

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨

مشروع تنفيذ اعمال انشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم
(١٥٧+٠٠٠) ضمن اعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع (السخنه - العلمين -
مطروح - الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / المقاولون العرب

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل على

١- عدد(٤) سيارة ملاكي سيدان

٢- عدد (٤) اجهزه كمبيوتر او لاب توب بمشتملاتهم بالطابعه (ليزر A4) توريد الاحبار
للطابعات طول مده المشروع وضمان شامل للاجهزه لمدته سنه من تاريخ التوريد

٣- توفير معمل بمشتملاته.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

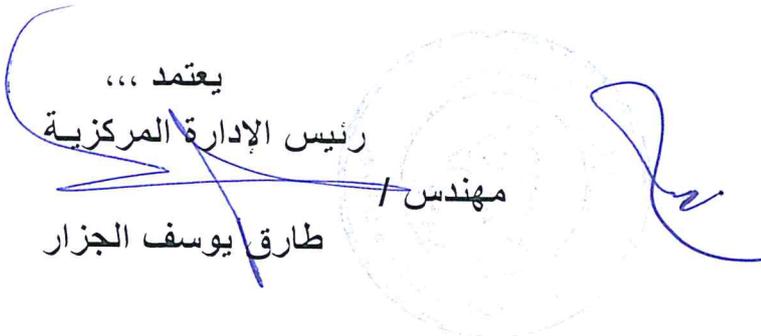
تحريراً في: ٢٠٢٥/٤/٢٩

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Handwritten signature and initials.



File No.: رقم القيد
Date 2024/01/16 : التاريخ

Dept.: إدارة
Address: العنوان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ...

يطيب لنا ان نبعث لسيادتكم أسمى معانى الاحترام والتقدير لشخصكم الكريم على ما تبذلونه من مجهودات للدفع بعجلة العجل بالمشروعات القومية وحرصكم الشديد للدعم الدائم لشركة المقاولون العرب .
نتشرف بأن نعرض على سيادتكم موقف المحملات لبعض مشروعات الادارة .

1- كوبرى المراغة : تم تغطية مبلغ 30,000 جنيهه (ثلاثون ألف جنيهه) من مستخلص رقم 1 (مرفق 1) بتاريخ 2021/10/9 وذلك لحين توريد (واحد) جهاز كمبيوتر .

مع علم سيادتكم بأنه تم تسليم الجهاز لادارة المشروع من قبل الهيئة بالموقع (مرفق 2)

2- كوبرى بديل خزان اسوان : تم تغطية مبلغ 200.000 (مئتان الف جنيهه) لحين استكمال توريد تجهيزات الموقع (مرفق 3) .

مع العلم بأنه تم توفير معظم البنود (عدد 4 أجهزة كمبيوتر + عدد 4 هاد ديسك + عدد 1 طابعة ليزر + 2 استراحة كاملة التجهيزات (مرفق 4) وجارى استكمال باقى المحملات .

3- مشروع القطار السريع باكتوبر : تم تغطية 22.300.000 جنيهه (اثنان وعشرون مليون وثلاثمائة الف جنيهه) من مستخلص رقم 5 (مرفق 5) لحين توريد اجهزة المعامل وعدد (4) جهاز كمبيوتر وطابعات .
مع العلم بأنه جارى توفير اجهزة الكمبيوتر والطابعات .

لذلك نرجو من سيادتكم بالموافقة والتبنيه نحو السماح (لجنة المحملات) بصرف المستخلصات للمشاريع المذكورة على ان

يتم رد التعليقات بعد استكمال باقى التجهيزات .

والشكر وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

خالد لبيب
مدير ادارة
الكبارى والانشاءات التخصصية
مهندس /
سامح اللطانى



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية

٢٤٨٩
٥٠٥٠١٤١٥

علم وصول أمر دفع

رقم أمر دفع ٤٤٥٨٩٥ أصل المبلغ

الاستقطاعات	رقم	ق
٥٠٥٠١٤١٥	٢٦١١٤	٧٥
٥٠٥٠١٤١٥	١٤٤٤٦٦	٧٥
٥٠٥٠١٤١٥	٤٤٨٤	٧٥
٥٠٥٠١٤١٥	٢٧٤٩	٧٥
٥٠٥٠١٤١٥	٤٤٩٩	٧٥

جملة الاستقطاعات

٤٩٨٧٤٩,٤٥

٤٥٨٤٩٩
٤٦٦٥٨٤٨,٥٥ صافي أمر دفع

فقط وقدره)

محرراً في ٢٥ / ١٤ / ٢٠٠٥



مدير عام
الشؤون المالية

استلمت أمر دفع المرفق رقم بتاريخ ٢٠٠٥ / /

بمبلغ (فقط وقدره)

وذلك قيمة :

اسم المستلم /

التوقيع :

الرجاء التوقيع على هذا الإيصال وإعادته إلى الهيئة كي تتحقق من وصول أمر دفع إلى سيادتكم

٩٤٥٠
٢١/١١/٢٢

المستخلص
المستخلص

المستخلص

٧٠٠٠٠ - ٢٥٠٠٠ - ٧٠٠٠٠

٢١/١١/٢٢

المستخلص

المستخلص

المستخلص	١٦٥٧-١٧٠٠
المستخلص	٧٩-٢٤٩
المستخلص	٢٧٩١٤٤
المستخلص	٥٩٩٤
المستخلص	٧٩٩٩
المستخلص	٢٩٧-٢٩٧٠
المستخلص	١٦٥٧-١٧٠٠
المستخلص	٢٦٠٠٠
المستخلص	٢٠٠٠٠



المستخلص

١٩٠٠٠٠
٧٨٩٠٠٦
٢٥٩٠٩٧٥١٠

١٠٠٠٠

المستخلص

رقم بند	نوع العـمـل	الكمية (جنية)	المعدات	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جارية ام نهائية	جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
٢	بالمتر المكعب تكشير وإزالة خرسانة عادية للإرصدة والجزر أو أية أعمال أخرى المعرضة لتمسك الكوبري	١١١	٣م	٠,٠٠	١٥٠,٠٠	جاري	١١٦٥٠,٠٠	٠	١١٦٥٠,٠٠	تقريباً لموقع موجود
٣	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في موقعها Bored Piles بالمحري العاسي									
٤	١٠٠ متر طولي خوازيق قطر	٨٢٦٨	م.ط	٠,٠٠	٥٨٠,٥٧	جاري	٤٨٠٠١٥٢,٧٦	٠	٤٨٠٠١٥٢,٧٦	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في موقعها Bored Piles لدعمات البر
٥	١٠٠ متر طولي خوازيق قطر	٢٨٦١	م.ط	٠,٠٠	١٦٧,٠٢٣	جاري	٤٧٧٨٥٢٨,٠٣	٠	٤٧٧٨٥٢٨,٠٣	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في موقعها Bored Piles لدعمات البر
٦	بالمتر توريد وتركيب غلاف معنـي لخوازيق المحري معالج ضد الصدأ سمك ٨ مم وبطول حتى عمق ٥ متر	٢٦٨٦٨	طن	٠,٠٠	٤٤,٥٨	جاري	١١٩٧٧٧٥,٤٤	٠	١١٩٧٧٧٥,٤٤	بالمتر توريد وتركيب غلاف معنـي لخوازيق المحري معالج ضد الصدأ سمك ٨ مم وبطول حتى عمق ٥ متر
٧	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (عدا الصخرية) بالمعق المطلوب لزوم الاساسات	٨١	٣م	٠,٠٠	٣٨٢,٥٦	جاري	٣٠٩٨٧,٣٦	٠	٣٠٩٨٧,٣٦	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (عدا الصخرية) بالمعق المطلوب لزوم الاساسات
١٧	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب صب حديد تسليح (٣٧ / ٥٢) بجميع الأقطار	١٨٩١٧	طن	٠,٠٠	٢٢٣,٣٠	جاري	٤٩٨٠٨٨٢,٩٣	٠	٤٩٨٠٨٨٢,٩٣	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب صب حديد تسليح (٣٧ / ٥٢) بجميع الأقطار

بالمتر توريد وتشغيل وتركيب صب حديد تسليح (٣٧ / ٥٢) بجميع الأقطار

بالمتر توريد وتشغيل وتركيب صب حديد تسليح (٣٧ / ٥٢) بجميع الأقطار

بالمتر توريد وتشغيل وتركيب صب حديد تسليح (٣٧ / ٥٢) بجميع الأقطار

رقم بند	نوع العـمـل	الكمية (جنية)	المعدات	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جارية ام نهائية	جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	توريد غلاف معنـي Caisson	٢٦٨٦٨	طن	٠,٠٠	٦,٦٣	جاري	١٧٨١٣٤,٨٤	٧١٢٥٣,٩٤	١٠٦٨٨٠,٩٠	توريد غلاف معنـي Caisson
١٨	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب صب حديد تسليح (٣٧ / ٥٢) بجميع الأقطار	١٨٩١٧	طن	٠,٠٠	٥٨,٠٠	جاري	١٠٩٧١٨٦,٠٠	٤٣٨٨٧٤,٤٠	٦٥٨٣١١,٦٠	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب صب حديد تسليح (٣٧ / ٥٢) بجميع الأقطار



الإجمالي		١٠٥٧٠١٧٠,٠٣
السلبي	٠,٠٠	
الفرق	١٠٥٧٠١٧٠,٠٣	

المعاول
 روجع فوجد على صحيجه
 مهندس الهيئة
 أقر بصحة ذلك
 الهيئة
 مدير عام

٢٠ سنة
 ٢٠ سنة
 ٢٠ سنة

بإرفاق
 برفاق
 برفاق

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهوره وقدره سليم
 تحريرا في سنة ٢٠
 عليه الحساب
 يدفع المقاول مبلغ
 ملاحظة : الفات
 غير الواردة بصك الشروط اعتدت من
 بتمت
 تحريرا في سنة ٢٠

سوق صرفها في الكفاية
 الحساب

بإرفاق
 برفاق
 برفاق



تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

المقاولون العرب	الشركة
(2023/2022/1004)	رقم العقد
تنفيذ اعمال انشاء كوبرى شرق النيل من كم 149.000 حتى كم 157.000 ضمن اعمال ومشروع خط القطار السريع (السخنة - العلمين - هطروج - الفيوم) (بالامر المباشر	العملية
تم توريد محولات	الافادة
بند رقم (2) 1- عدد(4) لاب توب dell 3520 2- عدد (4) طابعة hp 428 A4	تفاصيل الافادة

تحرير فى (2024-07-08)

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع)
الهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

صورة طبق الأصل
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى