

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكه - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقياسة التقديرية لاستكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع
للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة جمعه بدر-المسافة من الكم 562+000 الى الكم 567+757 بطول 5.75
كم - اتجاه سيدي براني :

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	جمعة بدر نوح	562+000	567+757	سيدي براني

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس

"هانى محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقاسة التقديرية المعدلة لاستكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة جمعه بدر- المسافة من الكم 562+000 إلى الكم 567+757 بطول 5.75 كم - اتجاه سيدي براني

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
1	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	12000.00	30.50	366,000.00
1-3	ومحمل على البند الآتي: 1- تحميل ونقل ناع الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتنشيتها باستخدام آلات التنسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والاكتمال (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) وبها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويلحق زيادة مسافة نقل ناع الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه لكل متر زيادة	3م	58727.00		
	لغات اميد (400-300)	3م	54685.00	100.70	5,506,779.50
	لغات اميد (200-100)	3م	4042.00	71.60	289,407.20
3	أعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام آلات التنسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والاكتمال (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل لا تقل عن 20 متر ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بلا زيادة أو التخصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبرات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا للأداة المنطقه بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	3م	497210.36	101.40	50,417,130.50
	علاوة مسافة النقل 216 كم	3م	497210.36	321.00	159,604,525.56
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	3م	497210.36	13.00	6,463,734.68
4	طبقات الأساس				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيويات 100 مم والا يزيد نسبة المار من مخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التنسوية الحديثة على ان لا يزيد سلك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بلا زيادة أو التخصان	3م	40717.35	146.40	5,961,020.04
	قيمة المادة المحجرة بمشتعلاتها	3م	40717.35	161.00	6,555,493.35
	علاوة مسافة النقل 100 كم	3م	40717.35	104.00	4,234,604.40
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	3م	40717.35	25.00	1,017,933.75
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيويات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من مخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التنسوية الحديثة على ان لا يزيد سلك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بلا زيادة أو التخصان	3م	48169.00	151.30	7,287,969.70
	قيمة المادة المحجرة بمشتعلاتها	3م	48169.00	175.00	8,429,575.00
	علاوة مسافة النقل 270 كم	3م	48169.00	325.00	15,654,925.00
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	3م	48169.00	25.00	1,204,225.00

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ايمن عبد الله الخناوي

مهندس مكتب الاستشاري
مكتوب د / خالد قنديل
م / خالد هادي السيد

مدير المشروع المقاول
م / عمرو عبدالوهاب حسن





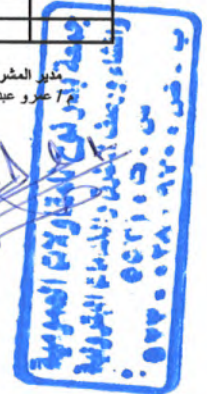
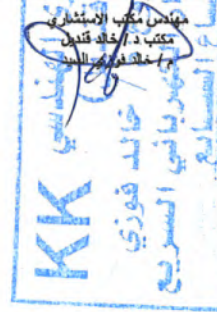
مشروع القطار الكهربائي السريع					
المقاييس التقديرية المعدلة لاستكمال تنفيذ الجسم الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة جمعه بدر - المسافة من الكم 562+000 إلى الكم 567+757 بطول 5.75 كم - اتجاه سيدي براني					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملى
5	البلاطات الخرسانية				
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي وإضافة Fiber reinforcement على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنطبق السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	90230.12	457.00	41,235,162.63
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل القامة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنطبق السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	10000.00	2,665.20	26,652,000.00
6	أعمال التربة المعالجة				
6-1	بالمتر المكعب أعمال تركيب طبقة من السبج الصناعي جوجريد مستورد تتداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	2م	6496.10	37.00	240,355.70
7-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرد وتمك طبقات (Technical BLOCK) مكونة من خليط من (1) ومن (2) ومن (3) ورمله وأقصى حجم للحببات 31.5 مم و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 100 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقات باستخدام الآلات التسطوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشا بالمعيار الاسفولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 98 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	14415.047	760.00	10,955,435.72
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل سعر المادة المحجورة ويتم احتساب 2.5 جنيه/كم حتى (100)كم و 2.15 جنيه/كم بعد ال (100)كم				
	علاوة مسافة النقل 270 كم	3م	10761.250	565.50	6,085,486.88
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والمزاين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	3م	14415.047	25.00	360,376.18
8-1	بالطن أعمال توريد أسمنت بورتلاندي عادي بالنسبة المقررة بتقرير الاستشاري طبقاً للمواصفة طبقاً لتوصية الاستشاري العلم للتربة وتعليمات المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية طبقاً لمواصفات المشروع وكل مايلزم لنهر الأعمال	الطن	823.8681	4100.00	3,377,859.21
	الاجملى				361,900,000.00
	(فقط ثلاثمائة وواحد وستون مليوناً وتسعمائة ألف جنيه مصري لا غير)				

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم جلال الحناوي

مهندس مكتب الاستشاري
مكتب د / خالد فتحي
م / خالد فوزي السيد

مدير المشروع المعقول
م / عمرو عبدالوهاب حسن





الهيئة العامة للطرق والكباري

مهلة اضافية واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العميل: إكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٦٢ الى الكم ٥٦٧,٧٥ بطول ٥,٧٥ كم .

إسم الشركة المنفذة: منشأة جمعة بدر نوح للمقاولات .

عقد العملية رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٤)

قيمة التعاقدية : ١٦٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٣/٩/٥

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤/٥/٤

تاريخ النھو طبقا اخر مد مدة : ٢٠٢٤/١١/٤

المطلوب :

- مد مدة العملية ٦ أشهر ليصبح النھو في ٢٠٢٥/٥/٤

المبررات :-

ورد خطاب المنطقة المشرفة لمد مدة المشروع (٦ أشهر) وذلك بناء على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ والمتضمن مد فترة التنفيذ لكافة التعاقدات دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ٦ شهور بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ شهور) وذلك لمزيد من الدعم الموجه إلى مختلف أطراف مجتمع الأعمال لمواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية طبقا للأسباب التالية :

- ١- تغير سعر صرف الدولار بشكل مفاجئ مما أثر على ترتيبات الأعمال .
- ٢- صعوبة الحصول على المواد الخام .
- ٣- صعوبة الحصول على قطع الغيار اللازمة للمعدات .

إعداد مهندس

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الإدارة القانونية : ندعوا جميعا الى الموافقة على ما تم التوصل اليه بين الطرفين

- (هذه هي) ... المنطقة المختصة في هذا الشأن وفقا للمبررات التي تم الميزة

- المبررات التي تم التوصل اليها من المنطقة المختصة في هذا الشأن وفقا للمبررات التي تم الميزة

- في هذا الشأن المستوفى وما استدل به ذلك من منع العملية المبررة المطالب

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمد ...

مع عدم تحمل مقابل تأخير - الشركة لعدم توافر منط (الاستدراك)

والأمر

التوقيع
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

MATERIAL APPROVAL REQUEST

المسوحات الجيوتقنية
والجسور (GARB)



ENGINEERING SUPERVISION OFFICE
المكتب الهندسي للإشراف على المشاريع
المرتبطة بالنقل (ES-OT)



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY		Designer Company																	
Contractor Reference	GB66-163																			
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED FOUAD	Sign <i>Ahmed Fouad</i>	Date 29/11/2024	Time																
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>S1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	S1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM								
S1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	566 K.M			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	13.3%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.6%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.174	
7	ASTM D 1883	CBR	61.3%	
Comments by:		Comments by:		
		Test results for Estimated quantities of about 4922 m3		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>	30/11/2024	A
QA/QC *		<i>m - m e g</i>	30/11/2024	A
GARB**			30/11/2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST

المكتب الهندسي
للمشروعات والبنية التحتية
(GARBT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.ع.ش.ع.م.ع.)



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company	
Contractor Reference	GB66-164				
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED FOUAD	Sign <i>Ahmed Fouad</i>	Date	9/12/2024	Time
Received by ER			MAR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				H	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	566 K.M			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	14.1%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.1%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.164	
7	ASTM D 1883	CBR	54.0%	
Comments by:		Comments by:		
		Test results for Estimated quantities of about 4593 m3		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>	9/12/2024	A
QA/QC *		<i>m m m</i>	9/12/2024	A
GARB**			9/12/2024	A
Employers Representative				

* Designer

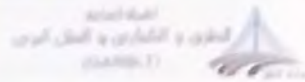
** Alignment/Bridges: Culvert only

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	Ahmed Fouad	25/12/2024	A
QA/QC *		momel	25/12/2024	A
GARB**			25/12/2024	A
Employers Representative				

* Designation
** Designation

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY		Designer Company																	
Contractor Reference	GB66-166																			
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED FOUAD	Sign 	Date 8/1/2025	Time																
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	566 K.M			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	9.7%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P%	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.4%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.164	
7	ASTM D 1883	CBR	62.1%	
Comments by:		Comments by:		
		Test results for Estimated quantities of about 5000 m3		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	Ahmed Fouad	8/1/2025	A
QA/QC *		m m m	8/1/2025	A
GARB**			8/1/2025	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST

المكتب الهندسي
للمشروعات والبنية التحتية
(GARBIT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
للمشروعات والبنية التحتية



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company	
Contractor Reference	GB66-167				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	13/1/2025	Time
	Eng/ AHMED FOUAD	Ahmed Fouad			
Received by ER			MAR		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	566 K.M			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	12.2%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P%	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.8%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.15	
7	ASTM D 1883	CBR	60.5%	
Comments by:		Comments by:		
		Test results for Estimated quantities of about 5000 m3		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	Ahmed Fouad	13/1/2025	A
QA/QC *		mom	13/1/2025	A
GARB**			13/1/2025	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST

المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فؤاد



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فؤاد



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company	
Contractor Reference	GB63-T.B-1				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng/ AHMED FOUAD	Ahmed Fouad	4/2/2024		
Received by ER			MAR	C2	C3
				DD	MM
				YY	H
				MM	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Technical Block			
Location to be Used	563 K.M			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	3.2%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.5%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.16	
7	ASTM D 1883	CBR	85.3%	
8		CU	6.77	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	Ahmed Fouad		
QA/QC *		M. A. Elia		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	Ahmed Fouad		
QA/QC *		M. Atalla		
GARB**				
Employers Representative				

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY		Designer Company																	
Contractor Reference	GB63-T.B-3																			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date 2/3/2024	Time																
	Eng/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>																		
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM								
	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Technical Block			
Location to be Used	k.p (563)			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	3.3%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	(CU)	The coefficient of uniformaty	7.92	
6	ASTM C 535	Los Angeles	28.32%	
7	ASTM D 6473	Spacific Gravity	2.434	
8	ASTM D 2974	Moisture content	6.2%	
9	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.172	
10	ASTM D 2974	Moisture content (cement)	7.0%	
11	ASTM D 1557	Modifid Proctor (cement)	2.212	
12	ASTM D 1883	CBR	83.9%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>		
QA/QC *		<i>Atta</i>		
GARB**		<i>Atta</i>		
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY		Designer Company																	
Contractor Reference	GB63-T.B-4																			
Issued by Contractor	Name	Sign <i>Ahmed Fouad</i>	Date 19/5/2024	Time																
	Eng/ AHMED FOUAD																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Technical Block			
Location to be Used	k.p (563)			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	5.1%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	(CU)	The coefficient of uniformaty	12.54	
6	ASTM C 535	Los Angeles	27.5%	
7	ASTM D 6473	Spacific Gravity	2.46	
8	ASTM D 2974	Moisture content	7.1%	
9	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.174	
10	ASTM D 2974	Moisture content (cement)	8.0%	
11	ASTM D 1557	Modifid Proctor (cement)	2.22	
12	ASTM D 1883	CBR	82.6%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>		
QA/QC *		<i>Ali Hassan</i>		
GARB**		<i>Ali Hassan</i>		
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY		Designer Company	
Contractor Reference	GB63-T.B-5			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date 26/7/2024	Time
	Eng/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>		
Received by ER			MAR	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Technical Block			
Location to be Used	k.p (563)			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	5.1%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	(CU)	The coefficient of uniformaty	10.9	
6	ASTM C 535	Los Angeles	28.96%	
7	ASTM D 6473	Spacific Gravity	2.479	
8	ASTM D 2974	Moisture content	7.8%	
9	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.19	
10	ASTM D 2974	Moisture content (cement)	8.0%	
11	ASTM D 1557	Modifid Proctor (cement)	2.22	
12	ASTM D 1883	CBR	82.8%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>		
QA/QC *		<i>M. Alotaibi</i>		
GARB**		<i>Alotaibi</i>		
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only