

عملية: رفع كفاءة طريق سقاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر البنود و الأعمال الاجمالية حتي مستخلص رقم (٤)

الكمية	الوحدة	البند	رقم البند
10002.50	م ^٢	بالمتر المسطح كشط الاجزاء المعبية في الاسفلت بسمك ٥ سم	1
206.00	م ^٢	أعمال توريد ورش طبقة لصق من RC3000	2
206.000	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدماك	3
116687.50	م ^٢	أعمال توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing	4
10.25	طن	بالطن أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ	5

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق



مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالي
بالمتر المسطح كشط الاجزاء المعيبة في الاسفلت بسمك ٥ سم	0	10002.50	10002.50

مدير الاعمال
م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة
م/محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة
م/محمد ابراهيم بدوي

عملية: رفع كفاءة طريق ساجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالمر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

حصر بند رقم (١) بالمتر المسطح أعمال إزالة المسطحات الملتهارة بالترصيف الحالي سمك ٥ سم

القطاع	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)	الترصيف (م ^٢)	ملاحظات
25+975	40	4.10	164.0	164.0	
26+000	20	2.10	42.0	206.0	
مسطح كشط	933	10.50	9796.5	10002.5	إزالة التحدد والتضيق في مسطحات الكشط
الإجمالي م ^٢			10002.5		

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالى
أعمال توريد ورش طبقة لصق من RC3000	0	206.00	206.00

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوى

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قتا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
مصر ستشيس

حصر بند رقم (٢) بالمتر المسطح لوريد ورش طبقة تصلي RCS000

الملاحظات	الترابي (م ^٢) 0	المسطح (م ^٢)	المعرض	الطول	المجموع
	164.0	164.0	4.10	40	25+975
	206.0	42.0	2.10	20	26+000
		206.0		الاجمالي ٢٠ م	

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالجاسط

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

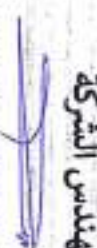
البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالى
أعمال انشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك	0	206.00	206.00

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوى

عملية رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

حصر بند رقم (٢) بالامر المستخلص أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك

القطاع	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)	التراكمي (م ^٢) 0	ملاحظات
25+975	40	4.10	164.0	164.0	
26+000	20	2.10	42.0	206.0	
الإجمالي م			206.0		

مهندس الهيئة

م/محمد عبدالباست خسانين

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

الاجمالى	الكميات الحالية	الكميات السابقة	البند
116687.50	16800.00	99887.5	أعمال توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالباست

مهندس الشركة

م/محمد ادراهيم بدوى

عمليّة: رفع كفاءة طريق سقاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق الطرق

حصر بانه رقم (١) بالمتر المسطح توريد وتشغيل شلعة ميكرو سيرفيس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م ^٢)	الترابي (م ^٢)	ملاحظات
0	0	10.00	10.00	0	0	
50	50	10.10	10.05	502.5	502.5	
100	50	10.20	10.15	507.5	1010	
150	50	10.30	10.25	512.5	1522.5	
200	50	10.30	10.30	515	2037.5	
250	50	10.30	10.30	515	2552.5	
300	50	10.30	10.30	515	3067.5	
350	50	10.30	10.30	515	3582.5	
400	50	10.30	10.30	515	4097.5	
450	50	10.30	10.30	515	4612.5	
500	50	10.10	10.20	510	5122.5	
550	50	10.30	10.20	510	5632.5	
600	50	10.50	10.40	520	6152.5	
650	50	10.30	10.40	520	6672.5	
700	50	10.40	10.35	517.5	7190	
750	50	10.40	10.40	520	7710	
800	50	10.40	10.40	520	8230	
850	50	10.30	10.35	517.5	8747.5	
900	50	10.40	10.35	517.5	9265	
950	50	10.40	10.40	520	9785	
1000	50	10.50	10.45	522.5	10307.5	
1050	50	10.40	10.45	522.5	10830	
1100	50	10.40	10.40	520	11350	
1150	50	10.45	10.43	521.25	11871.25	
1200	50	10.50	10.48	523.75	12395	
1250	50	10.50	10.50	525	12920	
1300	50	10.40	10.45	522.5	13442.5	
1350	50	10.50	10.45	522.5	13965	
1400	50	10.40	10.45	522.5	14487.5	
1450	50	10.50	10.45	522.5	15010	
1500	50	10.40	10.45	522.5	15532.5	
1550	50	10.50	10.45	522.5	16055	
1600	50	10.50	10.50	525	16580	
1650	50	10.40	10.45	522.5	17102.5	
1700	50	10.40	10.40	520	17622.5	
1750	50	10.50	10.45	522.5	18145	
1800	50	10.30	10.40	520	18665	
1850	50	10.40	10.35	517.5	19182.5	
1900	50	10.40	10.40	520	19702.5	
1950	50	10.45	10.43	521.25	20223.75	
2000	50	10.45	10.45	522.5	20746.25	
2050	50	10.50	10.48	523.75	21270	
2100	50	10.50	10.50	525	21795	
2150	50	10.40	10.45	522.5	22317.5	
2200	50	10.40	10.40	520	22837.5	
2250	50	10.40	10.40	520	23357.5	
2300	50	10.40	10.40	520	23877.5	
2350	50	10.30	10.35	517.5	24395	
2400	50	10.50	10.45	522.5	24917.5	
2450	50	10.60	10.60	530	25447.5	
2500	50	10.50	10.55	527.5	25975	

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالباست

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

عملية: رفع كفاءة طريق إسفلتي / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

لتفادي الشركة المصرية لإنشاء وصيالة مرافق النقل

خبر بلد رقم (٤) بالامر المستطع لوزيد والتشغيل طبقه ميكروسوفيس

الطابع	الطول	العرض	متوسط عرض	المستطع (م)	الارتفاع (م)	ملاحظات
2550	50	10.40	10.45	522.5	25975	
2600	50	10.50	10.45	522.5	26497.5	
2650	50	10.50	10.50	525	27020	
2700	50	10.40	10.45	522.5	27545	
2750	50	10.40	10.40	520	28067.5	
2800	50	10.50	10.45	522.5	28587.5	
2850	50	10.50	10.50	525	29110	
2900	50	10.40	10.45	522.5	29635	
2950	50	10.45	10.43	521.25	30157.5	
3000	50	10.50	10.48	523.75	30678.75	
3050	50	10.50	10.50	525	31202.5	
3100	50	10.40	10.45	522.5	31727.5	
3150	50	10.40	10.40	520	32250	
3200	50	10.40	10.40	520	32770	
3250	50	10.50	10.45	522.5	33290	
3300	50	10.40	10.45	522.5	33812.5	
3350	50	10.50	10.45	522.5	34335	
3400	50	10.40	10.45	522.5	34857.5	
3450	50	10.30	10.35	517.5	35380	
3500	50	10.40	10.35	517.5	35897.5	
3550	50	10.40	10.40	520	36415	
3600	50	10.50	10.45	522.5	36935	
3650	50	10.50	10.50	525	37457.5	
3700	50	10.40	10.45	522.5	37982.5	
3750	50	10.50	10.45	522.5	38505	
3800	50	10.50	10.50	525	39027.5	
3850	50	10.50	10.50	525	39552.5	
3900	50	10.40	10.45	522.5	40077.5	
3950	50	10.40	10.40	520	40600	
4000	50	10.50	10.45	522.5	41120	
4050	50	10.50	10.50	525	41642.5	
4100	50	10.50	10.50	525	42167.5	
4150	50	10.50	10.50	525	42692.5	
4200	50	10.60	10.55	527.5	43217.5	
4250	50	10.60	10.60	530	43745	
4300	50	10.50	10.55	527.5	44275	
4350	50	10.70	10.60	530	44802.5	
4400	50	10.60	10.65	532.5	45332.5	
4450	50	10.60	10.60	530	45865	
4500	50	10.60	10.60	530	46395	
4550	50	10.80	10.70	535	46925	
4600	50	10.60	10.70	535	47460	
4650	50	10.50	10.55	527.5	47995	
4700	50	10.60	10.55	527.5	48522.5	
4750	50	10.50	10.55	527.5	49050	
4800	50	10.40	10.45	522.5	49577.5	
4850	50	10.40	10.40	520	50100	
4900	50	10.50	10.45	522.5	50620	
4950	50	10.40	10.45	522.5	51142.5	
5000	50	10.40	10.40	520	51665	
					52185	

مهندس الهيئة

م/محمد جمالين عبدالباستك

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بنوي

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

حصر بند رقم (٤) بالامر المستطع لوردد ولشاقق طبقه ميكروسرافيس

ملاحظات	الارتفاع (م)	المسطح (م)	متوسط عرض	العرض	الطول	المساحة
	52185					
	52705	520	10.40	10.40	50	5050
	53225	520	10.40	10.40	50	5100
	53737.5	512.5	10.25	10.10	50	5150
	54250	512.5	10.25	10.40	50	5200
	54770	520	10.40	10.40	50	5250
	55292.5	522.5	10.45	10.50	50	5300
	55815	522.5	10.45	10.40	50	5350
	56337.5	522.5	10.45	10.50	50	5400
	56860	522.5	10.45	10.40	50	5450
	57382.5	522.5	10.45	10.50	50	5500
	57910	527.5	10.55	10.60	50	5550
	58442.5	532.5	10.65	10.70	50	5600
	58975	532.5	10.65	10.60	50	5650
	59507.5	532.5	10.65	10.70	50	5700
	60030	522.5	10.45	10.20	50	5750
	60545	515	10.30	10.40	50	5800
	61067.5	522.5	10.45	10.50	50	5850
	61592.5	525	10.50	10.50	50	5900
	62115	522.5	10.45	10.40	50	5950
	62637.5	522.5	10.45	10.50	50	6000
	63160	527.5	10.55	10.60	50	6050
	63682.5	517.5	10.35	10.10	50	6100
	64195	512.5	10.25	10.40	50	6150
	64717.5	522.5	10.45	10.50	50	6200
	65242.5	525	10.50	10.50	50	6250
	65767.5	525	10.50	10.50	50	6300
	66292.5	525	10.50	10.50	50	6350
	66817.5	525	10.50	10.50	50	6400
	67342.5	525	10.50	10.50	50	6450
	67867.5	525	10.50	10.50	50	6500
	68392.5	525	10.50	10.50	50	6550
	68917.5	525	10.50	10.50	50	6600
	69440	522.5	10.45	10.40	50	6650
	69962.5	522.5	10.45	10.50	50	6700
	70487.5	525	10.50	10.50	50	6750
	71012.5	525	10.50	10.50	50	6800
	71537.5	525	10.50	10.50	50	6850
	72062.5	525	10.50	10.50	50	6900
	72587.5	525	10.50	10.50	50	6950
	73112.5	525	10.50	10.50	50	7000
	73637.5	525	10.50	10.50	50	7050
	74162.5	525	10.50	10.50	50	7100
	74687.5	525	10.50	10.50	50	7150
	75212.5	525	10.50	10.50	50	7200
	75737.5	525	10.50	10.50	50	7250
	76262.5	525	10.50	10.50	50	7300
	76787.5	525	10.50	10.50	50	7350
	77312.5	525	10.50	10.50	50	7400
	77837.5	525	10.50	10.50	50	7450

مهندس الهيئة

م/محمد حسام الدين عبدالواسط

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

عمليّة رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصياله مرافق النقل

حصر بند رقم (٤) والامر المستطع لتوريد وتشغيل شبكة ميكروسرفيس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المستطع (م)	الترابي (م)	ملاحظات
7500	50	10.50	10.50	525	77837.5	
7550	50	10.50	10.50	525	78362.5	
7600	50	10.50	10.50	525	78887.5	
7650	50	10.50	10.50	525	79412.5	
7700	50	10.50	10.50	525	79937.5	
7750	50	10.50	10.50	525	80462.5	
7800	50	10.50	10.50	525	80987.5	
7850	50	10.50	10.50	525	81512.5	
7900	50	10.50	10.50	525	82037.5	
7950	50	10.50	10.50	525	82562.5	
8000	50	10.50	10.50	525	83087.5	
8050	50	10.50	10.50	525	83612.5	
8100	50	10.50	10.50	525	84137.5	
8150	50	10.50	10.50	525	84662.5	
8200	50	10.50	10.50	525	85187.5	
8250	50	10.50	10.50	525	85712.5	
8300	50	10.50	10.50	525	86237.5	
8350	50	10.50	10.50	525	86762.5	
8400	50	10.50	10.50	525	87287.5	
8450	50	10.50	10.50	525	87812.5	
8500	50	10.50	10.50	525	88337.5	
8550	50	10.50	10.50	525	88862.5	
8600	50	10.50	10.50	525	89387.5	
8650	50	10.50	10.50	525	89912.5	
8700	50	10.50	10.50	525	90437.5	
8750	50	10.50	10.50	525	90962.5	
8800	50	10.50	10.50	525	91487.5	
8850	50	10.50	10.50	525	92012.5	
8900	50	10.50	10.50	525	92537.5	
8950	50	10.50	10.50	525	93062.5	
9000	50	10.50	10.50	525	93587.5	
9050	50	10.50	10.50	525	94112.5	
9100	50	10.50	10.50	525	94637.5	
9150	50	10.50	10.50	525	95162.5	
9200	50	10.50	10.50	525	95687.5	
9250	50	10.50	10.50	525	96212.5	
9300	50	10.50	10.50	525	96737.5	
9350	50	10.50	10.50	525	97262.5	
9400	50	10.50	10.50	525	97787.5	
9450	50	10.50	10.50	525	98312.5	
9500	50	10.50	10.50	525	98837.5	
9550	50	10.50	10.50	525	99362.5	
					99887.5	
الإجمالي =						

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بنوي

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانه مرافق النقل

حصر بند رقم (٤) بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة ميكروسرفيس

ملاحظات	الترامي (م٢)	المسطح (م٢)	متوسط عرض	العرض	الطول	القطاع
	0					
	16800	16800	10.50	10.50	1600	الصينية
		16800				الاجمالي (م٢)

مهندس الهيئة

م/ محمد حسانين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوى

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

الاجمالى	الكميات الحالية	الكميات السابقة	البند
10.250	0.250	10	بالطن أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالباقي

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوى

عمالية: رفع كفادة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته وموافق النقل

حصر بند رقم (٥) أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal

ملاحظات	التركيبي (طن)		الكمية	القطاع	
	0			من	إلى
		10.25	10.25	أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal واللثة شاملة تقطيع وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack Seal عمق لا يقل عن 1 سم وسماك متوسط 1.5 ويعدل لا يقل عن 0.4 كجم / المتر الطولي وكل مايزيد منه العمل طبقا لأصول الصناعة وطبقا للمهندس المصري والأماكن التي يحددها المهندس المشرف	
10.250	التركيبي (بالطن)				

مهندس الهيئة
م/ محمد حسنين عبدالواسط

مهندس الشركة
م/ خالد بكر اسماعيل

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر البنود و الأعمال الاجمالية حتى مستخلص رقم (٤)

الكمية	الوحدة	البند	رقم البند
10002.50	٢م	بالمتر المسطح كشط الاجزاء المعيبة في الاسفلت بسمك ٥ سم	1
206.00	٢م	أعمال توريد ورش طبقة لصق من RC3000	2
206.000	٢م	أعمال انشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك	3
116687.50	٢م	أعمال توريد وتشغيل طبقة اسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing	4
10.25	طن	بالطن أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفتنة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ	5

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق



مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالي
بالمتر المسطح كشط الاجزاء المعيبة في الاسفلت بسمك ٥ سم	0	10002.50	10002.50

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوي

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / فنانا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستقل ٤

حصر بتد رقم ١) بالمتر المسطح لعمال إزالة المسطحات المهارا بالرصيف الحالي سمك ٥ سم

ملاحظات	التراب (م ^٢) 0	المسطح (م ^٢)	العرض	الطول	القطاع
	164.0	164.0	4.10	40	25+975
	206.0	42.0	2.10	20	26+000
إزالة التحدد والتضيق في مسطحات الكشط	10002.5	9796.5	10.50	933	مسطح كشط
	10002.5				الاجمالي م ^٢

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالرسول

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالى
أعمال توريد ورش طبقة لصق من RC3000	0	206.00	206.00

مدير الاعمال
م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة
م/محمد حسنين عبدالجاسط

مهندس الشركة
م/محمد ابراهيم بدوى

عمادة: راجع كفاءة طريق ساجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالاسر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

حصر بند رقم (٢) بالاسر المسطح التوريد ورش طبقة لاسق RC3000

ملاحظات	الترابي (م) 0	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع
	164.0	164.0	4.10	40	25+975
	206.0	42.0	2.10	20	26+000
	206.0				الاجمالي م

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالمعطي

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالى
أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك	0	206.00	206.00

مدير الاعمال
م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة
م/محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة
م/محمد ابراهيم بدوى

عملية: رفع كفاءة طريق سلاجما / قلنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالأمر المباشر.

تنشيط: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

4. ختم و توثيق

حضر بند (رقم ٣) بالمتر المستطاع أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد التمسك

القطاع	الطول	العرض	المسطح (م ²)	التراكمي (م ³)	ملاحظات
25+975	40	4.10	164.0	164.0	
26+000	20	2.10	42.0	206.0	
				206.0	
الاجمالي م ²					

مكتب من الهيئة

م/محمد عبدالواسط جیسائی

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

الاجمالي	الكميات الحالية	الكميات السابقة	البند
116687.50	16800.00	99887.5	أعمال توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing

مدير الاعمال
م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة
م/محمد حسنين عبدالباستط

مهندس الشركة
م/ محمد ابراهيم بدوى

عملية: رفع كفاءة طريق سقاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالأسر المباشر

لتجديد الشركة المصرية لإنشاء وصياله مرافق النقل

حيز بند رقم ١٤ بالمتر المسطح لوريد وأشغال طبقة ميكروسيريس

ملاحظات	الارتفاع (م) 0	المسطح (م) 0	متوسط عرض	العرض	الطول	المساحة
	0	0	10.00	10.00	0	0
	502.5	502.5	10.05	10.10	50	50
	1010	507.5	10.15	10.20	50	100
	1522.5	512.5	10.25	10.30	50	150
	2037.5	515	10.30	10.30	50	200
	2552.5	515	10.30	10.30	50	250
	3067.5	515	10.30	10.30	50	300
	3582.5	515	10.30	10.30	50	350
	4097.5	515	10.30	10.30	50	400
	4612.5	515	10.30	10.30	50	450
	5122.5	510	10.20	10.10	50	500
	5632.5	510	10.20	10.30	50	550
	6152.5	520	10.40	10.50	50	600
	6672.5	520	10.40	10.30	50	650
	7190	517.5	10.35	10.40	50	700
	7710	520	10.40	10.40	50	750
	8230	520	10.40	10.40	50	800
	8747.5	517.5	10.35	10.30	50	850
	9265	517.5	10.35	10.40	50	900
	9785	520	10.40	10.40	50	950
	10307.5	522.5	10.45	10.50	50	1000
	10830	522.5	10.45	10.40	50	1050
	11350	520	10.40	10.40	50	1100
	11871.25	521.25	10.43	10.45	50	1150
	12395	523.75	10.48	10.50	50	1200
	12920	525	10.50	10.50	50	1250
	13442.5	522.5	10.45	10.40	50	1300
	13965	522.5	10.45	10.50	50	1350
	14487.5	522.5	10.45	10.40	50	1400
	15010	522.5	10.45	10.50	50	1450
	15532.5	522.5	10.45	10.40	50	1500
	16055	522.5	10.45	10.50	50	1550
	16580	525	10.50	10.50	50	1600
	17102.5	522.5	10.45	10.40	50	1650
	17622.5	520	10.40	10.40	50	1700
	18145	522.5	10.45	10.50	50	1750
	18665	520	10.40	10.30	50	1800
	19182.5	517.5	10.35	10.40	50	1850
	19702.5	520	10.40	10.40	50	1900
	20223.75	521.25	10.43	10.45	50	1950
	20746.25	522.5	10.45	10.45	50	2000
	21270	523.75	10.48	10.50	50	2050
	21795	525	10.50	10.50	50	2100
	22317.5	522.5	10.45	10.40	50	2150
	22837.5	520	10.40	10.40	50	2200
	23357.5	520	10.40	10.40	50	2250
	23877.5	520	10.40	10.40	50	2300
	24395	517.5	10.35	10.30	50	2350
	24917.5	522.5	10.45	10.60	50	2400
	25447.5	530	10.60	10.60	50	2450
	25975	527.5	10.55	10.50	50	2500

مهندس الهيئة

م/محمد هادي عبدالمجيد

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تليد الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل

حصر بند رقم (٤) بالامر المسطح لوريد وتشغيل طبقة مركز وسرفيس

الملاحظات	الارتفاع (م)	المسطح (م)	متوسط عرض	العرض	الطول	المساحة
	25975					
	26497.5	522.5	10.45	10.40	50	2550
	27020	522.5	10.45	10.50	50	2600
	27545	525	10.50	10.50	50	2650
	28067.5	522.5	10.45	10.40	50	2700
	28587.5	520	10.40	10.40	50	2750
	29110	522.5	10.45	10.50	50	2800
	29635	525	10.50	10.50	50	2850
	30157.5	522.5	10.45	10.40	50	2900
	30678.75	521.25	10.43	10.45	50	2950
	31202.5	523.75	10.48	10.50	50	3000
	31727.5	525	10.50	10.50	50	3050
	32250	522.5	10.45	10.40	50	3100
	32770	520	10.40	10.40	50	3150
	33290	520	10.40	10.40	50	3200
	33812.5	522.5	10.45	10.50	50	3250
	34335	522.5	10.45	10.40	50	3300
	34857.5	522.5	10.45	10.50	50	3350
	35380	522.5	10.45	10.40	50	3400
	35897.5	517.5	10.35	10.30	50	3450
	36415	517.5	10.35	10.40	50	3500
	36935	520	10.40	10.40	50	3550
	37457.5	522.5	10.45	10.50	50	3600
	37982.5	525	10.50	10.50	50	3650
	38505	522.5	10.45	10.40	50	3700
	39027.5	522.5	10.45	10.50	50	3750
	39552.5	525	10.50	10.50	50	3800
	40077.5	525	10.50	10.50	50	3850
	40600	522.5	10.45	10.40	50	3900
	41120	520	10.40	10.40	50	3950
	41642.5	522.5	10.45	10.50	50	4000
	42167.5	525	10.50	10.50	50	4050
	42692.5	525	10.50	10.50	50	4100
	43217.5	525	10.50	10.50	50	4150
	43745	527.5	10.55	10.60	50	4200
	44275	530	10.60	10.60	50	4250
	44802.5	527.5	10.55	10.50	50	4300
	45332.5	530	10.60	10.70	50	4350
	45865	532.5	10.65	10.60	50	4400
	46395	530	10.60	10.60	50	4450
	46925	530	10.60	10.60	50	4500
	47460	535	10.70	10.80	50	4550
	47995	535	10.70	10.60	50	4600
	48522.5	527.5	10.55	10.50	50	4650
	49050	527.5	10.55	10.60	50	4700
	49577.5	527.5	10.55	10.50	50	4750
	50100	522.5	10.45	10.40	50	4800
	50620	520	10.40	10.40	50	4850
	51142.5	522.5	10.45	10.50	50	4900
	51665	522.5	10.45	10.40	50	4950
	52185	520	10.40	10.40	50	5000

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالواسط

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

عملية رفع كفاءة طريق سلاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

لشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل

حصر بند رقم (٤) بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة ميكروسرفيس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م ^٢)	الترابي (م ^٣)	ملاحظات
5050	50	10.40	10.40	520	52185	
5100	50	10.40	10.40	520	52705	
5150	50	10.10	10.25	512.5	53225	
5200	50	10.40	10.25	512.5	53737.5	
5250	50	10.40	10.40	520	54250	
5300	50	10.50	10.40	522.5	54770	
5350	50	10.40	10.45	522.5	55292.5	
5400	50	10.50	10.45	522.5	55815	
5450	50	10.40	10.45	522.5	56337.5	
5500	50	10.50	10.45	522.5	56860	
5550	50	10.60	10.55	527.5	57382.5	
5600	50	10.70	10.65	532.5	57910	
5650	50	10.60	10.65	532.5	58442.5	
5700	50	10.70	10.65	532.5	58975	
5750	50	10.20	10.45	522.5	59507.5	
5800	50	10.40	10.30	515	60030	
5850	50	10.50	10.45	522.5	60545	
5900	50	10.50	10.50	525	61067.5	
5950	50	10.40	10.45	522.5	61592.5	
6000	50	10.50	10.45	522.5	62115	
6050	50	10.60	10.55	527.5	62637.5	
6100	50	10.10	10.35	517.5	63165	
6150	50	10.40	10.25	512.5	63682.5	
6200	50	10.50	10.45	522.5	64195	
6250	50	10.50	10.30	525	64717.5	
6300	50	10.50	10.50	525	65242.5	
6350	50	10.50	10.50	525	65767.5	
6400	50	10.50	10.50	525	66292.5	
6450	50	10.50	10.50	525	66817.5	
6500	50	10.50	10.50	525	67342.5	
6550	50	10.50	10.50	525	67867.5	
6600	50	10.50	10.50	525	68392.5	
6650	50	10.40	10.50	522.5	68917.5	
6700	50	10.50	10.45	522.5	69440	
6750	50	10.50	10.45	522.5	69962.5	
6800	50	10.50	10.50	525	70487.5	
6850	50	10.50	10.50	525	71012.5	
6900	50	10.50	10.50	525	71537.5	
6950	50	10.50	10.50	525	72062.5	
7000	50	10.50	10.50	525	72587.5	
7050	50	10.50	10.50	525	73112.5	
7100	50	10.50	10.50	525	73637.5	
7150	50	10.50	10.50	525	74162.5	
7200	50	10.50	10.50	525	74687.5	
7250	50	10.50	10.50	525	75212.5	
7300	50	10.50	10.50	525	75737.5	
7350	50	10.50	10.50	525	76262.5	
7400	50	10.50	10.50	525	76787.5	
7450	50	10.50	10.50	525	77312.5	
					77837.5	

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين عبدالواسط

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

عنقبة: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تتبع الشركة المصرية لإنشاء وصيالة مرافق النقل

حصر بند رقم (٤) بالامر المسطح لتوريد وتشغيل طبقة ميكروسيراميك

القطاع	الطول	المرص	متوسط عرض	المسطح (م ^٢)	الترابي (م ^٢)	ملاحظات
7500	50	10.50	10.50	525	77837.5	
7550	50	10.50	10.50	525	78362.5	
7600	50	10.50	10.50	525	78887.5	
7650	50	10.50	10.50	525	79412.5	
7700	50	10.50	10.50	525	79937.5	
7750	50	10.50	10.50	525	80462.5	
7800	50	10.50	10.50	525	80987.5	
7850	50	10.50	10.50	525	81512.5	
7900	50	10.50	10.50	525	82037.5	
7950	50	10.50	10.50	525	82562.5	
8000	50	10.50	10.50	525	83087.5	
8050	50	10.50	10.50	525	83612.5	
8100	50	10.50	10.50	525	84137.5	
8150	50	10.50	10.50	525	84662.5	
8200	50	10.50	10.50	525	85187.5	
8250	50	10.50	10.50	525	85712.5	
8300	50	10.50	10.50	525	86237.5	
8350	50	10.50	10.50	525	86762.5	
8400	50	10.50	10.50	525	87287.5	
8450	50	10.50	10.50	525	87812.5	
8500	50	10.50	10.50	525	88337.5	
8550	50	10.50	10.50	525	88862.5	
8600	50	10.50	10.50	525	89387.5	
8650	50	10.50	10.50	525	89912.5	
8700	50	10.50	10.50	525	90437.5	
8750	50	10.50	10.50	525	90962.5	
8800	50	10.50	10.50	525	91487.5	
8850	50	10.50	10.50	525	92012.5	
8900	50	10.50	10.50	525	92537.5	
8950	50	10.50	10.50	525	93062.5	
9000	50	10.50	10.50	525	93587.5	
9050	50	10.50	10.50	525	94112.5	
9100	50	10.50	10.50	525	94637.5	
9150	50	10.50	10.50	525	95162.5	
9200	50	10.50	10.50	525	95687.5	
9250	50	10.50	10.50	525	96212.5	
9300	50	10.50	10.50	525	96737.5	
9350	50	10.50	10.50	525	97262.5	
9400	50	10.50	10.50	525	97787.5	
9450	50	10.50	10.50	525	98312.5	
9500	50	10.50	10.50	525	98837.5	
9550	50	10.50	10.50	525	99362.5	
				525	99887.5	
الإجمالي =				99887.5		

مهندس الهيئة

م/محمد حسام الدين عبدالواسط

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانته مرافق النقل

حصر بند رقم (٤) بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة ميكروسرفيس

ملاحظات	التراكمي (م٢)	المسطح (م٢)	متوسط عرض	العرض	الطول	القطاع
	0					
	16800	16800	10.50	10.50	1600	الصينية
	16800					الاجمالي (م٢)

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالي
بالطن أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ	10	0.250	10.250

مدير الاعمال
م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة
م/محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة
م/محمد ابراهيم بدوى

عملية: رفع كفاءة طريق سقاجا / قنا من كم ٢٠ حتى كم ٤٠ بالأسر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر بند رقم (٥) أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal

ملاحظات	الترافى (طن)		الكمية	القطاع	
	0			من	إلى
	10.25	10.25	أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والقلع شامة تنعيم وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack Seal عبق لا يقل عن ٦ سم وسماك متوسط ١,٥ ويحمل لا يقل عن ٤,٤ كجم / المتر الطولي وكل مايزعم فهو العمل طبقا لأصول الصناعة وطبقا للخصائص المرورية والأماكن التي يحددها المهندس المشرف		
10.250	الترافى (بالطن)				

مهندس الهيئة
م/ محمد حسنين عبدالباست

مهندس الشركة
م/ خالد بكر اسماعيل

السيد اللواء أ.ح / مدير عام الشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر
والملاحات

تحية طيبة وبعد

مشروع: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 20 حتى كم 40 بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكورة طبقاً لختامى

الاعمال وهى :-

وبيانها كالآتى :-

- | | |
|----------|---|
| • الرمل | 5.59 (خمسة أمتار وتسعة وخمسون سنتيمتراً مكعب) |
| • سن 1 | 2.66 (متران وستة وستون سنتيمتراً مكعب) |
| • سن 1.5 | 1.33 (متر وثلاثة وثلاثون سنتيمتراً مكعب) |
| • سن 2 | 1.61 (متر واحد وستون سنتيمتراً مكعب) |

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

مهندس /



صيانة : أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 120 (تقاطع سوهاج - البحر الأحمر) حتى كم 140 بالامر المباشر

تنفيذ / الشركة المصرية لشركة لإنشاء وصيانه مرافق النقل

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

هـمادة المهندسين

- نتشرف بالاحاطه بان السادة مهندسى التنفيذ من قبل الشركه حسننى السير والسلوك ولم

تحدث منهم اية مخالفات خلال فترة التنفيذ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الغردقة فى / / 2025 م

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / خالد سعد على





شهادة سير العمل

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 120 (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم 140 بالامر المباشر

تنفيذ / الشركة المصرية الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

- نتشرف بالإحاطة بأنه قد تمت مراجعة قوائم الكميات للعملية عالية وتم حصر الكميات الختامية ووجدت مطابقة 0
- قيمة العملية حسب العقد :- 19999790
- قيمة العملية حسب الختامى :- 19998921.10
- مدة تنفيذ العملية :- 8 اشهر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الخريطة فى / / 2025 م

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

خالد سعد على





شهادة التجارب المعملية

صنية : أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / فئا من كم 120 (نقاطع سوهاج -البحر الاحمر) حتى كم 140 بالامر المباشر

تنفيذ /الشركة المصرية الشركة المصرية لاتشاء وصيانه مرافق النقل

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

- نشترف بالإحاطة بأنه تم اجراء جميع التجارب المعملية الخاصه بالعملية المذكورة بعاليه طبقا للمواصفات الفنية

الواردة بكراسة شروط العملية بادارة المعامل المركزيه ومعمل المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الغردقة فى / / 2025 م

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه



مهندس /

خالد سعد على









شهادة الالتزام

عالية : أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 120 (تقاطع سوهاج - البحر الاحمر) حتى كم 140 بالامر المباشر

تنفيذ / الشركة المصرية الشركة المصرية لاتشاء وصيانه مرافق النقل
إشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

- نتشرف بالإحاطة بان الشركة المنفذة للعملية عاليه التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها بعقد العملية وتم عمل ختامى للعملية المذكورة
- وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الغردقة في / / 2025 م

يعتمد
رئيس الادارة المركزيه

مهندس /
خالد سعد على



تنفيذ : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

إشراف المنطقة التاسعة (منطقة البحر الاحمر)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠١/٢١ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٩ بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :

- | | |
|--------------------------------|--|
| ١. المهندس / أحمد منير كمال | مدير عام بالمنطقة السابعة اسيوط - رئيساً |
| ٢. المهندس / محمد فتحي إبراهيم | مدير إدارة تنفيذ الطرق - عضواً |
| ٣. المهندس / محمد عتتر | إدارة ضبط الجودة - عضواً |
| ٤. المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية - عضواً |
| ٥. المهندس / محمد حسنين | مندوب المنطقة المشرفة (منطقة البحر الاحمر) - عضواً |
| ٦. المهندس / أحمد شبارة | مندوب الشركة المنفذة - عضواً |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً

وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

• أولاً : حالة سطح الطريق :-

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من الخشونة وعدم التجانس وسوء تنفيذ اللحامات العرضية في مسافات متفرقة وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ٣ % من اجمالي المسطحات المنفذة .

التوصيات :

- ١- يتم خصم نسبة ٢ % من من الكميات المعيبة من البند أولاً .
- ٢- علي المنطقة متابعة سلوك الرصف والأعمال المنفذة بصفة عامة وإبلاغ الشركة لإصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- ٣- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ فور الانتهاء من الاستلام الابتدائي الكلي لإتمام إجراءات التقييم .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً و يعتبر تاريخ رفع خطاب الشركة وإفادة مندوب

المنطقة بطلب الاستلام الابتدائي بتاريخ (٢٠٢٤/١٢/٠٩) هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المسلمة المذكورة

أعلاه وبدء فترة الضمان. وعلى ذلك تم التوقيع ،،،،،

٥-
٣-
١-

٦-
٤-
٢-

محضر تقييم

مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا/ قنا من الكم ٢٠ وحتى الكم ٤٠ بالامر المباشر
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٩)

تنفيذ : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات
إشراف المنطقة التاسعة (منطقة البحر الاحمر)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠١/٢١ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٩ بخصوص تقييم الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :

- | | |
|--------------------------------|--|
| ١. المهندس / أحمد منير كمال | مدير عام بالمنطقة المسابعة اسيوط – رئيساً |
| ٢. المهندس / محمد فتحي إبراهيم | مدير إدارة تنفيذ الطرق – عضواً |
| ٣. المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجودة – عضواً |
| ٤. المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية – عضواً |
| ٥. المهندس / محمد حسنين | مندوب المنطقة المشرفة (منطقة البحر الاحمر) – عضواً |
| ٦. المهندس / أحمد شبارة | مندوب الشركة المنفذة – عضواً |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على مستندات العملية ومحضر الاستلام الابتدائي والتجارب العملية

وقررت اللجنة:-

الخصم على ملاحظات لجنة الاستلام:-

- ١- الخصم على حالة سطح الطريق الرئيسي (MICROSURFACING) = (0.02×0.03)
= ($106,20 \times 116687,5$) = ١٠,٩٣٦ جنيهاً

وعليه يتم خصم مبلغ ١٠,٩٣٦ جنيهاً (فقط وقدره عشرة آلاف وتسعمائة وستة وثلاثون جنيهاً مصرياً لا غير) تخلص من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

وعلى ذلك تم التوقيع ،،،،

٥-

٣-

١-

٦-

٤-

٢-



محضر تقييم

مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا/ قنا من الكم ٢٠ وحتى الكم ٤٠ بالامر المباشر
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٩)

تنفيذ : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات
اشراف المنطقة التاسعة (منطقة البحر الاحمر)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠١/٢١ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٩ بخصوص تقييم الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :

- | | |
|--------------------------------|--|
| ١. المهندس / أحمد منير كمال | مدير عام بالمنطقة المسابعة اسيوط – رئيساً |
| ٢. المهندس / محمد فتحي إبراهيم | مدير إدارة تنفيذ الطرق – عضواً |
| ٣. المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجودة – عضواً |
| ٤. المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية – عضواً |
| ٥. المهندس / محمد حسنين | مندوب المنطقة المشرفة (منطقة البحر الاحمر) – عضواً |
| ٦. المهندس / أحمد شبارة | مندوب الشركة المنفذة – عضواً |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على مستندات العملية ومحضر الاستلام الابتدائي والتجارب العملية

وقررت اللجنة:-

الخصم على ملاحظت لجنة الاستلام:-

١- الخصم على حالة سطح الطريق الرئيسي (MICROSURFACING) = (٠,٠٣ × ٠,٠٢ ×

$$١١٦٦٨٧,٥ \times ١٥٦,٢٠ = ١٠,٩٣٦ \text{ جنيهاً}$$

و عليه يتم خصم مبلغ ١٠,٩٣٦ جنيهاً (فقط وقدره عشرة آلاف وتسعمائة وستة وثلاثون جنيهاً

مصرياً لا غير) تخصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

وعلى ذلك تم التوقيع

٥-
٣-
١-

٦-
٤-
٢-



محضر تقييم

مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا/ قنا من الكم ٢٠ وحتى الكم ٤٠ بالامر المباشر
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٩)

تنفيذ : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات
إشراف المنطقة التاسعة (منطقة البحر الاحمر)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠١/٢١ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٩ بخصوص تقييم الاستلام الابتدائي للعملية عالياً فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم :

- | | |
|--------------------------------|--|
| ١. المهندس / أحمد منير كمال | مدير عام بالمنطقة السابعة اسيوط - رئيساً |
| ٢. المهندس / محمد فتحي إبراهيم | مدير إدارة تنفيذ الطرق - عضواً |
| ٣. المهندس / محمد عفت | إدارة ضبط الجودة - عضواً |
| ٤. المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية - عضواً |
| ٥. المهندس / محمد حسنين | مندوب المنطقة المشرفة (منطقة البحر الاحمر) - عضواً |
| ٦. المهندس / أحمد شبارة | مندوب الشركة المنفذة - عضواً |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على مستندات العملية ومحضر الاستلام الابتدائي والتجارب العملية

وقررت اللجنة:-

الدخيم على ملاحظات لجنة الاستلام:-

- ١- الدخيم على حالة سطح الطريق الرئيسي (MICROSURFACING) $(0.03 \times 0.02 \times 0.01) = 0.000006$ جنيهاً $(106,20 \times 116687,5) = 10,936$ جنيهاً

وعليه يتم خصم مبلغ $10,936$ جنيهاً (فقط وقدره عشرة آلاف وتسعمائة وستة وثلاثون جنيهاً مصرياً لا غير) خصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

وعلى ذلك تم التوقيع ،،،،

٥-
٣-
١-

٦-
٤-
٢-



مقايضة ختامية لأعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا بدءاً من كم ٢٠ حتى كم ٤٠

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المت	الإجمالي
١	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل باليوريات والخصائصات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والتنظفة وكل ما يلزم لنهوا العمل.	م ^٢	10002.50	21.75	217554.38
٢	أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C. ٢٠٠٠) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم / م ^٢ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبلد يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بالمكائن الميكانيكية من الأثرية والمخلفات قبل الرش ويراعى الإيتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	206.00	20.00	4120.00
٣	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٤ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المناسيب وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل الفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	206.00	272.00	56032.00
٤	بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing والمضاف إليها ركام وبالمناداة الخاصة المجهزة بذلك على أن يكون التدرج للركام المستخدم طبقاً لحالة الطريق وتقوم الشركة المنفذة بعمل تصميم الخلطة ويتم توفير المستحلب البيتوميني المتوافق مع طبيعة الركام المستخدم في الطبقة ولا يتم فتح الطريق لحركة المرور إلى بعد مرور ساعتين على أن يتم اختيار المواد والتشغيل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وال ASTM , AASHTO وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	116687.50	156.20	18226587.50
٥	بالطن توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تقنيح وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack Seal عمق لا يقل عن ٦ مم وسفك متوسط ١,٥ وبمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم / المتر الطولي وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة وطبقاً للفحص البصري والأماكن التي يحددها المهندس المشرف	طن	10.25	86000.00	881500.00
الإجمالي					19,385,793.88
تسعة عشر مليوناً وثلاثمائة وخمسة وثلاثون ألفاً وسبعمائة وثلاثة وتسعون جنيهاً مصرياً وثمانية وثمانون قرشاً لا غير					

بمقتد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
خالد سعد علي



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

مشروع: رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 20 حتى كم 40 بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكوره طبقا لختامى

الاعمال وهى :-

وبيانها كالآتى :-

- | | |
|---|----------|
| 5.59 (خمسة أمتار وتسعة وخمسون سنتيمتراً مكعب) | • الرمل |
| 2.66 (متران وستة وستون سنتيمتراً مكعب) | • سن 1 |
| 1.33 (متر وثلاثة وثلاثون سنتيمتراً مكعب) | • سن 1.5 |
| 1.61 (متر واحد وستون سنتيمتراً مكعب) | • سن 2 |

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

منطقة البحر الاحمر

مهندس /
خالد سعد على