

مستخلص جارى رقم (3) عن الفترة من بداية العمل حتى 2025/4/16 - العقد رقم (2024/2023/400)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايمة	الكمية المنصرفة
الإعمال المنفذة طبقا لمحضّر مفادته بونيو 2024				
أ- أعمال منفذة خلال شهر يناير				
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالعمق الميكانيكية في تربة صخرية وسحب على البند الآن 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة الحمول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة معادلة للمواصلات ولشغلها باستخدام آلات التسيبة بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 10 %) ورعا بالبناء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهياكل للوصول الى اعني كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات الرضوية المتوحدية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مختلفا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزائدة	3م	4,625.32	4,394.00
ذات اجهاد (700-600) كجم/سم ²				
ب- أعمال منفذة خلال شهر فبراير				
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالعمق الميكانيكية في تربة صخرية وسحب على البند الآن 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة الحمول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة معادلة للمواصلات ولشغلها باستخدام آلات التسيبة بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 10 %) ورعا بالبناء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهياكل للوصول الى اعني كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات الرضوية المتوحدية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مختلفا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزائدة	3م	1,389.27	1,318.00
ذات اجهاد (300-200) كجم/سم ²				
ذات اجهاد (500-400) كجم/سم ²				
ج- أعمال منفذة خلال شهر أغسطس				
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالعمق الميكانيكية في تربة صخرية وسحب على البند الآن 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة الحمول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة معادلة للمواصلات ولشغلها باستخدام آلات التسيبة بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 10 %) ورعا بالبناء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهياكل للوصول الى اعني كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات الرضوية المتوحدية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مختلفا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزائدة	3م	24,908.88	23,663.00
ذات اجهاد (300-200) كجم/سم ²				
ذات اجهاد (400-300) كجم/سم ²				
د- الأعمال ابتداء من شهر سبتمبر				
16	بالمتر المكعب اعمال تعمير وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقا لمحضّر التسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقا من الزلط او الحن المقترح معادلة للمواصلات ولشغلها باستخدام آلات التسيبة بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 15 %) ورعا بالبناء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهياكل للوصول الى اعني كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). مع تراج 405 الحفر ومواصفات التمدد من قبل الكباري المشرف. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات الرضوية المتوحدية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مختلفا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. البند لا يشمل قيمة المتفرقات	3م	121,174.57	115,115.00
هـ - الأعمال ابتداء من 2024-3-22				
6	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة معادلة للمواصلات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتمك المطلوب الكسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاعتماد التعامل طبقا لتوصيف الإستشاري ولشغلها باستخدام آلات التسيبة بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00 متر) وسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 15%) ورعا بالبناء الاصطناعية للوصول الى اعني كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات الرضوية المتوحدية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مختلفا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الانزلاق زيادة نسبة التمدد عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمدد لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 الجر يجمع عمل الخيوط وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم مسافة نقل ناتج الحفر وعلاوة الكسور ونقل عالي موقع الطلوع بمتوسط مسافة 3 كم	3م	5,057.91	4,805.00
مسافة النقل (2-7) 5 كم				
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالعمق الميكانيكية في تربة صخرية وسحب على البند الآن 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة الحمول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة معادلة للمواصلات ولشغلها باستخدام آلات التسيبة بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 10 %) ورعا بالبناء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهياكل للوصول الى اعني كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات الرضوية المتوحدية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مختلفا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزائدة	3م	55,013.13	57,344.00
ذات اجهاد (400-300) كجم/سم ²				

رقم البند	بيان أعمال	الوحدة	الفترة	الكمية	الإجمالي
الاعمال المنفذه طبقا لمحضرة مفاوضات يونيو ٢٠٢٤					
١ - اعمال منفذه خلال شهر يناير					
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	٣م	107.5	4,625.32	497,221.90
٢ - اعمال منفذه خلال شهر فبراير					
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	٣م	81.9	1,387.44	113,631.34
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	٣م	102.5	1,389.27	142,400.18
٣ - اعمال منفذه خلال شهر اغسطس					
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	٣م	93.3	11,818.79	1,102,693.11
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	٣م	108.3	24,908.88	2,697,631.70

مهندس الهيئة

مدير المشروع المقاول مدير المشروع الاستشاري





مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط /سوهاج) القطاع الثالث
مقايسة محللة (٣) بقيمة ٢٠٠٠٠٠٠٠ طابقا لاسعار مخصر مفاوضة يونيو ٢٠٢٤
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر من كم ٣٨٨+٥٠٠ حتى كم ٣٨٩+٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم



الأحمال

مدير عام المشروعات الهينه

مهندس الهينه

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

يَعْتَمِدُ

نفس، الإدارة المركزية

اسلام محمد فوزی



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص:- أعمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٨٨,٥٠٠ إلي الكم ٣٨٩,٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم .

عقد رقم : ٤٠٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ:- شركة الحياة للمقاولات العامة .

نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار إليه بعاليه :-

١- بأن مكاتب الشركة متواجد بموقع المشروع عاليه طبقا للتعاقد .

٢- بأنه لا توجد سيارة محمله علي المشروع العمل طبقا للتعاقد وتراجع باقى المحملات بالادارة.

٣- بأنه لا يوجد عمالة محمله علي المشروع .

٤- بأن العملية تابعة لبرتوكول الشركة المصرية للمحاجر.

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والإحترام ،،،

تحريرا في: ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس / 

" اسلام محمد فوزى "



٣٠٨٨

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحيية طيبة وبعد!!!

بخصوص:- أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثالث

(منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٨٨,٥٠٠ إلي الكم ٣٨٩,٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم

تنفيذ:- شركة الحياة للمقاولات العامة

نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (٣) طبقاً لأسعار محضر المفاوضة

یونیو ۲۰۲۴

يرجى التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحریر افی: ۲۸ / ۰۴ / ۲۰۲۵

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /

"إسلام محمد فوزي"



۲.۱.۱