

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع غرب النيل - البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 228+800 إلى الكم 230+000 بطول 1.200 كم

إتجاه الإقليمى (بالأمر المباشر)

الشركة المنفذة : مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم : 477 / 2022 / 2023 بتاريخ 12 / 10 / 2022

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص التعويضات لمستخلص جارى رقم (1)

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم

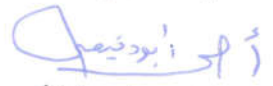
مرفقات : عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير إدارة المشروعات


م / كارم إمام

مدير المشروع


م / احمد ابودحيقة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



Alind : indan

[illegible]

رئيس القسم

Y. A. 1999

(ب) الزكاتب المنوط

المصلحة

٢٠١ سنة

الحتم ذو التاريخ

۲۰ روجم فی ————— سنة

يعتمد سحب

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ يبلغ

(۱)

المختتم ذو التاريخ

(۲) صحف

(٤) قيد على سجل

(۵) ادرجہ فیہ کشف

شعبه
راهنمای مصرف

الشكايات الموالية

الشكايات

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه الإقليمي.
تنفيذ شركة القابضة للمقاولات العامة والتوريدات

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/١٠/١٣ وبناء على عقد العملية رقم (٤٧٧-٢٠٢٢-٢٠٢٣)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

السيد المهندس / احمد فخري الطحان	مدير عام المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
السيد المهندس / احمد عادل الشاعر	مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه	مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / احمد القاضي	مهندس الشركة المنفذة
-----------------------------	----------------------

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٣ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١.
٢.
٣.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١.
شركة القابضة للتوريدات

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / نصر محمد نصر طيبخ

Request Number	Station		Length	Direction	Minus From Ferna	Description	Date	الشركة	ملاحظات
	From	To							
325	228+800	229+460	660.0	Full Width	11.00	Embankment Layer	Wednesday, September 21, 2022	قاضي	
326	228+800	229+100	300.0	Full Width	10.50	Embankment Layer	Tuesday, September 27, 2022	قاضي	
327	229+100	229+460	360.0	Full Width	10.50	Embankment Layer	Tuesday, September 27, 2022	قاضي	
328	229+540	229+600	60.0	Center and left	12.50	Embankment Layer	Tuesday, September 27, 2022	قاضي	
329	229+600	229+840	240.0	Left	12.50	Embankment Layer	Tuesday, September 27, 2022	قاضي	
330	229+560	229+580	20.0	Right	12.50	Embankment Layer	Tuesday, September 27, 2022	قاضي	
331	228+800	229+100	300.0	Full Width	10.00	Embankment Layer	Monday, October 3, 2022	قاضي	
332	229+100	229+460	360.0	Full Width	10.00	Embankment Layer	Monday, October 3, 2022	قاضي	
333	229+540	229+600	60.0	Full Width	12.00	Embankment Layer	Monday, October 3, 2022	قاضي	
334	229+600	229+840	240.0	Left	12.00	Embankment Layer	Monday, October 3, 2022	قاضي	
335	228+800	229+100	300.0	Full Width	9.50	Embankment Layer	Saturday, October 8, 2022	قاضي	
336	229+100	229+460	360.0	Full Width	9.50	Embankment Layer	Saturday, October 8, 2022	قاضي	
337	229+540	229+600	60.0	Full Width	11.50	Embankment Layer	Saturday, October 8, 2022	قاضي	
338	229+600	229+840	240.0	Left	11.50	Embankment Layer	Saturday, October 8, 2022	قاضي	
348	229+540	229+600	60.0	Full Width	11.00	Embankment Layer	Sunday, October 23, 2022	قاضي	
349	229+600	229+840	240.0	Left	11.00	Embankment Layer	Sunday, October 23, 2022	قاضي	
352	229+540	229+600	60.0	Full Width	10.50	Embankment Layer	Wednesday, October 26, 2022	قاضي	
353	229+600	229+840	240.0	Left	10.50	Embankment Layer	Wednesday, October 26, 2022	قاضي	
354	229+540	229+600	60.0	Full Width	10.00	Embankment Layer	Wednesday, October 26, 2022	قاضي	
355	229+600	229+840	240.0	Left	10.00	Embankment Layer	Wednesday, October 26, 2022	قاضي	
356	229+540	229+600	60.0	Full Width	9.50	Embankment Layer	Thursday, October 27, 2022	قاضي	
357	229+600	229+840	240.0	Left	9.50	Embankment Layer	Thursday, October 27, 2022	قاضي	
360	228+900	229+100	200.0	Full Width	9.00	Embankment Layer	Sunday, October 30, 2022	قاضي	
361	229+100	229+460	360.0	Full Width	9.00	Embankment Layer	Sunday, October 30, 2022	قاضي	

مكتب القاضى
المناولات العامة والتوريدات

EITrans CONSULTING
شركة القطار السريع - الخط الأول

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nhatroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

طلبات إستلام أعمال الردم القطع من 228+800 إلى 230+000 شركتي كيان مصر ومكتب القاضى

Request Number	Station		Length	Direction	Minus From Perma	Description	Date	الشركة	ملاحظات
	From	To							
362	228+900	229+100	200.0	Full Width	8.50	Embankment Layer	Sunday, October 30, 2022	قضى	
363	229+100	229+460	360.0	Full Width	8.50	Embankment Layer	Sunday, October 30, 2022	قضى	
364	228+900	229+100	200.0	Full Width	8.00	Embankment Layer	Monday, October 31, 2022	قضى	
365	229+100	229+460	360.0	Full Width	8.00	Embankment Layer	Monday, October 31, 2022	قضى	
366	229+540	229+600	60.0	Full Width	9.00	Embankment Layer	Monday, October 31, 2022	قضى	
367	229+600	229+840	240.0	Left	9.00	Embankment Layer	Monday, October 31, 2022	قضى	
368	229+540	229+600	60.0	Full Width	8.50	Embankment Layer	Tuesday, November 1, 2022	كيان	
369	229+600	229+840	240.0	Left	8.50	Embankment Layer	Tuesday, November 1, 2022	كيان	
370	229+540	229+600	60.0	Full Width	8.00	Embankment Layer	Tuesday, November 1, 2022	كيان	
371	229+600	229+840	240.0	Left	8.00	Embankment Layer	Tuesday, November 1, 2022	كيان	
372	229+540	229+600	60.0	Full Width	7.50	Embankment Layer	Wednesday, November 2, 2022	كيان	
373	229+600	229+840	240.0	Left	7.50	Embankment Layer	Wednesday, November 2, 2022	كيان	
374	229+540	229+600	60.0	Full Width	7.00	Embankment Layer	Wednesday, November 2, 2022	كيان	
375	229+600	229+840	240.0	Left	7.00	Embankment Layer	Wednesday, November 2, 2022	كيان	
376	229+540	229+600	60.0	Full Width	6.50	Embankment Layer	Thursday, November 3, 2022	كيان	
377	229+600	229+840	240.0	Left	6.50	Embankment Layer	Thursday, November 3, 2022	كيان	
378	229+540	229+600	60.0	Full Width	6.00	Embankment Layer	Thursday, November 3, 2022	كيان	
379	229+600	229+840	240.0	Left	6.00	Embankment Layer	Thursday, November 3, 2022	كيان	
380	229+540	229+600	60.0	Full Width	5.50	Embankment Layer	Saturday, November 5, 2022	كيان	
381	229+600	229+840	240.0	Left	5.50	Embankment Layer	Saturday, November 5, 2022	كيان	
382	229+540	229+600	60.0	Full Width	5.00	Embankment Layer	Saturday, November 5, 2022	كيان	
383	229+600	229+840	240.0	Left	5.00	Embankment Layer	Saturday, November 5, 2022	كيان	
384	229+540	229+600	60.0	Full Width	4.50	Embankment Layer	Monday, November 7, 2022	كيان	
385	229+600	229+840	240.0	Left	4.50	Embankment Layer	Monday, November 7, 2022	كيان	

[illegible]

سنة المباشرة

五

[illegible]

بيان عقود ملخص قيم مستفصالت التعويضات لكميات الردم

القطاع من ٢٢٨+٠٠٠ إلى ٢٣٠+٠٠٠

شركة مكتب القاضي للمقاولات العمومية والتوريدات

ملاحظات	إجمالي قيمة مستفصالت التعويضات	قيمة مستفصالت التعويضات عن ٢ - رقم	قيمة مستفصالت التعويضات عن ١ - رقم	كمية الردم الإجمالية لكل عقد	كمية الردم المستفصالة في كل مستفصل	حالة المستفصل	التاريخ			رقم المستفصل	الإجهاد	قيمة العقد	التاريخ		رقم العقد
							السنة	الشهر	اليوم				سنة	يوم	
	89,341.06	9,779.34	78,561.72	25,194.46	23,694.00	جاري	2022	9	27	1	وادي الطورون	5,700,000	2022	9	2023 / 2022 / 391
					1,500.46	ختمى	2022	10	16	2					
	87,102.45	8,540.73	78,561.72	25,194.46	23,694.00	جاري	2022	9	27	1	القديم	5,730,000	2022	9	2023 / 2022 / 392
					1,500.46	ختمى	2022	10	5	2					
	86,919.66	9,110.60	77,809.06	25,067.58	23,467.00	جاري	2022	9	27	1	السليمانية	5,700,000	2022	9	2023 / 2022 / 393
					1,600.58	ختمى	2022	10	5	2					
	86,919.66	9,110.60	77,809.06	25,067.58	23,467.00	جاري	2022	9	27	1	الدويرة	5,700,000	2022	9	2023 / 2022 / 394
					1,600.58	ختمى	2022	10	5	2					
	89,734.19	5,887.13	83,847.06	25,150.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	الإكليس	5,712,000	2022	10	2023 / 2022 / 477
					1,650.00	ختمى	2022	10	26	2					
	89,734.19	5,887.13	83,847.06	25,150.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	السفاح	5,712,000	2022	10	2023 / 2022 / 478
					1,650.00	ختمى	2022	10	26	2					
	89,734.19	5,887.13	83,847.06	25,150.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	الأوسطى	5,712,000	2022	10	2023 / 2022 / 479
					1,650.00	ختمى	2022	10	26	2					
	89,734.19	5,887.13	83,847.06	25,150.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	الطور	5,712,000	2022	10	2023 / 2022 / 480
					1,650.00	ختمى	2022	10	26	2					
	89,734.19	5,887.13	83,847.06	25,150.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	برج العرب	5,712,000	2022	10	2023 / 2022 / 481
					1,650.00	ختمى	2022	10	26	2					
	89,912.59	6,065.53	83,847.06	25,200.00	23,500.00	جاري	2022	10	18	1	سافكو	5,730,000	2022	10	2023 / 2022 / 482
					1,700.00	ختمى	2022	10	26	2					
				0.00	0.00	جاري	2023	5	21	1	محطة وادي الطورون	11,000,000	2023	5	2023 / 2022 / 1994
				0.00	0.00	جاري	2023	5	27	2					
				0.00	0.00	جاري	2023	5	29	3					
				0.00	0.00	جاري	2023	5	21	1	محطة برج العرب	6,800,000	2023	5	2023 / 2022 / 1995
				0.00	0.00	جاري	2023	5	23	2					
				5,054.75	5,054.75	جاري	2023	6	17	1	محطة الدويرة	11,000,000	2023	6	2023 / 2022 / 2201
				0.00	0.00	جاري	2023	6	25	2					
				0.00	0.00	جاري	2023	6	17	1	محطة السفاح	10,976,000	2023	6	2023 / 2022 / 2202
				0.00	0.00	جاري	2024	6	25	2					
	887,866.37	72,042.45	815,823.92	256,528.83	256,528.83							96,896,000			الإجمالي

نور
خاموس

ElTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

شركة القاضي
للخدمات الهندسية والتوريدات