



المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى واقتطال البرى
(منطقة البصرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر: ٢٠٥٠
عدد المرفقات: ١
التوقيع:
التاريخ: ٢٠٥٠/٥/٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَ بَعْدُ

الموضوع بخصوص : إنسداد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول

(العين السخنة - مطروح) قطاع غرب النيل - البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 228+800 إلى الكم 230+000 بطول 1.200 كم

إتجاه برج العرب (بالأمر المباشر)

الشركة المنفذة : مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم : 481 / 2022 بتاريخ 2022 / 10 / 12

نشریف بآن نرفق لسیادتکم طیہ مستخلص التعویضات لمستخلص جاری رقم (1)

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم

مرفقات : عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير إدارة المشروعات

م / کارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع الفطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه برج العرب.

تنفيذ شركة القاضى للمقاولات العامة والتوريدات

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/١٠/١٣ وبناء على عقد العملية رقم (٤٨١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

السيد المهندس / احمد فخري الطحان

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / أحمد القاضي

مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٣ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١.

٢.

٣.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. شركة القاضى
للمقاولات العامة والتوريدات

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / نصر محمد نصر طيخ



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاع مشروع إنشاء الخط الكوربي السريع (السفلى - العاصمة الإدارية - الطين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

طلبات إستلام أعمال الردم القطع من 228+800 إلى 230+000 شرتى كيان مصر و مكتب القاضى

Request Number	Station		Length	Direction	Minus From Forma	Description	Date	الشركة	ملاحظات
	From	To							
325	228+800	229+460	660.0	Full Width	11.00	Embankment Layer	Wednesday, September 21, 2022	قضى	
326	228+800	229+100	300.0	Full Width	10.50	Embankment Layer	Tuesday, September 27, 2022	قضى	
327	229+100	229+460	360.0	Full Width	10.50	Embankment Layer	Tuesday, September 27, 2022	قضى	
328	229+540	229+600	60.0	Center and left	12.50	Embankment Layer	Tuesday, September 27, 2022	قضى	
329	229+600	229+840	240.0	Left	12.50	Embankment Layer	Tuesday, September 27, 2022	قضى	
330	229+560	229+580	20.0	Right	12.50	Embankment Layer	Tuesday, September 27, 2022	قضى	
331	228+800	229+100	300.0	Full Width	10.00	Embankment Layer	Monday, October 3, 2022	قضى	
332	229+100	229+460	360.0	Full Width	10.00	Embankment Layer	Monday, October 3, 2022	قضى	
333	229+540	229+600	60.0	Full Width	12.00	Embankment Layer	Monday, October 3, 2022	قضى	
334	229+600	229+840	240.0	Left	12.00	Embankment Layer	Monday, October 3, 2022	قضى	
335	228+800	229+100	300.0	Full Width	9.50	Embankment Layer	Saturday, October 8, 2022	قضى	
336	229+100	229+460	360.0	Full Width	9.50	Embankment Layer	Saturday, October 8, 2022	قضى	
337	229+540	229+600	60.0	Full Width	11.50	Embankment Layer	Saturday, October 8, 2022	قضى	
338	229+600	229+840	240.0	Left	11.50	Embankment Layer	Saturday, October 8, 2022	قضى	
348	229+540	229+600	60.0	Full Width	11.00	Embankment Layer	Sunday, October 23, 2022	قضى	
349	229+600	229+840	240.0	Left	11.00	Embankment Layer	Sunday, October 23, 2022	قضى	
352	229+540	229+600	60.0	Full Width	10.50	Embankment Layer	Wednesday, October 26, 2022	قضى	
353	229+600	229+840	240.0	Left	10.50	Embankment Layer	Wednesday, October 26, 2022	قضى	
354	229+540	229+600	60.0	Full Width	10.00	Embankment Layer	Wednesday, October 26, 2022	قضى	
355	229+600	229+840	240.0	Left	10.00	Embankment Layer	Wednesday, October 26, 2022	قضى	
356	229+540	229+600	60.0	Full Width	9.50	Embankment Layer	Thursday, October 27, 2022	قضى	
357	229+600	229+840	240.0	Left	9.50	Embankment Layer	Thursday, October 27, 2022	قضى	
360	228+900	229+100	200.0	Full Width	9.00	Embankment Layer	Sunday, October 30, 2022	قضى	
361	229+100	229+460	360.0	Full Width	9.00	Embankment Layer	Sunday, October 30, 2022	قضى	

مكتب القاضى
للمقاولات العامة والتوريدات

EITrans CONSULTING

Request Number	Station		Length	Direction	Minus From Ferma	Description	Date	الضربة	ملاحظات
	From	To							
362	228+900	229+100	200.0	Full Width	8.50	Embankment Layer	Sunday, October 30, 2022	قاضي	
363	229+100	229+460	360.0	Full Width	8.50	Embankment Layer	Sunday, October 30, 2022	قاضي	
364	228+900	229+100	200.0	Full Width	8.00	Embankment Layer	Monday, October 31, 2022	قاضي	
365	229+100	229+460	360.0	Full Width	8.00	Embankment Layer	Monday, October 31, 2022	قاضي	
366	229+540	229+600	60.0	Full Width	9.00	Embankment Layer	Monday, October 31, 2022	قاضي	
367	229+600	229+840	240.0	Left	9.00	Embankment Layer	Monday, October 31, 2022	قاضي	
368	229+540	229+600	60.0	Full Width	8.50	Embankment Layer	Tuesday, November 1, 2022	كيان	
369	229+600	229+840	240.0	Left	8.50	Embankment Layer	Tuesday, November 1, 2022	كيان	
370	229+540	229+600	60.0	Full Width	8.00	Embankment Layer	Tuesday, November 1, 2022	كيان	
371	229+600	229+840	240.0	Left	8.00	Embankment Layer	Tuesday, November 1, 2022	كيان	
372	229+540	229+600	60.0	Full Width	7.50	Embankment Layer	Wednesday, November 2, 2022	كيان	
373	229+600	229+840	240.0	Left	7.50	Embankment Layer	Wednesday, November 2, 2022	كيان	
374	229+540	229+600	60.0	Full Width	7.00	Embankment Layer	Wednesday, November 2, 2022	كيان	
375	229+600	229+840	240.0	Left	7.00	Embankment Layer	Wednesday, November 2, 2022	كيان	
376	229+540	229+600	60.0	Full Width	6.50	Embankment Layer	Thursday, November 3, 2022	كيان	
377	229+600	229+840	240.0	Left	6.50	Embankment Layer	Thursday, November 3, 2022	كيان	
378	229+540	229+600	60.0	Full Width	6.00	Embankment Layer	Thursday, November 3, 2022	كيان	
379	229+600	229+840	240.0	Left	6.00	Embankment Layer	Thursday, November 3, 2022	كيان	
380	229+540	229+600	60.0	Full Width	5.50	Embankment Layer	Saturday, November 5, 2022	كيان	
381	229+600	229+840	240.0	Left	5.50	Embankment Layer	Saturday, November 5, 2022	كيان	
382	229+540	229+600	60.0	Full Width	5.00	Embankment Layer	Saturday, November 5, 2022	كيان	
383	229+600	229+840	240.0	Left	5.00	Embankment Layer	Saturday, November 5, 2022	كيان	
384	229+540	229+600	60.0	Full Width	4.50	Embankment Layer	Monday, November 7, 2022	كيان	
385	229+600	229+840	240.0	Left	4.50	Embankment Layer	Monday, November 7, 2022	كيان	

[illegible]

*****التاريخ الذي يعمل عليه عند حساب التعويضات هو تاريخ فتح المظاريف الفنية بالتنسب الى المناقصات والممارسات بلواحقها وتاريخ استلام نسخة من : ..

[illegible]

مستقبل الوزارة

المشوق على، الحالة النفسية المساومة الحقيقة العنفا القويويوضات.

المصنف: للمهاجرين /

محمد، رئیس شورای عالی

تحریر آفا / سنہ ۲۰۲۲

[illegible]

بيان عقود ملخص قيم مستخلصات التعويضات لكميات الردم

تقاضی (مہمہ)
ذات القربان
مکملہ