



بخصوص مشروع تنفيذ الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط/جرجا في المسافة من 346+760 الى 347+280 (حتي منسوب الفرمة) وفي المسافة من 347+280 الى 347+540 (حتي منسوب 1.5+ من الفرمة)

محضر استلام موقع

بخصوص مشروع القطاع الكهربائي السريع (اكتوبر ابوسمبل) القطاع الثالث منفلووط / جرجا

تنفيذ شركة جاردينيا في القطاع من 344+066.78 الى 348+066.78

اشارة الى العقد رقم (2024/2023/1554) بين كلا من الهيئة العامة للطرق و الكبارى و بين شركة جاردينيا بتاريخ 2024/5/15 لتنفيذ

المشروع عالية فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024-5-30 لتسليم الموقع فى حضور كلا من :-

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|
| 1- السيد المهندس /احمد منير كمال | (مدير المشروع) | الهيئة العامة للطرق و الكبارى - (المنطقة السابعة) |
| 2- السيد المهندس / عطا زايد عطا | (مهندس الهيئة) | الهيئة العامة للطرق و الكبارى - (المنطقة السابعة) |
| 3- السيد المهندس / بهاء احمد | (مدير المشروع) | مكتب الرائد للاستشارات الهندسية |
| 4- السيد المهندس / اسامه داود | (مدير المشروع) | مكتب الدولية للمساحة و الخرائط |
| 5- السيد المهندس / عبدالرحمن محمد | (مهندس الشركة) | الشركة المنفذة جاردينيا |

قامت اللجنة بالمرور على موقع العملية عالية ووجدت اللجنة انه لا توجد اى عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ و عليه يعتبر تاريخ 2024-5-30 هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك ...

توقيع اللجنة :-

5-

4-

3-

2-

1-



(١٥٨٨٨)

يعتمد،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

م/ اسلام محمد فوزي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص:- أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٤٦,٧٦٠ إلى الكم ٣٤٧,٢٨٠ بطول ٠,٥٢ كم (حتي منسوب الفرمة) والمسافة من الكم ٣٤٧,٢٨٠ إلى الكم ٣٤٧,٥٤٠ بطول ٠,٢٦ كم (حتي منسوب ١,٥ م من الفرمة) .

عقد رقم : ١٥٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ:- شركة جاردينيا للمباني الحديثة .

نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار إليه بعاليه :-

- ١- تجهيزات مكاتب المشروع والكرفان المتحرراتواجد بموقع العمل.
 - ٢- لا يوجد سيارة محمله على المشروع.
 - ٣- لا يوجد عمالة محمله على المشروع.
- يرجى التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٠١ / ٠٦ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /
" اسلام محمد فوزي "



٣٥٨٨

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

بخصوص:- أعمال الجسوف الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٤٦,٧٦٠ إلى الكم ٣٤٧,٢٨٠ بطول ٠,٥٢ كم (حتي منسوب الفرمة) والمسافة من الكم ٣٤٧,٢٨٠ إلى الكم ٣٤٧,٥٤٠ بطول ٠,٢٦ كم (حتي منسوب ١,٥٠ م من الفرمة) .

عقد رقم : ١٥٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ:- شركة جاردينيا للمباني الحديثة .

يرجى التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر .

وتفضلوا مباحثكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريري: ٠٤ / ٠٦ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /
" اسلام محمد فوزي "



٢٥٨٨

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص:- أعمال الجسور الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٤٦,٧٦٠ إلى الكم ٣٤٧,٢٨٠ بطول ٠,٥٢ كم (حتي منسوب الفرمة) والمسافة من الكم ٣٤٧,٢٨٠ إلى الكم ٣٤٧,٥٤٠ بطول ٠,٢٦ كم (حتي منسوب ١,٥٠ م من الفرمة) .

عقد رقم : ١٥٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ:- شركة جاردينيا للمباني الحديثة .

نتشرف بأن طيه لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (١) طبقا لأسعار محضر مفاوضة مارس ٢٠٢٤ .

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٦/٠٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /

" اسلام محمد فوزي "



(٢٠٢٤)

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث

مقايضة معدلة (1) طبقا لاسعار محضر مفاوضات مارس 2024

تنفيذ شركة جاردينيا المسافة من الكم 346+760 الى الكم 347+280 بطول 0.52 كم (حتى منسوب الفرمة)

والمسافة من الكم 347+280 الى الكم 347+540 بطول 0.26 كم (حتى منسوب +1.50 من الفرمة)



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجملي
الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضات مارس 2024					
أ- الاعمال ابتداء من شهر مايو					
اعمال الحفر					
5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طلبة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري	م3	4,000	34.70	138,800
6	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2) والحساب طبقا لمحضر النصف على ان يتم تحميل ونقل النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتكرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - السعر ليشمل قيمة المتكجرات - علاوة 1 جنيه \ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه \ كم ابتداء من 4\5\2023	م3	45,000	64.90	2,920,500.0
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . علاوة 1 جنيه \ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه \ كم ابتداء من 4\5\2023	م3			
	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2		10,000.0	71.6	716,000.0
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2		22,000.0	86.8	1,909,600.0
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2		20,000.0	100.7	2,014,000.0
	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2		11,000.0	108.0	1,188,000.0
	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2		11,956.0	115.8	1,384,504.8
اعمال الردم					
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علامة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 4\5\2023 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة علاوة مسافة نقل (9) = 7 كم قيمة المواد المحجزة للترميم بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	9,000	67.20	604,800.00
			9,000.00	10.50	94,500.00
			9,000.00	58.80	529,200.00
					11,499,905

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير المشروع المقاول



يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
م / اسلام محمد فوزي

GARDENIA
شركة جاردينيا
180350
687-0 7-729



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المنطقة العامة المركزية بالسيوط

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بطاغات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
تنفيذ شركة جاردنيا المسافة من الكم 346+760 الي الكم 347+280 بطول 0.52 كم (حتي منسوب الفرمة)
والمسافة من الكم 347+280 الي الكم 347+540 بطول 0.26 كم (حتي منسوب 1.50+ من الفرمة)

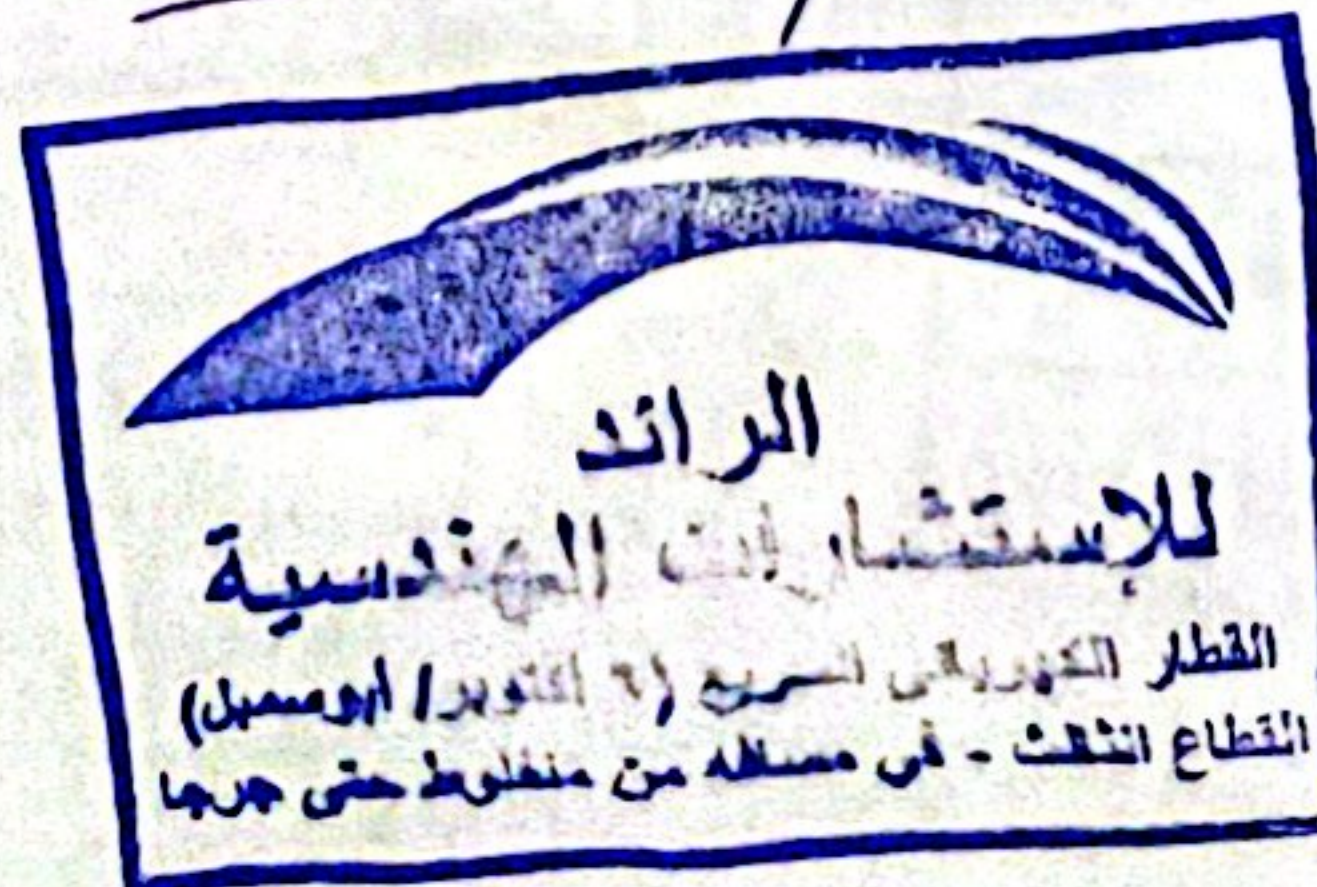
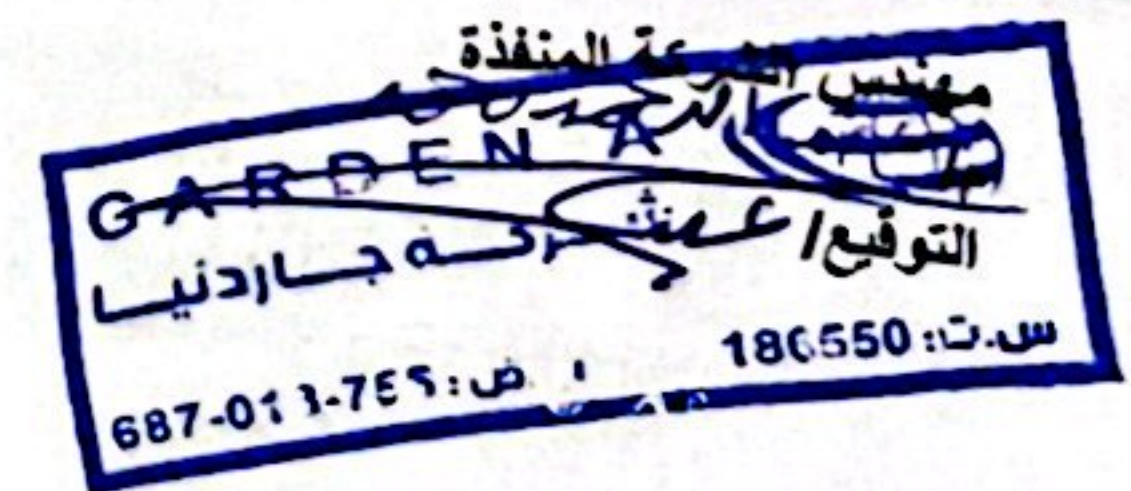
بيان أعمال

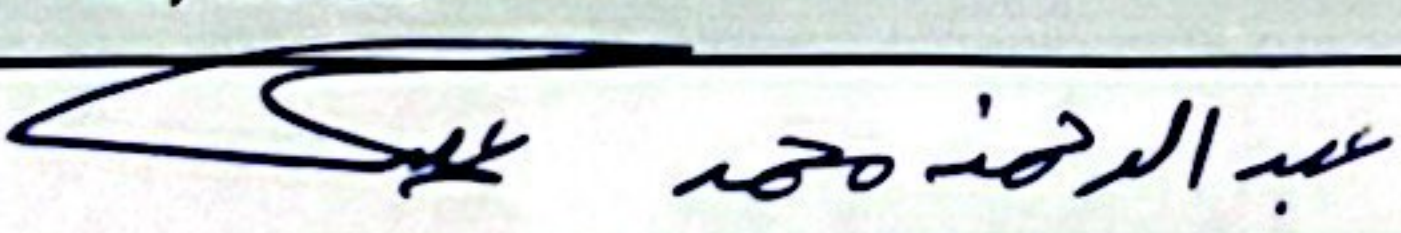
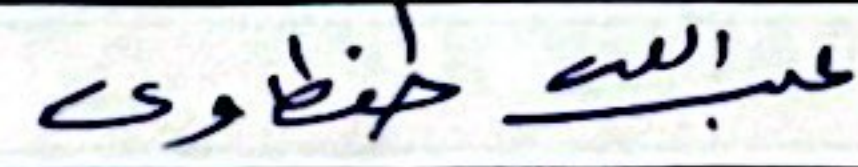
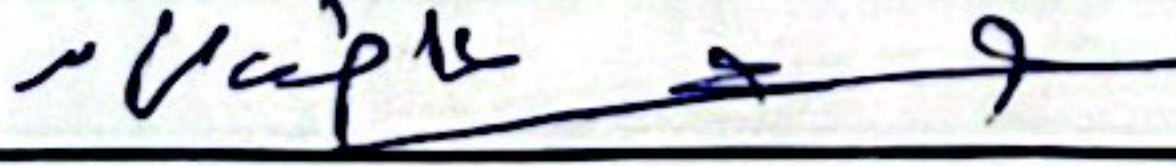
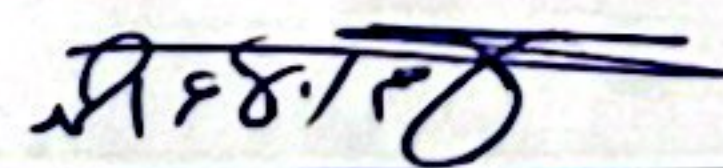
مستخلص جاري 1 - العقد رقم (2024/2023/1554)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنصرفة
الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضات مارس 2024				
اعمال ابتداء من شهر مايو 2023				
اعمال الجسر				
6	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2) والحساب طبقا لمحاضر النسف علي ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - السعر ليشمل قيمة المتفجرات -علاوة 1 جنيه \ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه\كم ابتداء من 2023\5\4	م3	45,000	15,000

يعتمد
مهندس الهيئة
التوقيع
علاء زيد

استشاري المشروع
مكتب الرائد
التوقيع



    			
حصر as built لكميات تطهير ناتج التفجير المنفلة لشركة جاردنيليا حتى 2024-5-29			
اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			جاردنيليا
Station	CUT Area (Sq. M)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
347+300.00	36.53	365.32	365.32
347+320.00	71.31	1078.45	1443.77
347+340.00	110.58	1818.94	3262.71
347+360.00	11.33	1219.13	4481.84
347+380.00	74.54	858.73	5340.57
347+400.00	100.9	1754.38	7094.95
347+420.00	122.26	2231.62	9326.57
347+440.00	128.63	2508.98	11835.55
347+460.00	121.9	2505.36	14340.91
347+480.00	40.99	1,628.91	15969.82
347+500.00	2.81	437.99	16407.82
347+520.00	0	28.1	16435.92
16,435.92			اجمالي كمية القطر
			مهندس الشركة
			مهندس مكتب فني الدولي
			مهندس مكتب فني الرائد
			مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



قطاع شركه جاردينيا

(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - اسيوط)

شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

348+066

الي كم

344+066

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/53) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع اكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - اسيوط.

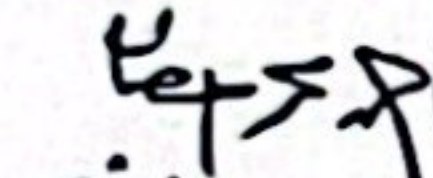
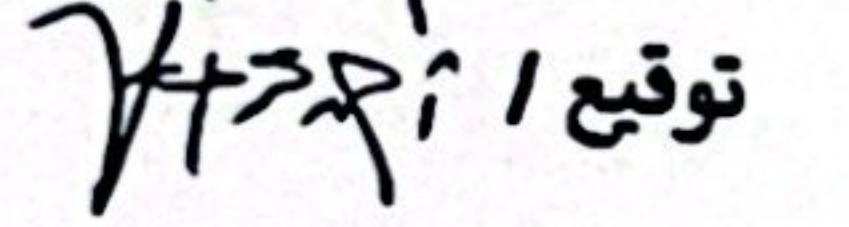
انه في يوم الخميس الموافق 2023/11/09 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه جاردينيا.

وكانت كميات الصخور كالاتي :-

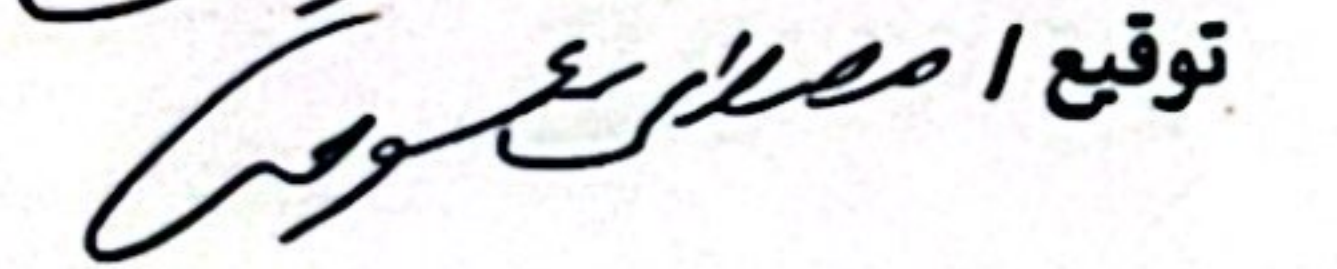
م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1		١٠٠٠	٦	٢٨٧٥	٤٥٠٠٠
2					
3					
4					
الإجمالي					٤٥٠٠٠
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

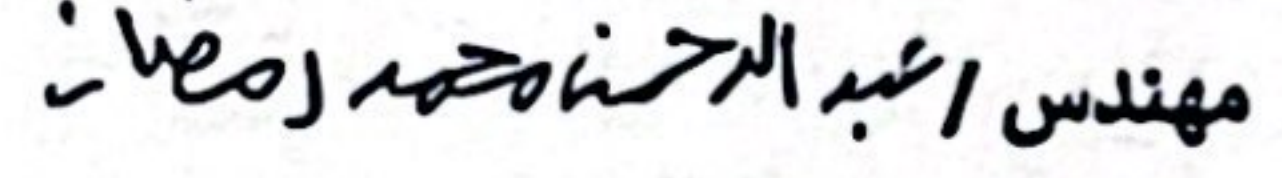
عن شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / 
توقيع / 

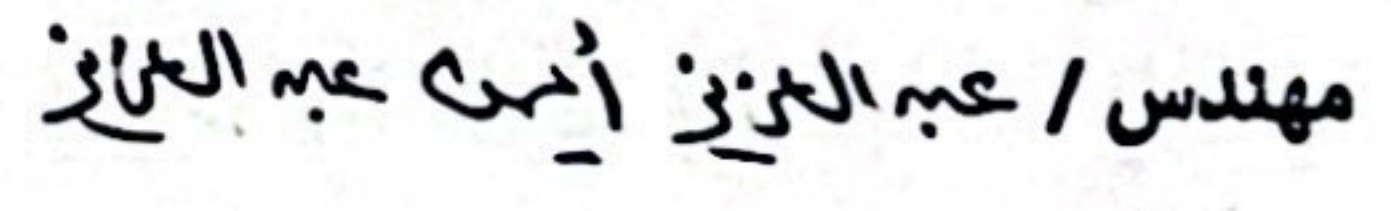
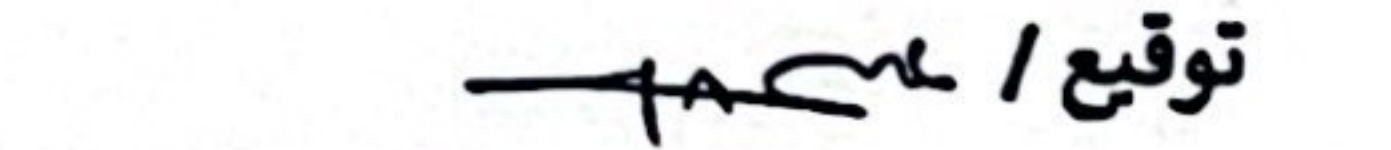
شركة ابو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / 
توقيع / 

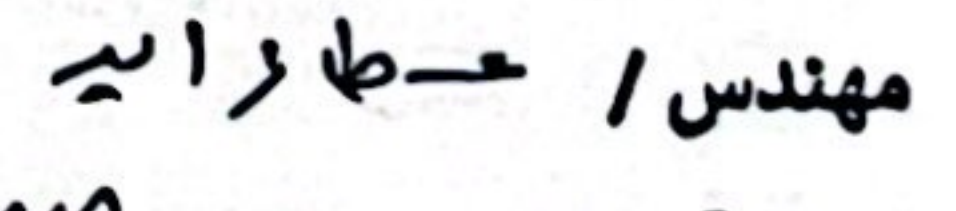
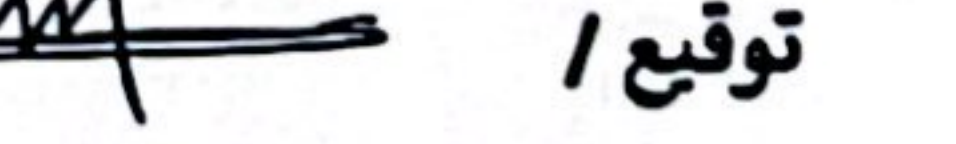
الشركة المنفذة

مهندس / 
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهنيه العامه للطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (53)

مسلسل الشركة المنفذة (1)