



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاريء

عملية :- أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٣,٦٠٠ الى الكم ٤٤٤,٦٠٠ بطول ١ كم إستكمال اتجاه فوكة .

رقم البند و بيانه : (١- ٣) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحه للردم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٤٠٥٠,٠٠	١٤,٠٥٠	١٠٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع ١
١٤٠٥٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٤٠٥٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٤

عملية :- أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٣,٦٠٠ الى الكم ٤٤٤,٦٠٠ بطول ١ كم إستكمال اتجاه فوكة .

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٤٠٥٠,٠٠	١٤,٠٥٠	١٠٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع ١
١٤٠٥٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٤٠٥٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

المستخلص

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري٤

عملية :- أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٣,٦٠٠ الى الكم ٤٤٤,٦٠٠ بطول ١ كم إستكمال اتجاه فوكة .

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للالحه الشركه الوطنيه
تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكميه					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٤٠٥٠,٠٠	١٤,٠٥٠	١٠٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع ١
١٤٠٥٠,٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٤٠٥٠,٠٠	الاجمالى الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية :- أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٣,٦٠٠ الى الكم ٤٤٤,٦٠٠ بطول ١ كم إستكمال اتجاه فوكة .

رقم البند و بيانه : (١-٥) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٢م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	العرض	طول	الى	من	
٨٧٣٤,٠٠	٨,٧٣٤	١٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع الاول
٨٧٣٤,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٨٧٣٤,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد النجار

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عملية :- أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٣,٦٠٠ الى الكم ٤٤٤,٦٠٠ بطول ١ كم إستكمال اتجاه فوكة .

رقم البند و بيانه : (٢-٥) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	سمك	عرض	طول	الى	من	
٢٩٤,٨٤	٠,٩٨٣	٠,٣٠	١٠٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع الاول
٢٩٤,٨٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)					
٢٩٤,٨٤	الاجمالي الكلي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجيب

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل
عبد حليم

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد الفريار

الشركة



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد المفاوضة لبندود الاعمال
بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتي:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات	443+600	444+600	إستكمال اتجاه فوكة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خرد دوليون)
دكتور/ سعد الجبوشي



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايضة المعدلة بعد المفاوضات لثبوت الأعمال بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨ تنفيذ شركة ايجيبت استون

القطاع من المحطة ٤٤٣+٦٠٠ الي ٤٤٤+٦٠٠ إستكمال اتجاه فوكة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	الاجمالي
١.٣	أعمال تحميل و التوريد و نقل التربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى طبسب ٢٠ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمي للشكل الجسر والكتف إسبكية لعمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠% و رشها بالمواد الاسوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و العمل الجيد بالمراسمات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقليل طبقا للمناسيب التصميمية و الشدات و القواعد الفنية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البدء بجميع مشتات طبقا لاسول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهات الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب اجنية على زيادة نسبة التمسك لكل ١% - مسافة قفل ٢ كم - هام احشاش بطوة ٤ اجنية لكل ١ كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل عمل تلوينات و تخطيط و المختبرات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحمورة	٢م	٢٥,٩٦٥,٠٠	٢,٦١٤,٦٧٥,٠٠
	علاوة مسافة قفل ١٢٥ كم	٢م	٢٥,٩٦٥,٠٠	١,٧٣٧,٩١٧,٥٠
	علاوة لمصير رسوم القارة و الموازين طبقا للاتحاد القارة الوطنية	٢م	٢٥,٩٦٥,٠٠	٣٣٧,٥٤٥,٠٠
٤	الهياكل الخرسانية			
١.٤	بالمر السطح أعمال توريد و صب خرسانة عتية بسبك ١٥ سم لعتية الأكتاف و التمويل الجانبية لتكون من ٢٠.٨ م من مولوجيت مخرج ٤ + ٢م ٠.٨ م رمل حرش و الاضطحات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) على أن يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة مع وضع قو (بالفصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البدء بشمل تجهيز و استعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة الجاهزة لا يقل عن ٢٥٠ ملم/سم ٢ و نظيب السطح و ملء القواصل بالبيتومين المرمل و التقليل طبقا لاسول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البدء بجميع مشتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف - يتم اضفلة علاوة قمرها ٤ اجنية بعد اول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن حتر راسي)	٢م	١٠,٠٠٠,٠٠	٤,٤٤٩,٠٠٠,٠٠
١.٥	بالمر المنح انحال توريد و صب خرسانة عتية لعتات الحشاشات و التمويل الجانبية لتكون من ٢٠.٨ م من مولوجيت مترج ٤ + ٢م ٠.٨ م رمل حرش و الاضطحات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) على أن يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة مع وضع قو (بالفصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البدء بشمل أصل الحفر و الشدات و نقل ما يلزم لبدء العمل على أن تحلق الخرسانة الجاهزة لا يقل عن ٢٥٠ ملم/سم ٢ و ملء القواصل بالبيتومين المرمل و التقليل طبقا لاسول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البدء بجميع مشتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف - يتم اضفلة علاوة قمرها ٤ اجنية بعد اول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن حتر راسي)	٢م	٣٢٠,٠٠	٢,٦٦٢,٠٠
	الاجمالي			١٤,٩٩٠,٩٧٨,٠٠

(أربعة عشرة مليون و تسعمائة و تسعون الف و تسعمائة و ثمانية و سبعون جنيها فقط لا غير)

مدير المشروع الهيبة

د/ محمد حسني فتاح

مدير المشروع الهيبة

د/ إبراهيم الخولي

مدير المشروع الاستشاري

د/ مصطفى نجم

مدير المشروع الشركة

د/ محمد التاج

بمعد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مهندس مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد مخلوطه



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST	   
------------------------------	---

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours ES2-F-400										
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown										
Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving				Designer Company*		SGAC			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	محمد النجاشي	محمد النجاشي	15/2/2023	10:30						
Received by ER	01.G.	UIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
			kp 444	E.W	C.S	15	2	23	10	30
Station Reference	S1 to S21		D1 to S3		Kp XXX Note					
	Station Reference		Depot Reference		For Kilometer point only Start Km is used					
Work Activity										
Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
Layer (-0.75)	UPPER Embankment	from St (444+300) to St (444+600)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
15-2-2023	10:30

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by:	Comments by:
Civil: visual inspection is accepted	Survey: approved as per sheet
Material: SGAC	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-B	Not Attend
Contractor	محمد النجاشي	محمد النجاشي	15-2-2023	10:30	A	
QA/QC*	Rund		17-2-2023	11:00	A	
GARB**	M. Negrin		17-2-2023	12:00	A	
Comments by ER	all works are done under the contractor's responsibility. The Lab results under the responsibility of whom issued them the contractor have to submit final shop drawings final quantities					
Employers Representative	01.G.				AWC	

* Designer
** Alignment: Bridges Culvert Only



To receive 628+775 204+585

2019年12月15日 星期三 15:00

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 111–118

Station	MAIN ROAD				RIVER				RIVER IV				-0.75				RIGHT EDGE			
	20.00	11.00	9.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00		
Station 1	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 2	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 3	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 4	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 5	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 6	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 7	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 8	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 9	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 10	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 11	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 12	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 13	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 14	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 15	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 16	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 17	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 18	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 19	11.00	11.00	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Station 20	11.00																			



Pen 22

ط. الحاج

1

$$1 < A$$


Section	444+300	444+320	444+340	444+360	444+380	444+400	444+420	444+440	444+460	444+480	444+500	444+520	444+540	444+560	444+580	444+600
Design	36.217	36.227	36.237	36.247	36.257	36.267	36.277	36.287	36.297	36.307	36.317	36.327	36.337	36.347	36.357	36.367
Perma level	35.317	35.327	35.337	35.347	35.357	35.367	35.377	35.387	35.397	35.407	35.417	35.427	35.437	35.447	35.457	35.467
BEID CUT LEVEL	31.906	31.234	30.984	30.829	31.947	32.045	32.075	31.798	31.889	32.045	31.963	32.136	32.058	32.092	32.041	32.004
different	3.41	4.09	4.35	4.52	3.41	3.32	3.30	3.59	3.51	3.36	3.45	3.29	3.38	3.36	3.42	3.40
0	35.317	35.327	35.337	35.347	35.357	35.367	35.377	35.387	35.397	35.407	35.417	35.427	35.437	35.447	35.457	35.467
0.25	35.067	35.077	35.087	35.097	35.107	35.117	35.127	35.137	35.147	35.157	35.167	35.177	35.187	35.197	35.207	35.217
0.5	34.817	34.827	34.837	34.847	34.857	34.867	34.877	34.887	34.897	34.907	34.917	34.927	34.937	34.947	34.957	34.967
0.75	34.567	34.577	34.587	34.597	34.607	34.617	34.627	34.637	34.647	34.657	34.667	34.677	34.687	34.697	34.707	34.717
1	34.317	34.327	34.337	34.347	34.357	34.367	34.377	34.387	34.397	34.407	34.417	34.427	34.437	34.447	34.457	34.467
1.25	34.067	34.077	34.087	34.097	34.107	34.117	34.127	34.137	34.147	34.157	34.167	34.177	34.187	34.197	34.207	34.217
1.5	33.817	33.827	33.837	33.847	33.857	33.867	33.877	33.887	33.897	33.907	33.917	33.927	33.937	33.947	33.957	33.967
1.75	33.567	33.577	33.587	33.597	33.607	33.617	33.627	33.637	33.647	33.657	33.667	33.677	33.687	33.697	33.707	33.717
2	33.317	33.327	33.337	33.347	33.357	33.367	33.377	33.387	33.397	33.407	33.417	33.427	33.437	33.447	33.457	33.467
2.5	32.817	32.827	32.837	32.847	32.857	32.867	32.877	32.887	32.897	32.907	32.917	32.927	32.937	32.947	32.957	32.967
3	32.317	32.327	32.337	32.347	32.357	32.367	32.377	32.387	32.397	32.407	32.417	32.427	32.437	32.447	32.457	32.467
3.5			31.837	31.847												
4		31.337	31.357	31.347												
4.5				30.847												



Handwritten signature and initials, including 'K.A.' and 'K.A.'.

COORDINATES AND LEVELS FRO STATION 441+600 TO 444+600

Station	W/L	CATCH L		CENTERLINE		CATCH R		W/R
		N	E	N	E	N	E	
444+300	14.57	922,575.49	378,358.44	922,589.99	378,359.91	922,601.00	378,361.02	11.07
444+320	14.57	922,577.50	378,358.54	922,592.00	378,340.01	922,603.01	378,341.12	11.07
444+340	14.57	922,579.51	378,318.65	922,594.01	378,320.11	922,605.02	378,321.22	11.07
444+360	14.57	922,581.52	378,298.75	922,596.01	378,300.21	922,607.03	378,301.32	11.07
444+380	14.57	922,583.53	378,278.85	922,598.02	378,280.31	922,609.04	378,281.42	11.07
444+400	14.57	922,585.54	378,258.95	922,600.03	378,260.41	922,611.05	378,261.52	11.07
444+420	14.57	922,587.55	378,239.05	922,602.04	378,240.51	922,613.06	378,241.63	11.07
444+440	14.57	922,589.55	378,219.15	922,604.05	378,220.61	922,615.06	378,221.73	11.07
444+460	14.57	922,591.56	378,199.25	922,606.06	378,200.72	922,617.07	378,201.83	11.07
444+480	14.57	922,593.57	378,179.35	922,608.07	378,180.82	922,619.08	378,181.93	11.07
444+500	14.57	922,595.58	378,159.45	922,610.08	378,160.92	922,621.09	378,162.03	11.07
444+520	14.57	922,597.59	378,139.56	922,612.09	378,141.02	922,623.10	378,142.13	11.07
444+540	14.57	922,599.60	378,119.66	922,614.10	378,121.12	922,625.11	378,122.23	11.07
444+560	14.57	922,601.61	378,099.76	922,616.11	378,101.22	922,627.12	378,102.33	11.07
444+580	14.57	922,603.62	378,079.86	922,618.11	378,081.32	922,629.13	378,082.43	11.07
444+600	14.57	922,605.63	378,059.96	922,620.12	378,061.42	922,631.14	378,062.54	11.07



Rev 22

م. م. م. م.

م. م. م. م.

K.A



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشي



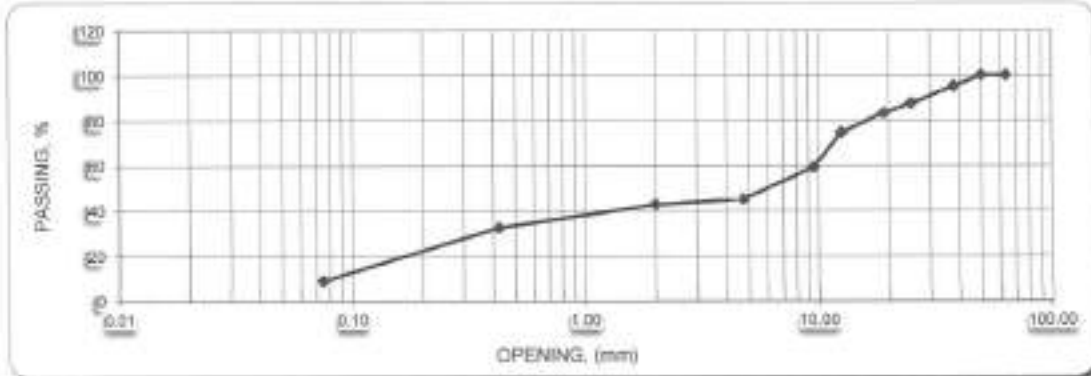
مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Company:	ايجيبت ستون للتعبئة والتوريدات	Sample No:	
description:	غربة زخم المصرية	Sample Date :	13/02/2023
Station Represented :	444+300 to 444+600 (-0.75)	Report Date:	13/02/2023

(ASTM:D-424 // AASHTO :T-90-80)

Source of Tested Material

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	95.1	87.5	83.2	74.5	59.3	45.2	42.8	32.6	9.0

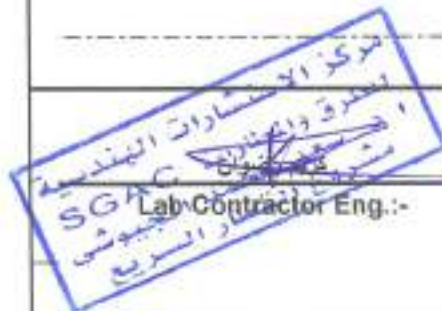


Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.L.	0	P.L.	0.0	(Max. 10)
------------------	------	-----	---------	------	---	------	-----	-----------

SOIL CLASSIFICATION :

A-1-B

GARP Consultant Engineer's Comments :



SGAC Consultant Eng.:-

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمياه
(خبراء دوليون)
دكتور / محمد الجيوشي



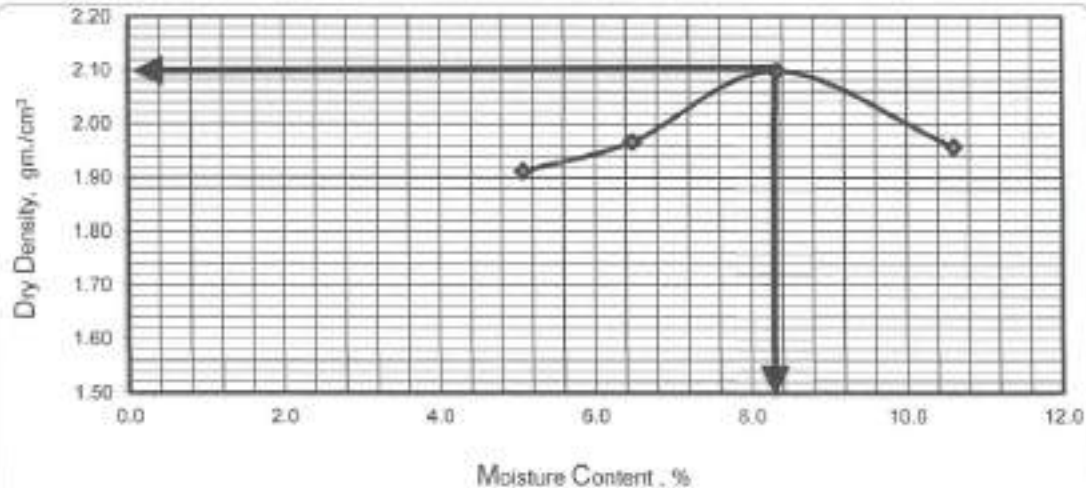
مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب منجك للاستشارات الهندسية

Company:	إيجيبت ستون للتعبدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	مشون	Sample Date :	13/02/2023
ation Represente	444+300 to 444+600	Report Date:	14/02/2023

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. height, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm ³			2120
Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9850	10030	10410	10180	
Wet Density, gm/cm ³	2.009	2.094	2.274	2.165	
Weight of Wet Soil Portion, gm	163.5	111.7	113.2	135.5	
Weight after Drying, gm	155.6	104.9	104.5	122.5	
Moisture Content, %	5.1	6.5	8.3	10.6	
Dry Density, gm/cm ³	1.912	1.967	2.099	1.957	



Max. Dry Density=	2.099 t/m ³	8.3
-------------------	------------------------	-----

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-



SGAC Consultant Eng.:-



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والممرات والطرق
(جازة دولون)
دكتور/ سعد الجيوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date 16/02/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت ستون	Layer NO:	
Description :	ترية ردم المصرية	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	444+300 to 444+600	Sample Date :	15/02/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.099	8.3	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	444+325	444+350	444+375	444+400	444+425	444+450	444+475	444+500
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	11225	11610	10830	11025	10440	11175	10170	10620
Wt. of Sand After Test, gm	6194	6394	6336	6154	5444	6156	5611	6054
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	5031	5216	4494	4871	4996	5019	4559	4556
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072
Wt. of Sand at hole, gm	2959	3144	2422	2799	2924	2947	2487	2484
Volume of the Hole, cm ³	2099	2230	1718	1985	2074	2090	1764	1762
Wt. of Soil from Hole, gm	4620	4895	3740	4460	4620	4480	3850	3890
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.201	2.195	2.177	2.247	2.228	2.143	2.183	2.208
Moisture Content, %	8.2	8.0	8.3	8.2	8.2	7.2	8.2	7.2
Dry Density, gm/cm ³	2.035	2.033	2.010	2.076	2.059	2.000	2.017	2.060
Compaction, (%)	96.9%	96.8%	95.8%	98.9%	98.1%	95.3%	96.1%	98.1%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-



SGAC Consultant Eng.:-



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للتلال والمطارات والمشاريع
(خبراء دوليين)
دكتور / محمد الجبوري



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوري مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date 16/02/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	الجبوري ستون	Layer NO:	
Description :	تربة ردم المصرية	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	444+300 to 444+600	Sample Date :	15/02/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.099	8.3	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	444+525	444+550	444+575	444+600				
Hole No.	1	2	3	4				
Wt. of Sand before Test, gm	11245	11630	10810	11045				
Wt. of Sand After Test, gm	6174	6374	6356	6134				
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	5071	5258	4454	4911				
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072				
Wt. of Sand at hole, gm	2999	3184	2382	2839				
Volume of the Hole, cm ³	2127	2258	1689	2013				
Wt. of Soil from Hole, gm	4620	4895	3740	4460				
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.172	2.168	2.214	2.215				
Moisture Content, %	8.2	8.0	8.3	8.2				
Dry Density, gm/cm ³	2.008	2.007	2.044	2.047				
Compaction, (%)	95.6%	95.6%	97.4%	97.5%				

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 01/02/2023
Reporting Date : 07/02/2023
Reporting No. : 160
Sample No. : 13

Dear Gentleman,

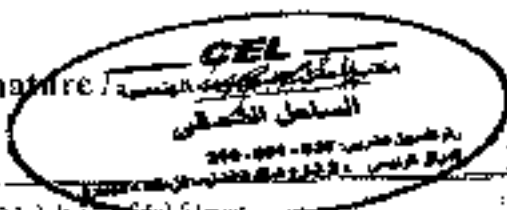
Attached here with the Soil Replacement delivered on 01/02/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature



5 El Malek El Agha Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363403



٣ ش الملك الاغسل
الزمالك - القاهرة
تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٤٠٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matruh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 01/02/2023
 Reporting Date : 07/02/2023
 Reporting No. : 160
 Sample No. : 13

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	91.3
25	88.1
19	74.3
12.50	63.4
9.50	56.1
4.75	45.2
2.36	43.8
2.00	41.2
1.18	37.2
0.600	32.5
0.425	26.1
0.300	20.5
0.150	13.0

Signature: 
 المهندس / محمد عبد الحليم
 ٢٧٧١٧٧٢٢ - ٢٧٧١٧٧٢٢
 ٢٧٧١٧٧٢٢ - ٢٧٧١٧٧٢٢

Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 01/02/2023
 Reporting Date : 07/02/2023
 Reporting No. : 160
 Sample No. : 13

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	9.3

Signature /



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441-600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 01/02/2023
Reporting Date : 07/02/2023
Reporting No. : 160
Sample No. : 13

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP


 مكتب محامل الاستشارات الهندسية
 المهندس/ محمد علي
 رقم تسجيل المهندس: 27367231 - 27363093
 شارع بورسعيد - القاهرة

Signature /

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sukhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 01/02/2023
Reporting Date : 07/02/2023
Reporting No. : 160
Sample No. : 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No. 10).	41.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40)	26.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	9.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (✓ Comply - □ Not Comply) with specifications limits

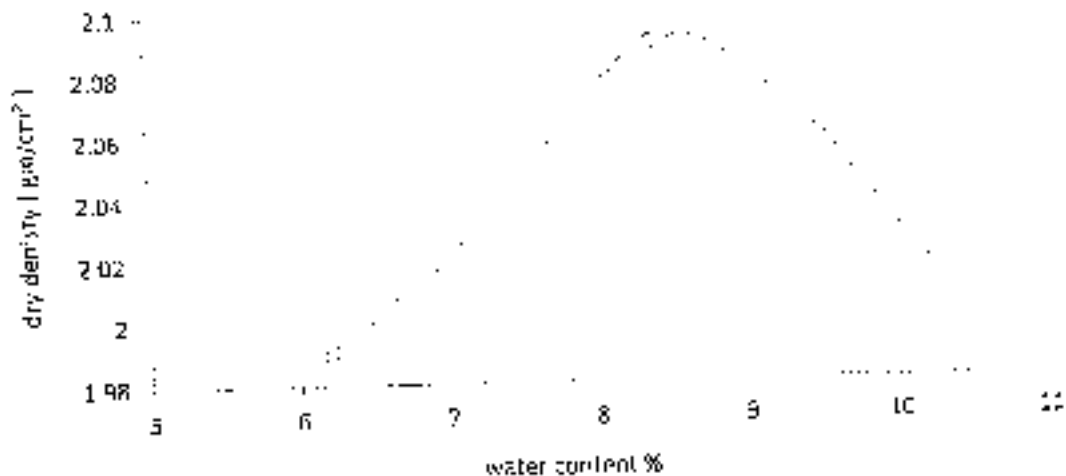
Signature 
 محمد مصطفى المصري
 رئيس مجلس إدارة
 3 El Malek 43 Aida Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



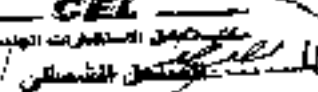
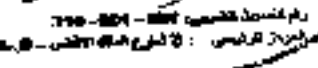
٣ ش الملك الأفندي
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 01/02/2023
 Reporting Date : 07/02/2023
 Reporting No. : 160
 Sample No. : 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.09
- Optimum moisture content % : 8.4

Signature / 
 رقم الترخيص: ٢٠٢١ - ٢٠٢٤
 المهندس: 

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours
 The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

ES2-F-399

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
			14/2/2023	11:37							
Received by ER	A-S	[Signature]	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				kip 443	E.W	C.S	16	2	2023	11	37
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Spot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used						
CODE-2	Work Activity										
CODE-3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
Layer (-1.25)	UPPER Embankment	from St (443+780) to St (444+000)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
14-2-2023	

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: [Signature] Civil: <u>Accepted</u> Material: <u>Accepted</u>	Comments by: [Signature] Survey: <u>Accepted as marked sheet</u>
---	---

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If
Organisation	Name	Sign	Date	Time		A-AWC-R	Not Attend
Contractor	محمد البكار	[Signature]	14-2-2023	11:37		A	
QA/QC*	Kamal	[Signature]	16-2-2023	12:00		A	
GARD**	M. Hegm	[Signature]	16-2-2023	2:00		A	
Comments by ER	all works are done under the contract responsibility. the labor self work and the responsibility of when I issued them the contractor have to be final and shop drawing get approval						
Employers Representative	A.S	[Signature]				Auc	✓

* Designer
 ** Alignment: Bridges; Culvert Only

Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station
To Station 504+275 0A-+39E

شركة (ايحيى ستون للمبني والتوريدات) قطاع المقاولات

القطاع من الكم () الى الكم () + ()

طلب استلام مساحة لطريق منسوبها ()

مكتب ادم سعد الجوشي

رقم التانية :
منسوب التانية :
منسوب سطح التربة :
حوض :
الارتفاع :
الميل :

Station

MAIN ROAD		lower		FERMA BY		-1.25						
LEFT EDGE				RIGHT EDGE								
15.315	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L	PGL	Slope R	0.00	4.00	8.00	12.00	14.44

LEFT EDGE

RIGHT EDGE

443+780	32.044	32.777	32.937	33.097	33.257	-4.00%	35.407	-4.00%	33.257	33.097	32.937	32.777	32.044
قراءة تجميعية													
قراءة قامة													
الارتفاع													
443+800	32.704	32.837	32.997	33.157	33.317	-4.00%	35.467	-4.00%	33.317	33.157	32.997	32.837	32.704
قراءة تجميعية													
قراءة قامة													
الارتفاع													
443+820	32.764	32.897	33.057	33.217	33.377	-4.00%	35.527	-4.00%	33.377	33.217	33.057	32.897	32.764
قراءة تجميعية													
قراءة قامة													
الارتفاع													
443+840	32.824	32.937	33.117	33.277	33.437	-4.00%	35.587	-4.00%	33.437	33.297	33.117	32.937	32.824
قراءة تجميعية													
قراءة قامة													
الارتفاع													
443+860	32.884	33.017	33.177	33.337	33.497	-4.00%	35.647	-4.00%	33.497	33.337	33.177	33.017	32.884
قراءة تجميعية													
قراءة قامة													
الارتفاع													
443+880	32.944	33.077	33.237	33.397	33.557	-4.00%	35.707	-4.00%	33.557	33.397	33.237	33.077	32.944
قراءة تجميعية													
قراءة قامة													
الارتفاع													
443+900	33.004	33.137	33.297	33.457	33.617	-4.00%	35.767	-4.00%	33.617	33.457	33.297	33.137	33.004
قراءة تجميعية													
قراءة قامة													
الارتفاع													
443+920	33.064	33.197	33.357	33.517	33.677	-4.00%	35.827	-4.00%	33.677	33.517	33.357	33.197	33.064
قراءة تجميعية													
قراءة قامة													
الارتفاع													



Handwritten signature and notes at the bottom left of the page.

Station	MAIN ROAD					lower	FERMA BY		-1.25				
	LEFT EDGE					PGL	RIGHT EDGE						
	15.315	12.00	8.00	4.00	0.00		Slope L	Slope R	0.00	4.00	8.00	12.00	14.44
قرارة تصحيحية													
الشرق													
443+940	33.124	33.257	33.417	33.577	33.737	-4.00%	-4.00%	33.737	33.577	33.417	33.257	33.124	
قرارة تصحيحية													
الشرق													
443+960	33.183	33.316	33.476	33.636	33.796	-4.00%	-4.00%	33.796	33.636	33.476	33.316	33.183	
قرارة تصحيحية													
الشرق													
443+980	33.233	33.366	33.526	33.686	33.846	-4.00%	-4.00%	33.846	33.686	33.526	33.366	33.233	
قرارة تصحيحية													
الشرق													
444+000	33.273	33.406	33.566	33.726	33.886	-4.00%	-4.00%	33.886	33.726	33.566	33.406	33.273	
قرارة تصحيحية													
الشرق													
444+020	33.313	33.446	33.606	33.766	33.926	-4.00%	-4.00%	33.926	33.766	33.606	33.446	33.313	
قرارة تصحيحية													
الشرق													



2022



12/4

Page 22



الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية

الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية



LEGEND
قناة نيل
محطة القطار الجديدة
محطة القطار القديمة
محطة القطار الجديدة
محطة القطار القديمة

Station	443+780	443+800	443+820	443+840	443+860	443+880	443+900	443+920	443+940	443+960	443+980	444+000	444+020
Design	35.407	35.467	35.527	35.587	35.647	35.707	35.767	35.827	35.887	35.946	35.996	36.056	36.066
Forma level	34.507	34.567	34.627	34.687	34.747	34.807	34.867	34.927	34.987	35.046	35.096	35.156	35.166
BED CUT LEVEL	30.708	30.764	30.832	30.911	30.934	30.959	30.981	31.031	31.124	31.369	31.124	31.288	31.826
difference	3.80	3.80	3.80	3.78	3.81	3.85	3.92	3.90	3.86	3.88	3.97	3.85	3.24
0	34.507	34.567	34.627	34.687	34.747	34.807	34.867	34.927	34.987	35.046	35.096	35.156	35.166
0.25	34.257	34.317	34.377	34.437	34.497	34.557	34.617	34.677	34.737	34.796	34.856	34.916	34.916
0.5	34.007	34.067	34.127	34.187	34.247	34.307	34.367	34.427	34.487	34.546	34.596	34.656	34.666
0.75	33.757	33.817	33.877	33.937	33.997	34.057	34.117	34.177	34.237	34.296	34.356	34.416	34.416
1	33.507	33.567	33.627	33.687	33.747	33.807	33.867	33.927	33.987	34.046	34.106	34.166	34.166
1.25	33.257	33.317	33.377	33.437	33.497	33.557	33.617	33.677	33.737	33.796	33.856	33.916	33.916
1.5	33.007	33.067	33.127	33.187	33.247	33.307	33.367	33.427	33.487	33.546	33.606	33.666	33.666
1.75	32.757	32.817	32.877	32.937	32.997	33.057	33.117	33.177	33.237	33.296	33.356	33.416	33.416
2	32.507	32.567	32.627	32.687	32.747	32.807	32.867	32.927	32.987	33.046	33.106	33.166	33.166
2.5	32.007	32.067	32.127	32.187	32.247	32.307	32.367	32.427	32.487	32.546	32.606	32.666	32.666
3	31.507	31.567	31.627	31.687	31.747	31.807	31.867	31.927	31.987	32.046	32.106	32.166	32.166
3.5	31.007	31.067	31.127	31.187	31.247	31.307	31.367	31.427	31.487	31.546	31.606	31.666	31.666
4													
4.5													



Handwritten signature and date 1/12/2023.

Handwritten signature and date 1/12/2023.

COORDINATES AND LEVELS FRO STATION 441+600 TO 444+600

Station	W/L	CATCH L		CENTERLINE		CATCH R		W/R
		N	E	N	E	N	E	
443+780.00	15.32	922,522.51	378,875.74	922,537.75	378,877.28	922,549.51	378,878.46	11.82
443+800.00	15.32	922,524.52	378,855.84	922,539.76	378,857.38	922,551.52	378,858.56	11.82
443+820.00	15.32	922,526.53	378,835.94	922,541.77	378,837.48	922,553.53	378,838.67	11.82
443+840.00	15.32	922,528.53	378,816.04	922,543.78	378,817.58	922,555.54	378,818.77	11.82
443+860.00	15.32	922,530.54	378,796.14	922,545.79	378,797.68	922,557.55	378,798.87	11.82
443+880.00	15.32	922,532.55	378,776.24	922,547.80	378,777.78	922,559.56	378,778.97	11.82
443+900.00	15.32	922,534.56	378,756.34	922,549.80	378,757.88	922,561.56	378,759.07	11.82
443+920.00	15.32	922,536.57	378,736.45	922,551.81	378,737.98	922,563.57	378,739.17	11.82
443+940.00	15.32	922,538.58	378,716.55	922,553.82	378,718.09	922,565.58	378,719.27	11.82
443+960.00	15.32	922,540.59	378,696.65	922,555.83	378,698.19	922,567.59	378,699.37	11.82
443+980.00	15.32	922,542.60	378,676.75	922,557.84	378,678.29	922,569.60	378,679.48	11.82
444+000.00	15.32	922,544.61	378,656.85	922,559.85	378,658.39	922,571.61	378,659.58	11.82



Rev 22

Handwritten signature and date 17/11/2022.



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشي



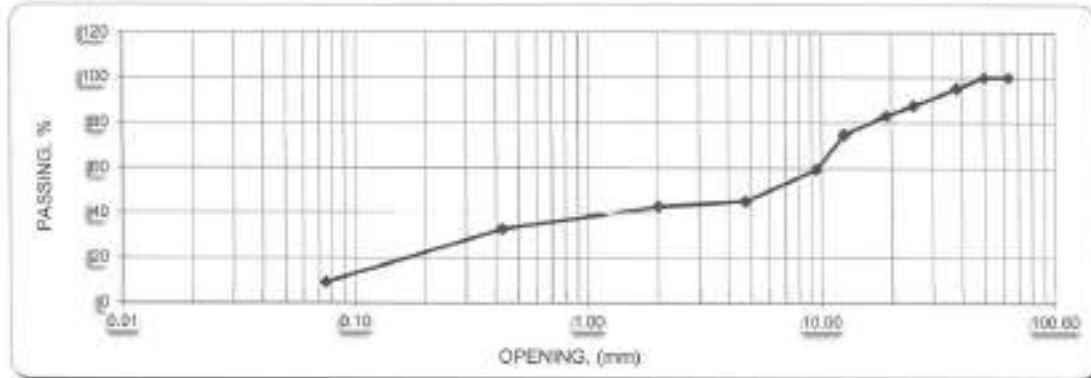
مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Company:	ايجيبت ستون للتعبدين والتوريدات	Sample No:	
description:	تربة ردم المصرية	Sample Date :	12/02/2023
Station Represented :	443+780 to 444+000 (-1.25)	Report Date:	12/02/2023

(ASTM:D-424 / / AASHTO:T-90-80)

Source of Tested Material	
---------------------------	--

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	95.1	87.5	83.2	74.5	59.3	45.2	42.8	32.6	9.0



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.L.	0	P.L.	0.0	(Max. 10)
------------------	------	-----	---------	------	---	------	-----	-----------

SOIL CLASSIFICATION :

A - 1 - B

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.:-



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والطرق
د. د. سعد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والممرات
(خبراء دوليين)
دكتور/ احمد الجيوشى



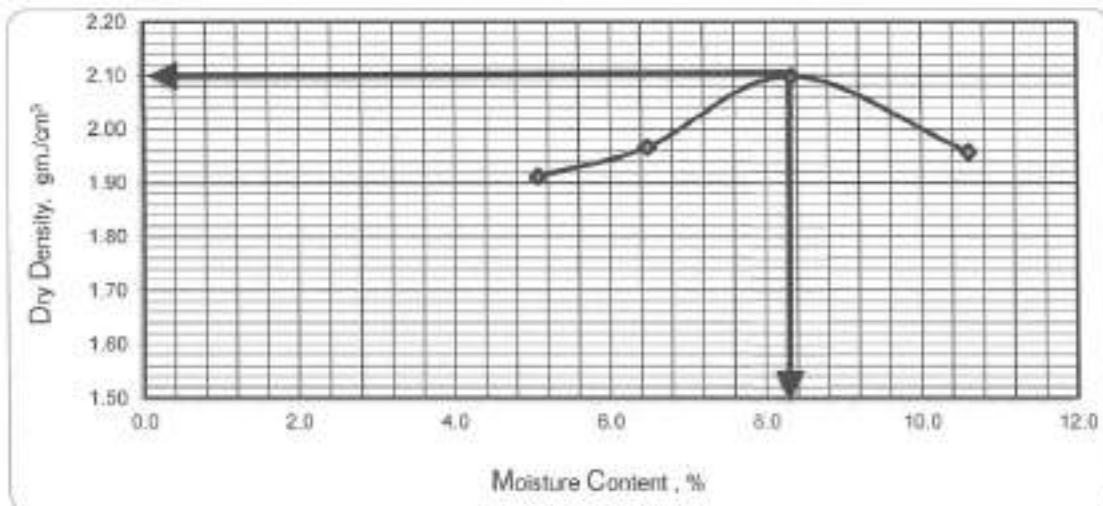
مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشى مكتب سجاد للاستشارات الهندسية

Company:	إيجيبت ستون للتعيين والتوريدات	Sample No:	
Description :	مشون	Sample Date :	12/02/2023
ation Represente	443+780 to 444+000	Report Date:	13/02/2023

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. high, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm ³			2120
Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9850	10030	10410	10180	
Wet Density, gm/cm ³	2.009	2.094	2.274	2.165	
Weight of Wet Soil Portion, gm	163.5	111.7	113.2	135.5	
Weight after Drying, gm	155.6	104.9	104.5	122.5	
Moisture Content, %	5.1	6.5	8.3	10.6	
Dry Density, gm/cm ³	1.912	1.967	2.099	1.957	



Max. Dry Density=	2.099 t/m ³	8.3
-------------------	------------------------	-----

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والممرات
SGAC
د. د. سعد الجيوشى
مشروع القطار السريع قطاع 6

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والمباني والطرق
(عمره دوليت)
1925/م.م. سعد الجيوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاد للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date 15/02/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	أيجيبت ستون	Layer NO:	
Description :	ترية ردم المصرية	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	443+780 to 444+000	Sample Date :	14/02/2023

Modified Proctor Testing Results

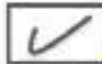
Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.099	8.3	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	443+805	443+830	443+855	443+880	443+905	443+930	443+955	443+980
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	11235	11620	10820	11035	10450	11165	10160	10630
Wt. of Sand After Test, gm	6184	6384	6346	6144	5434	6166	5621	6054
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	5051	5236	4474	4891	5016	4999	4539	4576
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072
Wt. of Sand at hole, gm	2979	3164	2402	2819	2944	2927	2467	2504
Volume of the Hole, cm ³	2113	2244	1704	1999	2088	2076	1750	1776
Wt. of Soil from Hole, gm	4640	4916	3720	4480	4640	4460	3830	3910
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.196	2.190	2.184	2.241	2.222	2.148	2.189	2.202
Moisture Content, %	8.3	8.1	8.4	8.3	8.3	7.3	8.3	7.3
Dry Density, gm/cm ³	2.028	2.026	2.014	2.069	2.052	2.002	2.021	2.052
Compaction, (%)	96.6%	96.5%	96.0%	98.6%	97.8%	95.4%	96.3%	97.8%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والمباني والطرق
أ.د. سعد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع د
SGAC Consultant Eng.

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والجسور والبحار
(خبراء دوليين)
دكتور / سعد الجيوشي



مشروع القطر السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date 15/02/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت ستون	Layer NO:	
Description :	تربة ردم المصرية	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	443+780 to 444+000	Sample Date :	14/02/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.099	8.3	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	444+000							
Hole No.	9							
Wt. of Sand before Test, gm	11245							
Wt. of Sand After Test, gm	6274							
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4971							
Wt. of Sand in Cone	2072							
Wt. of Sand at hole, gm	2899							
Volume of the Hole, cm ³	2056							
Wt. of Soil from Hole, gm	4500							
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.189							
Moisture Content, %	8.3							
Dry Density, gm/cm ³	2.021							
Compaction, (%)	96.3%							

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والجسور والبحار
د. د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطر السريع - فوكه
SGAC Consultant Eng.

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 01/02/2023
Reporting Date : 07/02/2023
Reporting No. : 160
Sample No. : 13

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 01/02/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature



3 El Melek El Agha Street

Zamalek, Cairo.

Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٢ ش. الملك الأفندي

الزمالك - القاهرة

تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 01/02/2023
 Reporting Date : 07/02/2023
 Reporting No. : 160
 Sample No. : 13

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	91.3
25	88.1
19	74.3
12.50	63.4
9.50	56.1
4.75	45.2
2.36	43.8
2.00	41.2
1.18	37.2
0.600	32.5
0.425	26.1
0.300	20.5
0.150	13.0

Signature / 
 المهندس / 
 رقم الترخيص ٢٧٢٢٣١ - ٢٧٢٢٣٠
 ٣ شارع الملك فيصل - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel. & Fax : 37367231 - 27363093



٣ من الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون : ٢٧٢٢٣٢١ - ٢٧٢٢٣٠
 www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matruh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 01/02/2023
 Reporting Date : 07/02/2023
 Reporting No. : 160
 Sample No. : 13

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
 by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	9.3

Signature /



3 El Moteh El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel.& Fax : 27367231 - 27367093



ش. المتك. الأنجل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٧٢٣٢
 www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 01/02/2023
 Reporting Date : 07/02/2023
 Reporting No. : 160
 Sample No. : 13

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP


 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 المهندس / 
 رقم ترخيص مهنة المهندس : ٢٧٢٢٧٢٢١ - ٢٧٢٢٧٠١٢
 رقم ترخيص مكتب : ٢٧٢٢٧٢٢١ - ٢٧٢٢٧٠١٢

٣ ش الملك الأفندي
الزما لك - انضامة
تليفون - فاكس : ٧٦٦٧٧٣ - ٧٧٣٣٠٩٤
www.cel-eg-ent.com

٢ ش الملك الأفضل
الزمانك - القاهرة
تليفون : ٧٢٦٧٢٢١ ، ٧٢٦٢٠٩٣
www.cel-egypt.com