

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 1		Designer Company	KK CONSULT.	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Abanoub Victor		19-02-2024		
Contractor reference	MB1-MHG-TB2		19-02-2024		
Received by ER		MIR	C1	C2	C3
			DD	MM	YY
			HH	MM	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note. For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Technical Block - Soil (A-1-a)					
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	000+000	000+070	-1.35	000+000	000+070	-1.35(TB)
	000+000	000+070	-1.10	000+000	000+070	-1.10(TB)
	000+000	000+070	-0.85	000+000	000+070	-0.85(TB)
000+000	000+070	-0.60	000+000	000+070	-0.60(TB)	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SIEVE ANALYSIS & CU	M3	2500	17-02-2024		
2	CLASSIFICATION	M3	2500	17-02-2024		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	2500	18-02-2024		
4	L.L & P.L & PI	M3	2500	17-02-2024		
5	C.B.R	M3	2500	19-02-2024		
Comments by:			Comments by:			

APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Abanoub Victor		19-02-24	A	
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid		19-02-24	A	
GARB**	Hussien Fouad		19-02-24	A	
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	MAGDY BEKHIT		K.K. CONSULT.																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Abanoub Victor		19-02-2024																	
Contractor Reference	MB1-MHG-T82-19-02-2024																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

NB: Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Technical - Block Soil (A-1-a)			
Location to be Used	K.p (558+720) to K.p(558+820)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis & CU	According to specifications (14.18)	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	4.8%	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	8.3	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.201	
7	ASTM D 1883	CBR	95.8%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		19-02-24	A
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid		19-02-24	A
GARB **	Hussien Fouad			
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 KVT/TA SHAKER	Electric Express Train - HSR		 الهيئة العامة للنقل والبنية التحتية وزارة النقل والبنية التحتية KTC
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
		Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH		
		From Station 504+000 To Station 558+177		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	17/2/2024	code	ZONE	558+720	558+820
location	K.P 558+000 (CU No.5)	MB1-MWG-TB2	Material	Tech. Block with Cement	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 1				
1-visual inspection test	operate by	Gomaa Bader Lab			

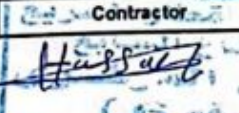
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		34665.00		gm	table classify	soil classify
sieve size	2	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS		
Mass retained (g)	0.0	670.0	5236.0	4580.0	6145.0	5210.0	5875.0		Class	A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	670.0	5906.0	10486.0	16631.0	21841.0	27716.0		PRO	2.166
Cumulative Retained %	0.0	1.9	17.0	30.2	48.0	63.0	80.0		WC	7.2%
Cumulative Passing %	100.0	98.1	83.0	69.8	52.0	37.0	20.0		PRO.Cemn	2.201
									WC.Cemn	8.3%
									Cu	14.18
									CBR	95.8%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	188.00	296.00	381.00					
Cumulative Retained %	37.60	59.20	76.20					
Cumulative Passing %	62.40	40.80	23.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	60.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.1	83.0	69.8	52.0	37.0	20.0	12.5	8.2	4.8

ATTEBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (LL)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

 ()

مؤسسة مجرى بخيت
 للمقاولات العمومية

Consultant

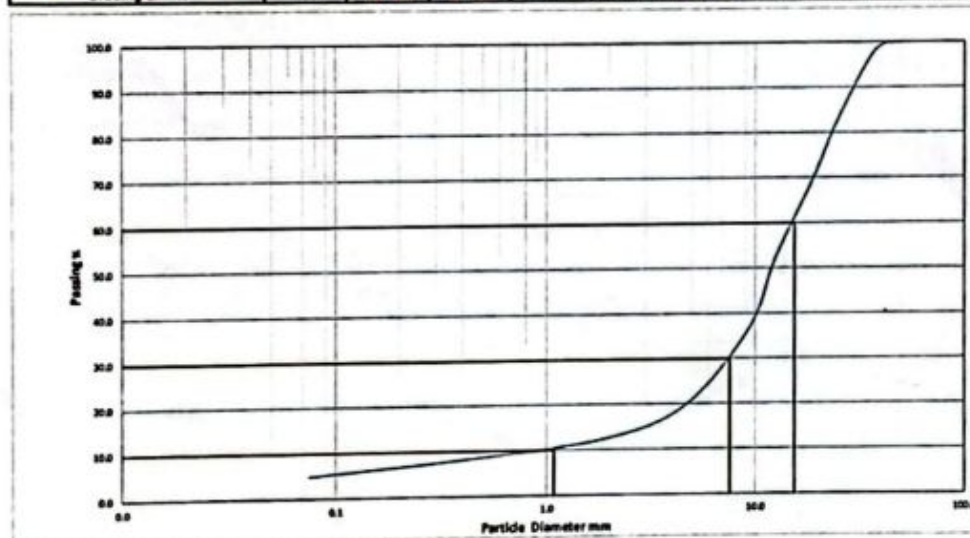
19/12/2024

 المكتب
 الاستشاري الهندسي
 أ.د. خالد قنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SCTR	Electric Express Train - HSR		 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
		Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH		
		From Station 604+000 To Station 668+177		

TESTING DATE	17/2/2024	code	ZONE	ZONE	658+720	658+820
location	K.P 668+000 - C51	MB1-MHG-TB-2	Material	Material	Tech. BLOCK with cement	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 1					

Sample Mix Ratios	# 3		# 2		# 1			C.Sand		
	1.9		28.3		49.7			20.0		
sieve size(in)	2.00	1 1/2	1.00	3/4	1/2	3/8	4.00	10.00	40.00	200.00
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% Cumulative Passing	100.0	98.1	83.0	69.8	62.0	37.0	20.0	12.5	8.2	4.8
Grading Limits	100	98 - 94	67 - 63	47 - 43	31 - 27	24 - 20	17 - 13	14 - 10	9.0 - 6.0	7.0 - 3.0



Cu = D60/D10 = 14.18

D10	1.067
D30	7.540
D60	15.425

D10		D30	
Y	X	Y	X
10	0.01	30	0.01
10	1.067	30	7.540

Y

D60	
Y	X
60	0.01
60	15.425

D10		D30	
Y	X	Y	X
0	1.067	0	7.540
10	1.067	30	7.540

X

D60	
Y	X
0	15.425
60	15.425

Contractor
مهندس محمد سعيد
مهندس احمد كسور
(رقم 6)

مؤسسة مجرى بغيت
للمقاولات العمومية

Consultant

19/2
2024
Mohamed Salla

المكتب
الإشرافي الهندسي
أ.د. خالد قنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 Electric Express Train SYSTEM	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Ajamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 558+177	

**Absorbtion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	19/2/2024	code	ZONE	558+720	558+820
LOCATION	K.P 558+000 - C.51	MBI-MHG-TB-2 Material		Technical Block with Cement	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 1				

Weight of sample	2000.00	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2053.30	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1222.90	gm
Weight of dry sample after heating (A)	1985.10	gm

Results:-

Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	2.391	
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	2.604	
Asorbtion = $(B-A)/A$	3.436	

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3641	27.18

Lab. Engineer / **مهندس المختبر**
 Name: **Magdy Bekheet**
 Sign: (رقم 6)

مؤسسة مجرى بخت
 للسقاولات المصوبة

Consultant Engineer

Name :

Sign :

19/2/2024
Mohamed Salla
 المهندس
 الاستشاري الهندسي
 أ.د. خالد قنديل



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



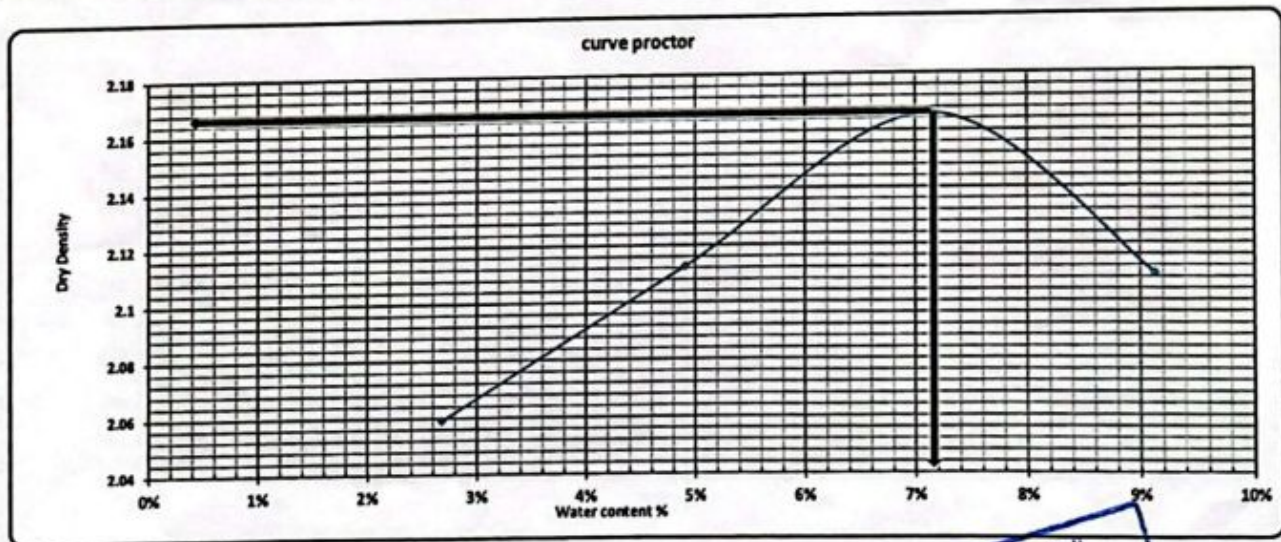
PROCTOR TEST

TESTING DATE	18/2/2024	code	ZONE	558+720	558+820
location	K.P 558+000 - C51	MB2-MHG-TB-2	Material	Tech. Block with Cement	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 1				

Weight of empty mold :	5735.0	MAX Dry Density	2.166
Mold Volume:	2104.9	Water content %	7.2%

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10185.0	10400.0	10620.0	10580		
WT. WET SOIL	4450.0	4665.0	4885.0	4845.0		
Wt. Density	2.114	2.216	2.321	2.302		

Tare No.	13	13	5	5	46	46	45	45				
Tare wt.	26.21	26.21	27.5	27.5	27.1	27.1	25.5	25.5				
Wt. Of wet soil & tare	152.81	152.81	138.63	138.63	149.10	149.10	157.20	157.20				
Wt. Of dry soil & tare	149.5	149.5	133.43	133.43	140.95	140.95	146.18	146.18				
Wt. Of water	3.3	3.3	5.2	5.2	8.2	8.2	11.0	11.0				
Wt. Of dry soil	123.3	123.3	105.9	105.9	113.9	113.9	120.7	120.7				
Water content %	2.7%	2.7%	4.9%	4.9%	7.2%	7.2%	9.1%	9.1%				
AV. Water content %	2.7%		4.9%		7.2%		9.1%					
Dry Density	2.059		2.113		2.166		2.109					



Contractor
Magdy Bekheet 1
(رقم 6)

مؤسسة مجرى بغيت
للسقاولات المصرية

المكتب
الإستشاري الهندسي
مهندس
1912
2024
mehermet sella

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		

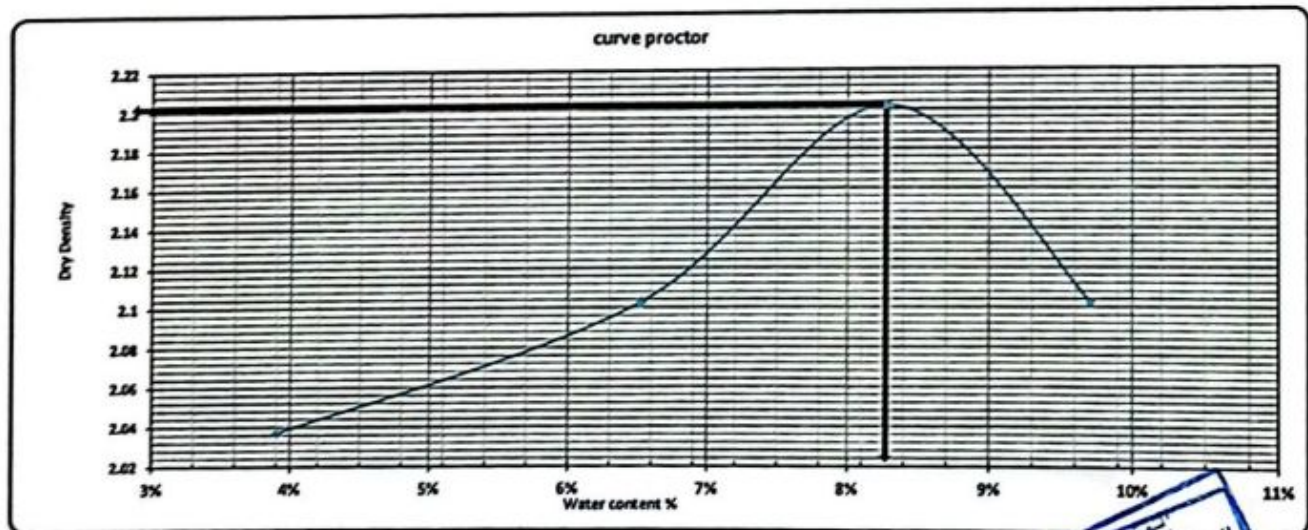
PROCTOR TEST (Cement)

TESTING DATE	18/2/2024	code	ZONE	558+720	558+820
location	K.P 558+000	MB1-MWG-TP-2	Material	Tech. Block. With Cement	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 1				

Weight of empty mold :	5735.0	MAX Dry Density	2.201
Mold Volume:	2104.9	Water content %	8.3%

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10190.0	10450.0	10753.0	10590		
WT. WET SOIL	4455.0	4715.0	5018.0	4855.0		
Wt. Density	2.116	2.240	2.384	2.307		

Tare No.	1	1	3	3	6	6	12	12				
Tare wt.	26.2	26.2	26.6	26.6	23	23	27.7	27.7				
Wt. Of wet soil & tare	119.80	119.80	135.70	135.70	130.00	130.00	132.50	132.50				
Wt. Of dry soil & tare	116.28	116.28	129.01	129.01	121.81	121.81	123.22	123.22				
Wt. Of water	3.5	3.5	6.7	6.7	8.2	8.2	9.3	9.3				
Wt. Of dry soil	90.1	90.1	102.4	102.4	98.8	98.8	95.5	95.5				
Water content %	3.9%	3.9%	6.5%	6.5%	8.3%	8.3%	9.7%	9.7%				
AV. Water content %	3.9%		6.5%		8.3%		9.7%					
Dry Density	2.037		2.103		2.201		2.102					



Contractor

 (6 رقم)

مؤسسة مجرى بغيت
 للمقاولات السوية

Consultant

 1912
 2024 Mohamed Sallam



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	19/2/2024	code	ZONE	558+720	558+820
location	K.P 558+000 - C51	MB1-MHG-TBZ	Material	Tech Black with cement	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 1	operate by	GOMAA BADR LAB		

Test Results

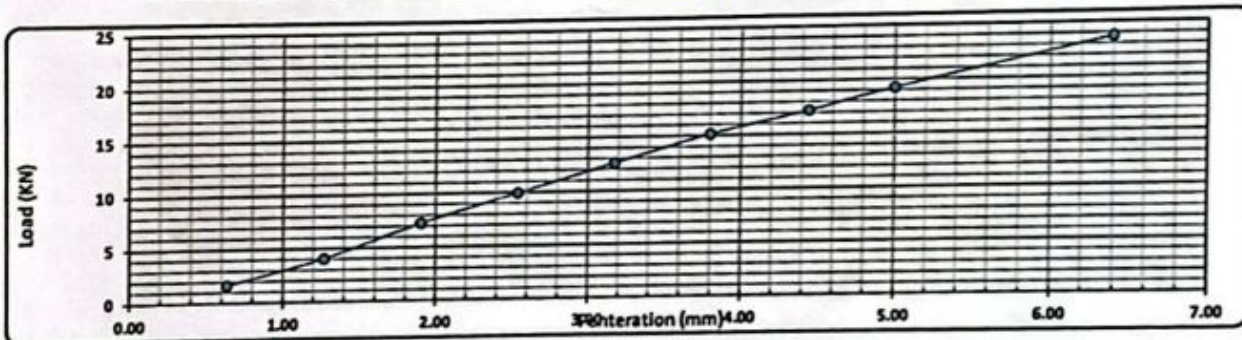
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2177.4
Mold WT. (gm)	16479
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21540
Wet WT. (gm)	5061
Wet Density (g/cm ³)	2.324
Dry Density (g/cm ³)	2.167
Proctor Density (g/cm ³)	2.166
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	8
Tare WT. (gm)	26
Tare WT. + Wet WT. (gm)	169.5
Tare WT. + Dry WT. (gm)	159.8
2710	9.7
Dry WT. (gm)	133.8
Moisture Content %	7.2

Swelling	
Mold No.	1
Date	24/1
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	181.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	165.00	410.00	735.00	1008.00	1278.00	1539.00	1750.00	1958.00	2413.00
Load (KN)	1.6	4.0	7.2	9.9	12.5	15.1	17.2	19.2	23.6



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	9.88	13.4	74.0%	100	100	74.0%
5.00	19.19	20.0	95.8%			95.8%

Lab. Specialist
Name: Magdy Bekheet 1
Sign: [Signature]
(رقم 6)

مؤسسة مجرى بخت
للمقاولات المدنية

Consultant Engineer

Name:

Sign:



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 1		Designer Company	KK CONSULT.	
Issued by Contractor	Name	Abanoub Victor	Sign	[Signature]	
	Date	09-03-2024	Time		
Contractor reference	MB1-MHG-TB3 09-03-2024				
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DO
				MM	YY
				HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp Y-X Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Technical Block- Soil (A-1-a)					
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	000+000	000+070	-0.30	000+000	000+070	-0.30(TB)
	000+000	000+070	0.00	000+000	000+070	0.00 (TB)

MAR Approval No			Date	
Supplier Name				
Test Requirement	Specification		Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS & Cu	M3	1800	07-03-2024	
2	CLASSIFICATION	M3	1800	07-03-2024	
3	PROCTOR & O.M.C	M3	1800	08-03-2024	
4	LL & P.L & PI	M3	1800	07-03-2024	
5	C.B.R	M3	1800	09-03-2024	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor	[Signature]	09-03-24	A
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid	[Signature]	09-03-24	A
GARB**	Hussien Fouad	[Signature]	09-03-24	A
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

**MATERIAL
APPROVAL
REQUEST**



Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	MAGDY BEKHIT		K.K. CONSULT.																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Abanoub Victor	<i>[Signature]</i>	09-03-2024																	
Contractor Reference	MB1- MHG -TB3 09-03-2024																			
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

NB: Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Technical Block - Soil (A-1-a)			
Location to be Used	K.p (558+720) to K.p(558+820)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	4.5%	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.2	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.218	
7	ASTM D 1883	CBR	85.9%	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor	<i>[Signature]</i>	09-03-24	A
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid	<i>[Signature]</i>	09-03-24	A
GARB **	Hussien Fouad	<i>[Signature]</i>	09-03-24	A
Employers Representative				

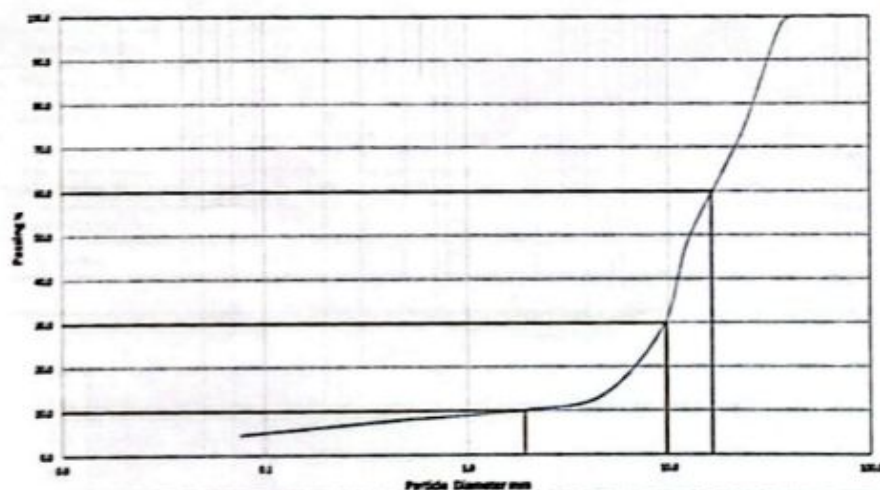
* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only



 	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 654+000 To Station 668+177		 

TESTING DATE	7/3/2024	CODE	ZONE	658+720	658+820
LOCATION	K.P 658+000 - C51	MB1-MHG-TB-3	Material	Tech. Block with cement	
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 1				

Sample Mix Ratios	# 3		# 2		# 1			C.Sand		
	1.6		33.7		51.3			13.5		
Sieve size(mm)	2.00	1 1/2	1.00	3/4	1/2	3/8	4.00	10.00	40.00	200.00
Sieve size(mm)	62.5	27.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% Cumulative Passing	100.0	98.4	78.1	64.8	48.1	23.1	13.5	15.1	7.7	4.5



$C_u = D_{60}/D_{10} = 8.54$

D10	1.928
D30	9.769
D60	16.469

D10	D30	
Y	X	Y
10	0.01	30
10	1.928	30
		60
		60

D10	D30	
Y	X	Y
0	1.928	0
10	1.928	30
		60
		60

مشروع
المشروع
معمل
(رقم 6)

مؤسسة مجرى بضيف
للمقاولات العمومية

Consultant
M. Elmaghrabi

المكتب
الإستشاري الهندسي
أ. د. خالد قنديل

	Electric Express Train - HSR		
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
From Station 604+000 To Station 568+177			

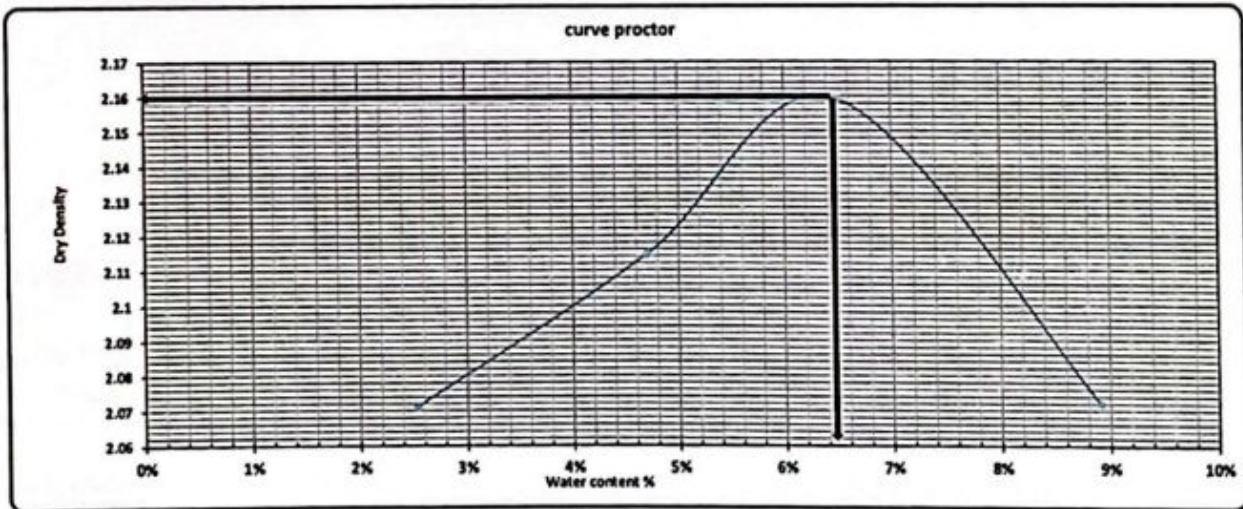
PROCTOR TEST

TESTING DATE	8/3/2024	code	ZONE	558+720	558+820
location	K.P 558+000-C51	MB1-MHG-TB-3	Material	Tech. Black with Cement	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 1				

Weight of empty mold :	6140.0	MAX Dry Density	2.159
Mold Volume:	2104.9	Water content %	6.5%

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10610.0	10800.0	10980.0	10890		
WT. WET SOIL	4470.0	4660.0	4840.0	4750.0		
Wt. Density	2.124	2.214	2.299	2.257		

Tare No.	7	7	11	11	15	15	1	1				
Tare wt.	25.6	25.6	24.8	24.8	25.3	25.3	26.8	26.8				
Wt. Of wet soil & tare	138.70	138.70	134.90	134.90	176.00	176.00	164.70	164.70				
Wt. Of dry soil & tare	135.9	135.9	130.1	129.8	166.8	166.8	153.4	153.4				
Wt. Of water	2.8	2.8	4.8	5.1	9.2	9.2	11.3	11.3				
Wt. Of dry soil	110.3	110.3	105.3	105.0	141.5	141.5	126.6	126.6				
Water content %	2.5%	2.5%	4.6%	4.9%	6.5%	6.5%	8.9%	8.9%				
AV. Water content %	2.5%		4.7%		6.5%		8.9%					
Dry Density	2.071		2.114		2.159		2.072					



مشروع Contractor
المنشآت السبيل
مهندس الاستشاري
(رقم 6)

مؤسسة مجرى بخت
للسقاولات المصرية

Consultant
الاستشاري
أ.د. خالد عبد الله

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل	 قناة السويس SUEZ CANAL AUTHORITY	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للقناة SUEZ CANAL AUTHORITY

**Absorbion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	8/3/2024	code	ZONE	558+720	558+820
LOCATION	K.P 558+000 - C51	MB1-MHG-TB-3 Material		Technical Block with cement	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 1				

Weight of sample	2000.00	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2034.00	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1228.30	gm
Weight of dry sample after heating (A)	1991.50	gm

Results:-

Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	2.472	
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	2.609	
Asorbtion = $(B-A)/A$	2.134	

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3627	27.46

Lab. Engineer

مشروع القطار الكهربائي
 السيد: Eytanani
 Sign: معمل المركبات
 (رقم 6)

مؤسسة مجرى بغيت
 للمقاولات العمومية

Consultant Engineer

Name: 

Sign: 



المكتب الاستشاري الهندسي
(GARBLT)



الهيئة القومية للإنفاق



Correction of Unit Weight and Water Content For Soils Containing oversize Particles

(ASTM D-4718)

Dry Unit Weight of Fine Fraction (γ_{DF}) (gm/cm ³)	2.159	Company	Magdy Bekheet 1
Optimum Moisture Content (O.M.C) (%)	6.50	Date of Sample	03/06/2024
Specific Gravity of over Size Fraction (G_M)	2.472	Project	Express Train Project
Specific Gravity of Water (γ_w)	0.980	Sector	Foka - Matrouh

Sample Data	UNIT	VALUE		
Total Weight of Wet Sample	gm	26275		
Weight of Wet oversize Fraction (Retained 3/4)	gm	9255		
Weight of Wet Fine Fraction (Passing 3/4)	gm	17020		
Weight of Dry oversize Fraction (M_{DC})	gm	8348		
Weight of Dry Fine Fraction (M_{DF})	gm	16138		
Total Weight of Dry Sample	gm	24486		
Water Content of oversize Fraction (W_C)	%	0.11		
Water Content of Fine Fraction (W_F)	%	0.05		
Percent of oversize Fraction By Mass (P_C)	%	34.09		
Percent of Fine Fraction By Mass (P_F)	%	65.91		

Calculations of Corrected Water for oversize Fraction & Finer Fraction (W_T) :-

Corrected Water for oversize Fraction & Finer Fraction (C_W)	$W_F P_F + W_C P_C$	7.31
Specific Gravity of over Size Fraction (G_M)	2.472	
Maximum Dry Density of Fine Fraction (γ_{DF})	2.159	gm/cm ³
Specific Gravity of Water (γ_w)	0.980	

Calculations of Corrected Unit Dry Weight of the Total Material (combined finer and oversize fractions) (γ_{DT}) :-

Corrected Dry Unit Weight of Total Material (γ_{DT})	$(\gamma_{DF} \cdot G_M \cdot \gamma_w)$	2.24
	$((\gamma_{DF} \cdot P_C) + (G_M \cdot \gamma_w \cdot P_F))$	
Corrected Maximum Dry Density (M.D.D)	2.24	gm/cm ³
Corrected Optimum Moisture Content (O.M.C)	7.31	%

مؤسسة مجرى بختيار
للمقاولات العمرية

المكتب
الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد شادي



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	9/3/2024	code	ZONE	558+720	558+820
location	K.P 558+000-C51	MBI-MWG-TB	Material	Tech. Block with Cement	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 1	operate by	GOMAA BADR LAB		

Test Results

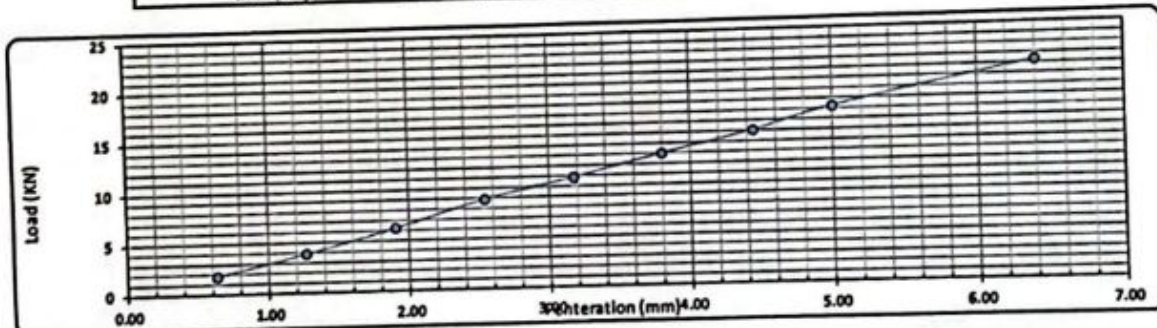
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2177.4
Mold WT. (gm)	16479
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21346
Wet WT. (gm)	4967
Wet Density (g/cm ³)	2.254
Dry Density (g/cm ³)	2.123
Proctor Density (g/cm ³)	2.159
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	24.62
Tare WT. + Wet WT. (gm)	170.35
Tare WT. + Dry WT. (gm)	161.8
Wet WT. (gm)	8.4
Dry WT. (gm)	137.2
Moisture Content %	6.2

Swelling	
Mold No.	1
Date	24/1
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	181.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	180.00	390.00	630.00	900.00	1100.00	1320.00	1530.00	1755.00	2170.00
Load (KN)	1.8	3.8	6.2	8.8	10.8	12.9	15.0	17.2	21.3



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Ks)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % نسبة 100
2.50	8.82	13.4	66.1%	98	100	67.2%
5.00	17.20	20.0	85.9%			87.4%

Lab. Specialist
Name: مشيوع الصغار السريسي
Signature:
Sign: محمد المزكسوقي
(رقم 6)

مؤسسة مجري بضيت
للمقاوالات العمومية

Consultant Engineer

Name:
Sign:

المفتب
الإستشاري الهندسي
أ.د. خالد قندسا



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
(CAPBLT)



الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
(CAPBLT)

PROCTOR TEST (Cement)

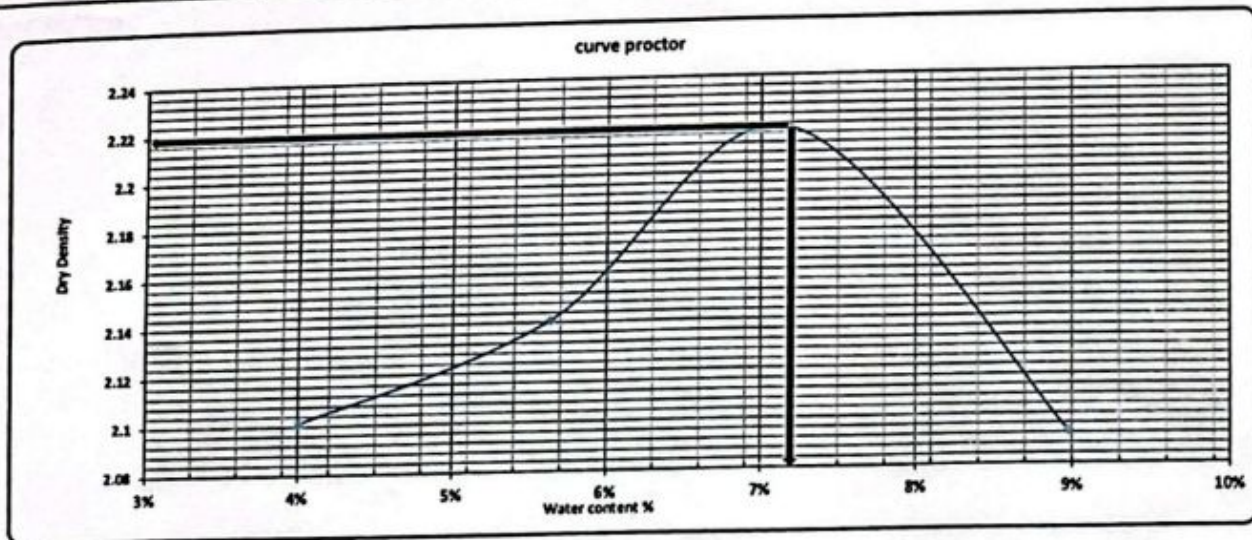
TESTING DATE	8/3/2024	code	ZONE	558+720	558+820
location	K.P 558+000 - C51	MB1-MHG-TB-3	Material	Tech-Block with Cement	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 1				

Weight of empty mold :	5730.0
Mold Volume:	2104.9

MAX Dry Density	2.218
Water content %	7.2%

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10330.0	10490.0	10734.0	10530		
WT. WET SOIL	4600.0	4760.0	5004.0	4800.0		
Wt. Density	2.185	2.261	2.377	2.280		

Tare No.	6	6	13	13	10	10	16	16			
Tare wt.	23.1	23.1	26.7	26.7	26.9	26.9	25.1	25.1			
Wt. Of wet soil & tare	132.00	132.00	111.00	111.00	100.00	100.00	144.00	144.00			
Wt. Of dry soil & tare	127.8	127.8	106.5	106.5	95.1	95.1	134.2	134.2			
Wt. Of water	4.2	4.2	4.5	4.5	4.9	4.9	9.8	9.8			
Wt. Of dry soil	104.7	104.7	79.8	79.8	68.2	68.2	109.1	109.1			
Water content %	4.0%	4.0%	5.6%	5.6%	7.2%	7.2%	9.0%	9.0%			
AV. Water content %	4.0%		5.6%		7.2%		9.0%				
Dry Density	2.101		2.141		2.218		2.092				



مشروع
التقاطع الساجي
معمول
رقم (6)

مؤسسة مبركا بوشما
للمقاولات العمرية

Consultant

Abdoh

المفت
الإشراف الهندسي
أ. د. خالد قنديل

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 1		Designer Company	KK CONSULT.							
Issued by Contractor	Name	منسوبة محري بنواري	Date	24-08-2024							
	Abanoub Victor	Abanoub Victor									
Contractor reference	(MB1-MHG-P.SG-5) 24-08-2024										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	51 to 521 Station Reference	D1 to 53 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Prepared Subgrade - Soil (A-1-a)				
Location to be Used	From	To	Level		
	557+500	557+650	+0.25		
	557+500	557+650	+0.50		
	558+720	558+840	+0.3		
	558+700	558+840	+0.50		
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	2100	21-08-2024	
2	CLASSIFICATION	M3	2100	21-08-2024	
3	PROCTOR & O.M.C	M3	2100	22-08-2024	
4	L.L & P.L & PI	M3	2100	21-08-2024	
5	C.B.R	M3	2100	24-08-2024	
Comments by:		Comments by:			
		Test Results for Estimated Quantity of about 2100 Cu.m			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor	Ali	24-08-2024	A
QA/QC *	Abdullah SAMY	Abdullah	24-08-2024	A
GARB**	Hussien Fouad	Hussien	24-08-2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	MAGDY BEKHIT		K.K. CONSULT.																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Abanoub Victor		24-08-2024																	
Contractor Reference	MB1-MHG-P.SG-5 - 24-08-2024																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Prepared Subgrade		Soil (A-1-a)	
Location	K.p (557+500) to K.p (559+000)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	9.1 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Molsture content	7.50	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.188	
7	ASTM D 1883	CBR	81.70%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		24-08-2024	A
QA/QC *	Abdullah SAMY		24-08-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		24-08-2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

PROCTOR TEST

TESTING DATE	22/8/2024	code	ZONE	557+500	559+000
location	K.P 557+500	MB1-MHG-P.SG-5	Material	Culvert (51)	
NAME COMPANY	Magdi Bekheet				

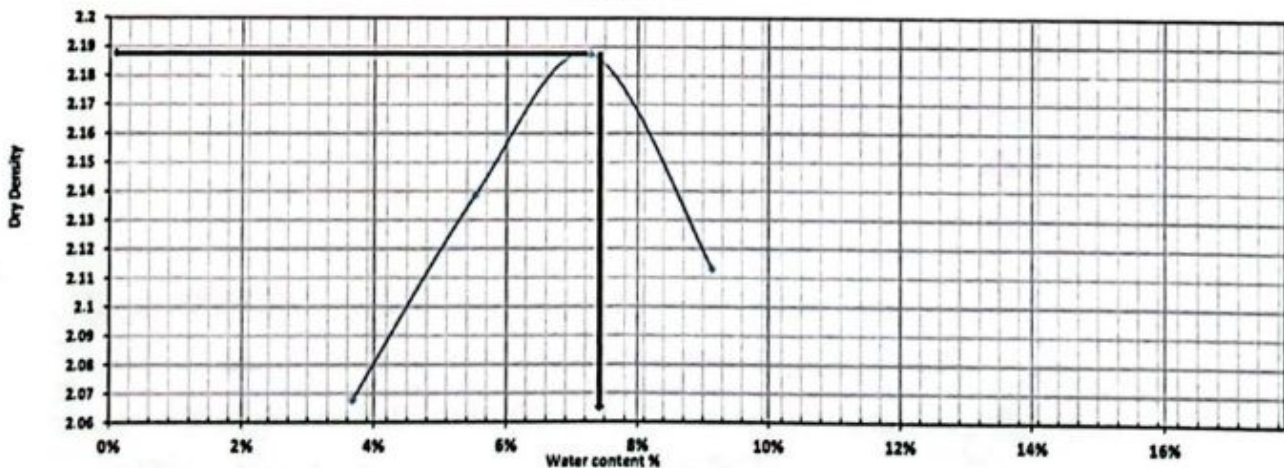
Weight of empty mold :	6188.0
Mold Volume:	2104.9

MAX Dry Density	2.188
Water content %	7.5%

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10710.0	10948.0	11137.0	11052		
WT. WET SOIL	4522.0	4760.0	4949.0	4864.0		
Wt. Density	2.148	2.261	2.351	2.311		

Tare No.	6	6	7	7	15	15	10	10				
Tare wt.	23.31	23.31	27.3	27.3	27.4	27.4	26.77	26.77				
Wt. Of wet soil & tare	116.1	116.1	149.0	149.0	129.6	129.6	155.6	155.6				
Wt. Of dry soil & tare	112.63	112.63	142.4	142.4	122.5	122.5	144.59	144.59				
Wt. Of water	3.5	3.5	6.6	6.6	7.1	7.1	11.0	11.0				
Wt. Of dry soil	89.3	89.3	115.1	115.1	95.1	95.1	117.8	117.8				
Water content %	3.9%	3.9%	5.7%	5.7%	7.5%	7.5%	9.3%	9.3%				
AV. Water content %	3.9%		5.7%		7.5%		9.3%					
Dry Density	2.068		2.139		2.188		2.113					

curve proctor



Contractor

مشاريع وتصميمات
القضاع السابع
معمل الميكانيكي
(رقم 6)

Consultant

الإستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

مؤسسة مجرى بغيت
للمقاولات المرمية

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 جمهورية مصر العربية السكك الحديدية	Electric Express Train - HSR	 وزارة النقل الهيئة العامة للقنوات المائية
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	
		Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH	
		From Station 504+000 To Station 568+177	

**Absorbtion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	22/8/2024	code	ZONE	557+500	559+000
LOCATION	K.P 557+500	MB1-MHG-P.SG-5	Material	Culvert (51)	
NAME COMPANY	Magdi Bekheet				

Weight of sample	2000.00	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2045.00	gm
Weight of saturated sample in water (C)		gm
Weight of dry sample after heating (A)	1989.40	gm

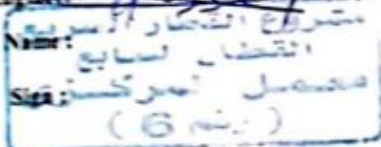
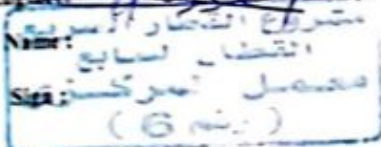
Results:-

Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	0.973	
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	1.000	
Asorbtion = $(B-A)/A$	2.795	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3514	29.72

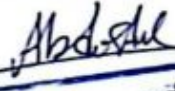
Lab. Engineer 
 Name: 
 Sign: 

مؤسسة مجرى بغيت
للمقاولات العمومية

Consultant Engineer

Name :

Sign :


 المكتب الاستشاري الهندسي
 أ.د. خالد قنديل

PROCTOR TEST

TESTING DATE	22/8/2024	code	ZONE	557+500	559+000
location	K.P 557+500	MB1-MHG-P.SG-5	Material	Culvert (51)	
NAME COMPANY	Magdi Bekheet				

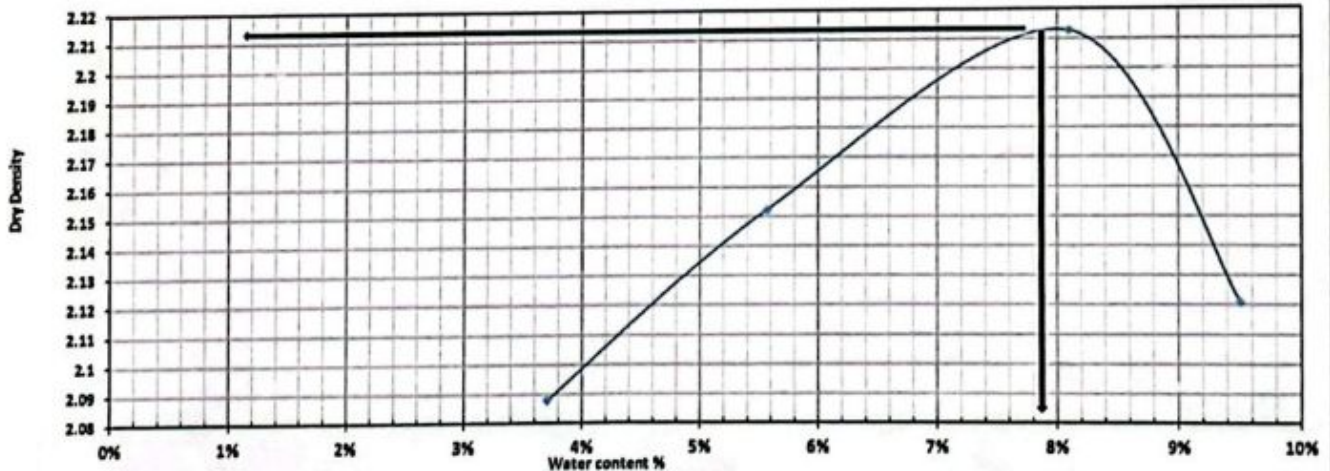
Weight of empty mold :	6200.0
Mold Volume:	2104.9

MAX Dry Density	2.213
Water content %	8.1%

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10758.0	10983.0	11235.0	11089		
WT. WET SOIL	4558.0	4783.0	5035.0	4889.0		
Wt. Density	2.165	2.272	2.392	2.323		

Tare No.	7	7	11	11	8	8	2	2				
Tare wt.	25.8	25.8	24.74	24.74	26.14	26.14	23.15	23.15				
Wt. Of wet soil & tare	137.40	137.40	143.51	143.51	146.78	146.78	119.46	119.46				
Wt. Of dry soil & tare	133.41	133.41	137.24	137.24	137.7	137.7	111.1	111.1				
Wt. Of water	4.0	4.0	6.3	6.3	9.0	9.0	8.4	8.4				
Wt. Of dry soil	107.6	107.6	112.5	112.5	111.6	111.6	88.0	88.0				
Water content %	3.7%	3.7%	5.6%	5.6%	8.1%	8.1%	9.5%	9.5%				
AV. Water content %	3.7%		5.6%		8.1%		9.5%					
Dry Density	2.088		2.152		2.213		2.121					

curve proctor



Contractor
مشروع القطار الكهربائي
القطاع السابع
معمل المركزية
(رقم 6)

Handwritten signature

مؤسسة مجرى بخيت
للمقاولات العمومية

Consultant

Handwritten signature
الإشراف الهندسي
أ.د. خالد قنديل

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	24/8/2024	code	ZONE	557+500	559+000
location	K.P 557+500	MB1-MHG-P.5G-5	Material	Culvert (51)	
NAME COMPANY	Magdi Bekheet				

Test Results

operate by

GOMAA BADR LAB

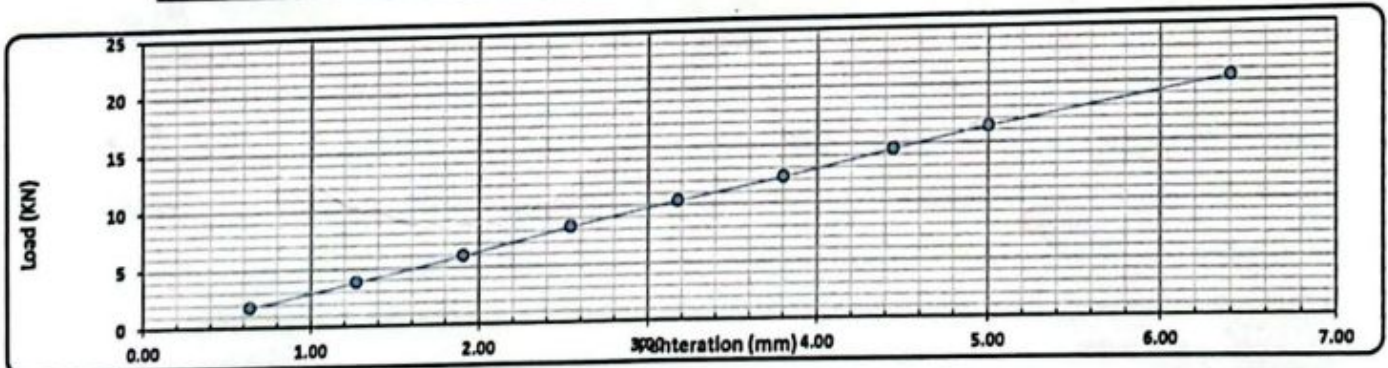
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2177.4
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21586
Wet WT. (gm)	5142
Wet Density (g/cm ³)	2.362
Dry Density (g/cm ³)	2.205
Proctor Density (g/cm ³)	2.213
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	24.68
Tare WT. + Wet WT. (gm)	158.46
Tare WT. + Dry WT. (gm)	149.57
2710	8.9
Dry WT. (gm)	124.9
Moisture Content %	7.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	24/8
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	181.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	180.00	391.00	611.00	846.00	1055.00	1250.00	1480.00	1670.00	2085.00
Load (KN)	1.8	3.8	6.0	8.3	10.3	12.3	14.5	16.4	20.4



Calculations :

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 100
2.50	8.29	13.4	62.1%	100	100	62.3%
5.00	16.37	20.0	81.7%			82.0%

Lab. Specialist
 Name: م. شوقي السباع
 Sign: م. شوقي السباع
 (رقم 6)

مؤسسة مجرى بغيت
 للبقاوات المرمية

Consultant Engineer
 Name: Abdelhak
 Sign: Abdelhak
 المكتب
 الاستشاري الهندسي
 ا.د. خالد قنديل

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Location Name	Contractor Company		Designer Company	
Electric express train	MAGDY BEKHIT		K.K. CONSULT.	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Abanoub Victor		16-11-2024	
Contractor Reference	MB1-MHG-SB-6 16-11-2024			
Received by ER			MAR	

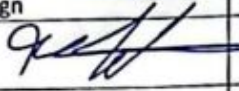
NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Structure		Soil (A-1-a)	
Location to be Used	K.p (557+500) to K.p(559+000)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	6.0%	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	8.0	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.22	
7	ASTM D 1883	CBR	91.00%	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		16-11-2024	A
QA/QC *	Mohamen Serour		16-11-2024	A
GARB**			16-11-2024	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

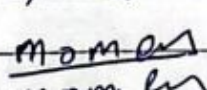
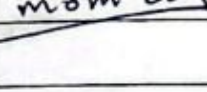
MATERIAL INSPECTION REQUEST	    				

Contractor Company	Magdy Bekhet 1		Designer Company	KK CONSULT.	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Abanoub Victor		16-11-2024		
Contractor reference	MB1-MHG-SB-6 16-11-2024				
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)				
		From	To		
		557+500	557+650		
		557+500	557+650		
		557+770	557+960		
		557+770	557+960		
		558+700	558+840		
		558+700	558+840		
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification			
Reference Photos		Yes attached / No			
		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	3000	12-11-2024	
2	CLSSIFICATION	M3	3000	12-11-2024	
3	PROCTOR & O.M.C	M3	3000	12-11-2024	
4	L.L & P.L & PI	M3	3000	12-11-2024	
5	C.B.R	M3	3000	16-11-2024	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		16-11-2024	A
QA/QC *	Moameh Serour		16-11-2024	A
GARB**			16-11-2024	
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only
File: MIR - SB6

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي د. خالد فهد	 Electric Express Train القطار السريع	Electric Express Train - HSR		 Garbly شركة الجاربي
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
		Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH		
		From Station 504+000 To Station 568+177		

Operating Lab.	AL Nuby Central Lab
----------------	---------------------

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	12-11-2024	Code	Zone	557+500	559+000
LOCATION	K.P(558+220)	MB1-MHG-SB-6	Material	Sub Ballast (3000m3)	
NAME COMPANY	MAGDY BKHEET 1		Layer Thickness	20cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

								Table classify	
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		32264.00		gm	Soil Classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	A-1-a
Mass retained (g)	160.0	1103.0	4352.0	2700.0	4530.0	3863.0	6856.0		PRO Cement
Cumulative Retained (g)	160.0	1263.0	5625.0	8325.0	12855.0	16718.0	23574.0		WC Cement
Cumulative Retained %	0.5	3.9	17.4	25.8	39.8	51.8	73.1		CBR
Cumulative Passing %	99.5	96.1	82.6	74.2	60.2	48.2	26.9		Los Angles
									Specific gravity
									PRO
									WC

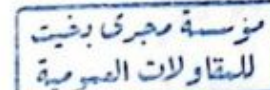
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	170.00	266.00	388.00					
Cumulative Retained %	34.00	53.20	77.60					
Cumulative Passing %	66.00	46.80	22.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.5	96.1	82.6	74.2	60.2	48.2	26.9	17.8	12.6	6.0
Limits		100-75	100-50	70-75		60-15		0-35	30-0	0-7

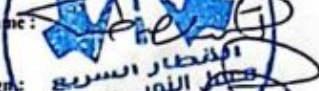
ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor Engineer :-

Name : 

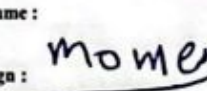
Sign : 

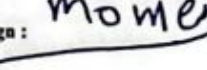
Lab. Engineer :-

Name : 

Sign : 

Consultant Engineer :-

Name : 

Sign : 

	Electric Express Train - HSR		
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
From Station 504+000 To Station 558+177			

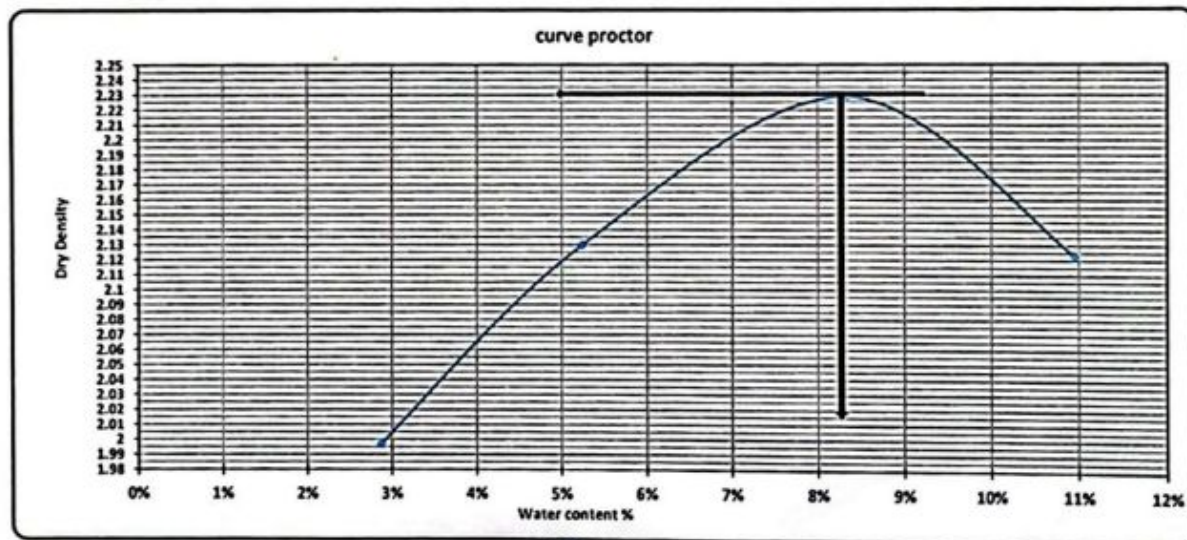
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	12-11-2024	Code	zone	557+500	559+000
LOCATION	K.P(558+220)	MB1-MHG-SB-6			
NAME COMPANY	MAGDY BKHEET 1				

Weight of empty mold :	6275.0	MAX Dry Density	2.23
Mold Volume:	2085.0	Water content %	8.3

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10560.0	10949.0	11310.0	11188	
WT. WET SOIL	4285.0	4674.0	5035.0	4913.0	
Wt. Density	2.055	2.242	2.415	2.356	

Tare No.	13	22	11	12	10	47	18	30		
Tare wt.	57.4	53.1	39.7	51.8	40	45.5	44.8	60.7		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.4	147.3	145.2	144.5	141.8	141.7	140.8	140.2		
Wt. Of water	2.6	2.7	4.8	5.5	8.2	8.3	9.2	9.8		
Wt. Of dry soil	90.0	94.2	105.5	92.7	101.8	96.2	96.0	79.5		
Water content %	2.9%	2.9%	4.5%	5.9%	8.1%	8.6%	9.6%	12.3%		
AV. Water content %	2.9%	5.2%	8.3%	11.0%						
Dry Density	1.998	2.130	2.229	2.124						



Contractor

[Signature]

مؤسسة مبركا بخت
للتقاولات العمرية



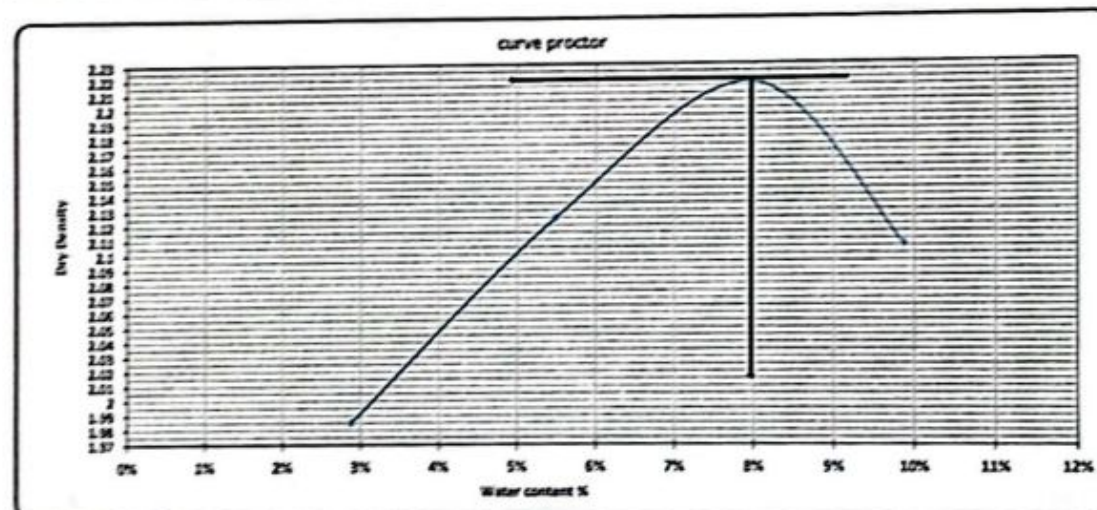
Consultant

[Signature]

mom en

	Electric Express Train - HSR	
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH	
	From Station 504+000 To Station 543+177	

TESTING DATE:	12-11-2024	CoGa	zone	557+500	559+000
LOCATION	K.P(558+225)	ME1-ABHG-SB-A			
NAME COMPANY	MAGDY BKHEET 1				



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل	 Electric Express Train - HSR	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport
		Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH	
		From Station 504+000 To Station 568+177	

**Absorbition & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	13-11-2024	code	zone	557+500	559+000
LOCATION	K.P(558220)	MB1-MHG-SB-6			
NAME COMPANY	MAGDY BKHEET 1				

Weight of sample	2500	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2488	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1519	gm
Weight of dry sample after heating (A)	2440	gm

Results:-

Bulk Specific gravity = $A / (B-C)$	2.52	
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	2.649	
Absorbition = $(B-A)/A$	1.967	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3772	24.56

Contractor Engineer :-

Name :

Sign :

مؤسسة ميجرتا بختيت
للتقاولات المعمورة

Lab. Engineer

Name :

Sign :

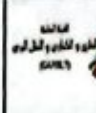
المصطفى المندوب
مركز البحوث المركزي
قطاع فوكا - مطروح

Consultant Engineer :-

Name :

Sign :

mom en

 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	16-11-2024	Code	zone	557+500	559+000
Location :	K.P(558+220)	MB1-MHG-SB-6			
Company Name	MAGDY BKHEET I				

Test Results

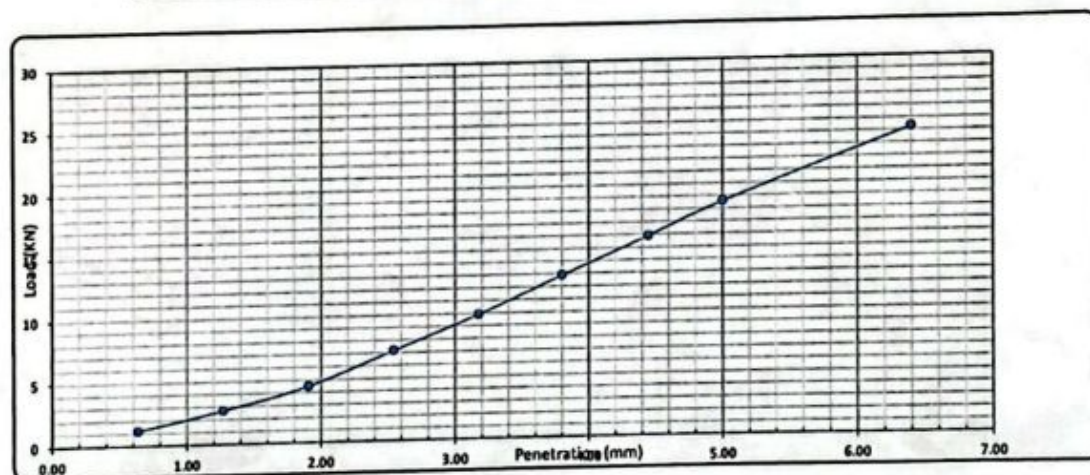
Compaction % for Mold	
Mold No.	4
Mold Vol. (cm ³)	2140
Mold WT. (gm)	4900
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10030
Wet WT. (gm)	5130
Wet Density (g/cm ³)	2.397
Dry Density (g/cm ³)	2.221
Proctor Density (g/cm ³)	2.220
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	55
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143
Wet WT	7.0
Dry WT. (gm)	88.0
Moisture Content %	8.0

Swelling	
Mold No.	4
Date	16-11-2024
Initial Height (mm)	2.60
Final Height (mm)	2.60
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.04	0.09	0.15	0.24	0.33	0.43	0.53	0.62	0.81
Load (KN)	1.2	2.7	4.5	7.2	9.9	12.9	15.9	18.6	24.3



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% على نسبة 98
2.50	7.20	13.4	53.9%	100	98	52.8%
5.00	18.60	20.0	92.9%			91.0%

Contractor Engineer

Name :

Sign :
مؤسسة مجرى بحيت
للمتاويات العمومية

Lab Engineer

Name :

Sign :

معمل التراب المركزي
قطاع فوكا - مطروح

Consultant Engineer

Name :

Sign :

mom es

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٧) بالتر المكعب وتوريد وفرد ودمك طبقات Technical Block مكون من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٠٩٣,٤٠	٦٣,٦٧	٨٠	557+960	557+880	القطاع
٥٠٩٣,٤٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٥٠٩٣,٤٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى السيد

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على
م/ محمد الدويس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٨) الطن أعمال توريد وتشغيل أسمنت بورتلاندي عادي بالنسبة المقررة بتقرير الاستشاري الخاصة
بطبقات (Technical Block)

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	بيان بالكميات
١٤٥,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٤٥,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
١٤٥,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى السيد

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على

ل.ر.ب.

م.ع.السعيد



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم
(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١١٥ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٤٣٠,٨١	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٤٣٠,٨١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٤٣٠,٨١	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / فتحى السعد على

د/الرجاء

فتحى السعد



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم
(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)

الكارثات والموازن

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٤٣٠,٨١	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٤٣٠,٨١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٤٣٠,٨١	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / فتحى السعيد على

فتحى السعيد على

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

رقم البند وبيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجربة بجميع مشتملاتها

المادة المحجربة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٠٠٠٠,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٠٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢٠٠٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / فتحى السعيد على

كرد الرب

فتحى السعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم
(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ٢٦٥ كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٠٠٠٠,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٠٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢٠٠٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (٢م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم محمد الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

كرد الرب

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / فتحى السعيد

فتحى السعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم
(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة أساس (Sub Ballast)

الكارثات والموازن

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

م٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٠٠٠,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٢٠٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

لدا/ر/ب

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / فتحى السعيد على

فتحى السعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٨٠ كم
(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Sub Ballast) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٠٠٠٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٨٠	557+960	557+880	القطاع الاول
٢٠٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٢٠٠٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد
كرا/ب

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / فتحى السعيد على
فكحى السعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٧) علاوة مسافة النقل ٢٦٥ كم بالمتر المكعب توريد وفرد ودمك طبقات Technical Block مكون من
خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	بيان بالكميات
٥٠٩٣,٤٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٥٠٩٣,٤٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
٥٠٩٣,٤٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عيسى الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى السيد

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على

م/ السيد

م/ محمد شهاب خليل

م/ فتحى السعيد



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٧) بالتر المكعب توريد وفرد ودمك طبقات Technical Block مكون من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة

الكارتات والموازن

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٥٠٩٣,٤٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٥٠٩٣,٤٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٥٠٩٣,٤٠	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى السيد

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على

فتحى السعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

رقم البند و بيانه : (١-٢) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية
تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
٣٢٨٠,٠٠	٤١,٠٠٠	٨٠	557+960	557+880	القطاع
١٥٣٨,٠٠	١٥٣٨,٠٠	١	557+594		حفر بريخ رقم ٤٩
١٨٩٥,٠٠	١٢٦٣,٣٤	١,٥	557+857		حفر بريخ رقم ٥٠
٣٢١٤,٠٠	٣٢١٤,٠٠	١	558+769		حفر بريخ رقم ٥١
٢٥٩٢,٠٠	٢٥٩٢	١	556+171		حفر بريخ رقم ٤٧
٢٩٣٨,٠٠	٢٩٣٨,٠٠٠	١	554+652		حفر بريخ رقم ٤٥
١٨٨٥,٠٠	١٨٨٥,٠٠٠	١	555+078		حفر بريخ رقم ٤٦
١٧٣٤٢,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٧٣٤٢,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد
د/الربيع

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / فتحى السعيد على
فتحى السعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٨٠ كم
(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٠٧٠٠,٠٠	١٣٣,٧٥٠٠	٨٠	557+960	557+880	القطاع
١٠٧٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٠٧٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبد الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى السيد
كراي

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على
فنى السعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٨٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	بيان بالكميات
١٠٧٠٠,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٠٧٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
١٠٧٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد فتدويل
م/ خالد فوزى السيد

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على

فَتَحَى السَّعِيدِ

لر/الرب

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بياناته : (١-٣) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات
طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٠٧٠٠,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٠٧٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٠٧٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى السيد

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على

فهر السعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٤٣٠,٨١	١٧,٨٨٥	٨٠	557+960	557+880	القطاع
١٤٣٠,٨١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٤٣٠,٨١	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى السيد

ل.د. /

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على

فتحى السعيد

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجربة بمشتملاتها

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٤٣٠,٨١	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٤٣٠,٨١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٤٣٠,٨١	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى السيد

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على
فتحى السعيد



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات
الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الطول
1	مكتب مجدي بخيت متى بنيامين	557+880	557+960	0.080 كم

برجاء من سيادتكم التفضل بالإحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(الاسكندرية/مطروح)

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

سِتَّةَ عَشَرَ مِائَةً وَأَرْبَعَةً وَسِتَّةَ وَثَلَاثِينَ أَلْفًا وَسِتَّةَ وَارْبَعِينَ جَنْبِهَا وَوَاحِدَ وَسَعُونَ فَرَسًا مُصْرِيًّا فَلَقَطَ لِأَخِي

مدير المشروع المقاول
م / فخر السعيد علي

"ہائی محمد محمود طہ"

"ہائی محمد محمود طہ"

محضر استلام موقع

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع
فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم 557+880 الى الكم 557+960 بطول 0.080 كم

تنفيذ: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/506) بتاريخ : 2023/10/15

إنه في يوم السبت الموافق 2025/02/15 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / فتحى السعيد على مدير مشروع - مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2025/02/15 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- فتحى السعيد

2- [Signature]

1- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

مهندس /

هاني محمد محمود طه

