



رقم النهاية	نوع العمل	فلترة طبق للعقد	قرش / جنية	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السليم	التي تمت خلال	مقدار الاعمال التي تمت	استقطاع او حجز	قرش / جنية	قرش / جنية	البيان
١-٣	أعمال تجهيز وتجزيف ونقل آتية مطابقة للمواصفات وتنشيفها بسبيكة إسفلتية بمسافة ٢٠٠م حتى سطح ٢٠٠متر اسفل منسوب الفربة ويتم إزدياد عن ٢٠٠م اعلى من منسوب (-٧ سم) عن منسوب الفربة لاستكمال الفربة التصفيي التشكيل الجسر والأكواخ (نسبة تفعيل كالبليورون حتى ٦٠٪) ورشها بالبياء الأصولية للوحصول إلى نسبة ترطوية المطلوبة والحمل اتجاه بالهراسات للوحصول إلى القصي كافية جافة (٥٩٪٥) من الكتافة الجبلية المقصوي) ويتم التطبيق طبقاً لمعايير التصنيعية والقطاعات المرخصة الفنية وجديدة والرسومات التفصيلية المختصة والبند يعمم مستعملاته طبقاً لأنواع المعاشرة ومواصفات الهيئة ال العامة للطرق والتباري وتحلبات المعدن المستمر. في حالة ظهور إشارات زرقاء نسبة الدليل عن ٥٪٥ يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدليل لكل ١٪٥. مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١.١ جنية لكل كم بالزيد او بالعكس وتصبح كل جنية بكل كم اعتباراً من ٢٠٢٢/٥/٦.	٦٩٨٩٠٠٠	٦٠	٦٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠
٢-٣	علاوة مسافة نقل ٢٩,٧ كم علاوة مسافة نقل ٣٠,٠٠ كم	١١,٩٣	٧	٧	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠
٣-٣	قيمة المواد المحجرية للأكواخ بالإضافة إلى نسبة الدليل ١٢ + ٦٪٥ مستقطعات	١٠,٥٠	٧	٧	٣٠٤٣٠,٠٠	٣٠٤٣٠,٠٠	٣٠٤٣٠,٠٠	٣٠٤٣٠,٠٠	٣٠٤٣٠,٠٠	٣٠٤٣٠,٠٠	٣٠٤٣٠,٠٠	٣٠٤٣٠,٠٠
٤-٣	الاجمالي اجمالى قيمة الاعمال المتفقى حتى تاريخ المستخلاص يجملى قيمة الاستقطاعات يجملى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات سامين صرفه	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠	٤٤٩٦٧٨١,٠٠



بيان عن هذا الجدول صحيح ومضبوط وبن صالح الهيئة بظاهره وقراءه
المطلوب تحريراً في / شهر ٢٠٢٢
دفع إلى المطلوب مبلغ مجموع (٣٠٤٣٠,٠٠) على الصعيد
ملحوظه اللات
تم تحريره في / شهر ٢٠٢٢



عن عطية : استكمال انتهاء تنفيذ أعمال تجسر تثمين والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريع (النفرو - أبوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر لندران القطاع الثاني (بني مردم - مقلوق) المسافة من الكم ١٨٠,٥٣٥٠ إلى الكم ١٨١,٥٣٥٠ بطول ٠,٠٣ كم انتهاء مسلالوط (بالامر المباشر).
تنفيذ: شركة اوريك للمقاولات عن المدة من بداية العرض حتى ٢٠٢٢/٥/٦ .
تنفيذ رقم: ٢٠٢٢/٣٦٨ .
تنفيذ رقم: ٢٠٢٢/٤٧١٢ .

شهادات تأمين ضد حوادث الطريق طبقاً
متواجدة بالفعل.
مهندس المفروع ومدير المشروع
متواجدون.
مكتب بهزاز (التراث والاستثمار)
متواجدة.
الأجهزة المساعدة متواجدة.
المعدات متواجدة.
البرنامجه الزعنفي الخاص بالفعل.
لوحة المشروع متواجدة.
اللتقطري (البنيس - الإسوبى - الشهوى)
متواجدة.

السارة غرضها ابرة من
نار يفتح طريق الاصح

٢٠٢٢/٥/٦

رقم المستند (عدد الملاحظات) رقم التصريح القيمة
نوع المعاشرة فرع بند حرف

جملة قيمة الاعمال التي نعمت (راجع باطنها)

مذكرة المبالغ السابقة صرفها

بيانات المقاول

تمدفوع الان بالتحويل رقم بتاريخ سنة

ملة قرية التحرير

أفي للعذول

اسم العمل
اسم الممثل
رقم ونقطة التصدير
بلد المغير ثانية
.....

شعبة المدة	مع شركة من بداية العمل حتى	العنوان : التاريخ :
		جنيه فرنك
	بيان الاعمال التي تمت لان	٢٠١٣٦٥٤٦
	مجهز	٥-
	مصر بصرة	
	سبلن بصرة	
	مستحق بصرة	٦-١٩٥٥٥٦
الاستقطاعات	جنيه فرنك	
رسم نصفة اصل		
رسم نصفة اضافي		
الإدراك		
البرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافي المبلغ المستحق		

نُخَرِرُ فِي سَنَة ٢٠..... رَئِيسُ الْمَعْشَّةِ عَلَيْهِ

ANSWER: 400 400 300 750 500

اقرء ذلك المقالة في المجلة العلمية المنشورة في المطبوعات

اهمیت این نتایج این است که میتوانند پس از تجزیه و تحلیل این داده ها، میتوانند برای این افراد مبتلا به این بیماری، راهنمایی درباره این بیماری ارائه دهند.

الكتاب المقدس | الكتاب المقدس باللغة العربية

متحف الفنون الجميلة - العدد السادس - ٢٠١٣

العنوان: علاقات الكتاب المنوط
الكلمة: روجر

.....

[View all posts by **John**](#)

زنگنه مخابرات - انتی فیلتر

جبل عالي يحيط به سهلان من الأراضي الخصبة، ونهر يجري في وادي بين الجبال.

١١ شطب

(٢) سهرا شیلک یا زن دست فارغ
لکلکت المفروظ

{^٢} تأييد في مسجل (شيك - لأن صرف) تحت رقم

(٤) وارد في كشف الحوالات رقم الكاتب المنوط

رئيسي القيد وعلامة تذكرة الشطب

تمامت التحويلات رقم والرقمي ينبع على هذا الصعيد المعنون بـ(٢) وهي تشمل المستحقين
وتحس لـ طبليت على الحكومة بخصوص هذا العمل



رقم النحو	نوع العمل	النهاية طبقاً للعقد	فرش / جنبه	وحدة كمية البضائع بالعقد	مقدار العمل المطلوب	التي تمت خاتمه	مقدار الإجمالي	جملة قيمة الأعمل التي تمت	استقطاع أو حجز	البلاش بعد الاستقطاع	فرش / جنبه	استقطاع أو حجز	البلاش بعد الاستقطاع	فرش / جنبه	ملاحظات	
١-٣	أعمال تحميل وtorيد بنقل ائية مطابقة للمواصفات وتنسبيها بالمستخدم لأكلات لفسيوية يسئل لا يزيد عن ٠.٥ سم حتى منسوب [٢-٣] متر [٣-٤] اقل من منسوب الفرماء وبشكل لا يزيد عن ٠.٦ سم اعلى من منسوب [٣-٤] من منسوب الفرماء لاستكمال الفرمي التصميبي لتشكيل الجسر والأدوات [٤-٥] نسبة تحمل كالمفترضة حتى ٠٧٪ ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة حرطوبة المطابقة والحمل انجد بالهراسات للوصول إلى نفس كثافة جافة [٥-٦] من الكتلة الصلبة النسوي ويدم التفريغ [٦-٧] المقادير المصممة والقطاعات المرخصة التموذجية والرسومات التفصيلية المعمدة والمبدل بمحض مستعملاته طبقاً لأنصوات الصناعة وهو مصادف الهيئة العامة للطرق وللباري وتسلميات فهمه من الشرف ٠٨-٩ في حالة طلب جهاز الإشراف زيدة نسبة الدخل عن ٦٪ يحسب زيادة [٩-١٠] جنبه على زيادة نسبة الدخل لكل ١٪ ٠٩-١١ مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم لاحظها علاوة ١.١ جنبه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١.٥ جنبة لكل كم اعتباراً من ٠٩٣/٥٦	أعمال تفريغ مياه الأمطار	٦٧,٧٠	١٩٠٠,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	ـ
٢-١	السعر يشمل حمل شوائب وتخليص وآخبارات ونقل حروق الحمل حتى مسافة ٢ كم. ـ والنحو لا يشمل هفوة المحجرية.	٦٧,٧٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	٢٤٩٦٧٦٤,٠٠	ـ	
٢-٢	٢-٣	مسافة نقل ٧٩,٧ كم	١١,٦٩	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	ـ	
٢-٣	٢-٤	مسافة نقل ٣٠,٣ كم	١,٥٠	٥٢٩٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	ـ	
٢-٤	٢-٥	قيمة المواد المحجرية للأذرية بالإضافه إلى نسبة الدخل ٠٦٪ + ١٢٪ = ١٧٪	٤٤,٦٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	ـ	
الاجمالي																
اجمالي قيمة الأعمل المتناولة حتى تاريخ المستخلص																
اجمالي قيمة الاستقطاعات																
اجمالي قيمة الأعمل بعد الاستقطاعات																
ـ ما يبقى صرفه																
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)																



قرى بان هذا الحساب صحيح ومفبرط وان المبالغ المبينة ينظور، وقدره
المحاسب
المبلغون تدريجياً في ٢٠٢٤ سنة
ـ يقع على المقاول مبلغ مرجعه متساوية على المثلث
ـ ملاحظة العداد
ـ تحرير في ٢٠٢٤

غير علم العشار
ـ دار مدخلات شهون
ـ لموري
ـ سمعي قدره



جته	فرش	رقم المستند نوع الموزعه فرع بلد حرف القيمة رقم الصديق عدد المذكورة																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع بخطه)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">الجملة</th> <th colspan="2">استقطاعات</th> <th colspan="2">قيمة التحويل</th> <th rowspan="2">تاريخ الصريحة</th> <th colspan="2">بنحو</th> <th rowspan="2">رقم الاستئنافه</th> </tr> <tr> <th>فرش</th> <th>جنه</th> <th>فرش</th> <th>جنه</th> <th>فرش</th> <th>جنه</th> <th>فرش</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>كميات بالاستقطاعات</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨٥</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩٥</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٥</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٥</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨٥</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩٥</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٢٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٢١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٢٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٢٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٢٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٢٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٢٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٢٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٢٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٢٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٣٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٣١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٣٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٣٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٣٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٣٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٣٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٣٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٣٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٣٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٤٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٤١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٤٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٤٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٤٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٤٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٤٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٤٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٤٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٤٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٥٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٦٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٧٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٨٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>٩٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٠٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٠١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٠٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٠٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٠٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٠٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٠٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٠٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٠٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٠٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١١٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١١١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١١٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١١٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١١٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١١٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١١٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١١٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١١٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١١٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٢٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٢١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٢٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٢٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٢٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٢٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٢٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٢٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٢٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٢٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٣٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٣١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٣٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٣٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٣٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٣٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٣٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٣٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٣٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٣٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٤٠٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٤١٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٤٢٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٤٣٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٤٤٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٤٥٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٤٦٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٤٧٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٤٨٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٤٩٠</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr></tbody></table>			الجملة	استقطاعات		قيمة التحويل		تاريخ الصريحة	بنحو		رقم الاستئنافه	فرش	جنه	فرش	جنه	فرش	جنه	فرش	كميات بالاستقطاعات									٦٠									٨٥									٧٠									٩٥									٥٥									٥٥									٢٠									٣٠									٤٠									٥٠									٦٠									٧٠									٨٥									٩٥									١٠٠									١٢٠									١٣٠									١٤٠									١٥٠									١٦٠									١٧٠									١٨٠									١٩٠									٢٠٠									٢١٠									٢٢٠									٢٣٠									٢٤٠									٢٥٠									٢٦٠									٢٧٠									٢٨٠									٢٩٠									٣٠٠									٣١٠									٣٢٠									٣٣٠									٣٤٠									٣٥٠									٣٦٠									٣٧٠									٣٨٠									٣٩٠									٤٠٠									٤١٠									٤٢٠									٤٣٠									٤٤٠									٤٥٠									٤٦٠									٤٧٠									٤٨٠									٤٩٠									٥٠٠									٥١٠									٥٢٠									٥٣٠									٥٤٠									٥٥٠									٥٦٠									٥٧٠									٥٨٠									٥٩٠									٦٠٠									٦١٠									٦٢٠									٦٣٠									٦٤٠									٦٥٠									٦٦٠									٦٧٠									٦٨٠									٦٩٠									٧٠٠									٧١٠									٧٢٠									٧٣٠									٧٤٠									٧٥٠									٧٦٠									٧٧٠									٧٨٠									٧٩٠									٨٠٠									٨١٠									٨٢٠									٨٣٠									٨٤٠									٨٥٠									٨٦٠									٨٧٠									٨٨٠									٨٩٠									٩٠٠									٩١٠									٩٢٠									٩٣٠									٩٤٠									٩٥٠									٩٦٠									٩٧٠									٩٨٠									٩٩٠									١٠٠٠									١٠١٠									١٠٢٠									١٠٣٠									١٠٤٠									١٠٥٠									١٠٦٠									١٠٧٠									١٠٨٠									١٠٩٠									١١٠٠									١١١٠									١١٢٠									١١٣٠									١١٤٠									١١٥٠									١١٦٠									١١٧٠									١١٨٠									١١٩٠									١٢٠٠									١٢١٠									١٢٢٠									١٢٣٠									١٢٤٠									١٢٥٠									١٢٦٠									١٢٧٠									١٢٨٠									١٢٩٠									١٣٠٠									١٣١٠									١٣٢٠									١٣٣٠									١٣٤٠									١٣٥٠									١٣٦٠									١٣٧٠									١٣٨٠									١٣٩٠									١٤٠٠									١٤١٠									١٤٢٠									١٤٣٠									١٤٤٠									١٤٥٠									١٤٦٠									١٤٧٠									١٤٨٠									١٤٩٠				
الجملة	استقطاعات			قيمة التحويل		تاريخ الصريحة	بنحو		رقم الاستئنافه																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	فرش	جنه	فرش	جنه	فرش		جنه	فرش																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
كميات بالاستقطاعات																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨٥																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩٥																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٥																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٥																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨٥																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩٥																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٢٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٢١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٢٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٢٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٢٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٢٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٢٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٢٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٢٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٢٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٣٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٣١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٣٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٣٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٣٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٣٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٣٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٣٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٣٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٣٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٤٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٤١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٤٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٤٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٤٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٤٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٤٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٤٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٤٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٤٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٥٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٦٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٧٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٨٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٩٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٠٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٠١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٠٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٠٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٠٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٠٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٠٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٠٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٠٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٠٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١١٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١١١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١١٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١١٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١١٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١١٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١١٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١١٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١١٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١١٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٢٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٢١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٢٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٢٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٢٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٢٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٢٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٢٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٢٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٢٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٣٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٣١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٣٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٣٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٣٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٣٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٣٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٣٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٣٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٣٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٤٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٤١٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٤٢٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٤٣٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٤٤٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٤٥٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٤٦٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٤٧٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٤٨٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
١٤٩٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								



المشروع القومي

المقطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أيو سميل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الصادسة - بنى سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / ابوا سمبيل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم ١٨٠ الى ٣٥٠ كم بطول ٢٤ كم (اتجاه سملوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة إلى المشروع عليه تنفيذ شركة أوديك للتوريدات والمقاولات

٢٠٢٤/٢٠٢٣ لسنة ٣٧٨ رقم مقدّر

نشرف بالاحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محمولة وهي غير متواجدة حتى تاريخ نهاية الاعمال
المشروع ليس عليه عمالة محمولة
يوجد بند اقرية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقاً للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

بر جاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

١٠٢ / ٣٩ : فصل

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

sign

۱۰۷



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة المنفذة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر القرابى والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (بني مزار - سقزوه) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 180+350 الى الكم 182+350 اتجاه سقزوه.

الشركة المنفذة: أوديك لتنوريدات و المقاولات.

نتشرف بأن ترافق لسياراتكم طيه مسندخن جاري (1).

اتجاه سقزوه (2023-2024)

بر جاء التكرم بالاحاطة والتثبيه باللازم.

مرفقات:

1. استمرار 50 ع.ج

2. اصل مستخلص

3. اصل دبل الإحصال

4. اصل حصر الاعمال

5. صور ريكوست

6. صور تجرب معملية

7. اصل البرنامج الزملي

8. اصل محضر استلام اتفاق

ونحن نتطلع بقبول فائق الاحترام.

مهندس الاشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

ال السادسة ببني سويف

مدير عام المشروعات

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مصطفى





المشروع القومي

القطار الكهربائي المزدوج (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الساسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٤. الموضوع

بخصوص مشروع اعمال لبناء الجسر المزدوج والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القصاع الثاني (بني سويف) في المسافة من "الكم ٣٥٠ - ٣٥١ إلى الكم ٣٦٢ - ٣٦٣" بطول ٢ كم (اتجاه سهل وخط) بالامر المباشر.

تشمل المذكرة : اوجهك لمفاوضات واتفاقيات .

العنوان رقم : ٢٠٢٤٩، ٢٣٧٨ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٣

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٩/١٦

تاريخ التبرير العقاري : ٢٠٢٤/٥/١٥

فيما يلي الآتي : خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيه .

بيانات المنظمة بتعديل مقاييس الاعمال:

وزرالتينا طلب استئجار القطاع الثاني (عمرق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكعبات المدرجة بالمقاييس الصناعية رقم ١٤) فيما يلي الآتي وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار اللتواردة المنفذة طبقاً لاسعار المعاصرة بتاريخ شهر سبتمبر لسنة ٢٠٢٤ لتعديله على اسعار المفروض بالمقاييس الاصلية . وبناء عليه تم تعديل الكعبات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

لما يلي

غير المنفذة المؤوكده على تعديل الكعبات طبعاً لما ورد من انتشاري المشروع .

يرجاء التكرم بالطم والإخطاء .

والامر مفوض لسيادتكم .

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

الموافق ٢٠٢٤/٥/١٥
وزير النقل
وزير النقل
وزير النقل
وزير النقل

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السادسه بنى سويف

مهندس اعمال لقطار المزدوج



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بالإشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال انشائية لخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / ايام سعيد) انقطاع الثاني (بني مرار / منقوط) المسافة من كم 350+180 الى كم 350+182 بطول 2 كم (اتجاه سمالوط) عذر رقم (2023 / 378 / 2024) فنية شركة أوبك للمقاولات .

يعطيكم سعادكم بأنه :

- تم تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقاً لأسعار المفاوضة بتاريخ شهر مارس من سنة 2024 للمفاوضة على أسعار البنود الموجودة بالمقاييس الأصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

درجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بما يلزم
ونفضلوا بقبول فائق الاحترام

مكتب الدكتور حسن مهدي

مدير المشروع الاستثماري

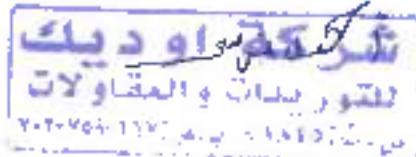


المكتب الفني

م / أحمد عزب

أعمال إنشاء الصرف الصحي تلقطان، الكهربائي السريع (أكتوبر / أيلول)
قطعان الثاني (من حزام منقوطة) من محطة ١٤٠+٣٠٠ حتى محطة ١٤٢+٣٠٠ اتجاه مماليط
تنفيذ شركة / أوبيك ل للتوريدات و المقاولات عد رقم (٢٠٢٤/١٣٢٧٨)

رقم الورقة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الكفة	الاهمال
1	اعمال الازالة والقطف	متر	١,٠٠	٩,٠٠	٦٠٠
1-1	بالندر تمكنت اعمال نظيف السوق من الاتساع والمنروحت و المخلفات في سطح المدخلات المليحة فزوجية ملائمة بمحفظة حتى ١٠٠ متر وتخلص منها بالنقلب الصوره وذلك لبسالة ١٠٠ متر، منهياً لأصل الرابع المصعدى لافغان حدود المشروع طبقاً للشروط و غير ملطف و تطبيقات المهندس المشرف ، - علامة ٢ ، منهياً على كمزينة .	متر	١,٠٠	٩,٠٠	٦٠٠
1-2	بالندر تستطيع اعمال نظيف الموقع من الاشده و المنروحت و المخلفات و التي مستلزم لها الازالة بمستلزم (اللودر او الملاوري) في ملائمة ذات الطبيعة الارادية القليلة والتي يشمل نظيف و ازالة المدورة يصل اليها عن ٢٠ متر و المخلف منها بالنقلب الصوره وذلك لبسالة ٢٠ متر، منهياً لأعمال الرابع المصعدى لافغان حدود المشروع طبقاً للشروط وغير ملطف و تطبيقات المهندس المشرف ، - علامة ٢ ، منهياً على كمزينة .	متر	١,٠٠	١٧,٩٠	٦٣,٧٠
2	اعمال الحفر	متر	٨,٧٠	٢٩,٥٠	٢٢٠,٣٠
2-1	بالندر المكتب اعمر حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لمجموع لزاجة التربة ٥٠% تثبيت التصفية وتسويبة المطلع بالارتفاع المطلوب وارض بالمواصفات الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وافتتاح الفوهة بالهواء من اقصى ملائمة جملة ٣٠% من ملائمة فوجة المضخوي و مدخل على ابعد تحميل و بكل الاتجاهات ازادة لبسالة ٢٠ متر من محور الطريق وينم التقطيف طبقاً للم DIN 1075 و المطابع تعميرية الموزعية و تطبيقات المقصورة المتحدة و البند بمجموع مشتملة طبقاً لاسوال قصفة و غير ملطفاته الهيئة لعملية نظافن و الكهربائي و تطبيقات المهندس المشرف ، - علامة ١، منهياً لبسالة نقل لزاج الحفر و تصريح ، اجهزة لكم ابتداء من ٢٠٢٤/٤/١ .	متر	٨,٧٠	٢٩,٥٠	٢٢٠,٣٠
2-2	اعمال الحفر اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التكسد و تثبيت التصفية (٥٠%) عد التربة المطردة (استخدام الملاوري) وتسويبة المطلع بالاتصال و اذ يغير بالمواصفات الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المضخوية و الملاقي الجيد للهذاك للوصول الى اقصى ملائمة جملة ٣٠% من ملائمة فوجة المقصورة و مدخل على ابعد تحميل و ازالة الاتجاهات ازادة لبسالة ٢٠ متر من محور الطريق وينم التقطيف طبقاً للم DIN 1075 و المطابع تعميرية الموزعية و غير ملطفاته الهيئة لعملية نظافن و غير ملطفاته الهيئة الانتاجية و مواد البناء الصلبة للطرق والجسور و تطبيقات المهندس المشرف ، - يتم تجهيز نوع التربة طبقاً لمواصفات تتفق باستخدام الملاوري و التي تحدد بعمارة المخططة المشرفة والاستشاري ، - علامة ١، جيداً لبسالة نقل لزاج الحفر و تصريح ، اجهزة لكم ابتداء من ٢٠٢٤/٤/١ .	متر	١,٠٠	٩,٠٠	٩٠,٥٠
2-3	اعمال الحفر اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التكسد و تثبيت التصفية (٥٠%) عد التربة المطردة (استخدام الملاوري) وتسويبة المطلع بالاتصال و اذ يغير بالمواصفات الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المضخوية و الملاقي الجيد للهذاك للوصول الى اقصى ملائمة جملة ٣٠% من ملائمة فوجة المقصورة و مدخل على ابعد تحميل و ازالة الاتجاهات ازادة لبسالة ٢٠ متر من محور الطريق وينم التقطيف طبقاً للم DIN 1075 و المطابع تعميرية الموزعية و غير ملطفاته الهيئة لعملية نظافن و غير ملطفاته الهيئة الانتاجية و مواد البناء الصلبة للطرق والجسور و تطبيقات المهندس المشرف ، - يتم تجهيز نوع التربة طبقاً لمواصفات تتفق باستخدام الملاوري و التي تحدد بعمارة المخططة المشرفة والاستشاري ، - علامة ١، جيداً لبسالة نقل لزاج الحفر و تصريح ، اجهزة لكم ابتداء من ٢٠٢٤/٤/١ .	متر	١,٠٠	٧٤,٧٠	٧٤,٧٠





أعمال إنشاء تجميل القرابي للحضار التكثيريالي الصريح (كتوبر / ديسمبر)
 القطاع الثاني (بني مزار / منشوط) من محطة ٢٨٠+٣٠٠ حتى محطة ٦٦٢+٣٠٠ اتجاه ميدان الوط
 تنفيذ هرثكة / أوبيك للتوريدات و المقاولات عقد رقم (٢٣٧٨) / ٢٣٧٨

جامعة عجمان
جامعة عجمان



اعمال انشاء اليسر للتربي لقطار التهرباني السريع (لقطير / ابروسيل)
لقطاع الثاني (بني مزار / مطلوط) من محطة ١٨٠+٣٥٠ حتى محطة ١٩٣+٣٥٠ اتجاه مطلوط
تنفيذ شركة / كوبيك للتوريدات والمقاولات عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٣/٢٧٨)

الايجار	سعر الفحة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمل		رقم الجند
				طبلة تابعه Prepared Subgrade		
٤١٦,٠٠	٢٤٦,٥٠	١,٠٠	٧٠	يتألف المكتب أعمالي نسبة وقاش طبلة تابعه (Prepared Subgrade) من الأجهزة العصبية المترتبة تتبع تفاصيل التصاريح والمطابقة للمواصفات والتقييم حجم للمباني ١٠٠ و١٠٣ تزيد نسبة الماء من متخل ١٠٠ عن ١٠% وتحتاج إلى انتراكتيل الفازد بالمفتوح لا تقل نسبة حمض كاليفورن لها عن ٣٠% ولا تزيد نسبة كلور بوجيز لوح الماء عن ٣٥% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والا يزيد مثقال الماء (E9.2) من نسبة لوح العصبي عن ١٠% وبذلك يتحقق الهدف من طبقتين يستفاد أن النسبة العصبية على أن لا يزيد سطح الطبلة بعد شتم الماء عن ٢٤ سم ورثتها بشيء الأصولية للوصول إلى نسبة المطابقة للمطابقة والذكى الجيد للوصول إلى الصناعية جافة فصوى (لا تقل عن ٩٩%) من الكثافة المصلبة وملائمة تشمل بغيره التهرب المصلبة والمطابقة وبين النهاية طبق العصبي للصانعة والرسومات المتصاصية والمفتوحة متشكلة صناعة للمواد مصلبات للكثافة المفتوحة وتقدير الاستثناء وتفاهم المهندس المشرف - مسافة نقل لا تقل عن ١٠ كم - يتم تحضير علامة ١٠٪ جبهة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المعدومة.	٤-١	
٤١٧,٠٠	٢٤٦,٥٠	١,٠٠	٧٠	مسافة نقل - ١٠ كم فاتورة توريد الماء	٤-٢	
٤١٨,٠٠	٢٤٦,٥٠	١,٠٠	٧٠	نسبة قيود المخبرة لطبلة subgrade بمتخله إلى نسبة الماء - ٩٣ + ٦%	٤-٣	
٤١٩,٠٠	٢٤٦,٥٠	١,٠٠	٧٠	استثناءات	٤-٤	
٤٢٠,٠٠	٢٤٦,٥٠	١,٠٠	٧٠	طبلة تابعه Subballast	٥	
٤٢١,٠٠	٢٤٦,٥٠	١,٠٠	٧٠	يتألف المكتب أعمال توريد وفرض طبلة لسكن من الأجهزة المصلبة المتدرج تتبع تفاصيل التصاريح والمطابقة للمواصفات والتقييم حجم للمباني ما بين ١٠٠-٢٠٠ سم وألا يزيد نسبة الماء من متخل ١٠٠-٢٠٠ عن ١٠% وتحتاج إلى انتراكتيل الفازد بالمفتوح لا تقل نسبة حمض كاليفورن لها عن ٣٠% وألا يزيد نسبة كلور بوجيز لوح الماء عن ٣٥% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والا يزيد مثقال الماء (E9.2) من نسبة لوح العصبي عن ١٠% وبذلك يتحقق الهدف من طبقتين يستفاد أن النسبة العصبية على أن لا يزيد سطح الطبلة بعد شتم الماء عن ٢٤ سم ورثتها بشيء الأصولية للوصول إلى نسبة فراغوية المطابقة والماء اتجاه توريد توصي إلى الصناعية جافة فصوى (لا تقل عن ٩٩%) من الكثافة المصلبة والمطابقة وبين الماء التهرب المصلبة والمطابقة وبين النهاية طبق العصبي وقوسات التفصاصية المفتوحة والتقييم متشكلة صناعة للمواد مصلبات للكثافة المفتوحة وتقدير الاستثناء وتفاهم المهندس المشرف - مسافة نقل لا تقل عن ٧ كم - يتم تحضير علامة ١٠٪ جبهة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المعدومة.	٥-١	
٤٢٢,٠٠	٢٤٦,٥٠	١,٠٠	٧٠	مسافة نقل - ١٠ كم فاتورة توريد الماء	٥-٢	
٤٢٣,٠٠	٢٤٦,٥٠	١,٠٠	٧٠	نسبة المواد المخبرة لطبلة subballast بالإضافة إلى نسبة الماء - ٩٣ + ٦%	٥-٣	
٤٢٤,٠٠	٢٤٦,٥٠	١,٠٠	٧٠	استثناءات	٥-٤	





مقاييس معدنة رقم (١)



أعمال لشبام الضرر التراكمي للقطار الفيروسي المسرع (أكتوبر / أوبوس) تقطيع الناس (بني مزار / متغول) من محطة -٤٢٠+٣٥٠- حتى محطة -٣٧٠+٣٨٠- اتجاه مسلوله تغليف شركة / أوبيك للتغذيات و المقاولات تغ رقم (٣٤٦٨/١٣٢٠٢٠)

رقم البند	بيان الأختصار	النوعية	المكونة	مقدار المادة	الاهمالات
6	الإيجارات للموكلات الحكومية في الفرس الغربي				
6-1	<p>بالنور تستطيع اعمال تدوير وصب خرسانة عاديه بسماكة 10 سم بالارتفاع ، 10 متر وليس تمديده الاكتاف ، والعمور المقاومة تتكون من 100x100x10 سم من مواده مترارجع 10 متر ونجل عرض</p> <p>والاضفاف ضيقه لتطهيره لا يستلزم (غير مسبوك) حتى ان يكون السن نظيف ومحضون</p> <p>والمرصع ذاتي من الشوك ، والطلاء ، والاصلاح والغود المقاومة مع وضع الماء (طلاء) بسماكة 1سم (طبقاً لتعليمات الاستاذ) ، البتنة يشتمل نظفه ومتعدد مناسبات التربة الطبيعية اسلح</p> <p>البنطة شرسول الى تناسبه الفسيفسيه على ان تحمل الكثافة (جهد) لا يزيد عن 25 كغم</p> <p>(سد) وتناسبه السطح وملون اللون من بليتونين المرسل والتخلص طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق</p> <p>والموارد ، والتقويمية العائدة وترتبي جميع متشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق</p> <p>والجسور وتطهيره المنهج المشرف</p> <p>ـ يتم إنشاء علوي قدرها 6 جنبه بعد قوى ، 10 متر رأسى على ان تضاف لقليل سطوح (لا يدخل</p> <p>عن 4 متر وليس)</p>	T ₁	٩.٠٠	١٢٥٠٠	٦٣٧٠٠
6-2	<p>باتنة اشكال اعمال تدوير وصب طرسقة عاديه لمباقة الصخور ، وطلاء لامتصاص والمبرول</p> <p>المقاومه تتكون من 100x100x10 سم من مواده مترارجع 10 متر ونجل عرض 100x100x10 سم جسم استمرت</p> <p>بور تلذتى على عدى والاضفاف طبقاً لتعليمات الاستاذ (غير مسبوك) على ان يكون السن نظيف</p> <p>ويمكنون وفرمل ذاتي من الشوك ، والطلاء ، والاصلاح ، والغود ، القرية ، والفناء يشتمل نظفه</p> <p>ومناسبات التربة الطبيعية لعمل البلاطة المرصوص الى تناسبه الفسيفسيه على ان</p> <p>تحتفظ الطرميه وجده لا يقل عن 24 كغم / م² وتناسبه السطح والتخلص طبقاً لمواصفات المشرف</p> <p>لصنفته وازرار مواد ، والتقويمية العائدة وترتبي جميع متشكلاته طبقاً لمواصفات المشرف</p> <p>وتطهيره المنهج المشرف</p>	T ₂	٩.٠٠	٦٦٦٠٠	٦٦٦٠٠

يشاهد اصحاب سهم الابتداء و ينتهي الى صاحب السهم العادي في ٢٠١٣ ميلادي، ثم يحصل اصحاب سهم الابتداء على

لهم انت السلام خمسة عشر ديناراً وساعة نصف ساعة في كل دينار

مدون عداد المنشرو على
النهايات / مصلحي شعبان
الإدارية التوفيقية
التوقيع: سعيد

مدونات الهيئة
المهني / محمود حسين
الوكيل

الافتخار في المشرب
كتاب لـ د. حسني مدين
المكتب للنشر - مدير المطبوع





الهيئة العامة للطرق والجسور
المتنقلة المسائية - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط المقطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبورسبل) من الكم 180+350 حتى الكم 182+350 بطول 2.0 كم
تنفيذ شركة أوديك لتوريدات و المقاولات .

انه في يوم السبت الموافق 16 / 9 / 2023 وبينما على عقد العملية رقم 378 / 2023 / 2024 اتجاه سمالوط
اجتمعت اللجنة المشكلة من المسادة الاخرى لسلامهم بعد وهم .

عن الهيئة العامة للطرق والجاري (طرف اول)

مهندس الاشراف بالمنطقة المسائية
مدير المشروع الاستشاري (مكتب إ.ا.حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

- 1- السيد المهندس / محمود حسين
- 2- السيدة المهندس / حاتم سهران
- 3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثالث)

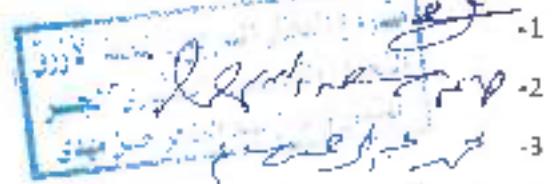
مهندس عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / احمد مرسي ابراهيم ابو ريه

وقد قالت اللجنة بالانتقال على الطبيعة الموقع على المعاينة الظاهرة على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال وبعتبر تاريخ 16 / 9 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وقلل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)



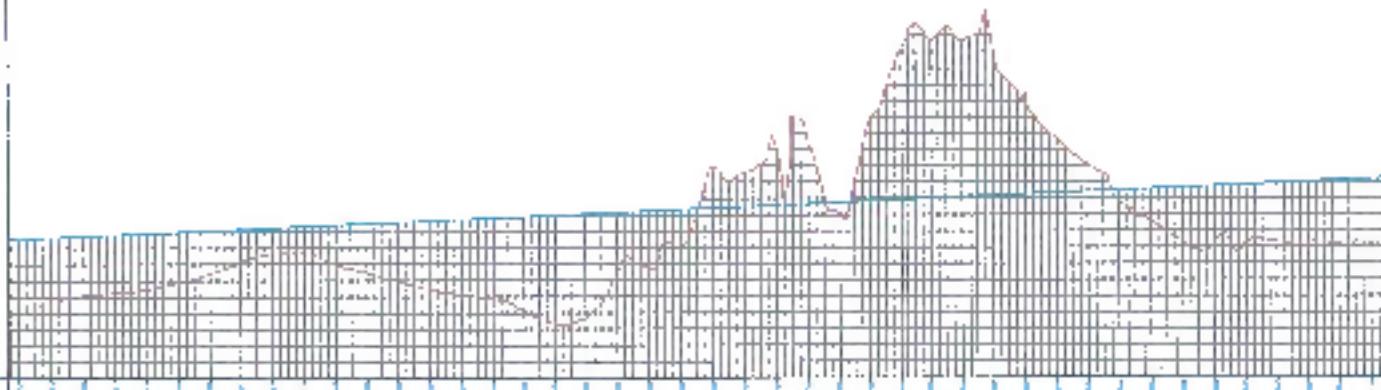
الشركة المنفذة (طرف ثالث)

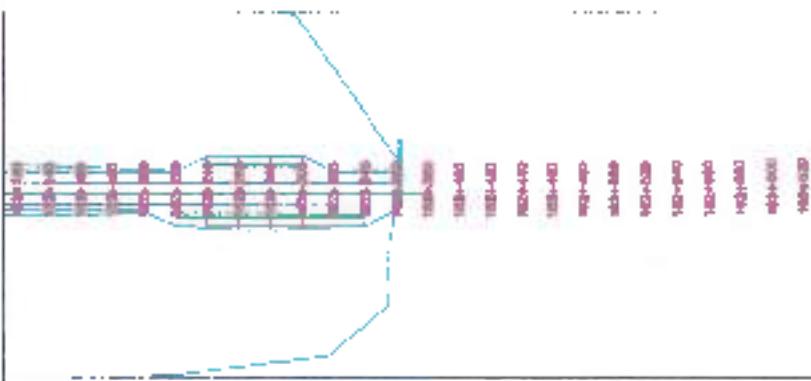
1- (احمد مرسي)



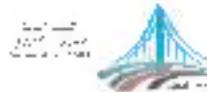
مشروع القطار السريع







Stress	
Existing Elevation	
Final Design Level	
Horizontal Geometry	
Ground Elevation	



قرار ٤٦٣

۱۰۷

عملية مشروع تثبيت القطار الكهربائي اسرع - أكتوبر . لوسائل من الصحافة . ١٩٤٣ . ١٢ . إلى الصحافة . ١٩٤٣ . ١٢ .

١٢/٦/٢٠٢٣ (الوقت)

مهندس الهيئة
المهندس / محمود حسين

مكتب الاستشاري آية حسن مهدي
المهندس الفقير
هذا المطبوع
هاجرت عزباء
[م] محمد محمد رفعت
مشروع القطاع السرى
التوقيع
آية حسن عبد العاظم حسن مهدي

مهمتنى الشركه المانيه
ش. احمد فرس ابوبيه وشركاه
الترقيه الكنديه
للتوريد والتوكيل
س.ت. ٨٩٤٢٥٦٧٣ - ١٦٧٣ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٤

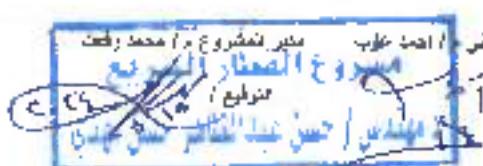
شركة اولادك
للتغذيات والمقواالت
العنوان: ٢٠٣٤٥٩١٦٧
الرقم: ٨٩٨٤٥



180>400 180>420
180>430 180>500
180>500 180>580
180>640 180>660
180>720 180>740
180>800 180>820
180>860 180>880
180>920 180>940
180>980 181>000
181>040 181>060
181>100 181>120
181>150 181>180
181>220 181>240
181>280 181>300
181>340 181>360
181>400 181>420
181>460 181>480
181>520 181>540
181>580 181>600
181>640 181>660
181>700 181>720
181>760 181>780
181>820 181>840
181>880 181>900
181>940 181>960
182>000 182>020
182>060 182>080
182>120 182>140
182>180 182>200
182>240 182>260
182>300 182>320
182>360 182>380

	مشروع القنطرة الكهربائية - السريع استكمال إنتهاء أعمال الحجر لقابي والأخذل الصناعية بقطنات مشروع إنشاء خطوط الكهربائية المترتبة ألكترون باروسيل ١			ترخيص المكتب رقم ٢٠٢٠/٣٧٩ مكتب أ.د.حسن مهدي الإسكندرية - الهرس	
	تنفيذ شركة أوديت للمقاولات والتوريدات حسن مهدي (١) جاري				
	بندر رقم (١-٤) : أعمال تحويل وتوزيع ونقل آتية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات المسحوبة بسمك لا يزيد عن ٢ سم حتى فضوب ٢٠ متراً لاستهلاك منسوب الملوحة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢-٧) متراً من منسوب الملوحة.....الخ				
Station	Total FILL Area (m2)	As Built vol FILL	Cum. FILL Vol (m3)	Total.Qty	
			LAYER & NO.OF.REQ.	QTY (M3)	
180+376	68.06	0.00	FILL LAYER (-1.75)	0.00	
180+380	74.73	285.59		285.59	
180+400	73.65	1,483.79		1,769.38	
180+420	75.99	1,496.63		3,265.81	
180+440	71.58	1,475.72		4,741.58	
180+460	65.24	1,368.26		6,109.84	
180+480	71.86	1,371.00		7,480.84	
180+500	77.69	1,495.50		8,976.34	
180+520	80.81	1,585.06		10,561.40	
180+540	86.55	1,673.62		12,235.02	
180+560	116.4	2,029.51		14,264.53	
180+580	117.84	2,342.46		16,606.99	
180+600	114.57	2,324.15		18,931.14	
180+620	118.84	2,294.06		21,225.22	
180+640	120.36	2,353.99		23,579.21	
180+660	118.19	2,387.55		25,966.76	
180+680	126.06	2,442.56		28,409.31	
180+700	118.6	2,446.60		30,855.91	
180+720	113.04	2,316.32		33,172.22	
180+740	98.12	2,111.58		35,283.81	
180+760	89.41	1,875.25		37,159.04	
180+780	95.15	1,345.59		39,000.68	
180+800	91.14	1,862.99		40,867.67	
180+820	84.15	1,751.92		42,620.59	
180+840	83.57	1,677.17		44,297.78	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي:

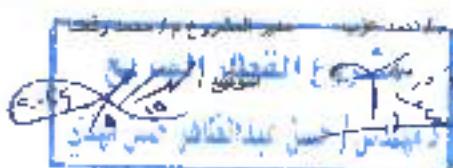


عن الاستشاري
محمد عبد الرحمن
التاريخ: ٢٠٢٠/٣/٢٠

عن الاستشاري
م/احمد منصور ابراهيم جورج
التاريخ: ٢٠٢٠/٣/٢٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع انتظاماً ببيان اعتماد لجنة الценى والأعمال الصناعية بخلافات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع واكتوبر لرسوم ٤				المدة المحددة (الإجمالية) ٢٠٢٣ - ٢٠٢٥ - ٢٠٢٧ لاملايات المنسقة	
	تنفيذ شركة فوديك للمقاولات والتوريدات مستخلص (١) حارق					
	جند رقم (١٠٦) - أسلال تحمل وتوريد ونقل كرية مطابقة لنهايات وتشهيفها باستخدام الرب التسوية بمقدار لا يزيد عن ٥٠ سم على ملمس (٢-) متر) أسلال منسوب الفرم ورسملات لا تزيد عن (٣) سم أعلى من منسوب (-٧٠ متر) من منسوب الفرم الخ					
Station	Total FILL Area (m2)	As Built Vol FILL	Cum. FILL Vol (m3)			
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty	
180+860	52.27	1,358.41	FILL LAYER 3.00	45,656.17	39,686.05	
180+890	90.53	1,431.05		47,087.21		
180+900	104.19	1,950.26		49,037.48		
180+920	100.03	2,047.35		51,079.73		
180+940	115.53	2,155.61		53,235.35		
180+960	102.81	2,183.43		55,418.77		
180+980	119.93	2,227.41		57,646.19		
181+000	121.95	2,518.89		60,165.08		
181+020	131.51	2,634.74		62,799.81		
181+040	117.84	2,493.54		65,293.75		
181+060	106.7	2,265.39		67,558.75		
181+080	108.16	2,168.55		69,727.30		
181+100	115.16	2,233.22		71,960.52		
181+120	97.31	2,124.77		74,085.29		
181+140	104.56	2,018.70		76,103.98		
181+160	96.51	2,013.63		78,117.62		
181+180	86.45	1,832.53		79,950.15		
181+200	68.32	1,547.64		81,492.79		
181+220	64	1,923.19		82,620.98		
181+240	52.28	1,162.84		83,983.82		

من الاستشاري أ.د. حسن مهدى



التوقيع

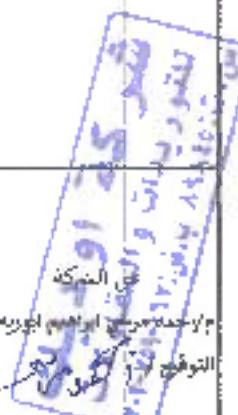
من استشاري (١)

أحمد عبد الرحمن

ممثل الشركة

ممثل الشركة (أحمد عبد الرحمن)

التوقيع





مشروع تطوير المكتبات لربع

ـ مختبر إمداد أعمال البصر لتجزيع الأعطال الصناعية بقريحة م مشروع انشت القطر المدمراني المصري
ـ الكوبري الدوبيبل

مکالمہ ایڈنچر

بيان رقم (٢٠) : أعمال تجهيز ووزاره ونقل ثقيلة مهنية لبلومينات ومشغليها واستخدام تلك المسوية بسلك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوجة -٢- متر / أسطل منسوب الفوهة وستقت لارتفاع عن ٢ سم اعومنه من مسموب (٢٠) من هنوب الفوهة ...الم

Station	Total FILL Area (m ²)	As Built vol FILL	Cum. FILL Vol (m ³)		
			LAYER & NO.OF REQ.	QTY (M3)	Total.Qty
181+260	85.63	1,379.65	FILL LAYER (-1.75)	85,363.47	10,133.93
181+280	79.91	1,635.93		87,019.40	
181+300	66.65	1,485.65		88,505.05	
181+320	63.96	1,326.14		89,831.19	
181+340	59.32	1,232.81		91,064.00	
181+360	47.02	1,063.36		92,127.36	
181+380	38.12	851.33		92,978.69	
181+400	24.85	629.69		93,608.38	
181+420	26.09	509.37		94,117.75	
181+440	20.85	469.38		94,587.13	
181+460	41.72	629.76	FILL LAYER (-2.5)	95,212.89	10,511.58
181+480	16.03	981.59		96,194.48	
181+500	65.83	1,222.65		97,417.14	
181+520	68.11	1,339.40		98,756.54	
181+540	82.37	1,504.79		100,260.33	
181+560	103.32	1,361.35		102,122.18	
181+580	156.9	2,607.16		104,729.34	
182+040	79.26	0.00		0.00	
182+060	33.37	1,632.27		1,632.27	
182+080	36.94	1,703.09		3,335.36	
182+100	23.37	1,702.58		5,037.94	
182+120	23.56	1,668.80	FILL LAYER (-1.25)	6,706.74	13,507.96
182+140	27.48	1,710.39		8,417.13	
182+160	78.41	1,658.84		10,075.98	
182+180	67.94	1,413.85		11,489.43	
182+200	43.61	1,067.60		12,557.03	
182+220	31.71	655.31		13,212.34	
182+240	7.85	295.69		13,507.97	

TOTAL FILL VOL

عن الامتحاني أ.د. حسن مهدي

أحمد و محمد الشهاد

عن استشارة (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن

١١٨,٣٣٧,٣٠

عن عملية . تنفيذ المهر التراين والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
(كتور - أون)

لتنفيذ أعمال المهر التراين المطاحن الثاني (پيش مار - مفترض) من الكم . ٤٢٥ . ٠٦٦ إلى الكم
٤٣٠ . ٠٦٩-٠٧٠ . بطول ٥٠٠ كم

(باذير نسبلاشر) تنفيذ: شركة لوبه نيفولات

بيان أعمال معد رقم (٢٢٨/٢٢١/٢٢٢) الجدة مسالوط

مستفسر جاري رقم (١) عن المقدمة من مادة حبس حتى ٢٠٢١-٢٠٢٠

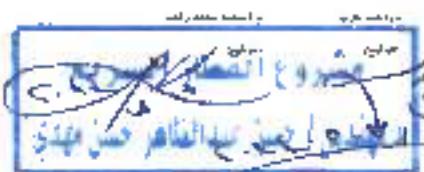
رنة نقل

الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة الأولى العسكرية

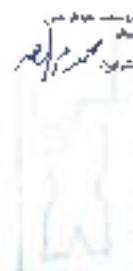
رقم الجدة	بيان الأعمال	المرحلة	المقدمة المقيدة المقدمة المقيدة للمسافر	المقدمة المقيدة للمسافر				
٢	تحفظ الوجه							
١	<p>أعمال تتحمل ودوريد وبطل ازبة مطحنة للمرسلات وتشاهدتها باستثناء الأثاث القصوى يسمى لا زيد عن ٥ - ٥ سم حتى منصب (٠ - ٣ متراً) استثنى منصب الازفة وبيت الازفة عن ٥ سم أعلى من منصب (٣ - ٣ متراً) من منصب المرسل الاستثنى المنصب تمهيده لشكوك المسر وآلات (تمة تحمل كثيفتها حتى ٣٠ - ٣٦٪) ذاتها بالمواد الأصواتية توصيل إلى نسبة قرطبة المطلوبة والمقدمة المقدمة باتخاذ ملابس طوائف إلى المقص تكاليف هامة ٣٩٪ من النفقة الحالة المتصري) ويتم التقليد طبقاً للمتنسب التصاصية والقطاعات المعرضة للتلوذجة والرسوم التصاصية المحددة والنفقة بجمع متنسباته علىها الأصل الصناعي ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتحفظ شهادتى المشرف</p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشارات زيادة نسبة تحمل عن ٥٩٪ يذهب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة المدح عن ٣٦٪</p> <p>- مبالغ النقل حتى ٣ كحد أقصى احتساب عجز ١٠٪ منه لكل كم بطاريد أو تكسير وتصبح ٣ جنية للكم كم عابر من ١٣٥٤١</p> <p>- فهو يتحمل عمل تصويبات وخطب وافتخارات وظل بروفة العزى حتى مبالغ ٣ فقر</p> <p>- والبعد لا يشمل الهيئة الجديدة</p>							
٢	علاوة مسافة نقل ٧٩.٧ كم	٧	٢٩,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠
٢	علاوة مسافة نقل ٣٠٠ كم	٧	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠
١	قيمة الوجه الممحورة بالأكمية بما يقتضيه في نسبة المدح ١٢٪ + ٣٪	٧	٢٩,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠

بيانات
بيانات
بيانات
بيانات

بيانات المدح

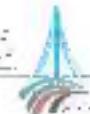


بيانات المدح



بيانات المدح





الإجمالي	جزري ٦	جزري ٥	جزري ٤	جزري ٣	جزري ٢	جزري ١	بيان الأعتماد	رقم الهد بالنقطة	القطاع
							أعمال تجهيز وتجزئة ونقل اثربة مطلوبة للمواعظات ومتضمنها بالذات	٢	
٧٩٩٧٧٨٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٩٩٦,٧٨٤,٠٠	تصوية بمسافة لا يزيد عن ٤٠ سم حتى منسوب (١-٠ متراً) من منسوب الماء و يسمى لايزد هن = اعمق على من منسوب (٢-٠ متراً) من منسوب الماء واستثنى لمنسوب التصوير لتشخيص العسر والاختناق (نسبة تحمل الكثافة حتى -٥٠٪) ورشته بالدواء الأصولية للوصن في نسبة المائية لمطلوبة والماء الماء بالهراءات للحصول في نفس المقدمة جلة (٥-٠٪ من المقدمة الجهة تصوبي) وبه التفيد طبقاً للنسبة التصويرية والقطاعات المرخصة للمواعظة والرسومات المتحفية المقيدة والبند يجمع ممتلكاته ضبطاً لأصول الصناعة ومواعظاته الهيئة للطرق والنقل وخدمات المدنين شترف.	١_٢	
							قر حلقة طلب جهز الإشراف زوايا نسبة ثمك عن ١٥٪ يحسب زمرة ١ جنية طرو زوايا نسبة المركب كل ١٪		
							- مسالة النقل هن ٢ كم ويتم حساب علاوة ١٠٪ جنية لكل كم يتجاوزها او التفصل ونصبح ١.٥ جنية لكل كم اعتباراً من ٢٢٣٦/١ الصو بشمل عمل تدوينات ونقطة وخبرات ونقل الموقع العمل حتى مسافة ١ كم. - ولinden لا يشمل القيمة المعتبرة		
٦٠٩٩٣٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٩٩,٩٩٩,٠٠	علاوة مسافة نقل ٤٩.٧ كم	٢_٢	
٢٠٦١٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٤٦١,٥٠	علاوة مسافة نقل ٢٠,٠٠ كم	٢_٢	
١٠٨٨٦١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٨٨٦,٩٤٠,٠٠	قيمة المواد المصجرة للتربي بالإضافه إلى نسبة ثمك ٥٪ + ١٠٪ امثليات	٤_٢	
٥,١٧٥,٨٤١,٥٠							الاجمال		١٨٢+٣٥٠

استشاری ۱- حسن مفهودی

مهندس العرکه المنفذة

الكتاب المعنون
م/ محمد عصام عاصم
المؤلف

شـرـكـهـ اوـدـيـكـ
للـتـزـيـنـهـ وـالـمـقـاـوـلـاتـ
عـ.ـقـ.ـ:ـ ٢٠٢ـ٢ـ٩ـ٤ـ٨ـ٥ـ بـ.ـفـ.ـ:ـ ١٦٢ـ ٣ـ٧ـ٣ـ٥ـ



عن صلبة؛ تقوية الجسر التراوين والأعمال الصناعية بقطع عاك مشروع إنشاء المعاشر التهوي بـ(أكفربر - أصوات) لتنفيذ أعمال الجسر التراوين المقفع الشفاف (پلي ماز - مظلولة) من لكم ١٨٠،٢٠٠ - إلى الكم ١٨٤٤٣٠ بطول ٤٠ كم (بالميل المعياري) تكلفة: شرفة توسيع

لگت اے احسن مہدی



بيان رقم (١) تاریخ مستظرف (٢٠١٣/٤/٢٥) عدیرقم (٦٧٣٤٩٤٢٣٢) تاریخ مستظرف

مكتبة الإثارة (مكتب أ.د/ حسن مهدى)
عن المشروع

المكتبة

م/ احمد عزب
التوفيق

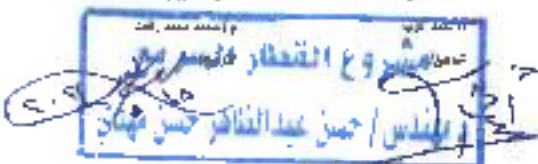
سیده نازنین

— 1 —

الله عاصل عالم يحيى عز وجله سلطان

—تلاطفه، وله يوم ١٢ من شهر اذار سنة ١٩٣٠

لستم، ای شرکت پست بزرگ ایران،



سید علی

سیاست و اقتصاد

A blue ink stamp from the National Library of Australia. The stamp contains the text "NATIONAL LIBRARY OF AUSTRALIA" around the perimeter and "SYDNEY" in the center.

سیارهای اینجا را غیر معمولی نمی‌نگردند، بلکه آنها تجربه خود را در سایر میانهای را می‌دانند.



مکالمہ

پاکستانی میراث

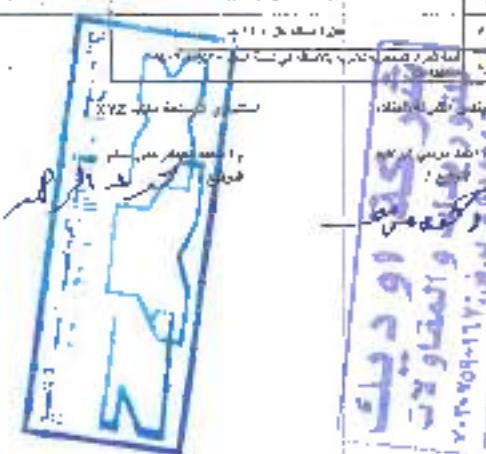
شکر کھا اور دیک
للتور یاداں وال تھاؤ لات
۰۳۶۲۵۴۱۷۲، آرائیڈ ۰۳۶۲۵۴۱۷۲



[١] نظر و مصطفی احمدی در بند ۲۰ کتاب حقایق سعدی

مشروع المقطار

المنتخب
العربي





卷之三

KYBRA



مذكرة التقرير

محضر معملية معاشرة تخلٍّ توريد تربة صالحة من محجر (ابو هشيم)

مشروع القلنسوة البري (٦ أكتوبر رانو محلي)

النظام الثاني يطول 158 كم من 700+26 إلى 334+800

تفصيل شركات : اوينيست للخدمات بطنون 2 كم من كم 376+376 الى كم 180+376

د-إشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكباري تصالح شركة مونبك لعمليات بشان تنفيذ المجر القراني والأعمال الصناعية في المسالمة الكيلومترية من كم 376+180 إلى كم 376+182

نهاه على تعلمك السيد المهندس / رئيس قطاع التفاهه والمناطق بالدورى من محاجر خارجية عن خصه بمدنه مؤقه نعن
اعتد وذر خيس محاجر اقرب لقطاع

فقد اجضعت الجهة يوم الاثنين ٢١ / ٨ / ٢٠٢٣ وقامت للجهة المشتبهة من :-

- (1) السيد المهندس / محمود هشتن
 (2) السيد المهندس / حاتم مهران
 (3) السيد المهندس / محمد عبد الرحمن سليم
 (4) السيد المهندس / محمد مرسي مهراهم

وقدرت الاتجاه بالذات إلى مكان محجر (أبو شنبعه) حيث وجدت تلساقة من القطاع (من حصة 180+376 إلى 182+376 حتى مكان المحجر 29.7 كم) وذلك بسبب تغير وجود محجر قرب عين ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية للالزمنتة وبيان ذلك من صلاحية المحجر التوريد.

Easting	Northing	Longitude (E)	Latitude (N)	Station		الشركة
261270.6878	3157346.1544	"E30°33' 37.96"	"N28°31' 15.6"	180+376	البداية	أوبيك الستارولات
260090.4778	3155731.5015	"E30°32' 55.79"	"N28°30' 22.4"	182+376	النهاية	
270048.623	3178136.045	E30° 38' 45.60"	N28°42'36.3"	-	-	محجر أبو هنيمة

* وهذا المخبر من تطبيق خلوده في تربية سهل ماسافا (أبو قرقاص) *

جامعة الملك عبد الله

۱۳ / آنچه می‌دانم

مہندس ٹھہریہ نعمة کاظمی و الحبزی

أوامر
للتدريجات والمقاعد
٢٣٩-١٧٦-٤٨٧٦



الهيئة العامة
للسجع والجيوديسي

Egypt



وزاره النقل

بحضر معملية ميدانية لنقل توريد تربة صالحة من محجر بجوار القطاع

مشروع النطاط التسريع (٦ أكتوبر / أبو سليم)

القطاع التقى يمتد على 158 كم من كم 176+700 إلى 800+334

تنفذ شركة : اوديك للمقاولات بطول 2 كم من كم 180+376 إلى كم 182+376

بالنسبة الى التكاليف المدورة من الهيئة العامة للطرق و الكباري لصالح شركة اوديك للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر
الفرانسي والأعمال الصناعية في المسافة الكيلومترية من كم 180+376 إلى كم 182+376

هذه على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ وامتداده من محاجر خزجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين
اختمار وترخيص محاجر اقرب لخط

فقد اعتمدت اللجنة يوم الاثنين الموافق 14/12/2023 وقفت اللجنة المشكلة من:

- | | |
|----------------------------------|--|
| مهندس الأشراف بالهيئة | (1) انسيد المهندس / محمود حسون |
| مدير المشروع | (2) انسيد المهندس / حاتم مهران |
| مهندس المكتب الاستشاري (X, Y, Z) | (3) انسيد المهندس / محمد عدن الرحمن سالم |
| مدير مشروع شركة اوديك للمقاولات | (4) السيد المهندس / احمد مرسى ابراهيم |

وقدت اللجنة بذهابها إلى مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 180+376 إلى 182+376)
حتى مكلن المحجر (3.00 كم) على ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات : السلامة الازمة و التأكيد من صلاحية المحجر
لتوريد

Easting	Northing :	Longitude(E)	Latitude (N)	station	الشركة
261270.6878	3157346.1544	"E30°33' 37.96"	"N28°31' 15.6"	180+376	النادي
260090.4778	3155731.5015	"E30°32' 55.79"	"N28°30' 22.4"	182+376	النهرية
263316.2482	3150632.0146	E30° 34' 53.69"	N28°30'53.77"	-	محجر بجوار جامعة الإسكندرية

- على أنه يعمم الاستشاري بفضل الكفاءة المعروفة . منه محجر طارب و دعمه ذلك

المحجر طارب



التنبؤ لسلسلة (X,Y,Z)



عن الشركة الممثلة



التاريخ : 2024/05/01

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر-أبو سنبلا)

الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والجسور لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: أوديك لتوريدات و المقاولات في المسافة من 180+350 الى 182 كم

عن عقد رقم : (2023 / 378) في 2023 / 9 / 13

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عليه والمرفقة بمستخلص جاري (1)
لعدد (32) طلب فحص ، وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من استشاري المساحة واستشاري

ضبط الجودة وتنقسم إلى:-

عدد (32) طلب فحص لاعمال الردم.

مهندس الهيئة
المهندس / محمود حسين
التوقيع /

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي
المكتب الذي مدير المشروع
المسجل م/ محمد محمد رفعت
توقيع مشروع التحلية توقيع
الاستاذ حسن عبد العالى مدير المشروع

مهندس الشركة المنفذة
م/احمد خير سعيد
التوقيع /

هيكيل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة أوديك للمقاولات

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أوسمايل)
رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٢٧/٣٧٨)

مسلسل	الاسم	رقم التليفون	رقم البطاقة	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	احمد عبد التواب عبد المنعم	1004576285	28808198800191	مدير مشروع	10	
2	احمد رضا شاهين	1100608091	29504221600476	مهندس تنفيذ طرق	5	
3	سعید محمد حسین	1116964505	29509248800738	مهندس مكتب فني	5	
4	احمد مرسى ابراهيم	1154651061	29601281600519	مهندس مكتب فني	4	
5	احمد عبد القادر	1017124223	29706081600332	مهندس ضبط الجودة	4	
6	محمد جابر محمد	1120825971	29307052201231	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
7	عبد الله قاير شعبان	1284442853	30507071703071	مشرف	5	
8	رأفت علي محمد هنداوى	1068065379	29905251601013	مشرف	6	
9	محمد عبد الله عبد المنعم	1287989498	29411281700439	مساح	6	
10	محمود رجب حسن	1019136622	29705031701891	مساح	3	
11	محمود سعد ابراهيم	1004285449	29508152405131	محاسب	6	

لمحة

مهندس الهيئة
المهندس / مصطفى حسن
التوقيع

مدير المشروع
الدكتور محمد راتب



استشاري المشروع

الدكتور الفقي
م / احمد عزب

مهندس الشركة الممثلة

شركة / د. محمد راتب
للتوريدات و المقاولات
عن ت: ٨٩٨٤٥١٦٢ - بفن: ٢٠٣٢٥٩



بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٤-٥-١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (اكتوبر - أيوسمبل)

المسافة من كم . ١٨٠+٣٥ . وحق كم . ١٨٢+٣٥ . بطول . ٢ كم

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أوديك للمقاولات رقم (٢٧٨/٢٣٢/٢٤٠٢) بتاريخ ١٣-٩-٢٣٠٢٠٢٠ لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
2	1998	لودر
6	1995-2001-1994	عربة قلاب
1	2004	جریدر
2	1996	تانك مياه
3	2013-2022	سيارات خدمة
1	2003	هراس

مهندس الوهبة
المهندس / محمود حسين
التوفيق / 

الاسم :
التوقيع :

مكتب الاستشاري أ.د حسن محمدى
م/احمدى عزب ٨/ محمد محمد رفعت
مسرورة المسارى

اللجنة:
للتبرع
الإنساني
التوقيت:
الشركة المطلقة
م. أحمد مصطفى إبراهيم
رقم: ٢٠١٣٦٧٩٤٥٨٢٥٣٧٣



مشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار - منفلوط)

إفادة

السيد الاستاذ الدكتور / حسن مهدي .

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى عملية إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
من الكيلو 180+350 الى الكيلو 350+182 بطول 2 كيلو والمسندة الى شركة أوديك للمقاولات
حيث علم سعادتكم بأنه تم مراجعة البوئات المائية الخاصة بمحجر سلطان ابو هشيمة عن مستخلص
جاري رقم 1 عقد رقم (378-2023-2024) ، وأنه لا يوجد اي بوئات متكررة لدى الشركات العاملة
بالقطاع وذلك بعد المراجعة .

وتفضلوا وقبول وافر التحية وجزيل الشكر

المكتب الفني الاستشاري



م/ احمد عزب

عن الشركة المنفذة



م/ احمد مرسى ابراهيم



اسم المشرع : مشروع التعزير الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أيلول ٢٠١٧)

الطبعة الخامسة للطب فهو والمتضاد

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 180+350 حتى سطحة 182+350

تنفيذ شرکة / او دیوٹ للتور بناں و المفلولات

محضر استلام بونات مائیہ

الموافق 14-5-2024 تم عمل المستخلص رقم (١) جزء في اتجاه مسلوب و
تم تقديم البوئن العائنة لشركة المصيرية للتعدين من شركة أوديك للتوريدات و المقاولات . و على كامل
مسؤولية الشركة المنفذة

وتفريغ ارقامها في بيان معقم من ميلون اشراكه

وہیں کالائیں۔

م مجر ايو هشيمه 562 يون هاني

و تم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشرع و مهندس الاشراف من الهيئة و استلام البيان الموقع من الشركة و ارجاع اصل البيانات السابقة للشركة و على مسؤوليتها الكاملة من صحتها و عدتها و خلاصها لحين اعدة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة و حمل المستخلص

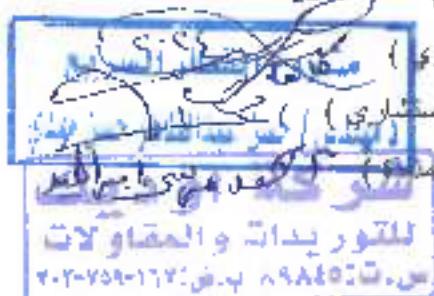
و على ذلك حق التوفيق.

1 - المهندس / محمود حسين

2- المهندس / محمد محمد رفعت

3 - المؤنس / احمد عزب

٤ - العينس / احمد مرسى ابراهيم ابو رية



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكمون - سون)
القطاع الثاني (بني مزار - مسلوط) من الكم ١٨٠+٥٣٠ - ١٨٢+٣٧٥ بطول ٢١ كم
بنشيد: شركة لوديك للتورصات والمطابلات

النسمت	المطور	المسؤوب	التوصيف	ردم	المنسوب	المساحة	تاريخ العمل	تاريخ اعتماده	الرئيسي	التاريخ
1	٠٧/١٠/٢٠٢٣	٠٩/١٠/٢٠٢٣	٠٩/١٠/٢٠٢٣	١٨٢+٠٤٠	١٨٢+٣٤٠	-٤.٠٠	استبدال	-٤.٠٠	١٠٣	متغير
2	١٥/١٠/٢٠٢٣	١٧/١٠/٢٠٢٣		١٨١+٥٦٠	١٨١+٥٨٠	-٦.٥٠	استبدال	-٦.٥٠	٢٠	متغير
3	١٦/١٠/٢٠٢٣	١٨/١٠/٢٠٢٣	١٨/١٠/٢٠٢٣	١٨٢+٠٤٠	١٨٢+١٦٠	-٣.٥٠	ردم	-٣.٥٠	١٢٠	٠.٥
٣-٤	١٧/١٠/٢٠٢٣	١٩/١٠/٢٠٢٣	١٩/١٠/٢٠٢٣	١٨١+٣٦٠	١٨١+٥٦٠	-٥.٣٠	استبدال	-٥.٣٠	٢٠	متغير
4	٢١/١٠/٢٠٢٣	٢٣/١٠/٢٠٢٣	٢٣/١٠/٢٠٢٣	١٨٠+٥٦٠	١٨٠+٧٢٠	-٥.٠٠	استبدال	-٥.٠٠	١٦٠	متغير
5	٢١/١٠/٢٠٢٣	٢٤/١٠/٢٠٢٣	٢٤/١٠/٢٠٢٣	١٨١+٥٦٠	١٨١+٥٨٠	-٦.٠٠	ردم	-٦.٠٠	٢٠	٠.٥
6	٢٣/١٠/٢٠٢٣	٢٤/١٠/٢٠٢٣	٢٤/١٠/٢٠٢٣	١٨٠+٧٢٠	١٨٠+٨٤٠	-٤.٥٠	استبدال	-٤.٥٠	١٢٠	متغير
7	٢٥/١٠/٢٠٢٣	٢٥/١٠/٢٠٢٣	٢٥/١٠/٢٠٢٣	١٨٢+٠٤٠	١٨٢+١٨٠	-٣.٠٠	ردم	-٣.٠٠	١٤٠	٠.٥
8	٢٨/١٠/٢٠٢٣	٢٩/١٠/٢٠٢٣	٢٩/١٠/٢٠٢٣	١٨٠+٥٦٠	١٨٠+٧٢٠	-٤.٥٠	ردم	-٤.٥٠	١٦٠	٠.٥
٩	٣١/١٠/٢٠٢٣	٣١/١٠/٢٠٢٣	٣١/١٠/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٣٨٠	-٤.٠٠	استبدال	-٤.٠٠	٢٠	متغير
١٠	٣١/١٠/٢٠٢٣	٣١/١٠/٢٠٢٣	٣١/١٠/٢٠٢٣	١٨٠+٧٢٠	١٨٠+٨٤٠	-٤.٠٠	ردم	-٤.٠٠	١٢٠	٠.٥
١١	٠٢/١١/٢٠٢٣	٠٤/١١/٢٠٢٣		١٨٢+٠٤٠	١٨٢+٢٠٠	٢.٥٠	ردم	-٢.٥٠	١٦٠	٠.٥
١١-١	٠٣/١١/٢٠٢٣	٠٥/١١/٢٠٢٣	٠٥/١١/٢٠٢٣	١٨٢+٠٤٠	١٨٢+٣٠٠	٣.٥٠	ردم	-٣.٥٠	١٦٠	٠.٥
١٢	٠٥/١١/٢٠٢٣	٠٥/١١/٢٠٢٣		١٨١+٥٦٠	١٨١+٥٨٠	-٥.٥٠	ردم	-٥.٥٠	٢٠	٠.٥
١٢-١	٠٦/١١/٢٠٢٣	٠٨/١١/٢٠٢٣	٠٨/١١/٢٠٢٣	١٨١+٣٦٠	١٨١+٣٨٠	-٥.٥٠	ردم	-٥.٥٠	٢٠	٠.٥
١٣	٠٦/١١/٢٠٢٣	٠٨/١١/٢٠٢٣		١٨١+٢٦٠	١٨١+٣٨٠	-٣.٥٠	ردم	-٣.٥٠	٨٠	٠.٥
١٣-١	٠٩/١١/٢٠٢٣	٠٩/١١/٢٠٢٣	٠٩/١١/٢٠٢٣	١٨١+٣٦٠	١٨١+٣٨٠	-٣.٥٠	ردم	-٣.٥٠	٨٠	٠.٥
١٤	١٣/١١/٢٠٢٣	١٣/١١/٢٠٢٣	١٣/١١/٢٠٢٣	١٨٠+٥٠٠	١٨٠+٧٢٠	-٤.٠٠	ردم	-٤.٠٠	٢٢٠	٠.٥
١٥	١٤/١١/٢٠٢٣	١٤/١١/٢٠٢٣	١٥/١١/٢٠٢٣	١٨٠+٧٢٠	١٨٠+٨٤٠	-٣.٥٠	ردم	-٣.٥٠	١٢٠	٠.٥
١٦	١٦/١١/٢٠٢٣	١٩/١١/٢٠٢٣		١٨١+٢٦٠	١٨١+٣٨٠	-٣.٠٠	ردم	-٣.٠٠	١٢٠	٠.٥
١٧	١٩/١١/٢٠٢٣	٢٠/١١/٢٠٢٣	٢٢/١١/٢٠٢٣	١٨١+٥٦٠	١٨١+٥٨٠	-٥.٠٠	ردم	-٥.٠٠	٢٠	٠.٥
١٧-١	٢٣/١١/٢٠٢٣	٢٥/١١/٢٠٢٣	٢٧/١١/٢٠٢٣	١٨١+٣٦٠	١٨١+٣٨٠	-٣.٠٠	ردم	-٣.٠٠	١٢٠	٠.٥
١٨	٢١/١١/٢٠٢٣	٢١/١١/٢٠٢٣	٢٢/١١/٢٠٢٣	١٨٠+٣٨٠	١٨٠+٤٢٠	-٤.٠٠	استبدال	-٤.٠٠	٤٠	متغير
١٩	٢٩/١١/٢٠٢٣	٣٠/١١/٢٠٢٣	٣٠/١١/٢٠٢٣	١٨٢+٠٤٠	١٨٢+٢٢٠	-٢.٠٠	ردم	-٢.٠٠	١٨٠	٠.٥
٢٠	٠٣/١٢/٢٠٢٣	٠٤/١٢/٢٠٢٣	٠٤/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٧٦	١٨٠+٧٢٠	-٣.٥٠	ردم	-٣.٥٠	٣٤٤	٠.٥
٢١	٠٩/١٢/٢٠٢٣	٠٩/١٢/٢٠٢٣		١٨١+٢٦٠	١٨١+٤٢٠	-٢.٥٠	ردم	-٢.٥٠	١٦٠	٠.٥
٢١-١	٠٩/١٢/٢٠٢٣	٠٩/١٢/٢٠٢٣	١١/١٢/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٤٢٠	-٢.٥٠	ردم	-٢.٥٠	١٦٠	٠.٥
٢٢	٠٩/١٢/٢٠٢٣	١٢/١٢/٢٠٢٣	١٢/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٨٠	١٨١+٠٤٠	-٦.٠٠	استبدال	-٦.٠٠	٦٠	متغير
٢٣	١٢/١٢/٢٠٢٣	١٢/١٢/٢٠٢٣	١٢/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٧٢٠	١٨٠+٨٤٠	-٣.٠٠	ردم	-٣.٠٠	١٢٠	٠.٥
٢٤	١٧/١٢/٢٠٢٣	١٧/١٢/٢٠٢٣	١٩/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٨٦٠	١٨٠+٩٦٠	-٥.٥٠	استبدال	-٥.٥٠	٨٠	متغير
٢٥	٢١/١٢/٢٠٢٣	٢١/١٢/٢٠٢٣	٢٣/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٩٦٠	١٨١+١٦٠	-٥.٥٠	ردم	-٥.٥٠	٢٠٠	٠.٥
٢٦	٢٠/١٢/٢٠٢٣	٢٠/١٢/٢٠٢٣	٢١/١٢/٢٠٢٣	١٨٢+٠٤٠	١٨٢+٢٢٠	-١.٧٥	ردم	-١.٧٥	١٨٠	٠.٢٥
٢٧	٢٤/١٢/٢٠٢٣	٢٧/١٢/٢٠٢٣	٢٨/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٦٠٠	١٨٠+٧٢٠	-٣.٠٠	ردم	-٣.٠٠	١٢٠	٠.٥
٢٨	٣١/١٢/٢٠٢٣	٣١/١٢/٢٠٢٣	٣١/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٧٦	١٨٠+٦٠٠	-٣.٠٠	ردم	٣.٠٠	٢٢٤	٠.٥
٢٩	٠١/٠١/٢٠٢٤	٠٢/٠١/٢٠٢٤		١٨٠+٨٥٠	١٨١+١٨٠	-٥.٠٠	ردم	-٥.٠٠	٣٠٠	٠.٥
٣٠	٠١/٠١/٢٠٢٤	٠٣/٠١/٢٠٢٤		١٨١+٥٢٠	١٨١+٥٨٠	-٤.٥٠	ردم	-٤.٥٠	٦٠	٠.٥
٣٠-١	٠٨/٠١/٢٠٢٤	٠٨/٠١/٢٠٢٤	٠٩/٠١/٢٠٢٤	١٨٠+٨٥٠	١٨١+٢٠٠	-٥.٥٠	ردم	-٥.٥٠	٣٠٠	٠.٥
٣٠-٢	٠٤/٠١/٢٠٢٤	٠٤/٠١/٢٠٢٤	٠٤/٠١/٢٠٢٤	١٨١+٥٠٠	١٨١+٥٨٠	-٤.٥٠	ردم	-٤.٥٠	٦٠	٠.٥
٣١	٠٤/٠١/٢٠٢٤	٠٤/٠١/٢٠٢٤	٠٤/٠١/٢٠٢٤	١٨٠+٧٠٠	١٨٠+٨٤٠	-٢.٥٠	ردم	-٢.٥٠	١٤٠	٠.٥

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي



ج.ع.د.ك
م / الحسين عزب
دكتور

عن الشركة
م / الحسين عزب
م / الحسين عزب
الوقوف / وكيل التسيير للطاولات
٧٠٣-٧٥٤-١٩١٦٦٦٦٥٠٠٠



مشروع إنشاء القنطرة الكهربائية (إكتوبر ، أسوان)

القطاع الثاني (بني جرار - منفلوط) من الكم .١٨ .٣ +٢٠ .٤ إلى الكم .١٨ .٧ +٢١ .٥ يطول .٢٧ كم

تنقیذ: شرکة أو جماعة تتورّط في مناقولات

مکتب احمد بن مهدی
الاستاذۃ العظیمة

32	08/01/2024	08/01/2024	08/01/2024	180+580	180+700	-2.50	ردم	-2.50	120	0.5
33	23/01/2024	24/01/2024		180+376	180+580	-2.50	ردم	-2.50	204	0.5
33-A	25/01/2024	27/01/2024	28/01/2024	180+376	180+580	-2.50	ردم	-2.50	204	0.5
34	29/01/2024	29/01/2024		180+880	181+000	-4.50	ردم	-4.50	120	0.5
34-A	30/01/2024	30/01/2024		180+880	181+000	-4.50	ردم	-4.50	120	0.5
35-A-A	07/02/2024	07/02/2024	11/02/2024	180+880	181+000	-4.50	ردم	-4.50	120	0.5
35	08/02/2024	08/02/2024	11/02/2024	181+000	181+220	-4.50	ردم	-4.50	220	0.5
36	11/02/2024	11/02/2024		180+540	180+700	-2.00	ردم	-2.00	160	0.5
37	11/02/2024	11/02/2024		181+420	181+580	-4.00	ردم	-4.00	100	0.5
36-A	12/02/2024	12/02/2024	12/02/2024	180+540	180+700	-2.00	ردم	-2.00	160	0.5
38	20/02/2024	21/02/2024	24/02/2024	181+260	181+420	-2.00	ردم	-2.00	160	0.5
37-A	20/02/2024	24/02/2024	24/02/2024	181+420	181+680	-4.00	ردم	-4.00	100	0.5
39	21/02/2024	21/02/2024	24/02/2024	180+376	180+540	-2.00	ردم	-2.00	164	0.5
40	26/02/2024	26/02/2024	27/02/2024	181+000	181+260	-4.00	ردم	-4.00	260	0.5
41	26/02/2024	27/02/2024		180+840	181+000	-4.00	ردم	-4.00	160	0.5
42	27/02/2024	27/02/2024		182+040	182+240	-1.50	ردم	-1.50	200	0.25
43	27/02/2024	27/02/2024		182+360	182+376	-2.00	استكمال	2.00	16	متغير
41-A	28/02/2024	03/03/2024		180+840	181+000	-4.00	ردم	-4.00	160	0.5
42-A	04/03/2024	04/03/2024	05/03/2024	182+040	182+240	-1.50	ردم	-1.50	200	0.25
43-A	04/03/2024	04/03/2024	05/03/2024	182+360	181+376	-2.00	استكمال	2.00	16	متغير
41-JL-A	04/03/2024	04/03/2024	04/03/2024	180+400	181+400	-4.00	ردم	-4.00	160	0.5
44	05/03/2024	05/03/2024	06/03/2024	181+260	181+420	-1.75	ردم	-1.75	160	0.25
45	05/03/2024	05/03/2024	06/03/2024	181+460	181+580	-3.50	ردم	-3.50	120	0.5
46	05/03/2024	05/03/2024		180+700	180+540	-2.00	ردم	-2.00	140	0.5
46-A	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	180+700	181+040	-2.00	ردم	-2.00	140	0.5
47	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	181+100	181+260	-3.50	ردم	-3.50	160	0.5
48	09/03/2024	09/03/2024	09/03/2024	180+840	181+100	-3.50	ردم	-3.50	260	0.5
49	19/03/2024	19/03/2024	20/03/2024	181+440	181+580	-3.00	ردم	-3.00	140	0.5
50	19/03/2024	19/03/2024	20/03/2024	181+100	181+260	-3.00	ردم	-3.00	160	0.5
51	20/03/2024	20/03/2024	20/03/2024	180+700	180+840	-1.75	ردم	-1.75	140	0.25
52	24/03/2024		02/04/2024	180+376	182+376	AS BUILT	AS BUILT			
53	26/03/2024	26/03/2024	27/03/2024	180+376	180+700	-1.75	ردم	-1.75	324	0.25
54	26/03/2024	26/03/2024	27/03/2024	180+840	181+100	-3.00	ردم	-3.00	160	0.5
55	27/03/2024	27/03/2024	28/03/2024	182+040	182+240	-1.25	ردم	-1.25	200	0.25
56	27/03/2024	27/03/2024	28/03/2024	182+360	182+376	-1.75	ردم	-1.75	16	0.25
57	27/03/2024	28/03/2024	28/03/2024	181+420	181+580	-2.50	ردم	-2.50	160	0.5
58	01/04/2024	01/04/2024	02/04/2024	181+100	181+260	-2.50	ردم	-2.50	160	0.5
59	01/04/2024	01/04/2024	02/04/2024	181+760	181+420	-1.50	ردم	-1.50	160	0.25
60	02/04/2024	02/04/2024	02/04/2024	180+840	181+300	-2.50	ردم	-2.50	260	0.5
61	02/04/2024	02/04/2024	02/04/2024	181+420	181+580	-2.00	ردم	-2.00	160	0.5

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

المكتب الفنى
م / احمد عزب
الوفيق

م/احمد ابراهيم ابراهيم التوقيع / لا تكدر ملحوظة



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - سوان)
القطاع الثاني (من مزار - منقلوط) من الكم ١٨٠+٣٥ . إلى الكم ١٨٢+٥٥ بطول . ٢ . كم
تنفيذ: شركة أوديك للجسورات والمقاولات

مكتب أ/حسن مهندسي
للاستشارات الهندسية

بيانات المعايرة والتحليل

التاريخ	القطاع		الطول [م]	المحيطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود الكثافة
	من	إلى						
09/10/2023	182+000	182+140	100	182+060	-4	Sand cone	98.80%	Compaction ≥ 95%
09/10/2023	182+040	182+140	100	182+120	-4	Sand cone	99.00%	Compaction ≥ 95%
17/10/2023	181+560	181+560	20	181+580	-6.5	Sand cone	90.00%	Compaction ≥ 95%
18/10/2023	182+040	182+160	120	182+060	3.5	Sand cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
18/10/2023	182+040	182+160	120	182+120		Sand cone	98.90%	Compaction ≥ 95%
18/10/2023	182+040	182+160	120	182+160		Sand cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
19/10/2023	181+560	181+580	20	181+580	-6.5	Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
23/10/2023	180+760	180+720	160	180+580	-5	Sand cone	98.80%	Compaction ≥ 95%
23/10/2023	180+560	180+720	160	180+640		Sand core	98.90%	Compaction ≥ 95%
23/10/2023	180+560	180+720	160	180+680		Sand core	98.70%	Compaction ≥ 95%
23/10/2023	180+560	180+720	160	180+720	-4.5	Sand core	99.30%	Compaction ≥ 95%
24/10/2023	180+560	180+720	160	180+760		Sand core	98.10%	Compaction ≥ 95%
24/10/2023	180+720	180+840	120	180+760		Sand core	99.10%	Compaction ≥ 95%
25/10/2023	180+720	180+840	120	180+800	-4	Sand core	99.40%	Compaction ≥ 95%
25/10/2023	180+720	180+840	120	180+840		Sand core	99.50%	Compaction ≥ 95%
25/10/2023	182+040	182+180	140	182+060		Sand core	98.40%	Compaction ≥ 95%
25/10/2023	182+040	182+180	140	182+120	-3	Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
25/10/2023	182+040	182+180	140	182+160		Sand cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
29/10/2023	180+560	180+720	160	180+580	-4.5	Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
29/10/2023	180+560	180+720	150	180+640		Sand cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
29/10/2023	180+560	180+720	160	180+680		Sand core	98.70%	Compaction ≥ 95%
29/10/2023	180+560	180+720	160	180+700		Sand core	98.80%	Compaction ≥ 95%
30/10/2023	181+260	181+280	20	181+280	-4	Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
30/10/2023	180+720	180+840	120	180+740	-4	Sand cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
30/10/2023	180+720	180+840	120	180+800		Sand cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
30/10/2023	180+720	180+840	120	180+840		Sand cone	98.80%	Compaction ≥ 95%

عن الاستشاري أ/حسن مهندسي



المحب علي
م/احمد عن

الترفع ١٢



عن الشركة

م/احمد عبد الرحمن عزيز

التوقيع / توقيع المقاولات

٤٠٣٢٦٩-١٦٧ بـ رقم: ٢٩٨٥٢

س.ت: ٢٩٨٥٢



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (إكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٨٤+٣٥ إلى الكم ١٨٤+٢٥ بطول ٠٠٣ كم
تنفيذ : شركة أوديل للتوريدات والمقاولات

مکتب احمد حسن مہذی
غلام نثار اللہ

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	إلى						
04/11/2024	182+080	182+100	200	182+080	-2.5	Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
04/11/2024	182+040	182+100	200	182+120		Sand cone	90.00%	Compaction ≥ 95%
04/11/2024	182+040	182+100	160	182+160		Sand cone	88.00%	Compaction ≥ 95%
04/11/2024	182+040	182+100	160	182+180		Sand cone	87.00%	Compaction ≥ 95%
05/11/2024	182+060	182+200	160	182+060	-2.5	Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
05/11/2023	182+040	182+200	160	182+120		Sand cone	98.30%	Compaction ≥ 95%
05/11/2023	182+040	182+200	160	182+160		Sand cone	99.40%	Compaction ≥ 95%
05/11/2023	182+040	182+200	160	182+180		Sand cone	99.70%	Compaction ≥ 95%
05/11/2023	181+580	181+580	20	181+580	-3.5	Sand cone	90.00%	Compaction ≥ 95%
08/11/2023	181+560	181+580	20	181+560		Sand cone	90.20%	Compaction ≥ 95%
08/11/2023	181+560	181+580	20	181+570		PIT	153.00	±2 ±30
08/11/2023	181+260	181+340	80	181+280		Sand cone	90.00%	Compaction ≥ 95%
08/11/2023	181+260	181+340	80	181+340	-3.5	Sand cone	89.00%	Compaction ≥ 95%
09/11/2023	181+260	181+340	80	181+280		Sand cone	90.50%	Compaction ≥ 95%
09/11/2023	181+260	181+340	80	181+340		Sand cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
13/11/2023	180+540	180+720	220	180+540		Sand cone	96.20%	Compaction ≥ 95%
13/11/2023	180+500	180+720	220	180+580	-4	Sand cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
13/11/2023	180+500	180+720	220	180+620		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
13/11/2023	180+500	180+720	220	180+640		Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
13/11/2023	180+500	180+720	220	180+690		Sand cone	99.00%	Compaction ≥ 95%
14/11/2023	180+720	180+840	120	180+740	3.5	Sand cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
14/11/2023	180+720	180+840	120	180+800		Sand cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
14/11/2023	180+720	180+840	120	180+840		Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%

عن الاشتراكية في حسن مهدي

المكتبة الالكترونية

A photograph of a handwritten signature in black ink, which appears to be "مختار محمد رفعت" (Muhammad Refat Mختار), positioned above the stamped text.



مشروع إنشاء القطار الكهربائي [إكتوبر - أسوان]
قطاع النازل [يقع مزار - منفلوط] من الكم ٢٥+٠٠ إلى الكم ١٨+٣٥ بطول ٧ كم
تنفيذ - شركة لوديلك للتوريدات و المقاولات

مكتب ٢٤|حسن مهدي
الاستشاري الهندسي

التاريخ	القطاع		المفعمة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود الفيول
	من	إلى					
٢٩/١١/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٢٦٣	١٢٠	-٣	Sand cone	٩٠.٥٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٢٩/١١/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٢٦٣	١٢٠		Sand cone	٩٩.٩٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٢٩/١١/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٣	١٨١+٢٦٦	١٢٠		Sand cone	٩٦.٥٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٢٩/١١/٢٠٢٣	١٨١+٥٦٠	١٨١+٥٨٠	٣٠	-٤	Sand cone	٩٦.٩٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٢٠/١١/٢٠٢٤	١٨١+٢٦٠	١٨١+٣٨٩	١٢٠		Sand cone	٩٩.٤٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٢٠/١١/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٣٨٩	١٢٠		Sand cone	٩٩.٦٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٢٠/١١/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٣٨٩	١٢٠		Sand cone	٩٩.٤٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٢١/١١/٢٠٢٥	١٨٠+١٩٠	١٨٠+٤٢٠	٤٠	-٥	Sand cone	٩٩.٤٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٣٠/١١/٢٠٢٣	١٨٢+٠٤٠	١٨٢+٣٧٠	١٨٠		Sand cone	٩٩.١٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٣٠/١١/٢٠٢٣	١٨٢+٠٤٠	١٨٢+٢٢٠	١٨٠		Sand cone	٩٩.٤٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٣٠/١١/٢٠٢٣	١٨٢+٠٤٠	١٨٢+٢٢٠	١٨٠	-٦	Sand cone	٩٩.٥٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٣٠/١١/٢٠٢٣	١٨٢+٠٤٠	١٨٢+٢٢٠	١٨٠		Sand cone	٩٩.٠٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٣٠/١١/٢٠٢٣	١٨٢+٠٤٠	١٨٢+٢٢٠	١٨٠		Sand cone	٩٩.١٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٠٤/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٧٦	١٨٠+٧٢٠	٣٤٤	-٧	Sand cone	٩٨.٤٠%	Compaction > ٩٥%
٠٤/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٧٦	١٨٠+٧٢٠	٣٤٤		Sand cone	٩٨.٦٠%	Compaction > ٩٥%
٠٤/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٧٦	١٨٠+٧٢٠	٣٤٤		Sand cone	٩٨.٦٠%	Compaction > ٩٥%
٠٤/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٧٦	١٨٠+٧٢٠	٣٤٤	-٨	Sand cone	٩٨.٧٠%	Compaction > ٩٥%
٠٤/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٧٦	١٨٠+٧٢٠	٣٤٤		Sand cone	٩٨.٣٠%	Compaction > ٩٥%
٠٤/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٧٦	١٨٠+٧٢٠	٣٤٤		Sand cone	٩٨.٤٠%	Compaction > ٩٥%
٠٤/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٧٦	١٨٠+٧٢٠	٣٤٤	-٩	Sand cone	٩٨.٤٠%	Compaction > ٩٥%
٠٤/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٧٦	١٨٠+٧٢٠	٣٤٤		Sand cone	٩٨.٤٠%	Compaction > ٩٥%
٠٤/١٢/٢٠٢٣	١٨٠+٣٧٦	١٨٠+٧٢٠	٣٤٤		Sand cone	٩٨.٥٠%	Compaction > ٩٥%
٢٩/١٢/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٤٢٠	١٦٠	-٩.٥	Sand cone	٩٩.٦٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٢٩/١٢/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٤٢٠	١٦٠		Sand cone	٩٩.٥٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٢٩/١٢/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٤٢٠	١٦٠		Sand cone	٩٥.٥٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٢٩/١٢/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٤٢٠	١٦٠		Sand cone	٩٤.٥٠%	Compaction ≥ ٩٥%
٠٩/١٢/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٤٢٠	١٦٠	-١٠	Sand cone	٩٨.٥٠%	Compaction > ٩٥%
٠٩/١٢/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٤٢٠	١٦٠		Sand cone	٩٨.٤٠%	Compaction > ٩٥%
٠٩/١٢/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٤٢٠	١٦٠		Sand cone	٩٨.٨٠%	Compaction > ٩٥%
٠٩/١٢/٢٠٢٣	١٨١+٢٦٠	١٨١+٤٢٠	١٦٠	-١١	Sand cone	٩٦.٧٠%	Compaction > ٩٥%
١٢/١٢/٢٠٢٣	١٨١+٩٨٠	١٨١+١٤٠	٦٠		Sand cone	٩٩.٢٠%	Compaction ≥ ٩٥%
١٢/١٢/٢٠٢٣	١٨١+٩٨٠	١٨١+١٤٠	٦٠		Sand cone	٩٩.٤٠%	Compaction ≥ ٩٥%

عن الاستشاري: آدم حسن مهدي

عن الشركة:

ش.أ/احمد مصطفى ابراهيم ابروه
التوقيع / ش.أ/احمد مصطفى ابروه
للمقاولات
٢٠٢٤-٢٠٢٥ رقم AAATO-٢٢٢٣



الدكتور فتحي
م. احمد عابد
محمدرضا

توقيع

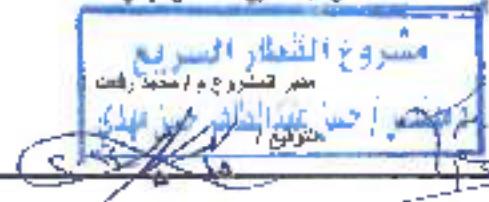


مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الكائن (بني سزار - منفلوط) من الكم 18.+250 ، إلى الكم 18.+500 بطول 2,25 كم
تنفيذ: شركة لوبيك للتوريدات والمقاولات

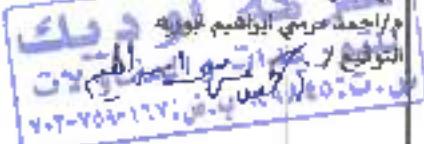
مكتب أ/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحيطة	الوحيف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	إلى						
12/11/2023	180+720	180+840	120	180+730	-3	Sand cone	90.20%	Compaction ≥ 95%
12/12/2023	180+720	180+840	120	180+800		Sand cone	90.70%	Compaction ≥ 95%
12/12/2023	180+720	180+840	120	180+820		Sand cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
17/12/2023	180+820	180+960	80	180+900		Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
17/12/2023	180+850	180+960	80	180+960		Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
17/12/2023	180+850	180+960	80	180+960		PILT	148.00	Ev2 ± 30
21/12/2023	180+960	181+160	200	180+980	-5.5	Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
21/12/2023	180+960	181+160	200	181+040		Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
21/12/2023	180+960	181+160	200	181+060		Sand cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
21/12/2023	180+960	181+160	200	181+100		Sand cone	98.80%	Compaction ≥ 95%
21/12/2023	180+960	181+160	200	181+100		PILT	176.00	Ev2 ± 30
20/12/2023	182+040	182+220	180	182+060	-1.5	Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
20/12/2023	182+040	182+220	180	182+080		Sand cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
20/12/2023	182+040	182+220	180	182+100		Sand cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
20/12/2023	182+040	182+220	180	182+120		Sand cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
20/12/2023	182+040	182+220	180	182+140		Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
20/12/2023	182+040	182+220	180	182+160		Sand cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
20/12/2023	182+040	182+220	180	182+180		Sand cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
20/12/2023	182+040	182+220	180	182+200	-4	Sand cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
27/12/2023	180+600	180+720	120	180+620		Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
27/12/2023	180+600	180+720	120	180+680		Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
27/12/2023	180+600	180+720	120	180+720		Sand cone	90.00%	Compaction ≥ 95%
31/12/2023	180+726	180+600	224	180+000	-3	Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
31/12/2023	180+726	180+600	224	180+450		Sand cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
31/12/2023	180+726	180+600	224	180+500		Sand cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
31/12/2023	180+726	180+600	224	180+520		Sand cone	98.80%	Compaction ≥ 95%
31/12/2023	180+726	180+600	224	180+570		Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%

من الاستشاري أ/حسن مهدي



السيد/هشام
م/احمد عزيز
الترفع ١





بيان بنتائج اختبارات صلاحية أثربة للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

الرقم	التاريخ	المحطة	العمل
1	2023-09-25	مشون ٢٠٠+١٨١	مكتب أ.د.م هشام حلمي
2	2023-10-07	مشون ١٠٠+١٨١	مكتب أ.د.م هشام حلمي
3	2023-10-17	مشون ١٠٠+١٨١	مكتب أ.د.م هشام حلمي
4	2023-10-23	مشون ١٠٠+١٨١	مكتب أ.د.م هشام حلمي
5	2023-10-28	[180+700 to 180+840] -4.5	مكتب أ.د.م هشام حلمي
6	2023-11-02	مشون ٠٠+١٨١	مكتب أ.د.م هشام حلمي
7	2023-11-05	مشون ١٠٠+١٨١	مكتب أ.د.م هشام حلمي
8	2023-11-29	مشون ٠٠+١٨١	مكتب أ.د.م هشام حلمي
9	2023-12-03	مشون ٢٠٠+١٨١	مكتب أ.د.م هشام حلمي
10	2023-12-12	مشون ١٠٠+١٨١	مكتب أ.د.م هشام حلمي
11	2023-12-21	مشون ٠٠+١٨١	مكتب أ.د.م هشام حلمي
12	2023-12-31	مشون ٢٠٠+١٨١	مكتب أ.د.م هشام حلمي
13	2024-01-24	مشون ١٠٠+١٨١	معمل جامعة المنيا
14	2024-02-07	مشون ٢٠٠+١٨١	معمل جامعة المنيا



الاستشاري المشرف



مهندس ضبط الجودة
م/ مروان راتب
التوقيع



مهندس الشركة

م/ محمد مرعي ابوالهول
للتوريتاز وشركة هيرلات
٢٠٢٣٧٥٦١٦٧، ب.ف، ٨٩٨٤٠٣٥٣٣
التوقيع



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أنوية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسم القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (200+181)

- المتذوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة /محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ: 2023/9/25

- بيانات المتذوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

التنفيذ: العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-الترجم الحسيني

2-حد السبولة واللدونة

3-اختبار البروكتور

4-اختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	البيانات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من متخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال الدولة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) γ_d max	2.141 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصلية	6.5%	--	5
قيمة CBR المغمورة	30.10%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* ومقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



م/د (رئيسي)
م/د (معاون)

مهندس المعمل
م/د (مichi)
التوقيع / (Signature)



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة او ديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (100+181)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/ جشن مهدى)

التاريخ: 2023/07/14

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

Pettibie : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1- التدرج الحبيبي

2- حد السيولة واللزوجة

3- اختبار البروكتور

4- اختبار CBR

5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من منخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللزوجة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
اقصى كثافة حالة (البروكتور) yd max	2.136 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصولية	6.5%	--	5
قيمة CBR المغفورة	32.50%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد ***



محمد شاهين سليمان
محمد

مهندس المعلم

م/ حماد
التوقيع



التقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / اوبيك وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المتدوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي، (مهندس الأثراقب مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/10/17

- بيانات المتدوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- الترجم الحبيبي
- 2- حد السيولة واللدنونة
- 3- اختبار البروكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	البيان
تصنيف العينة	A-1-b	1
نسبة الماء من منخل 200	14.80%	2
مجل اللدنونة	NP	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصولية	6%	5
قيمة CBR المعتبرة	30.00%	6
المواد العضوية	لا يوجد	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



محمد شعبان حميدة

مهندس المعمل

م/ حميدة

التوفيق



لقوير بنتائج اختبارات صلاحية أدوية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة /اوديك وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر العينة : عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي)

التاريخ : 2023/10/23

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الندرج الحبيبي
- 2-حد السيولة والتلونة
- 3-اختبار البروكتر
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مدخل 200	14.38%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللتونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	القصي كثافة جافة (البروكتر) yd max	2.137 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.7%	--
6	قيمة CBR المغسورة	29.50%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



محمد جابر
محمد جابر

مهندس المعمل
التوفيق

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / أوبيك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٠+٣٥) (عينة من القطاع

- المتذوبين وقد تم توريد العينة بمعرفة - ١- م/احمد سمير (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدى) رقم الهاتف = ١١٢١٤٦١٢٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٠/٢٨

الentyهie لهـلـ : العينة مسئولة من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متغولوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السائلة والడونة
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4) لا تزيد عن (15 %)	1
نسبة الماء من مدخل 200	11.9%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	2
مجال للدونة	NP	1.88 gm/cm ³ لا تقل عن --	3
القصي كثافة جافة (البروكتور) max ٧d	2.105 gm/cm ³ 6.6%	20% لا تقل عن 20%	4
نسبة المياه الأصلية	52.3%	لا يوجد لا تزيد عن 1%	5
قيمة CBR المفسورة	لا يوجد		6
المواد العضوية			8

* و يقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
التاريخ /

في المعمل
أ/ محمد علي سعيد
التاريخ /

استشاري أبحاث التربة والاسسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتآسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / أو ديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمصر القطار الكهربائي

مصدر العينة : (مشون يسار المسار)

- المدن : وقد تم توريد العينة بمعرفة - م/ محمود رشدي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدى) رقم الهاتف = ١١٢١٤٦٦٦٨٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١١/٠٢

تبليغة هام : العينة مسؤولة من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متخلطة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة والتدرة
- ٣- اختبار البروكتر
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكان نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
نسبة الماء من منخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)
مجال التدرة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
أقصى كثافة جافة (البروكتر) yd max	2.13 gm/cm ³	1.88 gm/cm ³ لا تقل عن
نسبة المياه الأصولية	6.5%	-
قيمة CBR المفترضة	57.4%	لا تقل عن 20%
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
التاريخ /

فني المعمل
أ/ محمد رجل عزيز
التاريخ /



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أنوية للمواد

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / اوبيك وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مثنون (181+100)

- المتذوب: وقد تم توقيع العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي)

التاريخ: 2023/11/5

- بيانات المتذوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

نطبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السيولة والتدونة
- 3- اختبار البروكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4) لا تزيد عن (15 %)	1
نسبة الماء من منخل 200	14.70%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max) لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	2
مجال التدونة	NP	--	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.132 gm/cm ³	لا تقل عن 20%	4
نسبة الماء الأصولية	6.3%	لا تزيد عن 1%	5
قيمة CBR المقدرة	31.4%		6
المادة العضوية	لا يوجد		8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

محمد منصور
هشام

مهندس المعمل

التاريخ / التوقيع

يعتمد





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للأساسين

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسم القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحسيني. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ : 2023/11/29

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01090944342

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسئولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحسي
- 2- حد السوللة واللدونة
- 3- اختبار البروكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من منخل 200	12.80%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
اقسي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.139 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصولية	6.1 %	--	5
قيمة CBR المغبرة	28.00%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



محمد شاهين
حسام

مهندس المعمل
التوفيق /



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة /اوبيك وذلك لتحديد خصائص ومتى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مثيون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ: 2023/12/3

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تبنيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحجري
- 2-حد السائلة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	ـ حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
نسبة الماء من متخل 200	13.90%	ـ لا تزيد عن (15 %)	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
مجال اللدونة	NP	ـ لا تقل عن 1.88 gm/cm3	ـ لا تقل عن
أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.141 gm/cm3	ـ 1.88 gm/cm3	ـ 1.88 gm/cm3
نسبة المياه الأصلية	6.5 %	ـ --	ـ --
قيمة CBR المغسورة	27.00%	ـ لا تقل عن 20%	ـ لا تزيد عن 1%
المواد العضوية	ـ لا يوجد	ـ لا يوجد	ـ لا تزيد عن 1%

* وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

محمد علي سيد
محمد

مهندس المعمل
م/ سيد
التوفيق





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للمقاسين

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة (اوديك) وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون

- المتدوب وقد تم توقيع المتدوب بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدى)

التاريخ : 2022/12/12

- بيانات المتدوب: رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

نبأيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-المدرج الحبيبي

2-حد المسولة والتلوثة

3-اختبار البروكتور

4-اختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4) لا تزيد عن (15 %)	1
نسبة الماء من منخل 200	13.40%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max) لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2
محل الشرونة	NP	--	3
اقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.131 gm/cm3	20% لا تقل عن 1%	4
نسبة الماء الأصولية	6.4 %	لا يوجد	5
قيمة CBR المغمورة	27.90%	لا يوجد	6
المواد العضوية			8

* وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



ص.د ش.لـ سـير
محمد

مهندسين المعمل

التوفيق



رؤية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متقدمة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعزيزها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٢)

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع - الخط الثانى (بني مزار - منفلوط) .

مصدر العينة: عند المحطة 181+200 Sta. (مشون)

المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمد شلبي عبد عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا

تصنيف العينات: العينات عبارة عن تربة حبيبية (تربة زلطية) ...

وقد تم عمل الاختبارات الآتية: ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل والـ C. B. R.

رقم المرجع: ٩٣٣٢٤٦٠٣٤١

مقاوله: شركة اوديك

١- التدرج الحبيبي:

حجم المنخل	٥ بوصة	٤ بوصة	٣ بوصة	٢,٥	١,٥	٤/٣	٤ رقم	١٠ رقم	٤٠ رقم	٢٠٠ رقم
المار%	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٧٤	٥٩	٤٧	٣١	١١	

٢- حد السيولة وحد اللدونة

نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
حد السيولة	% ٢٣	لا تزيد عن % ٢٥
مجال اللدونة	% ٣٠	لا تزيد عن % ٦
المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف: تم تصنيف التربة طبقاً لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع في المجموعة A-1-b وهي عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمل (بروكتور المعدل) و اختبار الـ CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافة جافة $y_d \text{ max}$	٢,١٥ جم / سم ^٣	لا نقل عن ١,٨٥ جم / سم ^٣
نسبة المياه الاصولية OMC	% ٥,٤٠	--
قيمة CBR المغسورة	% ٤٣	لا نقل عن ١٥% L-EMB او ٢٠% U-EMB
نسبة الانفاث	٠,٠	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

• التربة تصلح للاستخدام في ال Uper Embankement & Lower Embankement يعتمد ،،،

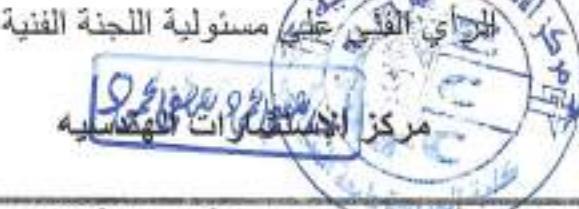
مشرف المعمل

فني المعمل

د/ حمدى بديع

د/ محمد حمدى

د/ محمد حمدى



رسالة الكلية: للترجمة كلية الهندسة جامعة المنيا بلغتين رابع تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متغير قادر على اداء اعلى مستويات العمل محلياً والدولياً وعلمياً، كما تلتزم بالتحسن والتطور في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور الكفوليجي.



رؤية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعزيزها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع - الخط الثانى (بنى مزار - منفلوط) .

مصدر العينة: عند المحطة 181+100 Sta. ، (مشون)

المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمد شلبي عيد عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنوفية

تصنيف العينات: العينات عبارة عن تربة حبيبية (تربة زلطية) ...

وقد تم عمل الاختبارات الآتية: ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل والـ C. B. R.

الرقم المرجعى: ٩٣٣٢٤٦٠٣٤١

مقاولة: شركة اوديك

١- التدرج الحبيبي:

العار %	حجم الخل ٥ بوصة	٤ بوصة	٣ رقم	٤ رقم	٤/٣ رقم	١٠ رقم	٤٠ رقم	٢٠٠ رقم
٩	٢٥	٤٣	٥٦	٧٦	٨٨	١٠٠	١٠٠	٩٣

٢- حد السيولة وحد اللدونة

نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
حد السيولة	% ٢٢	لا تزيد عن % ٢٥
مجال اللدونة	% ٣٠	لا تزيد عن % ٦
المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف: تم تصنيف التربة طبقاً لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع في المجموعة A-1-a وهي عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدهن (بروكتور المعدل) و اختبار الـ CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافة جافة y_d max	٢,١٤ جم / سم ^٣	لا نقل عن ١,٨٥ جم / سم ^٣
نسبة المياه الاصولية OMC	% ٥٠,٣٠	--
قيمة CBR المغمورة	% ٤٠	لا نقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	...	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

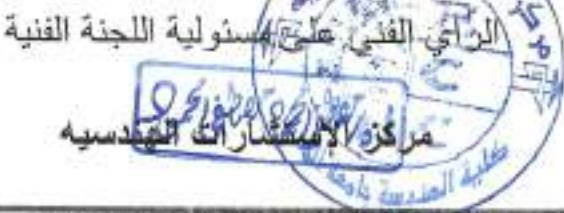
• التربة تصلح للاستخدام في ال Upere Embankement & Lower Embankement

مشرف المعمل

د/ حمدى بديع

فني المعمل

د/ محمد حمدى



رسالة الكلية: تخرج كلية الهندسة جامعة المنيا بذمهم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متخصص قادر على التأقلم في سوق العمل محلياً واقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالتحفيز والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي.



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أذرية للمواد

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / اوبيك وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون

- المذوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ : 2023/12/21

- بيانات المذوب : رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضارها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الدرج الحبيبي
- 2-حد البيولنة والتدونة
- 3-اختبار البروكور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من منخل 200	14.2%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللزونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
أقصى كثافة جافة (البروكور) yd max	2.143 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة الماء الأصولية	6.1 %	--	5
قيمة CBR المسمورة	30.00%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



أحمد حسنه

مهندس المعمل

م/ سعيد

التاريخ

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أقروية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة لاوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمجسر القطار الكبير بالبيضاء

مصدر العينة: عند المحطة / مشون

- **المتدرب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

2023/12/31: پنجشنبه

- بيانات المتذوبي رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع الفطار الكهربائي السريع (القطعان الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تتبّعه: العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- ١-التدرج الحبيبي
 - ٢-حد الملوثة والتدوينة
 - ٣-اختبار البروفكتور
 - ٤-اختبار CBR
 - ٥-اختبار الموك العضري

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
نسبة الماء من مدخل 200	13.4%	لا تزيد عن (15 %)
مجال اللتوئية	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
أقصى ثلاثة حلات (البروكتور) γd max	2.147 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
نسبة المياه الأصولية	6.0 %	-
قيمة CBR المخمورة	29.7%	لا تقل عن 20%
المواد المضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و يقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

339 (2003)

الله
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مقدمة المعلم

النحو قافية



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتآسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة إيدوك وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي مصدر العينة : عند المحطة / 181+000

- المتذوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي)

التاريخ : 2024/1/4

- بيانات المتذوب : رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الدرج الحبيبي
- 2-حد المسيلة والتدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	المتر
تصنيف العينة	A-1-b	1
نسبة الماء من مدخل 200	12.30%	2
مجال التدونة	NP	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm ³	4
نسبة المواد الأصولية	6.1 %	5
قيمة CBR المعمورة	32.00%	6
المادة العضوية	لا يوجد	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد ***

أحمد حسنه كلفت
محمد

مهندس المعمل

م/ كفرن / التوقيع



مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربية والاساسات :

أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أطربة للأساسات

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة إلودوك

وذلك تحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمصر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /مشون (180+000)

- المتذوبين وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ : 2024/1/8

- بيانات المتذوبين رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

نطبيه : العينة مسوية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-الترجم الجنسي

2-حد السولبة واللدونة

3-اختبار البروكتور

4-اختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	البيان	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من منخل 200	13.00%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.143 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصولية	6.4 %	-	5
قيمة CBR المغفورة	30.00%	لا تقل عن 20%	6
المادة العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و بمقارنة لنتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



أ.د.م. هشام حلمي

م/حسن مهدي

مهندس المعمل

التاريخ / ٢٠٢٤ / ١ / ٨



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتآسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة إلوديك وذلك لتحديد خصائص ومني صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لحصار القطار الكهربائي
مصدر العينة : عند المحطة ٤٧ (١٨٠+١٠٠)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ : 2024/2/7

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = ٠١١٥٠٠١٤٩٨٧

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

نطبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السائلة واللدونة
- 3- اختبار البروكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	البيان	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b)	1
نسبة الماء من منخل 200	11.4%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
القصي كلافة جافة (البروكتور) yd max	2.138 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصولية	6.0 %	-	5
قيمة CBR المغمورة	35.00%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتذر



أحمد حمـه عـلـيـه

مهندس المعمل

م/ حـمـه عـلـيـه
التوقيع /



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة إاوديك وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسم القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة 180+100 (مشون)

- المتدوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ : 2024/2/8

- بيانات المتدوب : رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الندرج الحبيبي
- 2-حد السيولة والتلونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكان نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	15 % لا تزيد عن (
نسبة الماء من منخل 200	10.1%	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
مجال اللونة	2.136 gm/cm ³	2.136 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
نسبة الماء الأصولية	6.5 %	yd max	-
قيمة CBR المغمورة	35.00%	المواد العضوية	لا تقل عن 20% لا تزيد عن 1%
م			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
8			

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



أحمد صابر حفيظ
احمد صابر حفيظ

مهندس المعمل

م/ م/ التوقيع /



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة إاوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمجر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة 181+200

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ : 2024/2/20

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السولبة واللدونة
- 3- اختبار البروكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفضطبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4) (15 %)	1
نسبة الماء من منخل 200	13.1%	لا تزيد عن (15 %) (A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	2
مجال اللدونة	NP	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	3
اقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.147 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصلية	6.3 %	--	5
قيمة CBR المعمورة	38.00%	لا تقل عن 20% لا تزيد عن 1%	6
المادة العضوية	لا يوجد		8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

احمد حسني

مهندس المعمل

م/ حسن
التوقيع

مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربية والاسسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أطربة للتآسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة آوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة 180+200 متر

- المتذوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي . (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدى)

التاريخ : 2024/2/21

- بيانات المتذوب : رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تبليغ : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السائلة واللدونة
- 3- اختبار البروتكور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد المضوية

وكان نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	المواصفات
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) (A-2-4)
نسبة الماء من منخل 200	13.8%	لا تزيد عن (15 %)
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
اقسى ثلاثة جملة (بروتكور) yd max	2.146 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
نسبة المياه الأصلية	6.5 %	--
قيمة CBR المغمورة	37.6%	لا تقل عن 20%
المواد المضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

* ومقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

ادهم حسنه حليم
م/ حليم

مهندس المعمل

التاريخ



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للأساسات

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة إاوديك وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لحصار القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة 180+200

- المندوبين وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ : 2024/2/26

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الدرج الحبيبي
- 2-حد الملوحة والتدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) (A-2-4)	1
نسبة الماء من منخل 200	14.1%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
لقصي كلافة جافة (بروكتور) yd max	2.146 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصلية	6.2 %	--	5
قيمة CBR المفورة	34.5%	لا تقل عن 20%	6
المادة العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

أ.د. هشام حلمي

مهندس المعمل

التاريخ /



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للأساسين

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة بواديك وذلك تحديد خصائص ومتى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمجر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة 180+100

- المتذوبي : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ : 2024/3/4

- بيانات المتذوبي : رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

التبيبة : العينة مسئولية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الجيبي
- 2- حد السائلة واللدونة
- 3- اختبار البروكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	البيان	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) (A-1-b) - (A-2-4)	15 % لا تزيد عن
نسبة الماء من منخل 200	13.00%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
مجال اللدونة	NP	--	6.4 %
القصي كثافة جافة (بروكتور) yd max	2.134 gm/cm ³	لا تقل عن 20%	لا تزيد عن 1%
نسبة الباهة الأصولية	32.6%	لا يوجد	لا يوجد
قيمة CBR المغفورة			
المواد العضوية			

* وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد ***

احمد حليم

مهندس المعمل
م/ التوقيع /

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب أ.د/حسن مهدي
للاتصالات الهندسية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديلك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date		Time						
Received by Employers Representative			07/10/2023								
			UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 07	MM 10	YY 23	HH	MM
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4		CODE-5						

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+140 E=260288.7528 N=3156002.7634	تسليم ناقلة استبدال على مترب (4-) E=260229.7423 N=3155922.0307

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT, xyz)	Comments by: General consultant (systra)
	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer						
Contractor XYZ			9/10/2023	12:40	(A)	
QA/QC* H.M.C			9/10/2023	11:00	(A)	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتآسيس

قدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /إاويدك ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي صدر العينة: عند المحطة / مشنون (181+200)

المتدوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ: 2023/9/25

بيانات المتدوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

نطبيه: العينة مسؤولة من احضرها

قد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الدرج الحبيبي
- 2-حد المبرلة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

كانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من متخل 200	14.50%	لا تزيد عن (% 15)	2
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة الماء الأصولية	6.5%	--	5
قيمة CBR المعمورة	30.10%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صلحة للاستخدام في طبقات الردم



م/ محمد
التوقيع

مهندس المعمل
م/ د. حسن مهدي
التوقيع



مكتب أحد/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



مشروع:

قلدر لسوان الكهربائي المزدوج - ٥٦٨٤ (جسر)

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	182+040	To	182+140	Company	ODIK
Station :		Level	- 4.00	DATE	09/10/2023	
Description :	FILL LAYER					

Pileot Modified Testing Results:-

No.	dry density, gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
1	2.141	6.5	95	1.481	1540

Test No.	1	2						
Station of sample	182+060	182+120						
Wt. Of Sand before test, gm	10915	10800						
Wt. Of Sand after test, gm	7168	7094						
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3747	3705						
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440						
Wt. Of Sand fill hole, gm	2307	2266						
Volume of hole, cm ³	1559	1531						
Wt of sample from hole, gm	3500	3450						
Wet density of soil, gm/cm ³	2.245	2.253						
No. of container	1	2	3	4				
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5				
Wt. Of sample& container before drying, gm	309.7	301.8	293.0	305.7				
wt. of container& dried sample, gm	296.7	287.6	279.1	291.5				
Water wt.	14.0	14.2	13.9	14.2				
Wt. of dried sample, gm	233.3	225.4	210.8	229.0				
Moisture content, %	6	6.3	6.41	6.2				
Average moisture content%	6.2	6.3						
Dry density, gm/cm ³	2.118	2.120						
Compaction (%)	98.80%	99.00%						
Acceptance	Y	Y						

شركة او ديك
لتوريدات وخدمات
من.ت. ٢٠٢٢٣٧٩٨٤٥١٢٣



UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب المأمين مهندس
الإمدادات الهندسية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوقيانوس للتوريدات والمقاولات			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign	للتوريدات والمقاولات	Date	Time							
Received by Employers Representative				16/10/2023								
				UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
					XP	BU	OT	16	10	23		
CODE -1	CODE -2	CODE -3		CODE -4	CODE -5							

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+160 E=260288.7528 N=3156002.7634	E=260217.9402 N=3155905.8842 تسليم طبقاً لردم على منسوب (3.5-)

INSPECTION DETAILS the Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT, xyz)	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer	XYZ	Signature	18/10/2023	13:20	A		
Contractor QA\QC*	H.M.C	Signature	18-10-2023	11:45	A		
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges; Culvert Only



التقرير بنتائج اختبارات صلاحية أنوية للمقاسيس

الغرض : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة بوبيك
ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
صادر العينة: عند المحطة / مشنون (200+181)

الممنوبي: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأثرااف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ: 2023/9/25

بيانات المندوبين: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

نفيبيه: العينة مسؤولة من احضرها

قد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدريج الحبيبي
- 2-حد السيولة والتدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

كانت نتائج الاختبارات كالتالي:

نوع الاختبار	النتائج	البيان	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من متخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال التدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
اقسي كلافة جلقة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصولية	6.5%	-	5
قيمة CBR المغمورة	30.10%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صلحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد ***



م/ هشام
التوقيع

مهندس المعمل
م/ هشام
التوقيع



مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



مقدمة

نماذج أسلوب التهريجي السريع - الطابع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	182+040	To	182+160	Company	ODIK
Station :				Level	- 3.50	DATE	18/10/2023
Description :				FILL LAYER			

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density, gm/cm ³	O.D.I.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.141	6.5	95	1.488	1440
Test No.	1	2	3	
Station of sample	182+060	182+120	182+160	
Wt. Of Sand before test, gm	10300	10150	10080	
Wt. Of Sand after test, gm	5853	6655	6676	
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3447	3485	3454	
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	
Wt. Of Sand fill hole, gm	2007	2045	1964	
Volume of hole, cm ³	1356	1382	1327	
Wt. of sample from hole, gm	3050	3100	2980	
Wet density of soil, gm/cm ³	2.249	2.243	2.245	
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container, gm	82.4	82.2	82.3	82.5
Wt. Of sample& container before drying, gm	300.5	296.6	314.8	322.8
wt. of container& dried sample, gm	286.6	282.5	300.8	308.3
Water wt.	13.9	14.1	14.3	14.5
Wt. of dried sample, gm	224.2	220.3	238.3	245.8
Moisture content, %	6.2	6.4	6	5.8
Average moisture content %	6.3		6.0	6.3
Dry density, gm/cm ³	2.115		2.117	2.113
Compaction (%)	98.80%		98.90%	98.70%
Acceptance	Y		Y	Y



M.E.I CONSULTANT

محمد العبدالله



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات شركة أوديك		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name أحمد موسى	Sign 	Date 17/10/2023	Time							
Received by Employers Representative			UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 17	MM 10	YY 23	HH 	MM
CODE -1		CODE -2	CODE -3		CODE -4		CODE -5				

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+560 TO 181+580 E=260572.0033 N=3156390.28	تسليم طبقة استعمال على منسوب (-6.5) E=260560.2012 N=3156374.1335

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

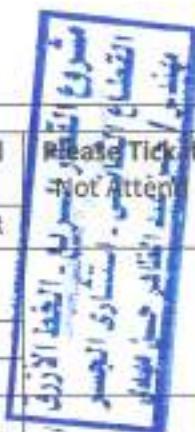
COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARB-SURVEY CONSULTANT. (xyz))



Comments by: General consultant (systra)



INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attended
Contractor Engineer						
Contractor QA\QC*	XYZ		19/10/2023	10:30	A	
H.M.C	5201105	5011005	19-10-2023	10:00	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب أ.د/حسن مهدي
لل CONTRA انتشارات الهرسية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown:

Contractor Company	ش.أوكالات التوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
Received by Employers Representative			15/10/2023								
			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	15	10	23		
	CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4				CODE-5			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
180+376 to 182+376		181+560 TO 181+580	تسليم طبقة استبدال على منسوب (-6.5)
	E=260572.0033 N=3156390.28	E=260560.2012 N=3156374.1335	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If Not Attand
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer							
Contractor QA\QC* H.M.C	XYZ	ABC	17/10/2023	2:15	R		
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



نقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة لتأسيس

فترة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة لاوديك
ذلك تحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
تصدير العينة: عند المحطة / مشون (200+181)

المتدوينة: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ: 2023/9/25

بيانات المتدوين رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

نبأ: العينة مسوية من احضرها

قد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج للحبوب
- 2-حد السوائل واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

كانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والاطلاق طبقاً للمواصفات
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
نسبة الماء من مدخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
القصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
نسبة المياه الأصلية	6.5%	--
قيمة CBR المغسورة	30.10%	لا تقل عن 20%
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

* وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صلحة للاستخدام في طبقات الردم



يعتمد

محمد سعيد
محظوظ

مهندس المعمل
م/ ابراهيم
التوقيع /



مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



مترقب:

نفايات اسوان الكهربائي تبرير - المقاييس الثاني

Determination of field density - ASTM D 1565

Request no.c	From	183+580	to	183+580	Company	ODIK
Station :		Level	- 6.50	DATE	17/10/2023	
Description :	FILL LAYER					

Placer Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.141	8.5	95	1.480	1440
Test No.	1			
Station of sample	181+580			
Wt. Of Sand before test, gm	10000			
Wt. Of Sand after test, gm	6368			
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3632			
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440			
Wt. Of Sand fill hole, gm	2192			
Volume of hole, cm ³	1481			
Wt of sample from hole, gm	3000			
Wet density of soil, gm/cm ³	2.025			
No. of container	1	2		
Wt. of container, gm	62.4	62.2		
Wt. Of sample& container before drying, gm	293.4	264.5		
wt. of container& dried sample, gm	282.4	254.8		
Water wt.	11.0	10.0		
Wt. of dried sample, gm	220.0	192.3		
Moisture content, %	5	5.2		
Average moisture content%	5.1			
Dry density, gm/cm ³	1.927			
Compaction (%)	90.00%			
Acceptance	H			

شركة او ديك
للتجهيزات والادوات
عنوان: ٢٣٧ شارع فؤاد
ج.ت: ٢٠٢١٣٦٩٧٥٣٨٥٣

M.E CONSULTANT

مودة



مکتب ا.د/حسن مهایی
للامنشرات الفنون



• 5

• $\sin \theta = \frac{y}{r}$, $\cos \theta = \frac{x}{r}$

Determination of tensile density - ASTM D 1730

Request no.:	From	181+580	To	181+580	Company	ODIK
Station :		Level		-6.50	DATE	19/10/2023
Description :	FILL LAYER					

Ptoxator Modified Testing Results:-

Max. dry density, gm/cm ³	D.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.161	6.5	95	1.480	1640
Test No.	1			
Station of sample	181+580			
Wt. Of Sand before test, gm	10950			
Wt. Of Sand after test, gm	7377			
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3673			
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440			
Wt. Of Sand fill hole, gm	2133			
Volume of hole, cm ³	1441			
Wt of sample from hole, gm	3200			
Wet density of soil, gm/cm ³	2.220			
No. of container	1	2		
Wt. of container, gm	62.4	62.2		
Wt. Of sample& container before drying, gm	260.2	288.3		
Wt. of container& dried sample, gm	267.1	274.9		
Water wt.	13.1	13.4		
Wt. of dried sample, gm	204.7	212.7		
Moisture content, %	6.4	6.3		
Average moisture content %	6.4			
Dry density, gm/cm ³	2.087			
Compaction (%)	97.50%			
Acceptance	Y			

شركة اوديك
للتوريدات والمقاولات
M.E CONTRACTOR
ن.ت. ٧٠٣-٧٥٩-١١٢٦
العنوان: شارع ٤٠٢، حي العروبة، جدة

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب أهلن مهندس
للاستشارات الهندسية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديوكس للمقاولات		Designer Company*		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date		Time				
Received by Employers Representative			21/10/2023						
			C1 GP	C2 SU	C3 OT	DD 21	MM 10	YY 23	HH MM

CODE -1 CODE -2 CODE -3 CODE -4 CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+560 TO 180+720 E=261162.1085 N=3157197.6064	تسليم طبقاً لاستهدال على منسوب (5.0-) E=261067.6917 N=3157068.4342

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))



Comments by: General consultant (systra)



INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attentd
Contractor Engineer			21-10-2023	10:00	A-AWC-R	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Contractor XYZ			23/10/2023	13:00	A	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
QA\QC* H.M.C			23-10-2023	11:00	A	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
GARB**						<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Employers Representative						<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



التقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتآسيس

نقطة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة إلويك
ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
تصدر العينة: عند المحطة / مشون (100+181)

المتدوينة: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ: 2023/14/7

بيانات المتدوين رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

نقطة: العينة مسئولة من احضرها

تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السولفة والادونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

نتائج الاختبارات كالتالي:

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من منخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
أقصى كثافة حادة (البروكتور) γ_d max	2.136 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الاصولية	6.5%	--	5
قيمة CBR المفورة	32.50%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



محمد شاهين سليمان

مهندس المعمل
التاريخ: ٢٠٢٣/١٤/٧



مكتب أ.د./حسن مهدي
للسّيارات الهندسية



مشروع:

شارع نهران التمهيدي شرعي - فندق ندى

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	180+569	To	180+720	Company	ODIK
Station :				Level	- 5.00	DATE	23/10/2023
Description :				FILL LAYER			

Piclor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	D.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone gm					
2.138	8.5	95	1.430	1440					
Test No.	1	2	3	4					
Station of sample	180+560	180+540	180+680	180+100					
Wt. Of Sand before test, gm	10900	10840	10780	10800					
Wt. Of Sand after test, gm	7513	7365	7233	7055					
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3387	3485	3517	3545					
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440					
Wt. Of Sand fill hole, gm	1947	2045	2077	2105					
Volume of hole, cm ³	1316	1382	1403	1423					
Wt. of sample from hole, gm	2950	3100	3140	3200					
Wet density of soil, gm/cm ³	2.242	2.243	2.238	2.240					
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	60.3	
Wt. of sample & container before drying, gm	314.2	311.9	313.2	296.9	300.5	302.3	317.6	324.2	
wt. of container & dried sample, gm	299.5	297.1	299.0	292.8	286.6	288.5	302.7	309.5	
Water wt.	14.7	14.8	14.2	14.1	13.9	13.8	14.9	14.7	
Wt. of dried sample, gm	237.1	234.9	236.7	220.3	224.2	226.2	240.3	249.2	
Moisture content, %	6.2	6.3	6	6.4	6.2	5.1	6.2	5.9	
Average moisture content %	6.3		6.2		6.2		6.1		
Dry density, gm/cm ³	2.110		2.113		2.108		2.121		
Compaction (%)	98.80%		98.50%		98.70%		99.31%		
Acceptance	Y		Y		Y				

شركة اوديك
لتوريدات والمقاولات
ECONTRACTOR
٧٣٢٧٥٦١١٧ - ٤٤٨٢٥٣٩
جدة - سلطنة عمان

M.E./CONSULTANT

محمد العتيق



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة أدبيك للنحوبيات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mr. Ahmed Mousa	٢٣-٢٩٩-١٦٧	21/10/2023							
Received by Employers Representative		UIR	C1 JP	C2 SU	C3 OT	DD 21	MM 10	YY 23	HH	MM
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4				CODE-5			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+560 TO 181+580 E=260572.0033 N=3156390.28	تسليم طبقة استكمال على منسوب (-6.0)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time:

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT xyz)) 	Comments by: General consultant (systra)
--	--

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Pick Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer						
Contractor XYZ			24/10/2023	16:00	A	
QA\QC* H.M.C			24-10-2023	2:20	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتآسيس

الغرض : تم اعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / اوبيك
ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية جينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
عنوان العينة : عند المحطة / مثيون (100+181)

المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدى)

التاريخ : 2023/14/7

بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

الجهة : العينة مسولية من احضرها

تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيرولة واللادونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من منخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللبرنة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
اقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.136 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3	4
نسبة المياه الأصولية	6.5%	--	5
قيمة CBR المغمورة	32.50%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



محمد شاهين سليمان
محمد

مهندس المعمل
التوفيق / م



مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



استشارات الهندسية للمقاولات والمتخصصون



مشروع

شارع سون التهريبي السريع - المقام الكائن

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	181+580	To	183+580	Company	ODIK
Station :			Level	- 0.00	DATE	24/10/2023
Description :	FILL LAYER					

Ptoster Modified Testing Results:-

Max. dry density, gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone gm
2.136	8.5	95	1.420	1440

Test No.	1						
Station of sample	181+580						
Wt. Of Sand before test, gm	10075						
Wt. Of Sand after test, gm	6569						
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3505						
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440						
Wt. Of Sand fill hole, gm	2066						
Volume of hole, cm ³	1396						
Wt of sample from hole, gm	3100						
Wet density of soil, gm/cm ³	2.221						
No. of container	1	2					
Wt. of container, gm	62.4	62.2					
Wt. Of sample& container before drying, gm	313.3	303.7					
wt. of container& dried sample, gm	299.1	289.6					
Water wt.	14.2	14.1					
Wt. of dried sample, gm	236.7	227.4					
Moisture content, %	8	6.2					
Average moisture content%	6.1						
Dry density, gm/cm ³	2.093						
Compaction (%)	98.00%						
Acceptance	Y						



M.E.I CONSULTANT

مودود عباس



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown.

The work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown											
Contractor Company	شركة التوريدات والمقاولات أودينك للتوريدات والمقاولات		Designer Company* DR .Hassan Mahdy (H.M.C)								
Issued by Contractor	Name التوريدات والمقاولات د/ن كفر فضيل م/م ٢٠٢٣ س.٢٥٤٨٧٦٩٣	Sign 	Date 23/10/2023								
Received by Employers Representative		UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1 KP</td> <td>C2 SU</td> <td>C3 OT</td> <td>DD 23</td> <td>MM 10</td> <td>YY 23</td> <td>HH 00</td> <td>MM 00</td> </tr> </table>	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 23	MM 10	YY 23	HH 00	MM 00
C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 23	MM 10	YY 23	HH 00	MM 00				
CODE-3	CODE-3	CODE-3	CODE-4	CODE-4	CODE-4	CODE-4	CODE-4				

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
180+720 TO 180+840		تسليم طبقه استبدال على منسوب (4.5-)	
180+376 to 182+376	E=261067.6917	E=261067.6917	
	N=260996.879	N=3156971.555	

INSPECTION DETAILS: The following will be made at the Planned Inspection Time.

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned inspection time:

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate.

COMPLIANCE EVIDENCE (most or included as appropriate)			
Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARIB SURVEY CONSULTANT (xyz))	Comments by: General consultant (systra)
--	--

INSPECTION RESULT

INVESTIGATION REPORT					Approval Status	Release Memo
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attended
Contractor Engineer	Mr. A	Mr. A				
Contractor	XYZ	Mr. B	24/10/2023	10:00	A	
QA\QC*	H.M.C.	Mr. C	24/10/2023	11:00	A	
GARB**						
Employers Representative						



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للأساس

تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة آوديك
ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمجسر القطار الكهربائي
صدر العينة: عند المحطة / مثيون (181+100)

المندوب: وقد تم توقيع العينة بمعرفة م/محمد رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ: 2023/14/7

بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)

責مه: العينة مسؤلية من احضرها

تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة والتدرنة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

كانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	الم
تصنيف العينة	A-1-b	1
نسبة الماء من منخل 200	14.50%	2
مجال التدرنة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
نسبة المياه الأصلية	NP	4
قيمة CBR المغمورة	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γ_d max	5
المواد العضوية	1.88 gm/cm ³ لا تقل عن 6.5% -- لا تقل عن 20%	6
	32.50%	7
	لا يوجد لا تزيد عن 1%	8

* و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



محمد شاهين سليم
محمد

مهند المعلم
التوفيق /



مكتب أ.د/حسن مهندس
للاتسارات الهندسية



مشروع

جسر ابراهيم ابراهيم الشريخ - قطاع ٢٣٦

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From:	180+720	To:	380+840	Company:	ODK
Station :			Level	- 4.50	DATE	24/10/2023	
Description :			FILL LAYER				

Pileotter Modified Testing Results:

Max. dry density, gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.136	8.5	95	1.480	1440

Test No.	1	2	3					
Station of sample	180+740	180+800	180+840					
Wt. Of Sand before test, gm	10200	10050	9840					
Wt. Of Sand after test, gm	6580	6377	6334					
Wt. Of Sand fill hole & cone, gm	3620	3673	3505					
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440					
Wt. Of Sand fill hole, gm	2180	2233	2066					
Volume of hole, cm ³	1473	1509	1395					
Wt of sample from hole, gm	3310	3400	3150					
Wet density of soil, gm/cm ³	2.247	2.254	2.255					
No. of container	1	2	3	4	5	6		
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3		
Wt. of sample & container before drying, gm	296.9	298.9	298.7	300.8	300.5	305.8		
Wt. of container & dried sample, gm	283.0	285.5	284.9	287.1	286.6	291.8		
Water wt.	13.9	13.4	13.8	13.7	13.9	14.0		
Wt. of dried sample, gm	220.6	223.3	222.6	224.6	224.2	229.5		
Moisture content, %	6.3	6	6.2	6.1	6.2	6.1		
Average moisture content %	6.2	6.2	6.2					
Dry density, gm/cm ³	2.117	2.123	2.125					
Compaction (%)	99.10%	99.40%	99.50%					
Acceptance	Y	Y	Y					

شركة او ديك
للتوسيعات
T-705544
A.A. 8888
C.T. 0000

M.E./CONSULTANT

محمد عباس

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب أذون مهني
للإنتداب الهندسي



الجهاز المركزي للمعلومات الجغرافية



GARBC E SHAER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديوك للتزوييدات والمقاولات للتزويدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)																		
Issued by Contractor	Name: ABC	Sign:	Date: 25/10/2023	Time: 2:30																		
Received by Employers Representative		UIR	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>SU</td> <td>OT</td> <td>25</td> <td>10</td> <td>23</td> <td>2</td> <td>30</td> </tr> </table>				C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	SU	OT	25	10	23	2	30
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM															
KP	SU	OT	25	10	23	2	30															
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5																		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+180 E=260288.7528 N=3156002.7634	E=260206.1381 N=3155889.7377 تسليم طبقة اسفلت على منسوب (3-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

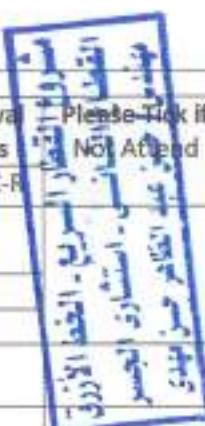
COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: GARBC SURVEY CONSULTANT (sytra)



Comments by: General consultant (systra)



INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	Engineer XYZ		25/10/2023	2:00			
Contractor QA/QC* H.M.C	QA/QC H.M.C		25-10-2023	4:00	(A)		
GARB**			29/10/2023	2:30	A		
Employers Representative							

مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات :

أ.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتآسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة آوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المتدوب: وقد تم تزويد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي)

التاريخ: 2023/10/17

- بيانات المتدوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

نطبيه: العينة مسؤولة من الحضورها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

1-الدرج الحبيبي

2-حد المسيلة واللدونة

3-اختبار البروكتور

4-اختبار CBR

5-اختبار المواد المضوية

وكلت نتائج الاختبارات كالتالي:

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	الرقم
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4) لا تزيد عن (15 %)	1
نسبة الماء من منخل 200	14.80%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max) لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	2
مجال التذوقة	NP	--- لا تقل عن 20% لا تزيد عن 1%	3
القصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm ³	لا تقل عن 6%	4
نسبة المياه الأصلية	6%	---	5
قيمة CBR المقمرة	30.00%	لا تزيد عن 30%	6
المواد المضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



م/ محمد متولي شعيب

مهندس المعمل

م/ حسن مهدي

التوفيق



مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



جامعة العلوم والتكنولوجيا
جامعة العلوم والتكنولوجيا



مشروع:

قطر لأسوان التهريتي السريع - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	182+060	To	182+180	Company	ODIC
Station :		Level	-3.00	DATE	25/10/2023	
Description :	FILL LAYER					

Picard Modified Testing Results:-

Max. dry density, gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)							
2.141	6.0	95	1.480	1440							
Test No.	1	2	3								
Station of sample	182+060	182+120	182+160								
Wt. Of Sand before test, gm	9940	9810	9700								
Wt. Of Sand after test, gm	6159	6067	5858								
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3781	3743	3842								
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440								
Wt. Of Sand fill hole, gm	2341	2303	2402								
Volume of hole, cm ³	1581	1558	1623								
Wt of sample from hole, gm	3510	3418	3618								
Wet density of soil, gm/cm ³	2.219	2.194	2.229								
No. of container	1	2	3	4	5	6					
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3					
Wt. Of sample& container before drying, gm	336.8	342.5	333.4	318.4	321.4	351.8					
Wt. of container& dried sample, gm	321.3	328.9	320.0	304.6	307.2	337.3					
Water wt.	14.5	13.6	13.4	13.8	16.2	14.3					
Wt. of dried sample, gm	268.9	266.7	257.7	242.1	244.8	275.0					
Moisture content, %	5.6	5.1	5.2	5.7	5.8	5.2					
Average moisture content%	5.4		5.5		5.5						
Dry density, gm/cm ³	2.197		2.081		2.113						
Compaction (%)	98.40%		97.20%		98.70%						
Acceptance	Y		Y		Y						

شركة اوهيلك
لتوريدات المقاولات
س.ت. ٢٠٢٣٩١٦٢، ب.ف. ٨٩٨٤٥، ج.ع. ٢٠٢٣

NE CONSULTANT
جبريل حبيب



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شادودينك للتدريبات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name: المقاولات	Sign: سائق	Date	Time						
Received by Employers Representative			28/10/2023							
		UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 28	MM 10	YY 23	HH	MM
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5						

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+560 TO 180+720 E=261162.1085 N=3157197.6064	تسليم طبقة ردم على منصوب (4.5-) E=261067.6917 N=3157068.4342

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT (xyz)) 45	Comments by: General consultant (systra) الجهاز العام للملاحة و المساحة - مصر
---	--

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attended
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer							
Contractor XYZ			29-10-2023	2:00	A		
QA/QC* H.M.C			29-10-2023	12:15	A		
GARB**							
Employers Representative							



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتآسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة /مشون (100+181)

- المتدوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة /محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدى)

التاريخ: 2023/10/17

- بيانات المتدوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

تنبيه: العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- 1-الدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة والتدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي:

نوع الاختبار	النتائج	النوع	المتر
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من منخل 200	14.80%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة الماء الأصولية	6%	-	5
قيمة CBR المضورة	30.00%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و مقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد ***



محمد علي حبيب

مهندس المعمل
م/ محمد علي حبيب
التوفيق /



مكتب أ.د/حسن مهدي
الاستشارات الهندسية



www.english-test.net



三

فهرس سورى تدويناتى المسرحية - المتابع الثانى

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	180+560	To	180+720	Company	ODIK
Station :		Level	- 6.50	DATE	29/10/2023	
Description :	FILL LAYER					

Princhart Modified Testing Results

Max. dry density gm/cm ³	D.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.141	6.0	95	1.430	1440
Test No.	1	2	3	4
Station of sample	180+530	180+540	180+680	180+700
Wt. Of Sand before test, gm	10612	10540	10420	10200
Wt. Of Sand after test, gm	6589	6836	6921	5437
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3823	3704	3499	3763
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440
Wt. Of Sand fill hole, gm	2483	2264	2089	2323
Volume of hole, cm ³	1678	1530	1391	1570
Wt. of sample from hole, gm	3710	3400	3100	3510
Wet density of soil, gm/cm ³	2.211	2.223	2.228	2.236
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5
Wt. Of sample& container before drying, gm	324.7	319.2	304.6	344.8
Wt. of container& dried sample, gm	311.5	305.8	291.1	331.1
Water wt.	13.2	13.4	13.6	13.7
Wt. of dried sample, gm	249.1	243.6	228.8	268.6
Moisture content, %	5.3	5.5	5.9	5.1
Average moisture content %	5.4	5.5	5.6	5.7
Dry density gm/cm ³	2.098	2.107	2.113	2.115
Compaction (%)	98.00%	98.40%	98.70%	98.80%
Acceptance	Y	Y	Y	Y

شـرـكـةـ اوـديـكـ
لـتـورـيـدـاتـ الـمـقـاـوـلـاتـ

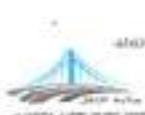
ANSWER

مودودی کے

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب أحد أفراد مهني
للبثبات الهندسي



الجامعة الأمريكية للهندسة
جامعة العلوم والتكنولوجيا



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown:

Contractor Company	أودياب للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
			31/10/2023							
Received by Employers Representative		UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 31	MM 10	YY 23	HH	MM
CODE -1		CODE -2	CODE -3	CODE -4				CODE -5		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+280 E=260749.0349 N=3156632.4779	تسليم طبقة استعداد على منسوب (4.0-)

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	



Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Please tick if Not Attended
Contractor Engineer						
Contractor XYZ			31/10/2023	14:50	A	
QA\QC* H.M.C			31/10/2023	14:50	A	
GARB**						
Employers Representative						



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للأساس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة لاوديك وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمجسر القطار الكهربائي مصدر العينة: عند المحطة / مشون (100+181)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشغال مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ: 2023/10/23

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

نطبيه: العينة مسحوبة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- 1-الترج للجسيمي
- 2-حد السولبة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي:

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من مخل 200	14.38%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.137 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصولية	6.7%	-	5
قيمة CBR المفمورة	29.50%	لا تقل عن 20% لا تزيد عن 1%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا يوجد	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمعدلات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



م/ د/ هشام محمد حسني

مهندس المعمل
التوفيق/



مکتب آرٹ/حسن مہدی
للامسترات الہندسہ



- 4 -



مشترک

لذار لسان الكهربائي الرابع - لذاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1558

Request no.:		From	181+260	To	181+280	Company	ODIK
Station :			Level	-4.80	DATE	31/10/2023	
Description :			FILL LAYER				

Doctor-Specified Testing Parameters

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Container gm
2.137	6.7	96	1.480	1640

Test No.	1					
Station of sample	181+280					
Wt. Of Sand before test, gm	10125					
Wt. Of Sand after test, gm	5432					
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3893					
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440					
Wt. Of Sand fill hole, gm	2253					
Volume of hole, cm ³	1522					
Wt. of sample from hole, gm	3418					
Wet density of soil, gm/cm ³	2.245					
No. of container	1	2				
Wt. of container, gm	62.4	62.2				
Wt. Of sample& container before drying, gm	251.5	259.8				
wt. of container& dried sample, gm	241.3	249.5				
Water wt.	10.2	10.3				
Wt. of dried sample, gm	178.9	187.3				
Moisture content, %	5.7	6.6				
Average moisture content, %	5.6					
Dry density, gm/cm ³	2.126					
Compaction (%)	93.50%					
Acceptance	Y					

见于《诗集》第388页

۱۶۴۹



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديكل للتوريدات والمقاولات		Designer Company*		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date		Time				
Received by Employers Representative			31/10/2023						
			C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 31	MM 10	YY 23	HH MM
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5					

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+720 TO 180+840 E=261067.6917 N=3157068.4342	تسليم طبقه رقم على منسوب (4.0-) E=260996.879 N=3156971.555

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARD SURVEY CONSULTANT, XYZ)	Comments by: General consultant (systra)
مشروع الشئون تكنولوجيا المساحة - الدلتا	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If Not Attended
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer							
Contractor XYZ			31/10/2023	15:10			
QA\QC* H.M.C			31-10-2023	11:45		A	
GARB**							
Employers Representative							

مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



مستشاري أبحاث التربية والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أربعة للعينات

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المتذوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/10/23

- بيانات المتذوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

نطبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-الترجم الحربي

2-حد المقاومة والتلوثة

3-اختبار البروكتور

4-اختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من منخل 200	14.38%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
القصي كلافة جافة (البروكتور) yd max	2.137 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة الماء الأصولية	6.7%	--	5
قيمة CBR المقمرة	29.50%	لا تقل عن 20%	6
المادة العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صلحة للاستخدام في طبقات الردم



تم اعداد تقرير

محمد حلمي

مهندس المعمل
م/ حسن مهدي
التاريخ /



مكتب أ.د./حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



مشروع:

نهر نيل التهريفي السريع - المقطع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	180+720	To	180+840	Company	ODIK
Station :				Level	- 4.00	DATE	31/10/2023
Description :				FILL LAYER			

Piclor Modified Testing Results:

Max. dry density gm/cm ³	O.D.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)					
1.137	5.7	55	1.480	1440					
Test No.	1	2	3						
Station of sample	180+740	180+800	180+840						
Wt. Of Sand befor test, gm	10170	9990	9430						
Wt. Of Sand after test, gm	6581	6493	5770						
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3509	3497	3660						
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440						
Wt. Of Sand fill hole, gm	2149	2057	2220						
Volume of hole, cm ³	1452	1380	1500						
Wt of sample from hole, gm	3214	3100	3340						
Wet density of soil, gm/cm ³	2.214	2.230	2.226						
No. of container	1	2	3	4	5	6			
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3			
Wt. Of sample& container befor drying, gm	292.3	303.9	283.2	288.8	309.4	328.5			
wt. of container& dried sample, gm	279.9	281.3	270.8	275.8	296.3	315.1			
Water wt.	12.4	12.6	12.7	12.8	13.1	13.4			
Wt. of dried sample, gm	217.5	229.1	208.2	213.3	233.9	252.8			
Moisture content, %	5.7	5.5	6.1	6	5.6	5.3			
Average moisture content%	5.6		6.1		5.5				
Dry density, gm/cm ³	2.096		2.103		2.111				
Compaction (%)	98.10%		98.40%		98.80%				
Acceptance	Y		Y		Y				

شركة او ديك
للتوظيف والتقييم والتقويمات
س.ت. ٥٣٤٤٥٩٦٧٢٨٠٣٦٣٦

M.E./CONSULTANT

مودود عباس



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date		Time					
			13/11/2023							
Received by Employers Representative			UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 13	MM 11	YY 23	HH MM

CODE -1 CODE -2 CODE -3 CODE -4 CODE -5

3.

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+500 TO 180+720 E=261197.5148 N=3157246.046	E=261067.6917 N=3157068.4342 تسليم طبقة ردم على منسوب (4.00-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT) xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If Not Attended
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer							
Contractor XYZ			13/11/2023	15:00	A		
QA/QC* H.M.C			13/11/2023	20:00	A		
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

مستشاري أبحاث التربة والاسسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمى



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير ينتائج اختبارات صلاحية أتربة للأسس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / أوديك

وذلك للتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تربة للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ١٨٠+٤٣٠ (عينة من القطاع)

- المتذوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة - م/ احمد سمير (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدى) رقم الهاتف = ١١٢١٤٦١٢٨١ .

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٠/٢٨

تبليغ هذه : العينة مسئولة من احضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحسيبي
- ٢-حد السيولة والتدرنة
- ٣-اختبار البروكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	المترادف	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-2-4)	١
نسبة الماء من مدخل 200	11.9%	لا تزيد عن (15 %)	٢
مجال التدرنة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	٣
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.105 gm/cm ³	1.88 gm/cm ³ لا تقل عن 3	٤
نسبة المياه الأصواتية	6.6%	—	٥
قيمة CBR المغفورة	52.3%	لا تقل عن 20%	٦
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	٧

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صلحة للاستخدام في طبقات الردم .

يعتمد ***

مهندس المعمل
ج. سمير
التوقيع

في العمل
أ/ محمد سمير
التوقيع



مشروع:

نهر أسيون للغوري، السريع - ٢٠٢١ - ٢٠٢٣

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From:	290+500	To:	180+720	Company:	ODIK
Status:		Level		-4.00	Date:	13/11/2023
Description:			FILL LAYER			

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density, gm/cm ³	O.D.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)								
2.105	6.6	92	1.600	1440								
Test No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Station of sample	180+520	180+580	180+620	180+640	180+690							
Wt. Of Sand before test, gm	10206	10750	10436	10229	10100							
Wt. Of Sand after test, gm	6481	7063	6803	6638	6452							
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3719	3687	3632	3681	3648							
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440	1440							
Wt. Of Sand fill hole, gm	2279	2247	2193	2141	2208							
Volume of hole, cm ³	1540	1518	1481	1446	1492							
Wt of sample from hole, gm	3400	3320	3200	3188	3298							
Wet density of soil, gm/cm ³	2.208	2.186	2.161	2.202	2.211							
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	60.3	61.4	60.7		
Wt. Of sample & container before drying, gm	373.1	387.3	380.5	384.1	349.3	322.5	328.6	299.9	345.7	332.0		
wt. of container& dried sample, gm	356.9	368.9	364.2	338.9	334.6	308.7	313.2	285.7	329.1	317.4		
Water wt.	16.2	18.4	16.3	16.2	14.7	13.8	15.3	14.1	16.6	15.4		
Wt. of dried sample, gm	294.8	300.7	301.9	276.4	272.2	246.4	260.8	236.4	267.7	266.7		
Moisture content, %	5.5	6	5.4	5.5	5.4	6.8	6.1	6.3	6.2	6		
Average moisture content %	5.5		5.5		5.5		6.2		6.1			
Dry density, gm/cm ³	2.088		2.073		2.048		2.073		2.084			
Compaction (%)	99.20%		98.50%		97.30%		98.50%		99.00%			
Acceptance	Y		Y		Y		Y		Y			

شركة او ديك
للتعميرات والدراسات
T.Y.T.-Y.M.L. - I.V.T. - A.R.A.E.O.: ٢٠٢١ - ٢٠٢٣

RIJ CONSULTANT

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب أ.د/حسن مهدي
لإستشارات الهندسية



الجهاز المركزي للمراقبة
والمقاييس



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديلك للتوريدات والمقاولات أو ديلك للTorيدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name م / احمد مرسى	Sign 	Date 05/11/2023	Time							
Received by Employers Representative		UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 05	MM 11	YY 23	HH	MM	
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5							

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+200 E=260288.7528 N=3156002.7634	تسليم طبقة ردم على منسوب (2.5-) E=260194.336 N=3155873.5911

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (XYZ)) 	Comments by: General consultant (systra)
---	--

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attended
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer							
Contractor XYZ			6-11-2023	2:00	(A)		
QA\QC* H.M.C			5-11-2023	2:30	A		
GARB**							
Employers Representative							



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات	Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name: سید سعید موسى Sign: ٢٠٢٤٩٦٧٨٨٥٣ Date: ٢٠٢٣-١١-٠٢	Date	Time	
Received by Employers Representative		UIR	C1 C2 C3 DO MM YY HH MM KP SU OT 02 11 23	
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+200 E=260288.7528 N=3156002.7634	تسليم طبقة ردم على منسوب (2.5-) E=260194.336 N=3155873.5911

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT, (xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT					Approval Status
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R
Contractor Engineer					
Contractor XYZ QA/QC* H.M.C			4-11-2023	11:15	R
GARB**					
Employers Representative					





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة إلوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون (181+100)

- المتدوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي)

التاريخ : 2023/10/23

- بيانات المتدوب : رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

تنبيه : العينة مسوقة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة والتلوثة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرقصن طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من منخل 200	14.38%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.137 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصلية	6.7%	--	5
قيمة CBR المقدرة	29.50%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



ابعد

مهندس المعمل
م/ [Signature]
التاريخ /



مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



P. J. Paul

$\text{m}^2/\text{m}^2 = \text{m}^2/\text{m}^2$

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From:	1824040	To:	1824203	Company:	ODIK
Station :		Level	- 2.50	DATE	04/31/2023	
Description :		FILL LAYER				

Prachor Modified Testing Results:

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.137	6.7	95	1.480	1440
Test No.	1	2	3	4
Station of sample	182+060	182+120	182+160	182+180
Wt. Of Sand before test, gm	10000	9500	9300	9100
Wt. Of Sand after test, gm	6327	5893	5595	5452
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3673	3607	3705	3608
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440
Wt. Of Sand fill hole, gm	2233	2167	2265	2168
Volume of hole, cm ³	1509	1484	1530	1465
Wt of sample from hole, gm	3000	2950	3000	2840
Wet density of soil, gm/cm ³	1.988	2.015	1.960	1.939
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5
Wt. Of sample& container before drying, gm	392.1	517.4	380.8	361.6
wt. of container& dried sample, gm	377.6	497.8	347.4	347.9
Water wt.	14.5	19.6	13.4	13.7
Wt. of dried sample, gm	315.2	435.6	285.1	285.4
Moisture content, %	4.6	4.5	4.7	4.8
Average moisture content %	4.6	4.8	4.3	4.3
Dry density, gm/cm ³	1.902	1.923	1.881	1.859
Compaction (%)	89.60%	90.00%	88.00%	87.01%
Acceptance	N	N	N	N

شركة او ديك
للتصنيع والتداول
من.ت. ٢٤٥٠٨٤٣٦٧٥٣٩٠٢



مكتب أ.د/حسن مهدي
لإستشارات الهندسية



مشروع:

الشارع اسوان التمهيدي السريع - المقطع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	182+040	To	182+200	Company	ODIK
Station :				level	- 2.50	DATE	05/11/2023
Description :				FILL LAYER			

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.D.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.137	9.7	95	1.480	1480
Test No.	1	2	3	4
Station of sample	182+060	182+120	182+160	182+180
Wt. Of Sand before test, gm	10300	9955	9840	9720
Wt. Of Sand after test, gm	6739	6383	6225	6185
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3581	3572	3615	3635
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440
Wt. Of Sand fill hole, gm	2121	2132	2175	2095
Volume of hole, cm ³	1433	1440	1470	1415
Wt. of sample from hole, gm	3280	3215	3309	3190
Wet density of soil, gm/cm ³	2.233	2.232	2.252	2.253
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5
Wt. of sample & container before drying, gm	327.4	309.4	268.5	323.4
Wt. of container & dried sample, gm	312.4	370.3	256.1	308.4
Water wt.	15.0	19.1	12.4	16.0
Wt. of dried sample, gm	250.0	308.1	193.8	245.9
Moisture content, %	6	6.2	6.4	6.1
Average moisture content %	6.1	6.3	6.0	5.8
Dry density, gm/cm ³	2.105	2.101	2.124	2.131
Compaction (%)	98.50%	98.30%	99.40%	99.70%
Acceptance	Y	Y	Y	Y

شركة او ديك
EPC CONTRACTOR
لتوريدات و المقاولات
عن ت. ٢٠٢٥٦٧٣٩٤٥٦٣

1000
IEI CONSULTANT
كاظم



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شوديك للتوريدات والمقاولات	Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)								
Issued by Contractor	Name للتوريدات المقاولات V.T-VAD-177 م/أحمد فريسي	Date 06/11/2023	Time								
Received by Employers Representative		UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1 KP</td> <td>C2 SU</td> <td>C3 OT</td> <td>DD 06</td> <td>MM 11</td> <td>YY 23</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> </table>	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 06	MM 11	YY 23	HH	MM
C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 06	MM 11	YY 23	HH	MM				
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5							

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+560 TO 181+580 E=260572.0033 E=260560.2012 N=3156390.28 N=3156374.1335	تسليم طبقة ردم على منسوب (5.5-)

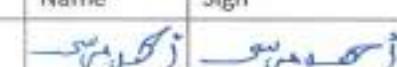
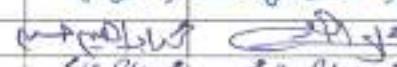
INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: GARB SURVEY CONSULTANT. (xyz)  ~ 5 ~	Comments by: General consultant (sytra)
--	---

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Pick A Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer						
Contractor XYZ			8-11-2023	11:00	(A)	
QA/QC* H.M.C			8-11-2023	10:30	AWC	
GARB**						
Employers Representative						

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب أ.د.حسن مهندس
للتسلیحات الہندسیہ



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown:

Contractor Company	أوريك للمقاولات		Designer Company*		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign..	Date	Time							
Received by Employers Representative			UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 05	MM 11	YY 23	HH	MM
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5							

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
180+376 to 182+376		181+560 TO 181+580	تسليم طبقة ردم على منسوب (5.5-)
E=260572.0033 N=3156390.28	E=260560.2012 N=3156374.1335		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	P
Contractor Engineer						
Contractor QA\QC* H.M.C	XYZ	180+376	181+560	5-11-2023	3:00 PM	
GARB**						
Employers Representative						



Egyptian Geotech. & Struct.
Dr. Eng. Hesham M. Helmy



PLATE LOADING TEST RESULTS

PROJECT :

ST. : 181+560
level : -5.5
Date : Wednesday

181+580
Location : 181+570
Date : 8/Nov/2023

Plate Dim. : 60 cm
Company : ابرد
Soil : embankment

مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربية والاسلامات :

أ.د.م. هشام محمد حلمي



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للك testim

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمجر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المتذوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يتاريخ: 2023/10/23

- بيانات المتذوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

تبيبة: العينة مسئولة من أحضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

1-التدرج الحبيبي

2-حد المسولة والثرونة

3-اختبار البروكتور

4-اختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	تصنيف العينة	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
نسبة الماء من مدخل 200	نسبة الماء	A-1-b 14.38%	(A-1-a) - (A-1-b) لا تزيد عن (15 %)
مجال الثرونة	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
نسبة الماء الأصولية	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.137 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
قيمة CBR المضورة	نسبة الماء الأصولية	6.7%	--
المواد العضوية	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	29.50%	لا تقل عن 20%
		لا يوجد	لا تزيد عن 1%

* وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

مهندس المعمل

EEGCO

م/ [Signature]
التاريخ



السيد [Signature]

[Signature]



مكتب أ.د/حسن مهابي
للاستشارات الهندسية



المجلس الأعلى للمهندسين والتقنيين



مشروع:

قطار لسان التهريفي السريع - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	181+560	to	181+580	Company	ODIK
Station :			Level	-5.50	DATE	05/11/2023
Description :	FILL LAYER					

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.D.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.137	6.7	86	1.480	1440

Test No.	1							
Station of sample	181+580							
Wt. Of Sand before test, gm	10000							
Wt. Of Sand after test, gm	6349							
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3651							
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440							
Wt. Of Sand fill hole, gm	2211							
Volume of hole, cm ³	1484							
Wt. of sample from hole, gm	3000							
Wet density of soil, gm/cm ³	2.008							
No. of container	1	2						
Wt. of container, gm	62.4	62.2						
Wt. Of sample& container before drying, gm	434.5	426.0						
wt. of container& dried sample, gm	419.5	410.0						
Water wt.	15.0	16.0						
Wt. of dried sample, gm	357.1	347.8						
Moisture content, %	4.2	4.6						
Average moisture content%	4.4							
Dry density, gm/cm ³	1.923							
Compaction (%)	90.00%							
Acceptance	نـ							

شركة او ديك
لتوريدات البناء
من.ت.ع. ٢٠٢٣

M.E CONSULTANT

محمد عباس



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



—whom I shall call



129

فاطر لسون التهير وفي التسريع - نكتاج فناش

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no:-	From	183+580	To	183+580	Company	ODIK
Station :		Level	-5.50	DATE	08/11/2023	
Description :		FILL LAYER				

Pipette Modified Testing Results

Max. dry density, gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.137	6.7	95	1.450	1440

Test No.	1						
Station of sample	181+580						
Wt. Of Sand before test, gm	10150						
Wt. Of Sand after test, gm	6572						
Wt. Of Sand fill hole & cone, gm	3578						
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440						
Wt. Of Sand fill hole, gm	2138						
Volume of hole, cm ³	1445						
Wt. of sample from hole, gm	3225						
Wet density of soil, gm/cm ³	2.232						
No. of container	1	2					
Wt. of container, gm	62.4	62.2					
Wt. Of sample & container before drying, gm	357.4	360.6					
Wt. of container & dried sample, gm	340.7	333.0					
Water wt.	16.7	17.6					
Wt. of dried sample, gm	278.3	270.8					
Moisture content, %	6	6.5					
Average moisture content %	6.3						
Dry density, gm/cm ³	2.101						
Compaction (%)	98.30%						
Acceptance	Y						



第 5 / 10 页

کوہاٹ کے شاعر



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديوكس للتوريدات والمقاولات		Designer Company*		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date		Time						
	نادر يحيى	٢٠٢٣/١١/٠٩	09/11/2023		١١:٣٠						
Received by Employers Representative			UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 09	MM 11	YY 23	HH 11	MM 30

CODE-1 CODE-2 CODE-3 CODE-4 CODE-5

2

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+340 E=260749.0349 N=3156632.4779	تسليم طبقاً لردم على منسوب (3.5-) E=260701.8264 N=3156567.8918

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT (xyz)) 	Comments by: General consultant (systra)
---	--

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer							
Contractor XYZ			9/11/2023	12:00			
QA/QC* H.M.C			9/11/2023	11:30			
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown.

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	25 او دوك	أوديك للتوريدات والمقاولات	١٩/١٠/٢٠٢٣	٦ - ١١ - ٢٠٢٣
Received by Employers Representative	7-٢-٧٥٤-١٩٧	uir	C1 C2 C3 DD MM YY HH MM	KP SU OT ٦ ١١ ٢٣
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+340 E=260749.0349 N=3156632.4779	E=260701.8264 N=3156567.8918 تسليم طبقه ردم على منسوب (3.5-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval <input checked="" type="checkbox"/> Please Tick if Status <input checked="" type="checkbox"/> Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R-5	
Contractor Engineer						
Contractor XYZ			٨/١١/٢٠٢٣	١٢:٣٦		
QA\QC* H.M.C			٨/١١/٢٠٢٣	١٢:٠٠		
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

استشاري أبحاث التربية والاسسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمى



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أثربة للتأسيس

ملفنة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ١٨٠٤٣٠ (عينة من القطاع)

- المتذوين وقد تم توريد العينة بمعرفة - م/ احمد سعير (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١١٢٢٤٦٦٢٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٠/٤٨

تربية هام العينة مسئولة من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد المرولة والترنة
- ٣- اختبار البروكتر
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكلت تنفيذ الاختبارات كالتالي :

حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	النتائج	نوع الاختبار	م
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (15 %)	11.9%	نسبة الماء من مدخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	محل الترنة	3
1.88 gm/cm ³	2.105 gm/cm ³	أقصى كثافة جافة (البروكتر) yd max	4
لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	6.6%	نسبة الماء الأصولية	5
-	52.3%	قيمة CBR المغسورة	6
لا تقل عن 20%	لا يوجد	المادة العضوية	7
لا تزيد عن 1%			8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

يعتمد ***

مهندس المعمل

هشام حلمى
التوقيع /

في العمل

هشام حلمى
التوقيع /



مكتب أحد أحسن مهندسي
لإستشارات الهندسية



الى جانبها تابعها
المجلس الأعلى للمياه والري



مقدمة

الفاتورة الموقعة في الموقع - المقاييس التي

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	181+260	To	181+348	Company	ODIC
Station :		Level		-3.50	DATE	08/11/2023
Description :		FILL LAYER				

Ptector Modified Testing Results:

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand/gsm ³	Sand Weight of Cone (gm)
1.105	6.6	95	1.480	1440
Test No.	1	2		
Station of sample	181+280	181+340		
Wt. Of Sand befor test,gm	9000	8900		
Wt. Of Sand after test,gm	5321	5570		
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3679	3330		
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440	1440		
Wt. Of Sand fill hole,gm	2239	1890		
Volume of hole,cm ³	1513	1277		
Wt of sample from hole,gm	3000	2500		
Wet density of soil,gm/cm ³	1.983	1.958		
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container,gm	62.4	62.2	62.3	62.5
Wt. Of sample& container befor drying,gm	240.6	221.4	226.1	246.1
wt. of container& dried sample,gm	232.6	214.4	218.6	238.7
Water wt.	8.0	7.0	7.5	7.4
Wt. of dried sample,gm	170.2	152.2	156.3	176.2
Moisture content,%	4.7	4.6	4.8	4.2
Average moisture content%	4.7	4.5		
Dry density,gm/cm ³	1.895	1.873		
Compaction (%)	90.00%	89.00%		
Acceptance	N	N		

شركة او ديك
للتوريدات والمقاولات
٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٥
٩٨١٥:٦٣٧٣٧٣٧٣٧٣

12/10/2023
M.I./CONSULTANT
محمد عباس



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



مشروع:

نهر النيل الكهربائي السريع - القناطر الخان

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From:	181+260	To:	181+340	Company:	ODIK
Station :			Level	-3.50	DATE	09/11/2023	
Description :			FILL LAYER				

Ploctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.105	6.6	85	1.480	5440
Test No.	1	2		
Station of sample	181+280	181+340		
Wt. Of Sand before test, gm	9975	9715		
Wt. Of Sand after test, gm	6509	6253		
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3466	3462		
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440		
Wt. Of Sand fill hole, gm	2026	2022		
Volume of hole, cm ³	1389	1366		
Wt of sample from hole, gm	3005	2997		
Wet density of soil, gm/cm ³	2.195	2.194		
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5
Wt. Of sample& container before drying, gm	362.8	318.4	288.4	324.0
wt. of container& dried sample, gm	346.6	303.9	276.2	306.5
Water wt.	16.2	14.5	13.2	15.5
Wt. of dried sample, gm	284.2	241.7	212.9	246.0
Moisture content, %	5.7	6	8.2	6.3
Average moisture content%	5.9		6.3	
Dry density, gm/cm ³	2.073		2.068	
Compaction (%)	98.50%		98.10%	
Acceptance	Y		Y	

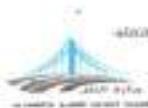
شركة او ديك
المقاول والمهماو لـ
للتوريدات و
س.ت: ٤٤٢٥٧٤٦٣
٨٩٨٢٥

M/E/CONSULTANT
ج.ع. مهندسون

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST

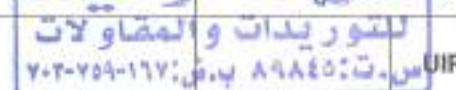


مكتب أ.د/ هشام مهدي
للاتصالات الهشمية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
Received by Employers Representative	 		14/11/2023							
	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM		
	KP	SU	OT	14	11	23				

CODE -1 CODE -2 CODE -3 CODE -4 CODE -5

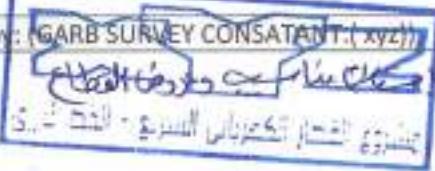
EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED					
Area	Element		Item		
180+376 to 182+376	180+720 TO 180+840 E=261067.6917 N=3157068.4342			تسليم طبقة ردم على منسوب (3.5-) E=260996.879 N=3156971.555	

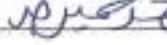
INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: GARB SURVEY CONSULTANT (XYZ)	Comments by: General consultant (systra)
	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer							
Contractor XYZ			15-11-2023	2:45	(A)		
QA\QC* H.M.C			14/11/2023	1:00	A		
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية اتنية للأسس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أو ديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : (مثيون يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة - م/ محمود رشدي (مهندس الاترال مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٢١٤٦١٢٨١ .

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١١/٠٤

تبليغ هام : العينة مسئولة من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-التدرج الحجري

٢-حد السولنة والتربة

٣-اختبار البروكتور

٤-اختبار CBR

٥-اختبار المواد المضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	العينة	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	١
نسبة العار من مدخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)	٢
مجال التربة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	٣
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.13 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3	٤
نسبة المياه الأصلية	6.5%	-	٥
قيمة CBR المخبرة	57.4%	لا تقل عن 20%	٦
المادة المضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	٨

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

يعتمد ***



مهندس المعمل

هـ / حـ /

التوفيق /

قى المعمل
ا/ عـ / حـ /
التوفيق /



مكتب أ.د/حسن مهدي
للامتحانات الهندسية



مشروع:

نظام الاتصال بالبيان المترافق - 2021

Determination of Field density - ASTM D 1556

Request no.:	From:	180+720	To:	180+840	Company:	ODIK
Station:		Level		-3.50	DATE:	14/11/2023
Description:		FILL LAYER				

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	D.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.120	6.5	95	1.480	1440

Test No.	1	2	3					
Station of sample	180+740	180+800	180+840					
Wt. Of Sand before test, gm	11300	10960	10730					
Wt. Of Sand after test, gm	7777	7373	7315					
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3923	3587	3415					
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440					
Wt. Of Sand fill hole, gm	2083	2147	1975					
Volume of hole, cm ³	1408	1451	1334					
Wt of sample from hole, gm	3120	3240	2955					
Wet density of soil, gm/cm ³	2.216	2.234	2.215					
No. of container	1	2	3	4	5	6		
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3		
Wt. Of sample& container before drying, gm	330.9	319.2	321.3	310.9	345.7	330.8		
wt. of container& dried sample, gm	315.7	305.8	307.1	295.3	330.1	315.6		
Water wt.	15.2	13.4	14.2	15.8	16.6	15.2		
Wt. of dried sample, gm	253.3	243.6	244.8	232.8	267.7	253.3		
Moisture content, %	6	5.5	5.8	6.7	6.2	6		
Average moisture content%	5.8	6.3	6.1					
Dry density, gm/cm ³	2.096	2.102	2.087					
Compaction (%)	98.40%	98.70%	98.00%					
Acceptance	Y	Y	Y					

شركة او ديك
للتوظيف والمقاولات
T & J CONTRACTOR
S.A.E. (P.O.B. 184840)

V.E CONSULTANT

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مکتب اُذان حسن مہندی



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at the stated time shown.

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات لتوريدات والعمالة		Designer Company	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)					
Issued by Contractor	Name: م/احمد مرسى	Sign: 	Date: 20/11/2023	Time:					
Received by Employers Representative		UIR	C1 XP	C2 SU	C3 OT	DD 20	MM 11	YY 23	HH MM
code -1	code -3	code -3	code -4	code -5					

1

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+380		تسليم طبقة ريم على منسوب (3.00-)
	E=260749.0349	E=260678.2222	
	N=3156632.4779	N=3156535.5988	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned inspection Time.

Planned Inspection Date

Planned Inspection Time

第二章

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as an attachment.

Calibration Attached Other as indicated

RECEIPT ATTACHED □

EFB Reference

Other as in MF References

Comments by: (CARB-ELIUREN CONSULTANT) (svstr)



INSPECTION RESULT

INSPECTION RESULT					Approver Status
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R
Contractor Engineer	(Signature)				
Contractor	XYZ	مختار	22-11-2023	1:00	(A)
QA\QC*	H.M.C	سراج	20-11-2023	1:00	A
GARB**					
Employers Representative					

* Designer

**** Alignment: Bridges; Culvert Only**

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب المراقبين مهني
للتسلك والتقييم



الوحدة التنفيذية لـ



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	ش.أوديبيات التوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
Received by Employers Representative			16/11/2023								
			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	16	11	23		
	CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4				CODE-5			

2

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+380		تسليم طبقه ردم على منسوب (3.00-)
	E=260749.0349 N=3156632.4779	E=260678.2222 N=3156535.5988	

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer							
Contractor XYZ QA\QC* H.M.C			19-11-2023	12:15	R		
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

报 告 书

نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / أو ديك

وناك تحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تربة للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : (مثنون يسار المصار)

- المتدربين وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي (مهندس الاتراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٢١٤٦١٤٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١١/٠٢

التبيبة هنا : العينة مسئولة من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - مل泉州)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي

٢- حد السبولة والتذرونة

٣- اختبار البروكتور

٤- اختبار CBR

٥- اختبار المواد المضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
نسبة الماء من مدخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)
مجال التذرونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
القصي كثافة جافة (البروكتور) γ_d max	2.13 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
نسبة المياه الأصلية	6.5%	-
قيمة CBR المعمورة	57.4%	لا تقل عن 20%
المادة المضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

* و مقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

يعتمد

مهندس المعمل

التواقيع /

ظني المعجل
أ.د. عماري عبد الله
التواقيع /



مكتب أ.د. إحسان مهدي
للاستشارات الهندسية



مشروع:

نهر أسيوان - الظهيراني السريع - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	181+260	To	181+380	Company	ODIK
Station :		level		- 3.00	DATE	18/11/2023
Description :			FILL LAYER			

Picott Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.130	6.1	96	1.680	1480

Test No.	1	2	3					
Station of sample	181+280	181+340	181+380					
Wt. Of Sand befor test, gm	10000	9500	9000					
Wt. Of Sand after test, gm	6341	6197	5339					
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3659	3303	3661					
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440					
Wt. Of Sand fill hole, gm	2219	1863	2221					
Volume of hole, cm ³	1493	1259	1500					
Wt of sample from hole, gm	3000	2500	3000					
Wet density of soil, gm/cm ³	2.001	1.986	1.999					
No. of container	1	2	3	4	5	6		
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3		
Wt. Of sample& container befor drying, gm	367.8	391.9	357.1	501.3	426.5	352.6		
wt. of container& dried sample, gm	355.3	377.4	343.6	491.6	411.2	340.1		
Water wt.	12.3	14.5	13.5	19.7	14.3	12.5		
Wt. of dried sample, gm	292.9	315.2	281.3	419.1	348.8	277.8		
Moisture content, %	4.2	4.6	4.8	4.7	4.1	4.5		
Average moisture content%	4.4	4.8	4.3					
Dry density, gm/cm ³	1.917	1.896	1.917					
Compaction (%)	90.00%	89.00%	90.00%					
Acceptance	N	N	N					

شركة او ديك
 للتوريدات
 لـ كوفل فـ يـ اـ كـ

M.E CONSULTANT

محمد عباس



مكتب أ.د/ حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



مشروع:

قطر لسان الظهراني السريع - المقطع الثاني

Determination of Field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	181+260	To	181+380	Company	ODK
Station :		Level	- 3.00	DATE	20/11/2023	
Description :		FILL LAYER				

Piclor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.130	6.5	95	1.480	1440

Test No.	1	2	3				
Station of sample	181+280	181+340	181+380				
Wt. Of Sand before test, gm	10360	10250	10000				
Wt. Of Sand after test, gm	5682	5605	5471				
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3698	3645	3529				
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440				
Wt. Of Sand fill hole, gm	2268	2205	2089				
Volume of hole, cm ³	1525	1490	1412				
Wt. of sample from hole, gm	3425	3355	3165				
Wet density of soil, gm/cm ³	2.245	2.252	2.242				
No. of container	1	2	3	4	5	6	
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	
Wt. of sample& container before drying, gm	273.1	322.5	286.7	405.2	323.3	283.1	
Wt. of container& dried sample, gm	250.8	308.0	273.2	385.5	309.0	270.6	
Water wt.	12.3	14.5	13.5	19.7	14.3	12.5	
Wt. of dried sample, gm	198.4	246.8	210.9	323.0	246.6	208.3	
Moisture content, %	6.2	5.9	6.4	6.1	5.8	6	
Average moisture content%	6.1	6.3	5.9				
Dry density, gm/cm ³	2.117	2.119	2.117				
Compaction (%)	99.46%	99.50%	99.40%				
Acceptance	Y	Y	Y				

شركة او ديك
للتوسيعات والتعميرات
T-7-755-137-2448800
من. ٢٠٢٣

R.E/CONSULTANT

كاظم

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



مكتب أمد/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

RECEIPT OF NOTIFICATION - William Stodd / ERIC NOTICES

The work described below will be complete shortly for inspection as planned time shown									
Contractor Company	ش.اوديل للهوريدات والطاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)					
Issued by Contractor	Name	Signature	Date	Time					
	٢٠٢٢-٧٥٤-١٦٧:	٢٠٢٢-٧٥٤-١٦٧:	19/11/2023						
Received by Employers Representative		UIR	01 MO	02 SU	03 OT	00 19	MM 11	YY 23	HH MM
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5					

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
180+376 to 182+376	181+560 TO 181+580		تمثيل طبقه رقم على منصوب (5.0-)
	E=260572.0033	E=260560.2012	
	N=3156390.28	N=3156374.1335	

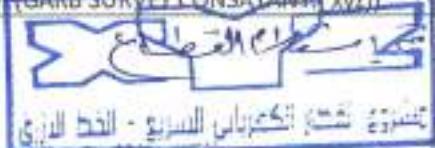
INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time:

INSPECTION DETAILS	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate.

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by [JSA AND SERVERS IN INDIA](#)



Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

استشاري أبحاث التربية والاسسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أثربة لتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : (مشون يسار المسار)

- المتغير : وقد تم توريد العينة بمعرفة - م/ محمود رشدي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٢١٤٦٦٢٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١١/٠٢

تحبيبه هنا : العينة مسئولة من احضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-سد المسولة واللتونة
- ٣-اختبار البروكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد المضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	العنصر
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-2-4)
نسبة الماء من منخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)
مجال اللتونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
الخصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.13 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
نسبة المواد الأصولية	6.5%	--
قيمة CBR المقدرة	57.4%	لا تقل عن 20%
المواد المضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

يعتمد



مهندس المعمل

م/ هشام
الترقيع /

فني المعمل
أ/ محمد علي حميد
الترقيع /



مكتب أذون مهني
للامتحانات الهندسية



مشروع:

نهر اسوان التهريجي السريع - المقطع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From:	181+560	To:	181+560	Company:	ODR
Station :		Level	-5.00	DATE:	20/11/2023	
Description :		FILL LAYER				

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.130	6.5	95	1.480	1480

Test No.	1						
Station of sample	181+560						
Wt. Of Sand before test, gm	10600						
Wt. Of Sand after test, gm	7018						
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3482						
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440						
Wt. Of Sand fill hole, gm	2042						
Volume of hole, cm ³	1380						
Wt. of sample from hole, gm	3085						
Wet density of soil, gm/cm ³	2.236						
No. of container	1	2					
Wt. of container, gm	62.4	62.2					
Wt. Of sample& container before drying, gm	314.6	339.7					
wt. of container& dried sample, gm	300.1	323.5					
Water wt.	14.5	16.2					
Wt. of dried sample, gm	237.7	261.3					
Moisture content, %	6.1	6.2					
Average moisture content%	6.2						
Dry density, gm/cm ³	2.107						
Compaction (%)	98.96%						
Acceptance	Y						

شركة او ديك
للسقوف والجدران
٧٠٣-٧٠٥٢٦٢٤٩٣
مس. عاصي



E.I.E CONSULTANT

مودود

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب المفتشين المهنيين
للاتصالات الفنية



الى ٢٤ ساعة مسبقًا



جهاز المفتشين المهنيين
للاتصالات الفنية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوكيل التحويلات والمقاولات		شئر		Designer Company*		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign	التتحولات والمقاولات		Date		Time				
	س.ا.م.ت: ٨٣٦٤٥ - ١٩٩٣ - ١١٧		21/11/2023		3 : 30						
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				AM	EU	OT	21	11	23	3	30

CODE -1

CODE -2

CODE -3

CODE -4

CODE -5

2

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+380 TO 180+420 E=261268.3274 N=3157342.9251	تسليم طبقة استعمال على متسوب (4.00-) E=261244.7232 N=3157310.6321

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

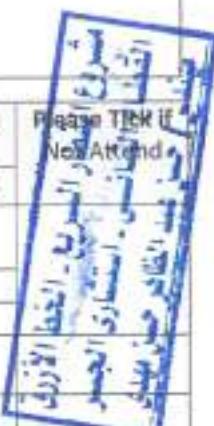
COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT, XYZ)



Comments by: General consultant (systra)



INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please TICK if Not Attend
Contractor Engineer	الدكتور [Signature]	[Signature]				
Contractor QA/QC* H.M.C	XYZ	كبار المفتشين	22-11-2023	12:45	(A)	
GARB**			21/11/2023	3:30	A	
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتالسيم

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / فوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : (مثنون يسار المسار)

- المتدوبين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١ - م/ محمود رشدي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٢١٤٦٦٢٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١١/٠٢

تبنيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج العبوري
- ٢-حد المسيلة والడونة
- ٣-اختبار البروكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد المضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	البيانات	م
تصنيف العينة	A-1-b		١
نسبة الماء من منخل 200	13.6%		٢
معدل الدونة	NP		٣
الصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.88 gm/cm ³	2.13 gm/cm ³	٤
نسبة الماء الأصولية	--	6.5%	٥
قيمة CBR المفورة	لا تقل عن 20%	57.4%	٦
المادة المضوية	لا تزيد عن 1%	لا يوجد	٧

* و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

يعتمد
٢٠٢٣

مهندس المعمل
هشام محمد حلمي
التوقيع

في المعمل
٢٠٢٣/١١/٠٢
التوقيع



مشروع:

قطر آسوان 3 كيلومتر السريع - الملاع (الثني)

Determination of field density - ASTM D 1555

Request no.:	From	180-380	To	180-420	Company	ODIK
Station :		Level	-4.00	DATE	21/11/2023	
Description :	FILL LAYER					

Proctor Modified Testing Results:

Max. dry density gm/cm ³	D.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.130	6.6	35	1.480	1440

Test No.	1							
Station of sample	180+400							
Wt. Of Sand before test, gm	10740							
Wt. Of Sand after test, gm	7230							
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3505							
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440							
Wt. Of Sand fill hole, gm	2065							
Volume of hole, cm ³	1395							
Wt. of sample from hole, gm	3100							
Wet density of soil, gm/cm ³	2.222							
No. of container	1	2						
Wt. of container, gm	62.4	62.2						
Wt. Of sample& container before drying, gm	318.3	335.0						
Wt. of container& dried sample, gm	301.7	319.8						
Water wt.	14.6	15.2						
Wt. of dried sample, gm	239.3	257.8						
Moisture content, %	6.1	5.9						
Average moisture content%	6.0							
Dry density, gm/cm ³	2.096							
Compaction (%)	98.40%							
Acceptance	Y							



N.E.I CONSULTANT

عبد الله ابراهيم

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown.

The work described below will be completed and ready for inspection as per the date shown:										
Contractor Company	ش.أوديك للتوريدات والمقاولات للتوريدات بعمارات		Designer Company* DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date							
	م.م.د. ٢٠٢٣ - ١١ - ٢٩	٢٩/١١/٢٠٢٣	Time							
Received by Employers Representative		UIR	C1 RP	C2 SU	C3 OT	DD 29	MM 11	YY 23	HH	MM
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4				CODE-5			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
182+040 TO 182+220		E=260288.7528 N=3156002.7634	تسليم طبقة ردم على منسوب (2.0-)
180+376 to 182+376	E=260182.5339 N=3155857.4446		

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate.

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))

Comments by: General consultant (systra)



INSPECTION RESULT

Meeting Details					Status
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R
Contractor Engineer	XYZ Construction		30-11-2023	12:30	A
Contractor QA/QC*	H.M.C		30-11-2023	12:30	AWC
GARB**					
Employers Representative					



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة إلوديك وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي مصدر العينة : عند المحطة / مشنون (100+181)

- المتدوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشغال مكتب د/حسن مهدى)

التاريخ : 2023/11/5

- بيانات المتدوب : رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تبليغ : العينة مسؤولة من حضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السبولة والذرونة
- 3- اختبار البروكتر
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4) لا تزيد عن (15 %)	1
نسبة الماء من منخل 200	14.70%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	2
مجل الذرونة	NP	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	3
أقصى كثافة جافة (البروكتر) yd max	2.132 gm/cm ³	لا تقل عن 6.3%	4
نسبة المياه الأصلية	6.3%	--	5
قيمة CBR المتمورة	31.4%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

محمد شاهين
ج.م.ك

مهندس المعمل

التوفيق /



مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



مشروع:

لخار لسوان التلويزي السريع - الفجاعات

Determination of field density - ASTM D 1566

Request no.:	From	182+040	To	182+220	Company	ODIK
Station :		Level	-2.00	DATE	30/11/2023	
Description :		PILL LAYER				

Proctor Modified Testing Results:

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.132	8.3	36	1.480	1640
Test No.	1	2	3	4
Station of sample	182+050	182+120	182+160	182+180
Wt. Of Sand before test, gm	10600	10320	10225	10075
Wt. Of Sand after test, gm	7080	6864	6714	6606
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3420	3456	3511	3489
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440
Wt. Of Sand fill hole, gm	1980	2016	2071	2029
Volume of hole, cm ³	1338	1362	1399	1371
Wt. of sample from hole, gm	2990	3050	3145	3060
Wet density of soil, gm/cm ³	2.235	2.239	2.248	2.232
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5
Wt. of sample & container before drying, gm	288.8	417.9	322.6	402.1
Wt. of container & dried sample, gm	276.2	398.4	308.1	384.7
Water wt.	12.4	19.5	14.5	17.4
Wt. of dried sample, gm	213.8	338.2	245.8	322.2
Moisture content, %	5.8	5.8	5.9	5.4
Average moisture content %	5.8	5.7	6.0	5.8
Dry density, gm/cm ³	2.113	2.119	2.121	2.111
Compaction (%)	99.10%	99.40%	99.50%	99.00%
Acceptance	Y	Y	Y	Y



UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب ادلة من مكتب
للسنة في الهندسة



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	ش. اوديكت للهندسة والمقاولات		Designer Company	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name: م / احمد عصري	Sign:	Date: 03/12/2023	Time:						
Received by Employers Representative		UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 03	MM 12	YY 23	HH :	MM :
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5						

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item		
	180+376 TO 180+720			
180+376 to 182+376	E=261270.6878 N=3157346.1544	E=261067.6917 N=3157068.4342		نقطة طبقاً وتم على منسوب (3.50-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: GARB SURVEY CONSULTANT (L.L.C.)	Comments by: General consultant (systra)
	- You must follow specs and design during - You must do leveling and trimming side slope of fitting long

INSPECTION RESULT	Approval Status	Please tick if not attended
Organisation	Name	Sign
Contractor Engineer		Date: 9-12-2023 Time: 3:30 (A)
Contractor XYZ QA/QC H.M.C		Date: 7-12-2023 Time: 4:00 (A)
GARB**		
Employers Representative	Khalid Ali	Date: 9/12/2023 Approval Status: ANC



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للأسس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /او ديك وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمجسر القطار الكهربائي مصدر العينة: عند المحطة / مثنون (181+100)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة /م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدى)

التاريخ: 2023/11/5

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تبيبة : العينة مسؤولة من حضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-اللدرج الحبيبي
- 2-حد البيوللة والتدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	البيان
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
نسبة الماء من منخل 200	14.70%	لا تزيد عن (15 %)
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.132 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
نسبة المياه الاصحالية	6.3%	لا تقل عن 20%
قيمة CBR المغمورة	31.4%	لا تزيد عن 1%
المواد العضوية	لا يوجد	

* و مقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

حسام الدين شعيب
ج.م

مهندس المعمل

م/

التوقيع



مكتب أ.د/حسن مهدي
للامتنارات الهندسية



مترقب

نيل اسون كهربائي تبرع - الملاع (القلي)

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	180+376	To	180+720	Company	ODIK
Station :				Level	- 3.50	DATE	04/12/2023
Description :	FILL LAYER						

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density (gm/cm ³)	D.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)												
2.132	6.3	96	1.480	1440												
Test No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Station of sample	180+400	180+460	180+500	180+525	180+570	180+620	180+670									
Wt. Of Sand before test, gm	10320	10280	10125	10095	9984	9885	9455									
Wt. Of Sand after test, gm	6884	6846	6702	6622	6407	6366	6868									
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3436	3434	3423	3473	3577	3519	3587									
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440									
Wt. Of Sand fill hole, gm	1996	1994	1983	2033	2137	2079	2147									
Volume of hole, cm ³	1348	1347	1340	1374	1444	1406	1450									
Wt. of sample from hole, gm	3000	2988	2985	3045	3200	3125	3215									
Wet density of soil, gm/cm ³	2.225	2.225	2.227	2.215	2.216	2.225	2.217									
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	60.3	61.4	60.7	62.4	61.1	62.4	62.1		
Wt. Of sample & container before drying, gm	281.5	401.4	322.6	379.9	359.7	335.1	405.1	294.3	351.8	324.0	344.2	299.6	334.8	392.1		
wt. of container & dried sample, gm	269.1	381.9	308.1	362.5	343.4	319.9	386.7	282.1	336.4	309.8	328.0	286.1	320.6	374.6		
Water wt.	12.4	19.5	14.5	17.4	16.3	15.2	19.4	12.2	15.4	14.2	16.2	13.5	14.2	17.5		
Wt. of dried sample, gm	206.7	319.7	245.8	300.0	281.0	257.6	323.3	221.8	275.0	249.1	285.6	225.0	258.2	312.6		
Moisture content, %	6	6.1	5.9	5.8	5.8	5.9	6	5.5	5.6	5.7	6.1	6	5.5	5.6		
Average moisture content %	6.1		5.9		5.8		5.8		5.7		6.1		5.6			
Dry density, gm/cm ³	2.098		2.102		2.104		2.095		2.098		2.098		2.100			
Compaction (%)	98.40%		98.60%		98.70%		98.30%		98.40%		98.40%		98.50%			
Acceptance	Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y			



IEE CONSULTANT

no 6011202

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



الجهاز المركزي للمعلومات الجغرافية
للتخطيارات والتخطيط



RECEIPT OF NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوكيلوك للتعميرات والمقاولات		Designer Company	DR .Hassan Mahdy (P.M.C)			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
			09/12/2023				
Received by Employers Representative :	UIR		C1 C2 C3 DC	Min : YY	HH	MM	
			KP SU OT 09	12	23		
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5			
EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED							
Area	Element		Item				
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+420 E=260749.0349 N=3156632.4779		تسليم طبقة ردم على منسوب (2.50-) E=260654.618 N=3156503.3057				

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input checked="" type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARIB SURVEY CONSULTANT (xyz))	Comments by: General consultant (sysstra)
<p>- You must follow specs and design drawings. - you must do levelling and drawing side slope of filling.</p>	

INSPECTION RESULT				Approval Status A/AWC R	Please Tick if Not Attended
Organisation	Name	Sign	Date	Time	
Contractor Engineer			11-12-2023	3:20	(A)
Contractor QA/QC* H.M.C			11/12/2023	3:16pm	A/WC
GARIB**					
Employers Representative	Khader Al-Sayegh		11/12/2023		ANC

* Designer

** Alignment Bridges, Culvert Only

**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



الذكاء الاصطناعي
للسازان الهندسي



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديلك للنفطيات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	بلاتيك ريمات ومقابلات من (بلاتيك ريمات ومقابلات) بصفة معاون مهندس مدني مرمي		09/12/2023							
Received by Employers Representative		UIR	C1 KF	C2 SU	C3 OT	DD 09	MM 12	YY 23	HH :	MM :
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5						

2

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+420 E=260749.0349 N=3156632.4779	تسليم طبقة ردم على منسوب (2.50-) E=260654.618 N=3156503.3057

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT					Approval Status
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R
Contractor Engineer					
Contractor QA\QC* H.M.C	XYZ H.M.C GARB**		09/12/2023	11:15 AM	R
Employers Representative					

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only





التقرير بنتائج اختبارات صلاحية أقريبة للفوسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / او ديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون

- المتدوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحسيني. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يتاريخ : 2023/11/29

- بيانات المتدوب : رقم الهاتف = 01090944342

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظومة)

نطبيه : العينة مسؤولة من احضارها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي

2-حد السبولة والتلونة

3-اختبار البروكتور

4-اختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من منخل 200	12.80%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللزونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
القصي ثلاثة جافة (البروكتور) yd max	2.139 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصولية	6.1 %	--	5
قيمة CBR المغمورة	28.00%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صلحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندسي مصر

مهندس المعمل

م/_____
التوفيق /



مكتب أحد أحسن مهندسي
للاستشارات الهندسية



مشروع:

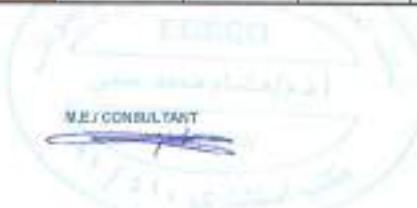
لشارع نواف الكويتى السريع - المذاع (2)

Determination of field density - ASTM D 1566

Request no.:		From	183+260	To	183+420	Company	ODIK
Station :			Level	-2.50	DATE	06/12/2023	
Description :			PILL LAYER				

Pictor Modified Testing Results:

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.138	6.1	96	1.480	1440
Test No.	1	2	3	4
Station of sample	181+280	181+340	181+380	181+400
Wt. Of Sand before test, gm	10000	9500	9000	8500
Wt. Of Sand after test, gm	7082	6195	5253	6076
Wt. Of Sand fill hole & cone, gm	2918	3305	3747	3424
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440
Wt. Of Sand fill hole, gm	1478	1865	2307	1984
Volume of hole, cm ³	998	1260	1559	1341
Wt. of sample from hole, gm	2000	2500	2950	2510
Wet density of soil, gm/cm ³	2.003	1.984	1.983	1.872
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5
Wt. of sample & container before drying, gm	470.6	481.1	464.2	427.2
wt. of container & dried sample, gm	454.8	464.6	448.0	412.5
Water wt.	15.7	16.5	18.2	14.7
Wt. of dried sample, gm	382.5	402.4	385.7	350.0
Moisture content, %	4	4.1	4.2	4.2
Average moisture content %	4.1	4.2	4.1	4.2
Dry density, gm/cm ³	1.925	1.904	1.818	1.797
Compaction (%)	90.00%	89.00%	85.00%	84.00%
Acceptance	N	N	N	N





مكتب أ.د/حسن مهدي
لإسمنتات الهندسية



مشروع:

نهر اسوان التهريتي السريع - المقطع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	181+280	To	181+420	Company	ODIK
Station :		Level	-230	DATE	09/12/2023	
Description :	FILL LAYER					

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)								
2.138	6.1	95	1.480	1440								
Test No.	1	2	3	4								
Station of sample	181+280	181+340	181+380	181+400								
Wt. Of Sand before test, gm	9875	9514	9425	9305								
Wt. Of Sand after test, gm	5843	6412	6188	6125								
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3032	3202	3237	3180								
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440								
Wt. Of Sand fill hole, gm	1592	1762	1797	1740								
Volume of hole, cm ³	1076	1191	1214	1176								
Wt of sample from hole, gm	2400	2544	2718	2613								
Wet density of soil, gm/cm ³	2.231	2.231	2.238	2.224								
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8				
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	68.3				
Wt. Of sample& container before drying, gm	339.8	363.2	357.8	349.4	412.6	323.8	428.0	419.4				
wt. of container& dried sample, gm	324.1	346.7	351.6	334.7	393.4	309.0	409.6	401.0				
Water wt.	15.7	16.5	16.2	14.7	19.2	14.8	18.4	18.4				
Wt. of dried sample, gm	261.7	284.5	289.3	272.2	331.0	246.7	347.2	340.7				
Moisture content, %	6	5.8	5.6	5.4	5.8	6	6.3	5.4				
Average moisture content %	5.9	5.5	5.9	5.4								
Dry density, gm/cm ³	2.107	2.105	2.113	2.111								
Compaction (%)	98.50%	98.40%	98.80%	98.70%								
Acceptance	Y	Y	Y	Y								

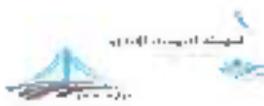
شركة او ديك
للتوسيعات والآلات
س.ت: ٢٠٣٩٧٦١٥٤٢٥٣
٢٠٢٢-٢٠٢٣



UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



الجهاز العام للمحاصصات
للسنة والتخطيط



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Name شركة التعميرات والمقاولات للعمارة والبناء عن جهود مصر بـ رقم ٣٣٣	Designer Company* DR.Hassan Mehdy (H.M.C)		
Issued by Contractor	Date 09/12/2023	Time		
Received by Employers Representative	UIR	C1 C2 C3 DU MM YY HH NM X P S U O T 09 12 23		
CODE -1	CODE -2	CODE 3	CODE 4	CODE 5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+980 TO 181+040 E=260914.2643 N=3156858.5293	تسليم طبقاً لرسم على منسوب (6.00-) E=260878.858 N=3156810.0897

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included if appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: **GARB SURVEY CONSANTANT (xyz)**



Comments by: General consultant (systems)

- you must follow specs and design drawings
- you must do leveling and lining
side slope of filling walls

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick
Contractor Engineer	ABC				A-AWC-R	<input checked="" type="checkbox"/>
Contractor QA/QC* H.M.C	XYZ	ABC	12-12-2023	12:30	(A)	<input checked="" type="checkbox"/>
GAHB**					Aut C	<input checked="" type="checkbox"/>
Employers Representative	Khaled Ali	ABC	12/12/2023			<input checked="" type="checkbox"/>

مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للتآسيس

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة إلوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون

- المتدوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/12/3

- بيانات المتدوب : رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

تبيبة : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي

2-حد السبولة والتلونة

3-اختبار البروكتور

4-اختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من مدخل 200	13.90%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال التدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصولية	6.5 %	--	5
قيمة CBR المعمورة	27.00%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صلحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد ***

محمد حلمي
حسنه

مهندس المعمل

م/

التوقيع



مكتب أ.د/حسن مهني
للامتحارات الهندسية



مشروع:

نفق اسوان الكهربائي السريع - المقطع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From:	180+380	To:	181+040	Company:	ODIK
Station :		Level	- 6.00	DATE	12/12/2023	
Description:	FILL LAYER					

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required.%	Bulk Density of Specified sand gm/cm ³	Sand Weight of Cone gm
2.141	8.5	95	1.480	1480

Test No.	1	2										
Station of sample	181+000	181+040										
Wt. Of Sand before test, gm	10975	10625										
Wt. Of Sand after test, gm	7422	7040										
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3553	3585										
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440										
Wt. Of Sand fill hole, gm	2113	2145										
Volume of hole, cm ³	1427	1449										
Wt. of sample from hole, gm	3215	3265										
Wet density of soil, gm/cm ³	2.252	2.253										
No. of container	1	2	3	4								
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5								
Wt. Of sample & container before drying, gm	295.8	326.6	319.0	358.0								
Wt. of container & dried sample, gm	282.4	311.4	304.7	341.8								
Water wt.	13.2	15.2	14.3	16.2								
Wt. of dried sample, gm	220.0	249.2	242.4	279.3								
Moisture content, %	6	6.1	5.9	5.8								
Average moisture content %	6.1	6.8										
Dry density, gm/cm ³	2.124	2.128										
Compaction (%)	99.20%	99.40%										
Acceptance	Y	Y										



**UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST**



جامعة الأزهر مصر
الإنجليزية لاستشارات الهندسة



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	نوديل للمقاولات		Designer Company	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name:	Sign:	Date	Time							
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	12	12	23		
CODE 1	CODE 2	CODE 3	CODE 4	CODE 5							
2											

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+710 TO 180+840 E=261067.6917 N=3157068.4342	تمليم طبقة رمم على منسوب (3.00-) E=260996.879 N=3156971.555

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT, (xyt))	Comments by: General consultant (systra)
	- You must follow specs and design drawings - you must do leveling and signing - sideslip of filling

INVESTIGATION RESULT	Approval Status	Please Tap if Not Attend
Organisation	Name	Sign
Contractor Engineer		
Contractor XY7	12-12-2023 11:15	(A)
QA/QC* H.M.C	12-12-2023 11:45	A
GARB**		
Employers Representative	Khaled Ali	ANC

* Designer
** Alignment: Bridges- Culvert Only



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أثربة للأسس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمجسر القطار الكهربائي
مصدر العينة : عند المحطة / مشون

- المتدوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ : 2023/12/3

- بيانات المتدوب : رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متغلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-الترج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-اختبار البروكتور

4-اختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) (A-2-4)	1
نسبة الماء من مخل 200	13.90%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصولية	6.5 %	-	5
قيمة CBR المقوربة	27.00%	لا تقل عن 20%	6
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%	8

* و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد ***

مسئلي سير
محمد

مهندس المعمل

م/ حسن
التوقيع/





مكتب أ.د./حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



→ [View full size image](#)



三

هذا المحتوى ملك لجامعة الملك عبد الله

Determination of MSG Density - ASTM D153

Request no.:	From	180+720	To	180+840	Company	ODIK
Station :		Layer		3.00	DATE	12/12/2023
Description :	FILL LAYER					

Pictor Modified Testing Results

Max. dry density gm/cm ³	C.M.C - %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cans (gm)
2.141	6.6	65	1.693	1440

Test No.	1	2	3			
Station of sample	180+740	180+800	180+840			
Wt. Of Sand before test, gm	10800	10575	10445			
Wt. Of Sand after test, gm	7407	7309	7029			
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3383	3366	3416			
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440			
Wt. Of Sand fill hole, gm	1953	1926	1976			
Volume of hole, cm ³	1320	1301	1336			
Wt. of sample from hole, gm	2940	2900	2965			
Wet density of soil, gm/cm ³	2.228	2.228	2.221			
No. of container	1	2	3	4	5	6
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.6	62.4	62.3
Wt. Of sample& container before drying, gm	322.7	339.5	399.9	390.4	356.6	333.0
wt. of container& dried sample, gm	308.2	324.3	382.3	373.6	341.0	318.4
Water wt.	14.5	15.2	17.6	16.8	15.6	14.6
Wt. of dried sample, gm	245.8	262.1	320.0	311.1	278.6	256.1
Moisture content, %	5.9	5.8	5.5	5.4	5.6	5.7
Average moisture content %	5.9		5.5		5.7	
Dry density, gm/cm ³	2.105		2.113		2.102	
Compaction (%)	98.30%		98.70%		98.20%	
Acceptance	Y		Y		Y	

شرکت او دیک
للت
مکانیکی
س.ت: ۰۲۱-۷۴۵۰۰۰۰

WEBCON-SULTAN

۱۳۹۵/۰۶/۰۷

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



الجهاز المركزي للإشراف على البناء
General Authority for Civil Engineering



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	لوديلك للمقاولات	Designer Company	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name: سيد كمال الدين دببة	Date	Time																
Responsible by Employers Representative	أ.هـ.د.د. مهندس كمال الدين دببة	17/12/2023	2:30																
		UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>NP</td> <td>SA</td> <td>OT</td> <td>17</td> <td>12</td> <td>23</td> <td>2</td> <td>30</td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	NP	SA	OT	17	12	23	2	30
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												
NP	SA	OT	17	12	23	2	30												
CUDL-1	CUDL-2	CUDL-3	CUDL-4	CUDL-5															

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+880 TO 180+960	180+880 TO 180+960	تسليم طبلة رقم على منسوب (5.5-)
180+376 to 182+376	E=260973.2748 N=3156939.2619	E=260926.0664 N=3156874.6758

INSPECTION DETAILS the following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/> Drawing Reference	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz))



Comments by: General consultant (xyz)

- You must follow spec and design drawing
- you must do leveling before laying
the steps of fitting to each other

INSPECTION RESULT تم التفاصيل في المخطط

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Applicable
Contractor Engineer	Robert	Robert			A-AWCR	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Contractor I XYZ	Institutional Quality Control	XYZ	19/12/2023	2:30	B	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
QA/QC	H.M.C.	Engineering	17/12/2023	2:30	A	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
GARB						<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Employers Representative	Khaled Ali	Khaled Ali	19/12/2023	2:30	AWC	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



EGYPTIAN GEOTECHNICAL CONSULTANT
Egyptian Geotech. & Struc.
Dr. Eng. Hesham M. Helmy

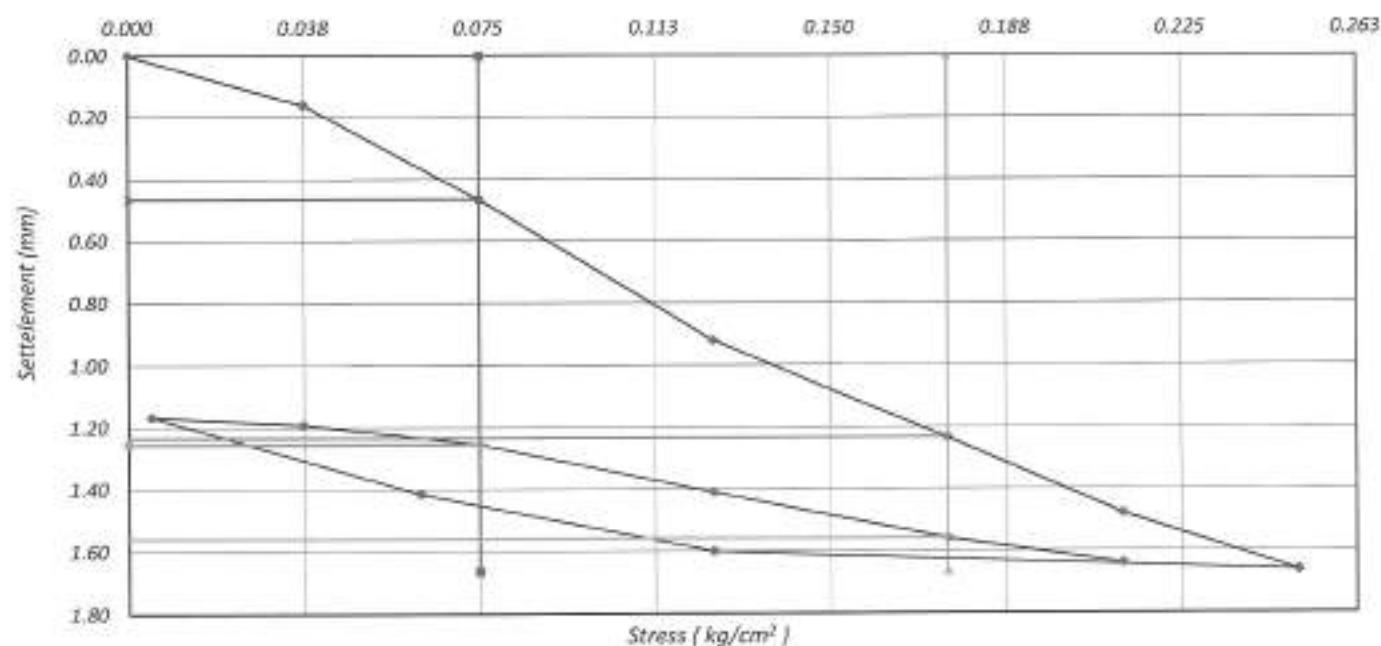


PLATE LOADING TEST RESULTS

PROJECT :

ST. :	180+880	180+960	Plate Dim. :	60 cm
level :	-5.5	Location :	180+900	Company :
Date :	Sunday	Date :	17/Dec/2023	Soil :

Stress - Settlement Relationship



	Load (ton)	Stress (M Pa)	Settlement (mm)
Loading	0.00	0.000	0.00
	1.06	0.038	0.16
	2.12	0.075	0.47
	3.54	0.125	0.92
	4.95	0.175	1.24
	6.01	0.213	1.48
	7.07	0.250	1.67
Unloading	3.54	0.125	1.60
	1.77	0.063	1.42
	0.14	0.005	1.17
Loading	1.06	0.038	1.19
	2.12	0.075	1.26
	3.54	0.125	1.41
	4.95	0.175	1.56
	6.01	0.213	1.64

Qmax	0.250	Stress (M Pa)	Settlement (mm)
0.30 Qmax reloading	0.075	0.075	1.26
0.70 Qmax reloading	0.175	0.175	1.56

$$E_{s3} = 148 \text{ MPa}$$

EV2	148
Specification	EV2 ≥ 30
Acceptance	✓



مشروع :

قطار اسوات الكهربائي السريع - القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للأساسات

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة (اوديك) وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي مصدر العينة : عند المحطة / مثنون

- المتذوين وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ: 2023/12/3

- بيانات المتذوين رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تبليغ : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترجح الحبيبي
- 2-حد الميسولة وللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد المضوية

وكلت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات	الرقم
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	1
نسبة الماء من مخل 200	13.90%	لا تزيد عن (15 %)	2
مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	4
نسبة المياه الأصلية	6.5 %	-	5
قيمة CBR المغمورة	27.00%	لا تقل عن 20% لا تزيد عن 1%	6
المواد المضوية	لا يوجد	-	8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



م/ هشام
محمد

مهندس المعمل
م/ -
التوفيق /



مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



www.tutorialspoint.com/.../maths/index.htm



IP-3rd year

للمزيد: [للمزيد](#)

Determination of hole density - ASTM PT550

(Request no.)	From	180+000	to	180+950	Company	ODIK
Station :		Level	-5.50	DATE	17/12/2023	
Description :		FILL LAYER				

Phactor Modified Testing Results:

Mass, dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.141	6.6	95	1.650	1440

Test No.	1	2					
Station of sample	180+900	180+960					
Wt. Of Sand before test, gm	9864	9420					
Wt. Of Sand after test, gm	6440	5975					
Wt. Of Sand fill hole & cone, gm	3425	3445					
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440					
Wt. Of Sand fill hole, gm	1985	2005					
Volume of hole, cm ³	1341	1355					
Wt of sample from hole, gm	2985	3015					
Wet density of soil, gm/cm ³	2.226	2.226					
No. of container	1	2	3	4			
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5			
Wt. Of sample & container before drying, gm	341.6	307.7	336.1	342.5			
Wt. of container & dried sample, gm	326.7	294.9	320.6	326.4			
Water wt.	14.8	12.8	15.5	16.1			
Wt. of dried sample, gm	284.3	232.7	258.3	263.9			
Moisture content, %	5.6	5.5	6	6.1			
Average moisture content %	5.6	5.1					
Dry density, gm/cm ³	2.109	2.098					
Compaction (%)	98.50%	98.60%					
Acceptance	Y	Y					

شركة او ديك
للتوسيعات والمقاولات
T. ٢٤٣٧٣٣١٣٤٠
٢٠١٨ ت.س.م

M.E./CONSULTANT

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



الهيئة العامة
للسجع وال Catastro



General Organization for Quality Control



General Organization for Surveying and Cadastre

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor
Company

أوكيه للمواديات والمقاولات

Designer Company

DR Hassan Mahdy
(H.M.C)

Issued by
Contractor

Name: **أحمد عباس**
Sign: **أحمد عباس**

Date: **20/12/2023**

Time: **12:30**

Received by
Employers
Representative

UIR

C1	C2	C3	CO	MM	YY	HH	MM
KM	9U	OT	20	12	23	12	30

CODE-1

CODE-2

CODE-3

CODE-4

CODE-5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
	180+960 TO 181+160	
180+375 to 182+376	E=260926.0664	سلیم طبق رسم على منسوب (5.5-)
	E=260808.0454	
	N=3156874.6758	N=3156713.2106

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date

Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as applicable

Checklist Attached

Test Results Attached

Calibration Attached

Other as indicated

Drawing Reference

ITP Reference

MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT) (xyz)

*تم التفتيش على المكان المذكور في الرسم
تم التفتيش على المكان المذكور في الرسم*

Comments by: General consultant (xyz)

*- You must follow specified design drawings
- You must do leveling and boundary
- Side slope of filling layer*

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please tick if Not Attend
Contractor Engineer	<i>ABC</i>	<i>ABC</i>			A-AWC-R	<input checked="" type="checkbox"/>
Contractor XYZ	<i>ABC</i>	<i>ABC</i>	21-12-2023	11:30	A	<input checked="" type="checkbox"/>
QA/QC H.M.C	<i>ABC</i>	<i>ABC</i>	21/12/2023	12:30	A	<input checked="" type="checkbox"/>
GARB**						
Employers Representative	<i>Khader</i>	<i>Khader</i>	21/12/2023		B-NC	

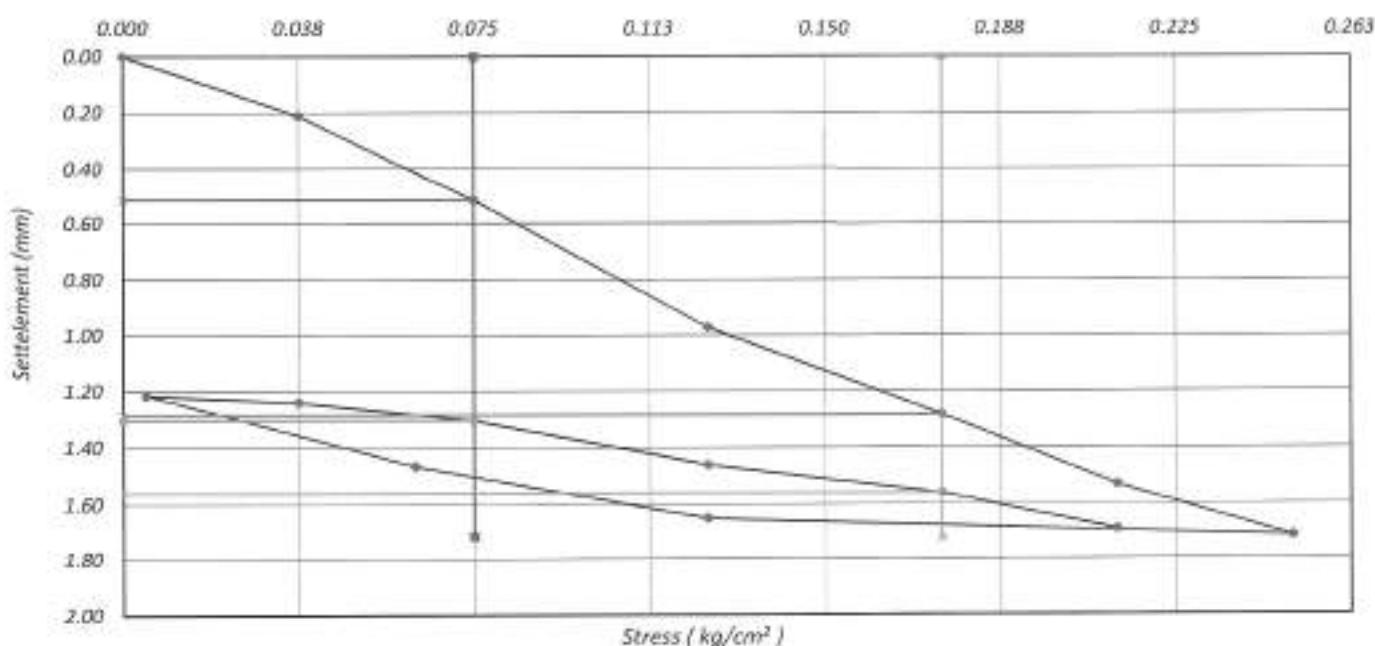


PLATE LOADING TEST RESULTS

PROJECT :

ST. : 180+960	181+160	Plate Dim. : 60 cm
level : -5.5	Location : 181+160	Company : دبى
Date : Thursday	Date : 21/Dec/2023	Soil : embankment

Stress - Settlement Relationship



	Load (ton)	Stress (M Pa)	Settlement (mm)
Loading	0.00	0.000	0.00
	1.06	0.038	0.21
	2.12	0.075	0.53
	3.54	0.125	0.97
	4.95	0.175	1.29
	6.01	0.213	1.53
	7.07	0.250	1.72
Unloading	3.54	0.125	1.65
	1.77	0.063	1.47
	0.14	0.005	1.22
Loading	1.06	0.038	1.24
	2.12	0.075	1.31
	3.54	0.125	1.46
	4.95	0.175	1.56
	6.01	0.213	1.69

Gmax	0.250	Stress (M Pa)	Settlement (mm)
0.30 Gmax reloading	0.075		1.31
0.70 Gmax reloading	0.175		1.56

$$E_{v2} = 176 \text{ MPa}$$

EV2	176
Specification	Ev2 ≥ 30
Acceptance	Y

للتوكيل بـ دايركتور للمقاولات
د.Eng. Hesham M. Helmy
٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٥-٢٠٢٦-٢٠٢٧-٢٠٢٨-٢٠٢٩-٢٠٣٠

Signature: _____
Date: _____



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أربعة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة /او ديك وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي مصدر العينة: عد المحطة / مثنون

- المتذوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأثراقب مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2022/12/12

- بيانات المتذوب: رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد المقاومة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود الفيول والرفسن طبقاً للمواصفات	م
تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4) لا تزيد عن (15 %)	1
نسبة الماء من منخل 200	13.40%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max) لا تقل عن 1.88 gm/cm ³	2
مجال اللدونة	NP	--	3
أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.131 gm/cm ³	لا تقل عن 20% لا تزيد عن 6.4 %	4
نسبة الماء الأصولية	27.90%	لا تزيد عن 1%	5
قيمة CBR المقمرة	لا يوجد		6
المواد العضوية			8

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صلحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



م/ هشام
التوقيع

مهندس المعمل

التاريخ / ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٢



مكتب أ.د./حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الى رقم ٢٠١٩-٢٠٢١



متر

ملئ اسوان الكبير في مشروع قاع النيل

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	180+060	To	181+160	Company	ODIK
Station :			Level	- 5.50	DATE	21/12/2023	
Description :			FILL LAYER				

Picott Modified Testing Results:-

Max. dry density, gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone gm
2.131	6.4	95	1.480	1440
Test No.	1	2	3	4
Station of sample	180+080	181+040	181+080	181+100
Wt. Of Sand before test, gm	10275	10155	9534	9284
Wt. Of Sand after test, gm	6689	6445	5853	5564
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3586	3720	3681	3720
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440
Wt. Of Sand fill hole, gm	2146	2280	2241	2280
Volume of hole, cm ³	1450	1540	1514	1540
Wt. of sample from hole, gm	3218	3394	3354	3425
Wet density of soil, gm/cm ³	2.219	2.203	2.216	2.223
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5
Wt. of sample & container before drying, gm	364.0	347.8	339.5	349.1
Wt. of container & dried sample, gm	338.8	332.4	325.3	333.9
Water wt.	15.2	15.4	14.2	15.2
Wt. of dried sample, gm	276.4	270.2	263.0	271.4
Moisture content, %	5.5	5.7	6.4	5.6
Average moisture content %	5.6	5.5	5.3	5.6
Dry density, gm/cm ³	2.101	2.088	2.103	2.105
Compaction (%)	98.60%	98.00%	98.70%	98.81%
Acceptance	Y	Y	Y	Y

شركة اوبيك
المقاول العام للمشروعات
النيل - اسوان
العنوان: ٦٣٧ شارع ٦٥٣٥
النوع: ٤٣٢٢٢٢٦٧٣
الرقم: ٨٩٨٤٥

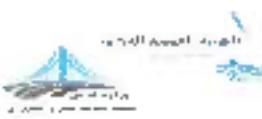
RE CONSULTANT

عبد الله مطر حبيب

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



مكتب المفتشين مهندسون
للمشروعات الهندسية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوائل المقاولات والتعميرات شركة أوالات للمقاولات Name: ش. أوالات للمقاولات Issued by Contractor: م. أحمد علواني VAT No: ٢٠٣٥٤٦٧٩٣٨٣٧	Designer Company* DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	Date 20/12/2023	Time 2:00
Received by Employers Representative		UIN:	C1 C2 C3 DD MM YY HH MM KP 94 OT 20 12 23 2 00	
REF-N.	REF-O.	cont-A	REF-A	REF-S

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+220 E=260288.7528 E=260182.5339 N=3156002.7634 N=3155857.4446	سلالم طبقية رقم على منسوب (1.75-)

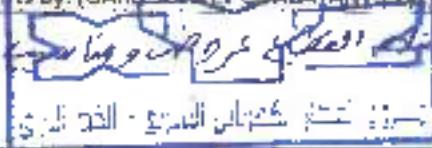
INSPECTION DETAILS The following will be used at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date _____ Planned Inspection Time _____

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARIB SURVEY CONSULTANT L.L.C.)



Comments by: General consultant (sysco)

- you must follow paper and design drawing
- you must do leveling and running
side slope of filling layer

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approved Status A-ZWC-R	Please Tick If Not Attended
Contractor Engineer	ABC	ABC				<input checked="" type="checkbox"/>
Contractor QA/QC* H.M.C.	XYZ مهندس المراجعة H.M.C.	XYZ	21-12-2023	10:00	A	<input checked="" type="checkbox"/>
GARIB**						<input checked="" type="checkbox"/>
Employers Representative	Khaled Al-Khalidi	KA	21/12/2023	10:00	A	<input checked="" type="checkbox"/>



التقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتآسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة لاوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون

- المتدوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

التاريخ: 2022/12/12

- بيانات المتدوب: رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-الترج الحبيبي

2-حد الملوحة واللدونة

3-اختبار البروكتور

4-اختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

نوع الاختبار	النتائج	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
تصنيف العينة	A-1-b	13.40%	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4) لا تزيد عن (15 %)
نسبة الماء من مدخل 200	NP	2.131 gm/cm ³	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max) لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
مجال اللدونة	6.4 %	6.4 %	لا تقل عن 20%
القصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	27.90%	لا يوجد	لا تزيد عن 1%
نسبة الماء الأصولية			
قيمة CBR المحمورة			
المواد العضوية			

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد ***



محمد شعبان حسني
جعفر

مهندس المعمل
التاريخ / ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٢



مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



مشروع

أقر أسران بالجودة التي أجريت - رقم ع ٢٣٦

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From:	182+040	To:	182+220	Company:	ODIK
Station:		Level	- 3.75	DATE:	20/12/2023	
Description:	FILL LAYER					

Piclor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)	1	2	3	4	5	6	7	8
2.131	6.4	95	1.480	1440								
Test No.	1	2	3	4	5	6	7	8				
Station of sample	182+060	182+080	182+100	182+120	182+140	182+160	182+180	182+200				
Wt. Of Sand before test, gm	10950	10815	10710	10600	10486	10347	10223	10175				
Wt. Of Sand after test, gm	7358	7165	7157	6757	6711	6763	6676	6548				
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3692	3650	3653	3843	3775	3584	3547	3627				
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440				
Wt. Of Sand fill hole, gm	2152	2210	2113	2403	2335	2144	2107	2187				
Volume of hole, cm ³	1454	1493	1428	1624	1578	1449	1424	1478				
Wt of sample from hole, gm	3215	3318	3165	3089	3465	3215	3145	3281				
Wet density of soil, gm/cm ³	2.211	2.222	2.217	2.210	2.196	2.219	2.209	2.200				
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	60.3	61.4	60.7	62.4	62.1
Wt. Of sample& container before drying, gm	374.0	323.1	294.2	366.6	321.4	380.0	387.1	292.1	415.4	387.8	346.3	370.8
wt. of container& dried sample, gm	358.8	309.5	281.9	350.2	307.2	373.8	342.8	279.6	397.9	352.9	331.5	354.1
Water wt.	16.4	13.6	12.3	16.4	14.2	16.2	14.3	12.5	17.5	14.9	14.8	16.7
Wt. of dried sample, gm	296.2	247.3	219.6	287.7	244.8	311.5	280.4	219.3	336.5	293.2	269.1	293.0
Moisture content, %	5.2	5.5	5.6	5.7	5.8	5.2	5.1	5.7	5.2	5.1	5.5	5.6
Average moisture content%	5.4		5.7		5.5		5.4		5.2		5.6	
Dry density, gm/cm ³	2.098		2.103		2.101		2.097		2.088		2.101	
Compaction (%)	98.50%		98.70%		98.80%		98.40%		98.00%		98.80%	
Acceptance	Y		Y		Y		Y		Y		Y	



M.E.I CONSULTANT