+300	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.76%	Sand Cone		265+380	460	265+760	265+300	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.10%	Sand Cone		265+420	460	265+760	265+300	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.68%	Sand Cone		265+460	460	265+760	265+300	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.19%	Sand Cone		265+520	460	265+760	265+300	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.56%	Sand Cone		265+560	460	265+760	265+300	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.78%	Sand Cone		265+630	460	265+760	265+300	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.98%	Sand Cone		265+680	460	265+760	265+300	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.63%	Sand Cone		265+700	460	265+760	265+300	22/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=257	Plate Load		265+340	460	265+760	265+300	22/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=265	Plate Load		265+420	460	265+760	265+300	22/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=250	Plate Load		265+500	460	265+760	265+300	22/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=273	Plate Load		265+600	460	265+760	265+300	22/11/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=243	Plate Load		265+720	460	265+760	265+300	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.70%	Sand Cone	تشغيل ارض طبيعية	265+980	240	265+260	265+980	20/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.07%	Sand Cone		266+040	240	265+260	265+980	20/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone		266+100	240	265+260	265+980	20/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.03%	Sand Cone		266+150	240	265+260	265+980	20/8/2023
Compaction ≥ 95%	95.58%	Sand Cone		266+200	240	265+260	265+980	20/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.04%	Sand Cone		266+240	240	265+260	265+980	20/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=200	Plate Load	تشغيل ارض طبيعية	266+290	120	266+380	266+260	14/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=231	Plate Load		266+350	120	266+380	266+260	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone		266+280	120	266+380	266+260	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		266+320	120	266+380	266+260	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		266+340	120	266+380	266+260	14/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=187.5	Plate Load	-1.5	260+720	420	261+060	260+640	28/5/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=145.2	Plate Load		260+800	420	261+060	260+640	28/5/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=187.5	Plate Load		260+970	420	261+060	260+640	28/5/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=145.2	Plate Load		260+880	420	261+060	260+640	28/5/2023
Compaction ≥ 95%	98.66%	Sand Cone		260+900	420	261+060	260+640	28/5/2023
Compaction ≥ 95%	97.60%	Sand Cone		260+950	420	261+060	260+640	28/5/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		261+000	420	261+060	260+640	28/5/2023
Compaction ≥ 95%	97.14%	Sand Cone		261+040	420	261+060	260+640	28/5/2023
Compaction ≥ 95%	97.18%	Sand Cone		260+690	420	261+060	260+640	28/5/2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone		260+740	420	261+060	260+640	28/5/2023
Compaction ≥ 95%	97.11%	Sand Cone		260+780	420	261+060	260+640	28/5/2023
Compaction ≥ 95%	98.76%	Sand Cone		260+840	420	261+060	260+640	28/5/2023
Compaction ≥ 95%	97.72%	Sand Cone		260+880	420	261+060	260+640	28/5/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=118.4	Plate Load	-1.5	260+600	220	260+640	260+420	12/6/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=115.4	Plate Load		260+500	220	260+640	260+420	12/6/2023
Compaction ≥ 95%	95.99%	Sand Cone		260+430	220	260+640	260+420	12/6/2023
Compaction ≥ 95%	96.07%	Sand Cone		260+480	220	260+640	260+420	12/6/2023
Compaction ≥ 95%	96.15%	Sand Cone		260+530	220	260+640	260+420	12/6/2023
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone		260+580	220	260+640	260+420	12/6/2023
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone		260+620	220	260+640	260+420	12/6/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=145.2	Plate Load	-1.5	262+640	140	262+740	262+600	12/6/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=112.5	Plate Load		262+680	140	262+740	262+600	12/6/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=112.5	Plate Load		262+710	140	262+740	262+600	12/6/2023
Compaction ≥ 95%	95.97%	Sand Cone		262+615	140	262+740	262+600	12/6/2023
Compaction ≥ 95%	96.39%	Sand Cone		262+635	140	262+740	262+600	12/6/2023
Compaction ≥ 95%	96.83%	Sand Cone		262+655	140	262+740	262+600	12/6/2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone		262+690	140	262+740	262+600	12/6/2023
Compaction ≥ 95%	95.10%	Sand Cone		262+710	140	262+740	262+600	12/6/2023

Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone		262+730	140	262+740	262+600	12/6/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=125.0	Plate Load	-1.5	262+530	100	262+600	262+500	15/6/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=132.4	Plate Load		262+575	100	262+600	262+500	15/6/2023
Compaction ≥ 95%	96.49%	Sand Cone		262+515	100	262+600	262+500	15/6/2023
Compaction ≥ 95%	96.82%	Sand Cone		262+540	100	262+600	262+500	15/6/2023
Compaction ≥ 95%	95.96%	Sand Cone		262+565	100	262+600	262+500	15/6/2023
Compaction ≥ 95%	96.20%	Sand Cone		262+590	100	262+600	262+500	15/6/2023
Compaction ≥ 95%	97.17%	Sand Cone	-1.75	260+440	280	260+700	260+420	10/4/2023
Compaction ≥ 95%	96.38%	Sand Cone		260+490	280	260+700	260+420	10/4/2023
Compaction ≥ 95%	96.33%	Sand Cone		260+540	280	260+700	260+420	10/4/2023
Compaction ≥ 95%	95.49%	Sand Cone		260+590	280	260+700	260+420	10/4/2023
Compaction ≥ 95%	97.28%	Sand Cone		260+640	280	260+700	260+420	10/4/2023
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone		260+690	280	260+700	260+420	10/4/2023
Compaction ≥ 95%	97.18%	Sand Cone	-1.75	260+720	180	260+880	260+700	12/4/2023
Compaction ≥ 95%	96.73%	Sand Cone		260+770	180	260+880	260+700	12/4/2023
Compaction ≥ 95%	97.50%	Sand Cone		260+820	180	260+880	260+700	12/4/2023
Compaction ≥ 95%	96.89%	Sand Cone		260+870	180	260+880	260+700	12/4/2023
Compaction ≥ 95%	97.64%	Sand Cone	-1.75	260+930	80	261+000	260+920	12/4/2023
Compaction ≥ 95%	96.08%	Sand Cone		260+980	80	261+000	260+920	12/4/2023
Compaction ≥ 95%	96.76%	Sand Cone	-1.75	262+630	120	262+740	262+620	17/5/2023
Compaction ≥ 95%	95.52%	Sand Cone		262+680	120	262+740	262+620	17/5/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		262+730	120	262+740	262+620	17/5/2023
Compaction ≥ 95%	96.68%	Sand Cone		262+540	100	262+620	262+520	17/5/2023
Compaction ≥ 95%	95.31%	Sand Cone		262+600	100	262+620	262+520	17/5/2023
Compaction ≥ 95%	99.46%	Sand Cone	-2	258+420	80	259+480	258+400	6/3/2023
Compaction ≥ 95%	98.27%	Sand Cone		258+460	80	259+480	258+400	6/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.08%	Sand Cone		262+590	20	262+600	262+580	18/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.87%	Sand Cone	-2	260+640	200	260+820	260+620	21/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.55%	Sand Cone		260+690	200	260+820	260+620	21/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.86%	Sand Cone		260+740	200	260+820	260+620	21/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.71%	Sand Cone		260+790	200	260+820	260+620	21/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.34%	Sand Cone	-2	260+440	180	260+600	260+420	28/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.56%	Sand Cone		260+490	180	260+600	260+420	28/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.89%	Sand Cone		260+540	180	260+600	260+420	28/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.46%	Sand Cone		260+590	180	260+600	260+420	28/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.21%	Sand Cone	-2	259+750	180	259+920	259+740	4/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.49%	Sand Cone		259+800	180	259+920	259+740	4/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.68%	Sand Cone		259+850	180	259+920	259+740	4/3/2023
Compaction ≥ 95%	98.44%	Sand Cone		259+900	180	259+920	259+740	4/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.52%	Sand Cone	-2	262+630	120	262+740	262+620	5/3/2023
Compaction ≥ 95%	98.35%	Sand Cone		262+680	120	262+740	262+620	5/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.65%	Sand Cone		262+720	120	262+740	262+620	5/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.68%	Sand Cone	-2	262+540	100	258+600	258+500	9/7/2023
Compaction ≥ 95%	95.31%	Sand Cone		262+600	100	258+600	258+500	9/7/2023
Compaction ≥ 95%	96.68%	Sand Cone		262+540	140	258+740	258+600	9/7/2023
Compaction ≥ 95%	95.31%	Sand Cone		262+600	140	258+740	258+600	9/7/2023
Compaction ≥ 95%	96.27%	Sand Cone	-2.5	260+430	280	260+700	260+420	12/3/2023
Compaction ≥ 95%	95.10%	Sand Cone		260+480	280	260+700	260+420	12/3/2023
Compaction ≥ 95%	93.80%	Sand Cone		260+530	280	260+700	260+420	12/3/2023
Compaction ≥ 95%	95.24%	Sand Cone		260+580	280	260+700	260+420	12/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.18%	Sand Cone		260+620	280	260+700	260+420	12/3/2023
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone		260+670	280	260+700	260+420	12/3/2023
Compaction ≥ 95%	95.49%	Sand Cone	-2.5	259+780	160	259+920	259+760	18/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.56%	Sand Cone		259+830	160	259+920	259+760	18/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.89%	Sand Cone		259+880	160	259+920	259+760	18/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.78%	Sand Cone		259+930	160	259+920	259+760	18/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.97%	Sand Cone	-2.5	262+630	120	262+740	262+620	6/4/2023
Compaction ≥ 95%	96.58%	Sand Cone		262+680	120	262+740	262+620	6/4/2023
Compaction ≥ 95%	97.15%	Sand Cone		262+730	120	262+740	262+620	6/4/2023
Compaction ≥ 95%	97.52%	Sand Cone	-2.5	258+660	100	258+740	258+640	14/5/2023

Compaction ≥ 95%	98.23%	Sand Cone	[illegible]	258+710	100	258+740	258+640	14/5/2023
Compaction ≥ 95%	96.48%	Sand Cone	-2.5	258+520	140	258+640	258+500	14/5/2023
Compaction ≥ 95%	96.53%	Sand Cone		258+570	140	258+640	258+500	14/5/2023
Compaction ≥ 95%	97.78%	Sand Cone		258+620	140	258+640	258+500	14/5/2023
Compaction ≥ 95%	99.57%	Sand Cone	-3	259+800	140	259+920	259+780	6/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.88%	Sand Cone		259+860	140	259+920	259+780	6/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.29%	Sand Cone		259+910	140	259+920	259+780	6/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.44%	Sand Cone	-3	258+560	200	258+740	258+540	9/3/2023
Compaction ≥ 95%	95.64%	Sand Cone		258+610	200	258+740	258+540	9/3/2023
Compaction ≥ 95%	96.39%	Sand Cone		258+660	200	258+740	258+540	9/3/2023
Compaction ≥ 95%	95.24%	Sand Cone		258+710	200	258+740	258+540	9/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.01%	Sand Cone		262+670	20	262+680	262+660	28/3/2023
Compaction ≥ 95%	98.35%	Sand Cone	-0.75	262+320	20	262+340	262+320	12/3/2023
Compaction ≥ 95%	98.35%	Sand Cone		262+340	20	262+340	262+320	12/3/2023
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone		262+380	20	262+400	262+380	12/3/2023
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone		262+400	20	262+400	262+380	12/3/2023
Compaction ≥ 95%	97.9	Sand Cone	-0.75	262+480	120	262+580	262+460	25/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.2	Sand Cone		262+500	120	262+580	262+460	25/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.2	Sand Cone		262+520	120	262+580	262+460	25/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.8	Sand Cone		262+540	120	262+580	262+460	25/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		262+560	120	262+580	262+460	25/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone	-0.75	260+440	180	260+600	260+420	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone		260+460	180	260+600	260+420	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		260+480	180	260+600	260+420	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		260+500	180	260+600	260+420	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone		260+520	180	260+600	260+420	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.46%	Sand Cone		260+540	180	260+600	260+420	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone		260+560	180	260+600	260+420	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.35%	Sand Cone		260+580	180	260+600	260+420	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone	-0.75	260+620	200	260+800	260+600	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		260+640	200	260+800	260+600	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone		260+660	200	260+800	260+600	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		260+680	200	260+800	260+600	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		260+700	200	260+800	260+600	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.68%	Sand Cone		260+720	200	260+800	260+600	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone		260+740	200	260+800	260+600	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.57%	Sand Cone		260+760	200	260+800	260+600	9/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone	-1	262+480	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone		262+500	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone		262+520	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone		262+540	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone		262+560	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone		262+580	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone		262+600	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone		262+640	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone		262+660	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.03%	Sand Cone		262+700	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone		262+720	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.38%	Sand Cone		262+740	280	262+740	262+460	17/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.04%	Sand Cone	-1	260+420	120	260+540	260+420	29/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone		260+460	120	260+540	260+420	29/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.69%	Sand Cone		260+480	120	260+540	260+420	29/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		260+500	120	260+540	260+420	29/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.77%	Sand Cone		260+520	120	260+540	260+420	29/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone	-1	261+160	160	261+300	261+140	19/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		261+180	160	261+300	261+140	19/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.80%	Sand Cone		261+200	160	261+300	261+140	19/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		261+220	160	261+300	261+140	19/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		261+240	160	261+300	261+140	19/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone		261+260	160	261+300	261+140	19/9/2023

Compaction ≥ 95%	98.38%	Sand Cone		261+280	180	261+300	261+140	19/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone		261+300	160	261+300	261+140	19/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.26%	Sand Cone	-1	260+820	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.11%	Sand Cone		260+840	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.87%	Sand Cone		260+860	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.75%	Sand Cone		260+880	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone		260+900	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone		260+920	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.43%	Sand Cone		260+940	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.87%	Sand Cone		260+960	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.73%	Sand Cone		260+980	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.58%	Sand Cone		261+020	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	99.29%	Sand Cone		261+040	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.76%	Sand Cone		261+060	260	261+080	260+820	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone	-1	260+560	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		260+580	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone		260+600	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		260+620	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		260+640	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		260+660	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone		260+680	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.97%	Sand Cone		260+700	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.81%	Sand Cone		260+720	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	95.96%	Sand Cone		260+740	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.35%	Sand Cone		260+780	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone		260+800	280	260+820	260+540	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone	-1	261+100	20	261+100	261+080	25/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		261+100	20	261+100	261+080	25/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone	-1	261+400	100	261+480	261+380	1/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone		261+420	100	261+480	261+380	1/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone		261+440	100	261+480	261+380	1/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		261+460	100	261+480	261+380	1/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone	-1	261+320	80	261+380	261+300	25/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		261+340	80	261+380	261+300	25/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		261+360	80	261+380	261+300	25/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		261+380	80	261+380	261+300	25/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone	-1	259+740	200	259+920	259+720	20/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		259+760	200	259+920	259+720	20/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.80%	Sand Cone		259+780	200	259+920	259+720	20/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone		259+800	200	259+920	259+720	20/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		259+820	200	259+920	259+720	20/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone		259+840	200	259+920	259+720	20/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.81%	Sand Cone		259+900	200	259+920	259+720	20/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone		259+920	200	259+920	259+720	20/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone	-1	258+420	200	258+600	258+400	10/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.04%	Sand Cone		258+440	200	258+600	258+400	10/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.01%	Sand Cone		258+460	200	258+600	258+400	10/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone		258+480	200	258+600	258+400	10/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone		258+500	200	258+600	258+400	10/10/2023
Compaction ≥ 95%	99.00%	Sand Cone		258+520	200	258+600	258+400	10/10/2023
Compaction ≥ 95%	99.97%	Sand Cone		258+540	200	258+600	258+400	10/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.88%	Sand Cone		258+580	200	258+600	258+400	10/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.59%	Sand Cone	-1.25	261+380	80	261+460	261+380	9/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.87%	Sand Cone		261+400	80	261+460	261+380	9/9/2023
Compaction ≥ 95%	99.14%	Sand Cone		261+420	80	261+460	261+380	9/9/2023
Compaction ≥ 95%	99.48%	Sand Cone		261+440	80	261+460	261+380	9/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.75%	Sand Cone		261+460	80	261+460	261+380	9/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.46%	Sand Cone	-1.25	261+260	120	261+360	261+240	24/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.11%	Sand Cone		261+280	120	261+360	261+240	24/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.95%	Sand Cone		261+300	120	261+360	261+240	24/8/2023

Compaction ≥ 95%	98.38%	Sand Cone	-1.25	261+320	120	261+360	261+240	24/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.11%	Sand Cone		261+340	120	261+360	261+240	24/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone		261+360	120	261+360	261+240	24/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.57%	Sand Cone	-1.25	260+640	160	260+780	260+620	1/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.28%	Sand Cone		260+660	160	260+780	260+620	1/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.95%	Sand Cone		260+680	160	260+780	260+620	1/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.38%	Sand Cone		260+700	160	260+780	260+620	1/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.53%	Sand Cone		260+720	160	260+780	260+620	1/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.61%	Sand Cone		260+740	160	260+780	260+620	1/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.57%	Sand Cone	-1.25	260+800	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.69%	Sand Cone		260+820	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.95%	Sand Cone		260+840	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.32%	Sand Cone		260+860	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.53%	Sand Cone		260+880	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.74%	Sand Cone		260+900	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.46%	Sand Cone		260+920	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.74%	Sand Cone		260+940	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.53%	Sand Cone		260+960	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.49%	Sand Cone		260+980	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.81%	Sand Cone		260+020	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.17%	Sand Cone		261+060	300	261+080	260+780	5/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.18%	Sand Cone	-1.25	261+170	80	261+240	261+160	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		261+200	80	261+240	261+160	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.36%	Sand Cone		261+230	80	261+240	261+160	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.06%	Sand Cone	-1.25	262+500	140	262+620	262+480	30/7/2023
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone		262+540	140	262+620	262+480	30/7/2023
Compaction ≥ 95%	97.52%	Sand Cone		262+560	140	262+620	262+480	30/7/2023
Compaction ≥ 95%	96.77%	Sand Cone		262+580	140	262+620	262+480	30/7/2023
Compaction ≥ 95%	96.27%	Sand Cone		262+600	140	262+620	262+480	30/7/2023
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone		262+620	140	262+620	262+480	30/7/2023
Compaction ≥ 95%	96.17%	Sand Cone	-1.25	260+440	100	260+520	260+420	20/7/2023
Compaction ≥ 95%	96.28%	Sand Cone		260+460	100	260+520	260+420	20/7/2023
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone		260+480	100	260+520	260+420	20/7/2023
Compaction ≥ 95%	97.74%	Sand Cone		260+500	100	260+520	260+420	20/7/2023
Compaction ≥ 95%	98.38%	Sand Cone		260+520	100	260+520	260+420	20/7/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone	-1.25	260+540	100	260+620	260+520	1/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.74%	Sand Cone		260+560	100	260+620	260+520	1/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.17%	Sand Cone		260+580	100	260+620	260+520	1/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.74%	Sand Cone		260+600	100	260+620	260+520	1/8/2023
Compaction ≥ 95%	99.04%	Sand Cone	-1.25	259+720	200	259+920	259+720	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.68%	Sand Cone		259+740	200	259+920	259+720	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.37%	Sand Cone		259+760	200	259+920	259+720	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone		259+780	200	259+920	259+720	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone		259+800	200	259+920	259+720	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone		259+820	200	259+920	259+720	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.04%	Sand Cone		259+840	200	259+920	259+720	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone		259+860	200	259+920	259+720	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.37%	Sand Cone		259+880	200	259+920	259+720	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.32%	Sand Cone		259+900	200	259+920	259+720	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.15%	Sand Cone		259+920	200	259+920	259+720	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.68%	Sand Cone	-1.25	262+620	120	262+740	262+620	30/7/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		262+640	120	262+740	262+620	30/7/2023
Compaction ≥ 95%	97.68%	Sand Cone		262+660	120	262+740	262+620	30/7/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		262+700	120	262+740	262+620	30/7/2023
Compaction ≥ 95%	96.17%	Sand Cone		262+720	120	262+740	262+620	30/7/2023
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone	-1.25	258+620	140	258+740	258+600	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.80%	Sand Cone		258+640	140	258+740	258+600	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		258+660	140	258+740	258+600	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		258+680	140	258+740	258+600	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.30%	Sand Cone		258+700	140	258+740	258+600	12/9/2023

Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		258+720	140	258+740	258+600	12/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.80%	Sand Cone	-1.5	258+940	180	259+000	258+920	7/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone		258+960	180	259+000	258+920	7/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		258+980	180	259+000	258+920	7/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		259+000	180	259+000	258+920	7/10/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=145	Plate Load		259+900	180	259+000	258+920	7/10/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=243	Plate Load		259+980	180	259+000	258+920	7/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.80%	Sand Cone		259+640	80	259+680	259+620	7/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		259+660	80	259+680	259+620	7/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone		259+680	80	259+680	259+620	7/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone	-1.5	259+740	180	259+920	259+740	14/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	97.4	Sand Cone		259+760	180	259+920	259+740	14/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	99.07	Sand Cone		259+800	180	259+920	259+740	14/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	98.68	Sand Cone		259+820	180	259+920	259+740	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone		259+840	180	259+920	259+740	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.11%	Sand Cone		259+860	180	259+920	259+740	14/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=205	Plate Load		259+900	180	259+920	259+740	14/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=158	Plate Load		259+800	180	259+920	259+740	14/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=250	Plate Load		259+780	180	259+920	259+740	14/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone	-1.5	261+260	80	261+320	261+240	15/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.17%	Sand Cone		261+280	80	261+320	261+240	15/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.32%	Sand Cone		261+300	80	261+320	261+240	15/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.95%	Sand Cone		261+320	80	261+320	261+240	15/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=173	Plate Load		261+280	80	261+320	261+240	15/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=225	Plate Load	-1.5	258+730	240	258+740	258+500	10/9/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=188	Plate Load		258+540	240	258+740	258+500	10/9/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=409	Plate Load		258+630	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.76%	Sand Cone		258+520	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.69%	Sand Cone		258+540	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.63%	Sand Cone		258+560	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.61%	Sand Cone		258+580	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 98%	97.52%	Sand Cone		258+600	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.18%	Sand Cone		258+620	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.55%	Sand Cone		258+640	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.14%	Sand Cone		258+660	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.20%	Sand Cone		258+680	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.77%	Sand Cone		258+700	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.32%	Sand Cone		258+720	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.11%	Sand Cone		258+740	240	258+740	258+500	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone	-1.5	258+760	40	258+780	258+740	8/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.68%	Sand Cone		258+780	40	258+780	258+740	8/10/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=243	Plate Load		258+780	40	258+780	258+740	8/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.26%	Sand Cone	-1.5	261+340	80	261+460	261+320	15/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.69%	Sand Cone		261+400	80	261+460	261+320	15/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.63%	Sand Cone		261+440	80	261+460	261+320	15/8/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=200	Plate Load		261+460	80	261+460	261+320	15/8/2023
Compaction ≥ 95%	99.60%	Sand Cone	-1.5	258+420	100	258+500	258+400	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.87%	Sand Cone		258+440	100	258+500	258+400	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.96%	Sand Cone		258+460	100	258+500	258+400	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	99.29%	Sand Cone		258+480	100	258+500	258+400	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.58%	Sand Cone		258+500	100	258+500	258+400	6/9/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=250	Plate Load		258+420	100	258+500	258+400	6/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.71%	Sand Cone	-1.75	258+580	160	258+740	258+580	25/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.56%	Sand Cone		258+600	160	258+740	258+580	25/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.72%	Sand Cone		258+640	160	258+740	258+580	25/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.11%	Sand Cone		258+680	160	258+740	258+580	25/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.15%	Sand Cone		258+700	160	258+740	258+580	25/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.86%	Sand Cone		258+740	160	258+740	258+580	25/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.87%	Sand Cone		258+420	180	258+580	258+400	26/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.14%	Sand Cone		258+460	180	258+580	258+400	26/8/2023

Compaction ≥ 95%	98.70%	Sand Cone	-1.75	258+480	180	258+580	258+400	26/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.86%	Sand Cone		258+520	180	258+580	258+400	26/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone		258+560	180	258+580	258+400	26/8/2023
Compaction ≥ 95%	97.97%	Sand Cone		258+580	180	258+580	258+400	26/8/2023
Compaction ≥ 95%	95.35%	Sand Cone	-1.75	259+760	180	259+920	259+740	16/7/2023
Compaction ≥ 95%	95.12%	Sand Cone		259+780	180	259+920	259+740	16/7/2023
Compaction ≥ 95%	96.45%	Sand Cone		259+740	180	259+920	259+740	16/7/2023
Compaction ≥ 95%	98.59%	Sand Cone		259+900	180	259+920	259+740	16/7/2023
Compaction ≥ 95%	97.46%	Sand Cone	-1.75	261+340	60	261+380	261+320	10/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.49%	Sand Cone		261+360	60	261+380	261+320	10/8/2023
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone		261+380	60	261+380	261+320	10/8/2023
Compaction ≥ 95%	98.80%	Sand Cone	-1.75	258+760	40	258+780	258+740	28/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone		258+780	40	258+780	258+740	28/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone	-1.75	258+980	60	259+000	258+940	27/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone		258+980	60	259+000	258+940	27/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		259+000	60	259+000	258+940	27/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone		259+640	60	259+680	259+620	27/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		259+660	60	259+680	259+620	27/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		259+680	60	259+680	259+620	27/9/2023
Compaction ≥ 95%	99.21%	Sand Cone	-2	259+760	180	259+920	259+740	3/4/2023
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone		259+800	180	259+920	259+740	3/4/2023
Compaction ≥ 95%	97.35%	Sand Cone		258+840	180	259+920	259+740	3/4/2023
Compaction ≥ 95%	98.15%	Sand Cone		258+880	180	259+920	259+740	3/4/2023
Compaction ≥ 95%	97.63%	Sand Cone		258+920	180	259+920	259+740	3/4/2023
Compaction ≥ 95%	97.94%	Sand Cone	-2	259+760	40	258+780	258+740	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.39%	Sand Cone	-2	259+640	20	259+640	259+620	21/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone	-2	258+960	40	258+980	258+940	21/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.45%	Sand Cone	-2.5	258+940	20	258+960	258+940	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.29%	Sand Cone		258+960	20	258+960	258+940	10/9/2023
Compaction ≥ 95%	96.54%	Sand Cone	-2.5	258+760	40	258+780	258+740	2/9/2023
Compaction ≥ 95%	98.59%	Sand Cone	-3	258+920	20	258+940	258+920	2/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.69%	Sand Cone		258+940	20	258+940	258+920	2/9/2023
Compaction ≥ 95%	97.81%	Sand Cone		258+770	20	258+780	258+760	11/7/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone	-3.5	258+780	20	258+780	258+760	7/5/2023
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone	-0.25	258+420	200	258+600	258+400	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		258+440	200	258+600	258+400	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		258+460	200	258+600	258+400	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone		258+480	200	258+600	258+400	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		258+500	200	258+600	258+400	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone		258+520	200	258+600	258+400	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone		258+560	200	258+600	258+400	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone		258+590	200	259+600	258+400	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone	-0.25	258+620	180	259+780	258+600	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		258+640	180	258+780	258+600	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		258+660	180	259+780	258+600	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		258+680	180	258+780	258+600	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		258+700	180	258+780	258+600	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		258+720	180	258+780	258+600	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone		258+740	180	258+780	258+600	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone		258+760	180	258+780	258+600	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.42%	Sand Cone	-0.25	258+960	140	259+080	258+940	25/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.67%	Sand Cone		258+980	140	259+080	258+940	25/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.32%	Sand Cone		259+000	140	259+080	258+940	25/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.14%	Sand Cone		259+020	140	259+080	258+940	25/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.75%	Sand Cone		259+040	140	259+080	258+940	25/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.82%	Sand Cone		259+060	140	259+080	258+940	25/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone	-0.25	259+540	200	259+720	259+520	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone		259+560	200	259+720	259+520	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.70%	Sand Cone		259+580	200	259+720	259+520	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone	-0.25	259+600	200	259+720	259+520	31/12/2023

Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone	-0.25	259+620	200	259+720	259+520	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		259+640	200	259+720	259+520	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		259+660	200	259+720	259+520	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.50%	Sand Cone		259+700	200	259+720	259+520	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone	-0.25	259+740	200	259+920	259+720	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		259+760	200	259+920	259+720	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		259+780	200	259+920	259+720	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		259+800	200	259+920	259+720	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		259+820	200	259+920	259+720	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone		259+840	200	259+920	259+720	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone		259+870	200	259+920	259+720	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone		259+900	200	259+920	259+720	31/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone	-0.25	260+440	200	260+620	260+420	25/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		260+460	200	260+620	260+420	25/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		260+480	200	260+620	260+420	25/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		260+500	200	260+620	260+420	25/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		260+520	200	260+620	260+420	25/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone		260+540	200	260+620	260+420	25/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.50%	Sand Cone		260+580	200	260+620	260+420	25/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone		260+600	200	260+620	260+420	25/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone	-0.25	260+640	280	260+900	260+620	27/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.00%	Sand Cone		260+660	280	260+900	260+620	27/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		260+680	280	260+900	260+620	27/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.20%	Sand Cone		260+700	280	260+900	260+620	27/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		260+720	280	260+900	260+620	27/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone		260+740	280	260+900	260+620	27/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.42%	Sand Cone	-0.25	260+915	200	261+100	260+900	29/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.28%	Sand Cone		260+940	200	261+100	260+900	29/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.45%	Sand Cone		260+960	200	261+100	260+900	29/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.56%	Sand Cone		260+980	200	261+100	260+900	29/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.22%	Sand Cone		261+010	200	261+100	260+900	29/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.61%	Sand Cone		261+040	200	261+100	260+900	29/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.66%	Sand Cone		261+070	200	261+100	260+900	29/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.17%	Sand Cone		261+090	200	261+100	260+900	29/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone	-0.25	261+120	200	261+300	261+100	23/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		261+140	200	261+300	261+100	23/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		261+160	200	261+300	261+100	23/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone		261+180	200	261+300	261+100	23/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		261+200	200	261+300	261+100	23/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone		261+220	200	261+300	261+100	23/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone		261+250	200	261+300	261+100	23/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone		261+280	200	261+300	261+100	23/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.73%	Sand Cone	-0.25	261+300	180	261+480	261+300	26/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.41%	Sand Cone		261+320	180	261+480	261+300	26/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.16%	Sand Cone		261+340	180	261+480	261+300	26/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.06%	Sand Cone		261+360	180	261+480	261+300	26/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.62%	Sand Cone		261+400	180	261+480	261+300	26/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.46%	Sand Cone		261+420	180	261+480	261+300	26/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.93%	Sand Cone		261+460	180	261+480	261+300	26/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.17%	Sand Cone	-0.25	261+535	60	261+580	261+520	25/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.16%	Sand Cone		261+540	60	261+580	261+520	25/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.20%	Sand Cone	-0.25	262+320	200	262+500	262+300	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		262+340	200	262+500	262+300	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		262+360	200	262+500	262+300	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		262+380	200	262+500	262+300	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		262+400	200	262+500	262+300	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone		262+420	200	262+500	262+300	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		262+460	200	262+500	262+300	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		262+480	200	262+500	262+300	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		262+520	240	262+740	262+500	30/1/2024

Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone	-0.25	262+540	240	262+740	262+500	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.50%	Sand Cone		262+580	240	262+740	262+500	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		262+600	240	262+740	262+500	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		262+620	240	262+740	262+500	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone		262+660	240	262+740	262+500	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		262+680	240	262+740	262+500	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone		262+710	240	262+740	262+500	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		262+730	240	262+740	262+500	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.22%	Sand Cone	-0.5	261+110	200	261+200	261+000	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.34%	Sand Cone		261+140	200	261+200	261+000	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.35%	Sand Cone		261+160	200	261+200	261+000	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	98.62%	Sand Cone		261+180	200	261+200	261+000	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	98.57%	Sand Cone		261+020	200	261+200	261+000	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	98.30%	Sand Cone		261+040	200	261+200	261+000	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.38%	Sand Cone		261+060	200	261+200	261+000	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.12%	Sand Cone		261+080	200	261+200	261+000	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone	-0.5	260+820	200	261+000	260+800	26/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.25%	Sand Cone		260+840	200	261+000	260+800	26/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.58%	Sand Cone		260+870	200	261+000	260+800	26/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.48%	Sand Cone		260+890	200	261+000	260+800	26/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.35%	Sand Cone		260+920	200	261+000	260+800	26/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.83%	Sand Cone		260+940	200	261+000	260+800	26/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		260+960	200	261+000	260+800	26/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.03%	Sand Cone		260+990	200	261+000	260+800	26/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.61%	Sand Cone	-0.5	261+220	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.20%	Sand Cone		261+240	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone		261+260	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone		261+280	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone		261+300	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		261+320	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone		261+340	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone		261+370	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		261+400	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.50%	Sand Cone		261+420	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		261+440	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone		261+460	280	261+480	261+200	28/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone	-0.5	260+440	200	260+620	260+420	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.50%	Sand Cone		260+460	200	260+620	260+420	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		260+480	200	260+620	260+420	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		260+500	200	260+620	260+420	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.20%	Sand Cone		260+520	200	260+620	260+420	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		260+540	200	260+620	260+420	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		260+560	200	260+620	260+420	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		260+590	200	260+620	260+420	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.70%	Sand Cone	-0.5	260+640	180	260+800	260+620	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.80%	Sand Cone		260+660	180	260+800	260+620	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.70%	Sand Cone		260+680	180	260+800	260+620	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		260+700	180	260+800	260+620	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		260+720	180	260+800	260+620	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		260+740	180	260+800	260+620	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		260+760	180	260+800	260+620	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	97%	Sand Cone		260+790	180	260+800	260+620	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone	-0.5	262+320	200	262+500	262+300	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	98%	Sand Cone		262+340	200	262+500	262+300	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		262+360	200	262+500	262+300	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		262+380	200	262+500	262+300	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		262+400	200	262+500	262+300	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		262+420	200	262+500	262+300	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		262+450	200	262+500	262+300	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone		262+480	200	262+500	262+300	6/1/2024

Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone	-0.5	262+520	240	262+740	262+500	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone		262+540	240	262+740	262+500	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone		262+580	240	262+740	262+500	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.60%	Sand Cone		262+600	240	262+740	262+500	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		262+620	240	262+740	262+500	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.60%	Sand Cone		262+660	240	262+740	262+500	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.50%	Sand Cone		262+680	240	262+740	262+500	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone		262+710	240	262+740	262+500	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		262+730	240	262+740	262+500	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.86%	Sand Cone	-0.5	258+420	200	258+600	258+400	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.06	Sand Cone		258+440	200	258+600	258+400	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.56%	Sand Cone		258+460	200	258+600	258+400	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.26%	Sand Cone		258+480	200	258+600	258+400	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.97%	Sand Cone		258+500	200	258+600	258+400	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.64%	Sand Cone		258+540	200	258+600	258+400	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.58%	Sand Cone		258+560	200	258+600	258+400	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.54%	Sand Cone		258+580	200	258+600	258+400	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.34%	Sand Cone	-0.5	258+620	180	258+780	258+600	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.41%	Sand Cone		258+640	180	258+780	258+600	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.72%	Sand Cone		258+660	180	258+780	258+600	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.34%	Sand Cone		258+680	180	258+780	258+600	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.73%	Sand Cone		258+700	180	258+780	258+600	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.68%	Sand Cone		258+740	180	258+780	258+600	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.81%	Sand Cone		258+760	180	258+780	258+600	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.37%	Sand Cone	-0.5	261+540	40	261+560	261+520	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.73%	Sand Cone		261+580	40	261+560	261+520	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.84%	Sand Cone	-0.5	259+580	160	259+720	259+560	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.01%	Sand Cone		259+600	160	259+720	259+560	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.58%	Sand Cone		259+620	160	259+720	259+560	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	98.67%	Sand Cone		259+640	160	259+720	259+560	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.92%	Sand Cone		259+660	160	259+720	259+560	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.85%	Sand Cone		259+680	160	259+720	259+560	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.42%	Sand Cone	-0.5	259+740	200	259+920	259+720	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	94.76%	Sand Cone		259+760	200	259+920	259+720	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.65%	Sand Cone		259+780	200	259+920	259+720	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.55%	Sand Cone		259+800	200	259+920	259+720	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.52%	Sand Cone		259+820	200	259+920	259+720	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.13%	Sand Cone		259+840	200	259+920	259+720	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.18%	Sand Cone		259+860	200	259+920	259+720	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.86%	Sand Cone		258+900	200	259+920	259+720	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.42%	Sand Cone	-0.5	258+960	120	259+060	258+940	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.14%	Sand Cone		258+980	120	259+060	258+940	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.72%	Sand Cone		259+000	120	259+060	258+940	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	98.34%	Sand Cone		259+030	120	259+060	258+940	3/12/2023
Compaction ≥ 96%	98.36%	Sand Cone		259+050	120	259+060	258+940	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.69%	Sand Cone	-0.75	262+600	140	262+740	262+580	9/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.83%	Sand Cone		262+620	140	262+740	262+580	9/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		262+640	140	262+740	262+580	9/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.19%	Sand Cone		262+660	140	262+740	262+580	9/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.41%	Sand Cone		262+700	140	262+740	262+580	9/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.09%	Sand Cone		262+720	140	262+740	262+580	9/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone	-0.75	264+960	160	265+100	264+940	18/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.70%	Sand Cone		264+980	160	265+100	264+940	18/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		265+000	160	265+100	264+940	18/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		265+020	160	265+100	264+940	18/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.50%	Sand Cone		265+040	160	265+100	264+940	18/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone		265+060	160	265+100	264+940	18/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.70%	Sand Cone		265+080	160	265+100	264+940	18/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone	-0.75	258+960	80	259+020	258+940	18/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone		258+980	80	259+020	258+940	18/11/2023

Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone	-0.75	259+000	80	259+020	258+940	18/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone		259+020	80	259+020	258+940	18/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone	-0.75	261+080	240	261+300	261+060	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.60%	Sand Cone		261+100	240	261+300	261+060	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		261+120	240	261+300	261+060	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		261+140	240	261+300	261+060	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone		261+160	240	261+300	261+060	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone		261+180	240	261+300	261+060	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.60%	Sand Cone		261+200	240	261+300	261+060	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		261+230	240	261+300	261+060	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone		261+260	240	261+300	261+060	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.96%	Sand Cone		261+280	240	261+300	261+060	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone	-0.75	261+560	20	261+580	261+540	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone	-0.75	265+120	160	265+280	265+100	21/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone		265+140	160	265+280	265+100	21/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		265+160	160	265+280	265+100	21/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		265+180	160	265+280	265+100	21/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		265+200	160	265+280	265+100	21/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		265+220	160	265+280	265+100	21/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone		265+250	160	265+280	265+100	21/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone	-0.75	260+820	260	261+060	260+800	12/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		260+840	260	261+060	260+800	12/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		260+860	260	261+060	260+800	12/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone		260+880	260	261+060	260+800	12/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone		260+900	260	261+060	260+800	12/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone		260+920	260	261+060	260+800	12/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		260+940	260	261+060	260+800	12/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone		260+970	260	261+060	260+800	12/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		261+000	260	261+060	260+800	12/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.20%	Sand Cone		261+020	260	261+060	260+800	12/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone		261+040	260	261+060	260+800	12/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone	-0.75	258+620	180	258+780	258+600	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone		258+640	180	258+780	258+600	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone		258+660	180	258+780	258+600	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone		258+680	180	258+780	258+600	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		258+700	180	258+780	258+600	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone		258+720	180	258+780	258+600	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		258+740	180	258+780	258+600	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.20%	Sand Cone		258+770	180	258+780	258+600	22/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone	-0.75	261+320	180	261+480	261+300	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		261+340	180	261+480	261+300	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		261+360	180	261+480	261+300	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		261+380	180	261+480	261+300	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone		261+400	180	261+480	261+300	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		261+420	180	261+480	261+300	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone		261+440	180	261+480	261+300	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone		261+470	180	261+480	261+300	14/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone	-0.75	258+420	200	258+600	258+400	21/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone		258+440	200	258+600	258+400	21/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		258+460	200	258+600	258+400	21/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		258+480	200	258+600	258+400	21/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		258+500	200	258+600	258+400	21/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		258+520	200	258+600	258+400	21/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		258+560	200	258+600	258+400	21/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone		258+590	200	258+600	258+400	21/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.20%	Sand Cone	-0.75	259+740	100	259+780	259+580	14/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.08%	Sand Cone		259+760	100	259+780	259+580	14/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.25%	Sand Cone	-0.75	259+800	140	259+920	259+780	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.52%	Sand Cone		259+820	140	259+920	259+780	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.26%	Sand Cone		259+840	140	259+920	259+780	15/11/2023

Compaction ≥ 95%	95.62%	Sand Cone	[illegible]	259+880	140	259+920	259+780	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.74%	Sand Cone		259+880	140	259+920	259+780	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.99%	Sand Cone		259+900	140	259+920	259+780	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone	-1	264+960	160	265+100	264+940	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone		264+980	160	265+100	264+940	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		265+000	160	265+100	264+940	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.20%	Sand Cone		265+020	160	265+100	264+940	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone		265+040	160	265+100	264+940	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone		265+060	160	265+100	264+940	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone		265+080	160	265+100	264+940	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone	-1	259+640	80	259+700	259+620	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone		259+660	80	259+700	259+620	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		259+680	80	259+700	259+620	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone		259+700	80	259+700	259+620	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone	-1	258+940	100	259+020	258+920	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		258+960	100	259+020	258+920	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone		258+980	100	259+020	258+920	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		259+000	100	259+020	258+920	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone	-1	258+420	100	258+500	258+400	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone		258+440	100	258+500	258+400	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		258+460	100	258+500	258+400	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.50%	Sand Cone		258+480	100	258+500	258+400	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone	-1	265+120	140	265+240	265+100	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		265+140	140	265+240	265+100	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		265+160	140	265+240	265+100	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		265+180	140	265+240	265+100	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		265+200	140	265+240	265+100	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone		265+220	140	265+240	265+100	3/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.37%	Sand Cone	-1	258+700	100	258+780	258+680	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.67%	Sand Cone		258+720	100	258+780	258+680	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.58%	Sand Cone		258+740	100	258+780	258+680	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.98%	Sand Cone		258+760	100	258+780	258+680	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.75%	Sand Cone	-1	258+520	180	258+680	258+500	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.64%	Sand Cone		258+540	180	258+680	258+500	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.15%	Sand Cone		258+560	180	258+680	258+500	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.15%	Sand Cone		258+580	180	258+680	258+500	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.58%	Sand Cone		258+600	180	258+680	258+500	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.05%	Sand Cone		258+620	180	258+680	258+500	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.73%	Sand Cone		258+640	180	258+680	258+500	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.70%	Sand Cone		258+660	180	258+680	258+500	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone	-1	261+560	20	261+560	261+540	7/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone	-1.25	258+760	40	258+780	258+740	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		258+780	40	258+780	258+740	22/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone	-1.25	261+550	20	261+560	261+540	1/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone		258+940	80	259+00	258+920	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.50%	Sand Cone		258+960	80	259+00	258+920	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		258+980	80	259+00	258+920	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.66%	Sand Cone		259+000	80	259+00	258+920	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.50%	Sand Cone	-1.25	259+720	220	259+920	259+700	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.70%	Sand Cone		259+740	220	259+920	259+700	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone		259+760	220	259+920	259+700	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone		259+780	220	259+920	259+700	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.50%	Sand Cone		259+800	220	259+920	259+700	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone		259+820	220	259+920	259+700	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone		259+840	220	259+920	259+700	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.60%	Sand Cone		259+870	220	259+920	259+700	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		259+900	220	259+920	259+700	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone	-1.25	264+980	120	265+080	264+960	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone		265+000	120	265+080	264+960	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	98.70%	Sand Cone		265+020	120	265+080	264+960	20/11/2023

Compaction ≥ 95%	98.90%	Sand Cone		265+040	120	265+080	264+960	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.50%	Sand Cone		265+060	120	265+080	264+960	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.50%	Sand Cone	-1.25	265+160	100	265+240	265+140	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.50%	Sand Cone		265+180	100	265+240	265+140	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone		265+200	100	265+240	265+140	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		265+220	100	265+240	265+140	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone	-1.5	261+560	20	261+560	261+540	26/10/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=130	Plate Load		261+560	20	261+560	261+540	26/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone	-1.5	263+320	120	263+400	263+280	30/1/2023
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone		263+340	120	263+400	263+280	30/1/2023
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone		263+360	120	263+400	263+280	30/1/2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=158	Plate Load		263+380	120	263+400	263+280	30/1/2023
Compaction ≥ 95%	96.20%	Sand Cone	-1.75	263+320	100	263+380	263+280	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	97.60%	Sand Cone		263+340	100	263+380	263+280	16/10/2023
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone	-1.75	263+600	100	263+660	263+560	15/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.60%	Sand Cone		263+620	100	263+660	263+560	15/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone	-1.75	263+220	40	263+240	263+200	1/2/2024
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone	-2	262+940	220	263+160	262+920	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		262+970	220	263+160	262+920	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone		263+020	220	263+160	262+920	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.60%	Sand Cone		263+070	220	263+160	262+920	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		263+120	220	263+160	262+920	30/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.70%	Sand Cone	-2	263+600	100	263+660	263+560	1/2/2024
Compaction ≥ 95%	95.50%	Sand Cone		263+680	100	263+660	263+560	1/2/2024
Compaction ≥ 95%	99.00%	Sand Cone	-2	263+780	100	263+840	263+740	15/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		263+820	100	263+840	263+740	15/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone	-2	263+360	60	263+400	263+340	20/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		263+380	60	263+400	263+340	20/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone	-2	262+760	140	262+880	262+740	11/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		262+820	140	262+880	262+740	11/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.50%	Sand Cone		262+860	140	262+880	262+740	11/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.60%	Sand Cone	-2	263+280	40	263+300	263+260	10/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone	-2.5	263+700	80	263+820	263+740	30/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone		263+820	80	263+820	263+740	30/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone	-2.5	262+940	220	263+160	262+920	13/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone		262+970	220	263+160	262+920	13/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone		263+020	220	263+160	262+920	13/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		263+070	220	263+160	262+920	13/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.60%	Sand Cone		263+120	220	263+160	262+920	13/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone	-2.5	262+760	120	262+860	262+740	23/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone		262+820	120	262+860	262+740	23/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone		262+860	120	262+860	262+740	23/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone	-2.5	266+280	116	266+376	266+260	21/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		266+310	116	266+376	266+260	21/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone		266+340	116	266+376	266+260	21/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone	-2.5	263+680	100	263+660	263+560	21/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone		263+610	100	263+660	263+560	21/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.20%	Sand Cone	-2.5	266+220	66	266+260	266+193	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone		266+250	66	266+260	266+193	2/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone	-3	266+220	46	266+260	266+193	13/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.70%	Sand Cone		266+250	46	266+260	266+193	13/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.70%	Sand Cone	-3	263+000	160	263+120	262+960	20/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.50%	Sand Cone		263+060	160	263+120	262+960	20/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.5	Sand Cone	-3	263+740	60	263+780	263+720	20/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone		263+800	60	263+780	263+720	20/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone	-3	265+580	80	265+660	265+540	16/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone		265+620	80	265+660	265+540	16/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		265+660	80	265+660	265+540	16/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.58%	Sand Cone	-3	262+790	80	262+840	262+760	16/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.65%	Sand Cone		262+820	80	262+840	262+760	16/12/2023
Compaction ≥ 95%	98.29%	Sand Cone	-3	263+610	120	263+700	263+580	10/12/2023
Compaction ≥ 95%	98.66%	Sand Cone		263+650	120	263+700	263+580	10/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.91%	Sand Cone		263+690	120	263+700	263+580	10/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone	-3	265+700	60	265+720	265+660	1/2/2024
Compaction ≥ 95%	98.96%	Sand Cone		265+720	60	265+720	265+660	1/2/2024
Compaction ≥ 95%	95.50%	Sand Cone	-3	266+310	117	266+376	266+260	6/1/2024
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		266+360	117	266+376	266+260	6/1/2024

Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone	-3.5	266+200	106	266+300	266+193	26/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone		266+260	106	266+300	266+193	26/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone		266+300	106	266+300	266+193	26/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone	-3.5	262+780	80	262+840	262+760	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.10%	Sand Cone		262+840	80	262+840	262+760	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.80%	Sand Cone	-3.5	265+700	60	265+720	265+660	15/1/2024
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone		265+740	60	265+720	265+660	15/1/2024
Compaction ≥ 95%	97.15%	Sand Cone	-3.5	263+030	120	263+120	263+000	11/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.62%	Sand Cone		263+070	120	263+120	263+000	11/12/2023
Compaction ≥ 95%	98.30%	Sand Cone		263+110	120	263+120	263+000	11/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.57%	Sand Cone	-3.5	266+330	76	266+376	266+300	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.63%	Sand Cone		266+360	76	266+376	266+300	17/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.40%	Sand Cone	-4	263+020	60	263+040	262+980	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.42%	Sand Cone	-4	266+230	106	266+300	266+193	16/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.54%	Sand Cone		266+270	106	266+300	266+193	16/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.85%	Sand Cone	-4	263+070	60	263+100	263+040	27/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone	-4	266+320	76	266+376	266+300	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.85%	Sand Cone		266+366	76	266+376	266+300	2/12/2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone	-4	265+710	60	265+760	265+700	25/12/2023
Compaction ≥ 95%	96.70%	Sand Cone		265+750	60	265+760	265+700	25/12/2023
Compaction ≥ 95%	95.95%	Sand Cone	-4.5	266+230	176	266+376	266+200	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.43%	Sand Cone		266+270	176	266+376	266+200	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.53%	Sand Cone		266+340	176	266+376	266+200	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.37%	Sand Cone		266+360	176	266+376	266+200	15/11/2023
Compaction ≥ 95%	95.40%	Sand Cone	-4.5	263+080	20	260+080	260+060	20/11/2023
Compaction ≥ 95%	96.78%	Sand Cone	-5	266+340	66	266+376	266+320	6/11/2023
Compaction ≥ 95%	97.67%	Sand Cone		266+360	66	266+376	266+320	6/11/2023

مهندس الشركة المنفذة

م/ حسين احمد الطاهر

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى

المكتب الفني
م/ احمد عزب
للتوقيع/

مدير المشروع
د.م/ حاتم مهران
للتوقيع/

TOSHKA Trading & Contracting Company	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال انشاء الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسميل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

حصر اجمالى اعمال التطهير

point	Station		Total.Qty	التصنيف	ملاحظات
	FROM	TO			
1	258+400	258+740	10504.724	اعمال تطهير مزروعات	
2	258+760	258+860	3516.056	اعمال تطهير مزروعات	
3	258+920	259+060	4150.13	اعمال تطهير مزروعات	
4	260+420	260+820	11551.149	اعمال تطهير مزروعات	
5	261+100	261+480	10160.563	اعمال تطهير مزروعات	
6	262+760	262+920	4942.624	اعمال تطهير اشجار	
7	262+940	263+080	4739.088	اعمال تطهير اشجار	
8	263+100	263+240	4408.104	اعمال تطهير اشجار	
9	263+260	263+400	4205.17	اعمال تطهير اشجار	
10	263+420	263+560	4034.66	اعمال تطهير مزروعات	
11	263+580	263+700	4306.64	اعمال تطهير اشجار	
12	263+720	263+860	4187.65	اعمال تطهير اشجار	
13	265+320	265+520	9218.323	اعمال تطهير اشجار	
14	265+540	265+760	11130.84	اعمال تطهير اشجار	
اجمالى اعمال التطهير		91055.721			
اجمالى اعمال التطهير المنصرف		35894.36			
اجمالى اعمال التطهير المتبقى		55161.361			

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م/ حاتم مهران

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA Trading & Contracting Company	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	الهيئة الهندسية للإنشاء مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

حصر اجمالى اعمال التطهير

point	Station		Total.Qty	التصنيف	ملاحظات
	FROM	TO			
1	262+760	262+920	4942.624	اعمال تطهير اشجار	
2	262+940	263+080	4739.088	اعمال تطهير اشجار	
3	263+100	263+240	4408.104	اعمال تطهير اشجار	
4	263+260	263+400	4205.17	اعمال تطهير اشجار	
5	263+420	263+560	4034.66	اعمال تطهير مزروعات	
6	263+580	263+700	4306.64	اعمال تطهير اشجار	
7	263+720	263+860	4187.65	اعمال تطهير اشجار	
8	265+320	265+520	9218.323	اعمال تطهير اشجار	
9	265+540	265+760	11130.84	اعمال تطهير اشجار	
اجمالى اعمال التطهير		51173.099			
اعمال تطهير مزروعات		4034.66			
اعمال تطهير اشجار		47138.439			

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر

التوقيع/

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفنى م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م/ حاتم مهران

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA™ Trading & Contracting Company	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (2-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	Qty(m3)	Total.Qty
259+060	21.79	0	0	17,698.43
259+080	46.51	683.03	683.03	
259+100	77.03	1918.52	1235.49	
259+120	85.08	3539.66	1621.14	
259+140	105.86	5449.1	1909.43	
259+160	62.65	7134.22	1685.12	
259+180	47.17	8232.35	1098.13	
259+200	52.13	9225.25	992.9	
259+220	38.92	10135.71	910.46	
259+240	35.71	10881.99	746.27	
259+260	29.14	11530.43	648.45	
259+280	49.45	12316.29	785.86	
259+300	52.92	13339.99	1023.7	
259+320	21.98	14089.07	749.07	
259+340	15.29	14461.77	372.7	
259+360	20.93	14823.9	362.13	
259+380	20.11	15234.31	410.4	
259+400	7.84	15513.89	279.58	
259+420	6.63	15658.66	144.77	
259+440	10.53	15830.31	171.64	
259+460	20.11	16136.77	306.46	
259+480	22.56	16563.49	426.72	
259+500	24.81	17037.2	473.72	
259+520	20.65	17491.89	454.68	
259+540	0	17698.43	206.54	
TOTAL CUT VOL				17698.43

عن الشركة
م /حسين احمد الطاهر
التوقيع /

عن الاستشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /
مدير المشروع م/ حاتم مهران
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA Trading & Contracting Company	مشروع القطار الكهربائى السريع أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكة عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	Qty(m3)	Total.Qty
259+060.00	0	0.00	0.00	2,056.86
259+080.00	23.37	233.73	233.73	
259+100.00	22.73	694.72	460.99	
259+120.00	26.65	1,188.46	493.74	
259+140.00	22.07	1,675.65	487.19	
259+160.00	8.02	1,976.61	300.95	
259+180.00	0	2,056.86	80.25	
TOTAL CUT VOL				2056.86

عن الشركة

م /حسين احمد الطاهر

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع \

مدير المشروع م/ حاتم مهران

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (كلومتر خوسميل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص (1) جاري	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (2-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)		
			Qty(m3)	Total.Qty
263+940.00	0	0.00	0.00	
263+960.00	22.41	224.08	224.08	
263+980.00	35.58	803.93	579.85	
264+000.00	22.77	1,387.42	583.49	
264+020.00	17.3	1,788.15	400.73	
264+040.00	56.73	2,528.46	740.31	
264+060.00	47.61	3,571.90	1,043.44	
264+080.00	44.98	4,497.80	925.90	
264+100.00	39.53	5,342.90	845.10	
264+120.00	56.13	6,299.52	956.62	
264+140.00	71.98	7,580.58	1,281.06	
264+160.00	91.32	9,213.58	1,633.00	
264+180.00	100.69	11,133.70	1,920.12	
264+200.00	104.38	13,184.36	2,050.67	
264+220.00	63.57	14,863.86	1,679.50	
264+240.00	66.93	16,168.89	1,305.03	
264+260.00	85.16	17,689.79	1,520.91	
264+280.00	67.97	19,221.06	1,531.26	
264+300.00	17.68	20,077.48	856.42	
264+320.00	52.9	20,783.26	705.79	
264+340.00	59.36	21,905.90	1,122.64	
264+360.00	47.46	22,974.13	1,068.23	
264+380.00	55.38	24,002.56	1,028.44	
264+400.00	35.18	24,908.23	905.67	
264+420.00	26.98	25,529.91	621.69	
264+440.00	40.86	26,208.31	678.39	53,206.83
264+460.00	42.87	27,045.56	837.25	
264+480.00	60.41	28,078.34	1,032.78	
264+500.00	73.7	29,419.43	1,341.08	
264+520.00	54.35	30,699.98	1,280.55	
264+540.00	61.15	31,855.07	1,155.09	
264+560.00	82.83	33,294.93	1,439.86	
264+580.00	82.79	34,951.16	1,656.23	
264+600.00	14.94	35,928.47	977.30	
264+620.00	34.61	36,423.91	495.45	
264+640.00	38.44	37,154.37	730.46	
264+660.00	24.67	37,785.52	631.15	
264+680.00	21.47	38,246.93	461.41	
264+700.00	54.14	39,003.03	756.09	
264+720.00	58.79	40,132.34	1,129.31	
264+740.00	64.76	41,367.84	1,235.50	
264+760.00	70.03	42,715.76	1,347.92	
264+780.00	79.99	44,216.00	1,500.23	
264+800.00	82.29	45,838.79	1,622.80	
264+820.00	56.58	47,227.44	1,388.64	
264+840.00	51.51	48,308.28	1,080.84	
264+860.00	67.67	49,500.02	1,191.74	
264+880.00	61.68	50,793.51	1,293.50	
264+900.00	53.5	51,945.33	1,151.82	
264+920.00	36.32	52,843.58	898.25	
264+940.00	0	53,206.83	363.25	
TOTAL CUT VOL				53206.83

عن الشركة

م/ حسين احمد الطاهر

التوقيع /

عن م. استشاري (X2)

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م/ حاتم مهران

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA Trading & Contracting Company	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (2-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	Qty(m3)	Total.Qty
261+580.00	25.87	129.37	129.37	
261+590.00	34.18	429.62	300.25	
261+600.00	39.65	798.72	369.11	
261+610.00	42.28	1,208.36	409.64	
261+620.00	42.68	1,633.16	424.80	
261+630.00	40.95	2,051.27	418.11	
261+640.00	44.26	2,477.28	426.01	
261+650.00	47.03	2,933.74	456.46	
261+660.00	49.82	3,418.00	484.26	
261+670.00	54.01	3,937.14	519.13	
261+680.00	59.58	4,505.10	567.97	
261+690.00	61.58	5,110.92	605.82	
261+700.00	62.85	5,733.07	622.15	
261+710.00	64.53	6,369.96	636.89	
261+720.00	64.27	7,013.98	644.02	
261+730.00	57.7	7,623.83	609.85	
261+740.00	43.92	8,131.92	508.10	
261+750.00	23.39	8,468.47	336.55	
261+760.00	8.61	8,628.44	159.97	
261+770.00	5.31	8,698.03	69.59	
261+780.00	3.71	8,743.14	45.11	
261+790.00	5.43	8,788.83	45.69	
261+800.00	3.13	8,831.60	42.77	
261+810.00	3.8	8,866.25	34.66	
261+820.00	6.2	8,916.27	50.01	
261+830.00	3.27	8,963.62	47.35	
261+840.00	4.67	9,003.35	39.73	
261+850.00	5.94	9,056.42	53.08	
261+860.00	5.87	9,115.46	59.04	
261+870.00	3.41	9,161.87	46.41	
261+880.00	3.8	9,197.92	36.05	
261+890.00	3.37	9,233.74	35.82	
261+900.00	2.77	9,264.41	30.67	
261+910.00	2.24	9,289.47	25.06	
261+920.00	0.74	9304.4	14.93	
261+930.00	1.38	9,314.99	10.59	19,960.30
261+940.00	0.91	9,326.41	11.42	
261+950.00	1.44	9,338.17	11.76	
261+960.00	2.37	9,357.25	19.08	
261+970.00	3.05	9,384.33	27.08	
261+980.00	4.1	9,420.09	35.75	
261+990.00	6.91	9,475.18	55.10	
262+000.00	8.97	9,554.59	79.41	
262+010.00	11.15	9,655.15	100.56	
262+020.00	14.54	9,783.58	128.43	
262+030.00	21.37	9,963.14	179.56	
262+040.00	23.89	10,189.46	226.32	
262+050.00	29.91	10,458.48	269.02	
262+060.00	37.1	10,793.54	335.06	
262+070.00	41.85	11,188.28	394.74	
262+080.00	45.68	11,625.92	437.65	
262+090.00	47.39	12,091.25	465.32	
262+100.00	46.19	12,559.13	467.88	
262+110.00	46.68	13,023.48	464.35	
262+120.00	49.12	13,502.47	478.99	
262+130.00	48.22	13,989.16	486.69	
262+140.00	50.13	14,480.91	491.75	
262+150.00	55.28	15,007.94	527.03	
262+160.00	47.15	15,520.06	512.13	
262+170.00	38.61	15,948.85	428.79	
262+180.00	50.38	16,393.78	444.93	
262+190.00	44.28	16,867.06	473.28	
262+200.00	35.06	17,263.73	396.67	
262+210.00	47.08	17,674.43	410.70	
262+220.00	47.29	18,146.28	471.85	
262+230.00	41.9	18,592.19	445.91	
262+240.00	35.76	18,980.47	388.28	
262+250.00	31.94	19,318.96	338.49	
262+260.00	31.05	19,633.93	314.97	
262+270.00	17.11	19,874.75	240.82	
262+280.00	0	19,960.30	85.55	
TOTAL CUT VOL				19960.30

عن الشركة
م/ ياسين احمد [illegible]
التوقيع :

عن استشاري (XYZ)
م/ احمد عبد الرحمن
التوقيع :

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع :
مدير المشروع م/ حاتم مهران
التوقيع :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة الهندسية للإعمار مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية
	اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل)	
	تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022/ 2023)	

حصر اجمالى اعمال القطع

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total Qty
259+060	21.79	0	CUT	0	17698.43
259+080	46.51	683.03		683.03	
259+100	77.03	1918.52		1235.49	
259+120	85.08	3539.66		1621.14	
259+140	105.86	5449.1		1909.43	
259+160	62.65	7134.22		1685.12	
259+180	47.17	8232.35		1098.13	
259+200	52.13	9225.25		992.9	
259+220	38.92	10135.71		910.46	
259+240	35.71	10881.99		746.27	
259+260	29.14	11530.43		648.45	
259+280	49.45	12316.29		785.86	
259+300	52.92	13339.99		1023.7	
259+320	21.98	14089.07		749.07	
259+340	15.29	14461.77		372.7	
259+360	20.93	14823.9		362.13	
259+380	20.11	15234.31		410.4	
259+400	7.84	15513.89		279.58	
259+420	6.63	15658.66		144.77	
259+440	10.53	15830.31		171.64	
259+460	20.11	16136.77		306.46	
259+480	22.56	16563.49		426.72	
259+500	24.81	17037.2		473.72	
259+520	20.65	17491.89		454.68	
259+540	0	17698.43		206.54	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال القطع حتى تريخه	17698.43	
اجمالى القطع المنصرف بعقد : (2121 /2022/ 2023)	7611.237	منصرف
اجمالى القطع المنصرف	7611.237	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	10087.193	مستحق

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر

التوقيع/

عن استشاري (XYZ)

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن مهدي

مدير المشروع م/ حسن مهران

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال انشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء قطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل)

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مستخلص(3) جاري اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121/ 2022/ 2023)

مكتب أ.د/ حسن مهدي للاستشارات الهندسية

حصر اجمالي اعمال القطع

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total Qty
263+940.00	0	0.00	CUT	0.00	53206.83
263+960.00	22.41	224.08		224.08	
263+980.00	35.58	803.93		579.85	
264+000.00	22.77	1,387.42		583.49	
264+020.00	17.3	1,788.15		400.73	
264+040.00	56.73	2,528.46		740.31	
264+060.00	47.61	3,571.90		1,043.44	
264+080.00	44.98	4,497.80		925.90	
264+100.00	39.53	5,342.90		845.10	
264+120.00	56.13	6,299.52		956.62	
264+140.00	71.98	7,580.58		1,281.06	
264+160.00	91.32	9,213.58		1,633.00	
264+180.00	100.69	11,133.70		1,920.12	
264+200.00	104.38	13,184.36		2,050.67	
264+220.00	63.57	14,863.86		1,679.50	
264+240.00	66.93	16,168.89		1,305.03	
264+260.00	85.16	17,689.79		1,520.91	
264+280.00	67.97	19,221.06		1,531.26	
264+300.00	17.68	20,077.48		856.42	
264+320.00	52.9	20,783.26		705.79	
264+340.00	59.36	21,905.90		1,122.64	
264+360.00	47.46	22,974.13		1,068.23	
264+380.00	55.38	24,002.56		1,028.44	
264+400.00	35.18	24,908.23		905.67	
264+420.00	26.98	25,529.91		621.69	
264+440.00	40.86	26,208.31		678.39	
264+460.00	42.87	27,045.56		837.25	
264+480.00	60.41	28,078.34		1,032.78	
264+500.00	73.7	29,419.43		1,341.08	
264+520.00	54.35	30,699.98		1,280.55	
264+540.00	61.15	31,855.07		1,155.09	
264+560.00	82.83	33,294.93		1,439.86	
264+580.00	82.79	34,951.16		1,656.23	
264+600.00	14.94	35,928.47		977.30	
264+620.00	34.61	36,423.91		495.45	
264+640.00	38.44	37,154.37		730.46	
264+660.00	24.67	37,785.52		631.15	
264+680.00	21.47	38,246.93		461.41	
264+700.00	54.14	39,003.03		756.09	
264+720.00	58.79	40,132.34		1,129.31	
264+740.00	64.76	41,367.84		1,235.50	
264+760.00	70.03	42,715.76		1,347.92	
264+780.00	79.99	44,215.00		1,500.23	
264+800.00	82.29	45,838.79		1,622.80	
264+820.00	56.58	47,227.44		1,388.64	
264+840.00	51.51	48,308.28		1,080.84	
264+860.00	67.67	49,500.02		1,191.74	
264+880.00	61.68	50,793.51		1,293.50	
264+900.00	53.5	51,945.33		1,151.82	
264+920.00	36.32	52,843.58		898.25	
264+940.00	0	53,206.83		363.25	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال القطع حتى تاريخه	53206.83	
اجمالى القطع المنصرف بعقد : (2121/ 2022/ 2023)	9971.955	منصرف
اجمالى القطع المنصرف	9971.955	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	43234.875	مستحق

عن الشركة

مكتب أ.د / حسن مهدي

مدير المشروع / حسن مهدي

التوقيع/

عن استشاري (XYZ)

المكتب الفني م / احمد عبد الرحمن

التوقيع /

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع

التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA

مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - ابوسمبل)

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات
مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)

الجهة الفنية المشرفة
مكتب أ.د/ حسن مهدي للاستشارات الهندسية

حصر اجمالى اعمال القطع

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total Qty
261+580.00	25.87	129.37	CUT	129.37	19960.3
261+590.00	34.18	429.62		300.25	
261+600.00	39.65	798.72		369.11	
261+610.00	42.28	1208.36		409.64	
261+620.00	42.68	1633.16		424.8	
261+630.00	40.95	2051.27		418.11	
261+640.00	44.26	2477.28		426.01	
261+650.00	47.03	2933.74		456.46	
261+660.00	49.82	3418		484.26	
261+670.00	54.01	3937.14		519.13	
261+680.00	59.58	4505.1		567.97	
261+690.00	61.58	5110.92		605.82	
261+700.00	62.85	5733.07		622.15	
261+710.00	64.53	6369.96		636.89	
261+720.00	64.27	7013.98		644.02	
261+730.00	57.7	7623.83		609.85	
261+740.00	43.92	8131.92		508.1	
261+750.00	23.39	8468.47		336.55	
261+760.00	8.61	8628.44		159.97	
261+770.00	5.31	8698.03		69.59	
261+780.00	3.71	8743.14		45.11	
261+790.00	5.43	8788.83		45.69	
261+800.00	3.13	8831.6		42.77	
261+810.00	3.8	8866.25		34.66	
261+820.00	5.2	8916.27		50.01	
261+830.00	3.27	8963.62		47.35	
261+840.00	4.67	9003.35		39.73	
261+850.00	5.94	9056.42		53.08	
261+860.00	5.87	9115.46		59.04	
261+870.00	3.41	9161.87		46.41	
261+880.00	3.8	9197.92		36.05	
261+890.00	3.37	9233.74		35.82	
261+900.00	2.77	9264.41		30.67	
261+910.00	2.24	9289.47		25.06	
261+920.00	0.74	9304.4		14.93	
261+930.00	1.38	9314.99		10.59	
261+940.00	0.91	9326.41		11.42	
261+950.00	1.44	9338.17		11.76	
261+960.00	2.37	9357.25		19.08	
261+970.00	3.05	9384.33		27.08	
261+980.00	4.1	9420.09		35.75	
261+990.00	6.91	9475.18		55.1	
262+000.00	8.97	9554.59		79.41	
262+010.00	11.15	9655.15		100.56	
262+020.00	14.54	9783.58		128.43	
262+030.00	21.37	9963.14		179.56	
262+040.00	23.89	10189.46		226.32	
262+050.00	29.91	10458.48		269.02	
262+060.00	37.1	10793.54		335.06	
262+070.00	41.85	11188.28		394.74	
262+080.00	45.68	11625.92		437.65	
262+090.00	47.39	12091.25		465.32	
262+100.00	46.19	12559.13		467.88	
262+110.00	46.68	13023.48		464.35	
262+120.00	49.12	13502.47		478.99	
262+130.00	48.22	13989.16		486.69	
262+140.00	50.13	14480.91		491.75	
262+150.00	55.28	15007.94		527.03	
262+160.00	47.15	15520.06		512.13	
262+170.00	38.61	15948.85		428.79	
262+180.00	50.38	16393.78		444.93	
262+190.00	44.28	16867.06		473.28	
262+200.00	35.06	17263.73		396.67	
262+210.00	47.08	17674.43		410.7	
262+220.00	47.29	18146.28		471.85	
262+230.00	41.9	18592.19		445.91	
262+240.00	35.76	18980.47		388.28	
262+250.00	31.94	19318.96		338.49	
262+260.00	31.05	19633.93		314.97	
262+270.00	17.11	19874.75		240.82	
262+280.00	0	19960.3		85.55	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال القطع حتى تاريخه	19960.3	
اجمالى القطع المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	12153.6	منصرف
اجمالى القطع المنصرف	12153.6	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	7806.7	مستحق

عن الشركة
م/حسين احمد الطاهر
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/احمد عبد الرحمن
التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع م/ حاتم مهران
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى	الهيئة العامة للإسكان مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
258+400	43.22	0	fill layer (-0.25)	0	27960.34
258+420	48.61	918.29		918.29	
258+440	50.87	1913.08		994.79	
258+460	47.52	2896.93		983.85	
258+480	49.66	3868.66		971.73	
258+500	60.45	4969.67		1101.01	
258+520	70.04	6274.49		1304.82	
258+540	80.24	7777.26		1502.78	
258+560	88.25	9462.13		1684.87	
258+580	92.11	11265.68		1803.55	
258+600	87.8	13064.82		1799.15	
258+620	81.92	14762.06		1697.24	
258+640	75.3	16334.27		1572.21	
258+660	72.99	17817.24		1482.96	
258+680	80.33	19350.49		1533.26	
258+700	89.56	21049.36		1698.86	
258+720	87.85	22823.39		1774.03	
258+740	86.1	24562.86		1739.47	
258+760	93.98	26363.66		1800.8	
258+780	65.69	27960.34		1596.67	
258+940	80.92	0	fill layer (-0.25)	0	4769.32
258+960	65.01	1459.3		1459.3	
258+980	52.94	2638.76		1179.46	
259+000	39.49	3563.05		924.29	
259+020	22.74	4185.37		622.32	
259+040	9.41	4506.84		321.47	
259+060	8.42	4685.12		178.28	
259+080	0	4769.32		84.2	
TOTAL FILL VOL					32729.66

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م/ حاتم مهران

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى	الهيئة القومية للإنشاء مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
262+300	3.33	0	fill layer (-0.25)	0	17071.85
262+320	11.48	148.16		148.16	
262+340	13.07	393.68		245.52	
262+360	8.91	613.45		219.77	
262+380	4.51	747.64		134.19	
262+400	11.78	910.54		162.9	
262+420	9.04	1118.77		208.24	
262+440	8.87	1297.93		179.15	
262+460	19.59	1582.55		284.62	
262+480	31.58	2094.24		511.69	
262+500	30.17	2711.68		617.44	
262+520	44.34	3456.78		745.1	
262+540	49.06	4390.78		934	
262+560	41.28	5294.11		903.33	
262+580	45.84	6165.3		871.19	
262+600	57.15	7195.2		1029.9	
262+620	68.46	8451.25		1256.05	
262+640	71.83	9854.08		1402.83	
262+660	76.46	11336.96		1482.88	
262+680	80.1	12902.6		1565.64	
262+700	71.43	14417.93		1515.33	
262+720	63.89	15771.14		1353.21	
262+740	66.18	17071.85		1300.71	
TOTAL FILL VOL					17071.85

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع م/ حاتم مهران
التوقيع/

عن استشاري (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع/

عن الشركة
م/حسين احمد الطاهر
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
259+540	2	0	fill layer (-0.25)	0	18086.39
259+560	6.47	84.71		84.71	
259+580	12.19	271.35		186.64	
259+600	13.74	530.67		259.32	
259+620	40.54	1073.46		542.79	
259+640	39.99	1878.78		805.32	
259+660	34.36	2622.28		743.5	
259+680	37.22	3338.06		715.78	
259+700	19.49	3905.16		567.1	
259+720	25.83	4358.33		453.18	
259+740	37.45	4991.14		632.8	
259+760	60.36	5969.21		978.07	
259+780	68.47	7257.46		1288.25	
259+800	74.15	8683.62		1426.15	
259+820	74.07	10165.77		1482.15	
259+840	69.27	11599.16		1433.39	
259+860	80.24	13094.27		1495.11	
259+880	84.72	14743.85		1649.58	
259+900	84.5	16436.01		1692.16	
259+920	80.54	18086.39		1650.39	
TOTAL FILL VOL					18086.39

عن الشركة
م/حسين احمد الطاهر
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /
مدير المشروع م/ حاتم مهران
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع
	أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل)
	تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جاري

مكتب أد/حسن مهدي
توشكا للهندسة

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
260+820	40.49	0	fill layer (-0.25)	0	19728.89
260+840	36.45	769.36		769.36	
260+860	33.99	1473.75		704.39	
260+880	34.4	2157.61		683.86	
260+900	32.05	2822.05		664.44	
260+920	33.38	3476.27		654.22	
260+940	35.35	4163.57		687.29	
260+960	32.74	4844.47		680.9	
260+980	32.62	5498.07		653.6	
261+000	30.06	6124.93		626.86	
261+020	27.62	6701.72		576.79	
261+040	28.97	7267.62		565.9	
261+060	26.91	7826.45		558.83	
261+080	20.23	8297.86		471.42	
261+100	12.97	8629.88		332.02	
261+120	11.22	8871.79		241.91	
261+140	16.22	9146.2		274.41	
261+160	21.32	9521.56		375.36	
261+180	24.77	9982.46		460.9	
261+200	24.72	10477.39		494.93	
261+220	26.9	10993.55		516.16	
261+240	27.81	11540.6		547.05	
261+260	30.04	12119.02		578.41	
261+280	31.14	12730.79		611.77	
261+300	32.11	13363.32		632.54	
261+320	33.98	14024.19		660.87	
261+340	33.85	14702.41		678.22	
261+360	34.83	15389.18		686.77	
261+380	33.82	16075.66		686.48	
261+400	30.65	16720.32		644.66	
261+420	31.71	17343.9		623.57	
261+440	31.39	17974.85		630.96	
261+460	27.37	18562.46		587.61	
261+480	19.48	19031.03		468.57	
261+500	0	19225.86		194.82	
261+520	8.6	19311.81		85.95	
261+540	13.09	19528.67		216.86	
261+560	6.93	19728.89		200.22	
TOTAL FILL VOL					19728.89

عن الشركة
م/حسين احمد الطاهر
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع /

مكتب أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع م/حاتم مهران
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسميل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total Qty
260+420	66.26	0	fill layer (-0.25)	0	22585.99
260+440	61.97	1282.3		1282.3	
260+460	63.64	2538.41		1256.11	
260+480	61.9	3793.88		1255.47	
260+500	60.63	5019.24		1225.36	
260+520	63.67	6262.31		1243.07	
260+540	64.5	7544.02		1281.71	
260+560	60.03	8789.3		1245.28	
260+580	59.19	9981.55		1192.24	
260+600	66.07	11234.23		1252.69	
260+620	55.14	12446.41		1212.18	
260+640	55.53	13553.13		1106.72	
260+660	57.95	14687.95		1134.82	
260+680	59.54	15862.94		1174.99	
260+700	54.54	17003.82		1140.88	
260+720	49.5	18044.22		1040.4	
260+740	45.45	18993.66		949.43	
260+760	45.77	19905.8		912.14	
260+780	46	20823.51		917.71	
260+800	44.88	21732.34		908.83	
260+820	40.49	22585.99		853.65	
TOTAL FILL VOL					22585.99

عن الشركة
م/حسين احمد الطاهر
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /
مدير المشروع م/ حاتم مهران
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total Qty
265+540	2.62	0	fill layer (-3)	0	3990.77
265+560	7.82	104.49		104.49	
265+580	10.56	288.3		183.81	
265+600	17.35	567.37		279.07	
265+620	22.87	969.53		402.16	
265+640	17.04	1368.55		399.02	
265+660	14.25	1681.45		312.91	
265+680	31.97	2143.74		462.29	
265+700	45.65	2920.01		776.27	
265+720	61.42	3990.77		1070.75	
265+720	0	0	fill layer (-3.5)	0	2713.5
265+740	119.62	1270.55		370.83	
265+760	126.7	2713.5		2463.27	
266+193.80	0	0	fill layer (-2.5)	0	22258.09
266+200	119.62	370.83		370.83	
266+220	126.7	2834.1		2463.27	
266+240	107.02	5171.38		2337.28	
266+260	120.72	7448.87		2277.49	
266+280	126.2	9918.07		2469.21	
266+300	125.77	12437.75		2519.68	
266+320	128.07	14976.18		2538.43	
266+340	129.53	17552.25		2576.07	
266+360	133.4	20181.58		2629.33	
266+376	126.16	22258.09		2076.51	
TOTAL FILL VOL					28962.36

عن الشركة
م/حسين احمد الطاهر
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع \

مدير المشروع م/ حاتم مهران
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسميل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
262+740	25.62	0	fill layer (-2)	0	16505
262+760	25.14	507.59		507.59	
262+780	51.57	1274.69		767.1	
262+800	56.86	2359.03		1084.35	
262+820	50.63	3433.97		1074.93	
262+840	35.76	4297.89		863.92	
262+860	21.73	4872.79		574.9	
262+880	7.33	5163.37		290.58	
262+900	4.18	5278.44		115.07	
262+920	1.04	5330.6		52.17	
262+940	5.9	5399.97		69.36	
262+960	29.12	5750.19		350.23	
262+980	38.7	6428.45		678.26	
263+000	66.33	7478.8		1050.35	
263+020	68.62	8828.31		1349.51	
263+040	69.42	10208.68		1380.37	
263+060	80.99	11712.74		1504.06	
263+080	67.12	13193.78		1481.05	
263+100	60.54	14470.34		1276.56	
263+120	44.82	15523.93		1053.59	
263+140	22.58	16197.94		674.02	
263+160	8.12	16505		307.06	
TOTAL FILL VOL					16505

عن الشركة
م/حسين احمد الطاهر
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع م/ خاتم مهران
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى	الهيئة القومية للإنشاء مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
263+280	30.38	0	fill layer (-1.5)	0	2257.53
263+300	14.98	453.52		453.52	
263+320	9.66	699.85		246.33	
263+340	22.23	1018.73		318.88	
263+360	27.29	1513.94		495.21	
263+380	20.65	1993.34		479.4	
263+400	5.77	2257.53		264.19	
263+580	40.2	0	fill layer (-1.75)	0	3365.28
263+600	39.76	799.64		799.64	
263+620	42.58	1623.11		823.47	
263+640	45.25	2501.43		878.31	
263+660	41.14	3365.28		863.86	
263+740	40.64	0	fill layer (-2)	0	2287.23
263+760	34.27	749.06		749.06	
263+780	27.16	1363.38		614.32	
263+800	19.2	1827.01		463.64	
263+820	11.16	2130.61		303.6	
263+840	4.5	2287.23		156.62	
TOTAL FILL VOL					7910.04

مكتب أ.د / حسن مهدي

مدير المشروع م/ حاتم مهران
التوقيع/

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن
التوقيع/

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي الإستشارات الهندسية
	أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل)	
	تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى	

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total Qty
264+940	8.8	0	fill layer (-0.75)	0	4204.2
264+960	11.18	199.79		199.79	
264+980	14.78	459.34		259.55	
265+000	15.72	764.35		305.01	
265+020	15.6	1077.59		313.24	
265+040	16.82	1401.83		324.24	
265+060	16.79	1737.99		336.16	
265+080	19.87	2104.6		366.62	
265+100	8.43	2387.57		282.96	
265+120	7.44	2546.24		158.68	
265+140	12.94	2750.05		203.8	
265+160	8.67	2966.15		216.1	
265+180	14.11	3193.91		227.76	
265+200	16.83	3503.23		309.32	
265+220	13.87	3810.19		306.95	
265+240	9.79	4046.78		236.59	
265+260	5.95	4204.2		157.42	
TOTAL FILL VOL					4204.2

عن الشركة
م/حسين احمد الطاهر
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع م/ حاتم مهران
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية
	أعمال انشاء الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل)	
	تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total.Qty
258+400	43.22	0	FILL	0	27960.34
258+420	48.61	918.29		918.29	
258+440	50.87	1913.08		994.79	
258+460	47.52	2896.93		983.85	
258+480	49.66	3868.66		971.73	
258+500	60.45	4969.67		1101.01	
258+520	70.04	6274.49		1304.82	
258+540	80.24	7777.26		1502.78	
258+560	88.25	9462.13		1684.87	
258+580	92.11	11265.68		1803.55	
258+600	87.8	13064.82		1799.15	
258+620	81.92	14762.06		1697.24	
258+640	75.3	16334.27		1572.21	
258+660	72.99	17817.24		1482.96	
258+680	80.33	19350.49		1533.26	
258+700	89.56	21049.36		1698.86	
258+720	87.85	22823.39		1774.03	
258+740	86.1	24562.86		1739.47	
258+760	93.98	26363.66		1800.8	
258+780	65.69	27960.34		1596.67	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	27960.34	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	16619.517	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	16619.517	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	11340.823	مستحق

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر

التوقيع / حسين الطاهر

عن استشاري (XYZ)

م/احمد عبد الرحمن

التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

مدير المشروع / حاتم مهران

التوقيع/

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال انشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	الجهاز القومي للإنشاء مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total.Qty
266+193.80	0	0	FILL	0	22258.09
266+200	119.62	370.83		370.83	
266+220	126.7	2834.1		2463.27	
266+240	107.02	5171.38		2337.28	
266+260	120.72	7448.87		2277.49	
266+280	126.2	9918.07		2469.21	
266+300	125.77	12437.75		2519.68	
266+320	128.07	14976.18		2538.43	
266+340	129.53	17552.25		2576.07	
266+360	133.4	20181.58		2629.33	
266+376	126.16	22258.09		2076.51	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	22258.09	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	0	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	0	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	22258.09	مستحق

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م/ حسن مهران

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال انشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	الجهاز القومي للإنشاء والإسكان مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total.Qty
264+940	8.8	0	FILL	0	4204.2
264+960	11.18	199.79		199.79	
264+980	14.78	459.34		259.55	
265+000	15.72	764.35		305.01	
265+020	15.6	1077.59		313.24	
265+040	16.82	1401.83		324.24	
265+060	16.79	1737.99		336.16	
265+080	19.87	2104.6		366.62	
265+100	8.43	2387.57		282.96	
265+120	7.44	2546.24		158.68	
265+140	12.94	2750.05		203.8	
265+160	8.67	2966.15		216.1	
265+180	14.11	3193.91		227.76	
265+200	16.83	3503.23		309.32	
265+220	13.87	3810.19		306.95	
265+240	9.79	4046.78		236.59	
265+260	5.95	4204.2		157.42	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	4204.2	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	0	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	0	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	4204.2	مستحق

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م/ حاتم مهران

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA Trading & Contracting Company	مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال إنشاء الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	الجهة الممثلة للإدارة مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total.Qty
263+740	40.64	0	FILL	0	2287.23
263+760	34.27	749.06		749.06	
263+780	27.16	1363.38		614.32	
263+800	19.2	1827.01		463.64	
263+820	11.16	2130.61		303.6	
263+840	4.5	2287.23		156.62	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	2287.23	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	0	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	0	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	2287.23	مستحق

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م/ حاتم مهران

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع	العيادة القيمة للاستشارات مكتب أ/حسن مهدي للاستشارات الهندسية
	أعمال انشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل)	
	تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total Qty
263+580	40.2	0	FILL	0	3365.28
263+600	39.76	799.64		799.64	
263+620	42.58	1623.11		823.47	
263+640	45.25	2501.43		878.31	
263+660	41.14	3365.28		863.86	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	3365.28	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	0	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	0	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	3365.28	مستحق

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع/

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م/ بتسم مهران

التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال انشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جاري اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total.Qty
263+280	30.38	0	FILL	0	2257.53
263+300	14.98	453.52		453.52	
263+320	9.66	699.85		246.33	
263+340	22.23	1018.73		318.88	
263+360	27.29	1513.94		495.21	
263+380	20.65	1993.34		479.4	
263+400	5.77	2257.53		264.19	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	2257.53	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	0	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	0	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	2257.53	مستحق

عن الشركة — عن استشاري (XYZ) — مكتب أ.د / حسن مهدي

م/حسين احمد الطاهر — التوقيع / — م/محمد عبد الرحمن — التوقيع/ — المكتب الفني م / احمد عزب التوقيع \ — مدير المشروع م/ حاتم مهران التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال انشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	القيادة القوية للإعمار مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total.Qty
262+740	25.62	0	FILL	0	16505
262+760	25.14	507.59		507.59	
262+780	51.57	1274.69		767.1	
262+800	56.86	2359.03		1084.35	
262+820	50.63	3433.97		1074.93	
262+840	35.76	4297.89		863.92	
262+860	21.73	4872.79		574.9	
262+880	7.33	5163.37		290.58	
262+900	4.18	5278.44		115.07	
262+920	1.04	5330.6		52.17	
262+940	5.9	5399.97		69.36	
262+960	29.12	5750.19		350.23	
262+980	38.7	6428.45		678.26	
263+000	66.33	7478.8		1050.35	
263+020	68.62	8828.31		1349.51	
263+040	69.42	10208.68		1380.37	
263+060	80.99	11712.74		1504.06	
263+080	67.12	13193.78		1481.05	
263+100	60.54	14470.34		1276.56	
263+120	44.82	15523.93		1053.59	
263+140	22.58	16197.94		674.02	
263+160	8.12	16505		307.06	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	16505	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	0	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	0	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	16505	مستحق

عن الشركة — عن استشاري (XYZ) — مكتب أ.د / حسن مهدي

م/حسين احمد الطاهر — التوقيع / حسين احمد الطاهر

م/محمد عبد الرحمن — التوقيع/

المكتب الفني م / احمد عزب — التوقيع \

مدير المشروع م/ [illegible] مهران — التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال انشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جاري اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	الجهة الفنية للإشراف مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total.Qty
262+300	3.33	0	FILL	0	17071.85
262+320	11.48	148.16		148.16	
262+340	13.07	393.68		245.52	
262+360	8.91	613.45		219.77	
262+380	4.51	747.64		134.19	
262+400	11.78	910.54		162.9	
262+420	9.04	1118.77		208.24	
262+440	8.87	1297.93		179.15	
262+460	19.59	1582.55		284.62	
262+480	31.58	2094.24		511.69	
262+500	30.17	2711.68		617.44	
262+520	44.34	3456.78		745.1	
262+540	49.06	4390.78		934	
262+560	41.28	5294.11		903.33	
262+580	45.84	6165.3		871.19	
262+600	57.15	7195.2		1029.9	
262+620	68.46	8451.25		1256.05	
262+640	71.83	9854.08		1402.83	
262+660	76.46	11336.96		1482.88	
262+680	80.1	12902.6		1565.64	
262+700	71.43	14417.93		1515.33	
262+720	63.89	15771.14		1353.21	
262+740	66.18	17071.85		1300.71	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	17071.85	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	11198.394	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	11198.394	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	5873.456	مستحق

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر

التوقيع/

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م/حاتم مهران

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل)	الجهة الفنية للإشراف مكتب أ/حسن مهدي للاستشارات الهندسية
	تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total Qty
260+820	40.49	0	FILL	0	19728.89
260+840	36.45	769.36		769.36	
260+860	33.99	1473.75		704.39	
260+880	34.4	2157.61		683.86	
260+900	32.05	2822.05		664.44	
260+920	33.38	3476.27		654.22	
260+940	35.35	4163.57		687.29	
260+960	32.74	4844.47		680.9	
260+980	32.62	5498.07		653.6	
261+000	30.06	6124.93		626.86	
261+020	27.62	6701.72		576.79	
261+040	28.97	7267.62		565.9	
261+060	26.91	7826.45		558.83	
261+080	20.23	8297.86		471.42	
261+100	12.97	8629.88		332.02	
261+120	11.22	8871.79		241.91	
261+140	16.22	9146.2		274.41	
261+160	21.32	9521.56		375.36	
261+180	24.77	9982.46		460.9	
261+200	24.72	10477.39		494.93	
261+220	26.9	10993.55		516.16	
261+240	27.81	11540.6		547.05	
261+260	30.04	12119.02		578.41	
261+280	31.14	12730.79		611.77	
261+300	32.11	13363.32		632.54	
261+320	33.98	14024.19		660.87	
261+340	33.85	14702.41		678.22	
261+360	34.83	15389.18		686.77	
261+380	33.82	16075.66		686.48	
261+400	30.65	16720.32		644.66	
261+420	31.71	17343.9		623.57	
261+440	31.39	17974.85		630.96	
261+460	27.37	18562.46		587.61	
261+480	19.48	19031.03		468.57	
261+500	0	19225.86		194.82	
261+520	8.6	19311.81		85.95	
261+540	13.09	19528.67		216.86	
261+560	6.93	19728.89		200.22	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	19728.89	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	10503.33	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	10503.33	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	9225.56	مستحق

مكتب أ/ حسن مهدي
مدير المشروع م/ حاتم مهران
التوقيع/

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

عن استشارى (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع/

عن الشركة
م/حسن لطفه الطاهر
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع	الجهاز التنفيذي للإعمار مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية
	أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل)	
	تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total.Qty
260+420	66.26	0	FILL	0	22585.99
260+440	61.97	1282.3		1282.3	
260+460	63.64	2538.41		1256.11	
260+480	61.9	3793.88		1255.47	
260+500	60.63	5019.24		1225.36	
260+520	63.67	6262.31		1243.07	
260+540	64.5	7544.02		1281.71	
260+560	60.03	8789.3		1245.28	
260+580	59.19	9981.55		1192.24	
260+600	66.07	11234.23		1252.69	
260+620	55.14	12446.41		1212.18	
260+640	55.53	13553.13		1106.72	
260+660	57.95	14687.95		1134.82	
260+680	59.54	15862.94		1174.99	
260+700	54.54	17003.82		1140.88	
260+720	49.5	18044.22		1040.4	
260+740	45.45	18993.66		949.43	
260+760	45.77	19905.8		912.14	
260+780	46	20823.51		917.71	
260+800	44.88	21732.34		908.83	
260+820	40.49	22585.99		853.65	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	22585.99	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	15939.09	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	15939.09	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	6646.9	مستحق

عن الشركة — عن استشاري (XYZ) — مكتب أ.د / حسن مهدي

م/حسين احمد الطاهر — التوقيع/

م/محمد عبد الرحمن — التوقيع/

المكتب الفني م / احمد عزب — التوقيع /

مدير المشروع م/ كرم مهران — التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال انشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	العبدة الجميد للهندسة مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total.Qty
259+540	2	0	FILL	0	18086.39
259+560	6.47	84.71		84.71	
259+580	12.19	271.35		186.64	
259+600	13.74	530.67		259.32	
259+620	40.54	1073.46		542.79	
259+640	39.99	1878.78		805.32	
259+660	34.36	2622.28		743.5	
259+680	37.22	3338.06		715.78	
259+700	19.49	3905.16		567.1	
259+720	25.83	4358.33		453.18	
259+740	37.45	4991.14		632.8	
259+760	60.36	5969.21		978.07	
259+780	68.47	7257.46		1288.25	
259+800	74.15	8683.62		1426.15	
259+820	74.07	10165.77		1482.15	
259+840	69.27	11599.16		1433.39	
259+860	80.24	13094.27		1495.11	
259+880	84.72	14743.85		1649.58	
259+900	84.5	16436.01		1692.16	
259+920	80.54	18086.39		1650.39	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	18086.39	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	10248.939	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	10248.939	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	7837.451	مستحق

مكتب أ.د / حسن مهدي

مدير المشروع م/ حاتم مهران
التوقيع/

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن
التوقيع/

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TOSHKA	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال انشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات مستخلص(3) جارى اتجاه سمالوط رقم العقد : (2121 /2022 /2023)	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

حصر اجمالى اعمال الردم

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				QTY (M3)	Total Qty
258+940	80.92	0	FILL	0	4769.32
258+960	65.01	1459.3		1459.3	
258+980	52.94	2638.76		1179.46	
259+000	39.49	3563.05		924.29	
259+020	22.74	4185.37		622.32	
259+040	9.41	4506.84		321.47	
259+060	8.42	4685.12		178.28	
259+080	0	4769.32		84.2	

	QTY (M3)	
اجمالى اعمال الردم حتى تريخه	4769.32	
اجمالى الردم المنصرف بعقد : (2121 /2022 /2023)	2195.865	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	2195.865	منصرف
الكمية الحالية المستحقة	2573.455	مستحق

عن الشركة

م/حسين احمد الطاهر

التوقيع/

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع/

مكتب أ.د / حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م/ حاتم مهران

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة

التاريخ: 27 / 7 / 2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (اكتوبر -اسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) باستلام الميزانية الشبكية

من شركة / توشكا للتجارة والمقاولات

من المحطة رقم : 350+258 الى المحطة رقم : 350+266

بنود مهمه يجب ان يتم استيفائها قبل الإستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم بأي صيغة. (RAW DATA)
- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة و المتقدمة فقط في مشروع القطار الكهربائي السريع.
- يتم اعتماد الارصاد والميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا تقل مدة اخر معايرة للجهاز عن 3 اشهر.
- يتم مراجعة شهادات المعايرة مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسؤول فورا.
- يجب ان يكون القائم باعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة.
- تتم مطابقة واستلام الاعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنسوب في اكثر من 4 اماكن موزعين على المنطقة، لا يعتد بالميزانية الشبكية وتتم اعادة رصدها.

ملاحظات :-

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى المشروع	مهندس الهيئة

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No:-
TOSHKA شركة توشكا للتجارة والمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR-Manfalout) From Statio (176+700) To Station (334+800)	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية GARB Consultant	Date:- 27/7/2022

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐Civil/Slope Protection ☐Structure ☐Drainage ☑Survey

Inspection time : **Date :** / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From(258+350)To (266+350)	258+350	266+350

References Specification:

Inspection : ◉First ○Second ○Third

Purpose of the Inspection :

1. Earthworks
   - ☐Stripping
   - ☐Natural Sub Grade
   - ☐Upper Embankment
   - ☐excavation
   - ☐Sub Grade
   - ☐Sub Ballast
   - ☐Ballast
   - ☐Embankment
2. Civil Work
   - ☐Open Channels
   - ☐Box Culvert
   - ☐Pipe Culvert
   - ☐Slope protection
   - ☐Gabion
   - ☐Side Ditches
   - ☐Other
3. Drainage
   - ☐Formation
   - ☐Sides of Excavation
   - ☐Backfilling Layers
   - ☐Slope protection
4. Surveying
   - ☐Setting out
   - ☐ Levels
   - ☐Verticality
   - ☑ NGL
5. Structure
   - ☐Formwork
   - ☐Reinforcement
   - ☐Concreteing
   - ☐Earthing

Others (specify) **Natural ground level (NGL)**

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	XYZ	Signature
Surveyor	تم استلام الميزانية السليمة للأرض الجديدة	

The work have fount to be : ☐Approved (A) ☐Approved as Noted (B) ☐Revise& Resubmit (C) ☐Rejected (D)

Inspection Report :	Hassan Mahdy Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐Approved (A) ☐Approved as Noted (B) ☐Revise& Resubmit (C) ☐Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

التاريخ : 2024/2/1

اسم المشروع: مشروع القطارالكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضـــــوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: : توشكا للتجارة والمقاولات في المسافة من 350+258 الى 350+266 بطول 8 كم

عقد رقم (2121 / 2022 / 2023) بتاريخ 31 / 5 / 2023.

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (3) لعدد (101) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى ضبط الجودة وتنقسم إلى:-

(90) طلبات فحص لأعمال الردم.

(11) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٤/2/1

اسم المشروع : مشروع إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم 376+٢٥٨ الي الكم 376+٢٦٦ بطول ٨.٠ كم اتجاه سمالوط بالأمر المباشر

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة توشكا للتجارة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	اعمال التطهير	م2	91055.71	
2	اعمال الحفر	م3	90865.56	
3	اعمال الردم	م٣	167784.38	

ملاحظات :- الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

مهندس الشركة المنفذة
م / حسين احمد الطاهر
التوقيع /

مهندس استشارى المساحة XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

المكتب الفنى
م / احمد عزب
التوقيع

أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م / حاتم مهران
التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner