



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



برابخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع السادس)

تنفيذ عدد (٢) بربخ عند محطة ٩٢٠+٤٨١ و محطة ٣٨٠+٤٨٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١,٠	الأعمال الاستشارية والجسات :-				
١,١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقاً لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع وبذبح جميع الكارترات اللازمة من مكان نقلها خارج الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الإنتهاء من كافة الأعمال وإستخراج التقارير وإعتمادها من جهة الإشراف وكل ما يلزم لنهوء العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والكود المصري وتعليمات المهندس المشرف (مائة متر طولي)	م.ط	١٠٠	٤٥٠	٤٥٠٠٠
٢,٠	الحفر الإنشائي :-				
٢,١	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافته وإزالة أي تربة مفككة أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمدة والمخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري . (ستة الاف و مائتان متر مكعب)	م³	٦٢٠٠	٨٠	٤٩٦٠٠٠
٣,٠	الردم :-				
	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوء العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة اجنيه لكل كم زيادة . (ثلاثمائة وخمسة وستون متر مكعب)	م³	٣٦٥	١٦٠	٥٨٤٠٠
٤,٠	تربة إحلال :-				
	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع لزوم الاساسات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوء العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف و خمسمائة و ستون متر مكعب)	م³	١٥٦٠	٣٣٠	٥١٤٨٠٠
٥,٠	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٦٠ سم (بدون مونة) في نهاية مخرج البربخ وانحجر لا تقل أضلاعه عن ٣٠ سم وبالسكك المطلوب والأحجار لا يقل الوزن النوعي لها عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص لها عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ولا يزيد سمك الطبقة الأولى من الأحجار بعد إتمام الدمك لها عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع (ثلاثمائة وخمسة وخمسون متر مكعب)	م³	٢٥٥	٢٨٠	٩٩٤٠٠
٦,٠	أعمال التكمسي :-				
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكمسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجي أجانب الدبش وجعلها قاعمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢٠ كم يتم صرف الكارترات والموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . يتم اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . (خمسمائة وعشرون متر مكعب)	م³	٥٢٠	٢٩٠	١٥٠٨٠٠
٧,٠٠	أعمال الخرسانة :-				
	ملحوظة :- * محمل على جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية والسككة طبقاً لخططة الخرسانة المعتمدة من الإستشاري باستخدام الخلط الميكانيكي وذلك باستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمد عليها المكتب الإستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الإستشاري.				

مكتب الشبلي للمقاولات
ر.ز. الشبلي
س.ت. ١١٠٠٧ / ب.ض. ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤
ملف ضريبي: ٠٢ - ٠٢ - ٤٦٠ - ١١٠٩٢ - ٥٠



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



برابغ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع السادس)

تنفيذ عدد (٢) برابغ عند محطة ٩٢٠+٨١١ و محطة ٣٨٠+٨٥٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٧,١	<u>الخرسانة العادية :-</u> بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ خرسانة عادية والفئة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات. (ماتتان و خمسة وعشرون متر مكعب)	م ^٣	٢٢٥	٢١٠٠	٤٧٢٥٠٠
	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسك ١٥ سم والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصل للمناسيب التصميم مع الدمك الميكانيكي وتشمل النقل والخلط والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات المعتمدة وتعليمات استشاري المشروع وطبقاً لاصول الصناعة امام مخارج البربخ اجهاد ٢٠٠ كجم /سم ^٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ خرسانة عادية. (ماتتان وعشرون متر مسطح)	م ^٢	٢٢٠	٢٣٥	٥١٧٠٠
٧,٣	<u>الخرسانة المسلحة :-</u> بالمتر المكعب توريد وصب خرسانته مسلحة Fair Face مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ^٣ والفئة تشمل عمل الشدات و الغرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م ^٣ لزيادة ال (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنة (الف و ثلاثمائة و ستون متر مكعب)	م ^٣	١٣٦٠	٣٣٢٥	٤٥٢٢٠٠٠
٨,٥	<u>حديد التسليح من النوع (Fy = 500 Mpa) DWR :-</u> بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئة تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ علي المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهة المصنعه لحديد التسليح علي أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الإشراف من الإستشاري والجبهة المالكة للإعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (ماتتان و ثمانية عشر طن)	طن	٢١٨	٤٤٠٠٠	٩٥٩٢٠٠٠
٩,٥	<u>أعمال المراسير بقطر ١ متر :-</u> بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٨٠,٨٠ م ^٣ زلط + ٤٠,٤٠ م ^٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ أسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ أسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العامودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (الف و ثلاثمائة وخمسون متر طولي)	م.ط	١٣٥٠	١٥٩٠	٢١٤٦٥٠٠
١٠,٥٥	<u>أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة :-</u>				
١٠,٩	<u>عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة :-</u> بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجبهة المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهة المصنعه للعزل. (الف و خمسمائة وخمسون متر مسطح)	م ^٢	١٥٥٠	٧٤	١١٤٧٠٠
١٠,٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro أسفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات وتعليمات الإستشاري. (الف و ماتتان و ثلاثون متر مسطح)	م ^٢	١٢٣٠	١٠٠	١٢٣٠٠٠

مكتب الشبكات
ر.ز.ق. د.ق. أحمد أحمد الشبكي
س.ت. ١١٠٠٧ / باض / ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤
ملف ضريبي: ٠٢ - ٠٢ - ٤٦٠ - ١١٠٩٢ - ٥





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



برابغ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع السادس)

تنفيذ عدد (٢) بربخ عند محطة ٩٢٠+٤٨١ و محطة ٣٨٠+٤٨٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١١,٠	فواصل التمدد:-				
	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للإضغاط ومقاومة للتمدد والإتكاش وماتعة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد بإساس Silyl-Terminated Polyether Polymer لحشو فواصل التمدد والإتكاش الإنشائية والمادة تسمح بسمحية حركة (+٥-٥٠)% طبقاً للمواصفة القياسية ASTM 719 ولها استطالة ١٠٠% طبقاً للمواصفة القياسية ASTM 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTM D412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ١,٤ كجم/سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTM C794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتلوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشاري للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والمواد وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة. (خمس وستون متر طولي)	م.ط	٦٥	٢٢٠	١٤٣٠٠
١٢,٠	فواصل مرئيه من ماده بي في سى لمنع التسرب (ووتر ستوب):-				
	فواصل مرئيه (water stop) لمنع التسرب:-				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مائية مائعة للنفائيه من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. (ثلاثمائة وخمسة عشر متر طولي)	م.ط	٣١٥	٢٢٠	٦٩٣٠٠
	الإجمالي (ثمانية عشر مليون وربعمائه وسبعون الفا وربعمائه جنيه فقط لا غير)				١٨٤٧٠٤٠٠

الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها

الاسعار المذكورة طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣

مكتب الشبلي للمقاولات
رؤساء
س ت / ١١٠٧ ب ض / ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤
ملف ضريبي : ٠٢ - ٠٢ - ٤٦٠ - ١١٠٩٢ - ٥



محضر استلام موقع

مشروع: تنفيذ اعمال عدد (2) بربخ خرساني اسفل مسار مشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح)
الخط الاول القطاع السادس عند المحطات 481+920 و 485+380
(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ: مكتب الشبلى للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (1278 / 2023/ 2024) المؤرخ بتاريخ 2024 / 3 / 7

إنه في يوم الخميس الموافق 2024 / 8 / 15 اجتمع كل من:-

- 1 - السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2 - السيد المهندس / محمد حاتم مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3 - السيد المهندس / محمد شكرى عويد مدير مشروع - مكتب الشبلى للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024/ 8 / 15 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3 - محمد شكرى

2 -

1 -

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (34 & 35) - ST (481+920) & (485+380)

ملاحظات	الإجمالي	القسم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند
بريخ ٣٤	408.196	269.49210		1.76	9.06	42.50	٣ م	1	1	اعمال الخرسانة :-	7
بريخ ٣٤	471.706	318.42341		1.76	14.90	30.13	٣ م	1	2		
٣ م	879.902									الاجمالي	

الخرسانة المسلحة :-

بالمتر المكعب ثوريث وصب خرسانته مسلحه Fair Face مع تصميم الخطية الخرسانية على ان يكون الخط و الدمك ميكانيكي و على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم^٢ و محقوي اسمنت لا يقل عن ٢٠ كجم / م^٣ و الفنة تشمل عمل الشدات و القدم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح
* اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR / (DURABILITY) الي ١٢٠ سنة ٣ م لزيادة ال

3.7

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم عبد العظيم

التوقيع

الاستشاري العام سينستر

م/ محمد صبري

التوقيع

شركة الشبلي للمقاولات

م/ محمد شكري عوي

التوقيع



الهيئة القومية للإنفاق

Ministry of Transport and Public Works



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (34 & 35) - ST (481+920) & (485+380)

ملاحظات	الإجمالي	القسم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند
بريخ ٣٤	255.000					42.50	م.ط	6	1	أعمال المواسير بقطر ١ متر:- بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكريات من حديد التسليح المشرش عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ أسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ أسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولي في الإتجاه العامودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لإصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	9
بريخ ٣٥	301.300					30.13	م.ط	10	1		
م.ط	556.300									الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم عبد العظيم

التوقيع

الاستشاري العام سينسرا

م/ محمد صبري

التوقيع

شركة الشبلي للمقاولات

م/ محمد شكري عويد

التوقيع



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (34 & 35) - ST (481+920) & (485+380)

ملاحظات	الإجمالي	الحصص	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند
بريخ ٣٤	85.000					42.50	م.ط	2	1	فواصل مرزبه من ملاده بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب) :- بالمتر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مانعة مانعة للنفائذ من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المساحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال الحائط الخرساني بسطح اللبشة المسلحة وبالمسقف ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني للحائط من الجهتين وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ علي حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلي أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.	1.12
بريخ ٣٥	60.260					30.13	م.ط	2	2		
م.ط	145.260									الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد حاتم عبد العظيم

التوقيع

3

الاستشاري العام سينستر
م/ محمد صبري

التوقيع

3

شركة الشبلي للمقاولات
م/ محمد شكري عويد

التوقيع

محمد عبيد