

برايخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع الخامس)

تنفيذ عدد (٢) بربخ عند محطة ٣٧٨+٦١٠ و محطة ٣٨٣+١٧١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١	الأعمال الإستشارية والجسات :-	م.ط	٤٥	٤٥٠	٢٠٢٥٠
١-١	اعمال جسات بالغبر في التربة العادية والمتوسطة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم ٢ و البند يشمل تقديم تقرير للاستشاري (خمس و اربعون متر طولي)				
٢	الحفر الإنشائي :-				
١-٢	بالمتر المكعب حفر في التربة المتوسطة وشديدة التماسك والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل نمك قاع الحفر للوصول الى أقصى كثافة وإزالة أي تربة مفككة أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمدة والمخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري . (سبعة الاف و اربعمائة وخمسة وثمانون متر مكعب)	م	٧٤٨٥	٨٠	٥٩٨٨٠٠
٣	الردم :-				
	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمل نظيفة أو تربة زلطية موروثة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والتمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة (الف و خمسمائة وخمسون متر مكعب)	م	١٥٥٠	١٦٠	٢٤٨٠٠٠
٤	تربة إحلال :-				
١-٤	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موروثة من خارج الموقع لزوم الأساسات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والتمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (الف و خمسمائة متر مكعب)	م	١٥٠٠	٣٣٠	٤٩٥٠٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٦٠ سم (بنون مونة) في نهاية مخرج البربخ والحجر لا تقل أبعاده عن ٣٠ سم وبالمسك المطلوب والأحجار لا يقل الوزن النوعي لها عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص لها عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ولا يزيد سمك الطبقة الأولى من الأحجار بعد إتمام الدمك لها عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع. (ثلاثمائة و ثمانون متر مكعب)	م	٣٨٠	٢٨٠	١٠٦٤٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلويمتي مقاس (٢-١ لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامتار) الترشح الزراعي) خلف الحوائط السددة الخرسانية بسمك ٣٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستائل على أن يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذي قبله عن طريق اشبار يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل اشبار الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للأعمال المتكاملة والبند يشمل تشكيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات حفلي (دكاف بدوى) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمناولة الخدمات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ورفع جميع الكاربات اللازمة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مستون متر مكعب)	م	٦٠	٣٣٠	١٩٨٠٠
٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ والتدخل لا يقل عن ١٠ % يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقاً للتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (الف و ثلاثمائة و خمسون متر مسطح)	م	١٣٥٠	٤٢	٥٦٧٠٠
٨	أعمال التكاليف :-				
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والمليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أبعاده عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استخدام الوجه الخارجى أجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخفيفة وبند التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم صرف الكاربات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت - يتم إضافة قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر - يتم احساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. (اربعمائة و ثمانون متر مكعب)	م	٤٨٠	٢٩٠	١٣٩٢٠٠

مكتب الشبلى للمقاولات

مكتب الشبلى للمقاولات

برايخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع الخامس)

تنفيذ عدد (٢) بربخ عند محطة ٣٧٨+٦١٠ و محطة ٣٨٣+١٧١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٩	أعمال الخرسانة :- ملحوظة :- * محمل على جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية والمسلحة طبقاً لخططة الخرسانة المعتمدة من الإستشاري باستخدام الخلط الميكانيكي وذلك باستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الإستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الإستشاري.				
١-٩	الخرسانة العادية :- بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسك المطلوب أسفل البريخ بإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ خرسانة عادية والفئة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارترات. (معة و عشرة متر مكعب)	٣م	١١٠	٢١٠٠	٢٣١٠٠٠
٢-٩	الخرسانة المسلحة :- بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة Fair Face مع تصميم الخلطة الخرسانية علي أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي و علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ^٣ والفئة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح * إضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م ^٣ لزيادة ال (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنة (الريمانية وخمسة واربعون متر مكعب)	٣م	٤٤٥	٣٣٢٥	١٤٧٩٦٢٥
١٠	حديد التسليح من النوع (DWR (FY = 500 Mpa :- بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالقطار المطلوب وبالإجهاد المطلوب والفئة تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ علي المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح علي أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الإشراف من الإستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (تسعون طن)	طن	٩٠	٤٤٠٠٠	٣٩٦٠٠٠٠
١١	أعمال المواسير بقطر ١ متر :- بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز داخلية (1.00م) (رتبة ١٢) وسك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠.٨ / م ^٣ زلط + ٠.٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود علي المقاومة رتبة ٤٤/٤٤ بمعدل ١٠٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة ومعدل ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التوصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسمائة وثمانية وخمسون متر طولي)	م.ط	٥٥٨	١٥٩٠	٨٨٧٢٢٠
١-١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالأسمنت علي طبقات العزل علي الاقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم / م ^٣ لكل ٣م (اربعة و عشرون متر مكعب)	٣م	٢٤	٨٠٠	١٩٢٠٠
٢-١٢	في حالة زيادة محتوى الاسمنت و الاجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم / اسمنت (شكرارة) سواء بالزيادة او النقصان (اثنان وسبعون بالمعد)	بالعدد	٧٢	١٢٥	٩٠٠٠
١٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب نظام صرف (مسوره PVC قطر ٨ بوصة) ذات فتحات مسامية طبقاً للرسومات التصميمية والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (مئة وخمسة وخمسون متر طولي)	م.ط	١٥٥	١٠٤٠	١٦١٢٠٠

مكتب الشيلي للمقاولات
د. محمد أحمد محمد شبل
س ت / ١١٠٧ / ب ض / ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤
ملف ضريبي: ٠٢ - ٠٢ - ٤٦٠ - ١١٠٩٢ - ٥٠



برايخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع الخامس)

تنفيذ عدد (٢) بربخ عند محطة ٣٧٨+٦١٠ و محطة ٣٨٣+١٧١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١٤	أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة :-				
	عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة :-				
١-١٤	بالمتر المربع توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الاسومات المسلح سمك ٤ مم واللثة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الاقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم.(الف و اربعون متر مسطح)	م ^٢	١٠٤٠	١٠٥	١٠٩٢٠٠
٢-١٤	بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكرتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .(مقتان وخمسة وستون متر مسطح)	م ^٢	٢٦٥	١١٥	٣٠٤٧٥
٣-١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro اسفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات وتعليمات الإستشارى .(تسعمائة متر مسطح)	م ^٢	٩٠٠	١٠٠	٩٠٠٠٠
١٥	فواصل التمدد:-				
	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم ويعرض ١ سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتمدد والإتكاش ومقاومة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع الغضار الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد بإسلاس Silyl-Terminated Polyether Polymer لحشو فواصل التمدد والإتكاش الإنشائية والمادة تسمح بسمحية حركة (١٠٠-٥٥) % طبقاً للمواصفة القياسية ASTM C 719 ولها استقلالية ١٠٠ % طبقاً للمواصفة القياسية ASTM C 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTM D412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ١٠,٤ كجم/سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTM C794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوامل والكيمائيات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم التكنولوجيات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الإستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوالق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.(سبعون متر طولي)	م.ط	٧٠	٢٢٠	١٥٤٠٠
١٦	فواصل مرنة من مادة بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب) :-				
	فواصل مرنة (water stop) لمنع التسرب :-				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مائية مقاومة للتلفاذية من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح التلبيشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة .(خمسائة وستون متر طولي)	م.ط	٥٦٠	٢٢٠	١٢٣٢٠٠
الإجمالي (ثمانية مليون وسبعمائة وتسعة وتسعون ألف وتسعمائة وسبعون جنيهاً فقط لا غير) ٨٧٩٩٦٧٠					
الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها					
الاسعار المذكورة طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣					

مكتب الشبلى للمقاولات
هناك
س ت / ١١٠٧ / ب ض / ٢١٧ - ٥٠٤ - ٨٤٥
ملف ضريبي: ٠٢ - ٠٢٠ - ٤٦٠ - ١١ - ٥٠٤





Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 & 383+171)

بيان اجماليات للبند رقم (٢-٩)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
	اجمالي ما تم تنفيذه						
	اجمالي نسبة صرف ٩٥%						
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						
						٢٩٠,٠٧	
						٢٧٥,٦	
						*	
						٢٧٥	
						٢٧٥	

بالمقر المكعب لتوريد وصب خرسانته مسطحة FAIR FACE مع تصميم
الغطاء الخرسانية على ان يكون الخائط والتمك ميكتيكى وعلى الاقل المقايمة
المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسطحة عن ٤٠٠ كجم / سم^٣ ومحتوى
اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م^٣ والقلية تشمل عمل الشدات والقرم ومعالجة
الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب
اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والقلية لا تشمل حديد التسليح
* إضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) الى ٣٠ لترادة ل (DURABILITY
الى ١٢٠ سنة

Items No
٢-٩

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / ابراهيم عبدالحديد

استشاري العام سينستر

م / احمد ابو عافية

شركة الشبلي للمقاولات

م / محمد شكري عويد



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 & 383+171)

رقم البند (٢-٩)

بالمتر المكعب توريد وصب خريسانته مسطحة FAIR FACE مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسطحة عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ٣ والقلية تشمل عمل القدرات والورم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والموصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المواصفات المتضمنة في المواصفات الفنية والقلية لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / ٣ م لزيادة ال (DUARABILITY) الى ١٢٠ سنة

ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م	الوحدة
		ارتفاع	عرض	طول					
According to survey as built	١٦٦,١٢	١,٧٢	٤,٥٣	٢١,٣٢	١	م ٣	خريسانة المسطحة لجسم البريخ	بريخ	١
	٦٣,٠١-		٠,٩٨٥	٢١,٣٢	٢-	م ٣	خضم ماسورة	st378+610	٢
According to survey as built	٣٠,٥,٥٣	١,٧٢	٧,٣٨	٢٤,٠٧	١	م ٣	خريسانة المسطحة لجسم البريخ	بريخ	٣
	١١٨,٥٧-		٠,٩٨٥	٢٤,٠٧	٥-	م ٣	خضم ماسورة	st383+171	٤
	٢٩٠,٠٧						الإجمالي		

الهيئة العامة للمطاري والكباري
م / إبراهيم عبدالحسين

المستشار العام سيمس
م / احمد ابو علقية

شركة الشبلي للمقاولات
م / محمد شكري عويد



Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 & 383+171)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٣٨,٤١	٣٨,٤١	٠	٩٠	طن	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأجهال المطلوب والقبة تشمل سلك الربط والكراسى و الوصلات و الاكسسوارات ولبوابات عمل النظام الخرساني وتختات الحفاظ على المسافات بين الانسياب وذلك طبقا للرسومات والمواصات وتعليمات الجهة المصنعة لتحديد التسليح على ان يقوم المقول بتقديم رسومات الورشة لجهة الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتناء قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه .	items No : ١٠
	٣٨,٤١					اجمالى ما تم تنفيذه	
	٣٥,٧٢					٩٣ % نسبة صرف	
	٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٥					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٥					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / ابراهيم عبد الحميد

استشارى العام سينسيرا

م / احمد ابو عافية

شركة المشيلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

م / محمد شكرى عويد



الهيئة العامة
للمنطق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
مكة مبر

Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 & 383+171)

رقم البند (١٠)

بالطن تبريد تركيب حديد تسليح بالاقطر المطبوقة وبالإجهاد المطلوب والمقاومة تشمل سلك الرباط والكراسي و الوصلات و الاكسسوارات وبدلات حمل القطع الكرسفي وتكاليف الحائط على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والاصنافات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقدم الماكول بتقديم رسومات الورشة لجهة الاشتراك من الاستشاري والجهة الماكلة للاقتصاد قبل تشكيل حديد التسليح وكرتية .	البند												
	الوحدة	رقم الوحدة	ابعاد (مقاسات)			الوحدة	التوصيف	م					
	ملاحظات	إجمالي	الوزن المتنفذ	القطاع	طن	st378+610 بربخ	طن	١					
									١٣,٨٠٦	٢١,٣٢	٢٤,٣٥١	٠,١٤٩	٣٨,٤١
	٢	٠,١٠١	٠,١٠١٣	الفاصل	طن	st383+171 بربخ	طن	٧					
٧	٢٤,٣٥١	٢٤,٣٥١	فاصل ٠,٧	طن	٣٨,٤١	١٢							
١٢	٠,١٤٩	٠,١٤٩	الفاصل	طن	٣٨,٤١	١٢							

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / ابراهيم خيدان الحميد

استشارى العام سيسنرا

شركة الشبلى للمقاولات

م / احمد ابو عافية

م / محمد شكرى عويذ



Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 & 383+171)

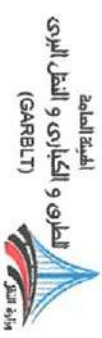
بيان اجماليات للبند رقم (١١)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
١١	بالمنظر الطولي اعمل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالقطر داخليه (٣٥٠ مم) (رتبة ١٢) وسمك ٦ مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خيط (٣٥٠ ملم سمكت مقدم للتوريدات على المقطورة رتبة ٣١/٥٢ بمعدل ١٠٥٥ مم للمتر الطولي في اتجاه معبر المسورة وبمعدل ١٦٥٢ مم للمتر الطولي في الاتجاه المعودي مع تدعيم نهايات المقطورة بخرق من الحديد مع عزل الوصلات بالجيش المقطرت وتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المستخدمة والبند بجميع مشتغلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	م.ط	٥٥٨	٠	١٨٤,٣١٠	١٨٤,٣١٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					١٨٤,٣١٠	
	٩٠ % نسبة صرف					١٦٥,٨٧٩	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١٦٥	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١٦٥,٠٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / إبراهيم عبد الحميد

استشاري العام سينس
م / احمد ابو عافية

شركة الشبلي للمقاولات
م / محمد شكري عويد



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (378+610 & 383+171)

رقم البند (١١)

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	م	الوحدة
	إجمالي	طول					
	٦٣,٩٦	٢١,٣٢	٣	م.ط	st378+610	١	
	١٢٠,٣٥	٢٤,٠٧	٥	م.ط	st383+171	١	
	١٨٤,٣١				الإجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبد الحميد

استشاري العام سينستر

م/ أحمد أبو عافية

شركة الشبلي للمقاولات

م/ محمد شكرى عويد



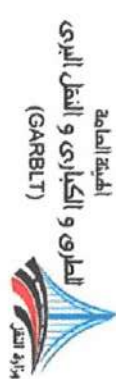
Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 & 383+171)

بيان اجماليات للبند رقم ١٢						
الامتحانات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
	٩٠,٧٨٠	٩٠,٧٨٠	٠	١٥٥	م.ط	بالمقر الطولى توريد وتركيب نظام صرف (مسدورة PVC قطر ٨ بوصة) ذات فتحات مسامية طبقا للرسومات التصميمية والموصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين .
	٩٠,٧٨٠					Items No : ١٢
	٩٠,٧٨٠					اجمالى ما تم تنفيذه
	٨١,٧٠٢					٩٠ % نسبة صرف
	٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٨١					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	٨١					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / ابراهيم عبد الحميد

استشاري العام سينسرا
م / أحمد أبو عافية

شركة الشبلى للمقاولات
م / محمد شكرى عويد



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (378+610 & 383+171)

رقم البند ١٣

بالمتر الطولي لتوريد وتركيب نظام صرف (ماسورة PVC قطر ٨ بوصة) ذات فتحات مسامية طبقا للرسومات التصميمية والموصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول المنفذ			
	٤٢,٦٤٠			٢١,٣٢	٢	م.ط PVC مواسير	١
	٤٨,١٤٠			٢٤,٠٧	٢	م.ط PVC مواسير	٣

٩٠,٧٨٠	الإجمالي
--------	----------

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبد الحميد

استشاري العام سينسرا

م/ أحمد ابو عافية

شركة الشبلي للمقاولات

م/ محمد شكرى عويد

م/ محمد شكرى عويد



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 & 383+171)

بيان اجماليات للبند رقم (١٤)

الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	١,٤١٣,٦٣	١,٤١٣,٦٣	٠	١٠٤٠	م ^٢	بالقر المسطح توريد و وصل طبقة عازلة للطوبه من الانسومات المسلح سمك ٤ مم و القبة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الارتفاع بين الشرائح عن ٢٠ سم	Items No ١-١٤
	١,٤١٣,٦٣					اجمالى ما تم تنفيذه	
	١٣٤٢,٩٥٠					٩٥% نسبة صرف	
	٠,٠٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١,٠٤٠,٠٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / ابراهيم عبد الحميد

استشارى العام سيمسرا
م / احمد ابو عافية

شركة الشبلى للمقاولات
م / محمد شكرى عويل



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 & 383+171)

رقم البند (١٤-١)

بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والنفذة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلتها و علي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم

بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم										البند
الوحدة	٢م	رقم اللوحة				٢م				
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			الوحدة	طول البريخ	التوصيف				م
	إجمالي	عرض	طول			جسم البريخ	الوجه الاول	الوجه الثاني	الوجه الثاني	
لبشة و جسم البريخ	٢٦٧,٧٧٩	١,٧٢	٤,٥٦	٢م	٢١,٣٢	جسم البريخ	الوجه الاول	٣٦٨+٦١٠ بريخ	١	
	٢٦٧,٧٧٩	١,٧٢	٤,٥٦	٢م	٢١,٣٢	جسم البريخ	الوجه الثاني			
لبشة و جسم البريخ	٤٣٩,٠٣٧	١,٧٢	٧,٤	٢م	٢٤,٠٧	جسم البريخ	الوجه الاول	٢٨٣+١٧١ بريخ	٢	
	٤٣٩,٠٣٧	١,٧٢	٧,٤	٢م	٢٤,٠٧	جسم البريخ	الوجه الثاني			
الإجمالي										
١٤١٣,٦٣٢										

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / ابراهيم عبد الحميد

استشاري العام سبيستر

م / احمد ابو عافية

شركة الشبلي للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

م / محمد شكرى عويد



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 & 383+171)

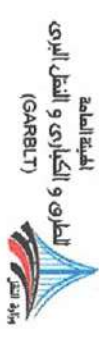
بيان اجماليات البند رقم (١٤ - ٢)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No : ٢ - ١٤	بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة حمله بسك ٤ سم من رقائق الكرتون قبل من عيه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف حتى التنفيذ .	م ^٢	٢٦٥	٠	١٥٦,١٤٢	١٥٦,١٤٢	
اجمالي ما تم تنفيذه							
							١٥٦,١٤٢
٩٥ % نسبة صرف							١٤٨,٣٣٥
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							١٤٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							١٤٨

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / ابراهيم عبد الحميد

استشاري العام ميسرتا
م / أحمد ابو عافية

شركة الشبلي للمقاولات
م / محمد شكرى عويد



Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (378+610 & 383+171)

رقم البند (١٤ - ٢)

بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينة تعقد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .

البند	رقم الوحدة	رقم الوحدة	الوحدة	الوصف	م
الوحدة	٢ م	رقم الوحدة	الوحدة	الوصف	م
ملاحظات	إجمالي	عرض	طول	العدد	م
	٧٣,٣٤١	١,٧٢	٢١,٣٢	٢ م	١
	٨٢,٨٠١	١,٧٢	٢٤,٠٧	٢ م	٢
	١٥٦,١٤٢			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والجدي
م / ابراهيم عبد الحميد

استشاري العام سبيستر
م / احمد ابو عافية

شركة الشبلي للمقاولات
م / محمد شكرى عويد



Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 &383+171)

بيان اجماليات للبند رقم ١٦							
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١١٩,٩٠٠	١١٩,٩٠٠	.	٥٦٠	م.م	بالمنظر العلوي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مائبة مائعة للتفافية من النوع الذي ينتفش في حلة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند قواصل الصب وعند محيط اليرىخ في منطقة القاضل الإنشائي وعند إتصال سطح التربة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الودتر ستوب في منطقة النظام الخرساني جهة الودم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه اليه وعلى أن يتم توريد الودتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والنمو يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإحسورات وذلك طبقا للمواصفات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.	Items No : ١٦
	١١٩,٩٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١١٣,٩٠٥					٩٥% نسبة صرف	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١١٣					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١١٣					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / ابراهيم عبد الحميد

استشاري العام سينسرا

م / احمد ابو عافية

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

م / محمد شكرى عويد



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 & 383+171))

رقم البند ١٦

بالمتر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح حديدية ملامعة للتغذية من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند اتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة النظام الخرساني جهة الريم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وصل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.

البند ١٦

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول المنفذ				
	٤٢,٤٠٠			٢١,٢	٢	م.ط	Expansion joint	١
	٨,٨٢٠			٤,٤١	٢	م.ط	Construction joint	٢
	٣,١٤٠			١,٥٧	٢	م.ط	Expansion joint	٣
	٤٧,٩٠٠			٢٣,٩٥	٢	م.ط	Expansion joint	٤
	١٤,٥٠٠			٧,٢٥	٢	م.ط	Construction joint	٥
	٣,١٤٠			١,٥٧	٢	م.ط	Construction joint	٦

١١٩,٩٠٠	الإجمالي
---------	----------

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ إبراهيم عبد الحميد

مستشاري العام سيمتارا

م/ أحمد أبو عاتية

شركة الشبلي للمقاولات

م/ محمد شكري عويد

م/ محمد شكري عويد

(مدير المشروع) هيئة الطرق والكبارى

(استشارى العام) سينجرا

شركة التنبؤ للمقاولات

(متر) (الطول المقياس ١:٤٠٠) (الطول المقياس ١:٤٠٠) (الطول المقياس ١:٤٠٠)							١٥٤,٣٥١	
(متر) (الطول المقياس ١:٤٠٠) (الطول المقياس ١:٤٠٠) (الطول المقياس ١:٤٠٠)							٢٦,١٧٧	
١٩	١٢	٧٧٨,٠	٠,٣٠٠	٥٧٦,٠٠٠	١٧٣	١٧٣	٠,١٥٣	
١٨	٢٥	٣٥٨,٠	٠,٩٥٥	٢٤٣,٠٠٠	٢٤	٢٤	٠,١٧٣	
١٧	٢٥	٣٥٨,٠	٣٨٧,٠	٢٨٧,٠٠٠	٧٣	١٦٢	٠,١٦٢	
١٦	٢٥	٣٥٨,٠	٣٩٩,٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٠	٣٨	٠,١٦٥	
١٥	٢٥	٣٥٨,٠	٥١٥,٠	١٢٠,٠٠٠	١٢	١١٤	٠,١٦٥	
١٤	٢٥	٣٥٨,٠	٥١٥,٠	١٢٠,٠٠٠	١٢	١١٨	٠,١٦٥	
١٣	١٢	٧٧٨,٠	١٢٠,٠٠٠	٤٦٨,٠٠٠	٧٦٣	٥٦١٦	٠,١٦٥	
١٢	١٢	٧٧٨,٠	١٢٠,٠٠٠	٣٤٨,٠٠٠	٧٦٣	٤٦١٦	٠,١٦٥	
١١	١٢	٧٧٨,٠	٣٤٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٠	٠,١٦٥	
١٠	١٢	٧٧٨,٠	٣٤٨,٠٠٠	٣٤٨,٠٠٠	٧٦٣	١٢٥٥	٠,١٦٥	
٩	١٢	٧٧٨,٠	٣٠٠,٠٠٠	١١٩,٠٤٠	١١٩,٠٤	٢٥٧١	٠,١٦٥	
٨	١٢	٧٧٨,٠	١,٩٥٠	٤٩٦,٠٠٠	٤٩٦	٤٩٦	٠,١٦٥	
٧	١٢	٧٧٨,٠	٢,٦٤٣	٤٩٦,٠٠٠	٤٩٦	٤٩٦	٠,١٦٥	
٦	١٢	٧٧٨,٠	٢,٧١٦	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠	١٦٨٤	٠,١٦٥	
٥	١٢	٧٧٨,٠	٢,٧١٦	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠	١٦٨٤	٠,١٦٥	
٤	١٢	٧٧٨,٠	٨,٧٥٤	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	١٠٨٥	٠,١٦٥	
٣	١٢	٧٧٨,٠	٨,٣٥٢	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	١٠٣٦	٠,١٦٥	
٢	١٢	٧٧٨,٠	٩,٠٨٠	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	١١٢٦	٠,١٦٥	
١	١٢	٧٧٨,٠	٩,٨٨٠	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	١٢٢٥	٠,١٦٥	
ملاحظات	الوزن (طن)	الطول (متر)	الارتفاع (متر)	الارتفاع (متر)	الارتفاع (متر)	الارتفاع (متر)	الارتفاع (متر)	الارتفاع (متر)
Bar	Mark	قطر السبيج (سم)	وزن السبيج (كجم)	طول السبيج (متر)	ارتفاع السبيج (متر)	ارتفاع السبيج (متر)	ارتفاع السبيج (متر)	ارتفاع السبيج (متر)

٣٨٣+١٧١ سبيج

(متر) (الطول المقياس ١:٤٠٠) (الطول المقياس ١:٤٠٠) (الطول المقياس ١:٤٠٠)

في القوائم

ملاحظات								٠,٠٦١		٦٩	٨	٨,٠٠٠	٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١	
الوزن (طن)								الجمالي		(متر)	الجمالي		٣٨	٠,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	٢
الطول (متر)								الجمالي		عدد السيارات		٣٨,٠٠٠		٠,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	٢
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠		٨,٦٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١
الوزن (طن)								الجمالي		عدد السيارات		٨,٠٠٠					

(حجم التسليم) حجم الكميات

(الفرق بين ١٧١+٣٨٣) بنية

شركة البنية للمقاولات

الاستشاري العام (سيفر)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

محضر استلام موقع

مشروع: تنفيذ اعمال عدد (2) بربخ خرساني اسفل مسار مشروع القطار الكهربائي

السريع (العين السخنة - مطروح)

الخط الاول القطاع السادس عند المحطات 378+610 و 383+171

(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ: مكتب الشبلى للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (1207 / 2023 / 2024) المؤرخ بتاريخ 20 / 02 / 2024

إنه في يوم الاحد الموافق 20 / 04 / 2025 اجتمع كل من:-

1 - السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2 - السيد المهندس / ابراهيم عبد الحميد مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

3 - السيد المهندس / محمد شكرى عويد مدير مشروع - مكتب الشبلى للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر

تاريخ 20 / 04 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3 - محمد شكرى

2 - ابراهيم

1 - محمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"