



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع بخصوص : إسناد عمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (عين السخنة – مطروح)

قطاع غرب النيل – البحيرة لتنفيذ مسافة من الكم 246+000 إلى الكم 247+700 بطول 1.700 كم إتجاه محطة مطروح
(بالأمر المباشر)

الشركة المنفذة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم : 577 / 2024 / 2025 تاريخ 23 / 12 / 2024

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه ما تخلص الأعمال رقم (1) جاري

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بكل اللازم

مرفقات : عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

م / كارم إمام

م / احمد ابودقيقة
[Signature]

مدير تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر
[Signature]

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - (البحيرة – كفر الشيخ)

مهندس / محمد عبد السلام عاصم



محضر إستلام موقع

إسناد أعمال الجسر الرابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع غرب النيل - البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 100 + 246 إلى الكم 247+700 بطول 1.700 كم إتجاه محطة مطروح (بالأمر المباشر)

الشركة المنفذة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم : 577 / 2024 / 2025 بتاريخ 23 / 12 / 2024

إنه فى يوم الأربعاء الموافق 22 / 01 / 2025 وبناء على عقد العملية رقم (577 - 2024 - 2025)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف أول)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

1 - السيد المهندس أحمد عادل الشاعر

مدير المشرع بالمنطقة الثالثة عشر

2 - السيد المهندس أحمد محمود أبو دققة

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

عن شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

3 - السيد المهندس وليد أبو شورى

وقد قامت اللجنة بالإتقال على الطبيعة للموقع الموضح بهاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوق الظاهرية ولا مانع من الإستلام والبدء فى تنفيذ الأعمال ويعتبر تاريخ 22 / 01 / 2025 هو تاريخ إستلام الموقع

وأقفل المحضر على ذلك



الشركة المنفذة (طرف ثانى)

3 - السيد المهندس أحمد عادل الشاعر

اللجنة من الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف أول)

2 - السيد المهندس أحمد عادل الشاعر

1 - السيد المهندس أحمد عادل الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



٥٠٩٢٠

محافظة البحيرة

الوحدة المحلية لمركز ومدينة وادى النطرون

السيد المهندس/ المشرف العام على مشروع القطار الكهربائى السريع

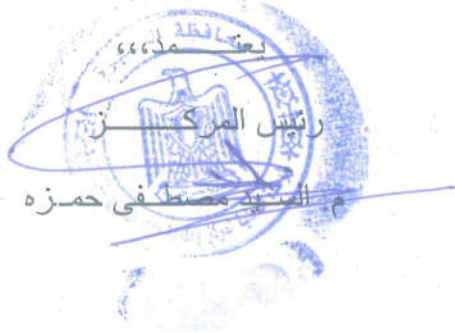
تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

ردا على كتاب سيادتكم المتضمن موافاتكم باجمالى كميات المخلفات والتي تشمل (التطهير - القطع - ازالة المباني) والتي تم توريدها الى المقلب التابع للوحدة المحلية من كم ٢٤٦ الى ٢٤٧.٧٠٠ والخاصة بشركة بناء للمقاولات العمومية:

نحيط سيادتكم علما أن المقلب الخاص بالوحدة المحلية يستقبل القمامة العادية فقط وما تم توريده من مخلفات التطهير تم استغلاله فى ردم الأماكن التى كانت مستغلة محاجر من قبل وكذا ردم جزء من بركة الصرف الصحى القديم والكميات الخاصة بشركة بناء للمقاولات العمومية كما هو موضح بالجدول التالى:

الشهر	نوع المخلفات	الكمية
يناير ٢٠٢٣	ناتج حفرو تطهير	٢٨٠٠٠ متر تقريبا
فبراير ٢٠٢٣	ناتج حفر وتطهير	١٨٠٠٠ متر تقريبا
الأجمالى		٤٦٠٠٠ متر تقريبا

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية



المختص

(Signature)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 200+000 To Station 248+000

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

STATION	كميات الحفر والردم - الممسار				كميات الحفر والردم - طريق الخدمة			
	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)
246+980.00	0.00	0.00	18.43	372.76	0.48	17.23	0.53	5.28
247+000.00	0.00	0.00	24.22	426.48	0.00	4.81	1.48	20.08
247+020.00	0.00	0.00	61.29	855.07	0.12	1.18	0.66	21.43
247+040.00	0.00	0.00	85.08	1463.63	1.41	15.29	0.00	6.62
247+060.00	2.16	21.60	68.35	1534.31	5.64	70.56	0.00	0.00
247+080.00	0.10	22.61	93.00	1613.52	5.53	111.76	0.00	0.00
247+100.00	0.00	1.01	103.22	1962.16	4.19	97.25	0.00	0.00
247+120.00	0.00	0.00	85.12	1883.37	4.04	82.32	0.00	0.00
247+140.00	8.12	81.21	60.77	1458.95	4.45	84.83	0.00	0.00
247+160.00	16.02	241.39	49.23	1100.00	4.95	93.90	0.00	0.00
247+180.00	0.00	160.18	86.84	1360.62	5.83	107.75	0.00	0.00
247+200.00	0.00	0.00	89.20	1760.35	6.86	126.86	0.00	0.00
247+220.00	0.00	0.00	81.55	1707.53	8.68	155.35	0.00	0.00
247+240.00	0.00	0.00	88.10	1696.55	8.75	174.24	0.00	0.00
247+260.00	0.00	0.00	66.43	1545.27	7.11	158.56	0.00	0.00
247+280.00	0.00	0.00	78.03	1444.53	6.05	131.56	0.00	0.00
247+300.00	0.00	0.00	75.46	1534.89	6.92	129.62	0.00	0.00
247+320.00	0.00	0.00	82.28	1577.46	5.94	128.61	0.00	0.00
247+340.00	0.00	0.00	87.11	1693.98	6.35	122.95	0.00	0.00
247+360.00	0.00	0.00	91.45	1785.61	8.48	148.30	0.00	0.00
247+380.00	0.00	0.00	99.36	1908.04	7.50	159.83	0.00	0.00
247+400.00	0.00	0.00	54.27	1536.32	3.93	114.31	0.00	0.00
247+420.00	0.00	0.00	80.31	1345.84	2.92	68.51	0.00	0.00
247+440.00	0.00	0.00	90.65	1709.59	3.63	65.59	0.00	0.00
247+460.00	0.00	0.00	98.01	1886.57	3.83	74.68	0.00	0.00
247+480.00	0.00	0.00	96.58	1945.87	2.26	60.90	0.00	0.00
247+500.00	0.00	0.00	105.66	2022.44	1.26	35.19	0.00	0.00
247+520.00	0.00	0.00	108.37	2140.33	0.47	17.34	0.62	6.24
247+540.00	0.00	0.00	118.64	2270.06	0.35	6.26	0.55	11.78
247+560.00	0.00	0.00	129.37	2480.12	0.02	3.75	1.09	16.44
247+580.00	0.00	0.00	130.64	2600.17	1.82	18.40	0.00	10.90
247+600.00	0.00	0.00	159.44	2900.87	3.47	52.81	0.00	0.00
247+620.00	0.00	0.00	177.33	3367.77	3.85	73.14	0.00	0.00
247+640.00	0.00	0.00	181.38	3587.09	2.88	67.26	0.00	0.00
247+660.00	0.00	0.00	181.06	3624.37	2.17	50.50	0.00	0.00
247+680.00	0.00	0.00	198.81	3798.74	0.80	29.77	0.00	0.00
247+700.00	0.00	0.00	185.22	3840.37	0.00	8.04	1.59	15.91
247+720.00	0.00	0.00	190.85	3760.72	0.00	0.00	0.00	0.00
247+740.00	0.00	0.00	172.42	3632.66	0.00	0.00	0.00	0.00
	إجمالي حفر الممسار	711.06	إجمالي ردم الممسار	124883.65	إجمالي ردم طريق الخدمة	6555.13	إجمالي حفر طريق الخدمة	368.61

تم اعتبار خصم مسك خرسته الميول من حسابات الردم

1,079.67	إجمالي كميات الحفر المنفذ م³
131,438.78	إجمالي كميات الردم المنفذ م³



استشاري المساحة
XYZ

Handwritten signature





Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun "

From Station 200+000 To Station 248+000

شركة بناء للمقاولات المعمية والتوريدات

كميات طبقات التأسيس والاساس

STATION	Area SG (Sq.M.)	Volume SG (Cu.M.)	Area SB (Sq.M.)	Volume SB (Cu.M.)
246+000.00	8.038	0	5.856	0
246+020.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+040.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+060.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+080.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+100.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+120.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+140.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+160.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+180.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+200.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+220.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+240.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+260.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+280.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+300.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+320.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+340.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+360.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+380.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+400.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+420.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+440.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+460.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+480.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+500.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+520.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+540.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+560.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+580.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+600.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+620.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+640.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+660.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+680.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+700.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+720.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+740.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+760.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+780.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+800.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+820.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+840.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+860.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+880.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+900.00	8.038	160.76	5.856	117.12

EnTrans
CONSULTING

استشاري
التراخيص والاستشارات

استشاري المساحة
XYZ

Handwritten signature



الشركة المنفذة
بناء للمقاولات المعمية والتوريدات

Handwritten signature



EnTrans
CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع (المين السخنة - العاصمة الإدارية - المين - مطروح)

الهيئة العامة للإستثمار



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun "

From Station 200+000 To Station 248+000

شركة بناء للمقاولات المعمومية والتوريدات

كميات طبقات التأسيس والأساس

STATION	Area SG (Sq.M.)	Volume SG (Cu.M.)	Area SB (Sq.M.)	Volume SB (Cu.M.)
246+920.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+940.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+960.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+980.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+000.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+020.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+040.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+060.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+080.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+100.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+120.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+140.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+160.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+180.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+200.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+220.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+240.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+260.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+280.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+300.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+320.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+340.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+360.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+380.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+400.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+420.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+440.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+460.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+480.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+500.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+520.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+540.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+560.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+580.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+600.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+620.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+640.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+660.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+680.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+700.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+720.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+740.00	8.038	160.76	5.856	117.12
الإجمالي لطبقات التأسيس (SG)		13986.12	الإجمالي لطبقات الأساس (SB)	10189.44

13,986.12	إجمالي كميات التأسيس المنفذ م ³
10,189.44	إجمالي كميات الأساس المنفذ م ³



استشاري المساحة
XYZ



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

كميات الخرسانة المنقذة

	الأيمن				الأيسر			
	Length m المنقذة	Area m2 المنقذة	مساحة القيمة	الحجم	Length m المنقذة	Area m2 المنقذة	مساحة القيمة	الحجم
246+000	5.333	0.00	0.15	0.00	9.013	0.00	0.15	0.000
246+020	3.115	84.48	0.15	3.00	8.071	170.84	0.15	3.00
246+040	4.867	79.82	0.15	3.00	5.511	135.82	0.15	3.00
246+060	3.772	86.39	0.15	3.00	7.210	127.21	0.15	3.00
246+080	3.120	68.92	0.15	3.00	7.342	145.52	0.15	3.00
246+100	3.263	63.83	0.15	3.00	7.532	148.74	0.15	3.00
246+120	3.057	63.20	0.15	3.00	7.554	150.86	0.15	3.00
246+140	4.039	70.96	0.15	3.00	7.184	147.33	0.15	3.00
246+160	4.458	84.97	0.15	3.00	7.379	145.63	0.15	3.00
246+180	6.569	110.27	0.15	3.00	8.209	155.88	0.15	3.00
246+200	6.562	131.31	0.15	3.00	8.269	164.78	0.15	3.00
246+220	6.980	135.42	0.15	3.00	8.202	164.71	0.15	3.00
246+240	6.656	136.36	0.15	3.00	7.896	160.98	0.15	3.00
246+260	6.688	133.44	0.15	3.00	8.284	161.80	0.15	3.00
246+280	6.551	132.39	0.15	3.00	8.453	167.37	0.15	3.00
246+300	6.472	130.23	0.15	3.00	8.391	168.44	0.15	3.00
246+320	6.024	124.96	0.15	3.00	7.975	163.66	0.15	3.00
246+340	5.129	111.53	0.15	3.00	6.284	142.54	0.15	3.00
246+360	5.806	109.35	0.15	3.00	5.940	122.24	0.15	3.00
246+380	5.589	113.95	0.15	3.00	6.959	128.99	0.15	3.00
246+400	5.633	112.22	0.15	3.00	9.013	159.72	0.15	3.00
246+420	5.302	109.35	0.15	3.00	9.162	181.75	0.15	3.00
246+440	5.326	106.28	0.15	3.00	7.073	162.35	0.15	3.00
246+460	5.599	109.25	0.15	3.00	5.978	130.51	0.15	3.00
246+480	5.355	109.54	0.15	3.00	8.391	143.69	0.15	3.00
246+500	5.039	103.94	0.15	3.00	9.320	177.11	0.15	3.00
246+520	4.969	100.08	0.15	3.00	8.527	178.47	0.15	3.00
246+540	4.322	92.91	0.15	3.00	8.694	172.21	0.15	3.00
246+560	3.515	78.37	0.15	3.00	8.809	175.03	0.15	3.00
246+580	2.074	55.89	0.15	3.00	8.780	175.89	0.15	3.00
246+600	1.613	36.87	0.15	3.00	8.258	170.38	0.15	3.00
246+620	2.002	36.15	0.15	3.00	8.522	167.80	0.15	3.00
246+640	1.539	35.41	0.15	3.00	7.800	163.22	0.15	3.00
246+660	4.655	94	0.15	3.00	6.805	146.05	0.15	3.00
246+680	4.366	90.21	0.15	3.00	7.343	141.48	0.15	3.00
246+700	1.212	55.78	0.15	3.00	7.477	148.20	0.15	3.00
246+720	1.871	30.83	0.15	3.00	3.559	110.36	0.15	3.00
246+740	2.277	41.48	0.15	3.00	6.470	100.29	0.15	3.00
246+760	4.612	68.89	0.15	3.00	6.274	127.44	0.15	3.00
246+780	3.918	85.30	0.15	3.00	5.850	121.24	0.15	3.00
246+800	4.562	84.80	0.15	3.00	5.793	116.43	0.15	3.00
246+820	4.715	92.77	0.15	3.00	4.527	103.20	0.15	3.00
246+840	4.796	95.11	0.15	3.00	4.673	92.00	0.15	3.00
246+860	5.036	98.32	0.15	3.00	4.864	95.37	0.15	3.00
246+880	5.131	101.67	0.15	3.00	4.663	95.27	0.15	3.00
246+900	5.377	105.08	0.15	3.00	4.827	94.90	0.15	3.00
246+920	5.159	105.36	0.15	3.00	4.604	94.31	0.15	3.00



المشاري المساحة
مكتب XYZ

Handwritten signature and date 18/08/2018



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

كميات الخرسانة المنقذة

	الأيسر				الأيمن			
	الحجم	مساحة القبة	المنقذة m2 Area	Length m المنقذة	الحجم	مساحة القبة	المنقذة m2 Area	Length m المنقذة
246+940	3.00	0.15	101.05	4.946	3.00	0.15	101.05	4.946
246+960	3.00	0.15	96.64	4.718	3.00	0.15	96.64	4.718
246+980	3.00	0.15	93.41	4.623	3.00	0.15	93.41	4.623
247+000	3.00	0.15	94.16	4.793	3.00	0.15	94.16	4.793
247+020	3.00	0.15	93.50	4.557	3.00	0.15	93.50	4.557
247+040	3.00	0.15	70.99	2.542	3.00	0.15	70.99	2.542
247+060	3.00	0.15	43.70	1.828	3.00	0.15	43.70	1.828
247+080	3.00	0.15	32.42	1.414	3.00	0.15	32.42	1.414
247+100	3.00	0.15	41.13	2.699	3.00	0.15	41.13	2.699
247+120	3.00	0.15	43.12	1.613	3.00	0.15	43.12	1.613
247+140	3.00	0.15	91.53	7.540	3.00	0.15	91.53	7.540
247+160	3.00	0.15	139.56	6.416	3.00	0.15	139.56	6.416
247+180	3.00	0.15	90.21	2.605	3.00	0.15	90.21	2.605
247+200	3.00	0.15	54.00	2.795	3.00	0.15	54.00	2.795
247+220	3.00	0.15	45.92	1.797	3.00	0.15	45.92	1.797
247+240	3.00	0.15	58.77	4.080	3.00	0.15	58.77	4.080
247+260	3.00	0.15	69.32	2.852	3.00	0.15	69.32	2.852
247+280	3.00	0.15	68.88	4.036	3.00	0.15	68.88	4.036
247+300	3.00	0.15	77.91	3.755	3.00	0.15	77.91	3.755
247+320	3.00	0.15	76.74	3.919	3.00	0.15	76.74	3.919
247+340	3.00	0.15	84.74	4.555	3.00	0.15	84.74	4.555
247+360	3.00	0.15	95.85	5.030	3.00	0.15	95.85	5.030
247+380	3.00	0.15	112.31	6.201	3.00	0.15	112.31	6.201
247+400	3.00	0.15	95.51	3.350	3.00	0.15	95.51	3.350
247+420	3.00	0.15	72.96	3.946	3.00	0.15	72.96	3.946
247+440	3.00	0.15	92.56	5.310	3.00	0.15	92.56	5.310
247+460	3.00	0.15	104.84	5.174	3.00	0.15	104.84	5.174
247+480	3.00	0.15	98.83	4.709	3.00	0.15	98.83	4.709
247+500	3.00	0.15	98.72	5.163	3.00	0.15	98.72	5.163
247+520	3.00	0.15	102.49	5.086	3.00	0.15	102.49	5.086
247+540	3.00	0.15	118.48	6.762	3.00	0.15	118.48	6.762
247+560	3.00	0.15	143.54	7.592	3.00	0.15	143.54	7.592
247+580	3.00	0.15	165.15	8.923	3.00	0.15	165.15	8.923
247+600	3.00	0.15	178.14	8.891	3.00	0.15	178.14	8.891
247+620	3.00	0.15	175.61	8.670	3.00	0.15	175.61	8.670
247+640	3.00	0.15	168.68	8.198	3.00	0.15	168.68	8.198
247+660	3.00	0.15	155.63	7.365	3.00	0.15	155.63	7.365
247+680	3.00	0.15	160.63	8.698	3.00	0.15	160.63	8.698
247+700	3.00	0.15	157.63	7.065	3.00	0.15	157.63	7.065
247+720	3.00	0.15	139.95	6.930	3.00	0.15	139.95	6.930
247+740	3.00	0.15	138.28	6.898	3.00	0.15	138.28	6.898
	261		8,319		261		12,774	

إجمالي مسطحات الخرسانة	21,093.000
إجمالي حجم الخرسانة	522.0



إشراف المساحة
مكتب XYZ



تفاصيل مستخلصات شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
من المحطة ٢٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ٢٤٧+٠٠٠ بطول ١,٧٠٠ كم

مشاريع التنمية السريع - الخط الأول



[Handwritten signature]

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : 1 جاري

عملية : إسناد اعمال الجسر الثنائي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 246+000 الى الكم 247+700 بطول 1.700 كم اتجاه محطة مطروح (بالامر المباشر).

عقد رقم : 2025/2024/577

اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (1-3)

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية

تنفيذ شركة : شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

الكمية بالمقاييس		مقدار العمل السابق	5,300	0
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	3م	5300	3م
	من الى			
اعمال الردم				
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

احكام وقرارات



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : 1 جاري
عملية : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 246+000 الى الكم 247+700 بطول 1.700 كم اتجاه محطة مطروح (بالامر المباشر).

عقد رقم : 2025/2024/577

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرزها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان

تنفيذ شركة : شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	600	الموقع الكيلو مترى	من	الى
بيان الأعمال بالمقاييس	3م	3م	الاجمالى		
اعمال التأسيس (SG)	600	600			
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	600	600			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0	0			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	600	600			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	600	600			

عن الهيئة

عن الاستشاري

Enframs
CONSULTING

مشروع القطار السريع - ابي مطروح

للمقاولات العمومية
والاستشارات



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : 1 جاري

عملية : إسناد أعمال الجسر الثنائي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 246+000 الى الكم 247+700 بطول 1.700 كم اتجاه محطة مطروح (بالأمر المباشر).

عقد رقم : 2025/2024/577

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفترة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والروسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (1-5)

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان

تنفيذ شركة : شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	500	3م	الموقع الكيلو مترى	بيان الأعمال بالمقاييس
					من الى
0	3م	110	110	الإجمالى	اعمال الاساس (SB)
110	0	110	110	الإجمالى	اعمال الاساس (SB)
0	110	110	110	الإجمالى	اعمال الاساس (SB)
110	110	110	110	الإجمالى	اعمال الاساس (SB)

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة



مستشار القطار السريع - الخط الأول

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: 1 جاري
عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكورباني السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 246+000 الى الكم 247+700 بطول 1.700 كم اتجاه محطة مطروح (بالأمر المباشر).

عقد رقم: 2025/2024/577

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي، غفير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

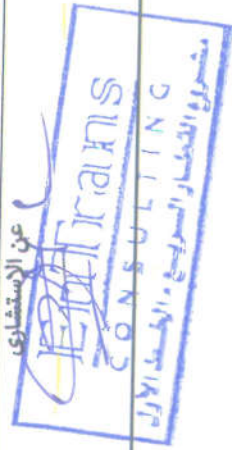
رقم البند وبيانه: (1-6)

تنفيذ شركة: شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

0	مقدار العمل السابق	8,050	الكمية بالمقاييس	
3م الإجمالي		3م	الموقع الكيلو مترى	
			الى	من
100		100	بيان الأعمال بالمقاييس	
			اعمال خرسانه المبول	
الإجمالي				
100	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
100	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
100	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة
مفوض

عن الشركة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : 1 جاري

عملية : إسناد أعمال الجسر التزلي وأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 246+000 الى الكم 247+700 بطول 1.700 كم اتجاه محطة مطروح (بالامر المباشر).

عقد رقم : 2025/2024/577

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قلمه سقلية وعلويه للاكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فخير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (2-6)

تنفيذ شركة : شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

الكمية بالمقايضة		مقدار العمل السابق	100
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	3 م	الاجمالى 3 م
	من الى		
اعمال القدمه		10	10
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة
احسان

عن الاستشارى

EniTRANS
CONSULTING
مستشار القطار الكهربائى - الخط الرابع

عن الشركة

شركة

للمقاولات العمومية
والسواحيات



محضر اثبات حالة

الموضوع: إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٣/٥/١٥ اجتمعت اللجنة بحضور كل من:

- م/ أحمد ' ودقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- م/ تامر محمد شرف الدين عن مكتب إنترانس استشاري المشروع

- م/ وليد أبو مشوري عن شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

وثبت سعر المادة المحجرية لمحجر التربة الكائن بمطار سفنكس للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وتبين الآتي:

سعر المادة المحجرية ٣٢ جنيه (فقط اثنان وثلاثون جنيها لا غير) مرحلة اولي.
وعلي هذا تم التوقيع.

التوقيعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
عن مكتب إنترانس استشاري المشروع
عن شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة



سعر ١٢٠٠ ج. فقط
م/ أحمد

محضر إثبات حالة

الموضوع: إثبات الزيادة في سعر المادة المحجيرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٧ اجتمعت اللجنة بحضور كل من:

د/ أحمد أبو دقينة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

د/ تامر محمد شرف الدين عن مكتب التراخيص استشاري المشروع

د/ وليد أبو شوري عن شركة استشارات المعمورة والتوريدات العامة

والتدقيق في سعر المادة المحجيرية لمحجر التربة الكافر بقطاع سلكس للوقوف على سعر
قيمة المادة المستحجرة وتبين الأتي

سعر المادة المحجيرية (طبقة الأساس) ٦٠ جنيه (فقط تسعون جنيها لا غير)
سعر المادة المحجيرية (طبقة الاساس) ٩٥ جنيه (فقط خمسة وتسعون جنيها لا
غير)

وعلى هذا تم التمرين

التوقيعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب التراخيص استشاري المشروع

عن نداء المقاولات المعمورة والتوريدات العامة

أحمد أبو دقينة



محضر مراجعة رقم ٤ - (عقد رقم ٧١٩ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) بتاريخ ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣

مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

الواردة من محاجر مطار سفنكس

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات - قطاع من كم 246+000 الى كم 247+700 أعمال الجسر النواية بالقطار المربع -

الخط الأول (العين السخنة - مطروح)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023-09-22 قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. المهندس / تامر محمد شرف الدين | مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 2. المهندس / اشرف رمضان | نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3. المهندس / الحسني عبد المنعم احمد | مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3. المهندس / سعيد حسن سعيد | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5. المهندس / وليد عيد جمعة | مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة من محجر سفنكس لأعمال الجسر النواية بالقطار المربع وأغلاه ووجدت كالتالي:

في الفترة من 2023-02-17 وحتى تاريخ 2023-10-10 كانت الكمية الموردة هي (17881.00) م³

(فقط سبعة عشر ألف وثمانمائة وواحد وثمانون مترا مكعبا لا غير)

بكمية إجمالية تراكمية (158984.00) م³

(فقط مائة وثمانية وخمسون ألف وتسعمائة وأربعة وثمانون مترا مكعبا لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكارتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.



- مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول)

- مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)

- مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)

- نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

- مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

يعتمد: الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابي دقيقة

مدير

س