



مقاييس مقذلة لمشروع : أعمال إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الإجمالي
١	١٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية دون دخل للهيئة في ذلك والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	١٢٠	١,٢٠٠
٢	١٠	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة و الشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية علي البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية و استخدام تشغيل ناتج الكشط في تثبيت الاكثاف الجانبية والفئة تشمل نظافة وملئ الشروخ (ان وجدت) بالاسفلت او المستحلبات الاسفلتية طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالواير والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والنظافة كل ما يلزم لنهو العمل.	٣م	٣٢٠	٣,٢٠٠
٣	٥٨٠,٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	٣م	٩٦	٥٥,٦٨٠,٠٠٠
٤	٦٠٠,٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد اترية حصوية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٢٥٨,٥	١٥٥,١٠٠,٠٠٠
٥	٦٤,٧٥٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم بعد الدمك ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٦٥ كم.	٣م	٤٦٠	٢٩,٧٨٥,٠٠٠
٦	١٤٢,٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (RC300) بمعدل ٠,٥ كجم / ٢م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٩,٥٠	١,٣٤٩,٠٠٠
٧	١٤٢,٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٥ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٣٠,٥	٤,٣٣١,٠٠٠

١٢١٣٦

١٢١٣٦

نعمد ///

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

مطوي سامي صالح



مقايضة معدلة لمشروع : أعمال إزدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الإجمالي
٨	١٤٢,٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٣٢	١٨,٧٤٤,٠٠٠
٩	١٤٢,٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٢٥,٠٠	١٧,٧٥٠,٠٠٠
١٠	١٢,٠٠٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلي القرشة طبقا للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانه (fair face) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسبك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت اشاير (16Ø10 / م.ط) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٦٣٥	٧,٦٢٠,٠٠٠
١١	١٥,٠٠٠	بالمتر الطولي اعمال وتوريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفبيرجلاس طبقا للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانه (fair face) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسبك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت اشاير (16Ø6 / م.ط) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٤٧٥	٧,١٢٥,٠٠٠
١٢	١	توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة مقاس ٠,٢*٣*٣ لوزم أرضية الاكمنة الشرطية والتسليح حسب الرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنت بور تلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات مع عمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش وملئها بمادة قابلة للانضغاط والفئة تشمل اضافة مادة ايبوكسية مقاومة للاحتكاك والبري على ان تعتمد من الهيئة قبل التوريد وكذلك خدمة السطح بالهيلوكبتر وعمل الفرغ الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والفئة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح و الفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠
١٣	٣٠٠	اعمال انشاء وصب بردورة من الخرسانة العادية تصب في الموقع على الا يقل جهد كسر المكعبات عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ مع عمل التسوية والردم خلفها وعمل فواصل بالفوم لاتزيد عن ١,٠ سم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر مكعب	م ^٣	١,٧٠٠	٥١٠,٠٠٠
١٤	٣٣,٣٥٩	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج علي الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البيئية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية.	عدد	٣٥	١,١٦٧,٥٦٥

١٢٥ / ٣ / ٢٥

١٢٥ / ٣ / ٢٥



١٢٥ / ٣ / ٢٥

مقايضة معدلة لمشروع: أعمال ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الإجمالي
١٥	١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط سطحي للطريق علي الساخن سمك لا يقل عن ١,٥ مم علي أن يتم إعتداد البويات طبقا للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٨٥	١٨٥
١٦	٣٥٨	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليرك بخابور والمضات عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠سم والخابور بطول ٥سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل راسي (6طن) دون كسر او تغير في الشكل طبقا للإختبار القياسي وحمل ادنى (قص) للخابور لا يقل عن (600كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤٠	١٤,٣٢٠
١٧	١	بالمتر الطولى توريد وتركيب شرائح صوتيه على الطريق خمس مجموعات كل مجموعه خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض ٢٠سم وسمك ٨مم ويعرض الطريق طبقا للنموذج المرفق وذلك بالبويات المرورية الصفراء على الساخن وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS:١٩٨٩:٣٢٦٢ ان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائة النسبة المتبقية	م.ط	١٥٠	١٥٠
١٨	١	بالعدد ضبط مناسيب غرف مطابق صرف صحى و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	عدد	٧٥٠	٧٥٠
١٩	٦٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب.	م ^٣	١٢٥	٧٥,٠٠٠
٢٠	١١٩	اعمال ترميم بالمخلوط اسفلتي على الساخن تدرج (3 د) في أماكن الكشط و لإستعدادل المناسيب وفي الاماكن التي يحددها المهندس المشرف بإستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و أستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات و أستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفنشر) لفرش طبقة الترميم على أن يتم التنفيذ على طبقات و لا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الأسفلت المسائل سريع التطاير (RC 3000) أو بالمستحلبات الإسفلتية المطابقة للشروط و المواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم / م ^٢ أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب.	م ^٣	٢,٤٠٠	٢٨٥,٦٠٠
٢١	١,٠٠٠	اعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢,٣٦) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن	طن	٢٢,٤٠٠	٢٢,٤٠٠,٠٠٠
٢٢	١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الالكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و أستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٢٥	٢٢٥

مقايضة معدلة لمشروع : أعمال إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الإجمالي
٢٣	١,٠	بالطن اعمال توريد وتركيب زوايا حديد ٥ x ٥ x ٠,٥ سم لزوم اغطية غرف التفتيش وبيارات مأخذ الرى طبقا لتعليمات الرى وجميع ما يلزم لنهـ العمل طبقا للشروط والمواصفات.	طن	٣٥,٠٠٠	٣٥,٠٠٠
٢٤	١,٣٠٠	أعمال إنشاء خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش والكمرة الرابطة أعلى الخوازيق ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٢ بعد ٢٨ يوم أسمنت بورتلاندى عادى والفئة تشمل عمل القرم الخشبية لجنب الخرسانة وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقا لتقرير الاستشارى والمتضمن اللوحات التصميمية والنوطة الحسابية المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهـ العمل طبقا للشروط والمواصفات والسعر لا يشمل حديد التسليح والفئة شاملة بالمتـر المكعب	م ^٣	٢,٧٥٠	٣,٥٧٥,٠٠٠
٢٥	٩,٠٠٠	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات مأخذ الرى بنسبة خلط ٠,٨ م ^٣ زلط نظيف مندرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطى جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والفئة تشمل أعمال الحفر للوصول الى المنسوب الطبيعى وكذلك سند جوانب الحفر واعمال نزع المياه بأى طريقة تستدعيها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طلمبات او أى وسيلة مناسبة وكذلك عمل القرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط مع إجراء أعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى أن تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوطة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهـ العمل طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتـر المكعب	م ^٣	١,٧٠٠	١٥,٣٠٠,٠٠٠
٢٦	٢٣,٠٠٠	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٩٥ م علي أن تكون المواسير من أجود أنواع الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتيه (٤) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجري المائي من مصانع معتمده توافق عليها الإدارة مع إنزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها أي شروخ أو كسور والفئة تشمل الآتي :- ١- أعمال الحفر والأرنكة للوصول إلي المناسيب التصميمية المعتمده و عمل الإختبارات اللازمة علي المواسير الموردة شاملة تغليف الجلب والفرشة الخرسانية وعمل الإختبارات اللازمة علي المواسير الموردة بمعرفة معامل إختبار متخصصة ومعتمده و توافق عليها الإدارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية و صلاحيتها للإستخدام و موافاة الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الإختبارات و صلاحية المواسير قبل البدء في تركيب المواسير و كذلك تشمل الفئة إنزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها أي شروخ أو كسور و سيتم رفع أو إستبعاد أي ماسورة يحدث لها شروخ أو كسور. ٢- و يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / م ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب علي الطبيعه ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ ٣- توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب أعلي وجانب المواسير بـ ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ أسياخ قطر ١٢ مم رئيسي . عدد ٥ أسياخ قطر ١٢ مم للمتـر الطولي للجلبة طبقا للرسومات التفصيلية و المواصفات و كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشـر و الفئة شاملة بالمتـر الطولي و الفئة غير شاملة الردم حول و أعلي المواسير.	م ط	٩,٥٠٠	٢١٨,٥٠٠,٠٠٠

١٨٥

١٨٥

يعتمد ///

رئيس الإدارة المركزية

مطوي سامي صالح





مقايضة معدلة لمشروع : أعمال إزواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الإجمالي
٢٧	١ ٧٦٨ ١	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب اللازمة والفئة شاملة أعمال حفر حتى المنسوب التصميمي أسفل قواعد المواسير ونزح المياه وعمل السدود والفرشة الخرسانية والتغليف بالخرسانة العادية و الردم بالرمال النظيفة المترجحة حتي منسوب طبقة الأساس طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسومات المعتمدة المرفقة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولي طبقا للآتي	م ط م ط م ط	٢,١٤٠ ٢,٦٥٠ ٤,٢٥٠	٢,١٤٠ ٢,٠٣٥,٢٠٠ ٤,٢٥٠
٢٨	٥,٠٠٠	أعمال حفر وازالة تغطيات مواسير واتربة غير مناسبة ونقلها للمقابل العمومية والفئة بالمتر المكعب	م ط	١٤٠	٧٠٠,٠٠٠
٢٩	١٥	ازالة عدايات خرسانية ونقل ناتج التكسير للمقابل العمومية وارنكة الجوانب والفئة شاملة بالعدد	عدد	٣٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠
٣٠	١	أعمال درونادات ظهر لزوم بوابات الجنايبات والمغذيات على ان لا يقل وزن المتر الطولي للدرونادات عن ١٥٠ كجم و الفئة شاملة بالمتر الطولي.	م ط	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠
٣١	١	أعمال حديد مشغول لزوم شبك الاعشاب وبوابات الاقمام والمغذيات و الفئة شاملة بالطن.	طن	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠
٣٢	١,١٢٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ٦٠ سم وحمل تشغيل ١٢٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات ويتم التصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ محتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقابل العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهر العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ط	٢,٠٠٠	٢,٢٤٠,٠٠٠
٣٣	٢,٦٨٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بحرية قطر ٨٠ سم وحمل تشغيل ٢٠٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات ويتم التصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ محتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقابل العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهر العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ط	٣,٥٠٠	٩,٤٠٨,٠٠٠,٠٠
بنود تمت المفاوضات عليها في فبراير - ٢٠٢٣					
١	٣٤,٩٠٠	أعمال توريد و عمل دهانات أسمنتية عازلة مكونة من سافيتو + ادبوند + مادة مانعة للتآكل إنتاج شركة MCC و كيماويات البناء الحديث و البند يشمل أعمال نظافة الحواجز القديمة مع معالجة الأماكن المتآكلة من الحواجز قبل الدهان	م ط	٨٠	٢,٧٩٢,٠٠٠,٠٠
٢	٦,٨٥٠	أعمال دهان برودة بأبعاد ٣٠ x ٤٠ سم طبقا للشروط والمواصفات والدهان وجهين مع أعمال نظافة البرودة القائمة و إزالة الأتربة المتركمة على البرودة و معالجة الأماكن المتآكلة قبل الدهان	م ط	٦٩	٤٧٢,٦٥٠,٠٠
٣	٩,٨٠٠	تركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام سدس طلاقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البيئية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز	عدد	١٨	١٧٨,٣٦٠,٠٠

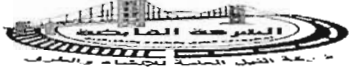
يعتمد ///
رئيس الإدارة المركزية
سلوي سامي صالح



مقايضة معدلة لمشروع : أعمال ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الإجمالي
٤	٨٠,٠٠٠	بالمتر المكعب خرسانة للحوائط الساندة بإرتفاع حتي ٣ م مع تصميم الخلطة الخرسانية علي أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و ألا يقل الأسمنت عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي و السعر يشمل الحفر و نزع المياه بالمعدات الميكانيكية و تصميم الخلطة و عمل الشدات و الفرغ و الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للأسطح الظاهرة (FAIR FACE) و معالجة الخرسانة بعد الصب و ذلك طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات حسب أصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل توريد و تشغيل حديد التسليح	م ^٣	٢,٦٥٠	٢١٢,٠٠٠,٠٠٠
المكارتات					
١	٦٠٠,٠٠٠	كارثة الأتربة	م ^٣	١٣	٧,٨٠٠,٠٠٠,٠٠
٢	٦٤,٧٥٠	كارثة الأساس	م ^٣	٢٥	١,٦١٨,٧٥٠,٠٠
٣	٢٨٤,٠٠٠	كارثة الأسفلت	م ^٢	٣	٨٥٢,٠٠٠,٠٠
الاجمالي العام					
					٧٩٩,٩٦٦,٠٤٥



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (٢٣) جاري

رقم البند	البند	الكمية
٤	توريد و تشغيل أتربة رملية	٥٧٦٦٧٨.٩٤
٥	أعمال توريد و فرش طبقة أساس	٤١٧١٨.٣٤
٨	توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم	٦٠٦٦٢.٥٠
٢١	توريد صلب التسليح بالطن	٤٩٨.٤٣
٢٤	خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش	٨٩٩.١٦
٢٥	خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات	٨٥٨٠.٠٩
	بنود مستحدثة	
٤	خرسانة عادية للحوائط الساندة	٦٠٣٧٣.٦٧

مهندس الهيئة



م/ أشرف كمال

مهندس الشركة



م / محمد مصطفى

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
الصينية	٦١	٦٠,٤٦	٣٦٨٨,٠٦
محلة انجاق	٥٠	٥٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠
١١٠٠	٢٥	٣٠,٤٠	٧٦٠,٠٠
١١٢٥	٢٥	٢٩,٤٢	٧٣٥,٥٠
١١٥٠	٢٥	٣٢,٠٩	٨٠٢,٢٥
١١٧٥	٢٥	٢٨,٣٩	٧٠٩,٧٥
١٢٠٠	٢٥	٢٨,٤٧	٧١١,٧٥
١٢٢٥	٢٥	٢٨,٠١	٧٠٠,٢٥
١٢٥٠	٢٥	٢٧,٤٤	٦٨٦,٠٠
١٢٧٥	٢٥	٢٦,٨٤	٦٧١,٠٠
١٣٠٠	٢٥	٢٤,٠٠	٦٠٠,٠٠
١٣٢٥	٢٥	٢٠,٢٧	٥٠٦,٧٥
١٣٥٠	٢٥	٢٢,٤٦	٥٦١,٥٠
١٣٧٥	٢٥	٢٣,٨١	٥٩٥,٢٥
١٤٠٠	٢٥	٢٣,٩٤	٥٩٨,٥٠
١٤٢٥	٢٥	٢٦,٢٦	٦٥٦,٥٠
١٤٥٠	٢٥	٢٩,٢٧	٧٣١,٧٥
١٤٧٥	٢٥	٣١,٠٤	٧٧٦,٠٠
١٥٠٠	٢٥	٣١,٥٨	٧٨٩,٥٠
١٥٢٥	٢٥	٣٢,٦٩	٨١٧,٢٥
١٥٥٠	٢٥	٣٢,٧٢	٨١٨,٠٠
١٥٧٥	٢٥	٣٢,١١	٨٠٢,٧٥
١٦٠٠	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٢٥	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٥٠	٢٥	٣٣,٦٥	٨٤١,٢٥
١٦٧٥	٢٥	٣٢,٧٩	٨١٩,٧٥
١٧٠٠	٢٥	٣٧,٨٥	٩٤٦,٢٥
١٧٢٥	٢٥	٣٤,٥٠	٨٦٢,٥٠
١٧٥٠	٢٥	٢٩,٥٠	٧٣٧,٥٠
١٧٧٥	٢٥	٢٨,٢٢	٧٠٥,٥٠
١٨٠٠	٢٥	٢٥,٥١	٦٣٧,٧٥
الإجمالى			٢٧٣٧٧,٨١

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

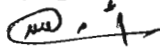


تفنيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ٢٣ جاري)

٢٧٣٧٧,٨١	ما قبله		
٦٧٨,٧٥	٢٧,١٥	٢٥	١٨٢٥
٦٥٢,٥٠	٢٦,١٠	٢٥	١٨٥٠
٦٤٠,٠٠	٢٥,٦٠	٢٥	١٨٧٥
٦٧٤,٢٥	٢٦,٩٧	٢٥	١٩٠٠
٦٩٤,٧٥	٢٧,٧٩	٢٥	١٩٢٥
٦٤٣,٧٥	٢٥,٧٥	٢٥	١٩٥٠
٧٢٣,٢٥	٢٨,٩٣	٢٥	١٩٧٥
٩٧٩,٥٠	٣٩,١٨	٢٥	٢٠٠٠
١٠٧٣,٠٠	٤٢,٩٢	٢٥	٢٠٢٥
١١٣٤,٢٥	٤٥,٣٧	٢٥	٢٠٥٠
١١٠٢,٧٥	٤٤,١١	٢٥	٢٠٧٥
١١٣٩,٠٠	٤٥,٥٦	٢٥	٢١٠٠
٤٦٥,٢٥	١٨,٦١	٢٥	٢١٢٥
٥١٥,٠٠	٢٠,٦٠	٢٥	٢١٥٠
٥٤٥,٥٠	٢١,٨٢	٢٥	٢١٧٥
٤٦٧,٢٥	١٨,٦٩	٢٥	٢٢٠٠
٤٦٨,٧٥	١٨,٧٥	٢٥	٢٢٢٥
٤٢٥,٥٠	١٧,٠٢	٢٥	٢٢٥٠
٣٦٣,٠٠	١٤,٥٢	٢٥	٢٢٧٥
٣٨٥,٢٥	١٥,٤١	٢٥	٢٣٠٠
٥٠١,٥٠	٢٠,٠٦	٢٥	٢٣٧٥
٥٥٠,٠٠	٢٢,٠٠	٢٥	٢٤٠٠
٥٤٧,٧٥	٢١,٩١	٢٥	٢٤٢٥
٥٠٣,٧٥	٢٠,١٥	٢٥	٢٤٥٠
٥٥٨,٥٠	٢٢,٣٤	٢٥	٢٤٧٥
٦٥٤,٠٠	٢٦,١٦	٢٥	٢٥٠٠
٨٠٣,٧٥	٣٢,١٥	٢٥	٢٥٢٥
٨٢٢,٧٥	٣٢,٩١	٢٥	٢٥٥٠
٨٤٣,٥٠	٣٣,٧٤	٢٥	٢٥٧٥
١٠٠٨,٠٠	٤٠,٣٢	٢٥	٢٦٠٠
١٠٢٨,٢٥	٤١,١٣	٢٥	٢٦٢٥
٤٨٩٧٠,٨١	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

٤٨٩٧٠,٨١	ما قبله		
٩٤٤,٠٠	٣٧,٧٦	٢٥	٢٦٥٠
٩٣٨,٢٥	٣٧,٥٣	٢٥	٢٦٧٥
٩٦٢,٧٥	٣٨,٥١	٢٥	٢٧٠٠
٩٦٢,٧٥	٣٨,٥١	٢٥	٢٧٢٥
١٠٠٧,٧٥	٤٠,٣١	٢٥	٢٧٥٠
٩٦١,٠٠	٣٨,٤٤	٢٥	٢٧٧٥
١٠٤١,٧٥	٤١,٦٧	٢٥	٢٨٠٠
١٢٤٥,٧٥	٤٩,٨٣	٢٥	٢٨٢٥
١٤٢٠,٠٠	٥٦,٨٠	٢٥	٢٨٥٠
١٤٤١,٠٠	٥٧,٦٤	٢٥	٢٨٧٥
١١٩٧,٥٠	٤٧,٩٠	٢٥	٢٩٠٠
١١٩٧,٥٠	٤٧,٩٠	٢٥	٢٩٢٥
١١١٨,٢٥	٤٤,٧٣	٢٥	٢٩٥٠
١٠٩٣,٠٠	٤٣,٧٢	٢٥	٢٩٧٥
١٠٨١,٧٥	٤٣,٢٧	٢٥	٣٠٠٠
١٠٩٦,٥٠	٤٣,٨٦	٢٥	٣٠٢٥
١٠١٢,٥٠	٤٠,٥٠	٢٥	٣٠٥٠
٩٨٩,٧٥	٣٩,٥٩	٢٥	٣٠٧٥
١٠٨٣,٠٠	٤٣,٣٢	٢٥	٣١٠٠
٩٢٨,٢٥	٣٧,١٣	٢٥	٣١٢٥
٨٦٠,٧٥	٣٤,٤٣	٢٥	٣١٥٠
٨٥٠,٥٠	٣٤,٠٢	٢٥	٣١٧٥
٨٦١,٧٥	٣٤,٤٧	٢٥	٣٢٠٠
٨٧٠,٢٥	٣٤,٨١	٢٥	٣٢٢٥
٩٠٣,٢٥	٣٦,١٣	٢٥	٣٢٥٠
٨٩٣,٥٠	٣٥,٧٤	٢٥	٣٢٧٥
٨٩٣,٠٠	٣٥,٧٢	٢٥	٣٣٠٠
٨٨٥,٠٠	٣٥,٤٠	٢٥	٣٣٢٥
٨٩٣,٠٠	٣٥,٧٢	٢٥	٣٣٥٠
٨٦٠,٥٠	٣٤,٤٢	٢٥	٣٣٧٥
٧٩٤٦٥,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة
س. م. ا. م.

مهندس الشركة
س. م. ا. م.

تنفيذ  الهيئة العامة للطرق شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ٢٣ جاري)

٧٩٤٦٥,٣١	ما قبله		
٨٨٩,٥٠	٣٥,٥٨	٢٥	٣٤٠٠
٨٨٢,٥٠	٣٥,٣٠	٢٥	٣٤٢٥
٨٧٠,٠٠	٣٤,٨٠	٢٥	٣٤٥٠
٨٠٨,٧٥	٣٢,٣٥	٢٥	٣٤٧٥
٨٧٦,٧٥	٣٥,٠٧	٢٥	٣٥٠٠
٩٤٣,٧٥	٣٧,٧٥	٢٥	٣٥٢٥
١١٢٩,٧٥	٤٥,١٩	٢٥	٣٥٥٠
١٣٤٣,٢٥	٥٣,٧٣	٢٥	٣٥٧٥
١٢٨٣,٠٠	٥١,٣٢	٢٥	٣٦٠٠
١٢٦٠,٧٥	٥٠,٤٣	٢٥	٣٦٢٥
١٠٥٩,٧٥	٤٢,٣٩	٢٥	٣٦٥٠
١٠٠٥,٥٠	٤٠,٢٢	٢٥	٣٦٧٥
٩٣٦,٢٥	٣٧,٤٥	٢٥	٣٧٠٠
٨٩٣,٥٠	٣٥,٧٤	٢٥	٣٧٢٥
٩٣٠,٢٥	٣٧,٢١	٢٥	٣٧٥٠
٩٥٢,٠٠	٣٨,٠٨	٢٥	٣٧٧٥
٩٥٢,٧٥	٣٨,١١	٢٥	٣٨٠٠
٩٦٦,٥٠	٣٨,٦٦	٢٥	٣٨٢٥
٩٤٦,٧٥	٣٧,٨٧	٢٥	٣٨٥٠
٩١٧,٠٠	٣٦,٦٨	٢٥	٣٨٧٥
٩٩٦,٧٥	٣٩,٨٧	٢٥	٣٩٠٠
١٠٠٧,٠٠	٤٠,٢٨	٢٥	٣٩٢٥
١١٦٨,٢٥	٤٦,٧٣	٢٥	٣٩٥٠
١١٥٨,٥٠	٤٦,٣٤	٢٥	٣٩٧٥
١١٣٤,٢٥	٤٥,٣٧	٢٥	٤٠٠٠
١٠٦٤,٧٥	٤٢,٥٩	٢٥	٤٠٢٥
١٠٧١,٢٥	٤٢,٨٥	٢٥	٤٠٥٠
٩٩٤,٢٥	٣٩,٧٧	٢٥	٤٠٧٥
١٢٨٩,٢٥	٥١,٥٧	٢٥	٤١٠٠
١٣٠١,٥٠	٥٢,٠٦	٢٥	٤١٢٥
٨٩٩,٢٥	٣٥,٩٧	٢٥	٤١٥٠
١١١٣٩٨,٥٦	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

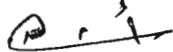


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالميتر المكعبالخ (مستخلص ٢٣ جاري)

ما قبله	١١١٣٩٨,٥٦
٤١٧٥	٩٣٣,٥٠
٤٢٠٠	٩٨٠,٧٥
٤٢٢٥	٩٦٢,٠٠
٤٢٥٠	٩٧٤,٠٠
٤٢٧٥	٩٣٩,٢٥
٤٣٠٠	٨٥١,٧٥
٤٣٥٠	١٢٠,٤,٢٥
٤٣٧٥	١١٨٣,٥٠
٤٤٠٠	١١٥٥,٧٥
٤٤٢٥	١١٣٢,٥٠
٤٤٥٠	١١٠٨,٢٥
٤٤٧٥	١٠٥٨,٠٠
٤٥٠٠	٩٧٧,٧٥
٤٥٢٥	١٠٣١,٧٥
٤٥٥٠	١٠٨٠,٢٥
٤٥٧٥	١٠٣٦,٢٥
٤٦٠٠	١١٩١,٥٠
٤٦٢٥	١١٤٩,٥٠
٤٦٥٠	١١٧٤,٢٥
٤٦٧٥	١١٧٠,٥٠
٤٧٠٠	١١٦٧,٠٠
٤٧٢٥	١١١٨,٧٥
٤٧٥٠	١٠٨٢,٠٠
٤٧٧٥	١٠١٢,٥٠
٤٨٠٠	٩٠٤,٢٥
٤٨٢٥	٨٩٥,٠٠
٤٨٥٠	٩١٠,٠٠
٤٨٧٥	٩١٧,٧٥
٤٩٠٠	٩٠١,٥٠
٤٩٢٥	٩٢٧,٠٠
٤٩٥٠	٨٤٥,٢٥
٤٩٧٥	٨٦٣,٥٠
الإجمالى	١٤٤٢٣٨,٣١

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

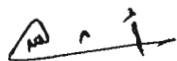


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالميتر المكعبالخ (مستخلص ٢٣ جاري)

١٤٤٢٣٨,٣١	ما قبله		
٧٩٥,٧٥	٣١,٨٣	٢٥	٥٠٠٠
٧٥٦,٥٠	٣٠,٢٦	٢٥	٥٠٢٥
٨٧٩,٠٠	٣٥,١٦	٢٥	٥٠٥٠
٨٧٩,٠٠	٣٥,١٦	٢٥	٥٠٧٥
٩٠٨,٠٠	٣٦,٣٢	٢٥	٥١٠٠
٩١٥,٧٥	٣٦,٦٣	٢٥	٥١٢٥
٩٨٤,٥٠	٣٩,٣٨	٢٥	٥١٥٠
٩٤٠,٥٠	٣٧,٦٢	٢٥	٥١٧٥
٩٣٣,٢٥	٣٧,٣٣	٢٥	٥٢٠٠
١١٣٩,٠٠	٤٥,٥٦	٢٥	٥٢٢٥
٩٩١,٠٠	٣٩,٦٤	٢٥	٥٢٥٠
١٠٨٨,٧٥	٤٣,٥٥	٢٥	٥٢٧٥
٨٢٦,٠٠	٣٣,٠٤	٢٥	٥٣٠٠
٧٩٦,٥٠	٣١,٨٦	٢٥	٥٣٢٥
٨٦٤,٠٠	٣٤,٥٦	٢٥	٥٣٥٠
٩٣٤,٢٥	٣٧,٣٧	٢٥	٥٣٧٥
١٠٧٢,٢٥	٤٢,٨٩	٢٥	٥٤٠٠
١٠٩٦,٧٥	٤٣,٨٧	٢٥	٥٤٢٥
١١٩٠,٢٥	٤٧,٦١	٢٥	٥٤٥٠
١١٨٥,٥٠	٤٧,٤٢	٢٥	٥٤٧٥
١١٠٩,٧٥	٤٤,٣٩	٢٥	٥٥٠٠
١١٣٩,٠٠	٤٥,٥٦	٢٥	٥٥٢٥
١٢٣٠,٥٠	٤٩,٢٢	٢٥	٥٥٥٠
١٣٥٩,٧٥	٥٤,٣٩	٢٥	٥٥٧٥
١٢٢١,٢٥	٤٨,٨٥	٢٥	٥٦٠٠
١٢٨١,٧٥	٥١,٢٧	٢٥	٥٦٢٥
١٣٣٦,٧٥	٥٣,٤٧	٢٥	٥٦٥٠
١٤٠١,٠٠	٥٦,٠٤	٢٥	٥٦٧٥
١٦٧٠,٧٥	٦٦,٨٣	٢٥	٥٧٠٠
١٦٠٤,٥٠	٦٤,١٨	٢٥	٥٧٢٥
١٣٥٥,٢٥	٥٤,٢١	٢٥	٥٧٥٠
١٢٠٦,٥٠	٤٨,٢٦	٢٥	٥٧٧٥
١٧٩٣٣١,٥٦	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ٢٣ جاري)

١٧٩٣٣١,٥٦	ما قبله		
١٣٤٩,٧٥	٥٣,٩٩	٢٥	٥٨٠٠
١٣٥٩,٧٥	٥٤,٣٩	٢٥	٥٨٢٥
١٤١٦,٧٥	٥٦,٦٧	٢٥	٥٨٥٠
١٣٨٣,٧٥	٥٥,٣٥	٢٥	٥٨٧٥
١٢٦٥,٢٥	٥٠,٦١	٢٥	٥٩٠٠
١٢٢٦,٢٥	٤٩,٠٥	٢٥	٥٩٢٥
١٠١٨,٢٥	٤٠,٧٣	٢٥	٥٩٥٠
٩٢٥,٠٠	٣٧,٠٠	٢٥	٥٩٧٥
٨٤٩,٠٠	٣٣,٩٦	٢٥	٦٠٠٠
٨٠٨,٥٠	٣٢,٣٤	٢٥	٦٠٢٥
١٢٠٩,٧٥	٤٨,٣٩	٢٥	٦٠٥٠
١٣٤٨,٧٥	٥٣,٩٥	٢٥	٦٠٧٥
٩٠٢,٧٥	٣٦,١١	٢٥	٦١٠٠
١٠٠٥,٥٠	٤٠,٢٢	٢٥	٦١٢٥
١٠٧٥,٧٥	٤٣,٠٣	٢٥	٦١٥٠
١١٤٨,٧٥	٤٥,٩٥	٢٥	٦١٧٥
١٤١٤,٥٠	٥٦,٥٨	٢٥	٦٢٠٠
١٤٠١,٥٠	٥٦,٠٦	٢٥	٦٢٢٥
١٤٨٨,٠٠	٥٩,٥٢	٢٥	٦٢٥٠
١٤٣٨,٠٠	٥٧,٥٢	٢٥	٦٢٧٥
١٠٦١,٥٠	٤٢,٤٦	٢٥	٦٣٠٠
١٠٨٤,٧٥	٤٣,٣٩	٢٥	٦٣٢٥
١١٢٢,٢٥	٤٤,٨٩	٢٥	٦٣٥٠
١١١٣,٧٥	٤٤,٥٥	٢٥	٦٣٧٥
١٠٧٥,٢٥	٤٣,٠١	٢٥	٦٤٠٠
١١٧٦,٥٠	٤٧,٠٦	٢٥	٦٤٢٥
١٥١٣,٠٠	٦٠,٥٢	٢٥	٦٤٥٠
١٥٠٨,٧٥	٦٠,٣٥	٢٥	٦٤٧٥
١٥٩٠,٠٠	٦٣,٦٠	٢٥	٦٥٠٠
١٥٩٤,٥٠	٦٣,٧٨	٢٥	٦٥٢٥
١٤٩٩,٠٠	٥٩,٩٦	٢٥	٦٥٥٠
١٥١٤,٢٥	٦٠,٥٧	٢٥	٦٥٧٥
٢١٩٢٢٠,٥٦	الإجمالي		

مهندس الهيئة


مهندس الشركة

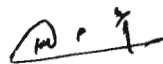


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

٢١٩٢٢٠,٥٦	ما قبله		
١٨٨٣,٥٠	٧٥,٣٤	٢٥	٦٦٠٠
١٧٨٢,٥٠	٧١,٣٠	٢٥	٦٦٢٥
١٢١٤,٠٠	٤٨,٥٦	٢٥	٦٦٥٠
١١٣٩,٧٥	٤٥,٥٩	٢٥	٦٦٧٥
١٠٦٦,٧٥	٤٢,٦٧	٢٥	٦٧٠٠
١٠٥٧,٧٥	٤٢,٣١	٢٥	٦٧٢٥
١١٢٢,٧٥	٤٤,٩١	٢٥	٦٧٥٠
١١٠٨,٥٠	٤٤,٣٤	٢٥	٦٧٧٥
١١٤٥,٢٥	٤٥,٨١	٢٥	٦٨٠٠
١١٣٧,٢٥	٤٥,٤٩	٢٥	٦٨٢٥
١١٦١,٥٠	٤٦,٤٦	٢٥	٦٨٥٠
١٠٨٥,٧٥	٤٣,٤٣	٢٥	٦٨٧٥
٩٥٥,٧٥	٣٨,٢٣	٢٥	٦٩٠٠
٩٤٧,٧٥	٣٧,٩١	٢٥	٦٩٢٥
١٠٧٦,٠٠	٤٣,٠٤	٢٥	٦٩٥٠
١٠٥١,٢٥	٤٢,٠٥	٢٥	٦٩٧٥
٩٧١,٢٥	٣٨,٨٥	٢٥	٧٠٠٠
٨٨٩,٠٠	٣٥,٥٦	٢٥	٧٠٢٥
٨٦١,٢٥	٣٤,٤٥	٢٥	٧٠٥٠
٨٩٩,٠٠	٣٥,٩٦	٢٥	٧٠٧٥
٩٩٩,٥٠	٣٩,٩٨	٢٥	٧١٠٠
١٠٢٤,٢٥	٤٠,٩٧	٢٥	٧١٢٥
٩٤٤,٢٥	٣٧,٧٧	٢٥	٧١٥٠
٨٩٥,٢٥	٣٥,٨١	٢٥	٧١٧٥
٨٧٢,٠٠	٣٤,٨٨	٢٥	٧٢٠٠
٨٤٠,٥٠	٣٣,٦٢	٢٥	٧٢٢٥
٨٨٥,٧٥	٣٥,٤٣	٢٥	٧٢٥٠
٩٧٢,٠٠	٣٨,٨٨	٢٥	٧٢٧٥
١٠٦٣,٧٥	٤٢,٥٥	٢٥	٧٣٠٠
١٠٧٤,٧٥	٤٢,٩٩	٢٥	٧٣٢٥
١٠٤٤,٧٥	٤١,٧٩	٢٥	٧٣٥٠
١٠٢٠,٠٠	٤٠,٨٠	٢٥	٧٣٧٥
١٠٧١,٥٠	٤٢,٨٦	٢٥	٧٤٠٠
٢٥٤٤٨٥,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

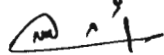


تنفيذ  المشروعات العامة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المشروعات العامة للطرق والمصارى والنقل البرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

٢٥٤٤٨٥,٣١	ما قبله		
١١٣٨,٢٥	٤٥,٥٣	٢٥	٧٤٢٥
١٢٠٢,٢٥	٤٨,٠٩	٢٥	٧٤٥٠
١١٥٦,٥٠	٤٦,٢٦	٢٥	٧٤٧٥
٩٨٣,٧٥	٣٩,٣٥	٢٥	٧٥٠٠
٩١٠,٢٥	٣٦,٤١	٢٥	٧٥٢٥
٩١٨,٠٠	٣٦,٧٢	٢٥	٧٥٥٠
٨٩٤,٧٥	٣٥,٧٩	٢٥	٧٥٧٥
٨٥٦,٥٠	٣٤,٢٦	٢٥	٧٦٠٠
٧٧٣,٧٥	٣٠,٩٥	٢٥	٧٦٢٥
٨٣٤,٥٠	٣٣,٣٨	٢٥	٧٦٥٠
٨٣٩,٠٠	٣٣,٥٦	٢٥	٧٦٧٥
٧٧٦,٥٠	٣١,٠٦	٢٥	٧٧٠٠
٧٦٣,٥٠	٣٠,٥٤	٢٥	٧٧٢٥
٧٢٠,٥٠	٢٨,٨٢	٢٥	٧٧٥٠
٧١٨,٧٥	٢٨,٧٥	٢٥	٧٧٧٥
٧٤٤,٠٠	٢٩,٧٦	٢٥	٧٨٠٠
٧٦١,٧٥	٣٠,٤٧	٢٥	٧٨٢٥
٨٣١,٧٥	٣٣,٢٧	٢٥	٧٨٥٠
٨١٤,٠٠	٣٢,٥٦	٢٥	٧٨٧٥
٧٧١,٠٠	٣٠,٨٤	٢٥	٧٩٠٠
٧٣٢,٢٥	٢٩,٢٩	٢٥	٧٩٢٥
٧٥٥,٧٥	٣٠,٢٣	٢٥	٧٩٥٠
٧٥٧,٥٠	٣٠,٣٠	٢٥	٧٩٧٥
٩٠٦,٧٥	٣٦,٢٧	٢٥	٨٠٠٠
٩٢٩,٢٥	٣٧,١٧	٢٥	٨٠٢٥
٩٢٩,٠٠	٣٧,١٦	٢٥	٨٠٥٠
١٠٨١,٥٠	٤٣,٢٦	٢٥	٨٠٧٥
١١٦٨,٢٥	٤٦,٧٣	٢٥	٨١٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٨١٢٥
٦٥٣,٥٠	٢٦,١٤	١٢,٥	٨١٥٠
٥٩٩,٧٥	٢٣,٩٩	٢٥	٨١٧٥
٥٤٣,٧٥	٢١,٧٥	٢٥	٨٢٠٠
٥٣٦,٢٥	٢١,٤٥	٢٥	٨٢٢٥
٢٨١٤٨٨,٠٦	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

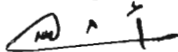


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالميتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

٢٨١٤٨٨,٠٦	ما قبله		
٥٢٢,٧٥	٢٠,٩١	٢٥	٨٢٥٠
٥٢٢,٠٠	٢٠,٨٨	٢٥	٨٢٧٥
٥٤٩,٠٠	٢١,٩٦	٢٥	٨٣٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٨٣٢٥
٦٧٧,٠٠	٢٧,٠٨	٢٥	٨٣٥٠
٦٧٣,٥٠	٢٦,٩٤	٢٥	٨٣٧٥
٦٦١,٥٠	٢٦,٤٦	٢٥	٨٤٠٠
٦١٨,٧٥	٢٤,٧٥	٢٥	٨٤٢٥
٦٢٠,٥٠	٢٤,٨٢	٢٥	٨٤٥٠
٥٧٩,٧٥	٢٣,١٩	٢٥	٨٤٧٥
٧٤٦,٠٠	٢٩,٨٤	٢٥	٨٥٠٠
٦٧٠,٥٠	٢٦,٨٢	٢٥	٨٥٢٥
٧٠٤,٥٠	٢٨,١٨	٢٥	٨٥٥٠
٨٧٥,٥٠	٣٥,٠٢	٢٥	٨٥٧٥
٦٨٢,٧٥	٢٧,٣١	٢٥	٨٦٠٠
٦٧٢,٥٠	٢٦,٩٠	٢٥	٨٦٢٥
٦٩٩,٧٥	٢٧,٩٩	٢٥	٨٦٥٠
٧٢٤,٠٠	٢٨,٩٦	٢٥	٨٦٧٥
٩٤٣,٥٠	٣٧,٧٤	٢٥	٨٧٠٠
١٠٢٣,٠٠	٤٠,٩٢	٢٥	٨٧٢٥
٩٨٨,٢٥	٣٩,٥٣	٢٥	٨٧٥٠
٩٦٢,٢٥	٣٨,٤٩	٢٥	٨٧٧٥
٨٩٢,٢٥	٣٥,٦٩	٢٥	٨٨٠٠
٩١٤,٢٥	٣٦,٥٧	٢٥	٨٨٢٥
٩٩٥,٧٥	٣٩,٨٣	٢٥	٨٨٥٠
١٠١٥,٢٥	٤٠,٦١	٢٥	٨٨٧٥
١٠١٧,٢٥	٤٠,٦٩	٢٥	٨٩٠٠
٩٩٨,٧٥	٣٩,٩٥	٢٥	٨٩٢٥
٨٩٢,٥٠	٣٥,٧٠	٢٥	٨٩٥٠
٩٣١,٥٠	٣٧,٢٦	٢٥	٨٩٧٥
١٠٦١,٧٥	٤٢,٤٧	٢٥	٩٠٠٠
١١٠٧,٠٠	٤٤,٢٨	٢٥	٩٠٢٥
١١٨٦,٧٥	٤٧,٤٧	٢٥	٩٠٥٠
٣٠٧٦١٨,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

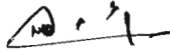


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ٢٣ جاري)

ما قبله	٣٠٧٦١٨,٣١
٩٠٧٥	١٢٢٤,٥٠
٩١٠٠	١١٠١,٧٥
٩١٢٥	١٠٩٦,٠٠
٩١٥٠	١٠٤٢,٥٠
٩١٧٥	٩٦٦,٧٥
٩٢٠٠	٩٩٤,٧٥
٩٢٢٥	٩٦٢,٥٠
٩٢٥٠	٧١١,٧٥
٩٢٧٥	٧٣٩,٠٠
٩٣٠٠	٨٥١,٧٥
٩٣٢٥	٨٨١,٢٥
٩٣٥٠	٩١٦,٠٠
٩٣٧٥	٨٩١,٧٥
٩٤٠٠	٦٦٦,٢٥
٩٤٢٥	٦٧٧,٢٥
٩٤٥٠	٨٦١,٠٠
٩٤٧٥	٨٦٩,٥٠
٩٥٠٠	٩٢٩,٥٠
٩٥٢٥	٩٢٩,٥٠
٩٥٥٠	٨٧٠,٢٥
٩٥٧٥	٨٤٨,٧٥
٩٦٠٠	٨٥٦,٥٠
٩٦٢٥	٨٦٣,٧٥
٩٦٥٠	٩١٣,٥٠
٩٦٧٥	٩٤٠,٠٠
٩٧٠٠	٨٩٥,٥٠
٩٧٢٥	٩٠٤,٧٥
٩٧٥٠	٩٢٢,٠٠
٩٧٧٥	٨٤٢,٠٠
٩٨٠٠	٨٨٢,٠٠
٩٨٢٥	٩٤٤,٧٥
٩٨٥٠	٩٩١,٢٥
٩٨٧٥	٩١٠,٢٥
الإجمالى	٣٣٧٥١٦,٨١

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

ما قبله	٣٣٧٥١٦,٨١
٩٩٠٠	٨٩٧,٥٠
٩٩٢٥	٩١٤,٧٥
٩٩٥٠	٩٢٠,٢٥
٩٩٧٥	٩٤٠,٢٥
١٠٠٠٠	٩٠٩,٥٠
١٠٠٢٥	٨٦٦,٠٠
١٠٠٥٠	٨٣٠,٧٥
١٠٠٧٥	٨١٤,٢٥
١٠٣٠٠	٧٤٤,٥٠
١٠٣٢٥	٧١١,٠٠
١٠٣٥٠	٨٨٩,٢٥
١٠٣٧٥	٨٨٩,٢٥
١٠٤٠٠	٩٨٤,٠٠
١٠٤٢٥	٩٦٧,٥٠
١٠٤٥٠	٩٩٣,٠٠
١٠٤٧٥	٩٧٤,٢٥
١٠٥٠٠	٩٨٩,٢٥
١٠٥٢٥	٩١٥,٧٥
١٠٥٥٠	٨١٤,٧٥
١٠٥٧٥	٨٧٦,٠٠
١٠٦٠٠	٨٩٨,٥٠
١٠٦٢٥	٩٢٩,٧٥
١٠٦٥٠	٩٢٩,٧٥
١٠٦٧٥	٩١٧,٢٥
١٠٧٠٠	٩٥٧,٧٥
١٠٧٢٥	٨٩٩,٧٥
١٠٧٥٠	٨٧١,٥٠
١٠٧٧٥	٨٣٦,٧٥
١٠٨٠٠	٦٧٣,٥٠
١٠٨٢٥	٧٢٣,٧٥
١٠٨٥٠	٨٠٩,٧٥
١٠٨٧٥	٨٥٤,٥٠
١٠٩٠٠	٩٢٢,٢٥
١٠٩٢٥	١٠٥١,٥٠
الإجمالى	٣٦٧٦٣٤,٨١

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

ما قبله		
١٠٩٥٠	٢٥	٤٨,٧٦
١١٤٠٠	٢٥	٥٦,٥٣
١١٤٢٥	٢٥	٦٠,٩٤
١١٤٥٠	٢٥	٥٤,٩٥
١١٤٧٥	٢٥	٤٩,٢٠
١١٥٠٠	٢٥	٤٧,٨٧
١١٥٢٥	٢٥	٤٥,٧٧
١١٥٥٠	٢٥	٤١,١٨
١١٥٧٥	٢٥	٣٧,٦١
١١٦٠٠	٢٥	٣٣,٦٦
١١٦٢٥	٢٥	٣٠,٧٢
١١٦٥٠	٢٥	٣١,٢٧
١١٦٧٥	٢٥	٣٤,٥٥
١١٧٠٠	٢٥	٤٣,٠٧
١١٧٢٥	٢٥	٤٢,٩٠
١١٧٥٠	٢٥	٣٧,٧٨
١١٧٧٥	٢٥	٣٨,٠٢
١١٨٠٠	٢٥	٤٠,٠٥
١١٨٢٥	٢٥	٣٩,٨٥
١١٨٥٠	٢٥	٤٤,٩٩
١١٨٧٥	٢٥	٤٧,٣٤
١١٩٠٠	٢٥	٥٢,٨٧
١١٩٢٥	٢٥	٥٩,٨٦
١١٩٥٠	٢٥	٦٥,١٩
١١٩٧٥	٢٥	٥٢,٥٤
١٢٠٠٠	٢٥	٤٤,٧٣
١٢٠٢٥	٢٥	٤٢,١٤
١٢٠٥٠	٢٥	٥٠,٨٧
١٢٠٧٥	٢٥	٤٨,٩٣
١٢١٠٠	٢٥	٤٤,٦٤
١٢١٢٥	٢٥	٤٤,٦١
١٢١٥٠	٢٥	٣٤,٢٨
١٢١٧٥	٢٥	٣٧,٧٠
١٢٢٠٠	٢٥	٤٩,٨٨
٤٠٦٠١٦,٠٦		الأجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

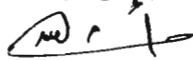


تفويض  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ٢٣ جاري)

٤٠٦٠١٦,٠٦	مأقابلة		
١٠٢٠,٥٠	٤٠,٨٢	٢٥	١٢٢٢٥
١١٤٧,٥٠	٤٥,٩٠	٢٥	١٢٢٥٠
١١٧٧,٢٥	٤٧,٠٩	٢٥	١٢٢٧٥
١٢٢٢,٠٠	٤٨,٨٨	٢٥	١٢٣٠٠
١٢٢٠,٢٥	٤٨,٨١	٢٥	١٢٣٢٥
١١٧٦,٧٥	٤٧,٠٧	٢٥	١٢٣٥٠
٧٨٩,٧٥	٣١,٥٩	٢٥	١٢٣٧٥
١٠٤٩,٧٥	٤١,٩٩	٢٥	١٢٤٠٠
١٠١٢,٠٠	٤٠,٤٨	٢٥	١٢٤٢٥
٨٣٤,٥٠	٣٣,٣٨	٢٥	١٢٤٥٠
١٠٠٩,٢٥	٤٠,٣٧	٢٥	١٢٤٧٥
٧٩٩,٥٠	٣١,٩٨	٢٥	١٢٥٠٠
٨٣٥,٥٠	٣٣,٤٢	٢٥	١٢٥٢٥
٩٢١,٠٠	٣٦,٨٤	٢٥	١٢٥٥٠
٨٦٤,٥٠	٣٤,٥٨	٢٥	١٢٥٧٥
٩٧٤,٠٠	٣٨,٩٦	٢٥	١٢٦٠٠
٩٠٠,٠٠	٣٦,٠٠	٢٥	١٢٦٢٥
٧١٣,٠٠	٢٨,٥٢	٢٥	١٢٦٥٠
٧٤٩,٠٠	٢٩,٩٦	٢٥	١٢٦٧٥
٦٤٥,٥٠	٢٥,٨٢	٢٥	١٢٧٠٠
٧٦٥,٧٥	٣٠,٦٣	٢٥	١٢٧٢٥
٨٠٢,٥٠	٣٢,١٠	٢٥	١٢٧٥٠
٨٠٨,٧٥	٣٢,٣٥	٢٥	١٢٧٧٥
٧١٧,٢٥	٢٨,٦٩	٢٥	١٢٨٠٠
٧٤٦,٧٥	٢٩,٨٧	٢٥	١٢٨٢٥
٩٤٥,٧٥	٣٧,٨٣	٢٥	١٢٨٥٠
٩١١,٧٥	٣٦,٤٧	٢٥	١٢٨٧٥
٨٣٠	٣٣,٢٠	٢٥	١٢٩٠٠
٧٤٦,٥٠	٢٩,٨٦	٢٥	١٢٩٢٥
٦٩٤,٢٥	٢٧,٧٧	٢٥	١٢٩٥٠
٦٦٠,٥٠	٢٦,٤٢	٢٥	١٢٩٧٥
٦٣٧,٧٥	٢٥,٥١	٢٥	١٣٠٠٠
٦٦٠,٢٥	٢٦,٤١	٢٥	١٣٠٢٥
٤٣٥٠٠٥,٣١	الأجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

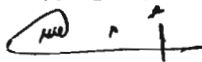


تنفيذ  الهيئة العامة للنقل والبحر شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  الهيئة العامة للنقل والبحر المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

٤٣٥٠٠٥,٣١	ماقيلة		
٨٢٦,٧٥	٣٣,٠٧	٢٥	١٣٠٥٠
٩٢٥,٥٠	٣٧,٠٢	٢٥	١٣٠٧٥
١٠١٩,٥٠	٤٠,٧٨	٢٥	١٣١٠٠
١٤٠١,٧٥	٥٦,٠٧	٢٥	١٣١٢٥
١٢٤٦,٢٥	٤٩,٨٥	٢٥	١٣١٥٠
١٥٤١,٠٠	٦١,٦٤	٢٥	١٣١٧٥
١٣٦٨,٠٠	٥٤,٧٢	٢٥	١٣٢٠٠
١٤٢٨,٧٥	٥٧,١٥	٢٥	١٣٢٢٥
١٠٧٣,٢٥	٤٢,٩٣	٢٥	١٣٢٥٠
٩٢٠,٥٠	٣٦,٨٢	٢٥	١٣٢٧٥
٧٨٠,٧٥	٣١,٢٣	٢٥	١٣٣٠٠
٧٣٣,٧٥	٢٩,٣٥	٢٥	١٣٣٢٥
٧١٥,٢٥	٢٨,٦١	٢٥	١٣٣٥٠
٦٩١,٠٠	٢٧,٦٤	٢٥	١٣٣٧٥
٧١٦,٥٠	٢٨,٦٦	٢٥	١٣٤٠٠
٧٥٥,٠٠	٣٠,٢٠	٢٥	١٣٤٢٥
٨٢٧,٧٥	٣٣,١١	٢٥	١٣٤٥٠
٨٦٢,٠٠	٣٤,٤٨	٢٥	١٣٤٧٥
١٠١٢,٠٠	٤٠,٤٨	٢٥	١٣٥٠٠
١٠٣٧,٥٠	٤١,٥٠	٢٥	١٣٥٢٥
١٢٠٣,٥٠	٤٨,١٤	٢٥	١٣٥٥٠
١١١٧,٧٥	٤٤,٧١	٢٥	١٣٥٧٥
١٠١٩,٧٥	٤٠,٧٩	٢٥	١٣٦٠٠
٨٧٧,٠٠	٣٥,٠٨	٢٥	١٣٦٢٥
٨٠٨,٠٠	٣٢,٣٢	٢٥	١٣٦٥٠
٦٠٨,٥٠	٢٤,٣٤	٢٥	١٣٦٧٥
٩٠٩,٥٠	٣٦,٣٨	٢٥	١٣٧٠٠
١٠٠٢,٥٠	٤٠,١٠	٢٥	١٣٧٢٥
٨٧٢,٠٠	٣٤,٨٨	٢٥	١٣٧٥٠
٩١٣,٧٥	٣٦,٥٥	٢٥	١٣٧٧٥
٩٦٢,٥٠	٣٨,٥٠	٢٥	١٣٨٠٠
٩٤٩,٥٠	٣٧,٩٨	٢٥	١٣٨٢٥
٤٦٦١٣٢,٣١	الاجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

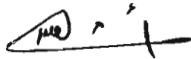


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

٤٦٦١٣٢,٣١	ماقبله		
٩٦٦,٢٥	٣٨,٦٥	٢٥	١٣٨٥٠
٩٧٣,٥٠	٣٨,٩٤	٢٥	١٣٨٧٥
٩٥٦,٢٥	٣٨,٢٥	٢٥	١٣٩٠٠
٩٨٢,٥٠	٣٩,٣٠	٢٥	١٣٩٢٥
٩٩٢,٥٠	٣٩,٧٠	٢٥	١٣٩٥٠
١١٠٠,٥٠	٤٤,٠٢	٢٥	١٣٩٧٥
١١٢٨,٠٠	٤٥,١٢	٢٥	١٤٠٠٠
٨٨٤,٧٥	٣٥,٣٩	٢٥	١٤٠٢٥
٨٢٣,٧٥	٣٢,٩٥	٢٥	١٤٠٥٠
٨٤٤,٢٥	٣٣,٧٧	٢٥	١٤٠٧٥
٩٣١,٠٠	٣٧,٢٤	٢٥	١٤١٠٠
٩٧١,٧٥	٣٨,٨٧	٢٥	١٤١٢٥
٩٧٢,٥٠	٣٨,٩٠	٢٥	١٤١٥٠
٩٦٨,٢٥	٣٨,٧٣	٢٥	١٤١٧٥
٩٦٦,٧٥	٣٨,٦٧	٢٥	١٤٢٠٠
٩٩٣,٢٥	٣٩,٧٣	٢٥	١٤٢٢٥
٨٧٧,٧٥	٣٥,١١	٢٥	١٤٢٥٠
٨٤٩,٠٠	٣٣,٩٦	٢٥	١٤٢٧٥
٩١٥,٥٠	٣٦,٦٢	٢٥	١٤٣٠٠
٨٢٣,٠٠	٣٢,٩٢	٢٥	١٤٣٢٥
٧٧٧,٠٠	٣١,٠٨	٢٥	١٤٣٥٠
٧٩٨,٧٥	٣١,٩٥	٢٥	١٤٣٧٥
٨٨٩,٥٠	٣٥,٥٨	٢٥	١٤٤٠٠
٧٣٢,٧٥	٢٩,٣١	٢٥	١٤٤٢٥
٦٢٣,٥٠	٢٤,٩٤	٢٥	١٤٤٥٠
٦٧٦,٢٥	٢٧,٠٥	٢٥	١٤٤٧٥
٦٥١,٠٠	٢٦,٠٤	٢٥	١٤٥٠٠
٦٣٣,٧٥	٢٥,٣٥	٢٥	١٤٥٢٥
٥٨١,٥٠	٢٣,٢٦	٢٥	١٤٥٥٠
٤٩١٤١٧,٣١	الاجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

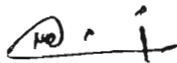


تنفيذ  المشروعات العامة للنقل والطرق شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المشروعات العامة للنقل والطرق شركة النيل العامة للإنشاء والطرق المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

٤٩١٤١٧,٣١	ماقيلة		
٦٠٢,٥٠	٢٤,١٠	٢٥	١٤٥٧٥
٧٤٨,٧٥	٢٩,٩٥	٢٥	١٤٦٠٠
٦٢٣,٢٥	٢٤,٩٣	٢٥	١٤٦٧٥
٥٩١,٧٥	٢٣,٦٧	٢٥	١٤٧٠٠
٥٨٤,٢٥	٢٣,٣٧	٢٥	١٤٧٢٥
٧٢٨,٧٥	٢٩,١٥	٢٥	١٤٧٥٠
٧٦٢,٥٠	٣٠,٥٠	٢٥	١٤٧٧٥
٤١٣,٧٥	١٦,٥٥	٢٥	١٤٨٠٠
٣٢٨,٢٥	١٣,١٣	٢٥	١٤٨٢٥
٥٦٥,٧٥	٢٢,٦٣	٢٥	١٤٨٥٠
٥٦٢,٢٥	٢٢,٤٩	٢٥	١٤٨٧٥
٥٦٤,٠٠	٢٢,٥٦	٢٥	١٤٩٠٠
٥٦٤,٠٠	٢٢,٥٦	٢٥	١٤٩٢٥
٦٠٥,٧٥	٢٤,٢٣	٢٥	١٤٩٥٠
٦٠٥,٧٥	٢٤,٢٣	٢٥	١٤٩٧٥
٥١٦,٢٥	٢٠,٦٥	٢٥	١٥٠٠٠
٥٠٧,٥٠	٢٠,٣٠	٢٥	١٥٠٢٥
٥٣٩,٥٠	٢١,٥٨	٢٥	١٥٠٥٠
٥٣٩,٥٠	٢١,٥٨	٢٥	١٥٠٧٥
٥١٦,٧٥	٢٠,٦٧	٢٥	١٥١٠٠
٥١٦,٧٥	٢٠,٦٧	٢٥	١٥١٢٥
٤٨٥,٥٠	١٩,٤٢	٢٥	١٥١٥٠
٤٨٥,٥٠	١٩,٤٢	٢٥	١٥١٧٥
٦١٤,٥٠	٢٤,٥٨	٢٥	١٥٢٠٠
٦١٤,٥٠	٢٤,٥٨	٢٥	١٥٢٢٥
٥٦٩,٧٥	٢٢,٧٩	٢٥	١٥٢٥٠
٥٦٩,٧٥	٢٢,٧٩	٢٥	١٥٢٧٥
٦٠٧,٢٥	٢٤,٢٩	٢٥	١٥٣٠٠
٦٠٧,٢٥	٢٤,٢٩	٢٥	١٥٣٢٥
٦٤٣,٢٥	٢٥,٧٣	٢٥	١٥٣٥٠
٦٤٣,٢٥	٢٥,٧٣	٢٥	١٥٣٧٥
٧١٥,٠٠	٢٨,٦٠	٢٥	١٥٤٠٠
٧١٥,٠٠	٢٨,٦٠	٢٥	١٥٤٢٥
٦٣٠,٠٠	٢٥,٢٠	٢٥	١٥٤٥٠
٦٣٠,٠٠	٢٥,٢٠	٢٥	١٥٤٧٥
٥١١٩٣٥,٣١	الاجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

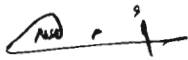


تنفيذ  المصلحة العامة والخطط شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  الميناء و البحارى و النقل البحرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

٥١١٩٣٥,٣١	ما قبله		
٦٣٠,٠٠	٢٥,٢٠	٢٥	١٥٥٠٠
٤١٨,٣٨	٣٣,٤٧	١٢,٥	١٥٥٥٠
٨٣٢,٥٠	٣٣,٣٠	٢٥	١٥٥٧٥
٨٥٥,٥٠	٣٤,٢٢	٢٥	١٥٦٠٠
٩٤٠,٥٠	٣٧,٦٢	٢٥	١٥٦٢٥
٩٩٩,٧٥	٣٩,٩٩	٢٥	١٥٦٥٠
٩٨٣,٢٥	٣٩,٣٣	٢٥	١٥٦٧٥
٨٥٥,٥٠	٣٤,٢٢	٢٥	١٥٧٠٠
٨٠٠,٥٠	٣٢,٠٢	٢٥	١٥٧٢٥
٧٢٧,٥٠	٢٩,١٠	٢٥	١٥٧٥٠
٦٧١,٥٠	٢٦,٨٦	٢٥	١٥٧٧٥
٧٨٧,٥٠	٣١,٥٠	٢٥	١٥٨٠٠
٧٩١,٢٥	٣١,٦٥	٢٥	١٥٨٢٥
٨٢٥,٠٠	٣٣,٠٠	٢٥	١٥٨٥٠
٦٢٣,٧٥	٢٤,٩٥	٢٥	١٦٧٥٠
٦٢٣,٥٠	٢٤,٩٤	٢٥	١٦٧٧٥
٦٦٦,٧٥	٢٦,٦٧	٢٥	١٦٨٠٠
٦٦٣,٠٠	٢٦,٥٢	٢٥	١٦٨٢٥
٦٨٩,٧٥	٢٧,٥٩	٢٥	١٦٨٥٠
٦٦٢,٠٠	٢٦,٤٨	٢٥	١٦٨٧٥
٧٥٢,٧٥	٣٠,١١	٢٥	١٦٩٠٠
٧٦٨,٥٠	٣٠,٧٤	٢٥	١٦٩٢٥
٧٧٦,٢٥	٣١,٠٥	٢٥	١٦٩٥٠
٧٦٦,٧٥	٣٠,٦٧	٢٥	١٦٩٧٥
٨٢٠,٥٠	٣٢,٨٢	٢٥	١٧٠٠٠
٧٩٧,٠٠	٣١,٨٨	٢٥	١٧٠٢٥
٥٣١٦٦٤,٤٤	الاجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  الهيئة العامة للنقل شركة النيل العامة للإتشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  الهيئة العامة للنقل الطرق والكبارى والنقل البرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ٢٣ جاري)

ماسبق	٥٣١٦٦٤,٤٤
١٧٠٥٠	٢٥
٢٨,٨٢	٢٥
١٧٠٧٥	٢٥
٣٦,٠٠	٢٥
١٨٥٧٥	٢٥
٢٣,٦٦	٢٥
١٨٦٠٠	٢٥
٢٣,٨٣	٢٥
١٨٦٢٥	٢٥
٢٣,١٢	٢٥
١٨٦٥٠	٢٥
١٦,٧٢	٢٥
١٨٦٧٥	٢٥
١٥,٢٧	٢٥
١٨٧٠٠	٢٥
١٦,٩٦	٢٥
١٨٧٢٥	٢٥
١٦,٧٥	٢٥
١٨٧٥٠	٢٥
١٤,٤٩	٢٥
٣٦٢,٢٥	٢٥
الاجمالي	٥٣٩٠,٥٠
الاجمالي	٥٣٧٠٥٤,٩٤
كمية اسفل الحوائط	٢٦١٢٤,٠٠
كمية بين الجلب	١٣٥٠٠,٠٠
الاجمالي النهائي	٥٧٦٦٧٨,٩٤
مهندس الشركة	مهندس الهيئة

هـ

ط

المالك

المطابق والمخطط والمخطط المرفوع
المطابق والمخطط والمخطط المرفوع

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول
٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي
كفر العرب بفارسكور

تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٣)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٠.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠	٠.٢٠	٣٩.٢٠
٠.١٢٠	٢٠.٠٠	١١.٨٠	٠.٢٠	٤٧.٢٠
٠.١٤٠	٢٠.٠٠	١٣.٤٠	٠.٢٠	٥٣.٦٠
٠.١٦٠	٢٠.٠٠	١٥.٢٠	٠.٢٠	٦٠.٨٠
٠.١٨٠	٢٠.٠٠	١١.٦٠	٠.٢٠	٤٦.٤٠
٠.٢٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٠٠	٠.٢٠	٤٨.٠٠
٠.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٢.٣٠	٠.٢٠	٤٩.٢٠
٠.٢٤٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٠	٠.٢٠	٥٠.٠٠
٠.٢٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٦٠	٠.٢٠	٥٤.٤٠
٠.٢٨٠	٢٠.٠٠	١٤.١٠	٠.٢٠	٥٦.٤٠
٠.٣٠٠	٢٠.٠٠	١٤.٢٠	٠.٢٠	٥٦.٨٠
٠.٣٢٠	٢٠.٠٠	١٥.٠٠	٠.٢٠	٦٠.٠٠
٠.٣٤٠	٢٠.٠٠	١٥.٥٠	٠.٢٠	٦٢.٠٠
٠.٣٦٠	٢٠.٠٠	١٦.٤٠	٠.٢٠	٦٥.٦٠
٠.٣٨٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٠.٢٠	٧٣.٦٠
٠.٤٠٠	٢٠.٠٠	١٧.٧٠	٠.٢٠	٧٠.٨٠
٠.٤٢٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٠.٢٠	٧١.٢٠
٠.٤٤٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٠.٢٠	٧٣.٦٠
٠.٤٦٠	٢٠.٠٠	١٩.٣٠	٠.٢٠	٧٧.٢٠
٠.٤٨٠	٢٠.٠٠	١٩.٦٠	٠.٢٠	٧٨.٤٠
٠.٥٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٤٠	٠.٢٠	٧٧.٦٠
٠.٥٢٠	٢٠.٠٠	٢١.٢٠	٠.٢٠	٨٤.٨٠
٠.٥٤٠	٢٠.٠٠	١٩.٩٠	٠.٢٠	٧٩.٦٠
٠.٥٦٠	٢٠.٠٠	٢٠.٣٠	٠.٢٠	٨١.٢٠
٠.٥٨٠	٢٠.٠٠	٢٠.٢٠	٠.٢٠	٨٠.٨٠
٠.٦٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٨٠	٠.٢٠	٧٩.٢٠
٠.٦٢٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٠.٢٠	٧٥.٦٠
٠.٦٤٠	٢٠.٠٠	٢٠.٩٠	٠.٢٠	٨٣.٦٠
٠.٦٦٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٠.٢٠	٧٥.٦٠
٠.٦٨٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٠.٢٠	٧١.٢٠
٠.٧٠٠	٢٠.٠٠	١٦.٣٠	٠.٢٠	٦٥.٢٠
٠.٧٢٠	٢٠.٠٠	١٤.٧٠	٠.٢٠	٥٨.٨٠
٠.٧٤٠	٢٠.٠٠	١٤.٣٠	٠.٢٠	٥٧.٢٠
٠.٧٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٠٠	٠.٢٠	٥٢.٠٠
٠.٧٨٠	٢٠.٠٠	١٢.٢٠	٠.٢٠	٤٨.٨٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٣)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٠.٨٠٠	٢٠.٠٠	١١.١٠	٠.٢٠	٤٤.٤٠
٠.٨٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٢٠	٤٠.٨٠
٠.٨٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٠.٢٠	٤٢.٠٠
٠.٨٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٠.٢٠	٤٢.٨٠
٠.٨٨٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٠.٢٠	٤٤.٠٠
٠.٩٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٠.٢٠	٤٢.٨٠
٠.٩٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٠	٠.٢٠	٤٣.٦٠
١.٠٨٠	٢٠	١٣.١٠	٠.٤٥	١١٧.٩٠
١.١٠٠	٢٥	١٣.١٠	٠.٤٥	١٤٧.٣٨
١.١٢٥	٢٥	١٢.٨٠	٠.٤٥	١٤٤.٠٠
١.١٥٠	٢٥	١٣.٢٠	٠.٤٥	١٤٨.٥٠
١.١٧٥	٢٥	١٣.٥٠	٠.٤٥	١٥١.٨٨
١.٢٠٠	٢٥	١٢.٤٥	٠.٤٥	١٤٠.٠٦
١.٢٢٥	٢٥	١٢.٤٠	٠.٤٥	١٣٩.٥٠
١.٢٥٠	٢٥	١٢.٤٥	٠.٤٥	١٤٠.٠٦
١.٢٧٥	٢٥	١٢.٤٠	٠.٤٥	١٣٩.٥٠
١.٣٠٠	٢٥	١٢.٣٥	٠.٤٥	١٣٨.٩٤
١.٣٢٥	٢٥	١٢.٤٥	٠.٤٥	١٤٠.٠٦
١.٣٥٠	٢٥	١٢.٠٠	٠.٤٥	١٣٥.٠٠
١.٣٧٥	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨
١.٤٠٠	٢٥	١٢.٠٠	٠.٤٥	١٣٥.٠٠
١.٤٢٥	٢٥	١٢.٠٠	٠.٤٥	١٣٥.٠٠
١.٤٥٠	٢٥	١٢.١٠	٠.٤٥	١٣٦.١٣
١.٤٧٥	٢٥	١٢.٢٠	٠.٤٥	١٣٧.٢٥
١.٥٠٠	٢٥	١٢.٢٠	٠.٤٥	١٣٧.٢٥
١.٥٢٥	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨
١.٥٥٠	٢٥	١١.٩٥	٠.٤٥	١٣٤.٤٤
١.٥٧٥	٢٥	١١.٨٠	٠.٤٥	١٣٢.٧٥
١.٦٠٠	٢٥	١١.٦٠	٠.٤٥	١٣٠.٥٠
١.٦٢٥	٢٥	١١.٥٠	٠.٤٥	١٢٩.٣٨
١.٦٥٠	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨
١.٦٧٥	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨
١.٧٠٠	٢٥	١٢.٦٠	٠.٤٥	١٤١.٧٥
١.٧٢٥	٢٥	١٢.٨٥	٠.٤٥	١٤٤.٥٦
١.٧٥٠	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨



حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٣)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
١٢٨.٢٥	٠.٤٥	١١.٤٠	٢٥	١.٧٧٥
١٢٤.٨٨	٠.٤٥	١١.١٠	٢٥	١.٨٠٠
١٢٩.٩٤	٠.٤٥	١١.٥٥	٢٥	١.٨٢٥
١٤٥.١٣	٠.٤٥	١٢.٩٠	٢٥	١.٨٥٠
١٣٣.٣١	٠.٤٥	١١.٨٥	٢٥	١.٨٧٥
١٣٨.٣٨	٠.٤٥	١٢.٣٠	٢٥	١.٩٠٠
١٥١.٨٨	٠.٤٥	١٣.٥٠	٢٥	١.٩٢٥
٩٣.٧٥	٠.٣٠	١٢.٥٠	٢٥	١.٩٥٠
٩٩.٧٥	٠.٣٠	١٣.٣٠	٢٥	١.٩٧٥
١١٢.٥٠	٠.٣٠	١٥.٠٠	٢٥	٢.٠٠٠
١١٢.٥٠	٠.٣٠	١٥.٠٠	٢٥	٢.٠٢٥
١١١.٧٥	٠.٣٠	١٤.٩٠	٢٥	٢.٠٥٠
١٤٩.٦٣	٠.٤٥	١٣.٣٠	٢٥	٢.٥٠٠
١٤٨.٥٠	٠.٤٥	١٣.٢٠	٢٥	٢.٥٢٥
١٤٥.١٣	٠.٤٥	١٢.٩٠	٢٥	٢.٥٥٠
١٤٢.٨٨	٠.٤٥	١٢.٧٠	٢٥	٢.٥٧٥
١٤٤.٠٠	٠.٤٥	١٢.٨٠	٢٥	٢.٦٠٠
١٤٦.٢٥	٠.٤٥	١٣.٠٠	٢٥	٢.٦٢٥
١٤٨.٥٠	٠.٤٥	١٣.٢٠	٢٥	٢.٦٥٠
١٤٩.٦٣	٠.٤٥	١٣.٣٠	٢٥	٢.٦٧٥
١٤٥.١٣	٠.٤٥	١٢.٩٠	٢٥	٢.٧٠٠
١٤٥.١٣	٠.٤٥	١٢.٩٠	٢٥	٢.٧٢٥
١٥٣.٠٠	٠.٤٥	١٣.٦٠	٢٥	٢.٧٥٠
١٤٦.٢٥	٠.٤٥	١٣.٠٠	٢٥	٢.٧٧٥
١٥٧.٥٠	٠.٤٥	١٤.٠٠	٢٥	٢.٨٠٠
١٧٦.٦٣	٠.٤٥	١٥.٧٠	٢٥	٢.٨٢٥
١٩٠.٦٩	٠.٤٥	١٦.٩٥	٢٥	٢.٨٥٠
١٨٥.٦٣	٠.٤٥	١٦.٥٠	٢٥	٢.٨٧٥
١٥١.٨٨	٠.٤٥	١٣.٥٠	٢٥	٢.٩٠٠
١٥١.٨٨	٠.٤٥	١٣.٥٠	٢٥	٢.٩٢٥
١٤٨.٥٠	٠.٤٥	١٣.٢٠	٢٥	٢.٩٥٠
١٤٥.١٣	٠.٤٥	١٢.٩٠	٢٥	٢.٩٧٥
١٤٥.١٣	٠.٤٥	١٢.٩٠	٢٥	٣.٠٠٠
١٤٦.٢٥	٠.٤٥	١٣.٠٠	٢٥	٣.٠٢٥
١٤٧.٣٨	٠.٤٥	١٣.١٠	٢٥	٣.٠٥٠



حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٣)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
١٤٩.٦٣	٠.٤٥	١٣.٣٠	٢٥	٣.٠٧٥
١٥٠.٧٥	٠.٤٥	١٣.٤٠	٢٥	٣.١٠٠
١٤٥.١٣	٠.٤٥	١٢.٩٠	٢٥	٣.١٢٥
١٤٤.٠٠	٠.٤٥	١٢.٨٠	٢٥	٣.١٥٠
١٤٤.٠٠	٠.٤٥	١٢.٨٠	٢٥	٣.١٧٥
١٤٦.٢٥	٠.٤٥	١٣.٠٠	٢٥	٣.٢٠٠
١٤٥.١٣	٠.٤٥	١٢.٩٠	٢٥	٣.٢٢٥
١٦٠.٨٨	٠.٤٥	١٤.٣٠	٢٥	٣.٢٥٠
١٥٧.٥٠	٠.٤٥	١٤.٠٠	٢٥	٣.٢٧٥
١٥٦.٣٨	٠.٤٥	١٣.٩٠	٢٥	٣.٣٠٠
١٥٤.١٣	٠.٤٥	١٣.٧٠	٢٥	٣.٣٢٥
١٥٦.٣٨	٠.٤٥	١٣.٩٠	٢٥	٣.٣٥٠
١٤٩.٦٣	٠.٤٥	١٣.٣٠	٢٥	٣.٣٧٥
١٥٦.٣٨	٠.٤٥	١٣.٩٠	٢٥	٣.٤٠٠
١٥٦.٣٨	٠.٤٥	١٣.٩٠	٢٥	٣.٤٢٥
١٥٥.٢٥	٠.٤٥	١٣.٨٠	٢٥	٣.٤٥٠
١٤٢.٨٨	٠.٤٥	١٢.٧٠	٢٥	٣.٤٧٥
١٤٢.٨٨	٠.٤٥	١٢.٧٠	٢٥	٣.٥٠٠
١٤٧.٣٨	٠.٤٥	١٣.١٠	٢٥	٣.٥٢٥
١٤٠.٦٣	٠.٤٥	١٢.٥٠	٢٥	٣.٥٥٠
١٥٨.٦٣	٠.٤٥	١٤.١٠	٢٥	٣.٥٧٥
١٥٥.٢٥	٠.٤٥	١٣.٨٠	٢٥	٣.٦٠٠
١٥٣.٠٠	٠.٤٥	١٣.٦٠	٢٥	٣.٦٢٥
١٤٢.٨٨	٠.٤٥	١٢.٧٠	٢٥	٣.٦٥٠
١٣٩.٥٠	٠.٤٥	١٢.٤٠	٢٥	٣.٦٧٥
١٣٩.٥٠	٠.٤٥	١٢.٤٠	٢٥	٣.٧٠٠
١٣٩.٥٠	٠.٤٥	١٢.٤٠	٢٥	٣.٧٢٥
١٤٦.٢٥	٠.٤٥	١٣.٠٠	٢٥	٣.٧٥٠
١٤٤.٠٠	٠.٤٥	١٢.٨٠	٢٥	٣.٧٧٥
١٣٨.٣٨	٠.٤٥	١٢.٣٠	٢٥	٣.٨٠٠
١٣٧.٢٥	٠.٤٥	١٢.٢٠	٢٥	٣.٨٢٥
١٣٢.٧٥	٠.٤٥	١١.٨٠	٢٥	٣.٨٥٠
١٢٩.٣٨	٠.٤٥	١١.٥٠	٢٥	٣.٨٧٥
١٣٢.١٩	٠.٤٥	١١.٧٥	٢٥	٣.٩٠٠
١٣٢.٧٥	٠.٤٥	١١.٨٠	٢٥	٣.٩٢٥

المالك

المحكمة الإدارية العليا
القاهرة - مصر

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول
٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي
كفر العرب بفارسكور

تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٣)

كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
٣.٩٥٠	٢٥	١١.٦٥	٠.٤٥	١٣١.٠٦
٣.٩٧٥	٢٥	١١.٩٠	٠.٤٥	١٣٣.٨٨
٤.٠٠٠	٢٥	١٢.٣٠	٠.٤٥	١٣٨.٣٨
٤.٠٢٥	٢٥	١١.٧٠	٠.٤٥	١٣١.٦٣
٤.٠٥٠	٢٥	١٢.١٠	٠.٤٥	١٣٦.١٣
٤.٠٧٥	٢٥	١١.٦٠	٠.٤٥	١٣٠.٥٠
٤.١٠٠	٢٥	١٠.٢٠	٠.٤٥	١١٤.٧٥
٤.١٢٥	٢٥	١٠.٠٠	٠.٤٥	١١٢.٥٠
٤.١٥٠	٢٥	١٠.٠٠	٠.٤٥	١١٢.٥٠
٤.١٧٥	٢٥	١٠.٠٠	٠.٤٥	١١٢.٥٠
٤.٢٠٠	١٢.٥	١٠.٠٠	٠.٤٥	٥٦.٢٥
٤.٣٧٥	٢٥	١٧.٢٠	٠.٤٥	١٩٣.٥٠
٤.٤٠٠	٢٥	١٧.٠٠	٠.٤٥	١٩١.٢٥
٤.٤٢٥	٢٥	١٦.٨٠	٠.٤٥	١٨٩.٠٠
٤.٤٥٠	٢٥	١٦.٠٠	٠.٤٥	١٨٠.٠٠
٤.٤٧٥	٢٥	١٥.٢٠	٠.٤٥	١٧١.٠٠
٤.٥٠٠	٢٥	١٤.٢٠	٠.٤٥	١٥٩.٧٥
٤.٥٢٥	٢٥	١٤.٢٠	٠.٤٥	١٥٩.٧٥
٤.٥٥٠	٢٥	١٤.٢٠	٠.٤٥	١٥٩.٧٥
٤.٥٧٥	٢٥	١٤.٣٠	٠.٤٥	١٦٠.٨٨
٤.٦٠٠	٢٥	١٤.٨٠	٠.٤٥	١٦٦.٥٠
٤.٦٢٥	٢٥	١٤.٣٠	٠.٤٥	١٦٠.٨٨
٤.٦٥٠	٢٥	١٤.٤٠	٠.٤٥	١٦٢.٠٠
٤.٦٧٥	٢٥	١٤.٨٠	٠.٤٥	١٦٦.٥٠
٤.٧٠٠	٢٥	١٥.١٠	٠.٤٥	١٦٩.٨٨
٤.٧٢٥	٢٥	١٥.٤٠	٠.٤٥	١٧٣.٢٥
٤.٧٥٠	٢٥	١٤.١٠	٠.٤٥	١٥٨.٦٣
٤.٧٧٥	٢٥	١٣.٨٠	٠.٤٥	١٥٥.٢٥
٤.٨٠٠	٢٥	١٣.١٠	٠.٤٥	١٤٧.٣٨
٤.٨٢٥	٢٥	١٣.٢٠	٠.٤٥	١٤٨.٥٠
٤.٨٥٠	٢٥	١٣.٥٠	٠.٤٥	١٥١.٨٨
٤.٨٧٥	٢٥	١٣.٧٠	٠.٤٥	١٥٤.١٣
٤.٩٠٠	٢٥	١٤.٤٠	٠.٤٥	١٦٢.٠٠
٤.٩٢٥	٢٥	١٤.٨٠	٠.٤٥	١٦٦.٥٠
٤.٩٥٠	٢٥	١٤.١٠	٠.٤٥	١٥٨.٦٣

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

المالك

الهيئة العامة للغمر والمصارف
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول
٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي
كفر العرب بفارسكور

تنفيذ

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٣)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٤.٩٧٥	٢٥	١٤.٤٠	٠.٢٥	٩٠.٠٠
٥.٠٠٠	٢٥	١٤.٢٠	٠.٢٥	٨٨.٧٥
٥.٠٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٠٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٠٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.١٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.١٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.١٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.١٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٢٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٢٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٢٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٢٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٣٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٣٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٣٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٣٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٤٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٤٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٤٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٤٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٥٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٥٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٥٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٥٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٦٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٦٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٦٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٦٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٧٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٧٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٧٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٧٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٨٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٨٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

المالك

الخطوط الجوية المصرية
مصر - القاهرة - الدلتا - شرق الدلتا

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول
٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي
كفر العرب بفارسكور

تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٣)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٥.٨٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٨٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٩٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٩٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٩٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٥.٩٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٦.٠٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٢٥	٨١.٢٥
٦.١٠٠	٢٥	١٤.١٥	٠.٤٥	١٥٩.١٩
٦.١٢٥	٢٥	١٤.١٠	٠.٤٥	١٥٨.٦٣
٦.١٥٠	٢٥	١٤.٣٠	٠.٤٥	١٦٠.٨٨
٦.١٧٥	٢٥	١٤.٥٠	٠.٤٥	١٦٣.١٣
٦.٢٠٠	٢٥	١٤.٨٠	٠.٤٥	١٦٦.٥٠
٦.٢٢٥	٢٥	١٥.٥٥	٠.٤٥	١٧٤.٩٤
٦.٢٥٠	٢٥	١٥.٤٠	٠.٤٥	١٧٣.٢٥
٦.٢٧٥	٢٥	١٥.٥٥	٠.٤٥	١٧٤.٩٤
٦.٣٠٠	٢٥	١٥.٣٠	٠.٤٥	١٧٢.١٣
٦.٣٢٥	٢٥	١٥.٦٥	٠.٤٥	١٧٦.٠٦
٦.٣٥٠	٢٥	١٦.٢٠	٠.٤٥	١٨٢.٢٥
٦.٣٧٥	٢٥	١٦.١٠	٠.٤٥	١٨١.١٣
٦.٤٠٠	٢٥	١٥.٨٠	٠.٤٥	١٧٧.٧٥
٦.٤٢٥	٢٥	١٥.٩٠	٠.٤٥	١٧٨.٨٨
٦.٤٥٠	٢٥	١٦.٢٥	٠.٤٥	١٨٢.٨١
٦.٤٧٥	٢٥	١٦.٠٠	٠.٤٥	١٨٠.٠٠
٦.٥٠٠	٢٥	١٦.٥٥	٠.٤٥	١٨٦.١٩
٦.٥٢٥	٢٥	١٦.٩٥	٠.٤٥	١٩٠.٦٩
٦.٥٥٠	٢٥	١٦.٩٥	٠.٤٥	١٩٠.٦٩
٦.٥٧٥	٢٥	١٧.١٠	٠.٤٥	١٩٢.٣٨
٦.٦٠٠	٢٥	١٧.٤٥	٠.٤٥	١٩٦.٣١
٦.٦٢٥	٢٥	١٦.٤٠	٠.٤٥	١٨٤.٥٠
٦.٦٥٠	٢٥	١٧.٤٠	٠.٤٥	١٩٥.٧٥
٦.٦٧٥	٢٥	١٧.٣٠	٠.٤٥	١٩٤.٦٣
٦.٧٠٠	٢٥	١٧.٠٠	٠.٤٥	١٩١.٢٥
٦.٧٢٥	٢٥	١٦.٢٥	٠.٤٥	١٨٢.٨١
٦.٧٥٠	٢٥	١٥.٩٠	٠.٤٥	١٧٨.٨٨
٦.٧٧٥	٢٥	١٥.٥٥	٠.٤٥	١٧٤.٩٤

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

المالك

الهيئة العامة للغذاء والدواء
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٣)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٦.٨٠٠	٢٥	١٥.٥٠	٠.٤٥	١٧٤.٣٨
٦.٨٢٥	٢٥	١٥.٣٠	٠.٤٥	١٧٢.١٣
٦.٨٥٠	٢٥	١٥.٠٠	٠.٤٥	١٦٨.٧٥
٦.٨٧٥	٢٥	١٤.٣٥	٠.٤٥	١٦١.٤٤
٦.٩٠٠	٢٥	١٥.٠٠	٠.٤٥	١٦٨.٧٥
٦.٩٢٥	٢٥	١٦.٠٠	٠.٤٥	١٨٠.٠٠
٦.٩٥٠	٢٥	١٥.٥٠	٠.٤٥	١٧٤.٣٨
٦.٩٧٥	٢٥	١٥.٢٠	٠.٤٥	١٧١.٠٠
٧.٠٠٠	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٧.٠٢٥	٢٥	١٢.٣٥	٠.٤٥	١٣٨.٩٤
٧.٠٥٠	٢٥	١٢.٨٥	٠.٤٥	١٤٤.٥٦
٧.٠٧٥	٢٥	١٢.٨٥	٠.٤٥	١٤٤.٥٦
٧.١٠٠	٢٥	١٢.٨٠	٠.٤٥	١٤٤.٠٠
٧.١٢٥	٢٥	١٢.٦٠	٠.٤٥	١٤١.٧٥
٧.١٥٠	٢٥	١٢.٦٥	٠.٤٥	١٤٢.٣١
٧.١٧٥	٢٥	١٢.٥٠	٠.٤٥	١٤٠.٦٣
٧.٢٠٠	٢٥	١٢.٢٠	٠.٤٥	١٣٧.٢٥
٧.٢٢٥	٢٥	١١.٧٥	٠.٤٥	١٣٢.١٩
٧.٢٥٠	٢٥	١١.٣٥	٠.٤٥	١٢٧.٦٩
٧.٢٧٥	٢٥	١١.٥٠	٠.٤٥	١٢٩.٣٨
٧.٣٠٠	٢٥	١٢.٢٥	٠.٤٥	١٣٧.٨١
٧.٣٢٥	٢٥	١٢.١٠	٠.٤٥	١٣٦.١٣
٧.٣٥٠	٢٥	١٣.٧٠	٠.٤٥	١٥٤.١٣
٧.٣٧٥	٢٥	١٣.٤٥	٠.٤٥	١٥١.٣١
٧.٤٠٠	٢٥	١٣.٨٥	٠.٤٥	١٥٥.٨١
٧.٤٢٥	٢٥	١٤.٤٠	٠.٤٥	١٦٢.٠٠
٧.٤٥٠	٢٥	١٤.٩٠	٠.٤٥	١٦٧.٦٣
٧.٤٧٥	٢٥	١٤.٤٥	٠.٤٥	١٦٢.٥٦
٧.٥٠٠	٢٥	١٣.٤٠	٠.٤٥	١٥٠.٧٥
٧.٥٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٣٠	٩٧.٥٠
٧.٥٥٠	٢٥	١٣.٩٠	٠.٣٠	١٠٤.٢٥
٧.٥٧٥	٢٥	١٣.٦٠	٠.٣٠	١٠٢.٠٠
٧.٦٠٠	٢٥	١٣.٣٠	٠.٣٠	٩٩.٧٥
٧.٦٢٥	٢٥	١٢.٠٠	٠.٣٠	٩٠.٠٠
٧.٦٥٠	٢٥	١٢.٦٠	٠.٣٠	٩٤.٥٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٣)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٧.٦٧٥	٢٥	١٢.٧٠	٠.٣٠	٩٥.٢٥
٧.٧٠٠	٢٥	١٢.٩٠	٠.٣٠	٩٦.٧٥
٧.٧٢٥	٢٥	١٢.٧٠	٠.٣٠	٩٥.٢٥
٧.٧٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٣٠	٩٧.٥٠
٧.٧٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٠.٣٠	٩٧.٥٠
٧.٨٠٠	٢٥	١٣.٢٠	٠.٣٠	٩٩.٠٠
٧.٨٢٥	٢٥	١٣.٥٠	٠.٣٠	١٠١.٢٥
٧.٨٥٠	٢٥	١٣.٥٠	٠.٣٠	١٠١.٢٥
٧.٨٧٥	٢٥	١٣.٥٠	٠.٣٠	١٠١.٢٥
٧.٩٠٠	٢٥	١٣.٤٠	٠.٣٠	١٠٠.٥٠
٧.٩٢٥	٢٥	١٢.٨٠	٠.٣٠	٩٦.٠٠
٧.٩٥٠	٢٥	١٢.١٠	٠.٣٠	٩٠.٧٥
٧.٩٧٥	٢٥	١١.٨٠	٠.٣٠	٨٨.٥٠
٨.٠٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٤٥	١٤٦.٢٥
٨.٠٢٥	٢٥	١٤.٣٥	٠.٤٥	١٦١.٤٤
٨.٠٥٠	٢٥	١٣.١٠	٠.٤٥	١٤٧.٣٨
٨.٠٧٥	٢٥	١٣.٢٠	٠.٤٥	١٤٨.٥٠
٨.١٠٠	٢٥	١٣.٩٥	٠.٤٥	١٥٦.٩٤
٨.١٢٥	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٨.١٥٠	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٨.١٧٥	٢٥	١٣.١٠	٠.٤٥	١٤٧.٣٨
٨.٢٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٠.٤٥	١٤٦.٢٥
٨.٢٢٥	٢٥	١٣.٣٠	٠.٤٥	١٤٩.٦٣
٨.٢٥٠	٢٥	١٣.٦٠	٠.٤٥	١٥٣.٠٠
٨.٢٧٥	٢٥	١٣.٨٠	٠.٤٥	١٥٥.٢٥
٨.٣٠٠	٢٥	١٤.٠٠	٠.٤٥	١٥٧.٥٠
٨.٣٢٥	٢٥	١٤.٣٠	٠.٤٥	١٦٠.٨٨
٨.٣٥٠	٢٥	١٤.٠٠	٠.٣٠	١٠٥.٠٠
٨.٣٧٥	٢٥	١٣.٦٠	٠.٣٠	١٠٢.٠٠
٨.٤٠٠	٢٥	١٣.٩٥	٠.٣٠	١٠٤.٦٣
٨.٤٢٥	٢٥	١٣.٤٥	٠.٣٠	١٠٠.٨٨
٨.٤٥٠	٢٥	١٣.٨٥	٠.٣٠	١٠٣.٨٨
٨.٤٧٥	٢٥	١٤.١٥	٠.٣٠	١٠٦.١٣
٨.٥٠٠	٢٥	١٤.٥٥	٠.٣٠	١٠٩.١٣
٨.٥٢٥	٢٥	١٤.٩٠	٠.٣٠	١١١.٧٥

المالك

المطابق والمعايير والمواصفات
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول
٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي
كفر العرب بفارسكور

تنفيذ

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر بند (٥) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣ ... الخ (مستخلص رقم ٢٣)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
٩.١٢٥	٢٥	١٥.١٠	٠.٣٠	١١٣.٢٥
٩.١٥٠	٢٥	١٥.٤٠	٠.٣٠	١١٥.٥٠
٩.١٧٥	٢٥	١٥.٥٠	٠.٣٠	١١٦.٢٥
٩.٢٠٠	٢٥	١٥.٦٠	٠.٣٠	١١٧.٠٠
٩.٢٢٥	٢٥	١٥.٨٠	٠.٣٠	١١٨.٥٠
٩.٢٥٠	٢٥	١٥.٦٠	٠.٣٠	١١٧.٠٠
٩.٢٧٥	٢٥	١٥.٧٠	٠.٣٠	١١٧.٧٥
٩.٣٠٠	٢٥	١٥.٧٠	٠.٣٠	١١٧.٧٥
٩.٣٢٥	٢٥	١٥.٤٠	٠.٣٠	١١٥.٥٠
٩.٣٥٠	٢٥	١٥.٠٥	٠.٣٠	١١٢.٨٨
٩.٣٧٥	٢٥	١٤.٣٠	٠.٣٠	١٠٧.٢٥
٩.٤٠٠	٢٥	١٤.٣٠	٠.٣٠	١٠٧.٢٥
٩.٤٢٥	٢٥	١٤.٣٠	٠.٣٠	١٠٧.٢٥
٩.٤٥٠	٢٥	١٣.٦٠	٠.٣٠	١٠٢.٠٠
٩.٤٧٥	٢٥	١٣.٧٥	٠.٣٠	١٠٣.١٣
٩.٥٠٠	٢٥	١٤.٢٥	٠.٣٠	١٠٦.٨٨
٩.٥٢٥	٢٥	١٤.٤٠	٠.٣٠	١٠٨.٠٠
٩.٥٥٠	٢٥	١٤.٤٥	٠.٣٠	١٠٨.٣٨
٩.٥٧٥	٢٥	١٤.٢٥	٠.٣٠	١٠٦.٨٨
٩.٦٠٠	٢٥	١٣.٦٠	٠.٣٠	١٠٢.٠٠
الإجمالي				٤١٧١٨.٣٤

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٣ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٠.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠	١٩٦.٠٠
٠.١٢٠	٢٠.٠٠	١١.٨٠	٢٣٦.٠٠
٠.١٤٠	٢٠.٠٠	١٣.٤٠	٢٦٨.٠٠
٠.١٦٠	٢٠.٠٠	١٥.٢٠	٣٠٤.٠٠
٠.١٨٠	٢٠.٠٠	١١.٦٠	٢٣٢.٠٠
٠.٢٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٤٠.٠٠
٠.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٢.٣٠	٢٤٦.٠٠
٠.٢٤٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٠	٢٥٠.٠٠
٠.٢٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٦٠	٢٧٢.٠٠
٠.٢٨٠	٢٠.٠٠	١٤.١٠	٢٨٢.٠٠
٠.٣٠٠	٢٠.٠٠	١٤.٢٠	٢٨٤.٠٠
٠.٣٢٠	٢٠.٠٠	١٥.٠٠	٣٠٠.٠٠
٠.٣٤٠	٢٠.٠٠	١٥.٥٠	٣١٠.٠٠
٠.٣٦٠	٢٠.٠٠	١٦.٤٠	٣٢٨.٠٠
٠.٣٨٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٣٦٨.٠٠
٠.٤٠٠	٢٠.٠٠	١٧.٧٠	٣٥٤.٠٠
٠.٤٢٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٣٥٦.٠٠
٠.٤٤٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٣٦٨.٠٠
٠.٤٦٠	٢٠.٠٠	١٩.٣٠	٣٨٦.٠٠
٠.٤٨٠	٢٠.٠٠	١٩.٦٠	٣٩٢.٠٠
٠.٥٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٤٠	٣٨٨.٠٠
٠.٥٢٠	٢٠.٠٠	٢١.٢٠	٤٢٤.٠٠
٠.٥٤٠	٢٠.٠٠	١٩.٩٠	٣٩٨.٠٠
٠.٥٦٠	٢٠.٠٠	٢٠.٣٠	٤٠٦.٠٠
٠.٥٨٠	٢٠.٠٠	٢٠.٢٠	٤٠٤.٠٠
٠.٦٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٨٠	٣٩٦.٠٠
٠.٦٢٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٣٧٨.٠٠
٠.٦٤٠	٢٠.٠٠	٢٠.٩٠	٤١٨.٠٠
٠.٦٦٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٣٧٨.٠٠
٠.٦٨٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٣٥٦.٠٠
٠.٧٠٠	٢٠.٠٠	١٦.٣٠	٣٢٦.٠٠
٠.٧٢٠	٢٠.٠٠	١٤.٧٠	٢٩٤.٠٠
٠.٧٤٠	٢٠.٠٠	١٤.٣٠	٢٨٦.٠٠
٠.٧٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٠٠	٢٦٠.٠٠
٠.٧٨٠	٢٠.٠٠	١٢.٢٠	٢٤٤.٠٠
٠.٨٠٠	٢٠.٠٠	١١.١٠	٢٢٢.٠٠

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٣ جاري

الكميلو متر	الطول	العرض	المسطح
٠.٨٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠٤.٠٠
٠.٨٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٢١٠.٠٠
٠.٨٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٢١٤.٠٠
٠.٨٨٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٢٠.٠٠
٠.٩٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٢١٤.٠٠
٠.٩٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٠	٢١٨.٠٠
١.١٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.١٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.١٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.١٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٨٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٣ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١.٨٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٨٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٩٥٠	١٢.٥٠	١٠.٥٠	١٣١.٢٥
٢.٥٠٠	١٢.٥٠	١٠.٩٠	١٣٦.٢٥
٢.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٠	٢٧٢.٥٠
٢.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٣٥	٢٥٨.٧٥
٢.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٢٥	٢٥٦.٢٥
٢.٦٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
٢.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
٢.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥٠
٢.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٠	٢٧٢.٥٠
٢.٧٠٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٢.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٧٥
٢.٧٥٠	٢٥.٠٠	١١.١٥	٢٧٨.٧٥
٢.٧٧٥	٢٥.٠٠	١١.١٥	٢٧٨.٧٥
٢.٨٠٠	٢٥.٠٠	١١.٢٠	٢٨٠.٠٠
٢.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٢.٨٥٠	٢٥.٠٠	١٢.١٥	٣٠٣.٧٥
٢.٨٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٢.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٢.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٦٠	٣١٥.٠٠
٢.٩٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٩٥	٣٢٣.٧٥
٢.٩٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٦٠	٢٦٥.٠٠
٣.٠٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٨٠	٢٧٠.٠٠
٣.٠٢٥	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٠٥٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٠٧٥	٢٥.٠٠	١١.٢٠	٢٨٠.٠٠
٣.١٠٠	٢٥.٠٠	١١.١٠	٢٧٧.٥٠
٣.١٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٠	٢٧٢.٥٠
٣.١٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٨٥	٢٧١.٢٥
٣.١٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥٠
٣.٢٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٨٥	٢٧١.٢٥
٣.٢٢٥	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٢٥٠	٢٥.٠٠	١١.١٥	٢٧٨.٧٥

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٣ جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
٢٧٧.٥٠	١١.١٠	٢٥.٠٠	٣.٢٧٥
٢٧٥.٠٠	١١.٠٠	٢٥.٠٠	٣.٣٠٠
٢٧٣.٧٥	١٠.٩٥	٢٥.٠٠	٣.٣٢٥
٢٧٦.٢٥	١١.٠٥	٢٥.٠٠	٣.٣٥٠
٢٧٣.٧٥	١٠.٩٥	٢٥.٠٠	٣.٣٧٥
٢٧٠.٠٠	١٠.٨٠	٢٥.٠٠	٣.٤٠٠
٢٧٣.٧٥	١٠.٩٥	٢٥.٠٠	٣.٤٢٥
٢٧٥.٠٠	١١.٠٠	٢٥.٠٠	٣.٤٥٠
٢٨٢.٥٠	١١.٣٠	٢٥.٠٠	٣.٤٧٥
٢٨٣.٧٥	١١.٣٥	٢٥.٠٠	٣.٥٠٠
٢٨٢.٥٠	١١.٣٠	٢٥.٠٠	٣.٥٢٥
٢٧٢.٥٠	١٠.٩٠	٢٥.٠٠	٣.٥٥٠
٢٨٢.٥٠	١١.٣٠	٢٥.٠٠	٣.٥٧٥
٢٨٢.٥٠	١١.٣٠	٢٥.٠٠	٣.٦٠٠
٢٦٦.٢٥	١٠.٦٥	٢٥.٠٠	٣.٦٢٥
٢٦٣.٧٥	١٠.٥٥	٢٥.٠٠	٣.٦٥٠
٢٦٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٥.٠٠	٣.٦٧٥
٢٥٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥.٠٠	٣.٧٠٠
٢٥٣.٧٥	١٠.١٥	٢٥.٠٠	٣.٧٢٥
٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	٢٥.٠٠	٣.٧٥٠
٢٧١.٢٥	١٠.٨٥	٢٥.٠٠	٣.٧٧٥
٢٦٧.٥٠	١٠.٧٠	٢٥.٠٠	٣.٨٠٠
٢٦٥.٠٠	١٠.٦٠	٢٥.٠٠	٣.٨٢٥
٢٤٧.٥٠	٩.٩٠	٢٥.٠٠	٣.٨٥٠
٢٤٧.٥٠	٩.٩٠	٢٥.٠٠	٣.٨٧٥
٢٥٧.٥٠	١٠.٣٠	٢٥.٠٠	٣.٩٠٠
٢٥٧.٥٠	١٠.٣٠	٢٥.٠٠	٣.٩٢٥
٢٤٠.٠٠	٩.٦٠	٢٥.٠٠	٣.٩٥٠
٢٥٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥.٠٠	٣.٩٧٥
٢٧٣.٧٥	١٠.٩٥	٢٥.٠٠	٤.٠٠٠
٢٦٧.٥٠	١٠.٧٠	٢٥.٠٠	٤.٠٢٥
٢٥٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥.٠٠	٤.٠٥٠
٢٤٧.٥٠	٩.٩٠	٢٥.٠٠	٤.٠٧٥
٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٢٥.٠٠	٤.١٠٠
٢٦٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٥.٠٠	٤.١٢٥
٢٦٢.٥٠	١٠.٥٠	٢٥.٠٠	٤.١٥٠

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٣ جاري

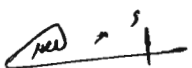
الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٤.١٧٥	٢٥.٠٠	٩.٤٠	٢٣٥.٠٠
٤.٢٠٠	١٢.٥٠	٩.٤٠	١١٧.٥٠
٤.٣٧٥	١٢.٥٠	١٢.٠٠	١٥٠.٠٠
٤.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٤٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٤٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٦٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٧٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٧٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٧٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٨٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٨٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٨٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٩٠٠	١٢.٥٠	١٢.٠٠	١٥٠.٠٠
٦.١٠٠	١٢.٥٠	١١.٥٠	١٤٣.٧٥
٦.١٢٥	٢٥.٠٠	١١.٦٥	٢٩١.٢٥
٦.١٥٠	٢٥.٠٠	١١.٨٥	٢٩٦.٢٥
٦.١٧٥	٢٥.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٦.٢٠٠	٢٥.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥٠
٦.٢٢٥	٢٥.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥٠
٦.٢٥٠	٢٥.٠٠	١٢.١٥	٣٠٣.٧٥
٦.٢٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٥٠	٣١٢.٥٠
٦.٣٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٩٥	٣٢٣.٧٥
٦.٣٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٥٠	٣٣٧.٥٠
٦.٣٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٦.٣٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٣ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٦.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٦.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٦.٤٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٦.٤٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٨٥	٣٤٦.٢٥
٦.٥٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٨٠	٣٢٠.٠٠
٦.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٦.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٤٠	٣٣٥.٠٠
٦.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٣٥	٣٣٣.٧٥
٦.٦٠٠	٢٥.٠٠	١٣.١٠	٣٢٧.٥٠
٦.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٦.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٣٠	٣٣٢.٥٠
٦.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٣٥	٣٣٣.٧٥
٦.٧٠٠	٢٥.٠٠	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٦.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٦٥	٣٤١.٢٥
٦.٧٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٩٥	٣٢٣.٧٥
٦.٧٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٤٥	٣١١.٢٥
٦.٨٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
٦.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
٦.٨٥٠	٢٥.٠٠	١١.٩٥	٢٩٨.٧٥
٦.٨٧٥	٢٥.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٦.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٣.١٠	٣٢٧.٥٠
٦.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٩٥	٣٤٨.٧٥
٦.٩٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٩٥	٣٤٨.٧٥
٦.٩٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٥٥	٣٣٨.٧٥
٧.٠٠٠	٢٥.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٧.٠٢٥	٢٥.٠٠	١١.٤٠	٢٨٥.٠٠
٧.٠٥٠	٢٥.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٧.٠٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
٧.١٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
٧.١٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٧.١٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٧.١٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٧.٢٠٠	١٢.٥٠	١٢.٠٠	١٥٠.٠٠
الإجمالي			٦.٦٦٢.٥٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر أعمال بند (٢١) توريد صلب التسليح (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	الوزن بالطن	البيان
	٢٢٨.٢٩٩	حديد لزوم الحائط الساند
	٨٧.٥٧٩	حديد لزوم خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش
	١٧٣.٦٣٠	حديد لزوم أعمال الخوازيق
	٨.٨٢٤	حديد لزوم خرسانة مسلحة للأساسات
	٤٩٨.٤٣	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق و الميادى و النقل البحرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

حصر أعمال بند (٢١) توريد صلب التسليح (أشبار لزوم الحائط الساند من الخرسانة) (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	الوزن بالطن	الحديد في المتر الطما	عدد الأشاير في المتر الطولي	طول الأشاير بالم			طول الحائط بالم
				رأسي	أفقي	اجمالي طول	
قصية ثانية							
قدمة	١١٤.٦٨٦	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	١٨٧١٨
قصية أولي	٤٩.٨٦٣	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	١٨٧١٨
قصية ثانية + قصية ثانية مكررة	٥٧.٠٣٠	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	٢١٤٠٨
قصية أولي							
قدمة	٢.٢٩٨	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	٣٧٥
قصية أولي	٠.٩٩٩	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	٣٧٥
فرشة							
قدمة	٣.٥٢٣	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	٥٧٥
	٢٢٨.٣٩٩	الإجمالي					

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

حصر أعمال بند رقم (٢١) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	كمية الحديد المستخدمة	مكعب السقف	الأبعاد			كم
			ارتفاع	عرض	طول	
	٢.٣٣	٢٤.٠٨	٠.٤٠	٧.٠٠	٨.٦٠	٤٠٠
	٠.٦٢	٦.٣٠	٠.٤٠	٤.٥٠	٣.٥٠	٧٠٠
	٠.٥٩	٥.٢١	٠.٣٥	٤.٢٥	٣.٥٠	٩٠٠
	١.٧٣	١٥.٥٨	٠.٣٥	٥.٣٠	٨.٤٠	١٠٤٠
	٠.٥٨	٤.٣٧	٠.٣٠	٣.٣٥	٤.٣٥	١١٢٥
	٠.٣٧	٢.٧٨	٠.٣٠	٤.١٢	٢.٢٥	١٣٠٠
	٠.٤٤	٣.٣١	٠.٣٠	٣.٤٥	٣.٢٠	١٣٢٠
	٠.٦٩	٥.٢٧	٠.٣٠	٤.٥٠	٣.٩٠	١٤٠٠
	٠.٧١	٥.٣٩	٠.٣٠	٤.٢٣	٤.٢٥	١٦٢٥
	٠.٦٢	٤.٧٠	٠.٣٠	٤.٣٥	٣.٦٠	١٦٥٠
	٠.٦٩	٥.٢٧	٠.٣٠	٤.٥٠	٣.٩٠	١٩٥٠
	٠.٦٤	٤.٨٦	٠.٣٠	٤.٥٠	٣.٦٠	١٩٨٠
	٠.٥٤	٤.٧٦	٠.٣٥	٣.٤٠	٤.٠٠	٢١٨٠
	٠.٥٤	٤.٠٨	٠.٣٠	٣.٤٠	٤.٠٠	٢١٨٠
	٠.٦٨	٦.٠٤	٠.٣٥	٣.٧٥	٤.٦٠	٢٣٤٠
	٠.٦٨	٥.١٨	٠.٣٠	٤.٦٠	٣.٧٥	٢٣٤٠
	٠.٥٦	٤.٩٧	٠.٣٥	٣.٣٠	٤.٣٠	٢٦٠٠
	٠.٥٦	٤.٢٦	٠.٣٠	٣.٣٠	٤.٣٠	٢٦١٣
	٠.٦٩	٦.٠٩	٠.٣٥	٣.٧٠	٤.٧٠	٢٦٣٨
	٠.٦٤	٥.٦٨	٠.٣٥	٤.٦٥	٣.٤٩	٢٦٥٠
	٠.٤٣	٣.٨٢	٠.٣٥	٢.٨٠	٣.٩٠	٢٧١٠
	٠.٦٩	٦.٠٨	٠.٣٥	٣.٦٦	٤.٧٥	٢٨٦٥
	٠.٤٩	٤.٣٣	٠.٣٥	٤.٢١	٢.٩٤	٢٩٠٠
	٠.٥٦	٤.٢٦	٠.٣٠	٣.٣٠	٤.٣٠	٣٠٥٠
	٠.٥٦	٤.٢٦	٠.٣٠	٣.٣٠	٤.٣٠	٣١٠٠
	٠.٤٨	٤.٢٦	٠.٣٥	٣.٢٠	٣.٨٠	٣١٠٠
	٠.٣٧	٣.٧٤	٠.٤٠	٣.٦٠	٢.٦٠	٣٢٤٠
	٠.٥٩	٥.٢٧	٠.٣٥	٤.٣٠	٣.٥٠	٣٣٦٠
	٠.٧٢	٥.٤٨	٠.٣٠	٤.٢٠	٤.٣٥	٣٣٦٥
	٠.٦٨	٦.٠١	٠.٣٥	٤.٤٠	٣.٩٠	٣٤٢٤
	٠.٦٨	٦.٨٦	٠.٤٠	٣.٩٠	٤.٤٠	٣٤٨٠
	٠.٦٣	٥.٥٨	٠.٣٥	٣.٧٥	٤.٢٥	٣٦٠٠
	٠.٦٦	٥.٨٧	٠.٣٥	٣.٩٠	٤.٣٠	٣٧٥٠
	٠.٣٨	٣.٨٢	٠.٤٠	٢.٦٥	٣.٦٠	٣٧٥٠
	٠.٧٢	٦.٣٩	٠.٣٥	٤.١٥	٤.٤٠	٣٨٥٠
	٠.٥٥	٥.٥٨	٠.٤٠	٤.٥٠	٣.١٠	٣٩٠٠
	٠.٥٩	٥.٩٣	٠.٤٠	٣.٤٥	٤.٣٠	٣٩٧٥
	٠.٩٤	٨.٣٩	٠.٣٥	٥.٨٥	٤.١٠	٤١٠٠
	٠.٧٩	٦.٠٥	٠.٣٠	٣.٦٠	٥.٦٠	٤٣٠٠
	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٤٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٣٧٥
	١.٧٧	١٨.٢٧	٠.٤٠	٥.٢٥	٨.٧٠	٤٣٨٠
	٠.٩٧	٧.٤٣	٠.٣٠	٥.٥٠	٤.٥٠	٤٥٢٥

مهندس الهيئة

٨

مهندس الشركة

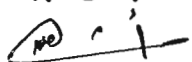
٨

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

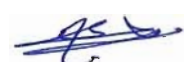
حصر أعمال بند رقم (٢١) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	كمية الحديد المستخدمة	مكعب السقف	الأبعاد			كم
			ارتفاع	عرض	طول	
	٠.٦٣	٥.٥٧	٠.٣٥	٤.٣٠	٣.٧٠	٤٦٥٠.
	٠.٥٩	٥.٢٧	٠.٣٥	٣.٥٠	٤.٣٠	٤٧٠٠.
	٠.٤٨	٤.٨٨	٠.٤٠	٣.٧٠	٣.٣٠	٤٩٥٠.
	٠.٦٥	٤.٩١	٠.٣٠	٤.٢٠	٣.٩٠	٥١٢٥
	٠.٥١	٣.٨٦	٠.٣٠	٣.٩٠	٣.٣٠	٥٣٥٠.
	٠.٥١	٣.٨٦	٠.٣٠	٣.٩٠	٣.٣٠	٥٤٠٠.
	٠.٥٨	٤.٤١	٠.٣٠	٣.٥٠	٤.٢٠	٥٤٥٠.
	٠.٥٨	٤.٤١	٠.٣٠	٣.٥٠	٤.٢٠	٥٥٥٠.
	٠.٣٧	٣.٢٨	٠.٣٥	٢.٦٠	٣.٦٠	٥٧٠٠.
	٠.٩٦	٨.٦١	٠.٣٥	٤.٩٠	٥.٠٢	٥٨٠٠.
	٠.٧٥	٦.٦٥	٠.٣٥	٥.٠٠	٣.٨٠	٥٩٠٠.
	٠.٤٠	٤.٠٠	٠.٤٠	٣.٧٠	٢.٧٠	٥٩٥٠.
	٠.٦٩	٥.٢٢	٠.٣٠	٣.٥٥	٤.٩٠	٥٩٧٥
	٠.٦٩	٦.٠٩	٠.٣٥	٣.٥٥	٤.٩٠	٥٩٧٥
	٠.٤٥	٣.٤٢	٠.٣٠	٣.٠٠	٣.٨٠	٦٢٠٠.
	٠.٥٤	٤.١٠	٠.٣٠	٣.٦٠	٣.٨٠	٦٥٠٠.
	٠.٤٨	٤.٢٣	٠.٣٥	٣.١٠	٣.٩٠	٦٦٠٠.
	٠.٥٤	٤.١٠	٠.٣٠	٣.٦٠	٣.٨٠	٦٨٢٥
	٠.٥٠	٣.٧٨	٠.٣٠	٢.٨٠	٤.٥٠	٧٠٠٠.
	٠.٦١	٤.٦٤	٠.٣٠	٣.٦٠	٤.٣٠	٧٠٠٠.
	٠.٤٧	٤.١٠	٠.٣٥	٣.٠٠	٣.٩٠	٧٠٠٠.
	٠.٤٨	٤.٢٣	٠.٣٥	٣.١٠	٣.٩٠	٧٠٥٠.
	٠.٥٢	٣.٩٠	٠.٣٠	٣.٢٥	٤.٠٠	٧٠٧٠.
	٠.٥٢	٤.٥٦	٠.٣٥	٣.١٠	٤.٢٠	٧٢٠٠.
	٠.٥١	٣.٨٣	٠.٣٠	٣.٧٥	٣.٤٠	٧٣٠٠.
	٠.٦٠	٤.٥٩	٠.٣٠	٣.٦٠	٤.٢٥	٧٥٥٠.
	٠.٥١	٣.٨٥	٠.٣٠	٣.١٥	٤.٠٧	٧٥٥٠.
	٠.٤٦	٤.٠٦	٠.٣٥	٣.٠٥	٣.٨٠	٧٦٥٠.
	٠.٤٩	٣.٦٩	٠.٣٠	٣.٣٢	٣.٧٠	٧٦٦٠.
	٠.٦٤	٤.٨٥	٠.٣٠	٣.٠٥	٥.٣٠	٧٨٠٠.
	٠.٦٠	٤.٥٤	٠.٣٠	٣.٦٠	٤.٢٠	٧٨٧٥
	٠.٤٨	٤.٢١	٠.٣٥	٣.٧٠	٣.٢٥	٨٠٦٥
	٠.٨٠	٧.١٠	٠.٣٥	٣.٩٠	٥.٢٠	٨١٨٥
	٠.٥٥	٤.٨٣	٠.٣٥	٤.٢٥	٣.٢٥	٨٢٧٥
	٠.٦٩	٦.٩٦	٠.٤٠	٣.٧٠	٤.٧٠	٨٤١٠.
	٠.٦٢	٥.٤٦	٠.٣٥	٣.٩٠	٤.٠٠	٨٤١٥
	٠.٥٦	٥.٦١	٠.٤٠	٣.٣٠	٤.٢٥	٨٥٠٠.
	٠.٤٦	٤.٦٠	٠.٤٠	٢.٩٥	٣.٩٠	٨٦٤٠.
	٠.٥٧	٥.٧٧	٠.٤٠	٣.٩٠	٣.٧٠	٨٦٨٠.
	٠.٥٠	٥.٠٨	٠.٤٠	٤.١٠	٣.١٠	٨٧٥٠.
	٠.٤٩	٤.٩٢	٠.٤٠	٤.١٠	٣.٠٠	٨٨٨٠.
	٠.٤٩	٤.٢٨	٠.٣٥	٣.٤٠	٣.٦٠	٩٠٠٠.

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

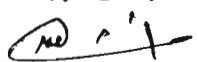


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

حصر أعمال بند رقم (٢١) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص ٢٣)

كم	الأبعاد			كمية الحديد المستخدمة	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع		
٩٠٥٠	٤,٤٠	٧,٠٠	٠,٤٠	١٢,٣٢	١,٢٠
٩٢٠٠	٣,٠٠	٣,٩٠	٠,٤٠	٤,٦٨	٠,٤٧
٩٣٠٠	٤,٠٠	٣,٣٠	٠,٤٠	٥,٢٨	٠,٥٢
٩٤٠٠	٢,٩٠	٤,٤٠	٠,٣٥	٤,٤٧	٠,٥١
٩٤٢٠	٤,١٠	٤,٣٠	٠,٣٥	٦,١٧	٠,٦٩
٩٤٨٠	٣,٩٠	٣,٠٠	٠,٤٠	٤,٦٨	٠,٤٧
٩٥٤٠	٤,٢٠	٣,١٥	٠,٤٠	٥,٢٩	٠,٥٢
٩٦٠٠	٤,١٥	٣,٦٠	٠,٣٥	٥,٢٣	٠,٥٩
٩٦٣٠	٤,٢٠	٣,٧٠	٠,٣٥	٥,٤٤	٠,٦١
٩٦٥٠	٤,١٠	٣,١٠	٠,٤٠	٥,٠٨	٠,٥٠
٩٦٧٠	٤,٧٥	٣,٧٠	٠,٤٠	٧,٠٣	٠,٦٩
٩٨٤٠	٤,٠٠	٣,١٥	٠,٤٠	٥,٠٤	٠,٥٠
٩٩٣٠	٤,١٥	٣,٢٠	٠,٤٠	٥,٣١	٠,٥٣
٩٩٧٥	٤,٤٠	٣,٨٠	٠,٣٥	٥,٨٥	٠,٦٦
١٠٠١٥	٤,١٥	٣,٥٥	٠,٣٥	٥,١٦	٠,٥٨
١٠٠٧٥	٤,٢٠	٣,٥٠	٠,٤٠	٥,٨٨	٠,٥٨
١٠٢٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٠٣٠٠	٤,١٠	٣,٢٠	٠,٣٥	٤,٥٩	٠,٥٢
١٠٣٥٠	٧,٨٠	٥,٣٧	٠,٤٠	١٦,٧٥	١,٦٣
١٠٤٠٠	٣,٨٠	٣,٠٥	٠,٣٥	٤,٠٦	٠,٤٦
١٠٥٥٠	٤,٦٠	٣,٤٠	٠,٣٠	٤,٦٩	٠,٦٢
١٠٥٧٥	٣,٨٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٤,١٠	٠,٥٤
١٠٦٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٠٧٠٠	٢,٩٠	٣,٦٥	٠,٣٥	٣,٧٠	٠,٤٢
١٠٧٢٠	٣,٢٠	٤,٠٠	٠,٣٥	٤,٤٨	٠,٥١
١٠٧٢٥	٣,٨٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٤,١٠	٠,٥٤
١٠٨٠٠	٣,٨٠	٣,٢٠	٠,٣٥	٤,٢٦	٠,٤٨
١٠٩٧٠	٤,٠٥	٣,٩٠	٠,٣٥	٥,٥٣	٠,٦٢
١١٥٥٠	٤,١٠	٣,٧٠	٠,٣٥	٥,٣١	٠,٦٠
١١٧٤٥	٣,٧٥	٣,٨٠	٠,٣٥	٤,٩٩	٠,٥٦
١١٧٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١١٧٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١١٨٥٠	٣,٧٥	٣,١٥	٠,٣٥	٤,١٣	٠,٤٧
١٢١٠٠	٢,٩٠	٣,٦٧	٠,٣٥	٣,٧٣	٠,٤٢
١٢٢٥٠	٤,٠٦	٣,٣٤	٠,٣٥	٤,٧٥	٠,٥٤
١٢٢٧٠	٣,٢٥	٣,٦٤	٠,٣٥	٤,١٤	٠,٤٧
١٢٣٠٠	٤,٢٠	٣,٢٠	٠,٣٥	٤,٧٠	٠,٥٣
١٢٤٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٢٤٧٥	٤,٥٠	٣,١٥	٠,٣٥	٤,٩٦	٠,٥٦
١٢٧٣٠	٤,١٥	٤,١٥	٠,٣٥	٦,٠٣	٠,٦٨
١٢٧٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٢٨٢٥	٤,٢٦	٤,١٥	٠,٣٥	٦,١٩	٠,٧٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

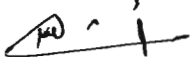


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

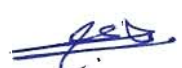
حصر أعمال بند رقم (٢١) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	كمية الحديد المستخدمة	مكعب الأسقف	الأبعاد			كم
			ارتفاع	عرض	طول	
	٠.٥٢	٤.٥٧	٠.٣٥	٣,٩٠	٣,٣٥	١٢٨٥.٠
	٠.٦٥	٥.٧٨	٠.٣٥	٤,٤٠	٣,٧٥	١٣٠.٢٥
	٠.٦٤	٥.٦٧	٠.٣٥	٣,٦٠	٤,٥٠	١٣١٢.٥
	٠.٦٣	٤.٨٣	٠.٣٠	٤,٢٠	٣,٨٣	١٣١٧.٠
	٠.٥٩	٤.٤٨	٠.٣٠	٣,٤٥	٤,٣٣	١٣١٨.٠
	٠.٥٢	٤.٦٢	٠.٣٥	٤,٤٧	٢,٩٥	١٣٢٥.٠
	٠.٥٥	٤.٨٢	٠.٣٥	٣,٤٧	٣,٩٧	١٣٢٧.٥
	٠.٥٤	٤.٧٩	٠.٣٥	٣,٧٠	٣,٧٠	١٣٤٠.٠
	٠.٥٧	٥.٠٤	٠.٣٥	٣,٦٠	٤,٠٠	١٣٤٥.٠
	٠.٥٠	٤.٤٣	٠.٣٥	٣,٤٠	٣,٧٢	١٣٥٥.٠
	٠.٥٦	٤.٢٣	٠.٣٠	٤,١٥	٣,٤٠	١٣٦٥.٠
	٠.٦٩	٦.١٥	٠.٣٥	٣,٧٨	٤,٦٥	١٣٦٥.٠
	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٦٧.٥
	٠.٥٢	٣.٩٣	٠.٣٠	٤,٣٧	٣,٠٠	١٣٧٥.٠
	٠.٦١	٤.٦٦	٠.٣٠	٣,٧٠	٤,٢٠	١٤٨٦.٠
	٠.٧٠	٥.٢٩	٠.٣٠	٤,٢٠	٤,٢٠	١٤٩٠.٠
	٠.٤٨	٣.٦٠	٠.٣٠	٣,٠٠	٤,٠٠	١٦٣٥.٠
	٠.٧٣	٥.٥٤	٠.٣٠	٤,٤٠	٤,٢٠	١٦٣٧.٥
	٠.٦٢	٥.٤٥	٠.٣٥	٣,٨٠	٤,١٠	١٩٥٠.٠
	٠.٤٤	٣.٨٩	٠.٣٥	٣,٠٠	٣,٧٠	١٩٥٤.٠
	٠.٥٧	٥.٠٤	٠.٣٥	٤,٠٠	٣,٦٠	١٩٦٠.٠
	٠.٦٩	٦.١٦	٠.٣٥	٤,٠٠	٤,٤٠	١٩٨٠.٠
	٠.٤٤	٣.٨٩	٠.٣٥	٣,٠٠	٣,٧٠	١٩٩٠.٠
	٠.٦٤	٥.٧٢	٠.٣٥	٣,٨٠	٤,٣٠	١٩٩٥.٠
	٨٧.٥٧٩		الإجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

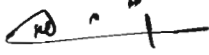


<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  الهيئة العامة للطرق و الميادى و النقل البرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر أعمال بند (٢٤) خرسانة مسلحة (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	الإجمالي م٣	البيان
	٨٠٢.٣٢	لزوم أسقف غرف التفتيش
	٩٦.٨٤	لزوم الأساسات
	٨٩٩.١٦	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

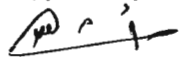


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر أعمال بند رقم (٢٤) خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش (مستخلص ٢٣)

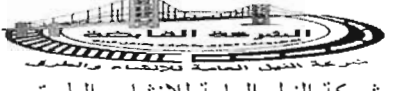
كم	طول	عرض	ارتفاع	إجمالي م³	ملاحظات
٤٠٠	٨,٦٠	٧,٠٠	٠,٤٠	٢٤,٠٨	
٧٠٠	٣,٥٠	٤,٥٠	٠,٤٠	٦,٣٠	
٩٠٠	٣,٥٠	٤,٢٥	٠,٣٥	٥,٢١	
١٠٤٠	٨,٤٠	٥,٣٠	٠,٣٥	١٥,٥٨	
١١٢٥	٤,٣٥	٣,٣٥	٠,٣٠	٤,٣٧	
١٣٠٠	٢,٢٥	٤,١٢	٠,٣٠	٢,٧٨	
١٣٢٠	٣,٢٠	٣,٤٥	٠,٣٠	٣,٣١	
١٤٠٠	٣,٩٠	٤,٥٠	٠,٣٠	٥,٢٧	
١٦٢٥	٤,٢٥	٤,٢٣	٠,٣٠	٥,٣٩	
١٦٥٠	٣,٦٠	٤,٣٥	٠,٣٠	٤,٧٠	
١٩٥٠	٣,٩٠	٤,٥٠	٠,٣٠	٥,٢٧	
١٩٨٠	٣,٦٠	٤,٥٠	٠,٣٠	٤,٨٦	
٢١٨٠	٤,٠٠	٣,٤٠	٠,٣٥	٤,٧٦	
٢١٨٠	٤,٠٠	٣,٤٠	٠,٣٠	٤,٠٨	
٢٣٤٠	٤,٦٠	٣,٧٥	٠,٣٥	٦,٠٤	
٢٣٤٠	٣,٧٥	٤,٦٠	٠,٣٠	٥,١٨	
٢٦٠٠	٤,٣٠	٣,٣٠	٠,٣٥	٤,٩٧	
٢٦١٣	٤,٣٠	٣,٣٠	٠,٣٠	٤,٢٦	
٢٦٣٨	٤,٧٠	٣,٧٠	٠,٣٥	٦,٠٩	
٢٦٥٠	٣,٤٩	٤,٦٥	٠,٣٥	٥,٦٨	
٢٧١٠	٣,٩٠	٢,٨٠	٠,٣٥	٣,٨٢	
٢٨٦٥	٤,٧٥	٣,٦٦	٠,٣٥	٦,٠٨	
٢٩٠٠	٢,٩٤	٤,٢١	٠,٣٥	٤,٣٣	
٣٠٥٠	٤,٣٠	٣,٣٠	٠,٣٠	٤,٢٦	
٣١٠٠	٤,٣٠	٣,٣٠	٠,٣٠	٤,٢٦	
٣١٠٠	٣,٨٠	٣,٢٠	٠,٣٥	٤,٢٦	
٣٢٤٠	٢,٦٠	٣,٦٠	٠,٤٠	٣,٧٤	
٣٣٦٠	٣,٥٠	٤,٣٠	٠,٣٥	٥,٢٧	
٣٣٦٥	٤,٣٥	٤,٢٠	٠,٣٠	٥,٤٨	
٣٤٢٤	٣,٩٠	٤,٤٠	٠,٣٥	٦,٠١	
٣٤٨٠	٤,٤٠	٣,٩٠	٠,٤٠	٦,٨٦	
٣٦٠٠	٤,٢٥	٣,٧٥	٠,٣٥	٥,٥٨	
٣٧٥٠	٤,٣٠	٣,٩٠	٠,٣٥	٥,٨٧	
٣٧٥٠	٣,٦٠	٢,٦٥	٠,٤٠	٣,٨٢	
٣٨٥٠	٤,٤٠	٤,١٥	٠,٣٥	٦,٣٩	
٣٩٠٠	٣,١٠	٤,٥٠	٠,٤٠	٥,٥٨	
٣٩٧٥	٤,٣٠	٣,٤٥	٠,٤٠	٥,٩٣	
٤١٠٠	٤,١٠	٥,٨٥	٠,٣٥	٨,٣٩	
٤٣٠٠	٥,٦٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٦,٠٥	
٤٣٧٥			٠,٤٠	٣٥,٥٠	حديد ٢٢ مأخذ مياة
٤٣٨٠	٨,٧٠	٥,٢٥	٠,٤٠	١٨,٢٧	غرفة مياة الشرب بساط
٤٥٢٥	٤,٥٠	٥,٥٠	٠,٣٠	٧,٤٣	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

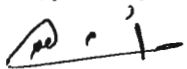


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر أعمال بند رقم (٢٤) خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش (مستخلص ٢٣)

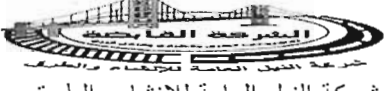
كم	طول	عرض	ارتفاع	إجمالي م³	ملاحظات
٤٦٥٠	٣,٧٠	٤,٣٠	٠,٣٥	٥,٥٧	
٤٧٠٠	٤,٣٠	٣,٥٠	٠,٣٥	٥,٢٧	
٤٩٥٠	٣,٣٠	٣,٧٠	٠,٤٠	٤,٨٨	
٥١٢٥	٣,٩٠	٤,٢٠	٠,٣٠	٤,٩١	
٥٣٥٠	٣,٣٠	٣,٩٠	٠,٣٠	٣,٨٦	
٥٤٠٠	٣,٣٠	٣,٩٠	٠,٣٠	٣,٨٦	
٥٤٥٠	٤,٢٠	٣,٥٠	٠,٣٠	٤,٤١	
٥٥٥٠	٤,٢٠	٣,٥٠	٠,٣٠	٤,٤١	
٥٧٠٠	٣,٦٠	٢,٦٠	٠,٣٥	٣,٢٨	
٥٨٠٠	٥,٠٢	٤,٩٠	٠,٣٥	٨,٦١	
٥٩٠٠	٣,٨٠	٥,٠٠	٠,٣٥	٦,٦٥	
٥٩٥٠	٢,٧٠	٣,٧٠	٠,٤٠	٤,٠٠	
٥٩٧٥	٤,٩٠	٣,٥٥	٠,٣٠	٥,٢٢	
٥٩٧٥	٤,٩٠	٣,٥٥	٠,٣٥	٦,٠٩	
٦٢٠٠	٣,٨٠	٣,٠٠	٠,٣٠	٣,٤٢	
٦٥٠٠	٣,٨٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٤,١٠	
٦٦٠٠	٣,٩٠	٣,١٠	٠,٣٥	٤,٢٣	
٦٨٢٥	٣,٨٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٤,١٠	
٧٠٠٠	٤,٥٠	٢,٨٠	٠,٣٠	٣,٧٨	
٧٠٠٠	٤,٣٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٤,٦٤	
٧٠٠٠	٣,٩٠	٣,٠٠	٠,٣٥	٤,١٠	
٧٠٥٠	٣,٩٠	٣,١٠	٠,٣٥	٤,٢٣	
٧٠٧٠	٤,٠٠	٣,٢٥	٠,٣٠	٣,٩٠	
٧٢٠٠	٤,٢٠	٣,١٠	٠,٣٥	٤,٥٦	
٧٣٠٠	٣,٤٠	٣,٧٥	٠,٣٠	٣,٨٣	
٧٥٥٠	٤,٢٥	٣,٦٠	٠,٣٠	٤,٥٩	
٧٥٥٠	٤,٠٧	٣,١٥	٠,٣٠	٣,٨٥	
٧٦٥٠	٣,٨٠	٣,٠٥	٠,٣٥	٤,٠٦	
٧٦٦٠	٣,٧٠	٣,٣٢	٠,٣٠	٣,٦٩	
٧٨٠٠	٥,٣٠	٣,٠٥	٠,٣٠	٤,٨٥	
٧٨٧٥	٤,٢٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٤,٥٤	
٨٠٦٥	٣,٢٥	٣,٧٠	٠,٣٥	٤,٢١	
٨١٨٥	٥,٢٠	٣,٩٠	٠,٣٥	٧,١٠	
٨٢٧٥	٣,٢٥	٤,٢٥	٠,٣٥	٤,٨٣	
٨٤١٠	٤,٧٠	٣,٧٠	٠,٤٠	٦,٩٦	
٨٤١٥	٤,٠٠	٣,٩٠	٠,٣٥	٥,٤٦	
٨٥٠٠	٤,٢٥	٣,٣٠	٠,٤٠	٥,٦١	
٨٦٤٠	٣,٩٠	٢,٩٥	٠,٤٠	٤,٦٠	
٨٦٨٠	٣,٧٠	٣,٩٠	٠,٤٠	٥,٧٧	
٨٧٥٠	٣,١٠	٤,١٠	٠,٤٠	٥,٠٨	
٨٨٨٠	٣,٠٠	٤,١٠	٠,٤٠	٤,٩٢	
٩٠٠٠	٣,٦٠	٣,٤٠	٠,٣٥	٤,٢٨	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل النهري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر أعمال بند رقم (٢٤) خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش (مستخلص ٢٣)

كم	الأبعاد			إجمالي م٣	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع		
٩٠٥٠	٤,٤٠	٧,٠٠	٠,٤٠	١٢,٣٢	
٩٢٠٠	٣,٠٠	٣,٩٠	٠,٤٠	٤,٦٨	
٩٣٠٠	٤,٠٠	٣,٣٠	٠,٤٠	٥,٢٨	
٩٤٠٠	٢,٩٠	٤,٤٠	٠,٣٥	٤,٤٧	
٩٤٢٠	٤,١٠	٤,٣٠	٠,٣٥	٦,١٧	
٩٤٨٠	٣,٩٠	٣,٠٠	٠,٤٠	٤,٦٨	
٩٥٤٠	٤,٢٠	٣,١٥	٠,٤٠	٥,٢٩	
٩٦٠٠	٤,١٥	٣,٦٠	٠,٣٥	٥,٢٣	
٩٦٣٠	٤,٢٠	٣,٧٠	٠,٣٥	٥,٤٤	
٩٦٥٠	٤,١٠	٣,١٠	٠,٤٠	٥,٠٨	
٩٦٧٠	٤,٧٥	٣,٧٠	٠,٤٠	٧,٠٣	
٩٨٤٠	٤,٠٠	٣,١٥	٠,٤٠	٥,٠٤	
٩٩٣٠	٤,١٥	٣,٢٠	٠,٤٠	٥,٣١	
٩٩٧٥	٤,٤٠	٣,٨٠	٠,٣٥	٥,٨٥	
١٠٠١٥	٤,١٥	٣,٥٥	٠,٣٥	٥,١٦	
١٠٠٧٥	٤,٢٠	٣,٥٠	٠,٤٠	٥,٨٨	
١٠٢٧٥				٠,٠٠	
١٠٣٠٠	٤,١٠	٣,٢٠	٠,٣٥	٤,٥٩	
١٠٣٥٠	٧,٨٠	٥,٣٧	٠,٤٠	١٦,٧٥	
١٠٤٠٠	٣,٨٠	٣,٠٥	٠,٣٥	٤,٠٦	
١٠٥٥٠	٤,٦٠	٣,٤٠	٠,٣٠	٤,٦٩	
١٠٥٧٥	٣,٨٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٤,١٠	
١٠٦٠٠				٠,٠٠	
١٠٧٠٠	٢,٩٠	٣,٦٥	٠,٣٥	٣,٧٠	
١٠٧٢٠	٣,٢٠	٤,٠٠	٠,٣٥	٤,٤٨	
١٠٧٢٥	٣,٨٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٤,١٠	
١٠٨٠٠	٣,٨٠	٣,٢٠	٠,٣٥	٤,٢٦	
١٠٩٧٠	٤,٠٥	٣,٩٠	٠,٣٥	٥,٥٣	
١١٥٥٠	٤,١٠	٣,٧٠	٠,٣٥	٥,٣١	
١١٧٤٥	٣,٧٥	٣,٨٠	٠,٣٥	٤,٩٩	
١١٧٥٠				٠,٠٠	
١١٧٨٠				٠,٠٠	
١١٨٥٠	٣,٧٥	٣,١٥	٠,٣٥	٤,١٣	
١٢١٠٠	٢,٩٠	٣,٦٧	٠,٣٥	٣,٧٣	
١٢٢٥٠	٤,٠٦	٣,٣٤	٠,٣٥	٤,٧٥	
١٢٢٧٠	٣,٢٥	٣,٦٤	٠,٣٥	٤,١٤	
١٢٣٠٠	٤,٢٠	٣,٢٠	٠,٣٥	٤,٧٠	
١٢٤٢٥				٠,٠٠	
١٢٤٧٥	٤,٥٠	٣,١٥	٠,٣٥	٤,٩٦	
١٢٧٣٠	٤,١٥	٤,١٥	٠,٣٥	٦,٠٣	
١٢٧٧٥				٠,٠٠	
١٢٨٢٥	٤,٢٦	٤,١٥	٠,٣٥	٦,١٩	

مهندس الهيئة

١٥

مهندس الشركة

١٥

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر أعمال بند رقم (٢٤) خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	إجمالي م٣	الأبعاد			كم
		ارتفاع	عرض	طول	
	٤.٥٧	٠.٣٥	٣,٩٠	٣,٣٥	١٢٨٥.٠
	٥.٧٨	٠.٣٥	٤,٤٠	٣,٧٥	١٣٠.٢٥
	٥.٦٧	٠.٣٥	٣,٦٠	٤,٥٠	١٣١٢٥
	٤.٨٣	٠.٣٠	٤,٢٠	٣,٨٣	١٣١٧.٠
	٤.٤٨	٠.٣٠	٣,٤٥	٤,٣٣	١٣١٨.٠
	٤.٦٢	٠.٣٥	٤,٤٧	٢,٩٥	١٣٢٥.٠
	٤.٨٢	٠.٣٥	٣,٤٧	٣,٩٧	١٣٢٧٥
	٤.٧٩	٠.٣٥	٣,٧٠	٣,٧٠	١٣٤٠.٠
	٥.٠٤	٠.٣٥	٣,٦٠	٤,٠٠	١٣٤٥.٠
	٤.٤٣	٠.٣٥	٣,٤٠	٣,٧٢	١٣٥٥.٠
	٤.٢٣	٠.٣٠	٤,١٥	٣,٤٠	١٣٦٥.٠
	٦.١٥	٠.٣٥	٣,٧٨	٤,٦٥	١٣٦٥.٠
	٠.٠٠				١٣٦٧٥
	٣.٩٣	٠.٣٠	٤,٣٧	٣,٠٠	١٣٧٥.٠
	٤.٦٦	٠.٣٠	٣,٧٠	٤,٢٠	١٤٨٦.٠
	٥.٢٩	٠.٣٠	٤,٢٠	٤,٢٠	١٤٩٠.٠
	٣.٦٠	٠.٣٠	٣,٠٠	٤,٠٠	١٦٣٥.٠
	٥.٥٤	٠.٣٠	٤,٤٠	٤,٢٠	١٦٣٧٥
	٥.٤٥	٠.٣٥	٣,٨٠	٤,١٠	١٩٥٠.٠
	٣.٨٩	٠.٣٥	٣,٠٠	٣,٧٠	١٩٥٤.٠
	٥.٠٤	٠.٣٥	٤,٠٠	٣,٦٠	١٩٦٠.٠
	٦.١٦	٠.٣٥	٤,٠٠	٤,٤٠	١٩٨٠.٠
	٣.٨٩	٠.٣٥	٣,٠٠	٣,٧٠	١٩٩٠.٠
	٥.٧٢	٠.٣٥	٣,٨٠	٤,٣٠	١٩٩٥.٠
	٨٠.٢.٣٢	الإجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

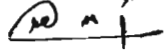


<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	الكمية	البيان
	٨٥٨٠.٠٩	لزوم غرف التفتيش
	٨٥٨٠.٠٩	الإجمالي بالم ٣

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

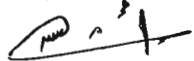


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  الطريق والكوبرى والنقل البرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٣)

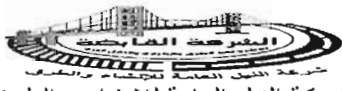
كم	عدد القصيات	إجمالي م٣	ملاحظات
٤٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٧٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٩٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
١٠٤٠	٤,٠٠	٦٤.٠٠	
١١٢٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
١٣٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
١٣٢٠	٤,٠٠	١٥٤.٠٠	
١٤٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
١٦٢٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
١٦٥٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
١٩٥٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
١٩٨٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٢١٨٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢١٨٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٣٤٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٣٤٠	٤,٠٠	٤٩.٦٤	
٢٦٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٦١٣	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٦٣٨	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٢٦٥٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٢٧١٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٨٦٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٢٩٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٠٥٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٣١٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٣١٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٣٢٤٠	٤,٠٠	٤٩.٦٤	
٣٣٦٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٣٦٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٤٢٤	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٣٤٨٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٦٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٧٥٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٣٧٥٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٨٥٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٩٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٩٧٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٤١٠٠	٢,٠٠	٤١.٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٤٣٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٤٣٧٥	٤,٠٠	١٦٥.٠٠	حديد ٢٢ مأخذ مياه
٤٣٨٠	٤,٠٠	٨٠.٠٠	غرفة مياه الشرب بساط
٤٥٢٥	٢,٠٠	٤١.٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٤٦٥٠	٤,٠٠	٢١٧.٦٥	
٤٧٠٠	٤,٠٠	٤٩.٦٤	
٤٩٥٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٥١٢٥	٣,٠٠	٤٣.٠٥	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

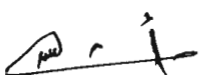


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	--

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٣)

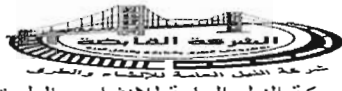
كم	عدد القصيات	إجمالي م³	ملاحظات
٥٣٥٠	٢,٠٠	٤١,٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٤٠٠	٢,٠٠	٤٠,٦٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٤٥٠	٢,٠٠	٤٠,٦٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٥٥٠	٢,٠٠	٤٠,٦٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٧٠٠	٢,٠٠	٤٠,٦٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٨٠٠	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
٥٩٠٠	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
٥٩٥٠	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
٥٩٧٥	٢,٠٠	٤١,٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٩٧٥	٢,٠٠	٤١,٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٦٢٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٦٥٠٠	٢,٠٠	٤١,٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٦٦٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٦٨٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٠٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٠٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٠٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٠٥٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٧٠٧٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٢٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٣٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٥٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٥٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٦٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٦٦٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٨٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٨٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٨٠٦٥	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨١٨٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٨٢٧٥	٢,٠٠	٣١,٦٥	
٨٤١٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨٤١٥	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨٥٠٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
٨٦٤٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨٦٨٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨٧٥٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨٨٨٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٩٠٠٠	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
٩٠٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٢٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٩٣٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٩٤٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٤٢٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٤٨٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٩٥٤٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٦٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٣)

كم	عدد القصيات	إجمالي م³	ملاحظات
٩٦٣٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٦٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٦٧٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٨٤٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٩٩٣٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٩٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٠١٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٠٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٢٧٥	٢,٠٠	٤٩,٦٤	
١٠٣٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٠٣٥٠	٤,٠٠	١٥٣,٠٠	غرفة مغزي
١٠٤٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٠٥٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٥٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٦٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٧٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٧٢٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٧٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٨٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٠٩٧٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١١٥٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١١٧٤٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١١٧٥٠	٤,٠٠	٥٠,٠٠	
١١٧٨٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١١٨٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢١٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٢٢٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢٢٧٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٢٣٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢٤٢٥	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
١٢٤٧٥	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
١٢٧٣٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢٧٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢٨٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢٨٥٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٣٠٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣١٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣١٧٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٣١٨٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣٢٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣٢٧٥	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٣٤٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٣٤٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣٥٢٥	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٣٦٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣٦٥٠	٤,٠٠	٥٠,٠٠	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

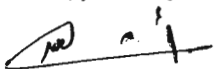


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٣)

كم	عدد القصيات	إجمالي م٣	ملاحظات
١٣٦٧٥	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٣٧٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٣٨١٠	٣,٠٠	٤١,٨٥	
١٣٨٨٠	٣,٠٠	٤١,٨٥	
١٤١٠٠	٣,٠٠	٤١,٨٥	
١٤٢٠٠	٣,٠٠	٤١,٨٥	
١٤٥٠٠	٣,٠٠	٤١,٨٥	
١٤٨٦٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٤٩٠٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٥٠٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٥١٥٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٥٢٨٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٥٥٠٠	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
١٥٥٧٥	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٥٦٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٥٧٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٥٨٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٦٣٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٦٣٧٥	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٦٥٧٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٦٩٢٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧٠٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧١٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧١٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧٢٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧٣٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧٣٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٩٥٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٩٥٤٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٩٦٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٩٨٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٩٩٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٩٩٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢٠٠٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢٠٠٣٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢٠١٥٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٢١٠٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢١١١٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢١٢٢٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢١٣٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢١٣٨٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢١٥٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢١٨١٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢١٨٥٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٢١٩١٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢١٩٣٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٣)

كم	عدد القصيات	إجمالي م٣	ملاحظات
٢١٩٤٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢١٩٩٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢٠٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢١٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢٣٥٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢٥٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٢٥٢٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢٦٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٢٦٣٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢٨٢٥	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٢٩٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٤٥٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٦٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٦٣٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٦٧٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٧٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٨٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٩٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٥٠٧٥	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٥١٥٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٥٢٢٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٥٧٧٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٥٩٧٥	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٠١٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٠٥٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٢٢٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٦٣٦٥	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٥١٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٥٨٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٦٥٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٦٨٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
الإجمالي بالم٣		٨٥٨٠.٠٩	

مهندس الهيئة
هـ. هـ

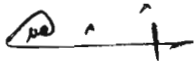
مهندس الشركة
هـ. هـ

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u> الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

إجمالي حصر أعمال بند (مستحدث ٤) خرسانة عادية للحوائط الساندة (مستخلص ٢٣)

البيان	الإجمالي	ملاحظات
لزوم الحائط الساند	٦٠.٣٧٣.٦٧	
الإجمالي بام ٣	٦٠.٣٧٣.٦٧	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)



ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٤٢٦.٠٠		٤٢٦.٠٠	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢٠	مروحة نجير	
	٥٣.٤٨		٥٣.٤٨	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٥	١٠.٧٥	١٠.٦٠
	٨٨.٧٥		٨٨.٧٥	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٥
	٨٨.٤٠		٨٨.٤٠	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٢٥	١١.٠٠
	٨٨.٣٣		٨٨.٣٣	١.٠٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٥٠	١١٢٥
	٨٨.٥٠		٨٨.٥٠	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٧٥	١١٥٠
	٨٨.٤٩		٨٨.٤٩	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٠٠	١١٧٥
	٨٦.٣٦		٨٦.٣٦	٠.٨٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢٥	١٢٠٠
	٨٣.٥٣		٨٣.٥٣	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٠	١٢٢٥
	٨٢.٨٤		٨٢.٨٤	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٧٥	١٢٥٠
	٨١.٧٨		٨١.٧٨	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٠٠	١٢٧٥
	٧٩.٦٢		٧٩.٦٢	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٢٥	١٣٠٠
	٧٦.٦٨		٧٦.٦٨	٠.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٥٠	١٣٢٥
	٧٦.٠٢		٧٦.٠٢	٠.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٧٥	١٣٥٠
	٧٥.٦٧		٧٥.٦٧	٠.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٠٠	١٣٧٥
	٧٥.٩١		٧٥.٩١	٠.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٢٥	١٤٠٠
	٧٩.٨٧		٧٩.٨٧	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٥٠	١٤٢٥
	٨٠.٨٦		٨٠.٨٦	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٧٥	١٤٥٠
	٨١.٥٦		٨١.٥٦	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٠٠	١٤٧٥

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٣)



ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٢.١١		٨٢.١١	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٢٥	١٥٠٠
	٨٢.١١		٨٢.١١	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٥٠	١٥٢٥
	٨٢.٣٢		٨٢.٣٢	٠.٦٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٧٥	١٥٥٠
	٨٢.٤٤		٨٢.٤٤	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٠٠	١٥٧٥
	٨٢.٥٩		٨٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٢٥	١٦٠٠
	٨٢.٦٣		٨٢.٦٣	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٥٠	١٦٢٥
	٨٢.٨٢		٨٢.٨٢	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٧٥	١٦٥٠
	٨٢.٩٢		٨٢.٩٢	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٠٠	١٦٧٥
	٨٢.٨٣		٨٢.٨٣	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٢٥	١٧٠٠
	٨٣.٠١		٨٣.٠١	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٥٠	١٧٢٥
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٧٥	١٧٥٠
	٨٢.٦٥		٨٢.٦٥	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٠٠	١٧٧٥
	٨٠.١٩		٨٠.١٩	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٢٥	١٨٠٠
	٧٨.١٢		٧٨.١٢	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٥٠	١٨٢٥
	٧٥.٤٩		٧٥.٤٩	٠.١٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٧٥	١٨٥٠
	٧٤.٩٥		٧٤.٩٥	٠.١٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٠٠	١٨٧٥
	٧٤.٦٨		٧٤.٦٨	٠.١١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٢٥	١٩٠٠
	٧٥.٢١		٧٥.٢١	٠.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٥٠	١٩٢٥
	٧٧.٦٧		٧٧.٦٧	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٧٥	١٩٥٠



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٣)

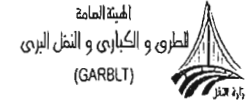
ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٧٩.٧٦		٧٩.٧٦	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٠٠	١٩٧٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٠٢٥	٢.٠٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٠٥٠	٢.٠٢٥
	٩٢.٣١		٩٢.٣١	١.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٠٧٥	٢.٠٥٠
	٩٣.٩٧		٩٣.٩٧	١.٤٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.١٠٠	٢.٠٧٥
	٢٩٢.٠٠		٢٩٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٠٠	٢.٥٠٠	٢.٤٠٠
	٧٤.٥١		٧٤.٥١	٠.١٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٥٢٥	٢.٥٠٠
	٧٦.٢٦		٧٦.٢٦	٠.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٥٥٠	٢.٥٢٥
	٧٨.٠٥		٧٨.٠٥	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٥٧٥	٢.٥٥٠
	٧٩.٦٧		٧٩.٦٧	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٦٠٠	٢.٥٧٥
	٨٠.٥٥		٨٠.٥٥	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٦٢٥	٢.٦٠٠
	٨٠.٧٣		٨٠.٧٣	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٦٥٠	٢.٦٢٥
	٨٠.٢٣		٨٠.٢٣	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٦٧٥	٢.٦٥٠
	٧٩.٦٥		٧٩.٦٥	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٧٠٠	٢.٦٧٥
	٧٩.١٧		٧٩.١٧	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٧٢٥	٢.٧٠٠
	٧٨.٦١		٧٨.٦١	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٧٥٠	٢.٧٢٥
	٧٨.١٩		٧٨.١٩	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٧٧٥	٢.٧٥٠
	٧٨.٢١		٧٨.٢١	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٨٠٠	٢.٧٧٥
	٧٨.٢٥		٧٨.٢٥	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢.٨٢٥	٢.٨٠٠



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

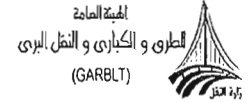
تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية....الخ (مستخلص ٢٣)



ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٢.٤٤		٨٢.٤٤	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٨٥٠	٢٨٢٥
	٨٧.٥١		٨٧.٥١	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٨٧٥	٢٨٥٠
	٩١.٧٢		٩١.٧٢	١.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٠٠	٢٨٧٥
	٧٨.٥٥		٧٨.٥٥	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٢٥	٢٩٠٠
	٧٨.٥٥		٧٨.٥٥	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٥٠	٢٩٢٥
	٧٨.٣٧		٧٨.٣٧	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٧٥	٢٩٥٠
	٧٨.١٩		٧٨.١٩	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٠٠	٢٩٧٥
ثانية مكررة	٥٧.٦٠		٥٧.٦٠				٠.٨٠	٠.٨٠					٩٠	٣٠٠٠	٢٩١٠
	٩٠.١٩		٩٠.١٩	١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٢٥	٣٠٠٠
	٨٩.٧٦		٨٩.٧٦	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٥٠	٣٠٢٥
	٨٧.١٧		٨٧.١٧	٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٧٥	٣٠٥٠
	٨٣.٧٤		٨٣.٧٤	٠.٧٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٠٠	٣٠٧٥
	٨٠.٠٧		٨٠.٠٧	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٢٥	٣١٠٠
	٧٨.٣٩		٧٨.٣٩	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٥٠	٣١٢٥
	٧٧.٧٧		٧٧.٧٧	٠.٣٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٧٥	٣١٥٠
	٧٧.٢٨		٧٧.٢٨	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٠٠	٣١٧٥
	٧٧.٢٠		٧٧.٢٠	٠.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٢٥	٣٢٠٠
	٧٧.٤١		٧٧.٤١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٥٠	٣٢٢٥
	٧٧.٢٨		٧٧.٢٨	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٧٥	٣٢٥٠

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

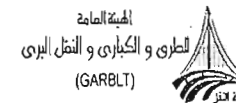
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٧٧.٦٩		٧٧.٦٩	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٠٠	٣٢٧٥
	٧٧.٩٠		٧٧.٩٠	٠.٣٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٢٥	٣٣٠٠
	٧٨.١٣		٧٨.١٣	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٥٠	٣٣٢٥
	٧٧.٩٧		٧٧.٩٧	٠.٣٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٧٥	٣٣٥٠
	٧٨.٠٧		٧٨.٠٧	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٠٠	٣٣٧٥
	٧٧.٧٥		٧٧.٧٥	٠.٣٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٢٥	٣٤٠٠
	٧٧.٤٥		٧٧.٤٥	٠.٣٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٥٠	٣٤٢٥
	٧٧.٢٥		٧٧.٢٥	٠.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٧٥	٣٤٥٠
	٧٧.٣١		٧٧.٣١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٠٠	٣٤٧٥
	٨٨.٧٤		٨٨.٧٤	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٢٥	٣٥٠٠
	٨٨.٦٥		٨٨.٦٥	١.٠٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٥٠	٣٥٢٥
	٨٩.٠٩		٨٩.٠٩	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٧٥	٣٥٥٠
	٨٩.١٤		٨٩.١٤	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٠٠	٣٥٧٥
	٨٩.٦٢		٨٩.٦٢	١.١١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٢٥	٣٦٠٠
	٨٩.٧٤		٨٩.٧٤	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٥٠	٣٦٢٥
	٨٩.٧٩		٨٩.٧٩	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٧٥	٣٦٥٠
	٨٩.٣٠		٨٩.٣٠	١.٠٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٠٠	٣٦٧٥
	٨٨.٧٤		٨٨.٧٤	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٢٥	٣٧٠٠
	٨٨.١٧		٨٨.١٧	١.٠١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٥٠	٣٧٢٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

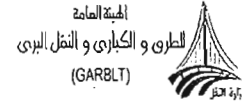


تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك					
	٨٧.٦٣		٨٧.٦٣	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٧٥	٣٧٥٠
	٨٧.٣٠		٨٧.٣٠	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٠٠	٣٧٧٥
	٨١.٠٧		٨١.٠٧	٠.٥٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٢٥	٣٨٠٠
	٨٣.١٤		٨٣.١٤	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٥٠	٣٨٢٥
	٨٤.٥١		٨٤.٥١	٠.٧٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٧٥	٣٨٥٠
	٨٤.١٠		٨٤.١٠	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٠٠	٣٨٧٥
	٨٣.٨٩		٨٣.٨٩	٠.٧٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٢٥	٣٩٠٠
	٨٣.٦٤		٨٣.٦٤	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٥٠	٣٩٢٥
ثانية مكررة	٦٠.٠٠		٦٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٥٠	٣٩٥٠	٣٧٧٥
	٨٩.٨٠		٨٩.٨٠	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٧٥	٣٩٥٠
	٨٧.٣٠		٨٧.٣٠	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٠٠	٣٩٧٥
	٨٤.٧٨		٨٤.٧٨	٠.٧٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٢٥	٤٠٠٠
	٨٤.٦٦		٨٤.٦٦	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٥٠	٤٠٢٥
	٨٤.٢٣		٨٤.٢٣	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٧٥	٤٠٥٠
	٨٤.٣٨		٨٤.٣٨	٠.٧٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤١٠٠	٤٠٧٥
	٨٦.٤٦		٨٦.٤٦	٠.٩٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤١٢٥	٤١٠٠
	١٢.٠٠		١٢.٠٠							٠.٢٠	٠.٤٠	قدمة سفلية	١٥٠	٤٢٧٥	٤١٢٥
	٤٥.٠٠		٤٥.٠٠							٠.١٥	٢.٠٠	الميل			

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م ^٣			المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٥٤.٠٠		٥٤.٠٠							٠.٦٠	٠.٦٠	قصيه فوق الميل			
	٨٥.٤٨		٨٥.٤٨	٠.٨٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٣٧٥	٤٣٥٠
	٨٢.١١		٨٢.١١	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٠٠	٤٣٧٥
	٨١.٧٨		٨١.٧٨	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٢٥	٤٤٠٠
	٨١.٤٥		٨١.٤٥	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٥٠	٤٤٢٥
	٨١.٤٠		٨١.٤٠	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٧٥	٤٤٥٠
	٨١.٤٧		٨١.٤٧	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٠٠	٤٤٧٥
	٨٢.٨٦		٨٢.٨٦	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٢٥	٤٥٠٠
	٨٦.٩٧		٨٦.٩٧	٠.٩٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٥٠	٤٥٢٥
	٧٦.٣٠		٧٦.٣٠	٠.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٧٥	٤٥٥٠
	٨٠.٣٥		٨٠.٣٥	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٠٠	٤٥٧٥
	٨١.٢١		٨١.٢١	٠.٥٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٢٥	٤٦٠٠
	٨١.٣٦		٨١.٣٦	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٥٠	٤٦٢٥
	٨١.٦٤		٨١.٦٤	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٧٥	٤٦٥٠
	٨١.٤٧		٨١.٤٧	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٠٠	٤٦٧٥
	٨٠.٥٠		٨٠.٥٠	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٢٥	٤٧٠٠
ثانية مكررة	١٤٠.٠٠		١٤٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						١٧٥	٤٧٢٥	٤٥٥٠
	٩٠.٨٧		٩٠.٨٧	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٥٠	٤٧٢٥
	٨٦.١٦		٨٦.١٦	٠.٨٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٧٥	٤٧٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

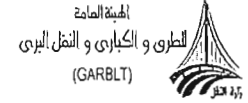
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٤.٧٦		٨٤.٧٦	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٠٠	٤٧٧٥
	٨٤.٢٣		٨٤.٢٣	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٢٥	٤٨٠٠
	٨٣.٥٣		٨٣.٥٣	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٥٠	٤٨٢٥
	٨٢.٨٦		٨٢.٨٦	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٧٥	٤٨٥٠
	٨٢.٨٢		٨٢.٨٢	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٠٠	٤٨٧٥
	٨٢.٦٦		٨٢.٦٦	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٢٥	٤٩٠٠
	٨٢.٥٧		٨٢.٥٧	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٥٠	٤٩٢٥
	٨٢.٧٣		٨٢.٧٣	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٧٥	٤٩٥٠
	٨٢.٦٦		٨٢.٦٦	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٠٠	٤٩٧٥
	٨٢.٧١		٨٢.٧١	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٢٥	٥٠٠٠
	٨٢.٨٩		٨٢.٨٩	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٥٠	٥٠٢٥
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٧٥	٥٠٥٠
	٨٣.٠٧		٨٣.٠٧	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٠٠	٥٠٧٥
	٨٢.٩٨		٨٢.٩٨	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٢٥	٥١٠٠
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٥٠	٥١٢٥
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٧٥	٥١٥٠
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٠٠	٥١٧٥
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٢٥	٥٢٠٠
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٥٠	٥٢٢٥



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٣.٠٠		٨٣.٠٠	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٧٥	٥٢٥٠
	٨٢.٧٢		٨٢.٧٢	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٠٠	٥٢٧٥
	٨٢.٣٢		٨٢.٣٢	٠.٦٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٢٥	٥٣٠٠
	٨١.٩١		٨١.٩١	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٥٠	٥٣٢٥
	٧٨.٦٩		٧٨.٦٩	٠.٣٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٧٥	٥٣٥٠
	٧٧.٠٥		٧٧.٠٥	٠.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٠٠	٥٣٧٥
	٧٦.٤٧		٧٦.٤٧	٠.٢٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٢٥	٥٤٠٠
	٧٦.٧٣		٧٦.٧٣	٠.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٥٠	٥٤٢٥
	٧٦.٩٣		٧٦.٩٣	٠.٢٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٧٥	٥٤٥٠
	٧٨.٩٦		٧٨.٩٦	٠.٤٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٠٠	٥٤٧٥
	٨٣.٥٤		٨٣.٥٤	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٢٥	٥٥٠٠
	٧٣.٩٩		٧٣.٩٩	٠.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٥٠	٥٥٢٥
	٧٩.٣٣		٧٩.٣٣	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٧٥	٥٥٥٠
	٨٤.٤٩		٨٤.٤٩	٠.٧٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٠٠	٥٥٧٥
	٨٥.٩٩		٨٥.٩٩	٠.٨٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٢٥	٥٦٠٠
	٨٧.٥١		٨٧.٥١	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٥٠	٥٦٢٥
	٨٧.٧٠		٨٧.٧٠	٠.٩٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٧٥	٥٦٥٠
	٨٧.١٨		٨٧.١٨	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٠٠	٥٦٧٥
	٨٦.٧٣		٨٦.٧٣	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٢٥	٥٧٠٠

مهندس الهيئة

١٥ - ١

مهندس الشركة

١٥ - ١



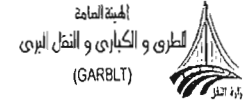
عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م ^٣			المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٣.١٩		٨٣.١٩	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٥٠	٥٧٢٥
	٧٨.٤٠		٧٨.٤٠	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٧٥	٥٧٥٠
	٨٨.٠٠		٨٨.٠٠	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٠٠	٥٧٧٥
ثانية مكررة	١٨٠.٠٠		١٨٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٢٢٥	٥٧٥٠	٥٥٢٥
	٨٤.٣٢		٨٤.٣٢	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٢٥	٥٨٠٠
	٨٣.٦٧		٨٣.٦٧	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٥٠	٥٨٢٥
	٨٢.٦٨		٨٢.٦٨	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٧٥	٥٨٥٠
	٧٩.٨١		٧٩.٨١	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٠٠	٥٨٧٥
	٧٧.٧٧		٧٧.٧٧	٠.٣٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٢٥	٥٩٠٠
	٧٧.٣١		٧٧.٣١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٥٠	٥٩٢٥
	٧٦.٥٦		٧٦.٥٦	٠.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٧٥	٥٩٥٠
	٧٦.٩٤		٧٦.٩٤	٠.٢٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٠٠	٥٩٧٥
	٧٧.٠٦		٧٧.٠٦	٠.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٢٥	٦٠٠٠
	٧٧.٧٠		٧٧.٧٠	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٥٠	٦٠٢٥
	٧٩.٢٣		٧٩.٢٣	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٧٥	٦٠٥٠
	٨٢.٧٠		٨٢.٧٠	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٠٠	٦٠٧٥
	٨٢.٨٤		٨٢.٨٤	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٢٥	٦١٠٠
ثانية مكررة	٩.٦٠		٩.٦٠			٠.٦٠	٠.٨٠						٢٠	٦١٢٠	٦١٠٠
	٨٧.٧٦		٨٧.٧٦	٠.٩٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٥٠	٦١٢٥

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

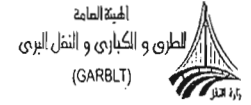


تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٧٥.١٠		٧٥.١٠	٠.١٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٧٥	٦١٥٠
	٧٦.٠٠		٧٦.٠٠	٠.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٠٠	٦١٧٥
ثانية مكررة	٦٤.٠٠		٦٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٨٠	٦٢٠٠	٦١٢٠
	٩١.٤٥		٩١.٤٥	١.٢٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٢٥	٦٢٠٠
	٩٠.٨٥		٩٠.٨٥	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٥٠	٦٢٢٥
	٨٦.٦٦		٨٦.٦٦	٠.٩١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٧٥	٦٢٥٠
	٨٢.٤٥		٨٢.٤٥	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٠٠	٦٢٧٥
	٨١.٤٦		٨١.٤٦	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٢٥	٦٣٠٠
	٨١.٣٠		٨١.٣٠	٠.٥٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٥٠	٦٣٢٥
	٨١.٤٨		٨١.٤٨	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٧٥	٦٣٥٠
	٨١.٦٧		٨١.٦٧	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٠٠	٦٣٧٥
	٨٢.٤٤		٨٢.٤٤	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٢٥	٦٤٠٠
	٨٦.٧٨		٨٦.٧٨	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٥٠	٦٤٢٥
	٩١.٧٤		٩١.٧٤	١.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٧٥	٦٤٥٠
	٧٩.٥٠		٧٩.٥٠	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٠٠	٦٤٧٥
	٧٩.٦٥		٧٩.٦٥	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٢٥	٦٥٠٠
	٧٩.٨٩		٧٩.٨٩	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٥٠	٦٥٢٥
	٨٠.١٣		٨٠.١٣	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٧٥	٦٥٥٠
	٨٠.٢٢		٨٠.٢٢	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٠٠	٦٥٧٥

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٢٤٠.٠٠		٢٤٠.٠٠					١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	١.٥٠	٢.٥	١٥٠	٦٥٠٠	٦٣٥٠
ثانية مكررة	١٦٠.٠٠		١٦٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٢٠٠	٦٦٥٠	٦٤٥٠
	٨٠.٢٢		٨٠.٢٢	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٢٥	٦٦٠٠
	٧٦.٠٢		٧٦.٠٢	٠.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٥٠	٦٦٢٥
	٨٦.٠٨		٨٦.٠٨	٠.٨٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٧٥	٦٦٥٠
	٨١.٧٣		٨١.٧٣	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٠٠	٦٦٧٥
	٨١.٤٤		٨١.٤٤	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٢٥	٦٧٠٠
	٨١.٠٦		٨١.٠٦	٠.٥٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٥٠	٦٧٢٥
	٨٠.٨٢		٨٠.٨٢	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٧٥	٦٧٥٠
	٨٠.٤٧		٨٠.٤٧	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٨٠٠	٦٧٧٥
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٨٢٥	٦٨٠٠
	٧٩.٦٨		٧٩.٦٨	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٨٥٠	٦٨٢٥
	٧٩.٣٢		٧٩.٣٢	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٨٧٥	٦٨٥٠
	٧٩.١٧		٧٩.١٧	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٩٠٠	٦٨٧٥
	٧٨.٥٥		٧٨.٥٥	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٩٢٥	٦٩٠٠
	٧٨.١٨		٧٨.١٨	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٩٥٠	٦٩٢٥
	٧٧.٩١		٧٧.٩١	٠.٣٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٩٧٥	٦٩٥٠
	٧٧.٦٤		٧٧.٦٤	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٠٠٠	٦٩٧٥
	٨٣.٥٤		٨٣.٥٤	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٠٢٥	٧٠٠٠

مهندس الهيئة

٣٨

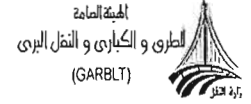
مهندس الشركة

٣٨



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



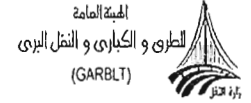
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٦.٢٤		٨٦.٢٤	٠.٨٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٠.٥٠	٧٠.٢٥
	٨٩.٠٨		٨٩.٠٨	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٠.٧٥	٧٠.٥٠
	٨٩.٧١		٨٩.٧١	١.١١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧١.٠٠	٧٠.٧٥
	٩٠.٣٠		٩٠.٣٠	١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧١.٢٥	٧١.٠٠
	٨٩.٢٢		٨٩.٢٢	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧١.٥٠	٧١.٢٥
	٨٧.١١		٨٧.١١	٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧١.٧٥	٧١.٥٠
	٨٥.٩٢		٨٥.٩٢	٠.٨٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٢.٠٠	٧١.٧٥
	٢٩٢.٠٠		٢٩٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٠٠	٧٣.٠٠	٧٢.٠٠
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٣.٢٥	٧٣.٠٠
	٨١.١٠		٨١.١٠	٠.٥٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٣.٥٠	٧٣.٢٥
	٨٠.٥٠		٨٠.٥٠	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٣.٧٥	٧٣.٥٠
	٨٠.٢٠		٨٠.٢٠	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤.٠٠	٧٣.٧٥
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤.٢٥	٧٤.٠٠
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤.٥٠	٧٤.٢٥
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤.٧٥	٧٤.٥٠
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥.٠٠	٧٤.٧٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥.٢٥	٧٥.٠٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥.٥٠	٧٥.٢٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥.٧٥	٧٥.٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كويري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٦.٠٠	٧٥٧٥
ثتية مكررة	١٨٠.٠٠		١٨٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠					٢.٥	٢٢٥	٧٥٢٥	٧٣.٠٠
	١١٦٨.٠٠		١١٦٨.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٤٠٠	٨.٠٠٠	٧٦.٠٠
	٨٧.٥٧		٨٧.٥٧	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨.٢٥	٨.٠٠٠
	٨٨.٣٢		٨٨.٣٢	١.٠٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨.٥٠	٨.٢٥
	٩٠.٠٥		٩٠.٠٥	١.١٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨.٧٥	٨.٥٠
	٩١.٩٩		٩١.٩٩	١.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨١.٠٠	٨.٧٥
	٩١.٦٣		٩١.٦٣	١.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨١٧٥	٨١٥.٠
	٧٨.٣٦		٧٨.٣٦	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢.٠٠	٨١٧٥
	٧٩.٣٦		٧٩.٣٦	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٢٥	٨٢.٠٠
	٧٩.٤٣		٧٩.٤٣	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٥.٠	٨٢٢٥
	٧٨.٣١		٧٨.٣١	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٧٥	٨٢٥.٠
	٧٨.٦٤		٧٨.٦٤	٠.٣٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣.٠٠	٨٢٧٥
ثانية مكررة	٥٠.٠٠		٥٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٢٥	٨٣.٠٠	٨١٧٥
	٨٧.١٨		٨٧.١٨	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٢٥	٨٣.٠٠
	٩٤.٩٤		٩٤.٩٤	١.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٥.٠	٨٣٢٥
	٨٠.٣٢		٨٠.٣٢	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٧٥	٨٣٥.٠
	٨٠.٣٢		٨٠.٣٢	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤.٠٠	٨٣٧٥
	٨٤.١٤		٨٤.١٤	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٢٥	٨٤.٠٠

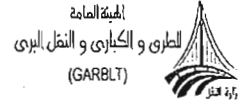
مهندس الهيئة

٨٥

مهندس الشركة

٨٥

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بغارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك					
	٨٤.١٧		٨٤.١٧	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٥٠	٨٤٢٥
	٨٣.٣١		٨٣.٣١	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٧٥	٨٤٥٠
	٨٢.٥٢		٨٢.٥٢	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٠٠	٨٤٧٥
	٨١.٤٩		٨١.٤٩	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٢٥	٨٥٠٠
	٨٠.٧٥		٨٠.٧٥	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٥٠	٨٥٢٥
ثانية مكررة	٢٠٨.٠٠		٢٠٨.٠٠			١.٣٠	٠.٨٠						٢٠٠	٨٥٥٠	٨٣٥٠
	٨٦.٩٨		٨٦.٩٨	٠.٩٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٧٥	٨٥٥٠
	٨٨.٠٢		٨٨.٠٢	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٠٠	٨٥٧٥
	٨٥.٣١		٨٥.٣١	٠.٨٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٢٥	٨٦٠٠
	٨٣.٢٥		٨٣.٢٥	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٥٠	٨٦٢٥
	٨٣.٣٠		٨٣.٣٠	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٧٥	٨٦٥٠
	٨٣.٣٣		٨٣.٣٣	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٠٠	٨٦٧٥
	٨٣.٥٧		٨٣.٥٧	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٢٥	٨٧٠٠
ثانية مكررة	١١٢.٠٠		١١٢.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠						١٧٥	٨٧٢٥	٨٥٥٠
	٩٥.٤٩		٩٥.٤٩	١.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٥٠	٨٧٢٥
	٩٣.٣٩		٩٣.٣٩	١.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٧٥	٨٧٥٠
	٩٠.٧١		٩٠.٧١	١.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٠٠	٨٧٧٥
	٨٩.١٣		٨٩.١٣	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٢٥	٨٨٠٠
	٨٨.٩٩		٨٨.٩٩	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٥٠	٨٨٢٥

مهندس الهيئة

٨٨٩

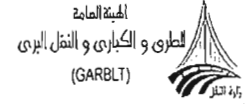
مهندس الشركة

٨٨٩

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٨.٨٠		٨٨.٨٠	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٧٥	٨٨٥٠
	٨٨.٧٥		٨٨.٧٥	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٠٠	٨٨٧٥
	٨٨.٧٦		٨٨.٧٦	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٢٥	٨٩٠٠
	٨٩.١٣		٨٩.١٣	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٥٠	٨٩٢٥
	٨٩.٧٤		٨٩.٧٤	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٧٥	٨٩٥٠
	٩٠.٢٦		٩٠.٢٦	١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠٠٠	٨٩٧٥
	٩١.٠٥		٩١.٠٥	١.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠٢٥	٩٠٠٠
	٩١.٦٣		٩١.٦٣	١.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠٥٠	٩٠٢٥
	٩٢.١٧		٩٢.١٧	١.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠٧٥	٩٠٥٠
	٩٢.٣٨		٩٢.٣٨	١.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١٠٠	٩٠٧٥
	٩٢.٠٧		٩٢.٠٧	١.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١٢٥	٩١٠٠
	٩١.٢٤		٩١.٢٤	١.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١٥٠	٩١٢٥
	٨٩.٧٩		٨٩.٧٩	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١٧٥	٩١٥٠
	٨٤.٩٤		٨٤.٩٤	٠.٨٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢٠٠	٩١٧٥
	٨٢.٥٤		٨٢.٥٤	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢٢٥	٩٢٠٠
	٨٠.٩٨		٨٠.٩٨	٠.٥٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢٥٠	٩٢٢٥
	٨٠.٢١		٨٠.٢١	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢٧٥	٩٢٥٠
	٧٩.٩٠		٧٩.٩٠	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣٠٠	٩٢٧٥
	٨٠.٢٤		٨٠.٢٤	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣٢٥	٩٣٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

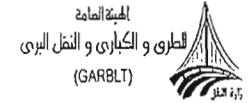
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)



ملاحظات	المكعبات م٢			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٢)	مكعب (م٢)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك					
	٨٣.٠١		٨٣.٠١	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣٥٠	٩٣٢٥
	٨٥.٨١		٨٥.٨١	٠.٨٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣٧٥	٩٣٥٠
	٨٦.٧٣		٨٦.٧٣	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤٠٠	٩٣٧٥
	٨٧.٤١		٨٧.٤١	٠.٩٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤٢٥	٩٤٠٠
	٨٧.٨٦		٨٧.٨٦	٠.٩٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤٥٠	٩٤٢٥
	٨٨.٠٩		٨٨.٠٩	١.٠١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤٧٥	٩٤٥٠
	٨٠.٠٣		٨٠.٠٣	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٠٠	٩٤٧٥
	٧٩.٥٤		٧٩.٥٤	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٢٥	٩٥٠٠
	٧٩.١٤		٧٩.١٤	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٥٠	٩٥٢٥
	٧٨.٦٠		٧٨.٦٠	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٧٥	٩٥٥٠
	٧٨.٣١		٧٨.٣١	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٠٠	٩٥٧٥
	٧٨.٣٤		٧٨.٣٤	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٢٥	٩٦٠٠
	٧٨.٤٣		٧٨.٤٣	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٥٠	٩٦٢٥
	٧٨.٦١		٧٨.٦١	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٧٥	٩٦٥٠
	٧٩.٠٩		٧٩.٠٩	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٠٠	٩٦٧٥
	٧٩.٤٤		٧٩.٤٤	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٢٥	٩٧٠٠
ثانية مكررة	٦٠.٠٠		٦٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٥٠	٩٧٢٥	٩٥٧٥
	٧٩.٨٢		٧٩.٨٢	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٥٠	٩٧٢٥
	٨٠.١٩		٨٠.١٩	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٧٥	٩٧٥٠

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٣.٥٠		٨٣.٥٠	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٠٠	٩٧٧٥
	٨٧.١١		٨٧.١١	٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٢٥	٩٨٠٠
	٩٠.٧٩		٩٠.٧٩	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٥٠	٩٨٢٥
	٩١.٠١		٩١.٠١	١.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٧٥	٩٨٥٠
	٩١.٠٧		٩١.٠٧	١.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩٠٠	٩٨٧٥
	٩٠.٦٩		٩٠.٦٩	١.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩٢٥	٩٩٠٠
	٩٠.٢٠		٩٠.٢٠	١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩٥٠	٩٩٢٥
	٨٩.١٩		٨٩.١٩	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩٧٥	٩٩٥٠
	٨٨.٠٥		٨٨.٠٥	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠٠٠	٩٩٧٥
	٨٣.٢٣		٨٣.٢٣	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠٢٥	١٠٠٠٠
	٧٨.١٧		٧٨.١٧	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠٥٠	١٠٠٢٥
	٧٤.٢٢		٧٤.٢٢	٠.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠٧٥	١٠٠٥٠
	٧٣.٧٩		٧٣.٧٩	٠.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠١٠٠	١٠٠٧٥
	٧٦.١٥		٧٦.١٥	٠.٢١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠١٢٥	١٠١٠٠
	٣٨.٠٨		٣٨.٠٨	٠.٢١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢.٥	١٠١٥٠	١٠١٢٥
	٨٣.٦٥		٨٣.٦٥	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٣٧٥	١٠٣٥٠
	٨٣.٦٥		٨٣.٦٥	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤٠٠	١٠٣٧٥
	٨٢.٩٠		٨٢.٩٠	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤٢٥	١٠٤٠٠
	٨١.٨٥		٨١.٨٥	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤٥٠	١٠٤٢٥

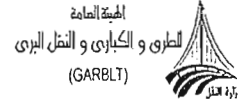
مهندس الهيئة

٨٥

مهندس الشركة

٨٦

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك				
	٨٠.٨٠		٨٠.٨٠	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٤٧٥	١.٤٥٠
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٥٠٠	١.٤٧٥
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٥٢٥	١.٥٠٠
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٥٥٠	١.٥٢٥
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٥٧٥	١.٥٥٠
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٦٠٠	١.٥٧٥
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٦٢٥	١.٦٠٠
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٦٥٠	١.٦٢٥
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٦٧٥	١.٦٥٠
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٧٠٠	١.٦٧٥
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٧٢٥	١.٧٠٠
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٧٥٠	١.٧٢٥
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٧٧٥	١.٧٥٠
	٧٩.٦٠		٧٩.٦٠	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٨٠٠	١.٧٧٥
	٧٩.٩٠		٧٩.٩٠	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٨٢٥	١.٨٠٠
	٨٠.٣٥		٨٠.٣٥	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٨٥٠	١.٨٢٥
	٨٠.٩٥		٨٠.٩٥	٠.٥٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٨٧٥	١.٨٥٠
	٨١.٥٥		٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٩٠٠	١.٨٧٥
	٨٢.١٥		٨٢.١٥	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٩٢٥	١.٩٠٠

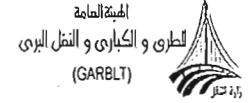
مهندس الهيئة

٢٩

مهندس الشركة

٢٩

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

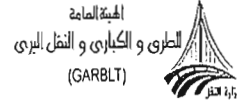


تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٢.٦٠		٨٢.٦٠	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠.٩٥٠	١٠.٩٢٥
	٨٢.٩٠		٨٢.٩٠	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠.٩٧٥	١٠.٩٥٠
	١٦٧٩.٠٠		١٦٧٩.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٧٥	١١٨٧٥	١١٣.٠٠
	٨٧.٥٩		٨٧.٥٩	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٩.٠٠	١١٨٧٥
	٧٨.٧٠		٧٨.٧٠	٠.٣٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٩٢٥	١١٩.٠٠
	٨٦.٥٤		٨٦.٥٤	٠.٩٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٩٥٠	١١٩٢٥
	٨٧.٦٨		٨٧.٦٨	٠.٩٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٩٧٥	١١٩٥٠
	٨٤.٦٨		٨٤.٦٨	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢.٠٠٠	١١٩٧٥
	٨٥.٠٥		٨٥.٠٥	٠.٨٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٠.٢٥	١٢.٠٠٠
	٨٣.٤١		٨٣.٤١	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٠.٥٠	١٢٠.٢٥
	٧٩.٢٤		٧٩.٢٤	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٠.٧٥	١٢٠.٥٠
	٧٣.٧٤		٧٣.٧٤	٠.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢١.٠٠	١٢٠.٧٥
	٨٠.٤٩		٨٠.٤٩	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢١.٢٥	١٢١.٠٠
	٧٥.٥٠		٧٥.٥٠	٠.١٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢١.٥٠	١٢١.٢٥
	٧٣.٧٥		٧٣.٧٥	٠.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢١.٧٥	١٢١.٥٠
	٧٤.٦٥		٧٤.٦٥	٠.١١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢.٠٠	١٢١.٧٥
	٧٨.٢٨		٧٨.٢٨	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢.٢٥	١٢٢.٠٠
	٧٨.٨٨		٧٨.٨٨	٠.٣٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢.٥٠	١٢٢.٢٥
	٨٢.١٥		٨٢.١٥	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢.٧٥	١٢٢.٥٠

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر		
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من	
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٧٥.٣٥		٧٥.٣٥	٠.١٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٠٠	١٢٢٧٥	
	٧٩.٥٩		٧٩.٥٩	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٢٥	١٢٣٠٠	
	٨٣.٢٧		٨٣.٢٧	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٥٠	١٢٣٢٥	
	٨٣.٥٥		٨٣.٥٥	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٧٥	١٢٣٥٠	
	٨٣.٠١		٨٣.٠١	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٠٠	١٢٣٧٥	
ثانية مكررة	٤٤٨.٠٠		٤٤٨.٠٠				٠.٨٠	٠.٨٠					٧٠٠	١٢١٠٠	١١٤٠٠	
ثانية مكررة	٦٤.٠٠		٦٤.٠٠				٠.٨٠	٠.٨٠					١٠٠	١٢٠٧٥	١١٩٧٥	
ثانية مكررة	٨٠.٠٠		٨٠.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠					١٠٠	١١٩٧٥	١١٨٧٥	
ثانية مكررة	٢٢٤.٠٠		٢٢٤.٠٠				٠.٨٠	٠.٨٠					٣٥٠	١٢٤٧٥	١٢١٢٥	
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٢٥	١٢٤٠٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٥٠	١٢٤٢٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٧٥	١٢٤٥٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٠٠	١٢٤٧٥
	٩٠.٧٧		٩٠.٧٧	١.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٢٥	١٢٥٠٠	
	٨٩.٩٢		٨٩.٩٢	١.١٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٥٠	١٢٥٢٥	
	٨٩.٢٥		٨٩.٢٥	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٧٥	١٢٥٥٠	
	٨٨.٨١		٨٨.٨١	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٦٠٠	١٢٥٧٥	
	٨٨.١١		٨٨.١١	١.٠١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٦٢٥	١٢٦٠٠	
	٨٨.٢٥		٨٨.٢٥	١.٠٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٦٥٠	١٢٦٢٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر		
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من		
			عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك						
	٨٨.٥٧		٨٨.٥٧	١.٠٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٦٧٥	١٢٦٥٠	
	٨٨.٧٧		٨٨.٧٧	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٧٠٠	١٢٦٧٥	
	٤٤.٠٠		٤٤.٠٠							٠.٤٠	٠.٤٠	٢٧٥	١٣٠.٢٥	١٢٧٥٠		
	٨٦.٦٣		٨٦.٦٣							٠.١٥	٢.١٠					الميل
	٨٠.٣٩		٨٠.٣٩							٠.٥٠٤	٠.٥٨					قمة علوية
	٨١.٩٦		٨١.٩٦	٠.٦٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠	
	٨٦.٤٤		٨٦.٤٤	٠.٩٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥	
	٩١.٥٤		٩١.٥٤	١.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠	
	٩٤.٤١		٩٤.٤١	١.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥	
	٩٤.٤٥		٩٤.٤٥	١.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠	
	٩١.٠٩		٩١.٠٩	١.٢١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥	
	٨٧.٠٩		٨٧.٠٩	٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠	
	٨٤.٧٢		٨٤.٧٢	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥	
	٨٣.٥٥		٨٣.٥٥	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠	
	٨٢.٦٨		٨٢.٦٨	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥	
	٨١.٧٦		٨١.٧٦	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠	
	٨١.٥٧		٨١.٥٧	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥	
	٨٥.٥٧		٨٥.٥٧	٠.٨٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠	
	٩٠.٨٤		٩٠.٨٤	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥	

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر		
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من		
			عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك						
خضم ٢٥ م ط	١٧٥٢.٠٠	١٧٥٢.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٦٠٠	١٤١٢٥	١٣٥٠٠	
ثانية مكررة	٣٢.٠٠	٣٢.٠٠				٠.٨٠	٠.٨٠						٥٠	١٣٥٥٠	١٣٥٠٠	
خضم ١٠٠ م ط	٤٦١٣.٦٠	٤٦١٣.٦٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٥٨٠	١٥٩٠٠	١٤٢٢٠	
خضم ٥٠ م ط	٨٠٣.٠٠	٨٠٣.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٧٥	١٦٣٧٥	١٦٠٥٠	
خضم ٢٥ م ط	١٣٨٧.٠٠	١٣٨٧.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٤٧٥	١٧١٠٠	١٦٦٠٠	
خضم ١٥ م ط	٦١٣.٢٠	٦١٣.٢٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢١٠	١٧٣٢٥	١٧١٠٠	
خضم ٢٥ م ط	٥٨٤.٠٠	٥٨٤.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٠٠	١٧٥٥٠	١٧٣٢٥	
	٧٣٠.٠٠	٧٣٠.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥٠	١٨٦٥٠	١٨٤٠٠	
	٢١٩٠.٠٠	٢١٩٠.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥٠	٢٠١٥٠	١٩٤٠٠	
	١٣١٤.٠٠	١٣١٤.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٤٥٠	٢٠٨٢٥	٢٠٣٧٥	
	٦٥٧.٠٠	٦٥٧.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٢٥	٢١١٥٠	٢٠٩٢٥	
	٢١٩٠.٠٠	٢١٩٠.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥٠	٢١٩٥٠	٢١٢٠٠	
خضم ٧٠ م ط	٨١٧.٦٠	٨١٧.٦٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٨٠	٢٣٠٠٠	٢٢٦٥٠	
	٢٤٨٢.٠٠	٢٤٨٢.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٨٥٠	٢٥٣٠٠	٢٤٤٥٠	
خضم ٥٠ م ط	٥٨٤.٠٠	٥٨٤.٠٠				١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٠٠	٢٦٠.٢٥	٢٥٧٧٥	
								١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٠	٢٦٠.٧٥	٢٦٠.٢٥	
	٦٤٤.٠٠	٦٤٤.٠٠								٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٧٥	٢٦٦٥٠	٢٦٠.٧٥	
	٣٧١.٠٠	٣٧١.٠٠						١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٧٥	٢٦٨٢٥	٢٦٦٥٠	
٦٠٣٧٣.٦٧			٦٠٣٧٣.٦٧	الاجمالي الكلي بالمتر المكعب										١٩٦٦٨	اجمالي طول	

مهندس الهيئة

٨٥ ٥ ١

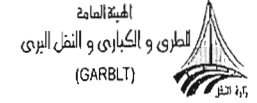
مهندس الشركة

٨٥ ٥ ١

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٣)

ملاحظات	المكعبات م ^٣			المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م ^٣)		مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك				
													٥٧٥	اطوال فرشة فقط	
													٣٧٥	اطوال قصية اولي	
													١٨٧١٨	اطوال قصية ثانية	
													٢٦٩٠	اطوال قصية ثانية مكررة	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات الموحدة

البناء رقم ١

بكالوريوس

عملية: شربة دباب السوي نوع الطبقة: رمل الزاوية التاريخ: ١٨ / ١١ / ٢٠٢٤

تنفيذ شركة: النيل العامة للإسوار الطرق ١٧٥ + ١٢ - - - ١٣ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٢١٦٥٠	١٢١٧٥٠	١٢١٨٥٠	١٢١٩٥٠	١٢٢٠٥٠	١٢٢١٥٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٩٧٠	٩٩٥١	٩٩٧٥	٩٩٥٠	٩٩٥٠	٩٩٥٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤٥٩	٥٤٨٦	٥٤٧٥	٥٤٧٥	٥٤٧٥	٥٤٧٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٢٥١١	٢٥٦٥	٢٥١٢	٢٥١٢	٢٥١٢	٢٥١٢
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	١٠٤١	١٠٩٥	١٠٩٥	١٠٩٥	١٠٩٥	١٠٩٥
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥
حجم الحفرة سم ٣	٢٠٠٠	٢٠٢٦	٢٠٢٦	٢٠٢٦	٢٠٢٦	٢٠٢٦
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٠٢	٤٢٠٠	٤١٧٠	٤١٧٠	٤١٧٠	٤١٧٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢,٠٥١	٢,٠٢٨	٢,٠٢٨	٢,٠٢٨	٢,٠٢٨	٢,٠٢٨
رقم العلبه	١	٢	٣	٤	٥	٦
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥٦٧,١	٥٦٥,١	٥٦٤,٨	٥٦٤,٨	٥٦٤,٨	٥٦٤,٨
وزن العلبه وبها العينه جافه	٥٢٥,٤	٥٢٦,٥	٥٢٦,٥	٥٢٦,٥	٥٢٦,٥	٥٢٦,٥
وزن الماء (الرطوبة)	٤١,٦	٣٨,٦	٣٨,٣	٣٨,٣	٣٨,٣	٣٨,٣
وزن العلبه فارغه	١٢٠	١٢٥	١٢٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠
وزن العينه الجافه	٤٠٥,٤	٤٠١,٥	٤٠١,٥	٤٠١,٥	٤٠١,٥	٤٠١,٥
نسبة الرطوبة %	١٠,١٨	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠
الكثافة الجافه جم / سم ٣	١,٩٢	١,٩١٩	١,٩٢١	١,٩٢١	١,٩٢١	١,٩٢١
أقصى كثافة جافه	١,٩٦					
نسبة المياه الأصولية	٨,٦					
نسبة الدمك %	٩٧,١	٩٧,٩	٩٨,٥	٩٦,١		

المواصفة: ٧.٩٥

مراجعة

إعداد: مدير العمل
إعداد: مدير الفني
إعداد: اعتماد
الاسم: عبدالقادر
الوظيفة: مدير
التوقيع: 
إعداد: 
إعداد: 

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للوائح المصرية

إيجاد ناريلكو

يلكلا العرب

عملية : تربة رملية ناعمة نوع الطبقية : ناعمة اسرابه التاريخ : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٧
تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاء والحرم ١٧٥ + ١٢ - ١٢ + ١٢ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٢٠٦٥٠	١٢٠٧٥٠	١٢٠٨٥٠	١٢٠٩٥٠	١٢٠٩٥٠	١٢٠٩٥٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١١٢	١٠١٠٥	١٠٠٩٥	١٠٠٨٥	١٠٠٧٥	١٠٠٦٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٥٢	٥٦١٢	٥٦٥٥	٥٦٥٥	٥٦٥٥	٥٦٥٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٥٩	٤٤٩٣	٤٤٢٠	٤٤٢٠	٤٤٢٠	٤٤٢٠
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٨٩	٢٩٤٣	٢٩٧٠	٢٩٧٠	٢٩٧٠	٢٩٧٠
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٦٦	١٩٨٩	١٩٥٤	١٩٥٤	١٩٩٧	١٩٩٧
وزن عينة التربة المبتلة	٤,٠٩	٤,١٥	٤,٠٥	٤,٠٥	٤,١٥	٤,١٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٤,١٦	٤,١٦	٤,١٦	٤,١٦	٤,١٦	٤,١٦
رقم العلبه	١٢	٦	١٠	٥	١٢	
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٤٧٧٨	٤٤٢٠	٤٦١٨	٤٤٢٠	٤٧٧٨	٤٧٧٨
وزن العلبه وبها العينه جافه	٤٥٤١	٤٤١٢	٤٦٥٠	٤٤١٢	٤٥٤١	٤٥٤١
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥١٧	٢٨,٤	٢٥١٢	٢٥١٢	٢٥١٢	٢٥١٢
وزن العلبه فارغه	١٤٧	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥
وزن العينه الجافه	٢٥١,٢	٢٥١,٢	٢٥١,٢	٢٥١,٢	٢٥١,٢	٢٥١,٢
نسبة الرطوبة %	١٧,٩	١٧,٩	١٧,٩	١٧,٩	١٧,٩	١٧,٩
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٨٩٩	١,٩١١	١,٩٥١	١,٩١٦	١,٩٥٧	
نتائج بروكتور	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦
نسبة المياه الأصوليه	١,٢	١,٢	١,٢	١,٢	١,٢	١,٢
نسبة الدمك %	٩٦,٩	٩٧,٥	٩٨,٠	٩٧,٨	٩٨,٤	٩٨,٤

المواصفة : للأنواع ١٠٠ %

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم

الوظيفة

التوقيع

م. أحمد كمال
م. أحمد كمال
م. أحمد كمال

م. محمد الباز
م. محمد الباز
م. محمد الباز

م. محمد الباز
م. محمد الباز
م. محمد الباز

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : المواصفات المصرية

إنشاء طريق

عملية : تربة رملية (الرمال) نوع الطبقة : تربة الرمال التاريخ : ١٠ / ١٥ / ٢٠٢١

تنفيذ شركة : للنيل العامة لإنشاء الطرق / ١٤ + ١٥ + ١٦ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٧٨٢٥	١٧٨٢٥	١٧٨٢٥	١٧٨٢٥	١٧٨٢٥	١٧٨٢٥
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٧٥٠	١٠٧٥٠	١٠٧٥٠	١٠٧٥٠	١٠٧٥٠	١٠٧٥٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	١٠٧٨٢	١٠٧٨٢	١٠٧٨٢	١٠٧٨٢	١٠٧٨٢	١٠٧٨٢
وزن رمل الحفرة والمخروط	٢٠٦٧	٢٠٥٥٢	٢٠٦٧٢	٢٠٦٧٢	٢٠٦٥٢	٢٠٦٥٢
وزن رمل المخروط	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٠٩٧	٢٠٨٢٢	٢٠٩٧٢	٢٠٩٧٢	٢٠٩٧٢	٢٠٩٧٢
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢
حجم الحفرة سم ^٣	٢٠٧٧	٢٠٨٢٢	٢٠٩٧٢	٢٠٩٧٢	٢٠٩٧٢	٢٠٩٧٢
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٩٧	٤١٩٧	٤١٩٧	٤١٩٧	٤١٩٧	٤١٩٧
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٠٩٧	٢٠٩٧	٢٠٩٧	٢٠٩٧	٢٠٩٧	٢٠٩٧
رقم العلبه	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٧٦٩	٥٨١٠	٥٨١٠	٥٨١٠	٥٨١٠	٥٨١٠
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٨١٠	٥٨١٠	٥٨١٠	٥٨١٠	٥٨١٠	٥٨١٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨
وزن العلبه فارغة	١٢٧	١٢٧	١٢٧	١٢٧	١٢٧	١٢٧
وزن العينة الجافة	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨
نسبة الرطوبة %	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥
أقصى كثافة جافة	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦
نتائج بروتوكور	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦
نسبة المياه الأصويية	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦
نسبة الدمك %	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦

المواصفة : ٩٥ %

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

اسم : حسن كمال

اسم : جلال الدين

اسم : جلال الدين

الوظيفة : مهندس

الوظيفة : مهندس

الوظيفة : مهندس

التوقيع : حسن كمال

التوقيع : جلال الدين

التوقيع : جلال الدين

ایجاد خاکسار

عملية: توصيف نظام السوق نوع الطبقة: غير النشطة التاريخ: ٢٠٢٠ / ١٩ / ٢٠٢٠
تنفيذ شركة: البذل العامة للإسناد والطرم ٥٧٥ / ١٣ - ٢٥٠ + ١٣ كم

المواصفة: لا تقل عن ٩٥ ٪

اعتماد

الاسم: عبدالرازق زاي

الوظيفة: مدرس

التوقيع: _____

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:
مسلسل:

F - 60 E

إصدار/ تعديل: ٠/٤
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات المتواجدة

الجاء نايكو

جودة ديام السوف

عملية: نوع الطبقة: فبر تريت التاريخ: ٢٠٢٥ / ١ / ١٥

تنفيذ شركة: النيل العامة لإنشاء الطرق ١٣ + ٥٠ - ١٣ + ٥٠ - ١٣ + ٥٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٣٥٠	١٣٥٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٤٢	٩٨٤٢				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٣٤٧	٥٣٤٧				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٩٦	٤٢٩٦				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٢٦	٢٩٢٦				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٥	١١٥٥				
حجم الحفرة سم ^٣	٢٩٢٥	٢٩٢٥				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٩٢٥	٢٩٢٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٥١٠٥	٥١٠٥				
رقم العلبه	٢	٥				
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥٢٨٤	٥٢٨٤				
وزن العلبه وبها العينه جافه	٥١٠٥	٥١٠٥				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٧٧	٢٧٧				
وزن العلبه فارغه	١٤٠	١٤٠				
وزن العينه الجافه	٢٩٠١٥	٢٩٠١٥				
نسبة الرطوبة %	١٧,٨	١٧,٨				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٨٩٩	١,٩٠٢				
نتائج بروكتور	١,٩١	١,٩١				
نسبة المياه الأصوليه	٨,٤	٨,٤				
نسبة الدمك %	٩٧,٩	٩٧,٩				

المواصفة: لا تقل عن ٩٥ %

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم: محمد الورد
الوظيفة: مهندس
التوقيع: [م]

الاسم: محمد الورد
الوظيفة: مهندس
التوقيع: [م]

الاسم: محمد الورد
الوظيفة: مهندس
التوقيع: [م]

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:
مسلسل:

F - 60 E

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: للمواصفات الجيدة

الماء طارئة

يلا من العمل

التاريخ: ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢

عملية: تربة رملية ناعمة نوع الطبقة: خفيفة

تنفيذ شركة: النيل العامة للإنشاء والطرق / ٦+٥٣ - ٦+٧٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢٠٥٧٥	٢٠٩٢٥	٢٠٦٧٥			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٩٧٥	٩٩٥١	٩٩٢٠			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٥٦	٥٨٤١	٥٨٦٧			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١١٩	٤١١٦	٤٠٦٢			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٤٩	٢٦٤٠	٢٥٩٢			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢			
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٤٢	١٧٢٧	١٧٠٦			
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٨٠	٤٠٩٠	٤٠٢٥			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٧٠	٢,٢٥٥	٢,٢٥٩			
رقم العلبه	١٢	١١	٦			
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٧٤١,٥	٦١٨٥	٦٠٠٢			
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٤٢١,١	٥٨٦٧	٥٨١٥			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢١,٤	٢٢١,٥	٢١١,٨			
وزن العلبه فارغة	١٢٧	١١٥	١٤٥			
وزن العينة الجافة	٤١٥١,١	٤٧١١	٤٢٢٠			
نسبة الرطوبة %	٥,٢٨	٤,٦٩	٥,٧٥			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٩٩	٢,٢٢	٢,١٩٥			
نتائج بروتوكور	٢,٢١					
نسبة المياه الأصولية	٩٩,٥	٩٩,٧	٩٩,٢			
نسبة الدمك %						

المواصفة: لا تقل عن ٩٨ %

مراجعة

إعداد: عبد الحامد الزار
الاسم: م. ر. الباز
الوظيفة: م. المير
التوقيع: م. المير

إعتماد: م. كمال
المدير الفني: م. كمال
التوقيع: م. كمال

إصدار/ تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات المعمورة

إيمان نازك

يكنال العرب

عملية : توريد مياه الشرب نوع الطبقة : تربة رملية التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٠
تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاءات العامة - ٧ + ١ - ٧ + ٢ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٧٤١٢٥	٧٤١٢٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٩١١	١٠٩٠٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٠٥٥	٦٠٤٢				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٣٥٦	٤٣٥٧				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٨٦	٢٨٨٧				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١٠٥٢	١٠٥٢				
حجم الحفرة سم ٣	١٧٦٧	١٧٦٨				
وزن عينة التربة المبتلة	٤٣٨٧	٤٣٧٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢٤٢٤	٢٤٥٩				
رقم العلبه	١	١١				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٩٢٨	٥٧١١				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٢٥٩	٥٢١١				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٨١٦	٢١٠٠				
وزن العلبه فارغة	١٤٠	١١٥				
وزن العينة الجافة	٤١٥١	٤٢٥١				
نسبة الرطوبة %	٦٦,٩	٦٧,٨				
الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢,١٩٠	٢,١٩٩				
نتائج بروتوكور	٢,٢١	٢,٢١				
نسبة المياه الاصولية	٢,٢١	٢,٢١				
نسبة الدمك %	٩٩,١	٩٩,٥				

المواصفة : لنقله ٩٨ %

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد علي الباز
المدير الفني : محمد علي الباز
إعتماد : محمد علي الباز
الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد علي الباز

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للمواصفات المعمورة

الجاه ماركور

يكا لمل العربيه

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٥

عملية : شوبه صباغ الوقي نوع الطبقة : اول قسم

تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء والطرق ١ - ٧ - ٤ - ٥ - ٥ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٤+٧٧٥	٤+٨٥٠	٤+٩٢٥	٥+١٠٠	٥+١٧٥	
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٥١٧	١٠٥٠٠	١٠٤٩١	١٠٤٧٠	١٠٤٦٠	
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٣٨٠	٦٣٥٦	٦٣٦٠	٦٣٤٥	٦٣٩٥	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٣٧	٤١٤٤	٤١٣١	٤١٢٥	٤١٦٥	
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٦٧	٢٦٧٤	٢٦٦١	٢٦٥٥	٢٦٩٥	
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٥٦	١٧٦٠	١٧٥١	١٧٤٦	١٧٧٢	
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٠٣	٤١١٩	٤١٢٠	٤١١٢	٤١٥٠	
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٣٤٧	٢,٣٤١	٢,٣٥٩	٢,٣٥٥	٢,٣٤١	
رقم العلبه	١١	١	٦	٢	٩	
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٦١,١٨	٥٧٥,٥	٦٢٢٢	٥٧١,٥	٦٧١,٢	
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٢٤,١٥	٥٤٥,٢	٦٠٠,١	٥٤٢,٥	٦٤١,٨	
وزن الماء (الرطوبة)	٢٧,٢	٢١,٢	٢٢,٢	٢٨,٧	٢٥,١	
وزن العلبه فارغة	١١٥	١٢٠	١٤٥	١٢٧	١٤٠	
وزن العينة الجافه	٤١٩,٥	٤٢٥,٢	٤٥٥,١	٤١٥,١٥	٥٠١,٢	
نسبة الرطوبة %	٦,٦٥	٥,٧١	٥,٧٢	٦,٩٧	٦,١٠	
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢,١٩٥	٢,١٨٦	٢,١٩٩	٢,١٩٢	٢,١٨٧	
نتائج بروتوكور	٢,١٩١					
أقصى كثافة جافه	٢,١٩١					
نسبة المياه الأصوليه	٦,١٠					
نسبة الدمك %	٩٩,٢	٩٨,٩	٩٩,٥	٩٩,٧	٩٩,٠	

المواصفة : لا تقل عن ٩٨ %

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد : م. أحمد كمال

إعداد : م. أحمد كمال

الموظف : م. أحمد كمال

الموظف : م. أحمد كمال

التوقيع : م. أحمد كمال

التوقيع : م. أحمد كمال

التوقيع : م. أحمد كمال

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 E

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للمواصفات المصرية

البناء ناريك

بكالوريوس

التاريخ : ٢٠٢٠ / ١ / ١٣

نوع الطبقة : رمل ناعم

نوع ومادة التربة : رمل ناعم

تنفيذ شركة : الجبل للبناء والإنشاء والخرام - ٤٠٩٠ - ٥٠١٥ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢٠٩٧٥	٥٠١٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٩٠	٩٨١٧				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٢٠٧	٥٢٨٢				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٢١٨٢	٢١٨٢				
وزن رمل المخروط	١٢٧٠	١٢٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	١٧١٢	٢٦٤٠				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٨٥	١٧٥٠				
وزن عينة التربة المبتلة	٢١٧١	٢١٠٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٥١٢٧٧	٥١٢٤٦				
رقم العينة	٢	٦				
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٧٤٦	١٥٥٨				
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٢٧٨	٥٩٥١				
وزن الماء (الرطوبة)	٥٧١	٢٠١٨				
وزن العينة فارغة	١٤٠	١٤٠				
وزن العينة الجافة	٢١٧٨	٤٥٠١				
نسبة الرطوبة %	١١٠	٦١٧				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٩٠٥٢	٩٠٩١				
أقصى كثافة جافة	٩٠٢١					
نتائج بروتوكور	٩٠٢١					
نسبة المياه الأصلية	٩٠٢١					
نسبة الدمك %	٩٠٢١					

المواصفة : ٩٨ %

مراجعة

إعداد : مدير العمل : م. الناصر
المدير الفني : م. الناصر
إعتماد : م. الناصر
الاسم : م. الناصر
الوظيفة : م. الناصر
التوقيع : م. الناصر

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للمواصفات المتدرجة

المياه باركوت

تلكم المرمم

التاريخ : ٢٠٢٥ / ١ / ١٢

عملية : شربة دباب الشوفى بطوال ٥٥ سم
نوع الطبقة : نزلن كس

تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاء والطرق
٦ + ٧٠ - ٦ + ٩٠ - ٦ + ٩٠ كس

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦٠٧٧٥	٦٠٨٢٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٥٠	٩٧٣٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٠٧	٥٥٦٤				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٤٣	٤١٦٦				
وزن رمل المخروط	١٢٦٠	١٢٦٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٨٧	٢٩٠٦				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٥٨	١٧٧٤				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١١٣	٤١٧٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٤٢٩	٢,٣٥١				
رقم العلبه	١٣	١١				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٦١٨	٥٥٩٨				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٨٧,٢	٥٤٠٥				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠١٨	٢٨,٧				
وزن العلبه فارغة	١٢٧	١١٥				
وزن العينة الجافة	٤٦٠,٤	٤١٥٠,٥				
نسبة الرطوبة %	٢٦,٧	٢١,٩				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٩٤	٢,١٩٦				
نتائج بروتوكور	٢,٢١					
أقصى كثافة جافة						
نسبة المياه الأصولية	٩٩,٥	٩٩,٥				
نسبة الدمك %						

المواصفة : لـ ١٠٩٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

الاسم

الوظيفة

التوقيع

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤

تاريخ التعديل:

F - 60 E

كود رقم:

مسلسل:

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: للمواصفات المذكورة

المكان: نابل

التاريخ: ٢٠٢٠ / ١ / ١٩

نوع الطبقة: رمل

نوع ديمام التربة: ٤٥٠

تنفيذ شركة:

المبني العامة لإنشاء الطرق

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٨١٧٧٥	٨١٨٢٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٥٠	٩٦٥٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦١٧	٥٤٥٦				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٤٧	٤١٦١				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٧٢	٢٦٩١				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٥	١١٥٥				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٥٩	١٧٧١				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١١٧	٤١٧٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢١٤١	٢١٥٥				
رقم العلبه	٩	٦				
وزن العلبه وبها العينة رطبة	٦٢١١	٥٢١٨				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٦٠٩١	٥٤٠١				
وزن الماء (الرطوبة)	٢١١٧	٢٨١٠				
وزن العلبه فارغة	١٤٠	١٤٥				
وزن العينة الجافة	٤٦٠١	٤٦٥				
نسبة الرطوبة %	٢٦١٩	٢٧١١				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢١٩١	٢١٩٨				
نتائج بروكتور						
أقصى كثافة جافة	٢١١					
نسبة المياه الأمثل	٦١					
نسبة الدمك %	٩٩١	٩٩١٥				

المواصفة: ١٠٩٨

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم:

جمال فطحة

الوظيفة:

م. الم. ق. ب.

التوقيع:

ع. ح.

ع. ح.

ع. ح. ل. م.

ع. ح. ل. م.

ع. ح. ل. م.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفات الشوارع

إتمامنا لكم
عملية صب ديمام الطريق بارتفاع ٢٥ سم

معمل: خرسانة مبيت الخواص

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ١ / ٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٠

نوع الخرسانة: بيتوجيرى واجهه واحد

موقع الصب: ٦١٥ - ٦١٥ كم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٧	٨٩٠	٨٩١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٢٢٢	٢,٢٢٠	٢,٢٢٢
حمل الكسر	ك (طن)	٧١٥	٧١٠	٧١٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٥٤	٢٥١	٢٥٧

المواصفة: منو سطر الاجل ديمام ٢٥ سم - ٦١٥ كم

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: محمد الهادي زكريا
الوظيفة: مدير المعمل
التوقيع:

الاسم:

الاسم:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات المصرية

إتماماً لرقم

على خريطة دياگرام الطريقه المصريه بطوال ٥٠ كم

معمل : خرسانيه الخواص

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ١ / ٢٠٠٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١٢ / ٢٠٠٤

نوع الخرسانة : حوائط باندولزوم الطرية

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٥	٨٢٠١	٨٢٠٩
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢٨	٢,٤٣٠	٢,٤٣٢
حمل الكسر	ك / م (طن)	٦٩٠	٧٠٠	٧٠٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٣	٢١٧	٢١٩

المواصفة : متوسط الاجتهاد بعد ٢٨ يوم = ١٦٠٠ كجم / م^٢

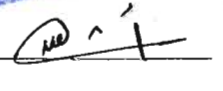
مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : جمال نظريه مدير العمل : جمال نظريه
الوظيفة : مدير : مدير
التوقيع :  :  : 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفات المصرية

عملية دباغ الطريق بـ ١٥٠ كم

إيمان فاروق

معمل: خرسانية الجسور

رقم العينة:

تاريخ صب المكعبات: ٢٠١٩ / ١٢ / ١٢

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠١٩ / ١ / ٩

نوع الخرسانة: خرسانية الجسور

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٦	٨١٨٢	٨١٧٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤٥	٢,٤٤٥	٢,٤٤٥
حمل الكسر ك (طن)	٦٧٥	٦٧٥	٦٦٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢.٦	٢.٦	٢.١

المواصفة: متوسط الجهد بـ ٢.٤ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

إ. ش. حسن

إ. ش. حسن

إ. ش. حسن

إ. ش. حسن

إ. ش. حسن

إ. ش. حسن

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

إيمان نازك

على شوية دمام الطريق السوف بطوال ٥٥ كم

معمل : جسر بنى الحوال

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٥ / ١٨

نوع الخرسانة :

جوانب ساحة الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٥	٨١٩٧	٨١٩٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢٥	٢,٤٢٨	٢,٤٢٦
حمل الكسر	ك (طن)	٦٨٥	٦٩٥	٦٩٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٠	٢١٥	٢١٢

المواصفة : متوسط الجهد = ٢١٢ كجم / سم^٢ = ١٢ الكجم

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. الشاذلي

عبدالله بن عبدالباق

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للمواصفات المنجزة

البحر الأحمر

عملية : توريد رمل السيف نوع الطبقة : اول اترابج التاريخ : ٥ / ١١ / ٢٠٢٤
تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاء والطرق ١١٥٥٥ - ١١٨٥٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١١٦٥٠	١١٦٥٠	١١٦٥٠			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨١٥	٩٧٨٠	٩٧٨٠			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٥٦٥	٥٤٤١	٥٤٤١			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٥٠	٤٢٣٩	٤٢٣٩			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧٥٠	٢٧٦٩	٢٧٦٩			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢			
حجم الحفرة سم ^٣	١٨,٩	١٨,٥٥	١٨,٥٥			
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٥٠	٢٨١٠	٢٨١٠			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٥٦	٢,٥٢	٢,٥٦			
رقم العلبه	٢	١٤	٢			
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٤٧١٥	٤٦٧٠	٤٦٧٠			
وزن العلبه وبها العينة جافه	٤٤٥٠	٤٤٤٠	٤٤٤٠			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥١٠	٢٢٣٠	٢٢٣٠			
وزن العلبه فارغه	١٤٥	١٤٩	١٤٩			
وزن العينة الجافه	٢٤٠١٥	٢١٥٠	٢١٥٠			
نسبة الرطوبة %	٢,٧١	٢,٧١	٢,٧١			
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٩٧	١,٩١	١,٨٩			
نتائج بروتوكور	١,٩٧	١,٩١	١,٨٩			
نسبة المياه الاصوليه	١,٩٧	١,٩١	١,٨٩			
نسبة الدمك %	٩٧,٢	٩٧,٧	٩٦,٩			

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد النور
المدير الفني : أحمد النور
إعتماد : أحمد النور
الوظيفة : مدير
التوقيع : أحمد النور

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤

تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:

مسلسل:

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة المصرية رقم

البناء ٢٠١٠

على شريط ريبات الطريق ١٠٠ كم

رقم العينة:

معمل: خرج حارة بطن الحمار

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ١ / ١٦

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢١

نوع الخرسانة:

مواصفة ٢٠١٠

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٥	٨١٨٦	٨١٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٨	٢,٤٢٥	٢,٤٢٧
حمل الكسر ك (طن)	٦٨٠	٦٧٠	٦٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢.٨	٢.٩	٢.٦

المواصفة: شريط ريبات ٢٠١٠ = ٢.٦ كجم/سم^٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. الشون كمال

م. ب. الباز

م. الحافظ زكي

م. السيد

م. الفخر

م. محمد

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة المصرية

إي. ن. ب. ك.

عملية صب ودمك الخرسانة في مكعبات طولها ١٠ سم

معمل: خرسانة بيت الحوالم

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ١ / ١٨

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٣

نوع الخرسانة: بنوع ج ١٠

موقع الصب: ٧ + ٢ - ٧ + ٢ كم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠.٥	٨٩٠	٨٩٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢١	٢,٤٢٩	٢,٤٢٩
حمل الكسر K (طن)	٦٩٠	٦٨٠	٦٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٢	٢٠٨	٢٠٦

المواصفة: متوسط الإجهاد = ٢٠.٩ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

إ. م. كمال

إ. م. الباز

إ. م. النور

إ. م. النور

إ. م. النور

إ. م. النور

إ. م. النور

إ. م. النور

إ. م. النور

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات المعمول بها

إتمام تاريخه

عمله شوب ديباط الطريق السويط لحوال ٢٠٢٥ كم

رقم العينة :

معمل : حرساء مينع الحوال

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٩

نوع الخرسانة : حوائط سائده لزو ١٣ الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢٠	٨١٩٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٧	٢,٤٢٩	٢,٤٢٨
حمل الكسر K _{1/2} (طن)	٦٩٥	٧٠٠	٦٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٥	٢١٧	٢١٥

المواصفة : منو سبم الاجر ديباط ٢٠٢٥ : ٢٠٢٦ كم

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

إعتماد

الاسم : جوا الحانة ديباط ٢٠٢٥ : ٢٠٢٦ كم

الوظيفة : مدير

مدير المعمل

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :