

محضر استلام موقع

مشروع: استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة
- العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 368+000
إلى الكم 371+000 بطول 3 كم (بالامر المباشر)

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/573) بتاريخ 2024/12/22

إنه في يوم الأحد الموافق 2025/01/6 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيدة المهندسة /مارجريت مجدي زاهر مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس/ رضا الشحات رزق مدير مشروع شركة مكة البركة للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ
2025/01/6 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات



-3



-2



-1

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هانى محمد محمود طه"

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لقطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (العين السخنه - العاصمة الادارية -
العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل .
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييسه المعدله للقطاع الاتي:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	القيمة الماليه
1	شركة مكة البركة للمقاولات	368+000	371+000	19,450,160

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

مهاجر محمد محمود طه



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



مقايسة معدلة بعد المفاوضة
الهيئة العامة للطرق والكبارى - وزارة النقل
مشروع : القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح)
القطاع من الكم 368+000 الى الكم 371+000 بطول كم
تنفيذ شركة: مكة البركة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجملى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	66,586.663	26.8	1,784,523
	السعر خلال شهر يونيو طبقا للمفاوضة 2023				
3	اعمال الردم				
3-1	اصال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطلوبة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) وريشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاضراب زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - حاملة النقل حتى 2م ويتم احتساب علوة 1.5 جنيه لكم بالزيادة او نقصان. - السعر يشمل عمل تلوينات وتخطيط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2كم. - السعر يشمل قيمة قيمة المادة المحجيرة.	م ³	33,146.80	101.5	3,364,400
	السعر خلال شهر يونيو طبقا للمفاوضة 2023				
	علوة مسافة النقل للتراب مسافة (177=1.5*118=2-120)		26,517.440	177	4,693,587
	علوة مسافة النقل للرمال مسافة(111=1.5*74=2-76)		6,629.360	111	735,859
	علوة حصول رسوم الخارطة والموازين طبقا لاحقة الشركة الوطنية		33,146.80	13	430,908

مدير مشروعات هيئة الطرق والكبارى

م/ محمد حسنى قياض

مدير مشروع هيئة
الطرق والكبارى

م/ مارجريت مجدى زاخر



مهندس الشركة

م/ رضا الشحات رزق





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مقايضة معدلة بعد المفاوضات
الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
مشروع: القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح)
القطاع من الكم 368+000 الى الكم 371+000 بطول كم
تنفيذ شركة: مكة البركة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي	
4-1	أعمال الاساس بالمتر المكعب اصصال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة العار من مثقل 200 عن 12 % و التكرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوج التحميل عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 10 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصوائية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب عملاء 1,3 جنيه لكل 1 كم بلا زيادة او نقصان	3م	8,058.00	147.8	1,190,972	
	السعر خلال شهر يونيو طبقا للمفاوضة 2023					
	طبقا للمفاوضة (SUBGRADE) المادة المحجورة			8,058.00	161	1,297,338
	عملاء مسافة النقل (122.2=1.3*94=20-114)			8,058.00	122.2	984,688
	عملاء تحصيل رسوم الكفارة والموازين طبقا للوحة الشركة الوطنية			8,058.00	25	201,450
4-2	بالمتر المكعب اصصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكسرة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 40 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة العار من مثقل 200 عن 5 % والتكرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوج التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوسن الجونس عن 20 % والا يزيد الامتصاص عن 10 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصوائية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . حسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب عملاء 1,3 جنيه لكل 1 كم بلا زيادة او نقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة	3م	10,034.60	152.8	1,533,287	
	السعر خلال شهر يونيو طبقا للمفاوضة 2023					
	طبقا للمفاوضة (SUB BALLAST) المادة المحجورة			10,034.6	175	1,756,055
	عملاء مسافة النقل (122.2=1.3*94=20-114)			10,034.60	122.2	1,226,228
	عملاء تحصيل رسوم الكفارة والموازين طبقا للوحة الشركة الوطنية			10,034.60	25	250,865
الإجمالي					19,450,160.00	

مدير مشروعات هيئة الطرق والكباري

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع هيئة
الطرق والكباري

م/ ماجرييت مجدي زاهر



مهندس الشركة

م/ رضا الشحات رزق



يعتمد / رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

عبد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى 1

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 368 الى الكم 371 بطول 3 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة رملية عادية (السعر خلال شهر يونيو 2023)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 66,586.663 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	الطول	الى	من			
14628.80	91.43	160	0+260 (368+160)	0+100 (368+000)	2-9-2023	IR 26	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.</p>
16452.00	91.40	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	2-9-2023	IR 27	
2958.40	36.98	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	27-9-2023	IR 28	
34,039.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
34,039.20	الاجمالي الكلى (م ³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدى زاخر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى 1

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السفنخة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 368 الى الكم 371 بطول 3 كيلومتر

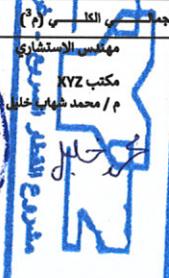
رقم البند وبيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
شهر يونيو 2023)

تفريغ : مئة البركة للمقاولات

كمية المقايمة 33,146.80 م3

الكمية	البيانات (متر)		المواقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايمة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1180.80	6.56	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	17/08/2023	IR-F 220	<p>اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف .</p> <p>- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% .</p> <p>-مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة او النقصان .</p> <p>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليطواختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم .</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.</p>
864.00	4.8	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	20/08/2023	IR-F 221	
1800.00	10	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	23/08/2023	IR-F 222	
1944.00	10.8	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	27/08/2023	IR-F 223	
1908.00	10.6	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	29/08/2023	IR-F 224	
1890.00	10.5	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	03/09/2023	IR-F 225	
240.00	6	40	0+560 (368+460)	0+520 (368+420)	04/09/2023	IR-F 226	
420.00	10.5	40	0+560 (368+460)	0+520 (368+420)	06/09/2023	IR-F 227	
1680.00	10.5	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	08/09/2023	IR-F 228	
1836.00	10.2	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	08/09/2023	IR-F 229	
1648.00	10.3	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	11/09/2023	IR-F 230	
1800.00	10	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	11/09/2023	IR-F 231	
1616.00	10.1	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	13/09/2023	IR-F 232	
1800.00	10	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	13/09/2023	IR-F 233	
912.00	5.7	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	15/09/2023	IR-F 234	
990.00	5.5	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	16/09/2023	IR-F 235	
880.00	5.5	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	17/09/2023	IR-F 236	
972.00	5.4	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	17/09/2023	IR-F 237	
864.00	5.4	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	20/09/2023	IR-F 238	
954.00	5.3	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	20/09/2023	IR-F 239	
640.00	8	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	30/09/2023	IR-F 240	
712.00	8.9	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	04/10/2023	IR-F 241	
704.00	8.8	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	06/10/2023	IR-F 242	
696.00	8.7	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	08/10/2023	IR-F 243	
688.00	8.6	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	10/10/2023	IR-F 244	
550.00	5.5	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	06/10/2023	IR-F 245	
488.00	6.1	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	12/10/2023	IR-F 246	
1000.00	10	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	08/10/2023	IR-F 247	
990.00	9.9	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	10/10/2023	IR-F 248	
230.00	2.3	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	12/10/2023	IR-F 249	
150.00	1.5	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	14/10/2023	IR-F 250	
100.00	1	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	16/10/2023	IR-F 251	
33,146.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
33,146.80	اجمالي الكمية الكلى (م ³)						

مهندس الهيئة
م/ ماجد ساجدي زاخر



مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٨ الى الكم ٣٧١ بطول ٣ كيلو متر

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية)

تفسيلاً : مكة البريمة للمقاولات

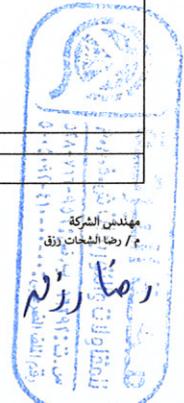
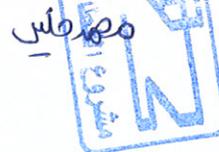
كمية المقايمة 26,517.44 م٣

الكمية	نسبة العلاوة	الاجداد (متر) مساحة المقطع	طول	الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايمة
				الى	من			
944.64	0.80	6.56	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	17/08/2023	IR-F 220	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسبك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعمية الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ا جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - وتخليطواختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.
691.20	0.80	4.8	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	20/08/2023	IR-F 221	
1440.00	0.80	10	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	23/08/2023	IR-F 222	
1555.20	0.80	10.8	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	27/08/2023	IR-F 223	
1526.40	0.80	10.6	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	29/08/2023	IR-F 224	
1512.00	0.80	10.5	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	03/09/2023	IR-F 225	
192.00	0.80	6	40	0+560 (368+460)	0+520 (368+420)	04/09/2023	IR-F 226	
336.00	0.80	10.5	40	0+560 (368+460)	0+520 (368+420)	06/09/2023	IR-F 227	
1344.00	0.80	10.5	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	08/09/2023	IR-F 228	
1468.80	0.80	10.2	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	08/09/2023	IR-F 229	
1318.40	0.80	10.3	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	11/09/2023	IR-F 230	
1440.00	0.80	10	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	11/09/2023	IR-F 231	
1292.80	0.80	10.1	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	13/09/2023	IR-F 232	
1440.00	0.80	10	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	13/09/2023	IR-F 233	
729.60	0.80	5.7	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	15/09/2023	IR-F 234	
792.00	0.80	5.5	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	16/09/2023	IR-F 235	
704.00	0.80	5.5	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	17/09/2023	IR-F 236	
777.60	0.80	5.4	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	17/09/2023	IR-F 237	
691.20	0.80	5.4	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	20/09/2023	IR-F 238	
763.20	0.80	5.3	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	20/09/2023	IR-F 239	
512.00	0.80	8	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	30/09/2023	IR-F 240	
569.60	0.80	8.9	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	04/10/2023	IR-F 241	
563.20	0.80	8.8	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	06/10/2023	IR-F 242	
556.80	0.80	8.7	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	08/10/2023	IR-F 243	
550.40	0.80	8.6	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	10/10/2023	IR-F 244	
440.00	0.80	5.5	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	06/10/2023	IR-F 245	
390.40	0.80	6.1	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	12/10/2023	IR-F 246	
800.00	0.80	10	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	08/10/2023	IR-F 247	
792.00	0.80	9.9	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	10/10/2023	IR-F 248	
184.00	0.80	2.3	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	12/10/2023	IR-F 249	
120.00	0.80	1.5	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	14/10/2023	IR-F 250	
80.00	0.80	1	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	16/10/2023	IR-F 251	
26,517.44				اجملى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
26,517.44				الاجملى سبب الكلى (م)				

مهندس الهيئة
م/ مارجريت سيدى زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل



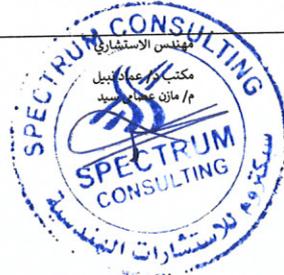
مشروع : القطر الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٨ الى الكم ٣٧١ بطول ٣ كيلو متر

رقم البند وبيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)
تسفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايمة 33,146.80 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايمة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1180.80	6.56	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	23/08/2023	IR-F 220	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفيز طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١٠ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليطواختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.
864.00	4.8	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	30/08/2023	IR-F 221	
1800.00	10	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	23/08/2023	IR-F 222	
1944.00	10.8	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	27/08/2023	IR-F 223	
1908.00	10.6	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	29/08/2023	IR-F 224	
1890.00	10.5	180	0+380 (369+820)	0+200 (369+640)	03/09/2023	IR-F 225	
240.00	6	40	0+560 (368+460)	0+520 (368+420)	04/09/2023	IR-F 226	
420.00	10.5	40	0+560 (368+460)	0+520 (368+420)	06/09/2023	IR-F 227	
1680.00	10.5	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	08/09/2023	IR-F 228	
1836.00	10.2	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	08/09/2023	IR-F 229	
1648.00	10.3	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	11/09/2023	IR-F 230	
1800.00	10	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	11/09/2023	IR-F 231	
1616.00	10.1	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	13/09/2023	IR-F 232	
1800.00	10	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	13/09/2023	IR-F 233	
912.00	5.7	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	15/09/2023	IR-F 234	
990.00	5.5	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	16/09/2023	IR-F 235	
880.00	5.5	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	17/09/2023	IR-F 236	
972.00	5.4	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	17/09/2023	IR-F 237	
864.00	5.4	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	20/09/2023	IR-F 238	
954.00	5.3	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	20/09/2023	IR-F 239	
640.00	8	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	30/09/2023	IR-F 240	
712.00	8.9	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	04/10/2023	IR-F 241	
704.00	8.8	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	06/10/2023	IR-F 242	
696.00	8.7	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	08/10/2023	IR-F 243	
688.00	8.6	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	10/10/2023	IR-F 244	
550.00	5.5	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	06/10/2023	IR-F 245	
488.00	6.1	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	12/10/2023	IR-F 246	
1000.00	10	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	08/10/2023	IR-F 247	
990.00	9.9	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	10/10/2023	IR-F 248	
230.00	2.3	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	12/10/2023	IR-F 249	
150.00	1.5	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	14/10/2023	IR-F 250	
100.00	1	100	0+200 (369+640)	0+100 (369+540)	16/10/2023	IR-F 251	
33,146.80	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)						
33,146.80	الاجمالى الكلى (م٣)						

مهندس الهيئة
م/ مارجيت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل



مهندس الشركة
م/ رضا الشحات رزق



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى ١

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٨ الى الكم ٣٧١ بطول ٣ كيلو متر

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 8,058.0000 م^٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
230.00	2.3	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	19/10/2023	IR-SG 31	
211.00	2.11	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	21/10/2023	IR-SG 32	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
184.00	2.3	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	21/10/2023	IR-SG 33	
168.80	2.11	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	22/10/2023	IR-SG 34	
2219.40	4.11	540	368+540	368+000	25/03/2024	IR-SG 35	
1644.00	4.11	400	370+100	369+700	27/03/2024	IR-SG 36	
2116.80	3.92	540	368+540	368+000	01/04/2024	IR-SG 37	
1284.00	3.21	400	370+100	369+700	01/04/2024	IR-SG 38	
8,058.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						
8,058.00	الاجمالي الكلي (م ^٣)						

مهندس الهيئة
م / ماجریت مجدي زاخر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل



مهندس الشركة
م / رضا الشحات رفق



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى 1

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 368 الى الكم 371 بطول 3 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-4) بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهريونيو 2023)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 8,058.0000 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	مساحة المقطع	طول	الى	من				
230.00	2.3	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	19/10/2023	IR-SG 31	<p>بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p>	
211.00	2.11	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	21/10/2023	IR-SG 32		
184.00	2.3	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	21/10/2023	IR-SG 33		
168.80	2.11	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	22/10/2023	IR-SG 34		
2219.40	4.11	540	368+540	368+000	25/03/2024	IR-SG 35		
1644.00	4.11	400	370+100	369+700	27/03/2024	IR-SG 36		
2116.80	3.92	540	368+540	368+000	01/04/2024	IR-SG 37		
1284.00	3.21	400	370+100	369+700	01/04/2024	IR-SG 38		
8,058.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)							
8,058.00	الاجمالي الكلي (م ³)							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى ١

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٨ الى الكم ٣٧١ بطول ٣ كيلو متر

رقم البند وبيانه : (٤-١) بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل لطبقة الاساس)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 8,058.0000 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
230.00	2.3	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	19/10/2023	IR-SG 31	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
211.00	2.11	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	21/10/2023	IR-SG 32	
184.00	2.3	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	21/10/2023	IR-SG 33	
168.80	2.11	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	22/10/2023	IR-SG 34	
2219.40	4.11	540	368+540	368+000	25/03/2024	IR-SG 35	
1644.00	4.11	400	370+100	369+700	27/03/2024	IR-SG 36	
2116.80	3.92	540	368+540	368+000	01/04/2024	IR-SG 37	
1284.00	3.21	400	370+100	369+700	01/04/2024	IR-SG 38	
8,058.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						
8,058.00	الاجمالي الكلى (م ^٣)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس

مهندس الشركة
م / رضا الشحات رزق





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى ١

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٨ الى الكم ٣٧١ بطول ٣ كيلو متر

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 8,058.0000 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
230.00	2.3	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	19/10/2023	IR-SG 31	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
211.00	2.11	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	21/10/2023	IR-SG 32	
184.00	2.3	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	21/10/2023	IR-SG 33	
168.80	2.11	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	22/10/2023	IR-SG 34	
2219.40	4.11	540	368+540	368+000	25/03/2024	IR-SG 35	
1644.00	4.11	400	370+100	369+700	27/03/2024	IR-SG 36	
2116.80	3.92	540	368+540	368+000	01/04/2024	IR-SG 37	
1284.00	3.21	400	370+100	369+700	01/04/2024	IR-SG 38	
8,058.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)						
8,058.00	الاجمالي الكلي (م٣)						

مهندس الهيئة
م / مارجريص مجدي زاخر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل



مهندس الشركة
م / رضا الشحات رزق





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى 1

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 368 الى الكم 371 بطول 3 كيلو متر

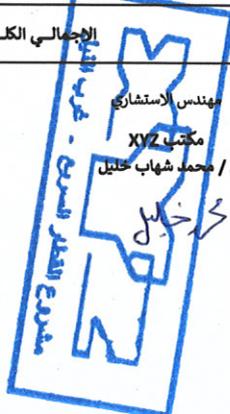
رقم البند و بيانه : (2-4) بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر يونيو 2023)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 10,034.60 م³

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	مساحة المقطع	طول	الى	من				
114.400	2.86	40	369+200	369+160	22/07/2023	IR-SB 14 rev 02	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31,5 مم الي 4.0 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,3 جنيه لكل 1 - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية</p>	
598.000	2.99	200	369+700	369+500	01/06/2023	IR-SB 15		
572.000	2.86	200	369+700	369+500	22/07/2023	IR-SB 16 REV 01		
221.200	1.58	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	04/09/2023	IR-SB 17		
537.200	1.58	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	04/09/2023	IR-SB 18		
204.400	1.46	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	09/09/2023	IR-SB 19		
496.400	1.46	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	11/09/2023	IR-SB 20		
284.400	1.58	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	16/09/2023	IR-SB 21		
262.800	1.46	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	19/09/2023	IR-SB 22		
252.800	1.58	160	0+260 (369+700)	0+100 (368+000)	04/10/2023	IR-SB 23		
284.400	1.58	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	05/10/2023	IR-SB 24		
233.600	1.46	160	0+260 (369+700)	0+100 (368+000)	10/10/2023	IR-SB 25		
262.800	1.46	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	10/10/2023	IR-SB 26		
158.000	1.58	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	23/10/2023	IR-SB 27		
146.000	1.46	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	25/10/2023	IR-SB 28		
126.400	1.58	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	23/10/2023	IR-SB 29		
116.800	1.46	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	25/10/2023	IR-SB 30		
1196.000	2.99	400	370+100	369+700	19/04/2024	IR-SB 31		
1614.600	2.99	540	368+540	368+000	04/05/2024	IR-SB 32		
1544.400	2.86	540	368+540	368+000	26/04/2024	IR-SB 33		
808.000	2.02	400	370+100	369+700	06/05/2024	IR-SB 34		
10,034.600	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)							
10,034.600	الاجمالي الكلي (م ³)							

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي زاهر



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٨ الى الكم ٣٧١ بطول ٣ كيلو متر

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (المادة المحجرية)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 10,034.60 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	مساحة المقطع	طول	الى	من				
114.400	2.86	40	369+200	369+160	22/07/2023	IR -SB 14 rev 02	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية</p>	
598.000	2.99	200	369+700	369+500	01/06/2023	IR -SB 15		
572.000	2.86	200	369+700	369+500	22/07/2023	IR -SB 16 REV 01		
221.200	1.58	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	04/09/2023	IR -SB 17		
537.200	1.58	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	04/09/2023	IR -SB 18		
204.400	1.46	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	09/09/2023	IR -SB 19		
496.400	1.46	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	11/09/2023	IR -SB 20		
284.400	1.58	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	16/09/2023	IR -SB 21		
262.800	1.46	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	19/09/2023	IR -SB 22		
252.800	1.58	160	0+260 (369+700)	0+100 (368+000)	04/10/2023	IR -SB 23		
284.400	1.58	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	05/10/2023	IR -SB 24		
233.600	1.46	160	0+260 (369+700)	0+100 (368+000)	10/10/2023	IR -SB 25		
262.800	1.46	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	10/10/2023	IR -SB 26		
158.000	1.58	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	23/10/2023	IR -SB 27		
146.000	1.46	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	25/10/2023	IR -SB 28		
126.400	1.58	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	23/10/2023	IR -SB 29		
116.800	1.46	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	25/10/2023	IR -SB 30		
1196.000	2.99	400	370+100	369+700	19/04/2024	IR -SB 31		
1614.600	2.99	540	368+540	368+000	04/05/2024	IR -SB 32		
1544.400	2.86	540	368+540	368+000	26/04/2024	IR -SB 33		
808.000	2.02	400	370+100	369+700	06/05/2024	IR -SB 34		
10,034.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							
10,034.60	الاجمالي الكلي (م٣)							

مهندس الهيئة
م / مارجريتا مجدي زاخر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / رضا الشحات رزق

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٨ الى الكم ٣٧١ بطول ٣ كيلو متر

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل لطبقة الاساس)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 10,034.60 م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	مساحة المقطع	طول	الى	من				
114.400	2.86	40	369+200	369+160	22/07/2023	IR -SB 14 rev 02	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٨٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية و الفئنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية</p>	
598.000	2.99	200	369+700	369+500	01/06/2023	IR -SB 15		
572.000	2.86	200	369+700	369+500	22/07/2023	IR -SB 16 REV 01		
221.200	1.58	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	04/09/2023	IR -SB 17		
537.200	1.58	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	04/09/2023	IR -SB 18		
204.400	1.46	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	09/09/2023	IR -SB 19		
496.400	1.46	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	11/09/2023	IR -SB 20		
284.400	1.58	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	16/09/2023	IR -SB 21		
262.800	1.46	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	19/09/2023	IR -SB 22		
252.800	1.58	160	0+260 (369+700)	0+100 (368+000)	04/10/2023	IR -SB 23		
284.400	1.58	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	05/10/2023	IR -SB 24		
233.600	1.46	160	0+260 (369+700)	0+100 (368+000)	10/10/2023	IR -SB 25		
262.800	1.46	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	10/10/2023	IR -SB 26		
158.000	1.58	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	23/10/2023	IR -SB 27		
146.000	1.46	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	25/10/2023	IR -SB 28		
126.400	1.58	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	23/10/2023	IR -SB 29		
116.800	1.46	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	25/10/2023	IR -SB 30		
1196.000	2.99	400	370+100	369+700	19/04/2024	IR -SB 31		
1614.600	2.99	540	368+540	368+000	04/05/2024	IR -SB 32		
1544.400	2.86	540	368+540	368+000	26/04/2024	IR -SB 33		
808.000	2.02	400	370+100	369+700	06/05/2024	IR -SB 34		
10,034.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)							
10,034.60	الاجمالي الكلى (م ^٣)							

مهندس الهيئة
م/ مارجوس مجدي زاخر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ رضا الشحات رزق



مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٨ الى الكم ٣٧١ بطول ٣ كيلو متر

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 10,034.60 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	مساحة المقطع	طول	الى	من				
114.400	2.86	40	369+200	369+160	22/07/2023	IR -SB 14 rev 02	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية</p>	
598.000	2.99	200	369+700	369+500	01/06/2023	IR -SB 15		
572.000	2.86	200	369+700	369+500	22/07/2023	IR -SB 16 REV 01		
221.200	1.58	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	04/09/2023	IR -SB 17		
537.200	1.58	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	04/09/2023	IR -SB 18		
204.400	1.46	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	09/09/2023	IR -SB 19		
496.400	1.46	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	11/09/2023	IR -SB 20		
284.400	1.58	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	16/09/2023	IR -SB 21		
262.800	1.46	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	19/09/2023	IR -SB 22		
252.800	1.58	160	0+260 (369+700)	0+100 (368+000)	04/10/2023	IR -SB 23		
284.400	1.58	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	05/10/2023	IR -SB 24		
233.600	1.46	160	0+260 (369+700)	0+100 (368+000)	10/10/2023	IR -SB 25		
262.800	1.46	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	10/10/2023	IR -SB 26		
158.000	1.58	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	23/10/2023	IR -SB 27		
146.000	1.46	100	0+200 (368+100)	0+100 (368+000)	25/10/2023	IR -SB 28		
126.400	1.58	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	23/10/2023	IR -SB 29		
116.800	1.46	80	0+680 (370+120)	0+600 (370+040)	25/10/2023	IR -SB 30		
1196.000	2.99	400	370+100	369+700	19/04/2024	IR -SB 31		
1614.600	2.99	540	368+540	368+000	04/05/2024	IR -SB 32		
1544.400	2.86	540	368+540	368+000	26/04/2024	IR -SB 33		
808.000	2.02	400	370+100	369+700	06/05/2024	IR -SB 34		
10,034.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)							
10,034.60	الاجمالي الكلي (م)							

مهندس الهيئة
م/ مارجرى مجدى زاخر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / رضا الشحات رزق