الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر – بني سلامة)بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٦.٠٠الي الكم ٨.٠٠ بطول ٢كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الشركة الامارتية للمقاولات العمومية والتوريدات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٣/٣

عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) كشف المعدات
كشف المهندسين
- حصر الاعمال
محضر استلام الموقع
برنامج زمنى
صورة وثائق التامين
خطاب محملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طبيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المستخلصات العامة
رقم الصادر / ١١٢٧
التاريخ / ٢٠٢٤/٣/٥

(استماره رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للأبنية والتكاتب الإدارية

قسم : ــــــــــ

المبلغ المستحق إلى : شركة الإسكندرية للمقاولات العمومية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : م (١) جارى

صار مراجعته ووجد على صحة ويقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ــــــــــ
{ شيك على البنك المركزي في : ــــــــــ

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الإسكندرية للمقاولات العمومية

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : ــــــــــ

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
	الجملة	٦٤٢١٥٧٧	٠٥

رقم : ــــــــــ

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة ــــــــــ

رئيس القسم ــــــــــ

رئيس الادارة المركزية ٢٠١

(ب) الكاتب المنوط ــــــــــ تقيد في السجل برقم : ــــــــــ

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم							
	بيانات	نوع الخصم						
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش	
	م (١) جارى اعمال مشروع استاد الجزائر الذى تحمل اسكة حديد ٦ اكتوبر بمساحة حجول ٦٧ كم					٦٤٢١٥٧٧	٠٥	
	سعيد العمل حتى ٢٠٢٤/٢/٦	إجمالى الأصل						

روجع ــــــــــ

رئيس المصلحة ــــــــــ

بيانات الاستقطاعات		
	جنيه	قرش

رسم الدمغة					
عادى		إضافى		دمغة توقيع	
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
—	—	—	—	—	

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في ــــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ــــــــــ الإمضاء : ــــــــــ

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ــــــــــ الإمضاء : ــــــــــ

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ــــــــــ بتاريخ ــــــــــ الإمضاء : ــــــــــ
الإيرادات ــــــــــ

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ــــــــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ــــــــــ

روجع في ــــــ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ــــــــــ مدير أو رئيس الحسابات ــــــــــ

في ــــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٢٣ س ٢٠١٨ - ٥٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ــــــــــ

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ــــــــــ
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ــــــــــ

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ــــــــــ

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ــــــــــ

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ــــــــــ
امضاء طالب أو كاتب التصدير

في ــــــ سنة ٢٠١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

ايماء الي العقد (رقم العقد ٨٦٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٧)

تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر – بني سلامة)بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٦.٠٠الي الكم ٨.٠٠ بطول ٢كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الشركة الامارتية للمقاولات العمومية والتوريدات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه لا يشمل على اي محملات اخرى

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٣/٣

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد نصر طبيخ

الإدارة العامة للمعلومات والتحول الرقمى

GARB - iT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن "**الشركة الإماراتية للمقاولات العمومية والتوريدات**" ليس عليها محملات(معلومات - مركبات) بعملية "اسناد الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر - بني سلامة) بطول(٦٧) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل /الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم٠,٠٠٦الي الكم٠,٠٠٨بطول ٢كم.

- عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٢) .

التوقيع ( )
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور

التوقيع ( )
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر استلام موقع

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد ٦ اكتوبر / بني سلامه بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ٠٠٠+٦ حتي كم ٠٠٠+٨ بطول ٢ كم.

تنفيذ :- الشركة الإماراتية للمقاولات العمومية والتوريدات

إنة في يوم الثلاثاء الموافق ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٣ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ أسمـــاء على	- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
٢- م/ أحمد لطفى بكرى	- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
٣- م/ خالد محمد مصطفى	- عن مكتب د/ حسن مهدي (إستشاري الهيئة)
٤- م/ مختار أحمد عبدالعال	- عن مكتب الدولية (إستشاري المساحة)
٥- م/ راشد محروس حمدى	- مدير مشروع (الشركة المنفذة)

بناءاً على العقد رقم (٨٦٢ /٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ ١٧/ ١٢ / ٢٠٢٣ تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعلية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٩ .

وأقفل المحضر على ذلك ؛؛؛

- الحضور :-	- التوقيع
٥- م/ راشد محروس حمدى	-
٤- م/ مختار أحمد عبدالعال	-
٣- م/خالد محمد مصطفى	-
٢- م/أحمد لطفى بكرى	-
١- م/ أسمـــاء علـــى	-

يعتمد ؛؛؛

مدير عام مشروعات الطرق

م/ مشيرة السيد عبدالله

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الاولى

م/ نصر محمد نصر طبيخ

التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر معاينة مسافة محجر أتربة

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من (كم 6 وحتى كم8 بطول 2 كم) .

تنفيذ:- شركة الإماراتية للمقاولات العامة

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٤/ ١٠/ 2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

1- م/ أسمـــاء على - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى).
2- م/ أحمد لطفى بكرى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد).
3- م/ عصام الدين سيد محمد - عن مكتب د.حسن مهدى (استشاري الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية للمساحة والخرائط (استشاري المساحة).
5- م/ راشد محروس حمدى - عن شركة الإماراتية للمقاولات العامة (الشركة المنفذة) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية والذي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (**E:** 574977.019 & **N:** 802612.237)
والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناءا على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "**مرفق إختبارات إعتماد تربة المحجر** ".
وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي (**46** كم) طبقا للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمى – الدائرى الاقليمى – طريق الواحات - مدق داخلى حتى منتصف القطاع بطول **7 كم**) .
وبناءاً عليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه وأقفل المحضر على ذلك وتم الاعتماد والتوقيع ؛؛؛

- الحضور:- - التوقيع :-

الإماراتيـــــه للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ٢١٢٥٢
ب.ض: ٠٢٥ - ٢٨٧ - ٦٣٦

5- م/ راشد محروس حمدى -
4- م/ مختار أحمد عبد العال -
3- م/ عصام الدين سيد محمد -
2- م/ أحمد لطفى بكرى -
1- م/ أسمـــاء على -

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر تحجير للأرض المتماسكة

مشروع انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد ٦ اكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم فى المسافة من كم ٠٠٠+٦ حتى كم ٠٠٠+٨ بطول ٢ كم.

تنفيذ :- الشركة الإماراتية للمقاولات العمومية والتوريدات

إنة في يوم الأربعاء الموافق ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ أسمـاء على	- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
٢- م/ أحمد لطفى بكرى	- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
٣- م/ خالد محمد مصطفى	- عن مكتب د/ حسن مهدي (إستشاري الهيئة)
٤- م/ مختار أحمد عبدالعال	- عن مكتب الدولية (إستشاري المساحة)
٥- م/ راشد محروس حمدى	- مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ١٤ " والذى يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N / 802612.237 & E / 574977.019)
والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتماد المحجر " .
وجدت التربة متماسكة وتحتاج الي بلدوزر لتفكيكها و حجرها .
وأقفل المحضر على ذلك ؛؛؛

- الحضور :-	- التوقيع
٥- م/ راشد محروس حمدى	- راشد محروس حمدى
٤- م/ مختار أحمد عبدالعال	-
٣- م/خالد محمد مصطفى	-
٢- م/أحمد لطفى بكرى	-
١- م/ أسمـاء علـى	-

يعتمد ؛؛؛

مدير عام مشروعات الطرق

م/ مشيرة السيد عبدالله

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الاولى

م/ نصر محمد نصر طبيخ

التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر إفادة قيمة مادة محجرية (أتربة)

مشروع انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد ٦ اكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم فى المسافة من كم ٠٠٠+٦ حتي كم ٠٠٠+٨ بطول ٢ كم.

تنفيذ :- الشركة الإماراتية للمقاولات العمومية والتوريدات

إنة في يوم الأربعاء الموافق ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ أسمـاء على	- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
٢- م/ أحمد لطفى بكرى	- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
٣- م/ خالد محمد مصطفى	- عن مكتب د/ حسن مهدي (إستشاري الهيئة)
٤- م/ مختار أحمد عبدالعال	- عن مكتب الدولية (إستشاري المساحة)
٥- م/ راشد محروس حمدى	- مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ١٤" والتي تقع بجوار الدائري الإقليمي إتجاة الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثي (N / 802612.237 & E / 574977.019)

والذى تم إعتماده للتوريد بالمشروع.

وقد افادت اللجنة بالأتي :-

- قيمة رسوم المواد المحجرية لمواد الردم ٣٦ جنيه (فقط ستة وثلاثون جنيها لا غير)
- قيمة نسبة الدمك ٢٥٪ من قيمة الرسوم المحجرية = ٣٦*٠,٢٥=٩ (فقط تسعة جنيهات لا غير)
- قيمة إستقطاعات ١٢٪ = (٣٦+٩)*٠,١٢ = ٥,٤ (فقط خمسة جنيهات وأربعون قرشا لا غير)
- في حالة سداد رسوم الكارتات والموتزين طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ = ١٣ جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات)

وأقفل المحضر علي ذلك ؛؛؛

- الحضور :-	- التوقيع
٥- م/ راشد محروس حمدى	-
٤- م/ مختار أحمد عبدالعال	-
٣- م/خالد محمد مصطفى	-
٢- م/أحمد لطفى بكرى	-
١- م/ أسمـاء علـى	-

يعتمد ؛؛؛

مدير عام مشروعات الطرق	رئيس الإدارة المركزية المنطقة الاولى
م/ مشيرة السيد عبدالله	م/ نصر محمد نصر طبيخ
التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
المنطقة الاولى الإنشائية

EGYPTIAN RAILWAYS

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٦ وحتى كم ٨ بطول ٢ كم
تنفيذ:- الشركة الاماراتية للمقاولات العمومية و التوريدات

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٦/١٢/٢٠١٩ اجتمعت اللجنه بحضور كلا من :-

١- م/ اسماء علي	مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري)
٢- م/ احمد لطفي البكري	عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد
٣- م/ مختار احمد عبدالعال	عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
٤- م/ خالد مصطفي بدر	عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
٥- م/ راشد محروس	مدير المشروع (الشركة المنفذة)

و تم علي الطبيعة مراجعه ما تم تنفيذة من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعه و ما يلي بيان بما تم تنفيذة من الاعمال

م	البنـــــد	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
١	أعمال الحفر				
١_١	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه المرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده				
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
١_٢	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه المرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٠,٠٠	٧٢,٥٣١,٠٠	٧٢,٥٣١,٠٠
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده.		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.		٠,٠٠	٣,٨١٩,٠٠	٣,٨١٩,٠٠

٢	أعمال الردم				
	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة أحديد مصر) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاجات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم.	٣م	٠,٠٠	٥٥,٨٤٤,٠٠	٥٥,٨٤٤
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢_٢	بالمترالمكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعرلا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الغرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الغرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزاء الغرمة		٠,٠٠	٥٧٧	٥٧٧
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي		٠,٠٠	١٥,٩١٠	١٥,٩١٠
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	يتم زيادة مبلغ ٥ جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

الإماراتيه
للمقاولات العمومية والتوريدات
ص.ب: ٢١٢٥٢
٠٢ - ٢٨٧ - ٦٢٦

التوقيع

الحضور :-

٥- م/ راشد محروس

٤- م/ خالد مصطفي بدر

٣- م/ مختار احمد عبدالعال

٢- م/ احمد لطفي البكري

١- م/ اسماء علي

ELDAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
A2 - El awqaf Buildings flat 3 Masr and Sodan St. –
Cairo – Egypt Tele & Fax. 2487 4708- 0122/350 97 98

E S M

الـــدوليـــة للمساحـــة والخـــرائـــط
أ ٢ عمارات الأوقاف شقة ٣ ش مصر و السودان – القاهرة
ت: ٢٤٨٧٤٧٠٨-٣٥٠٩٧٩٨ / ٠١٢٢ فاكس: ٢٤٨٧٤٧٠٨

اعتماد كميات مستخلص جارى (1)

التاريخ :28/1/2024

مشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لخط سكة (حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه) بطول 67 كم في المسافة من كم 6+000 وحتى كم 8+000 بطول2كم

اعتماد حصر قطاع شركة الامارتية للمقاولات العمومية في المسافة كم (06+000 الى 08+000)

اجمالى الكميات المنفذه حتى تاريخه

البند	حفر	ردم	ملاحظات
اعمال ردم (farme to -0.50)	-	577.00	داخل القطاع العرضى
اعمال ردم (-0.5 to -2)	-	15,212.00	داخل القطاع العرضى
اعمال ردم (-2 to NGL)	-	51,293.00	داخل القطاع العرضى
اعمال حفر (ngl:-5)	63,463.00		داخل القطاع العرضى
اعمال حفر (-5:-10)	3,819.00		داخل القطاع العرضى
إحلال حفروردم(6+560 to 6+600)-2	3,981.00	3,981.00	إحلال
إحلال حفر ودم(7+740 to 7+860)-25	1,268.00	1,268.00	إحلال

ملاحظات :
لم يتم اعتماد اللوحات التصميمة
اعمال حصر الردم وا لاحلال طبقا لطلبات الفحص وشبكية جارى (1)
اعمال حصر الحفر طبقا لشبكية جارى(1)
لم يتم ارنكة الميول طبقا للقطاع العرضى في الحفر والردم
المرفقات :
طلب فحص رقم (53) شبكية جارى 1
القطاعات العرضية
طلبات فحص الردم والحفر والاحلال

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع / مختار احمد عبد العال

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المكتب الفنى / شريف ابراهيم

الشركة المنفذة
مهندس الشركة / راشد محروس حمدى

الإماراتيه
للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ٢١٢٥٢
ب.ض: ٠٢٥ - ٢٨٧ - ٦٣٦

مشروع انشاء سكه حديد من المناشي الي ٦ اكتوبر
بطول ٦٨ كم من ٠٠٠+٠٠٠ الي ٠٠٠+٨٠٠٠ كم
تنفيذ الشركة الاماراتية للمقاولات العمومية والتوريدات

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
أستشاري الطرق والمطارات والمرور

El dawlia for Surveying & Maps

ESM

شركة الامارات

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	٢٠٢٣/١٢/١٧				٢٠٢٤/٠١/٠١				٢٠٢٤/٠٢/٠١				٢٠٢٤/٠٣/٠١				٢٠٢٤/٠٤/٠١				٢٠٢٤/٠٥/١٧			
				الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع
1	اعمال الحفر	م٣																									
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة	م٣	81224	8123 m3	8123 m3	8123 m3	8123 m3	8123 m3	8123 m3	8123 m3	8123 m3	8123 m3	8123 m3	8123 m3	8123 m3													
2	اعمال الردم	م٣																									
1-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي	م٣	102249	8521 m3	8521 m3	8521 m3	8521 m3	8521 m3	8521 m3	8521 m3	8521 m3	8521 m3	8521 m3	8521 m3	8521 m3													
3	طبقة التأسيس subgrade	م٣																									
1-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع	م٣	15500	5167 m3	5167 m3	5167 m3																						
	طبقة الأساس subballast	م٣																									
2-3	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من الدولومايت بأقصي حجم للحبيبات ٤ سم وبسمك ٣٠ سم و يتم فرشها ودمكها علي طبقتين وتحقق نسبة دمك ١٠٠%	م٣	8500	4250 m3	4250 m3																						
4	البلاطات الخرسانية	م٣																									
1-4	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عادية بسمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية	م2	39000	6500 m2	6500 m2	6500 m2	6500 m2	6500 m2	6500 m2																		
2-4	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لزوم المقدمات لحماية الميول	م3	1,000	167 m3	167 m3	167 m3	167 m3	167 m3	167 m3																		

البلاطات الخرسانية

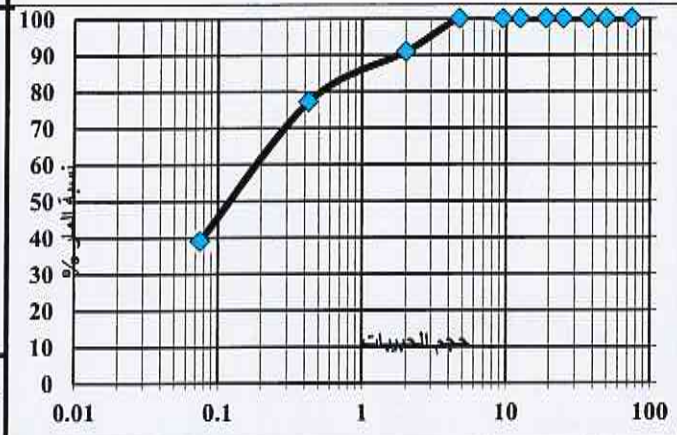
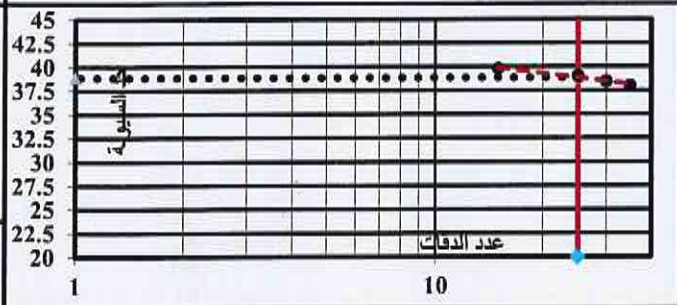
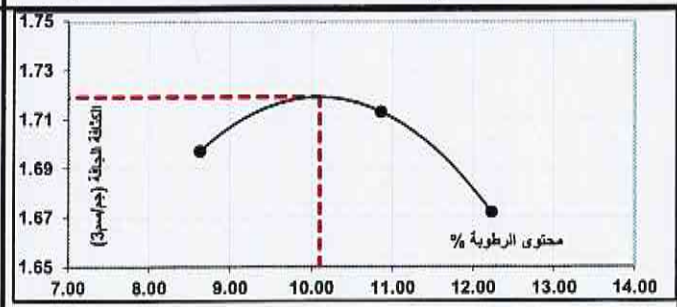
القدمة الخرسانية

مهندس الشركة المنفذة	مدير مشروع الهيئة	مدير عام مشروعات الطرق
م/ راشد محروس	م/ اسماء علي	م/ مشيرة السيد عبده

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس/ نصر محمد نصر طبيخ

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)		
شركة :	الاماراتية للمقاولات	معمل :	شركة علي نصار للمقاولات العامة
القطاع :	من 000+06 الى 000+08		
المصدر :	جسة ارض طبيعية عند محطة 600+06		
نوع المواد :	اتربة طبيعية		
التاريخ :	27-08-23		

ملخص نتائج الاختبارات التي تم تنفيذها على العينة

المواصفة	الاختبار	نتائج الاختبارات	حدود المواصفات		
			المار %	المار %	رقم المنخل
AASHTO T-88/ASTM C-136/ EN-933-1	التدرج الحبيبي			100.0	2"
				100.0	1.5"
				100.0	1"
				100.0	(3/4")
				100.0	(1/2")
				100.0	(3/8")
ASTM D 1440	نسبة المواد الناعمة			100.0	4
				90.9	10
				77.3	40
AASHTO T-89/ ASTM D 4318	حدود اتربرج			غير مطابق	200
					حد السيولة 38.9
					حد اللدونة 26.1
				غير مطابق	مجال اللدونة 12.8
AASHTO M145/ASTM D3282	التصنيف			التصنيف	
				غير مطابق	A-6
AASHTO T-180/ASTM D-1557, D-4718	اقصى كثافة جافة "البروكتور المعدل"			اقصى كثافة جافة (جم/سم^3)	
				غير مطابق	1.719
				المياه الاصولية %	
					10.100
AASHTO T-193/ ASTM D-1883	نسبة تحمل كاليفورنيا			الانتفاش %	
				غير مطابق	3.92
				CBR @ 0.1"	
					7.8
				CBR @ 0.2"	
					8.9
				غير مطابق	CBR 8.9

مهندس الاستشاري/

27/8/2023

مهندس المعمل /

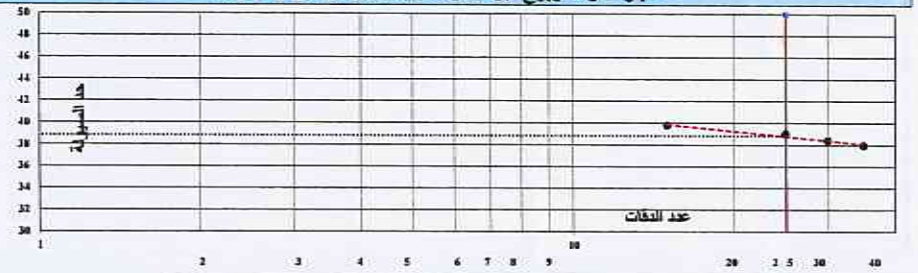
SHAKER

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)
شركة :	الاماراتية للمقاولات
المصدر :	جسة ارض طبيعية عند محطة 600+06
نوع المواد :	اتربة طبيعية
التاريخ :	23/08/2023

معمل :	شركة علي نصار للمقاولات العامة
القطاع :	من 000+06 الى 000+08

اختبارات تصنيف المواد AASHTO M 145/ASTM D3282

اختبار حدود اتربرج ASTM D 4318/AASHTO T-89



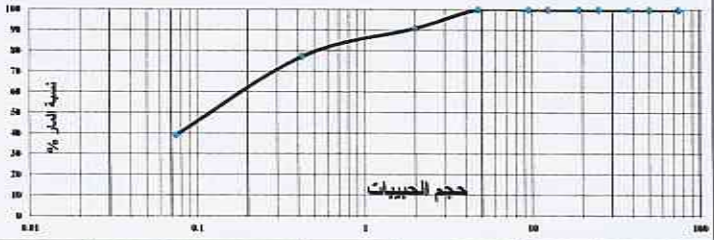
مجال اللدونة	حد اللدونة	حد السيولة
12.8	26.1	38.9

الاختبار	حد اللدونة		حد السيولة			
عدد الدقات			15	25	30	35
رقم الجفنة	5	10	1	2	3	4
وزن الجفنة فارغ (جم)	18.92	20.07	19.35	19.14	19.48	17.73
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	22.32	23.04	67.64	65.40	66.32	67.25
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	21.71	22.35	53.89	52.41	53.31	53.61
وزن العينة جافة (جم)	0.61	0.69	13.75	12.99	13.01	13.64
وزن المياه (جم)	2.79	2.28	34.54	33.27	33.83	35.88
نسبة الرطوبة %	21.86	30.26	39.81	39.04	38.46	38.02
المتوسط	26.06					

التصنيف	A-6

مهندس المعمل/

اختبار التدرج الحبيبي AASHTO T-88/ASTM C-136,D-1440/ EN-933-1



الوزن الرطب (جم)	1204.3	الوزن الجاف (جم)	1158	الوزن بعد الغسيل والجفاف (جم)	705
ملاحظات	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز المتجمع (جم)	وزن المحجوز (جم)	مقاس المنخل	رقم او سعة المنخل
	100.0	0.0	0	0	75	3"
	100.0	0.0	0	0	50	2"
	100.0	0.0	0	0	37.5	1.5"
	100.0	0.0	0	0	25	1"
	100.0	0.0	0	0	19	(3/4")
	100.0	0.0	0	0	12.5	(1/2")
	100.0	0.0	0	0	9.50	(3/8")
	100.0	0.0	0	0	4.75	4
	90.9	9.1	105	105	2.00	10
	77.3	22.7	263	158	0.425	40
	39.1	60.9	705	442	0.075	200
				453	Pan	

مهندس الاستشاري/

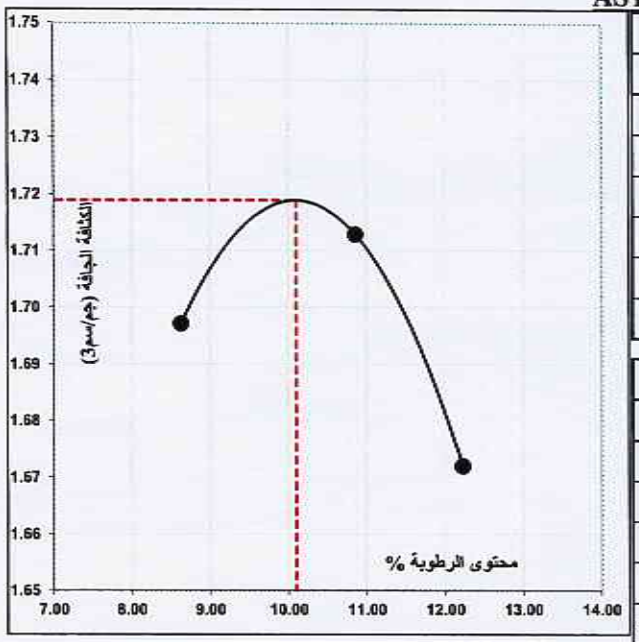
مكتب علي فضل حسن
للمقاولات العامة
ص.ب: ٢١٠٠ ـ ٨١٤ ـ ٢٩٠ س.ت: ٢٧٥٦
٦ أكتوبر ـ زمانة ـ شمال سيناء

SHAKER

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)		
شركة :	الاماراتية للمقاولات	معمل :	شركة علي نصار للمقاولات العامة
المصدر:	جسة ارض طبيعية عند محطة 600+06	القطاع :	من 000+06 الى 000+08
التاريخ :	23/08/2023		
نوع المواد :	اتربة طبيعية		

اختبار تحديد أقصى كثافة جافة باستخدام طريقة البروكتور المعدل

ASTM D-1557/ AASHTO T 180



أقصى كثافة جافة (جم/سم^3)	1.719
نسبة المياه الأصولية %	10.100

وزن القالب (جم)	6268		حجم القالب (سم3)	2096	
رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب + العينة (جم)	10132	10248	10201		
وزن العينة (جم)	3864	3980	3933	-6268	-6268
الكثافة الرطبة (جم/سم^3)	1.844	1.899	1.876	-2.990	-2.990
الرطوبة %	8.63	10.86	12.23	#DIV/0!	#DIV/0!
الرطوبة % + 1	1.086	1.109	1.122	#DIV/0!	#DIV/0!
الكثافة الجافة (جم/سم^3)	1.697	1.713	1.672	#DIV/0!	#DIV/0!

تحديد محتوى الرطوبة %										
رقم الجفنة	1	3	4	5	8	11				
وزن الجفنة فارغة (جم)	51.1	49.5	49.4	52.6	50.2	52				
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	201.2	200.3	205.7	206.7	189.2	190.3				
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	189.8	187.8	190	192	174.8	174.5				
وزن العينة الجافة (جم)	138.70	138.30	140.60	139.40	124.60	122.50	0.00	0.00	0.00	0.00
محتوى الرطوبة (جم)	0.08	0.09	0.11	0.11	0.12	0.13	######	######	######	######
محتوى الرطوبة %	8.2	9.0	11.2	10.5	11.6	12.9	######	######	######	######
متوسط محتوى الرطوبة %	8.63		10.86		12.23		#DIV/0!		#DIV/0!	

مهندس الاستشاري /

مهندس المعمل /

مكتب علي نصار وشركاه
للمقاولات العامة

SHAKER

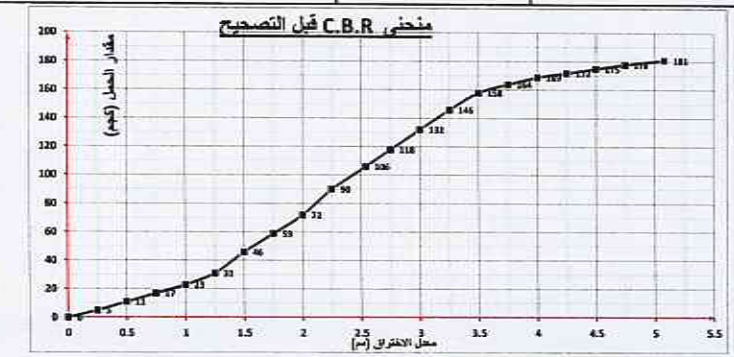
مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 اكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)		
شركة :	الامارتية للمقاولات	معمل :	شركة علي نصار للمقاولات العامة
المصدر :	جسة ارض طبيعية عند محطة 06+600	القطاع :	من 06+000 الى 08+000
نوع المواد :	اتربة طبيعية		
التاريخ :	27-08-23		

CBR Test/AASHTO T 193 اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا

حساب الكثافة الجافة ونسبة الدمك	رقم القالب	حجم القالب سم3	وزن القالب جم	وزن القالب +وزن العينه رطبه جم	وزن العينه رطبه جم	الكثافة الرطبه جم/سم2	الكثافة الجافة جم/سم2	بروكتور	نسبة الدمك %
	4	2103	7228	10850	3622	1.72	1.56	1.71	90.8

تحديد محتوى الرطوبة	رقم العينه	وزن الجفنه	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	وزن الجفنه +العينه جافة جم	وزن الماء جم	وزن العينه جافة جم	المحتوى المائى %	المحتوى المائى للبروكتور
	A	51.3	201.4	187.0	14.4	136	10.6%	10.6

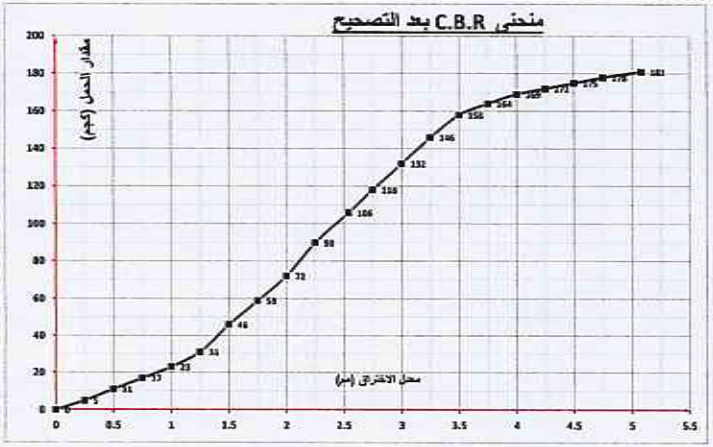
منحنى C.B.R قبل التصحيح



الاختراق بالمم	0	0.25	0.5	0.75	1	1.25	1.5	1.75	2	2.25	2.54	2.75	3	3.25	3.5	3.75	4	4.25	4.5	4.75	5.08
الحمل بالكجم قبل التصحيح	0	5	11	17	23	31	46	59	72	90	106	118	132	146	158	164	169	172	175	178	181

الاختراق بالمم	0	0.25	0.5	0.75	1	1.25	1.5	1.75	2	2.25	2.54	2.75	3	3.25	3.5	3.75	4	4.25	4.5	4.75	5.08
الحمل بالكجم بعد التصحيح	0	5	11	17	23	31	46	59	72	90	106	118	132	146	158	164	169	172	175	178	181

منحنى C.B.R بعد التصحيح



حساب الانتفاش		
	أ - القراءة الابتدائية للميكروميتر	0
	ب - القراءة النهائية للميكروميتر	4.62
	الانتفاش = أ - ب / ارتفاع القالب * 100	3.92

"C.B.R عند اختراق 0.1"	7.8
"C.B.R عند اختراق 0.2"	8.9

C.B.R%	8.9

مهندس المعمل /

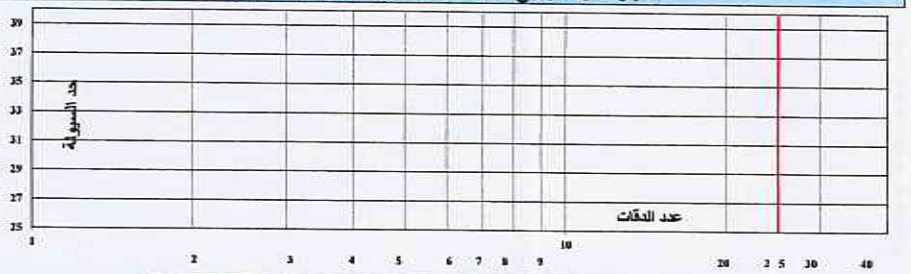
مهندس الاستشاري /

SHAKER

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)	معمل :	شركة علي نصار للمقاولات العامة
شركة :	الامارتية للمقاولات	القطاع :	من 000+06 الى 000+08
المصدر :	جسة ارض طبيعية عند محطة 100+06		
نوع المواد :	تربة طبيعية		
التاريخ :	23/08/2023		

اختبارات تصنيف المواد AASHTO M 145/ASTM D3282

اختبار حدود أتربرج ASTM D 4318/AASHTO T-89



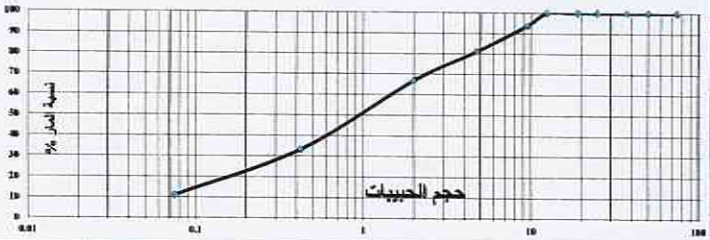
مجال اللدونة	حد اللدونة	حد السيولة
	#DIV/0!	العينة عديمة اللدونة

الاختبار	حد اللدونة		حد السيولة			
عدد الدقات						
رقم الجفنة						
وزن الجفنة فارغ (جم)						
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)						
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)						
وزن العينة جافة (جم)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
وزن المياه (جم)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
نسبة الرطوبة %	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
المتوسط	#DIV/0!					

التصنيف	A-1-b

مهندس المعمل/

اختبار التدرج الحبيبي AASHTO T-88/ASTM C-136,D-1440/ EN-933-1



الوزن الرطب (جم)	1737.8	الوزن الجاف (جم)	1671	الوزن بعد الغسيل والجفاف (جم)	1487
ملاحظات	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز المتجمع (جم)	وزن المحجوز (جم)	مقاس المنخل	رقم او سعة المنخل
	100.0	0.0	0	0	75	3"
	100.0	0.0	0	0	50	2"
	100.0	0.0	0	0	37.5	1.5"
	100.0	0.0	0	0	25	1"
	100.0	0.0	0	0	19	(3/4")
	100.0	0.0	0	0	12.5	(1/2")
	93.8	6.2	103	103	9.50	(3/8")
	81.1	18.9	316	213	4.75	4
	66.7	33.3	556	240	2.00	10
	33.3	66.7	1115	559	0.425	40
	11.0	89.0	1487	372	0.075	200
				184	Pan	

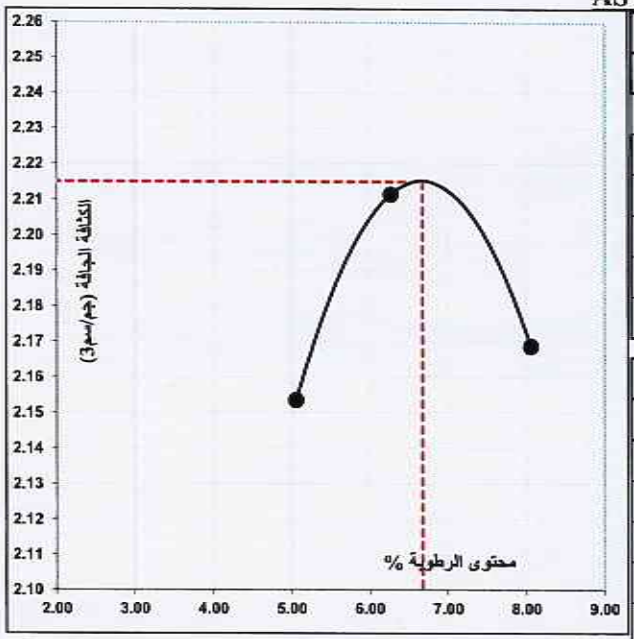
مهندس الاستشاري/

23/8/2023

SHAKER

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)
شركة :	الاماراتية للمقاولات
المصدر:	جسة ارض طبيعية عند محطة 100+06
التاريخ :	23/08/2023
نوع المواد :	التربة طبيعية

اختبار تحديد أقصى كثافة جافة باستخدام طريقة البروكتور المعدل
ASTM D-1557/ AASHTO T 180



2.215	اقصى كثافة جافة (جم/سم^3)
6.670	نسبة المياه الأصولية %

وزن القالب (جم)		6268		حجم القالب (سم3)		2096
رقم الاختبار	1	2	3	4		5
وزن القالب + العينة (جم)	11010	11194	11180			
وزن العينة (جم)	4742	4926	4912	-6268		-6268
الكثافة الرطبة (جم/سم^3)	2.262	2.350	2.344	-2.990		-2.990
الرطوبة %	5.06	6.27	8.05	#DIV/0!		#DIV/0!
الرطوبة % + 1	1.051	1.063	1.081	#DIV/0!		#DIV/0!
الكثافة الجافة (جم/سم^3)	2.154	2.212	2.169	#DIV/0!		#DIV/0!

تحديد محتوى الرطوبة %										
رقم الجفنة	1	3	4	8	11	42				
وزن الجفنة فارغة (جم)	51.4	50	49.1	51.3	52.2					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	159.9	202.3	210.9	217.5	192.8					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	154.8	194.8	202.1	204.2	183.1					
وزن العينة الجافة (جم)	103.40	144.80	153.00	152.90	130.90	0.00	0.00	0.00	0.00	
محتوى الرطوبة (جم)	0.05	0.05	0.06	0.09	0.07	######	######	######	######	
محتوى الرطوبة %	4.9	5.2	5.8	8.7	7.4	######	######	######	######	
متوسط محتوى الرطوبة %	5.06		6.27		8.05		#DIV/0!		#DIV/0!	

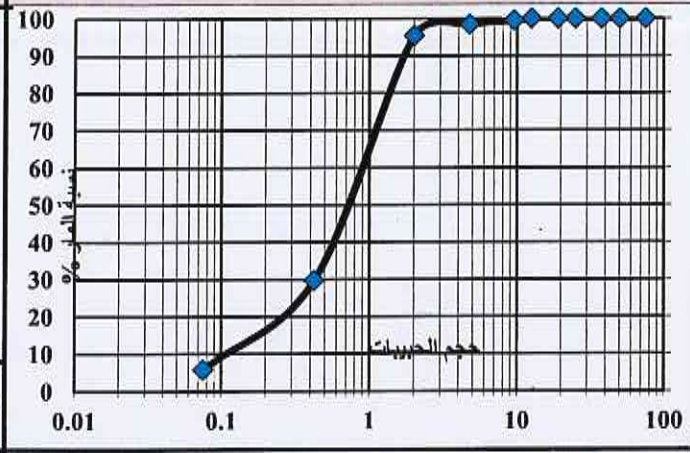
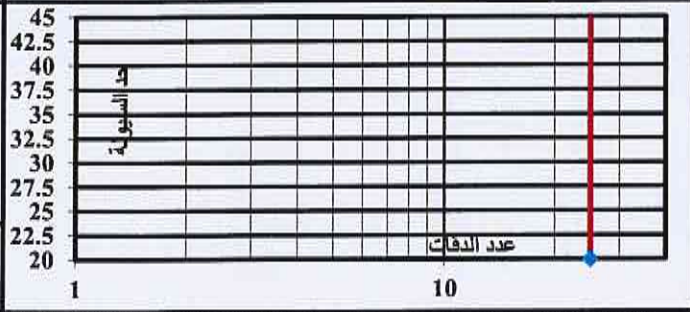
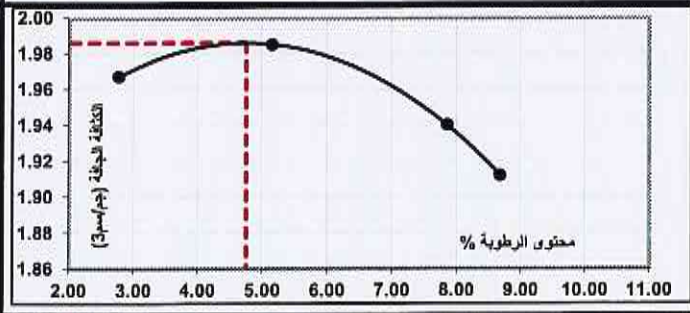
مهندس الاستشاري /

مهندس المعمل /

مكتب علي فهمي حسين
للمقاولات الهندسية
ت: ٠١٢٠٠٠٠٠٠٠ - ٠١٢٠٠٠٠٠٠٠
٦ أكتوبر - مدينة شمال سيناء

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)		
شركة :	الاماراتية للمقاولات	معمل :	شركة علي نصار للمقاولات العامة
القطاع :	من 000+06 الى 000+08		
المصدر :	جسة ارض طبيعية عند محطة 900+06		
نوع المواد :	اتربة طبيعية		
التاريخ :	27-08-23		

ملخص نتائج الاختبارات التي تم تنفيذها على العينة

المواصفة	الاختبار	نتائج الاختبارات	حدود المواصفات
AASHTO T-88/ASTM C-136/ EN-933-1	التدرج الحبيبي		المار %
ASTM D 1440	نسبة المواد الناعمة		
AASHTO T-89/ ASTM D 4318	حدود اتربرج		
AASHTO M145/ASTM D3282	التصنيف		
AASHTO T-180/ASTM D-1557, D-4718	اقصى كثافة جافة "البروكتور المعدل"		
AASHTO T-193/ ASTM D-1883	نسبة تحمل كاليفورنيا		

رقم المنخل	المار %	
2"	100.0	
1.5"	100.0	
1"	100.0	
(3/4")	100.0	
(1/2")	100.0	
(3/8")	99.6	
4	98.4	
10	95.3	
40	29.8	
200	5.8	
العينة عديمة اللدونة	حد السيولة	
	حد اللدونة	0.0
	مجال اللدونة	0.0
التصنيف		
A-1-b		
اقصى كثافة جافة (جم/سم^3)		
1.986		
المياه الاصولية %		
4.750		
الانتفاش %		
0.00		
CBR @ 0.1"		
36.7		
CBR @ 0.2"		
33.9		
CBR	36.7	

مهندس الاستشاري /

27/8/2023

مهندس المعمل /

مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة
الرياض: ٢٣٠٠ ٢٩٠ س ت: ٦٧٥٦
٦ اكتوبر - شمال سيناء

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 اكتوبر - بني سلامة (قطار المنشاي)
شركة :	الامارتية للمقاولات
المصدر :	جسة ارض طبيعية عند محطة 06+900
نوع المواد :	تربة طبيعية
التاريخ :	27-08-23

معمل :	شركة علي نصار للمقاولات العامة
القطاع :	من 06+000 الى 08+000

CBR Test/AASHTO T 193 اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا

حساب الكثافة الجافة ونسبة الدمك	رقم القالب	حجم القالب سم3	وزن القالب جم	وزن القالب +وزن العينه رطبه جم	وزن العينه رطبه جم	الكثافة الرطبه جم/سم2	الكثافة الجافة جم/سم2	بروكتور	نسبة الدمك %
	4	2103	7283	11620	4337	2.06	1.97	1.99	99.3

تحديد محتوى الرطوبة	رقم العلبه	وزن العلبه	وزن العلبه +العينه رطبه جم	وزن العلبه +العينه جافة جم	وزن الماء جم	وزن العينه جافة جم	المحتوى المائي %	المحتوى المائي للبروكتور
	2	49.7	184.4	178.5	5.9	129	4.6%	4.8

الاختراق بالمم	0	0.25	0.5	0.75	1	1.25	1.5	1.75	2	2.25	2.54	2.75	3	3.25	3.5	3.75	4	4.25	4.5	4.75	5.08
حمل بالكيلو قبل التصحيح	0	80	91	124	182	227	284	329	374	419	453	499	533	567	601	623	635	646	657	669	681

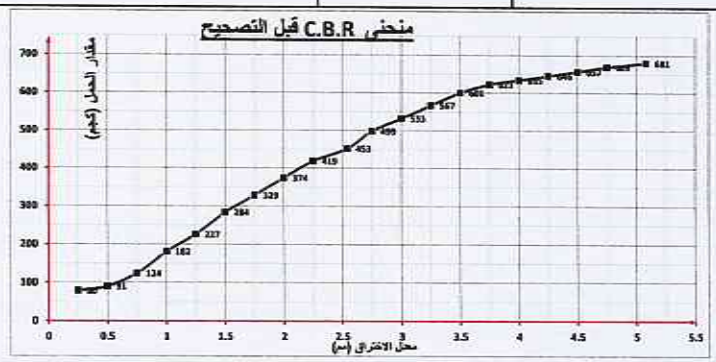
الاختراق بالمم	0	0.25	0.5	0.75	1	1.25	1.5	1.75	2	2.25	2.54	2.75	3	3.25	3.5	3.75	4	4.25	4.5	4.75	5.08
حمل بالكيلو بعد التصحيح	0	91	124	182	227	284	329	374	419	453	499	533	567	601	623	635	646	657	669	681	692

حساب الانتفاش		
	أ - القراءة الابتدائية للميكروميتر	0
	ب - القراءة النهائية للميكروميتر	0
	الانتفاش = أ - ب / ارتفاع القالب * 100	0.00

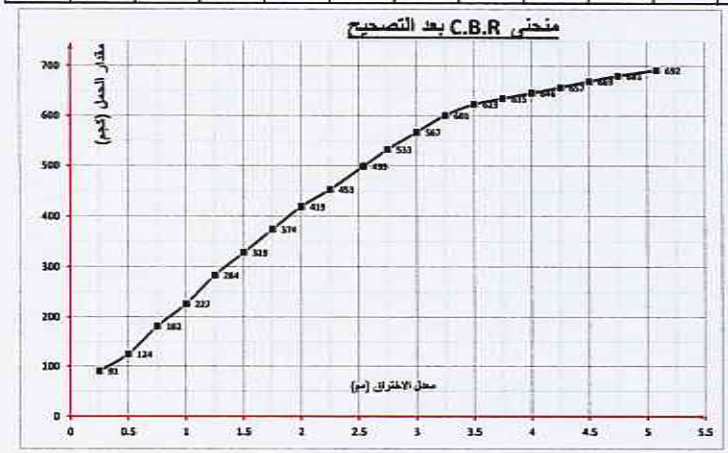
"C.B.R عند اختراق 0.1"	36.7
"C.B.R عند اختراق 0.2"	33.9

C.B.R %	36.7

منحنى C.B.R قبل التصحيح



منحنى C.B.R بعد التصحيح



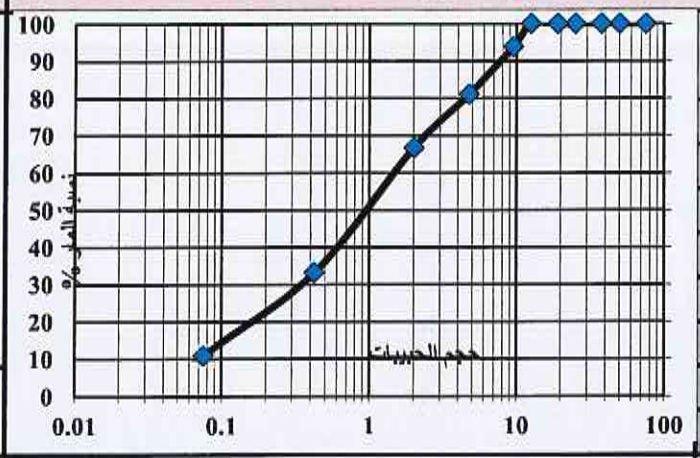
مهندس الاستشاري /

مهندس المعمل /

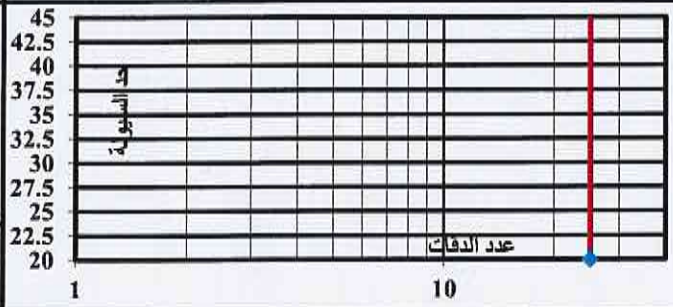
مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)
شركة :	الاماراتية للمقاولات
معمل :	شركة علي نصار للمقاولات العامة
القطاع :	من 000+06 الي 000+08
المصدر :	جسة ارض طبيعية عند محطة 100+06
نوع المواد :	اتربة طبيعية
التاريخ :	27-08-23

ملخص نتائج الاختبارات التي تم تنفيذها على العينة

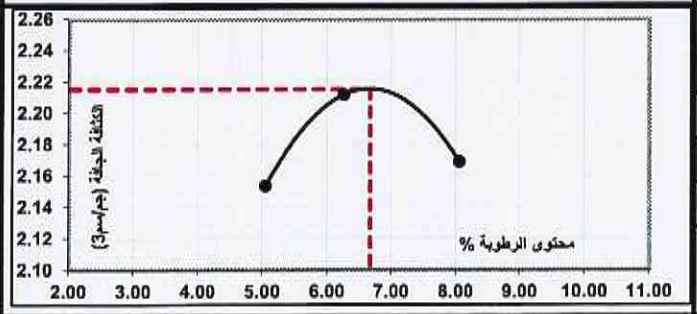
المواصفة	الاختبار	نتائج الاختبارات	حدود المواصفات



رقم المنخل	المار %	حدود المواصفات المار %
2"	100.0	
1.5"	100.0	
1"	100.0	
(3/4")	100.0	
(1/2")	100.0	
(3/8")	93.8	
4	81.1	
10	66.7	
40	33.3	
200	11.0	
حد السيولة	0.0	
حد اللدونة	0.0	
مجال اللدونة	0.0	

المواصفة	الاختبار	نتائج الاختبارات
AASHTO T-88/ASTM C-136/ EN-933-1	التدرج الحبيبي	
ASTM D 1440	نسبة المواد الناعمة	
AASHTO T-89/ ASTM D 4318	حدود اتربرج	
AASHTO M145/ASTM D3282	التصنيف	

التصنيف
A-1-b

المواصفة	الاختبار	نتائج الاختبارات
AASHTO T-180/ASTM D-1557, D-4718	اقصى كثافة جافة "البروكتور المعدل"	

اقصى كثافة جافة (جم/سم^3)
2.215
المياه الاصولية %
6.670

المواصفة	الاختبار	نتائج الاختبارات
AASHTO T-193/ ASTM D-1883	نسبة تحمل كاليفورنيا	

الانتفاش %
0.00
CBR @ 0.1"
22.1
CBR @ 0.2"
41.2
CBR 41.2

مهندس الاستشاري/

مهندس المعمل /

SHAKER CONSULTANCY GROUP

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 اكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)
شركة :	الامارتية للمقاولات
المصدر :	جسة ارض طبيعية عند محطة 100+06
نوع المواد :	اتربه طبيعيه
التاريخ :	27-08-23

معمل :	شركة علي نصار للمقاولات العامة
القطاع :	من 000+06 الى 000+08

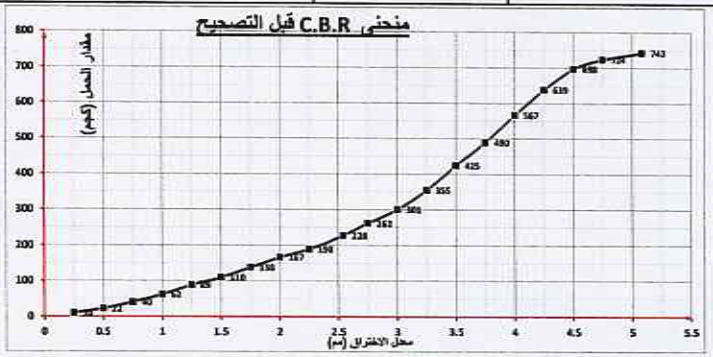
CBR Test/AASHTO T 193 اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا

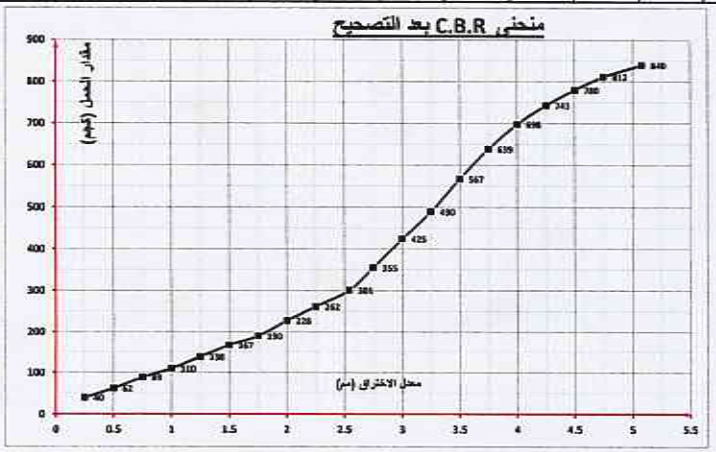
	رقم القلب	حجم القلب سم3	وزن القلب جم	وزن القلب +وزن العينه رطبه جم	وزن العينه رطبه جم	الكثافة الرطبه جم/سم2	الكثافة الجافة جم/سم2	بروكتور	نسبة الدمك %
حساب الكثافة الجافة ونسبة الدمك	2	2066	7274	12281	5007	2.40	2.25	2.22	101.7

	رقم الجفنه	وزن الجفنه	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	وزن الجفنه +العينه جافة جم	وزن الماء جم	وزن العينه جافة جم	المحتوى المائي %	المحتوى المائي للبروكتور
تحديد محتوى الرطوبة	1	51.8	198.7	189.6	9.1	138	6.6%	6.7

الاختراق بالمم	0	0.25	0.5	0.75	1	1.25	1.5	1.75	2	2.25	2.54	2.75	3	3.25	3.5	3.75	4	4.25	4.5	4.75	5.08
حمل بالكيلو قبل التصحيح	0	10	22	40	62	89	110	138	167	190	228	262	301	355	425	490	567	639	698	724	743

الاختراق بالمم	0	0.25	0.5	0.75	1	1.25	1.5	1.75	2	2.25	2.54	2.75	3	3.25	3.5	3.75	4	4.25	4.5	4.75	5.08
حمل بالكيلو بعد التصحيح	0	40	62	89	110	138	167	190	228	262	301	355	425	490	567	639	698	743	780	812	840





حساب الانتفاش	أ - القراءة الابتدائية للميكروميتر	0
	ب - القراءة النهائية للميكروميتر	0
	الانتفاش = أ - ب / ارتفاع القالب * 100	0.00

"C . B . R عند اختراق 0.1"	22.1
"C . B . R عند اختراق 0.2"	41.2

C . B . R %	41.2

مهندس المعمل /

مهندس الاستشاري /

مكتب هندسي
للاستشارات
ب ص ٢١٠٠ ـ ٢١٥ ـ ت: ٢٧٥٦
٦ أكتوبر

SHAKER CONSULTANCY GROUP

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
مستشاري الطرق والمطارات والمرور

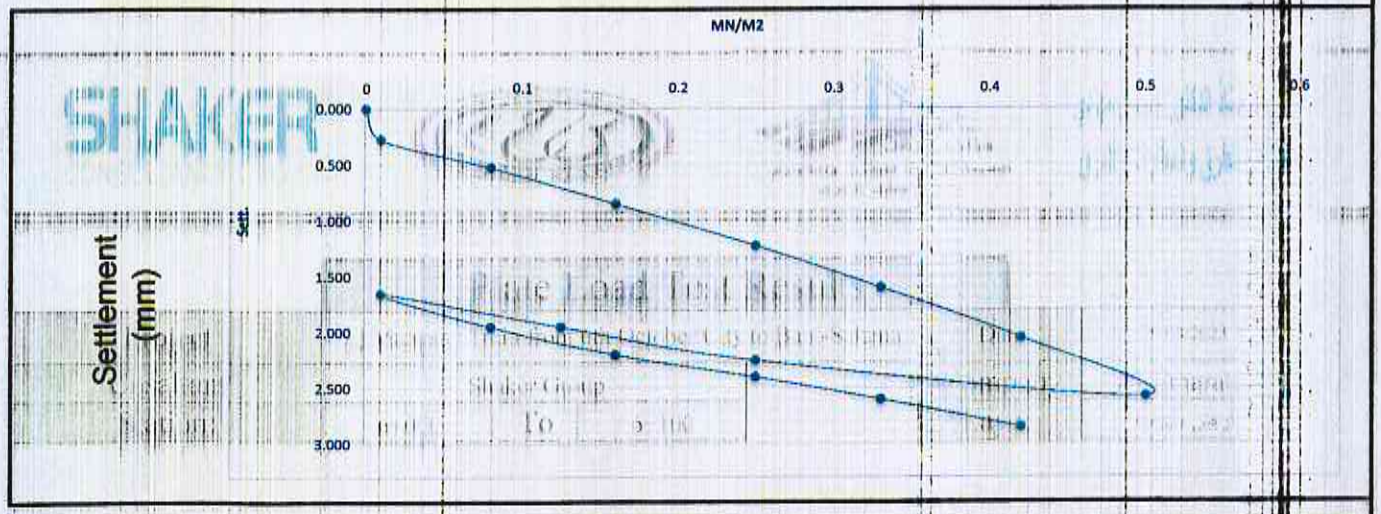
Plate Load Test Results

Project	El Manashy Train from 6th October City to Bani-Salama			Date	29/08/2023
Cnsaltant	Shaker Group			Company	Al-Emaratia
Station:	6+000	To	6+100	Layer:	ارض طبيعية

Loading Stage No.	Load KN	Stress MN/M2	Load Bar	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Avg. Sett. mm
0.000	0.000	0	0.0	13.10	13.10	0.000	0.000	0.000
1.000	0.73	0.01	1.5	12.80	12.85	0.300	0.250	0.275
2.000	5.62	0.080	11.8	12.55	12.60	0.550	0.500	0.525
3.000	11.30	0.160	23.8	12.20	12.30	0.900	0.800	0.850
4.000	17.65	0.250	37.2	11.85	11.90	1.250	1.200	1.225
5.000	23.33	0.330	49.2	11.50	11.50	1.600	1.600	1.600
6.000	29.68	0.420	62.5	11.00	11.10	2.100	2.000	2.050
7.000	35.31	0.500	74.4	10.25	10.80	2.850	2.300	2.575
8.000	17.65	0.250	37.2	10.50	11.20	2.600	1.900	2.250
9.000	8.83	0.125	18.6	10.70	11.60	2.400	1.500	1.950
9.000	0.73	0.010	1.5	11.10	11.80	2.000	1.300	1.650
10.000	5.62	0.080	11.8	10.80	11.50	2.300	1.600	1.950
11.000	11.30	0.160	23.8	10.60	11.20	2.500	1.900	2.200
12.000	17.65	0.250	37.2	10.40	11.00	2.700	2.100	2.400
13.000	23.33	0.330	49.2	10.20	10.80	2.900	2.300	2.600
14.000	29.68	0.420	62.5	10.00	10.50	3.100	2.600	2.850

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ	0.35	1.7	0.890625	0.2
0.3 σ	0.15	0.809375		
0.7σ2	0.35	2.655555556	0.48680556	0.2
0.3σ2	0.15	2.16875		
D=	300			
Ev1	50.53			
Ev2	92.4394	> 45 Mpa		

Ev2/Ev1	1.83



Q.C Eng-Lab

Consultant Eng

Prepared By Eng/
Ahmed El-Samman

SHAKER CONSULTANCY GROUP

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

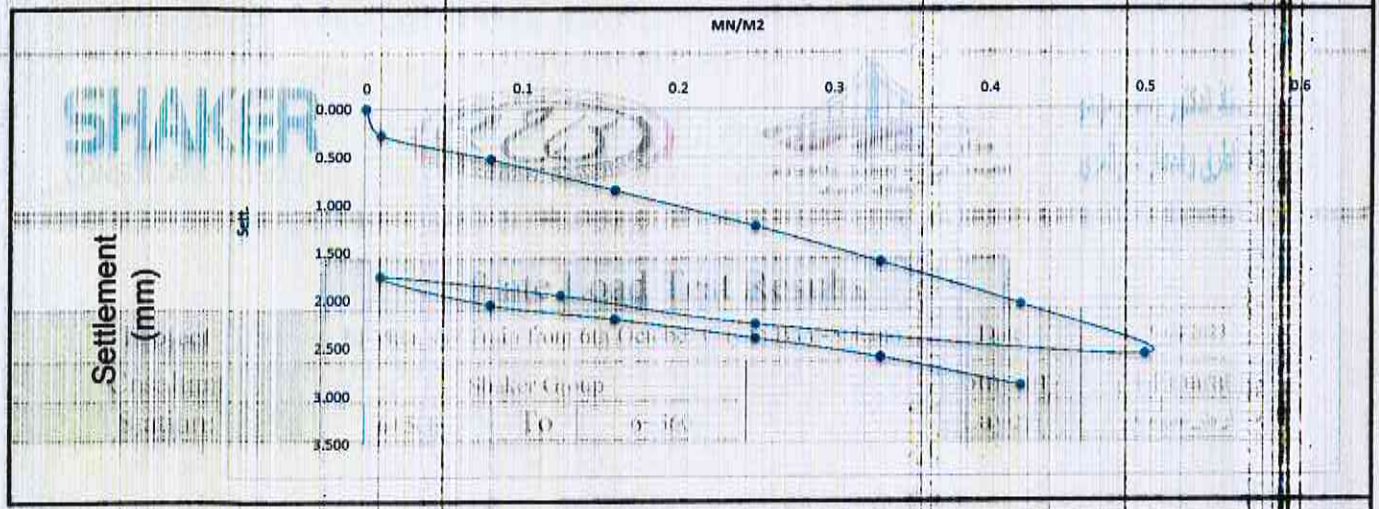
Plate Load Test Results

Project	El Manashy Train from 6th October City to Bani-Salama			Date	29/08/2023
Cnsaltant	Shaker Group			Company	Al-Emaratia
Station:	6+500	To	6+560	Layer:	ارض طبيعية

Loading Stage No.	Load KN	Stress MN/M2	Load Bar	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Avg. Sett. mm
0.000	0.000	0	0.0	11.90	11.40	0.000	0.000	0.000
1.000	0.73	0.01	1.5	11.60	11.15	0.300	0.250	0.275
2.000	5.62	0.080	11.8	11.35	10.90	0.550	0.500	0.525
3.000	11.30	0.160	23.8	11.00	10.60	0.900	0.800	0.850
4.000	17.65	0.250	37.2	10.65	10.20	1.250	1.200	1.225
5.000	23.33	0.330	49.2	10.30	9.80	1.600	1.600	1.600
6.000	29.68	0.420	62.5	9.80	9.40	2.100	2.000	2.050
7.000	35.31	0.500	74.4	9.05	9.10	2.850	2.300	2.575
8.000	17.65	0.250	37.2	9.30	9.50	2.600	1.900	2.250
9.000	8.83	0.125	18.6	9.50	9.90	2.400	1.500	1.950
9.000	0.73	0.010	1.5	9.90	9.90	2.000	1.500	1.750
10.000	5.62	0.080	11.8	9.50	9.70	2.400	1.700	2.050
11.000	11.30	0.160	23.8	9.40	9.50	2.500	1.900	2.200
12.000	17.65	0.250	37.2	9.20	9.30	2.700	2.100	2.400
13.000	23.33	0.330	49.2	9.00	9.10	2.900	2.300	2.600
14.000	29.68	0.420	62.5	8.70	8.80	3.200	2.600	2.900

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ	0.35	1.7	0.890625	0.2
0.3 σ	0.15	0.809375		
0.7σ2	0.35	2.666666667	0.48541667	0.2
0.3σ2	0.15	2.18125		
D=	300			
Ev1	50.53			
Ev2	92.7039	> 45 Mpa		

Ev2/Ev1	1.83



Q.C-Eng-Lab

Consultant Eng

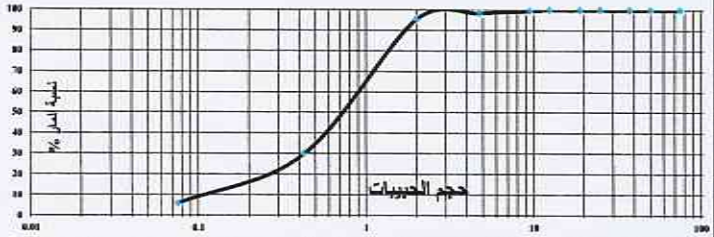
Prepared By Eng/
Ahmed El-Samman

SHAKER

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)		
شركة :	الاماراتية للمقاولات	معمل :	شركة علي نصار للمقاولات العامة
المصدر :	جسة ارض طبيعية عند محطة 900+06	القطاع :	من 000+06 الى 000+08
نوع المواد :	اتربة طبيعية		
التاريخ :	23/08/2023		

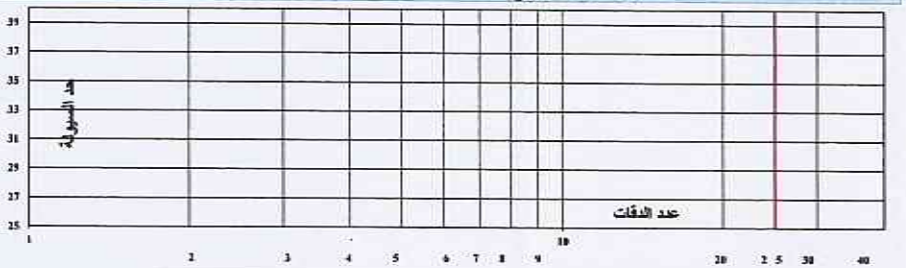
اختبارات تصنيف المواد AASHTO M 145/ASTM D3282

اختبار التدرج الحبيبي AASHTO T-88/ASTM C-136,D-1440/ EN-933-1



الوزن الرطب (جم)	1649.4	الوزن الجاف (جم)	1586	الوزن بعد الغسيل والجفاف (جم)	1494
ملاحظات	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز المتجمع (جم)	وزن المحجوز (جم)	مقاس المنخل	رقم او سعة المنخل
	100.0	0.0	0	0	75	3"
	100.0	0.0	0	0	50	2"
	100.0	0.0	0	0	37.5	1.5"
	100.0	0.0	0	0	25	1"
	100.0	0.0	0	0	19	(3/4")
	100.0	0.0	0	0	12.5	(1/2")
	99.6	0.4	7	7	9.50	(3/8")
	98.4	1.6	26	19	4.75	4
	95.3	4.7	74	48	2.00	10
	29.8	70.2	1114	1040	0.425	40
	5.8	94.2	1494	380	0.075	200
				92	Pan	

اختبار حدود أتربرج ASTM D 4318/AASHTO T-89



مجال اللدونة	حد اللدونة	حد السيولة
	#DIV/0!	العينة عديمة اللدونة

الاختبار	حد اللدونة		حد السيولة			
عدد الدقات						
رقم الجفنة						
وزن الجفنة فارغ (جم)						
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)						
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)						
وزن العينة جافة (جم)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
وزن المياه (جم)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
نسبة الرطوبة %	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
المتوسط	#DIV/0!					

التصنيف	A-1-b

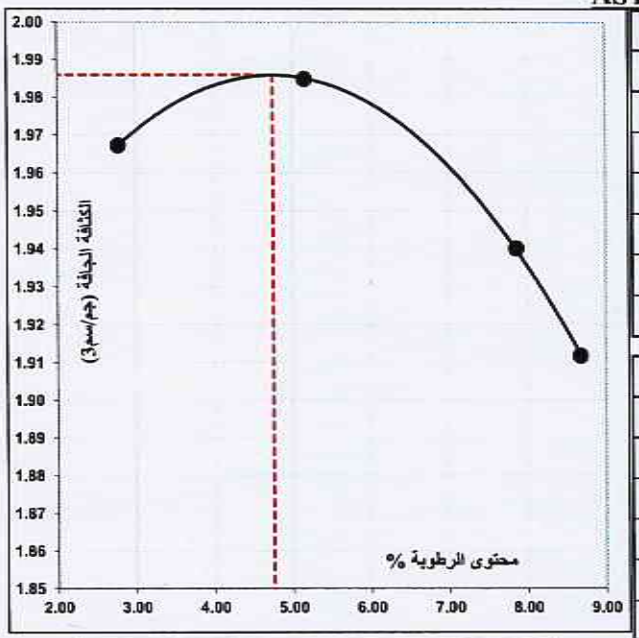
مهندس الاستشاري/

مهندس المعمل/

SHAKER

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)
شركة :	الاماراتية للمقاولات
المصدر:	جسة ارض طبيعية عند محطة 900+06
التاريخ :	23/08/2023
نوع المواد :	اتربة طبيعية

اختبار تحديد أقصى كثافة جافة باستخدام طريقة البروكتور المعدل
ASTM D-1557/ AASHTO T 180



1.986	أقصى كثافة جافة (جم/سم^3)
4.750	نسبة المياه الأصولية %

وزن القالب (جم)	6268		حجم القالب (سم3)	2096	
رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب + العينة (جم)	10506	10643	10654	10623	
وزن العينة (جم)	4238	4375	4386	4355	-6268
الكثافة الرطبة (جم/سم^3)	2.022	2.087	2.093	2.078	-2.990
الرطوبة %	2.78	5.16	7.86	8.68	#DIV/0!
الرطوبة % + 1	1.028	1.052	1.079	1.087	#DIV/0!
الكثافة الجافة (جم/سم^3)	1.967	1.985	1.940	1.912	#DIV/0!

تحديد محتوى الرطوبة %										
رقم الجفنة	1	11	2	5	9	10	7	w		
وزن الجفنة فارغة (جم)	51.4	51.3	49.5	52.2	49	52.1	51.9	49.9		
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	204.2	209.2	208.5	202.6	204.2	232.5	216.9	205.2		
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	200	205	200.3	195.6	193.2	219	203.4	193.1		
وزن العينة الجافة (جم)	148.60	153.70	150.80	143.40	144.20	166.90	151.50	143.20	0.00	0.00
محتوى الرطوبة (جم)	0.03	0.03	0.05	0.05	0.08	0.08	0.09	0.08	######	######
محتوى الرطوبة %	2.8	2.7	5.4	4.9	7.6	8.1	8.9	8.4	######	######
متوسط محتوى الرطوبة %	2.78		5.16		7.86		8.68		#DIV/0!	

مهندس الاستشاري /

مهندس المعمل /

مكتب علي فهمي حسن
للمقاولات

SHAKER CONSULTANCY GROUP

مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

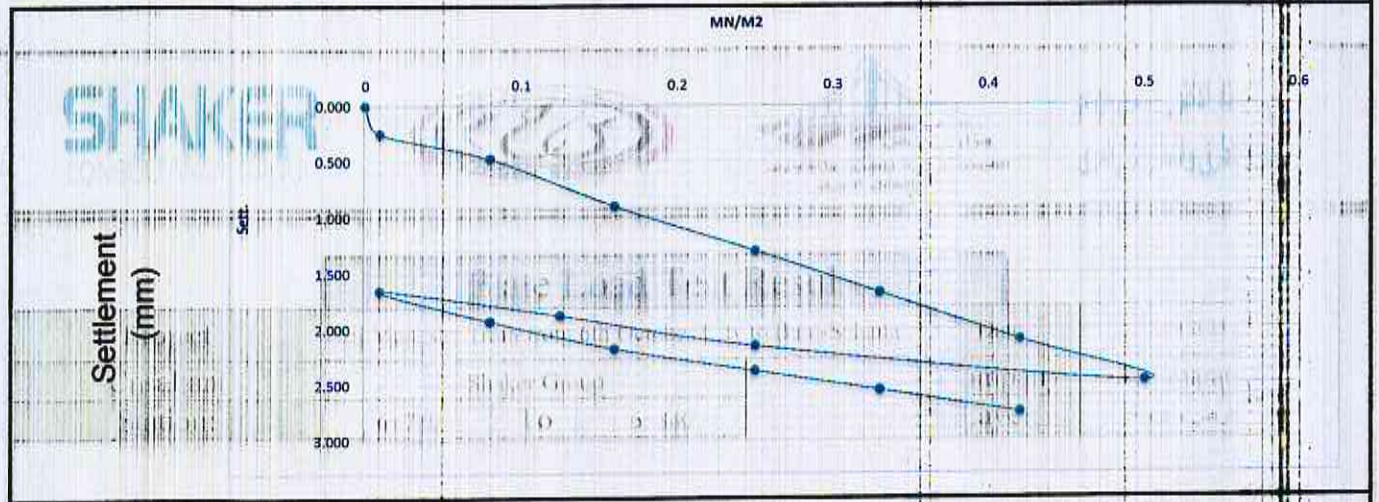
Plate Load Test Results

Project	El Manashy Train from 6th October City to Bani-Salama			Date	02/09/2023
Cnsaltant	Shaker Group			Company	Al-Emaratia
Station:	6+740	To	6+840	Layer:	ارض طبيعية

Loading Stage No.	Load KN	Stress MN/M2	Load Bar	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Avg. Sett. mm
0.000	0.000	0	0.0	6.20	6.20	0.000	0.000	0.000
1.000	0.73	0.01	1.5	6.00	5.90	0.200	0.300	0.250
2.000	5.62	0.080	11.8	7.75	5.70	0.450	0.500	0.475
3.000	11.30	0.160	23.8	7.30	5.30	0.900	0.900	0.900
4.000	17.65	0.250	37.2	6.90	4.90	1.300	1.300	1.300
5.000	23.33	0.330	49.2	6.55	4.50	1.650	1.700	1.675
6.000	29.68	0.420	62.5	6.00	4.20	2.200	2.000	2.100
7.000	35.31	0.500	74.4	5.45	4.00	2.750	2.200	2.475
8.000	17.65	0.250	37.2	5.70	4.40	2.500	1.800	2.150
9.000	8.83	0.125	18.6	5.85	4.80	2.350	1.400	1.875
9.000	0.73	0.010	1.5	6.30	4.80	1.900	1.400	1.650
10.000	5.62	0.080	11.8	5.95	4.60	2.250	1.600	1.925
11.000	11.30	0.160	23.8	5.70	4.35	2.500	1.850	2.175
12.000	17.65	0.250	37.2	5.55	4.10	2.650	2.100	2.375
13.000	23.33	0.330	49.2	5.40	3.90	2.800	2.300	2.550
14.000	29.68	0.420	62.5	5.20	3.70	3.000	2.500	2.750

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ	0.35	1.769444444	0.92256944	0.2
0.3 σ	0.15	0.846875		
0.7σ2	0.35	2.594444444	0.45069444	0.2
0.3σ2	0.15	2.14375		
D=	300			
Ev1	48.78			
Ev2	99.8459	> 45 Mpa		

Ev2/Ev1	2.05



Q.C Eng Lab

Consultant Eng

Prepared By Eng/

SHAKER CONSULTANCY GROUP

مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

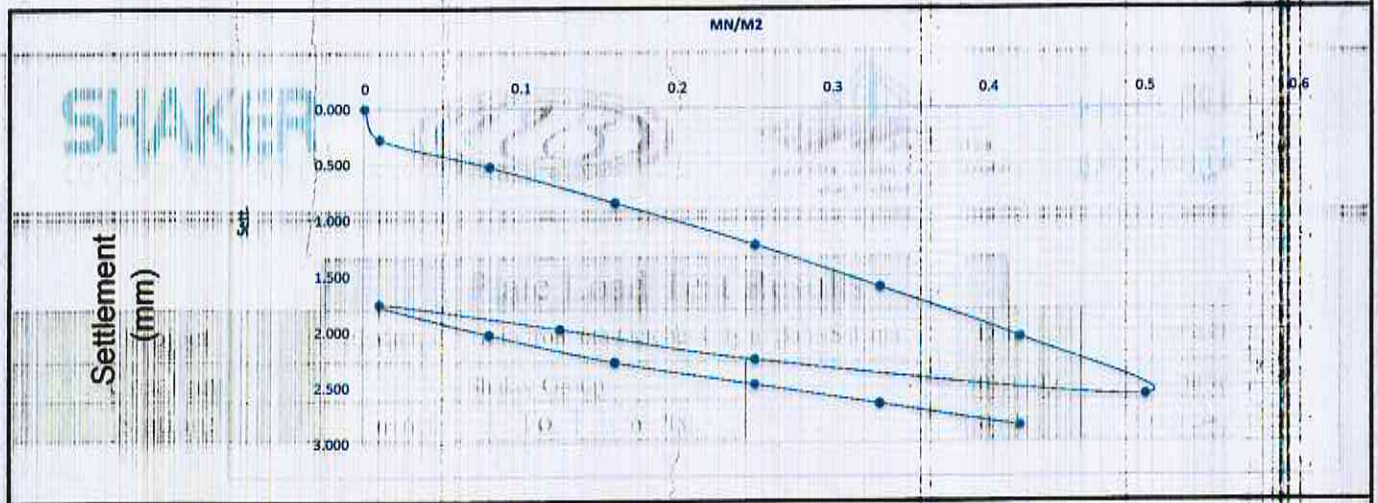
Plate Load Test Results

Project	El Manashy Train from 6th October City to Bani-Salama			Date	02/09/2023
Cnsaltant	Shaker Group			Company	Al-Emaratia
Station:	6+600	To	6+700	Layer:	ارض طبيعية

Loading	Load	Stress	Load	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Avg. Sett.
Stage No.	KN	MN/M2	Bar	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.000	0	0.0	9.50	8.00	0.000	0.000	0.000
1.000	0.73	0.01	1.5	9.20	7.75	0.300	0.250	0.275
2.000	5.62	0.080	11.8	8.95	7.50	0.550	0.500	0.525
3.000	11.30	0.160	23.8	8.60	7.20	0.900	0.800	0.850
4.000	17.65	0.250	37.2	8.25	6.80	1.250	1.200	1.225
5.000	23.33	0.330	49.2	7.90	6.40	1.600	1.600	1.600
6.000	29.68	0.420	62.5	7.40	6.00	2.100	2.000	2.050
7.000	35.31	0.500	74.4	6.85	5.70	2.850	2.300	2.575
8.000	17.65	0.250	37.2	6.90	6.10	2.600	1.900	2.250
9.000	8.83	0.125	18.6	7.05	6.50	2.450	1.500	1.975
9.000	0.73	0.010	1.5	7.50	6.50	2.000	1.500	1.750
10.000	5.62	0.080	11.8	7.15	6.30	2.350	1.700	2.025
11.000	11.30	0.160	23.8	6.90	6.05	2.600	1.950	2.275
12.000	17.65	0.250	37.2	6.75	5.80	2.750	2.200	2.475
13.000	23.33	0.330	49.2	6.60	5.60	2.900	2.400	2.650
14.000	29.68	0.420	62.5	6.40	5.40	3.100	2.600	2.850

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ	0.35	1.7	0.890625	0.2
0.3 σ	0.15	0.809375		
0.7σ2	0.35	2.694444444	0.45069444	0.2
0.3σ2	0.15	2.24375		
D=	300			
Ev1	50.53			
Ev2	99.8459	>45 Mpa		

Ev2/Ev1	1.98



Q.C Eng.Lab

Consultant Eng

Prepared By Eng/
Ahmed El Samman

SHAKER CONSULTANCY GROUP

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري والنقل البري

مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
مستشاري الطرق والمطارات والمرور

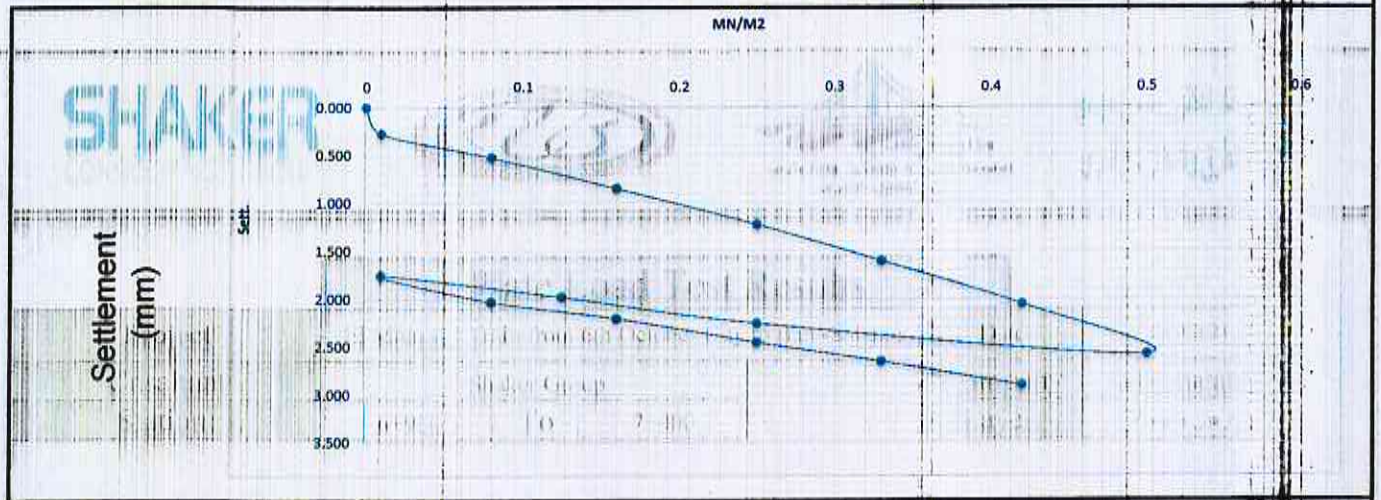
Plate Load Test Results

Project	El Manashy Train from 6th October City to Bani-Salama			Date	02/09/2023
Cnsaltant	Shaker Group			Company	Al-Emaratia
Station:	6+900	To	7+000	Layer:	ارض طبيعية

Loading	Load	Stress	Load	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Avg. Sett.
Stage No.	KN	MN/M2	Bar	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.000	0	0.0	10.70	9.70	0.000	0.000	0.000
1.000	0.73	0.01	1.5	10.40	9.45	0.300	0.250	0.275
2.000	5.62	0.080	11.8	10.15	9.20	0.550	0.500	0.525
3.000	11.30	0.160	23.8	9.80	8.90	0.900	0.800	0.850
4.000	17.65	0.250	37.2	9.45	8.60	1.250	1.200	1.225
5.000	23.33	0.330	49.2	9.10	8.10	1.600	1.600	1.600
6.000	29.68	0.420	62.5	8.60	7.70	2.100	2.000	2.050
7.000	35.31	0.500	74.4	7.85	7.40	2.850	2.300	2.575
8.000	17.65	0.250	37.2	8.10	7.80	2.600	1.900	2.250
9.000	8.83	0.125	18.6	8.25	8.20	2.450	1.500	1.975
9.000	0.73	0.010	1.5	8.70	8.20	2.000	1.500	1.750
10.000	5.62	0.080	11.8	8.35	8.00	2.350	1.700	2.025
11.000	11.30	0.160	23.8	8.20	7.80	2.500	1.900	2.200
12.000	17.65	0.250	37.2	8.00	7.60	2.700	2.200	2.450
13.000	23.33	0.330	49.2	7.80	7.30	2.900	2.400	2.650
14.000	29.68	0.420	62.5	7.60	7.00	3.100	2.700	2.900

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ	0.35	1.7	0.890623	0.2
0.3 σ	0.15	0.809375		
0.7σ2	0.35	2.705555556	0.52743056	0.2
0.3σ2	0.15	2.178125		
D=	300			
Ev1	50.53			
Ev2	85.3193	>45 Mpa		

Ev2/Ev1	1.69



Q.C Eng Lab

Consultant Eng

Prepared By Eng/

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)		
شركة :	الاماراتية للمقاولات	معمل :	شركة علي نصار للمقاولات العامة
القطاع :	من 06+000 الى 06+240		
المنسوب :	-3.5		
رقم طلب الفحص:	0		
نوع المواد :	مواد ردم		
التاريخ :	06/09/2023		
رقم التقرير:	1		

تعيين الكثافه الجافه فى الموقع باستخدام جهاز المخروط الرملى
ASTM D-1556 / AASHTO T-191

2.227	أقصى كثافة جافة (جم/سم^3)	95 %	حد القبول طبقا للمواصفات
6.30 %	نسبة المياه الأصولية %	1.5	كثافة الرمل القياسي (جم /سم^3)

رقم الاختبار	1	2	3	4
محطة الاختبار	06+020	06+050	06+080	06+110
اتجاه الاختبار	يمين	شمال	محور	يمين
وزن الجهاز قبل التجربة (جم)	9000	9000	9000	9000
وزن الجهاز بعد التجربة (جم)	5089	5282	4811	5401
وزن الرمل في المخروط (جم)	1461	1463	1461	1463
وزن الرمل في الحفرة (جم)	2450	2255	2728	2136
حجم الحفرة (سم^3)	1633.3	1503.3	1818.7	1424.0
وزن العينة الرطبة (جم)	3708	3406	4146	3215
الكثافة الرطبة للتربة (جم/سم^3)	2.270	2.266	2.280	2.258

حساب الرطوبة %

رقم الاختبار	1	2	3	4
رقم الجفنة	4	7	5	n
وزن الجفنة فارغة (جم)	49.2	51.9	52.3	73.6
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	286.4	211.3	224.8	251.2
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	275.1	202.3	214.6	242.7
وزن المياه (جم)	11.3	9	10.2	8.5
وزن العينة جافة (جم)	225.9	150.4	162.3	169.1
نسبة الرطوبة (%)	5.0	6.0	6.3	5.0

حساب الكثافة الجافة

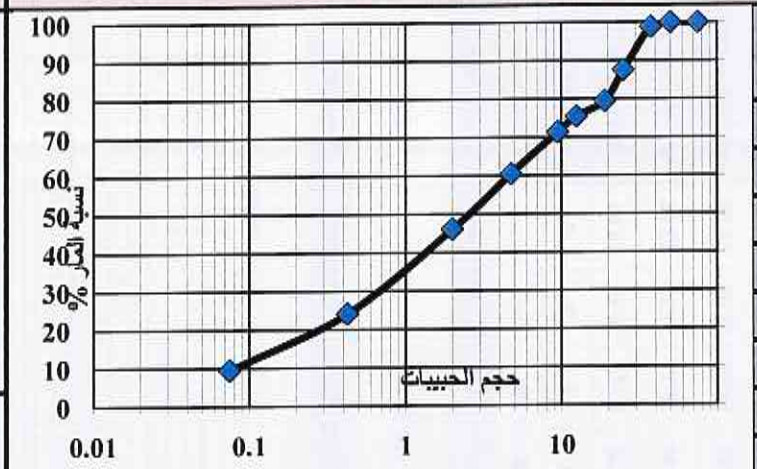
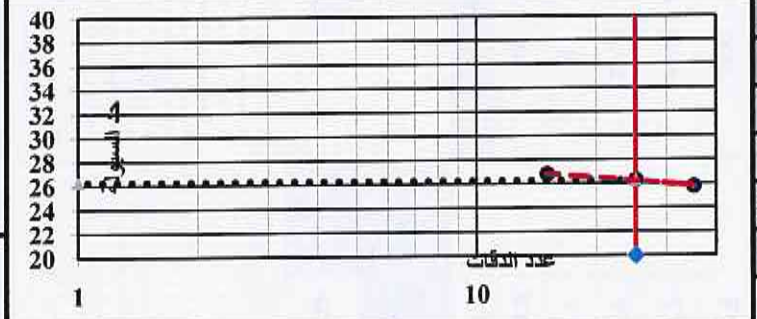
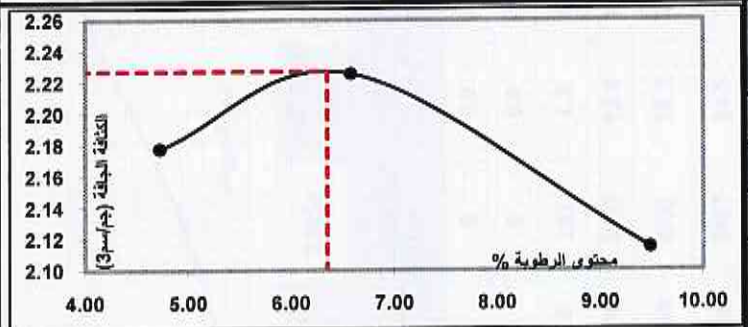
الكثافة الجافة للعينة (جم/سم^3)	2.162	2.138	2.145	2.150
نسبه الدمك (%)	97.1	96.0	96.3	96.5
المطابقة للمواصفات	مطابق	مطابق	مطابق	مطابق

مهندس الاستشاري/
م/ احمد لطفى
6/9/2023

مهندس المعمل /
م/ كريم محمد

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)
شركة :	الاماراتية للمقاولات — معمل : شركة علي نصار للمقاولات العامة
القطاع :	من 000+06 الى 000+08
المصدر :	ناتج حفر من محطة 200+07 الي 600+07
نوع المواد :	مواد ردم
التاريخ :	02-09-23

ملخص نتائج الاختبارات التي تم تنفيذها على العينة

المواصفة	الاختبار	نتائج الاختبارات	حدود المواصفات
AASHTO T-88/ASTM C-136/ EN-933-1	التدرج الحبيبي		المار %
ASTM D 1440	نسبة المواد الناعمة		
AASHTO T-89/ ASTM D 4318	حدود اتربرج		
AASHTO M145/ASTM D3282	التصنيف		
AASHTO T-180/ASTM D-1557, D-4718	اقصى كثافة جافة "البروكتور المعدل"		
AASHTO T-193/ ASTM D-1883	نسبة تحمل كاليفورنيا		

رقم المنخل	المار %	حدود المواصفات
2"	100.0	
1.5"	98.8	
1"	87.6	
(3/4")	79.5	
(1/2")	75.5	
(3/8")	71.4	
4	60.6	
10	46.1	
40	24.1	
200	9.5	مطابق
حد السيولة	26.3	مطابق
حد اللدونة	16.5	
مجال اللدونة	9.7	مطابق
التصنيف		
A-2-4		مطابق
اقصى كثافة جافة (جم/سم^3)		
2.227		
المياه الاصولية %		
6.350		
الانتفاش %		
0.00		مطابق
CBR @ 0.1"		
21.68		
CBR @ 0.2"		
35.56		
CBR	35.6	مطابق

مهندس الاستشاري/

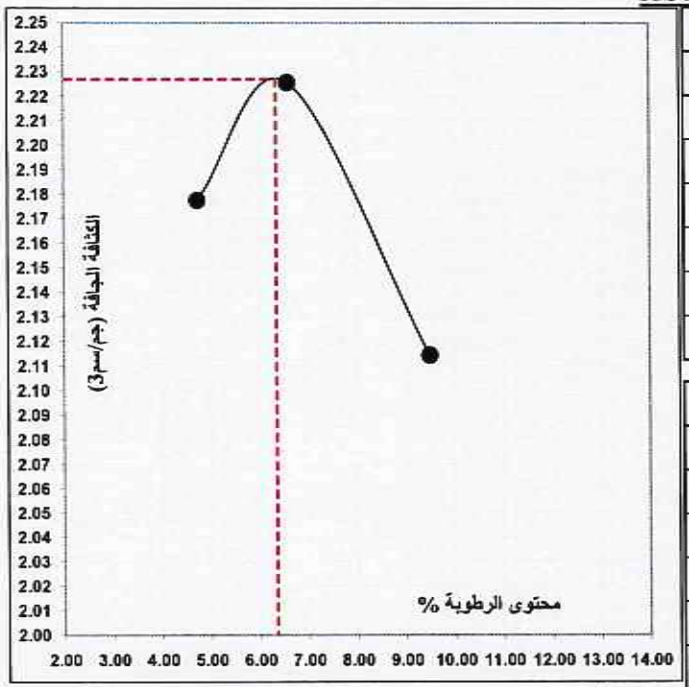
3/9/2023

مهندس المعمل /

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)
شركة :	الاماراتية للمقاولات
المصدر:	ناتج حفر من محطة 07+200 الى 07+600
التاريخ :	02-09-23
نوع المواد :	مواد ردم

اختبار تحديد أقصى كثافة جافة باستخدام طريقة البروكتور المعدل

ASTM D-1557/ AASHTO T 180



2.227	أقصى كثافة جافة (جم/سم^3)
6.350	نسبة المياه الأصولية %

وزن القالب (جم)	6268		حجم القالب (سم3)	2096	
رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب + العينة (جم)	11048	11240	11120		
وزن العينة (جم)	4780	4972	4852	-6268	-6268
الكثافة الرطبة (جم/سم^3)	2.281	2.372	2.315	-2.990	-2.990
الرطوبة %	4.73	6.58	9.48	#DIV/0!	#DIV/0!
الرطوبة % + 1	1.047	1.066	1.095	#DIV/0!	#DIV/0!
الكثافة الجافة (جم/سم^3)	2.178	2.226	2.114	#DIV/0!	#DIV/0!

تحديد محتوى الرطوبة %										
رقم الجفنة	2	3	4	5	7	8				
وزن الجفنة فارغة (جم)	49.9	50.3	49.3	52.2	52	50.3				
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	196.2	191.9	183.2	187.1	197.1	178.6				
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	189.6	185.5	175.2	178.5	185.9	166.3				
وزن العينة الجافة (جم)	139.70	135.20	125.90	126.30	133.90	116.00	0.00	0.00	0.00	0.00
محتوى الرطوبة (جم)	0.05	0.05	0.06	0.07	0.08	0.11	######	######	######	######
محتوى الرطوبة %	4.7	4.7	6.4	6.8	8.4	10.6	######	######	######	######
متوسط محتوى الرطوبة %	4.73		6.58		9.48		#DIV/0!		#DIV/0!	

مهندس الاستشاري /

مهندس المعمل /

مكتب على نصار حسن
للمقاولات العامة
ت: ٦٧٥٦ ٢١٠ ٨١٤ ٢١٠ س
٦ أكتوبر - زيانات - شمال سيناء

SHAKER

مشروع :	انشاء جسر ترابي خط سكة حديد 6 أكتوبر - بني سلامة (قطار المناشي)	
شركة :	الاماراتية للمقاولات	معمل : شركة علي نصار للمقاولات العامة
المصدر :	ناتج حفر من محطة 07+200 الى 07+600	
نوع المواد :	مواد ردم	
التاريخ :	06-09-23	

CBR Test/AASHTO T 193 اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا

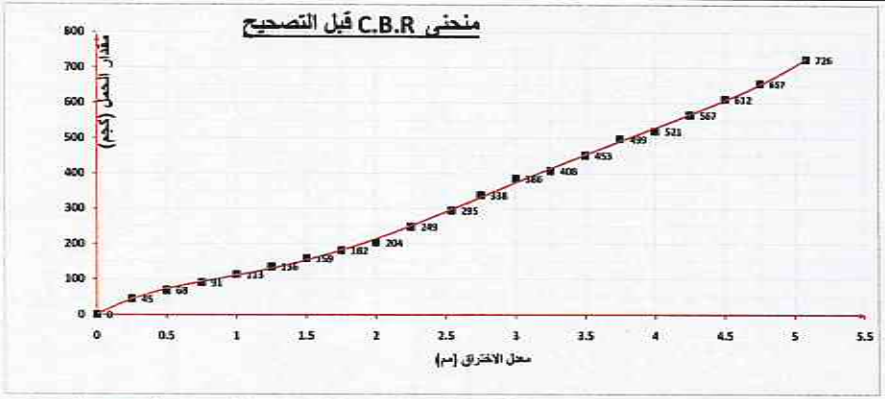
حساب الكثافة الجافة ونسبة الدمك	رقم القالب	حجم القالب سم3	وزن القالب جم	وزن القالب +وزن العينه رطبه جم	وزن العينه رطبه جم	الكثافة الرطبه جم/سم2	الكثافة الجافة جم/سم2	بروكتور	نسبة الدمك %
	2	2096	7251	12175	4924	2.35	2.21	2.23	99.2

تحديد محتوى الرطوبة	رقم الجفنه	وزن الجفنه	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	وزن الجفنه +العينه جافة جم	وزن الماء جم	وزن العينه جافة جم	المحتوى المائى %	المحتوى المائى للبروكتور
	A	75.1	396.9	377.7	19.2	303	6.3%	6.4

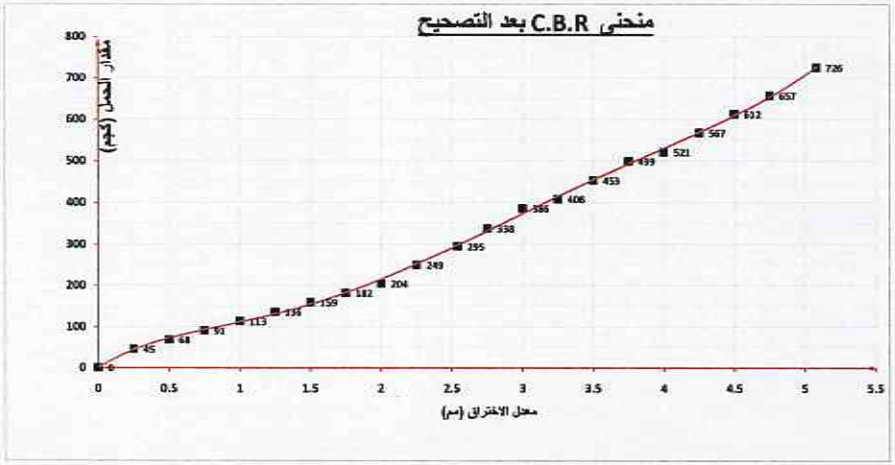
الاختراق بالمم	0	0.25	0.5	0.75	1	1.25	1.5	1.75	2	2.25	2.54	2.75	3	3.25	3.5	3.75	4	4.25	4.5	4.75	5.08
الحمل (بالكجم) قبل التصحيح	0	45	68	91	113	136	159	182	204	249	295	338	386	408	453	499	521	567	612	657	726

الاختراق بالمم	0	0.25	0.5	0.75	1	1.25	1.5	1.75	2	2.25	2.54	2.75	3	3.25	3.5	3.75	4	4.25	4.5	4.75	5.08
الحمل (بالكجم) بعد التصحيح	0	45	68	91	113	136	159	182	204	249	295	338	386	408	453	499	521	567	612	657	726

منحنى C.B.R قبل التصحيح



منحنى C.B.R بعد التصحيح



حساب الانتفاش		
	أ - القراءة الابتدائية للميكروميتر	0
	ب - القراءة النهائية للميكروميتر	0
	الانتفاش = أ - ب / ارتفاع القالب * 100	0.00

"C . B . R عند اختراق 0.1"	21.7
"C . B . R عند اختراق 0.2"	35.6

C . B . R %	35.6

مهندس الاستشاري/

مهندس المعمل /
م/ كريم محمد

SHAKER

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
أستشاري الطرق والمطارات والمرور

Project:	El Manashy Railway from 6th October City to Bani-Salama		
Cnsaltant:	Dr.Hassan Mahdy	Log No. :	2
Company :	Al-Emaratia 1	Date :	06/09/2023
Station :	From st.6+000 To st.6+100	Level :	-3.50

FIELD DENSITY TEST BY SAND CONE METHOD (ASTM D1556)

Prepared By Eng/ Ahmed El-Samman

Date of test :

	Part of work St.	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Weight of sand before test (kg)	10000.0	10000.0						
2	Weight of sand after test (kg)	5480.0	5530.0						
3	Weight of sand in hole + cone (kg)	4520.0	4470.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	Weight of sand in cone (kg)	1440.0	1440.0						
5	Weight of sand in hole (kg)	3080.0	3030.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	Density of standard sand (kg/cm3)	1.47	1.47						
7	Volume of the hole (cm3)	2095.2	2061.2	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
8	Weight of soil sample (kg)	4730.0	4750.0						
9	Unit density of soil (g/cm3)	2.26	2.30	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
10	Moisture content of the sample (%)	5.6	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	Dry density of soil (kg/cm3)	2.1	2.2	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
12	Maximum dry density of soil (kg/cm3)	2.23	2.23						
13	Compaction obtained (%)	96.0%	97.8%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
14	The Result (95%)	Pass	Pass	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Q.C Eng Lab

Consultant Eng

FIELD DENSITY TEST BY SAND CONE METHOD (ASTM D1556)

Prepared By Eng/
Ahmed El-Samman