

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري والمقفل البري
(منطقة البصرة)
(قسم المخططات)
رقم المصادر :
عدد المخططات :
التاريخ :
التوقيع :
٢٠٠٥/٥/٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحيه طيبه و بعد ۵۵۵

الموضوع بخصوص : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة – مطروح) قطاع غرب النيل – البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 228+800 إلى الكم 230+000 بطول 1.200 كم
إتجاه النوبارية (بالأمر المباشر)

الشركة المنفذة : مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم : 394 / 2022 بتاريخ 2022 / 09 / 19

نتشر ف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص التعويضات لمستخلص جارى رقم (1)

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم

مرفقات : عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير إدارة المشروعات

م / کارم امام

مدير المشروع

أحمد ابودقيقه
م / احمد ابودقيقه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه النوبارية.

تنفيذ شركة القاضي للمقاولات العامة والتوريدات

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٠ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٣٩٤)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

السيد المهندس / احمد فخري الطحان

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / أحمد القاضي

مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٢/٠٩/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١. 

١.

٢.

٣.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. 

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

Request Number	Station		Length	Direction	Minus From Ferma	Description	Date	الشركة	ملاحظات
	From	To							
268	229+260	229+420	160.0	Left	16.00	Embankment Layer	Thursday, August 25, 2022	كيان	
269	229+540	229+840	300.0	Left	15.50	Embankment Layer	Thursday, August 25, 2022	كيان	
270	229+880	229+920	40.0	Left	5.50	Embankment Layer	Sunday, August 28, 2022	كيان	
271	229+860	229+920	60.0	Center	5.50	Embankment Layer	Sunday, August 28, 2022	كيان	
272	229+880	229+900	20.0	Right	5.50	Embankment Layer	Sunday, August 28, 2022	كيان	
273	229+180	229+420	240.0	Left	15.50	Embankment Layer	Tuesday, August 30, 2022	كيان	
276	228+800	228+880	80.0	Full Width	15.00	Embankment Layer	Thursday, September 1, 2022	قاضي	
277	229+180	229+420	240.0	Left	15.00	Embankment Layer	Thursday, September 1, 2022	قاضي	
278	229+540	229+840	300.0	Left	15.00	Embankment Layer	Thursday, September 1, 2022	قاضي	
279	229+580	229+860	280.0	Center and Right	7.00	Embankment Layer	Thursday, September 1, 2022	قاضي	
282	228+800	228+880	80.0	Full Width	14.50	Embankment Layer	Sunday, September 4, 2022	قاضي	
283	229+180	229+420	240.0	Left	14.50	Embankment Layer	Sunday, September 4, 2022	قاضي	
284	229+540	229+580	40.0	Center and Right	15.50	Embankment Layer	Sunday, September 4, 2022	قاضي	
285	229+580	229+860	280.0	Center and Right	6.50	Embankment Layer	Sunday, September 4, 2022	قاضي	
286	228+800	228+880	80.0	Full Width	14.00	Embankment Layer	Tuesday, September 6, 2022	قاضي	
287	229+180	229+420	240.0	Left	14.00	Embankment Layer	Tuesday, September 6, 2022	قاضي	
288	229+540	229+840	300.0	Left	14.50	Embankment Layer	Tuesday, September 6, 2022	قاضي	
289	229+540	229+580	40.0	Center and Right	15.00	Embankment Layer	Tuesday, September 6, 2022	قاضي	
290	229+580	229+860	280.0	Center and Right	6.00	Embankment Layer	Tuesday, September 6, 2022	قاضي	
291	229+840	229+860	20.0	Left	6.00	Embankment Layer	Tuesday, September 6, 2022	قاضي	
292	228+800	228+880	80.0	Full Width	13.50	Embankment Layer	Tuesday, September 6, 2022	قاضي	
293	229+180	229+420	240.0	Left	13.50	Embankment Layer	Tuesday, September 6, 2022	قاضي	
294	229+540	229+580	40.0	Center and Right	14.50	Embankment Layer	Tuesday, September 6, 2022	قاضي	
295	229+580	229+860	280.0	Center and Right	5.50	Embankment Layer	Tuesday, September 6, 2022	قاضي	

Request Number	Station		Length	Direction	Minus From Forma	Description	Date	الشركة	ملاحظات
	From	To							
296	229+840	229+860	20.0	Left	5.50	Embankment Layer	Tuesday, September 6, 2022	قاضي	
297	228+800	228+880	80.0	Full Width	13.00	Embankment Layer	Monday, September 12, 2022	قاضي	
298	229+180	229+240	60.0	Center and left	13.00	Embankment Layer	Monday, September 12, 2022	قاضي	
299	229+240	229+440	200.0	Left	13.00	Embankment Layer	Monday, September 12, 2022	قاضي	
300	229+540	229+580	40.0	Full Width	14.00	Embankment Layer	Monday, September 12, 2022	قاضي	
301	229+580	229+840	260.0	Left	14.00	Embankment Layer	Monday, September 12, 2022	قاضي	
302	229+580	229+840	260.0	Center and Right	5.00	Embankment Layer	Monday, September 12, 2022	قاضي	
303	229+840	229+960	120.0	Full Width	5.00	Embankment Layer	Monday, September 12, 2022	قاضي	
304	228+800	228+880	80.0	Full Width	12.50	Embankment Layer	Wednesday, September 14, 2022	قاضي	
305	228+800	229+180	380.0	Full Width	12.00	Embankment Layer	Wednesday, September 14, 2022	قاضي	
306	229+180	229+240	60.0	Center and left	12.50	Embankment Layer	Wednesday, September 14, 2022	قاضي	
307	229+240	229+440	200.0	Left	12.50	Embankment Layer	Wednesday, September 14, 2022	قاضي	
308	229+180	229+240	60.0	Center and left	12.00	Embankment Layer	Thursday, September 15, 2022	قاضي	
309	229+240	229+440	200.0	Left	12.00	Embankment Layer	Thursday, September 15, 2022	قاضي	
315	229+540	229+580	40.0	Full Width	13.50	Embankment Layer	Thursday, September 15, 2022	قاضي	
316	229+580	229+840	260.0	Left	13.50	Embankment Layer	Thursday, September 15, 2022	قاضي	
317	228+800	229+240	440.0	Full Width	11.50	Embankment Layer	Monday, September 19, 2022	قاضي	
318	229+240	229+440	200.0	Center and left	11.50	Embankment Layer	Monday, September 19, 2022	قاضي	
319	229+400	229+420	20.0	Right	12.00	NGL Prepration Stripping	Monday, September 19, 2022	قاضي	
320	229+540	229+840	300.0	Left	13.00	Embankment Layer	Monday, September 19, 2022	قاضي	
321	229+540	229+600	60.0	Center	13.00	Embankment Layer	Monday, September 19, 2022	قاضي	
322	229+560	229+580	20.0	Right	13.00	Embankment Layer	Monday, September 19, 2022	قاضي	
323	229+580	229+980	400.0	Center and Right	4.50	Embankment Layer	Monday, September 19, 2022	قاضي	
324	229+840	229+960	120.0	Left	4.50	Embankment Layer	Monday, September 19, 2022	قاضي	

جناول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم: (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

[illegible]

***** التاريخ الذي، يدل عليه عدد حصيل التعويضات هو تاريخ فتح المظاريب الفنية بالنسبة الى المنالقات والمارسات بتوابعها وتاريخ التعاقد بالنسبة الى العقود المبينة على امر الاستاذ المباشر

[illegible]

مستشار الوزير

المشرف على الامانة الفنية معاونة للجنة العليا للمعوضات

الميرد المهمل /

محمد هشام قریشی

تحریر آفاقی / سنہ ۲۰۲۲

تحریر آفاقی / سنہ ۲۰۲۲

الشركة المنفذة

نائب مدير المشروع
(الإستشاري)

مدير المشروع
(الإستشاري)

عن الهيثمية:

مدير عام المشروعات

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهره وتقدر

صندوق صرفها الى

Page 100

المختصر المختار في التفسير
تفسير القرآن العظيم
للمختار المصنف في التفسير

مكتبة انترانس كوستانتين

مكتب انترانس
كونسلنج

أحمد الشاذلي

م / احمد فخري الطحطاوي

المقاول تحريراً في / سنة ٧٠٢٢

المحاسبين

رئيس الإدارة المركزية
الضلع الثالثة عشر البحيرة وكفر
الشيخ

احمد ابو د

ملاحظة القنات

خبر الوار

مشروع القطار الكهربائي السريع - من العين السخنة إلى الطعون القطاع الثالث - من غرب النيل إلى وادي النطرون المحطة ١٢١+٥٦٢ إلى ٢٤٧+٠٠٠

شركة مكتب القاضي للمقاولات العمومية والتوريدات

القطاع من ٢٨+٠٠٠ إلى ٢٣+٠٠٠

بيان عقود ملخص قيم مستخلصات التعويضات لكميات الردم

ملاحظات	إجمالي قيمة مستخلصات التعويضات	قيمة مستخلصات التعويضات عن الترخيص	قيمة مستخلصات التعويضات عن الترخيص	كمية الردم الإجمالية لكل عقد	كمية الردم المدفوعة في كل مستخلص	حالة المستخلص	التاريخ			رقم المستخلص	الإجراء	قيمة العقد	التاريخ		رقم العقد	م
							السنة	الشهر	اليوم				سنة	شهر		
	88,341.06	9,779.34	78,561.72	25,194.46	23,694.00	جاري	2022	9	27	1	وادي النطرون	5,700,000	2022	9	19	2023 / 2022 / 391
					1,500.46	ختمى	2022	10	16	2						
	87,102.45	8,540.73	78,561.72	25,194.46	23,694.00	جاري	2022	9	27	1	القديم	5,730,000	2022	9	19	2023 / 2022 / 392
					1,500.46	ختمى	2022	10	5	2						
	86,919.66	9,110.60	77,809.06	25,067.58	23,467.00	جاري	2022	9	27	1	السليمانية	5,700,000	2022	9	19	2023 / 2022 / 393
					1,600.58	ختمى	2022	10	5	2						
	86,919.66	9,110.60	77,809.06	25,067.58	23,467.00	جاري	2022	9	27	1	التوليدية	5,700,000	2022	9	19	2023 / 2022 / 394
					1,600.58	ختمى	2022	10	5	2						
	89,734.19	5,887.13	83,847.06	25,150.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	الإقليمى	5,712,000	2022	10	12	2023 / 2022 / 477
					1,650.00	ختمى	2022	10	26	2						
	89,734.19	5,887.13	83,847.06	25,150.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	السدات	5,712,000	2022	10	12	2023 / 2022 / 478
					1,650.00	ختمى	2022	10	26	2						
	89,734.19	5,887.13	83,847.06	25,150.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	الأوسطى	5,712,000	2022	10	12	2023 / 2022 / 479
					1,650.00	ختمى	2022	10	26	2						
	89,734.19	5,887.13	83,847.06	25,150.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	التقريب	5,712,000	2022	10	12	2023 / 2022 / 480
					1,650.00	ختمى	2022	10	26	2						
	89,734.19	5,887.13	83,847.06	25,150.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	برج العرب	5,712,000	2022	10	12	2023 / 2022 / 481
					1,650.00	ختمى	2022	10	26	2						
	89,912.59	6,065.53	83,847.06	25,200.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	سلكين	5,730,000	2022	10	12	2023 / 2022 / 482
					1,700.00	ختمى	2022	10	26	2						
				0.00	0.00	جاري	2023	5	27	1	محطة وادي النطرون	11,000,000	2023	5	18	2023 / 2022 / 1994
					0.00	جاري	2023	5	27	2						
				0.00	0.00	جاري	2023	5	29	3						
					0.00	جاري	2023	5	21	1	محطة برج العرب	6,800,000	2023	5	18	2023 / 2022 / 1995
					0.00	جاري	2023	5	23	2						
				5,054.75	5,054.75	جاري	2023	6	17	1	محطة التوليدية	11,000,000	2023	6	13	2023 / 2022 / 2201
					0.00	جاري	2023	6	25	2						
				0.00	0.00	جاري	2023	6	17	1	محطة السدات	10,975,000	2023	6	13	2023 / 2022 / 2202
					0.00	جاري	2024	6	25	2						
	887,866.37	72,042.45	815,823.92	256,528.83	256,528.83							96,896,000				الإجمالي

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الأول

شركة القاضي
م.ع.م

ب.ع.م
أحمد مصطفى