

عن غبطة : استكمال امتداد تنفيذ أعمال الجسر النهرى والأصابع الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطوط الكهربائية السريع (أكتوبر - أوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر النهرى (القطاع المثلثي (بنى مزرعة لملقطة) المسافة من الكم ٣٥٠ + ١٠٠ الى الكم ٣٥٠ + ١٠٩ بظروف ٢٠ كم اتجاهاً محلياً (بالأمر المباشر).

تتلقى: ليرة اوبك للمقولات عن المدة من بداية المص حش ١ / ٥ / ٢٠٢١
 العدد رقم: { ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ / ٢٧٨ } بتاريخ: ١٢ / ١ / ٢٠٢٢

المسألة غرضها إيراد صفة
تاريخية في حياة الإنسان

روز و قدره

سبق صرفها الى

المدير عام مصرف مصر والبنوك الفرعية
مستشار
كشورال مستشاري اقتصادي

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط ومن المبالغ المدفوعة
للمقاول محمد رأفي / سنة ١٠٩٤ هـ

مدفع الى المقاول مبلغ / مائة الف ريال على الحساب
بملاحظة المدات

محمد رأفي / سنة ١٠٩٤ هـ

مدير دار احشور حنت
م/ مصطفى شهاب
ليد ر

C. ٢٤

طبع المجلد :
 في شهر ربيع الثاني سنة ١٤٢٠ هـ

هذا الشهادة من المصلحة (X92)
 للمعلمة المقيمة
 في المصلحة العامة
 في المصلحة العامة
 في المصلحة العامة

تحریر علی / سید
مجلسہ اسلامیہ
سیدہ امینہ بیگم صاحبہ
بوالعزم سے پڑھیں
مجلسہ اسلامیہ
MF-704-77

عن عمية : يستكمل بناء تنفيذ أعمال الحفر ثمرين ١٠٠ عمل للصناعة قطاعات مشروعات إنشاء الخطوط القريب من السويح (التفتير - أبو سبل) لتتولى أعمال الجسر ثمرين فقطاع الثاني (بني مزرعة متقلاط) المسافة من الكم ٢٨.٥٣٥٠ الى كجم ١٨٩.٣٥٠ بطول ٢٠ كم اتجاها شمالا (بالأمر المباشر).

تفتيح: شركة أوبك للمقاولات عن أمانة من بداية العمل حتى ١٠/١٠/٢٠٢٤
المقدّم: (٢٠٢٤/٢٠٢٤/٢٧٨) بتاريخ ١٢/١٠/٢٠٢٤

[illegible]

السيرة محمد بن عبد الله
تاريخ مؤلفه الإجماع
أحمد

رقم الملف: ١٠٠٠
 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
 جامعة القاهرة
 كلية التربية
 قسم الفلسفة
 تاريخ: ١٩٨٨

موقع صرفها الى
وقدره
المستفيد من الخدمة
المستفيد من الخدمة

هــر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المدينه يظهره وتقدره
المقاول تدويرا في / سنة ٢٠٢٤
المحاسب

مصدق في المقاول مبلغ / محمد سعيد علي الحساب
سلامة الفتاح
تدويرا في / سنة ٢٠٢٤

دور مصطفیٰ شہین
لہوری

مجلس القضاء
في ١٢/١٠/٢٠١٢
مجلس القضاء
في ١٢/١٠/٢٠١٢

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large blue circular stamp and several handwritten signatures in Arabic script.

في التكملة في الصفحة (٧٢)

التاريخ: ١٢/١٢/٢٠٢٠
المكان: مدينة الكويت
الاسم: أحمد محمد
الرقم: ١٢٣٤٥٦٧٨٩

اسم الشخص
اسم المقبول
رقم ومقدار التصديق
بند للميزانية

شعبة العدد	مع شركة من بداية العمل حتى	العدد رقم : { { بتفريغ : / /	
		قرش	جنيه
	بيان الاصل التي تمت الاذن	٥١٢٥٥١	٥ -
	مجهوز		
	مصرح بصرفه		
	سابق صرفه		
	مستحق صرفه	٥١٢٥٥١	٥ -
	الاستقطاعات	قرش	جنيه
	رسم بطاقة ائتمني		
	رسم بطاقة ائتمني		
	امتياز		
	اخر لوات		
	جملة الاستقطاعات		
	صافي المبالغ المستحق		

تُحرر في سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

أقرر كاتب سجل الحجوزات والتأيلات

أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف

اجملى قيمه المستخلص رقم (٦)

تأليف في سجل رقم	(ع م) ورقم	الكتاب الممنوط
------------------	-------------	----------------

تحريراً في سنة ٢٠

علاقات الكتب المنوط

المجلد ١ : ١٤٢٨ هـ

Figure 1

يغتمد سبب

بمبلغ

المجلس الوطني للثقافة والفنون والآداب

(١) كعب
الملك

(٢) كعب
الملك

(3) يُقْبَلُ فِي مَجْلَدٍ (شَيْئًا) إِذَا وَفَّقَ نَحْتِ رَقْمِ

(٢) ولقد جعلني من قبيل آل نوح

رغم القيد وعلامة كتاب المطبوع

```
'0001P'*****'000000000000'
```

تسلمت التحويل رقم و أقر بقبلي أو ألق على هذا الحساب المتقدم بـ 476 (*) و أنى تـ

ولهم ان طلبت على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ سنة ٢٠ المفعول

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
١٨٠,٣٥٠ الي كم ١٨٢,٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه سملوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة اوديك للتوريدات والمقاولات

" عقد رقم ٣٧٨ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي غير متواجدة حتي تاريخ نهاية الاعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اقرب في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٩ / ٥ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

نحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (بني مزار - سفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 180+350 الى الكم 182+350 اتجاه سفلوط.

الشركة المنفذة: أوديك للتوريدات والمقاولات.

نشرف بأن ترفق لسيلاكم طيه ممخلص جاري (1).

اتجاه سفلوط (2024-2023-378)

برجاء المتكرم بالاحاطه والتنبه بالالزام.

مرفقات:

1. استمارة 50 ع.ج
2. اصل مستخلص
3. اصل بيان الاعمال
4. اصل حصر الاعمال
5. صور ريكوسات
6. صور تجارب معنيه
7. اصل البرنامج الزمني
8. اصل محضر استلام الموقع

ونفصلو بقبول فانق الاحترام.

مهندس الإشراف بشهينة

مهندس / محمود محمد حمدين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف



السيد المهندس / طارق الجزار

مدير عام المشروعات

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع: أعمال إنشاء الجسر الخرابي والأعمال الصنعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار)
مبنية في المساحة من " ١٨٠ - ٣٥٠ الم إلى ١٨٢ ٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه شمالوط) بالإشراف المباشر .

- الشركة المنفذة : اوديك للمقاولات والتوريدات .
- التمويل رقم : ٢٠٢٣/٩/١٣ بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٣/٢٧٨
- تاريخ بدأ العمل : ٢٠٢٣/٩/١٦
- تاريخ التقييم المقرر : ٢٠٢٤/٥/١٥
- قيمة العقد الإجمالي : ٥٧٠٠ ٠٠٠ (خمسة مليون وسبع مائة ألف جنيه) .

ملاحظات المنطقة بتعديل مقاييسه الإجمالي:

ورد إلينا خطاب استشاري القطاع الثاني (عرق) بخصوص المشروع عالية عوضع به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس
الصنعية رقم (١) بنص فيه أمر الاستاذ وذلك تم تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنقذة طبقا لأسعار المعايير تاريخ
شهر مارس سنة ٢٠٢٤ تمفاوضه على أسعار البنود الموجودة بالمقاييس الأصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس
المعدلة .

الرأي

نرى المدخله المعروضة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيدانكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

التوقيع
م. م. م. م.
م. م. م. م.

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف العطار



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بالإشارة إلى مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال انشائية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مرار / منقوط) المسافة من كم 180+350 إلى كم 182+350 بطول 2 كم (اتجاه شمالوط) عقد رقم (378 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة أوديك للمقاولات .

بحيث سيذكركم بأنه :

- تم تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا لأسعار المفاوضة بتاريخ شهر مارس لسنة 2024 للمفاوضة على أسعار البنود الموجودة بالمقايضة الأصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة .

دعاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بما يلزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مكتب الدكتور حسن مهدي

مدير المشروع الاستشاري



المكتب الفني


م / أحمد عزب



مكتب ادريس مهدي
للاستشارات الهندسية

مقايضة معدلة رقم (١)



الهيئة العامة للغذاء والدواء
بالتعاون مع

أعمال إنشاء الجسر النرابي للطاير الكهربائي السريع (أكتوبر / أيار ٢٠٢٤)
تقاطع الثاني (بني حزام / منقوش) من محطة ٢٠٠+١٨٠ حتى محطة ٢٠٠+١٨٢ لتجاه مملووط
تنفيذ شركة / أوديك للتوريدات والمقاولات عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠١٣/٢٢٨)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفة	الأجمالي
أعمال الإنشاء والتطوير					
1-1	بالترتيب تمسح أعمال تطوير الموقع من الأسفل والمزروعات والمخلفات في مناطق التلغات الطبيعية الزراعية الكثيفة بسقي حتى ٠٠ سم و قنصل منها بالمقلب للصوبة وذلك لمسافة ٠٠ متر. تمهيداً لأعمال فرغ المساحي لغرض حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات والمواصفات الهندسية المعمول بها.	م ^٢	١٠٠٠	٧٠٠٠	٧٠٠٠٠
1-2	بالترتيب تمسح أعمال تطوير الموقع من الأسفل والمزروعات والمخلفات في مناطق التلغات الطبيعية الزراعية الكثيفة بسقي حتى ٠٠ سم و قنصل منها بالمقلب للصوبة وذلك لمسافة ٠٠ متر. تمهيداً لأعمال فرغ المساحي لغرض حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات والمواصفات الهندسية المعمول بها.	م ^٢	١٠٠٠	١٧٠٠	١٧٠٠٠
تجهيز الحفر					
2-1	بالترتيب تمسح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند ثغرية لعمق ٠٠ متر وتسمية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وارتفاع الجهد الهيدروليكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٠٪) من كثافة الجهد القصوى ومحمل على قيد تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للمواصفات الهندسية والمواصفات المعمول بها في السودان.	م ^٢	٨٧٠	٢٩٠٠	٢٥٠٠٠
2-2	بالترتيب تمسح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في القرية المتضمنة عند القرية لعمق ٠٠ متر وتسمية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وارتفاع الجهد الهيدروليكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٠٪) من كثافة الجهد القصوى ومحمل على قيد تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للمواصفات الهندسية والمواصفات المعمول بها في السودان.	م ^٢	١٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠٠
2-3	بالترتيب تمسح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في القرية المتضمنة عند القرية لعمق ٠٠ متر وتسمية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وارتفاع الجهد الهيدروليكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٠٪) من كثافة الجهد القصوى ومحمل على قيد تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للمواصفات الهندسية والمواصفات المعمول بها في السودان.	م ^٢	١٠٠٠	٣١٠٠	٣١٠٠٠

مدير

مدير
مهندس
مهندس

شركة أوديك
للتوريدات والمقاولات
٢٠٢٤-٢٠٢٥-٢٠٢٦



مكتب أ.د. حسن مهدي
للمستشارات الهندسية

مقاييس معدلة رقم (١)



الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

أعمال إنشاء جسر قذافي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / نوفمبر)
القطاع الثاني (بني مرز / منالوط) من محطة ٢٥٠+١٨٠ حتى محطة ٢٥٠+١٨٧ اتجاه ممالوط
تنفيذ شركة / أوديك للتوريدات والمقاولات عقد رقم (٢٧٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

رقم بند	بيان كمي	الوحدة	كمية	سعر الوحدة	المجموعي
2-5	بشتر التكميل اعطى حفر بشحلات عميقة في تربة صخرية ومعمل على البند ٢ ١- تم عمل ونقل متج الحفر لمسافة ٧٠٠ متر ٢- إزالة التربة الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة المطلوبة للمواصفات وتحميلها باستخدام الآلات المنسوبة بمسك ٢٥ سم ٤- استكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل خفيفونيا حتى ١٠%) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة المهد بالماء توصل الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقة للمنسب التصميمي والطبقات الفرعية التوسعية والرسومات التصميمية المعتمدة وقت جميع مشكلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهرباء وتطبيقات المهندس المشرف حلاوة ١ جنيه لكل متر مكعب الحفر ونصبح ١.١ حبة لكل ابتداء من ١٠٠/٢٥/٢٠٢٤	م ^٣	١,٠٠٠	٧١,٦٠	٧١,٦٠
2-6	بند ٢ (٢٠٠٠٠٠) كجم/م ^٣ بد ٢٥٠/٢٠٢٤	م ^٣	١,٠٠٠	٨٦,٨٠	٨٦,٨٠
2-7	بند ٢ (٢٠٠٠٠٠) كجم/م ^٣ بد ٢٥٠/٢٠٢٤	م ^٣	١,٠٠٠	١٠٠,٧٠	١٠٠,٧٠
2-8	بند ٢ (٢٠٠٠٠٠) كجم/م ^٣ بد ٢٥٠/٢٠٢٤	م ^٣	١,٠٠٠	١٠٨,٠٠	١٠٨,٠٠
2-9	بند ٢ (٢٠٠٠٠٠) كجم/م ^٣ بد ٢٥٠/٢٠٢٤	م ^٣	١,٠٠٠	١١٥,٨٠	١١٥,٨٠
2-10	بند ٢ (٢٠٠٠٠٠) كجم/م ^٣ بد ٢٥٠/٢٠٢٤	م ^٣	١,٠٠٠	١٢٢,٧٠	١٢٢,٧٠
2-11	بند ٢ (٢٠٠٠٠٠) كجم/م ^٣ بد ٢٥٠/٢٠٢٤	م ^٣	١,٠٠٠	١٣٠,٧٠	١٣٠,٧٠
3	اعمال الردم Embankment				
3-1	اعمال ردم وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الآلات المنسوبة بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الردم وبمسك لا يزيد عن ١٤ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الطوباء لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل خفيفونيا حتى ٩٠%) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وتمتد حديد بالماء الاصطناعي للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمي والطبقات الفرعية التوسعية والرسومات التصميمية المعتمدة وقت جميع مشكلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهرباء وتطبيقات المهندس المشرف في حالة طلب جهاج الاكشاف زوية تسيك ٩٥% وحسب زوية ١ جنيه على زوية نسبة المسك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١.١ جنيه لكل م ^٣ بزيادة او نقصان ونصبح ١.٥ جنيه ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٢٠٢٤ السعر يشمل حمل وتشويك ونحيط ونحبات ونقل تعريض العمل حتى مسافة ٧ كم والبند لا يشمل القيمة المضافة	م ^٣	١,٩٥٠,٠٠٠	١٧,٢٠	٣٣٦٩٧٦,٠٠٠
3-2	علاوة مسافة نقل ٢٤.٧ كم	م ^٣	٣٧٠,٠٠٠	٤١,٨٥	١٥٤٩٨,٠٠٠
3-3	علاوة مسافة نقل ٢٠.٠ كم	م ^٣	٣٢٨,٠٠٠	١,٥٠	٣٣٨٢٥,٠٠٠
3-4	خارجة توريد التربة	م ^٣	١,٠٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠
3-5	قيمة الموانع المحجوبة للثريه بالاضافه الى نسبة قسك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	٣٧٠,٠٠٠	٤١,٨٥	١٥٤٩٨,٠٠٠
3-6	بشتر المسطح اعطى تشكيل أرض صخرية بمسك ١٥ سم في حلة ان المنسوب التصميمي يتطلب حفر أو الردم ٥٠ سم من منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الحفريات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتحميلها وذلك طبقا لتطبيقات الاستشاري	م ^٣	١,٠٠٠	١٥,٧٠	١٥,٧٠

مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

شركة أوديك
للتوريدات والمقاولات
ب.ت: ٨٨٨٤٥٠، ف.ن: ٧٠٢٠٧٥٩٠١٦٧



مكتب أ.إ.حسن مهدي
الإستشارات الهندسية

مقايمة مفصلة رقم (١)



المدينة المنورة
شركة أ.إ.حسن مهدي

أعمال إنشاء الجسر القريبي لقطار الكهربائي السريع (لقتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / عفلوط) من محطة ١٨٠+٣٥٠ حتى محطة ١٨٢+٣٥٠ اتجاه مسالوط
تنفيذ شركة / كويك للتوريدك و المقاولات عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٣/٣٧٨)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الفئة	الإجمالي
4	طبقة تاسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمقر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الانحدار المصنبة المتدرجة نتج تكمير التكرات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للمبهيبت ١٠٠ مم والا يزيد نسبة الماء من مئثل ٢٠٠ عن ١٢% وتخرج الزوائد بلا اشتراطات المصنبة بالمعشروع لا تقل نسبة تكمير كالمقر لها عن ٢٥% والا يزيد نسبة طلاء بجهاز لوس احلوس عن ٢٠% والا يزيد الانحصاص عن ١٥% والا يقل مئثل المرونة (Evd) من نظرية لوح التكمير عن ٨٠ ميجامئثل ويقم فردا على طيلقن باستطاده آلات التكمير المصنبة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الماك عن ٢٥ سم وزنها بقمية الاسلوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة والمك الجيد تهراسفت توصرن إلى القسي شغلة جافة لمسوي (لا تكل عن ٩٥%) من الشغلة المصنبة واللغة تشمل إجراء التجارب المصنبة والمقوية وينه التنفيذ طبقا لإصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمبند بجميع مششلاته طبقا للمواصفات القلية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تكل عن ١٠ كم - يتم احصاء علالة ١.٣ جنبه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	٢م	١,٠٠٠	٢٥٦,٥٠	١٤٦,٠٠٠
4-2	علالة مسافة نقل ١٠٠ كم	٢م	١,٠٠٠	٢٠١,٠٠	٢٠١,٠٠٠
4-3	كفرقة توريد اسفلت	١م	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠٠
4-4	قيمة المواد المحجربة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الماء ٣٠% + ١٢% استقلقات	٣م	١,٠٠٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠٠
5	طبقات تاسيس Subballast				
5-1	بالمقر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اسفل من الانحدار المصنبة المتدرجة نتج تكمير التكرات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للمبهيبت ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الماء من مئثل ٢٠٠ عن ٥% وتخرج الزوائد بلا اشتراطات المصنبة بالمعشروع لا تقل نسبة تكمير كالمقر لها عن ٥٠% والا يقل مئثل المرونة (Evd) من نظرية لوح التكمير عن ١٢٠ ميجامئثل والا يزيد نسبة طلاء بجهاز لوس احلوس عن ٢٠% والا يزيد الانحصاص عن ١٥% ويقم فردا على طيلقن باستطاده آلات التكمير المصنبة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الماك عن ٢٠ سم وزنها بقمية الاسلوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة والمك الجيد تهراسفت توصرن إلى القسي شغلة جافة لمسوي (لا تكل عن ١٠٠%) من الشغلة المصنبة واللغة تشمل إجراء التجارب المصنبة والمقوية وينه التنفيذ طبقا لإصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمبند بجميع مششلاته طبقا للمواصفات القلية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تكل عن ٢٠ كم - يتم احصاء علالة ١.٤ جنبه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	٣م	١,٠٠٠	١٤١,٣٠	١٤١,٣٠٠
5-2	علالة مسافة نقل ١٠٠ كم	٢م	١,٠٠٠	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠٠
5-3	كفرقة توريد اسفلت	٢م	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠٠
5-4	قيمة المواد المحجربة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الماء ٢٠% + ١٢% استقلقات	٢م	١,٠٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠٠

المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي
م.ع. ٢٠٢٣/١٢/١٥

شركة أ.إ.حسن مهدي
للتوريدات والمقاولات
س.ت: ٨٩٨٤٥٠ ب.ف: ١٦٧-٧٥٩-٧٠٢



مكتب ادخال
للإستشارات الهندسية

مقايضة معدلة رقم (١)



الهيئة العامة للإستشارات
والبحوث

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسب)
تقاطع الثاني (بني مزار / منفوحة) من محطة ٢٥٠+١٨ حتى محطة ٣٥٠+١٨٢ اتجاه مسلووط
تنفيذ شركة / أوبك لتوريدات و المقاولات عقد رقم (٣٧٨/٢٠١٣/٢٠٢٤)

رقم بند	بيان الأعمال	نوعية	كمية	سعر الوحدة	الاجمالي
6	البيانات الجغرافية / وصف الخرائط				
6-1	بالترتيب حسب أعمال توريد وصف خرسانة عميقة سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر وليس تعبئة الأسفلت والمواد الحشوية تتكون من ٢ م ٠.٨ من دولوميت مكرج ٢ م ٠.٨ من رمل حشن والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (أبهر-سيكا) على أن يكون السطح نظيف ومضروب والرمل خالي من قشور وب وطفلة والأحجار والمواد الغريبة مع وضع قلم (بيلد) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبيد بسمك ٢ سم وتجهيز وسطحاً مناسباً التربة الطبيعية أسفل الطبقة للوصول إلى التسليم النهائي على أن تعالج التربة وفقاً لإحدى الطرق عن ٢٥٠ قدم / ٢٥٠ متر وتطهير السطح وحمل المواد من بالموتومين الدومل والتلويح طبقاً لأصول الصناعة والرطوبة والتلويح المتعددة وقتت بجميع مشتعلات طبقاً لموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطهير السطح من قشور وب وتد إنشائية عميقة ٢٥٠ متر رأس على أن تضاد لكل مستطاح (لا يقل عن ٢ متر وليس)	٢ م	١.٠٠	١٣٢.٠٠	١٣٢.٠٠
6-2	بالترتيب حسب أعمال توريد وصف طبقة عميقة لتعبئة قشرة سبيرة وطبقة للأسفلت والمواد الحشوية تتكون من ٢ م ٠.٨ من دولوميت مكرج ٢ م ٠.٤ من رمل حشن ٢ م ٠.٤ من رمل حشن بورتلاند على والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (أبهر-سيكا) على أن يكون السطح نظيف ومضروب والرمل خالي من القشور وب وطفلة والأحجار والمواد الغريبة مع وضع قلم (بيلد) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبيد بسمك ٢ سم وتجهيز وسطحاً مناسباً التربة الطبيعية أسفل الطبقة للوصول إلى التسليم النهائي على أن تعالج التربة وفقاً لإحدى الطرق عن ٢٥٠ قدم / ٢٥٠ متر وتطهير السطح وحمل المواد من بالموتومين الدومل والتلويح طبقاً لأصول الصناعة والرطوبة والتلويح المتعددة وقتت بجميع مشتعلات طبقاً لموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطهير السطح من قشور وب	٢ م	١.٠٠	٢٦٤.٠٠	٢٦٤.٠٠

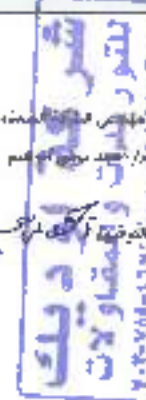
بند احتساب سعر الاتيين من بنود العريضة متساوياً مع البند العريضة ٢٠١ على أن يتم احتساب أن بناء حسب سعر السوق المعمول له

٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠	قيمة من الإسناد خمسة مليون وسبعمائة ألف جنوبها فقط لا غير
------------	---

مهندس الهيئة
المهندس / محمود حسين
التوقيع

مدير عام المشروعات
المهندس / مصطفى شعبان
التوقيع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة
(بني سويف)
المهندس / طارق محمد
التوقيع





الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أيسمبل) من الكم 180+350 حتى الكم 182+350 بطول 2.0 كم
تفويض شركة أوديكا لتوريدات و انقولات .

أنه في يوم السبت الموافق 2023 / 9 / 16 وبناء على عقد العملية رقم 378 / 2023 / 2024 اتجاء سملوط .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسملاهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د.حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

- 1- السيد المهندس / محمود حسين
- 2- السيد المهندس / حاتم مهران
- 3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

- 1- السيد المهندس / احمد مرسى ابراهيم ابوريه

وفد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خلتها من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في العمل وبعتبر تاريخ 2023 / 9 / 16 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر على ذلك .

الجنة من الهيئة (طرف اول)

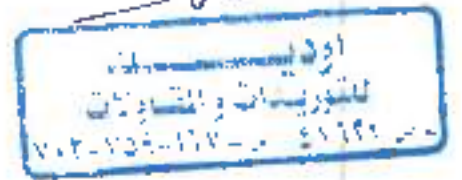


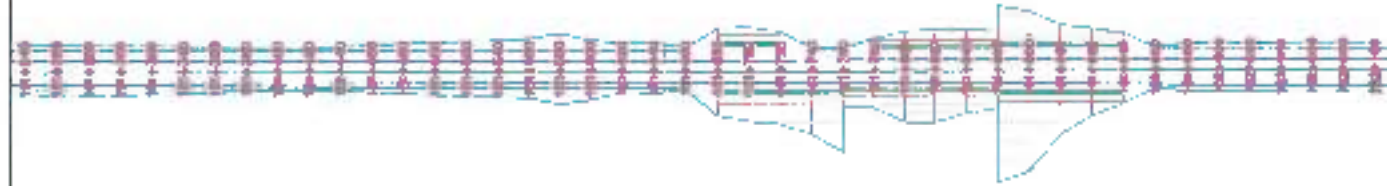
- 1- السيد المهندس / احمد مرسى ابراهيم ابوريه
- 2- السيد المهندس / حاتم مهران
- 3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

(عبر)

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

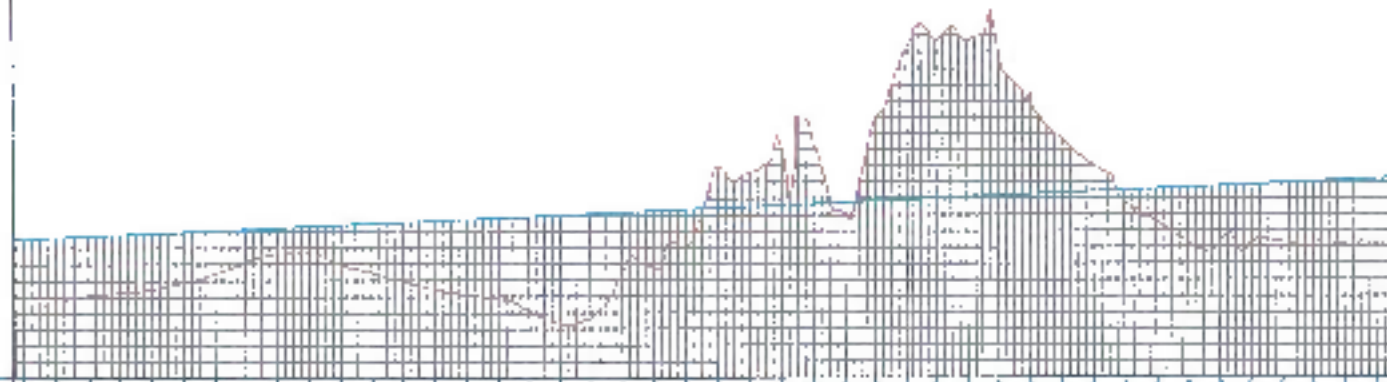




مشروع القنطار للسويدي
الهندس / محمد عبد السلام محمد الهادي

شركة اوديك
لتوريدات والاسطوانات
ب.ت: ٨٩٨٥٠ ب.ف: ٧٥٩-٧٥٨-٧٥٧

Handwritten signature or mark.



Station	
Existing Elevations	
Final Design Level	
Horizontal Geometry	
Superlevation	

G. بنسلاز والموقع 1.1T:9/11

مهندسين الشركة للتقنية
شركة ابراهيم ابو رباح
التوزيع: (مكة) ٢٠١٠
للتوزيع: ٢٠١٠
٢٠١٠-٢٠١٠-٢٠١٠

مكتبة الاستمارة أ.د. حسن مهدي
المكتبة العامة
م. أحمد عيسى
م. محمد سعيد رفعت
المكتبة العامة
م. أحمد عيسى
م. محمد سعيد رفعت
المكتبة العامة
م. أحمد عيسى
م. محمد سعيد رفعت

180+400 180+420
 180+460 180+500
 180+560 180+580
 180+640 180+660
 180+720 180+740
 180+800 180+820
 180+860 180+880
 180+920 180+940
 180+980 181+000
 181+040 181+060
 181+100 181+120
 181+160 181+180
 181+220 181+240
 181+280 181+300
 181+340 181+360
 181+400 181+420
 181+460 181+480
 181+520 181+540
 181+580 181+600
 181+640 181+660
 181+700 181+720
 181+760 181+780
 181+820 181+840
 181+880 181+900
 181+940 181+960
 182+000 182+020
 182+060 182+080
 182+120 182+140
 182+180 182+200
 182+240 182+260
 182+300 182+320
 182+360 182+380

مشروع القطر
 المهندس / حسن عبد الله
 ٢٠٢٠

شركة امريك
 للتوريدات والمقاولات
 مس.ت: ٨٩٨٤٥٠٠٠٠٠
 هاتف: ٢٠٢٠٧٥٩-١٦٧

Google Earth

١١/٢٤/٢٠٢٤

800 m

	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للاستشارة مهندسين - مهندسين استشارات الهندسة
	استكمال إسناد لعمود الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكثوبر - أبو سويلح)			
	تنفيذ شركة فوديك للمقاولات والتوريدات مستخلص (1) جاري			

بند رقم (1-2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة لخواصها وتنفيذها باستخدام الآلات المسوية بسعة لا يزيد عن 50 سم على منسوب (2-0 متر) أسفل منسوب الفرقة وبسعة لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2-0 متر) من منسوب الفرقة الخ					
Station	Total FILL Area (m2)	As Built vol FILL	Cum. FILL Vol (m3)		
			LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
180+860	52.27	1,358.41	FILL LAYER 3.00	45,656.17	39,686.05
180+890	90.83	1,431.05		47,087.21	
180+900	104.19	1,950.26		49,037.48	
180+920	100.03	2,047.35		51,079.73	
180+940	115.33	2,155.61		53,235.35	
180+960	102.81	2,183.43		55,418.77	
180+980	119.93	2,227.41		57,646.19	
181+000	131.96	2,518.89		60,165.08	
181+020	131.51	2,634.74		62,799.81	
181+040	117.84	2,493.54		65,293.35	
181+060	108.7	2,265.39		67,558.75	
181+080	108.16	2,168.35		69,727.30	
181+100	115.16	2,293.22		71,960.52	
181+120	97.31	2,124.77		74,085.29	
181+140	104.56	2,018.70		76,103.98	
181+160	96.81	2,013.63		78,117.62	
181+180	86.45	1,832.53		79,950.15	
181+200	68.32	1,547.64		81,497.79	
181+220	64	1,323.19		82,820.98	
181+240	52.28	1,162.84		83,983.82	

من الاستشاري أ.د. حسن مهدي			 التوقيع 1	 من استشاري (K/2) م. محمد عبد العزيز التوقيع /	 على التأكيد م. محمد مهدي أبو العباس الجوري التوقيع /

عن عملية تنفيذ الجسر القريب والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
(تكميل - أسوان)

لتنفيذ أعمال الجسر القريب، القطاع الثاني (بني مرار - منفوط) من الكم ٢٥٠ + ١٨٠ إلى الكم
٢٥٠ - ١٩٩ بطول ٢٠٠ كم

(بالأثر المباشر) تنفيذ : شركة لوجيك نمط ولاث



وزارة النقل

الهيئة العامة للنقل والمواصلات

المنطقة الأولى المركزية

بيان أعمال عقد رقم (٢٧٨/٢٠٢٢/٢٠٢١) اتجاه مسالوط

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢١-٢٠٢٠-٢٠٢١

رقم العقد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الإجمالية للمجموعة سابقاً	الكمية الفعلية المالية	نسبة المخرجة بالمستخلص
٢	أعمال التجهيز أعمال تحميل ونزول ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستعمال آلات القسوة بعمق لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٠ متر) أسفل منسوب الطرقة وبعمق لا يزيد عن ٣٥ سم أعلى من منسوب (٠ متر) من منسوب الطرقة لاستقبال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتل (نسبة تحمل تليفوناتها حتى ٢٠%) ورشها بالمياه لضمانية الوصول إلى نسبة قرطرية المطلوبة والدمك الجهد بطنين، مبات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٠%) من الكثافة الحافة القصوى) ويتم التقليل طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والمسوحات التحصيلية المستمدة والتيه بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات هيئة العامة لنظري ومهاري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة تكمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التكمك لكل ١%. مساحة النقل حتى ٩ كم ويتم احتساب حثرة ١.٠ جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان وتصيح ١.٥ جنيه لكل كم حثرة من ١.٢٣/٥٠. تصحر يشمل عمل تشوينات وتشبيط واختبارات ونقل لحواف الجسر حتى مسافة ٣ كم. لا يندل لأشغال المهمة المجهدة.	م	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	-	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	١٠٠%
٣	علاوة مساحة نقل ٢٩.٧ كم	م	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	-	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	١٠٠%
٤	علاوة مساحة نقل ٣.٠ كم	م	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	-	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	١٠٠%
٥	قيمة المواد المجهدة لأثره بالإضافة إلى نسبة التكمك ٢٥% + ١٧% استقطاعات	م	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	-	٢٩,٢٥٠,٠٠٠	١٠٠%

مهندس إشراف
مهندس إشراف
مهندس إشراف

مهندس إشراف
مهندس إشراف
مهندس إشراف

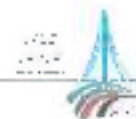
مهندس إشراف
مهندس إشراف
مهندس إشراف

مهندس إشراف
مهندس إشراف
مهندس إشراف

مهندس إشراف
مهندس إشراف
مهندس إشراف

مهندس إشراف
مهندس إشراف
مهندس إشراف

مهندس إشراف
مهندس إشراف
مهندس إشراف



اعمال الجسر القروي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - اسوان) في المسافة من المحطة - ٣٥+١٨ كم الى المحطة - ٣٥+١٨٢ كم بطول ٢,٠ كم
عقد رقم (٣٧٨/٢٠٢٢/٢٠٢٢) اتجاد [تسالموط]



بيان إجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (١)

القطاع	رقم البند بالمطابقة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جزئي ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	الإجمالي
182+360 - 180+360	١-٢	أعمال ترميم وتوريد ونقل أثربة مطهرة للموصلات وتشغيلها باستخدام آلات تسوية بسك لا يزيد عن ٤٠ سم حتى منسوب (١٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن ١٠ سم أعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمه لاستعمال المنسوب لتصميم وتشغيل الجسر والاشتغال (نسبة تحمل كلفورنيا حتى ٩٠%) ورشها بالعباء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الوقوف المطلوبة وذلك لاجل بالهوايات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٠%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المقعدة والبند بجميع مستلزمات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات هيئة العامة للطرق والكبارى وشبكات المهندسين المشرف. قر حدة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمسك عن ١٤% بسبب زيادة ١ جنيه طن زيادة نسبة التمسك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم حساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بزيادة او نقصان و نصبح ١.٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٢/٥/١. السعر يشمل عمل تنويعات و تقطيع و الحفريات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ١ كم. و البند لا يشمل القيمة المعجزية.	٢,٩٩٦,٧٨٤ .٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٩٩٦,٧٨٤ .٠٠
	٢-٣	علاوة مسافة نقل ٢٩.٧ كم	١,٠٠٩,٦٦٥ .٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٩,٦٦٥ .٠٠
	٣-٢	علاوة مسافة نقل ٣.٠٠ كم	٢,٠٤٤,١٠٠ .٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٤٤,١٠٠ .٠٠
	٤-٣	قيمة المواد المعجزية للآثربة بالإضافة إلى نسبة التمسك ٢٥% + ١٢%	١,٠٨٨,٦٤٠ .٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٨٨,٦٤٠ .٠٠
الإجمالي			٥,١٢٥,٥٤١ .٠٠						

استشاري أ.د حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفني
مدير المشروع
م/ أحمد مشورع القطار السريع
م/ محمد محمد رفعت
م/ محمد عبد القادر
٥٠٤٠٠

شركة أوديك
لتطوير البنية التحتية
م.ت: ٨٩٨٤٥٠٠ ب.ف: ١٦٧-٢٥٩-٢٠٢
م.ف: ٢٠٢-٢٥٩-١٦٧



عن صولة : تنفيذ الجسر الخراسي والأعمال الصناعية بقطر عات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - سنوات)
لتنفيذ أعمال الجسر للترتيب القطر الخراسي (بني مزار - منطوق) من رقم ١٨٠+٣٥٠ إلى الكو ١٨٢+٣٥٠ بطول ٢٠٠ كم
(بالأمر المهندس) تلبية : شركة أوديك

مكتب أ. أحمد حسن مهدي
للمستشارين الهندسية

SYSTRA



بيان بالاحكام الاتي من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (١) عقد رقم (٢٠٦٥/٢٠٢٢/٣٧٥) لاجراء مستلوق

رقم بند	بيان الاتصال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	الكمية طبقاً للمقايمة	الكمية المدرجة بالمستخلص
٣	اعمال اوتوم					
١-٣	أعمال تحميل ونزول ونقل أجرة مطابقة للمواصفات وتشملها يستخدم الآلات انشورية بعمق لا يزيد عن ٢٠ سم حتى عمق ٢ متر (متر) مطبق مسدود الخرمه بعمق لا يزيد عن ٢٠ سم اعلى من مسدود (٢ متر) من مسدود الخرمه ٢ مستخلص المنسوب القصير بتسليط الجسر والفتحة (نسبة تعمل كالفلورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالعمية الأسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المنطوية والتمك الحديد بطور امدات للوصول الى نفس كتلة جافة (١٥%) من الكتلة الجافة للخرس ويتم التجهيز طبقاً لمناصب القصيرة والفتحات العرضية المتوخدة وترسوت المنسوبة المتخذة ولابد بوضع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات نهاية العبة للخرس و الشفر و نظيمات لمهندسين المستوفين - في حالة طلب جهاز الاشراق لزيادة نسبة تحت عن ١٥% وعمق زبد ١ جنبه على زبد ١ نسبة تحت لك ١ % - مسافة نقل حتى ٢ كم و يتم احتساب طرارة ١ جنبه نقل كم بالزبد او المنفس و تسج ١ جنبه نقل كم اعتباراً من (١٠٢/٢٠٢٢) بالسر يتم عمل نشويات و تخطيط و اعتبارات ونقل ليدفع الجسر حتى مسافة ٦ كم. و البند لا يشمل لقيمة انشورية	٤٩٥٥٠,٠٠٠	*	*	١٧,٠٧٠	١٤,٥٩٥
١-٢	علاوة مسافة نقل ١٩.٠ كم	٢٧٠٠٠,٠٠٠	*	*	٢٩,٠٠٠	٢٤,٣٠٠
٣-٢	علاوة مسافة نقل ٣٠ كم	٢٢٥٥٠,٠٠٠	*	*	١٨,٠٧٠	٢٠,٢٩٥
٤-٢	قيمة المزايا المعطوية نظريه بالاضافة الى نسبة الماك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٢٧٠٠٠,٠٠٠	*	*	٢٩,٠١٥	٢٤,٣٠٠

امششري الاشرف (مكتب أ. أحمد حسن مهدي)
مدير المشروع

المكتب الفني

مشروع القطار الكهربائي
التوقيع

م. أحمد عزب

أ. محمد عبد القادر حسن مهدي

التوقيع

مهندسين الشركة المستقلة
شركة أوديك
م. أحمد عزب
للمستشارين والمقاولات
ب. س. ت. ٨٩٩٠٠٠
٢٠٣-٢٥٩-١٦٧٠

٢٠٢٢/١٠/٢٥

[illegible]

سورة الاحقاف

[illegible]

هفتاد و شش نفر

Handwritten signature: *حسن عبد القادر*

شركة اوديك
للتوريدات والمقاولات
ص.ب. ٢٥٨٢٠٩ الرياض ١٦٦٢ ٢٥٨٢٠٩



مكتب دراسات
المشاريع الهندسية

SYSTRA



محضير معاينة مسافة نقل توريد تربة صلاحة من محجر (ابو هشيمة)

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو محجل)

القطاع الثاني بطول 158 كم من 700+176 الى 800+334

تنفيذ شركة : اوندك للمقاولات بطول 2 كم من 180+376 الى 182+376

دلالة الى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى تصالح شركة اوندك للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر
الترابي والاعمال الصناعية في المسافة الكيلومترية من 180+376 الى 182+376

بناء على تعليمات السيد المهندس / ربيع قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة نعين
اعتماد وترخيص محجر اقرب للقطاع

لقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023 / 8 / 21 وقامت للجنة المشقة من :-

- | | |
|--|----------------------------------|
| (1) السيد المهندس / محمود هجين | مهندس الاشراف بالهيئة |
| (2) السيد المهندس / حاتم مهران | مدير المشروع |
| (3) السيد المهندس / محمد عبد الرحمن سليم | مهندس المكتب الاستشاري (X, Y, Z) |
| (4) السيد المهندس / احمد مرسي ابراهيم | مدير مشروع شركة اوندك للمقاولات |

وقامت اللجنة بالذهاب الى مكان محجر (ابو هشيمة) حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 180+376 الى
182+376) حتى مكان المحجر (29.7 كم) وذلك بسبب تغير وجود محجر قريب على ان يتم التوريد بعد عمل
التحريات الصلاحية اللازمة و التأكد من صلاحية المحجر للتوريد

الشركة	Station	Latitude (N)	Longitude(E)	Northing	Easting
عن اوندك للمقاولات	البداية	180+376	"N28°31' 15.6"	"E30°33' 37.96"	3157346.1544
	النهاية	182+376	"N28°30' 22.4"	"E30°32' 55.79"	3155731.5015
الى محجر ابو هشيمة			"N28°42'36.3"	"E30° 38' 45.60"	3178136.045

* وهذا المحجر مؤتمتاً لحمله تربة من مسافة اقرب



مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

بمقتضى

عن الشركة المفضة

أحمد مرسي





مملكة البحرين
السلطنة الوطنية

STC



وزارة النقل
مين

محضر معاينة ممسقة نقل توريد تربة صالحة من محجر بجوار القطاع

مشروع القطر السريع (6 أكتوبر / أيار / مايو 2023)

القطاع التقى بطول 158 كم من 176+700 إلى 334+800

تنفذ شركة : اوديك للمقاولات بطول 2 كم من كم 180+376 إلى كم 182+376

بالإشارة إلى التكاليف المسجلة من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اوديك للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر
الترابي والأعمال الصناعية في المسافة الكيلومترية من كم 180+376 إلى كم 182+376

بناء على تعليمات السيد المهندس / ربيع فصاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين
اعتماد وترخيص محاجر اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 14 / 12 / 2023 وقاتت اللجنة المشكلة من :-

- | | |
|--|--|
| مهندس الاشراف بالهيئة | (1) السيد المهندس / محمود حسين |
| مدير المشروع | (2) السيد المهندس / حاتم مهران |
| مهندس المسكبات الاستشاري (X , Y , Z) | (3) السيد المهندس / محمد عبد الرحمن سالم |
| مدير مشروع شركة اوديك للمقاولات | (4) السيد المهندس / احمد مرسى ابراهيم |

وقامت اللجنة بالذهاب الى مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 180+376 إلى 182+376)
حتى مكان المحجر (3.00 كم) على ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلابة اللازمة و التأكد من صلاحية المحجر
للتوريد

الشركة	station	Latitude (N)	Longitude(E)	Northing	Easting
من اوديك للمقاولات	الذاهب 180+376	"N28°31' 15.6	"E30°33' 37.96	3157346.1544	261270.6878
	النهاية 182+376	"N28°30' 22.4	"E30°32' 55.79	3155731.5015	260090.4778
الى محجر بجوار جامعة الازهر	-	N28°30'53.77"	E30° 34' 53.69"	3150632.0146	263316.2482

على انه يعقود الاستشارة بفضل الكميات المرددة من محجر ظاهره ميم ذلك
المحجر طرحة



استشاري لسلامة (X,Y,Z)



التاريخ : 2024/05/01

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر-أبو سبيل)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: أوديك للتوريدات والمقاولات في المسافة من 180+350 الى 182+350 بطول 2 كم

عن عقد رقم : (378 / 2023 / 2024) في 13 / 9 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري (1)
لعدد (32) طلب فحص ، وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من استشاري المساحة واستشاري
ضبط الجودة وتنقسم الى:-

عدد (32) طلب فحص لاعمال الردم.

مهندس الهيئة
المهندس / محمود حسين
التوقيع

الإستشاري المشرف
مكتب ا.د حسن مهدي
المكتب الفني
مدير المشروع
المهندس / محمد محمد رفعت
التوقيع
م/ محمد محمد رفعت
م/ محمد محمد رفعت
م/ محمد محمد رفعت
م/ محمد محمد رفعت

مهندسي الشركة المنفذة
م/ احمد غنيم
التوقيع



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة أوديك للمقاولات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٢/٣٧٨)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مستلم
	10	مدير مشروع	28808198800191	1004576285	احمد عبد التواب عبد المنعم	1
	5	مهندس تنفيذ طرق	29504221600476	1100608091	احمد رضا شاهين	2
	5	مهندس مكتب فني	29509248800738	1116964505	سعيد محمد حسين	3
	4	مهندس مكتب فني	29601281600519	1154651061	احمد مرسى ابراهيم	4
	4	مهندس ضبط الجودة	29706081600332	1017124223	احمد عبد القادر	5
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	29307052201231	1120825971	محمد جابر محمد	6
	5	مشرف	30507071703071	1284442853	عبد الله فايز شعبان	7
	6	مشرف	29905251601013	1068065379	رائفت علي محمد هندواي	8
	6	مساح	29411281700439	1287989498	محمد عبد الله عبد المنعم	9
	3	مساح	29705031701891	1019136622	محمود رجب حسن	10
	6	محاسب	29508152405131	1004285449	محمود سعد ابراهيم	11

مهندس الهيئة

المهندس / محمود حسين

التوقيع

مدير المشروع

م. محمد محمد رفعت

التوقيع

استشاري المشروع

المكتب الفني

م. احمد عزب

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م. احمد مرسى ابراهيم

التوقيع

شركة
لتطوير يدات
والصناعات
من.ت: ٨٩٨٤٥٠١٦٧٠ ف.ف: ٢٠٢٠٢٥٩٠١٦٧٠



الهيئة العامة
للطرق والكباري



بيان المعدات

التاريخ: ٢٠٢٤-٥-٠١

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ١٨٠+٣٥٠ وحتى كم ١٨٢+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أوديك للمقاولات
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٨) بتاريخ ١٣-٩-٢٠٢٣
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية:

العدد	سنة التصنيع	المعدة
2	1998	لودر
6	1995-2001-1994	عربية قلاب
1	2004	جريدر
2	1996	تألك مياه
3	2013-2022	سيارات خدمة
1	2003	هراس

مهندسة
مهندس الهيئة
المهندس / محمود حسين
التوقيع/

الاسم :
التوقيع:
مكتب الاستشاري أ.د. حسن مهدي
م/ احمد عزب
م/ محمد محمد رفعت
م/ محمد عبد الله
م/ محمد عبد الله
م/ محمد عبد الله

الاسم :
التوقيع:
الشركة المنفذة
م/ احمد مرعي
م/ احمد مرعي
م/ احمد مرعي
م/ احمد مرعي



مشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفوط)

إفاده

السيد الأستاذ الدكتور / حسن مهدى .

تحية طيبة و بعد

بالإشارة الى عملية انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أموان)
من الكيلو 180+350 الى الكيلو 182+350 بطول 2 كيلو والمسندة الى شركة أوديك للمقاولات
لحيط علم سيادتكم بأنه تم مراجعة البونوات المانيه الخاصه بمحجر سلطان ابو هشيمة عن مستخلص
جارى رقم 1 عقد رقم (378-2023-2024) . وأنه لا يوجد اى بونوات متكررة لدى الشركات العاملة
بالقطاع وذلك بعد المراجعة .

وتفضلو بقبول وافر التحية وجزيل الشكر

المكتب الفنى الاستشاري



م/ احمد عزب

عن الشركة المنفذه



م/ احمد مرسى ابراهيم



اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منطوط) من محطة 180+350 حتى محطة 182+350

تنفيذ شركة / أوديك للتوريدات و المنفولات

محضر استلام بونات مائية

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024-5-14 تم عمل المستخلص رقم (1) جاري اتجاه منطوط و

تم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتقنين من شركة أوديك للتوريدات و المقاولات و على كامل

مسؤولية الشركة المنفذة

وتفريغ ارقامها في بيان موقع من مسؤول الشركة

وبينها كالتالي :-

محضر ابو هشيمه بواقع عدد 562 بون مائي

و تم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع و مهندس الاشراف من الهيئة و استلام
البيان الموقع من الشركة و ارجاع اصل البونات المائية للشركة و على مسؤوليتها الكاملة
من صحتها و عددها و خلاقه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة و عمل المستخلص
الختامي للهيئة .

و على ذلك جري التوقيع .

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1- المهندس / محمود حسين | (مهندس الاشراف للهيئة) |
| 2- المهندس / محمد محمد رفعت | (مدير المشروع الاستشاري) |
| 3- المهندس / احمد عزب | (مهندس المكتب الفني للاستشاري) |
| 4- المهندس / احمد مرسي ابراهيم ابورية | (مهندس الشركة المنفذة) |
- مستخلص
للتوريدات و المقاولات
س.ت. ٨٩٨٤٥٥٠١٦٧٢٠٢٠٢



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطار لثاني إربي مرز - منفوط) من الكم ١٨٠+٢٥٠ الى الكم ١٨٢+٢٥٠ بطول ٢٠ كم
تنفيذ : شركة أوبليك للتوريدات والمقاولات

مكتب
الاستشارات الهندسية

32	08/01/2024	08/01/2024	08/01/2024	180+580	180+700	-2.50	ردم	-2.50	120	0.5
33	23/01/2024	24/01/2024		180+376	180+580	-2.50	ردم	-2.50	204	0.5
33-A	25/01/2024	27/01/2024	28/01/2024	180+376	180+580	-2.50	ردم	-2.50	204	0.5
34	29/01/2024	29/01/2024		180+880	181+000	-4.50	ردم	-4.50	120	0.5
34-A	30/01/2024	30/01/2024		180+880	181+000	-4.50	ردم	-4.50	120	0.5
34-A-A	07/02/2024	07/02/2024	11/02/2024	180+880	181+000	-4.50	ردم	-4.50	120	0.5
35	08/02/2024	08/02/2024	11/02/2024	181+000	181+220	-4.50	ردم	-4.50	220	0.5
36	11/02/2024	11/02/2024		180+540	180+700	-2.00	ردم	-2.00	160	0.5
37	11/02/2024	11/02/2024		181+480	181+580	-4.00	ردم	-4.00	100	0.5
36-A	12/02/2024	12/02/2024	12/02/2024	180+580	180+700	-2.00	ردم	-2.00	160	0.5
38	20/02/2024	21/02/2024	24/02/2024	181+260	181+420	-2.00	ردم	-2.00	160	0.5
37-A	20/02/2024	24/02/2024	24/02/2024	181+480	181+580	-4.00	ردم	-4.00	100	0.5
39	21/02/2024	21/02/2024	24/02/2024	180+376	180+540	-2.00	ردم	-2.00	164	0.5
40	26/02/2024	26/02/2024	27/02/2024	181+000	181+260	-4.00	ردم	-4.00	260	0.5
41	26/02/2024	27/02/2024		180+840	181+000	-4.00	ردم	-4.00	160	0.5
42	27/02/2024	27/02/2024		182+040	182+240	-1.50	ردم	-1.50	200	0.25
43	27/02/2024	27/02/2024		182+360	182+376	-2.00	استبدال	2.00	16	متغير
41-A	28/02/2024	03/03/2024		180+840	181+000	-4.00	ردم	-4.00	160	0.5
42-A	04/03/2024	04/03/2024	05/03/2024	182+040	182+240	-1.50	ردم	-1.50	200	0.25
43-A	04/03/2024	04/03/2024	05/03/2024	182+360	182+376	-2.00	استبدال	2.00	16	متغير
41-A-A	04/03/2024	04/03/2024	04/03/2024	180+840	181+000	-4.00	ردم	-4.00	160	0.5
44	05/03/2024	05/03/2024	06/03/2024	181+260	181+420	-1.75	ردم	-1.75	160	0.25
45	05/03/2024	05/03/2024	06/03/2024	181+460	181+580	-3.50	ردم	-3.50	120	0.5
46	05/03/2024	05/03/2024		180+700	180+840	-2.00	ردم	-2.00	140	0.5
46-A	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	180+700	180+840	-2.00	ردم	-2.00	140	0.5
47	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	181+100	181+260	-3.50	ردم	-3.50	160	0.5
48	09/03/2024	09/03/2024	09/03/2024	180+840	181+100	-3.50	ردم	-3.50	260	0.5
49	19/03/2024	19/03/2024	20/03/2024	181+440	181+580	-3.00	ردم	-3.00	140	0.5
50	19/03/2024	19/03/2024	20/03/2024	181+100	181+260	-3.00	ردم	-3.00	160	0.5
51	20/03/2024	20/03/2024	20/03/2024	180+700	180+840	-1.75	ردم	-1.75	140	0.25
52	24/03/2024		02/04/2024	180+376	182+376	AS BUILT	AS BUILT			
53	26/03/2024	26/03/2024	27/03/2024	180+376	180+700	-1.75	ردم	-1.75	324	0.25
54	26/03/2024	26/03/2024	27/03/2024	180+840	181+100	-3.00	ردم	-3.00	260	0.5
55	27/03/2024	27/03/2024	28/03/2024	182+040	182+240	-1.25	ردم	-1.25	200	0.25
56	27/03/2024	27/03/2024	28/03/2024	182+360	182+376	-1.75	ردم	-1.75	16	0.25
57	27/03/2024	28/03/2024	28/03/2024	181+420	181+580	-2.50	ردم	-2.50	160	0.5
58	01/04/2024	01/04/2024	02/04/2024	181+100	181+260	-2.50	ردم	-2.50	160	0.5
59	01/04/2024	01/04/2024	02/04/2024	181+760	181+420	-1.50	ردم	-1.50	160	0.25
60	02/04/2024	02/04/2024	02/04/2024	180+840	181+100	-2.50	ردم	-2.50	260	0.5
61	02/04/2024	02/04/2024	02/04/2024	181+420	181+580	-2.00	ردم	-2.00	160	0.5

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

عن الشركة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
التوقيع: / محمد رفعت
05/04/2024
مهندس / حسن عبدالقادر محمد

للمكتب الفني
م / احمد عزب
التوقيع: /

م / احمد فريدي ابراهيم النور
التوقيع: / احمد فريدي ابراهيم النور
05/04/2024
مهندس / احمد فريدي ابراهيم النور



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
 مقطع الثانى [بنى مزار - منفلوط] من الكم ١٨٠+٣٥٠ الى الكم ١٨٢+٣٥٠ بطول ٢٠٠ كم
 تنفيذ : شركة أوديك للتوريدات والمقاولات

مكتب أد/حسن مهدي
 للإستشارات الهندسية

بسم الله الرحمن الرحيم

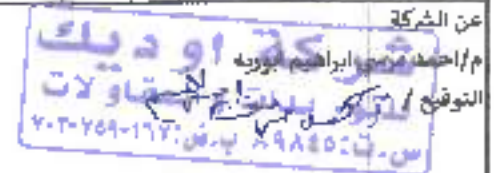
التاريخ	المقطع		الطول [م]	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
09/10/2023	182+000	182+140	100	182+060	-9	Sand cone	98.80%	Compaction ≥ 95%
09/10/2023	182+040	182+140	100	182+120		Sand cone	99.00%	Compaction ≥ 95%
17/10/2023	181+560	182+580	20	181+580	-6.5	Sand cone	90.00%	Compaction ≥ 95%
18/10/2023	182+040	182+160	120	182+060	3.5	Sand cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
18/10/2023	182+040	182+160	120	182+120		Sand cone	90.90%	Compaction ≥ 95%
18/10/2023	182+040	182+160	120	182+160		Sand cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
19/10/2023	181+560	181+580	20	181+580	-6.3	Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
23/10/2023	180+560	180+720	160	180+580	-5	Sand cone	98.90%	Compaction ≥ 95%
23/10/2023	180+560	180+720	160	180+640		Sand cone	90.90%	Compaction ≥ 95%
23/10/2023	180+560	180+720	160	180+680		Sand cone	86.70%	Compaction ≥ 95%
23/10/2023	180+560	180+720	160	180+700		Sand cone	90.30%	Compaction ≥ 95%
24/10/2023	181+560	181+580	20	181+580	-6	Sand cone	96.00%	Compaction ≥ 95%
24/10/2023	180+720	180+840	120	180+740	-4.5	Sand cone	99.10%	Compaction ≥ 95%
24/10/2023	180+720	180+840	120	180+800		Sand cone	89.40%	Compaction ≥ 95%
24/10/2023	180+720	180+840	120	180+840		Sand cone	99.50%	Compaction ≥ 95%
25/10/2023	182+040	182+180	140	182+060	-3	Sand cone	99.40%	Compaction ≥ 95%
25/10/2023	182+040	182+180	140	182+120		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
25/10/2023	182+040	182+180	140	182+160		Sand cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
29/10/2023	180+560	180+720	160	180+580	-4.5	Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
29/10/2023	180+560	180+720	160	180+640		Sand cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
29/10/2023	180+560	180+720	160	180+680		Sand cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
29/10/2023	180+560	180+720	160	180+700		Sand cone	98.80%	Compaction ≥ 95%
31/10/2023	181+260	181+280	20	181+260	-4	Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
31/10/2023	180+720	180+840	120	180+740	-4	Sand cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
31/10/2023	180+720	180+840	120	180+800		Sand cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
31/10/2023	180+720	180+840	120	180+840		Sand cone	98.80%	Compaction ≥ 95%

عن الاستشاري أد/حسن مهدي



المكتب الفني
 م/احمد عزب

التوقيع



عن الشركة

م/احمد عزب م/ابراهيم م/مروان

التوقيع



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم ٣٥٠+١٨ إلى الكم ٣٥٠+١٨٢ بطول ٢.٠ كم
تنفيذ : شركة أوديك للتوريدات والمقاولات

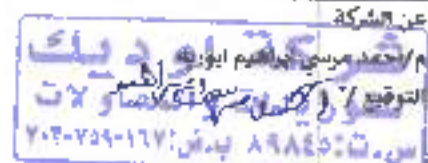
مكتب أ.د. حسن مهدي
الاستشارات الهندسية

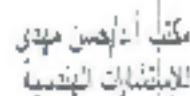
التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	إلى						
04/11/2024	182+040	182+200	160	182+040	-2.5	Sand cone	89.00%	Compaction ≥ 95%
04/11/2024	182+040	182+200	160	182+120		Sand cone	90.00%	Compaction ≥ 95%
04/11/2024	182+040	182+200	160	182+160		Sand cone	88.00%	Compaction ≥ 95%
04/11/2024	182+040	182+200	160	182+180		Sand cone	87.00%	Compaction ≥ 95%
05/11/2023	182+040	182+200	160	182+180	-2.5	Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
05/11/2023	182+040	182+200	160	182+120		Sand cone	98.30%	Compaction ≥ 95%
05/11/2023	182+040	182+200	160	182+160		Sand cone	99.40%	Compaction ≥ 95%
05/11/2023	182+040	182+200	160	182+180		Sand cone	99.70%	Compaction ≥ 95%
05/11/2023	181+580	181+580	20	181+580	-5.5	Sand cone	90.00%	Compaction ≥ 95%
08/11/2023	181+560	181+580	20	181+560	-5.5	Sand cone	90.20%	Compaction ≥ 95%
08/11/2023	181+560	181+580	20	181+570		PIT	153.00	2σ ≥ 30
08/11/2023	181+260	181+340	80	181+280	-3.5	Sand cone	90.00%	Compaction ≥ 95%
08/11/2023	181+260	181+340	80	181+340		Sand cone	89.00%	Compaction ≥ 95%
09/11/2023	181+240	181+340	80	181+260	-3.5	Sand cone	90.50%	Compaction ≥ 95%
09/11/2023	181+260	181+340	80	181+340		Sand cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
13/11/2023	180+500	180+720	220	180+500	-4	Sand cone	96.20%	Compaction ≥ 95%
17/11/2023	180+500	180+720	220	180+580		Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
13/11/2023	180+500	180+720	220	180+620		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
13/11/2023	180+500	180+720	220	180+640		Sand cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
13/11/2023	180+500	180+720	220	180+690		Sand cone	99.00%	Compaction ≥ 95%
14/11/2023	180+720	180+840	120	180+740	-3.5	Sand cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
14/11/2023	180+720	180+840	120	180+800		Sand cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
14/11/2023	180+720	180+840	120	180+840		Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي



المكتب الفني
م / أحمد حزب
توقيع





عن الشريعة
م/ احمد عروبي ابو اسحاق
التوقيع: *أحمد عروبي أبو إسحاق*
٧٠٦-٧٥٨-١٢٧

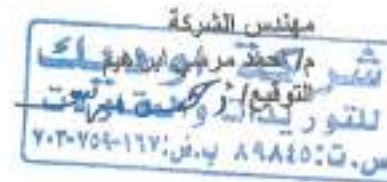


بيان بتقارير اختبارات صلاحية أترية للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

مكتب أ.د. حاتم مهندي
مستشار استشاري

م	التاريخ	المحطة	المعمل
1	2023-09-25	مشون ١٨١+٢٠٠	مكتب أ.د.م هشام حلمي
2	2023-10-07	مشون ١٨١+١٠٠	مكتب أ.د.م هشام حلمي
3	2023-10-17	مشون ١٨١+١٠٠	مكتب أ.د.م هشام حلمي
4	2023-10-23	مشون ١٨١+١٠٠	مكتب أ.د.م هشام حلمي
5	2023-10-28	4.5 - [180+700 to 180+840]	مكتب أ.د.م هشام حلمي
6	2023-11-02	مشون ١٨١+٠٠٠	مكتب أ.د.م هشام حلمي
7	2023-11-05	مشون ١٨١+١٠٠	مكتب أ.د.م هشام حلمي
8	2023-11-29	مشون ١٨١+٠٠٠	مكتب أ.د.م هشام حلمي
9	2023-12-03	مشون ١٨١+٢٠٠	مكتب أ.د.م هشام حلمي
10	2023-12-12	مشون ١٨١+١٠٠	مكتب أ.د.م هشام حلمي
11	2023-12-21	مشون ١٨١+٠٠٠	مكتب أ.د.م هشام حلمي
12	2023-12-31	مشون ١٨١+٢٠٠	مكتب أ.د.م هشام حلمي
13	2024-01-24	مشون ١٨١+١٠٠	معمل جامعة المنيا
14	2024-02-07	مشون ١٨١+٢٠٠	معمل جامعة المنيا

الاستشاري المشرف





تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /أوديكا

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+200)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/9/25

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

تتبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- إختبار البروكتور
- 4- إختبار CBR
- 5- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5%	-
6	قيمة CBR المغمورة	30.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس استشاري
هشام محمد حلمي

مهندس المعمل
إ.م. التوفيق



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/14/7

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تتبعه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللونة
- 3-اختبار البرونكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) $\gamma_d \max$	2.136 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
5	نسبة المياه الأصولية	6.5%	-
6	قيمة CBR المغمورة	32.50%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



محمد علي سيد
محمد

مهندس المعمل

1/م
التوقيع



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/10/17

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلاوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	14.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6%	--
6	قيمة CBR المغمورة	30.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



محمد شوقي حبيب

مهندس المعمل

م/م
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/10/23

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من أحضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	14.38%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.137 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصيلية	6.7%	--
6	قيمة CBR المغمورة	29.50%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



محمد كرم

مهندس المعمل
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٠ + ٩٥٠) (عينة من القطاع)

- المتولي : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١ - م / احمد سمير (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٢١٤٦١٢٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٨ / ١٠ / ٢٠٢٣

- تنبيه هام : العينة مسنولة من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللينة
- ٣-اختبار البروكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	11.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللينة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.105 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأموية	6.6%	--
6	قيمة CBR المقصورة	52.3%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
التوقيع

فني المعمل
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : (مشون يمار الممار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٢١٤٦١٢٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١١/٠٢

تتبع هام : العينة مسلوثة من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متغلوظ)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.13 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5%	-
6	قيمة CBR المغمورة	57.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /اويك

وذلك لتحديد خصائص وسدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/11/5

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

تلبية : العينة مسؤولة من أحضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	14.70%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.132 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.3%	--
6	قيمة CBR المفصورة	31.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



محمد علي سعيد
مهندس

مهندس المعمل
التوقيع

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود الحيني. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/11/29

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01090944342

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تلييه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	12.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.139 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.1 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	28.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

مهندس المعمل

م/م

التوقيع





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية هيئة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/12/3

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بنى مزار - منقلوط)

تجهيز : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الجيبي
- 2-حد السيولة واللونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من متخل 200	13.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصوية	6.5 %	-
6	قيمة CBR المغنورة	27.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

مهندس المعمل
م.م. هادي محمد

مهندس المعمل

التوقيع

م.م. هادي محمد



تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	13.40%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال التدرئة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γ_d max	2.131 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأموية	6.4 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	27.90%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

٢٢٢

محمد شایب عید
محمد

مهندسين المعم

التوقيع



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطر الكهربائى السريع - الخط الثانى (بنى مزار - منفلووط) .

مصدر العينة : عند المحطة Sta. 181+100 ، (مشون)
المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمد شلبى عيد عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة حبيبية (تربة زلطية) ...
وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاوله : شركة اوديك :: الرقم المرجعي : ٩٣٣٢٤٦٠٣٤١

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٥ بوصة	٤ بوصة	٢,٥	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المر %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٨٨	٧٦	٥٦	٤٣	٢٥	٩

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٢ %	لا تزيد عن ٢٥ %
٢	مجال اللدونة	٣,٠ %	لا تزيد عن ٦ %
٣	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقاً لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
أقصى كثافته جافه yd max	٢,١٤ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم ^٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٣٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٤٠ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

• التربة تصلح للاستخدام فى ال Upper Embankment & Lower Embankment

فنى المعمل
م/ محمد حمدي
مشرف المعمل
د/ حمدي بديع
الرأي الفني على مسؤولية اللجنة الفنية
مركز الاستشارات الهندسية



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /أوبك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/12/21

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البروكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.143 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأصولية	6.1 %	--
6	قيمة CBR المنفورة	30.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد محمد عطية

مهندس المعمل
م/ التوقيع



تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة لاوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/12/31

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.147 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.0 %	-
6	قيمة CBR المغمورة	29.7%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



المهندس

مهندس المعمل

التوقيع



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /إوديوك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / 181+000

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/1/4

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

تنبيه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البرونكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	12.30%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) γd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأيسولية	6.1 %	-
6	قيمة CBR المغمورة	32.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد ""

أ.م. هشام محمد حلمي

مهندس المعمل

م/م
التوقيع





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /أوديوك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة لمشون (180+000)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/1/8

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.00%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.143 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.4 %	-
6	قيمة CBR المغسورة	30.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يختم

أحمد مصطفى

مهندس المعمل

1/م
التوقيع



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة لاوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة بمشون (180+100)

- المندوبين : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/2/7

- بيانات المندوبين : رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تتبعه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من متخل 200	11.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.138 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.0 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	35.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد ""



أحمد حسن حلمي

مهندس المعمل

التوقيع



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة لمشون (180+100)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/2/8

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	10.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.136 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	35.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد

مهندس المعمل

احمد ص. حبيب

م/م
التوقيع





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية اُتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومذي صلاحية عيلة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة لمشون (181+200)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/2/20

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

تنبيه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γ_d max	2.147 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.3 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	38.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

احمد مسعود

مهندس المعمل

1م
التوقيع



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة لمشون (180+200)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/2/21

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تتبعه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.146 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.5 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	37.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

احمد محمد طه

مهندس المعمل

التوقيع



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة بمشون (180+200)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/2/26

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

تنبيه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الكترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.146 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.2 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	34.5%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

أ.م. هشام محمد حلمي

مهندس المعمل

التوقيع





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /مشون (180+100)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/3/4

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

تنبيه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	13.00%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	2.134 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.4 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	32.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد



أ.د.م. هشام محمد حلمي

مهندس المعمل

التوقيع

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أ.إ.إ.س. مهدي
للإشراف الهندسية



الهيئة العامة للطرق
والمواصلات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	أحمد مرسى		07/10/2023								
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	07	10	23		

CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5
--------	--------	--------	--------	--------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+140 E=260288.7528 N=3156002.7634	تسليم طبقة استبدال على مستوى (4-)
	E=260229.7423 N=3155922.0307	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(-xyz)) Comments by: General consultant (systra)

--	--

INSPECTION RESULT

					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer	أحمد مرسى	أحمد مرسى				
Contractor QA/QC*	XYZ	أحمد مرسى	9-10-2023	12:40	(A)	
	H.M.C	أحمد مرسى	9/10/2023	11:00	(A)	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

قدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /أودك

ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

صنر العينة: عند المحطة / مشون (181+200)

المنسوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/9/25

بيانات المنسوب: رقم الهاتف = 01150014987

سم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلاوط)

نبيه : العينة مسؤولة من احضرها

قد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

كانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأمولية	6.5%	--
6	قيمة CBR المغمورة	30.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
م/م
التوقيع

مهندس المعمل
م/م
التوقيع



قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	from	182+040	to	182+140	Company	ODIK
Station :		Level	- 4.00		DATE	09/10/2023
Description :	FILL LAYER					

Pector Modified Testing Results:-

Max. dry density g/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, g/cm ³	Sand Weight of Core (gm)
2.141	8.4	95	1.683	1.640

Test No.	1		2	
Station of sample	182+060	182+120		
Wt. Of Sand before test,gm	10915	10800		
Wt. Of Sand after test,gm	7158	7094		
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3747	3706		
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440	1440		
Wt. Of Sand fill hole,gm	2307	2266		
Volume of hole,cm ³	1559	1531		
Wt of sample from hole,gm	3500	3450		
Wet density of soil,gm/cm ³	2.246	2.253		
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container,gm	62.4	62.2	62.3	62.5
Wt. Of sample& container before drying,gm	309.7	301.8	293.0	305.7
wt. of container& dried sample,gm	295.7	287.6	279.1	291.5
Water wt.	14.0	14.2	13.9	14.2
Wt. of dried sample,gm	233.3	225.4	216.8	229.0
Moisture content,%	6	6.3	6.41	6.2
Average moisture content%	6.2	6.3		
Dry density,gm/cm ³	2.115	2.120		
Compaction (%)	98.80%	99.00%		
Acceptance	Y	Y		

شركة اوديك
للتوريدات والاستشارات
ص.ت. ٨٩٨٤٥: ٢٠٧-٢٠٨

REFERENCES



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديلك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	16/10/2023				
Received by Employers Representative	UIR		C1	C2	C3
			DD	MM	YY
			HH	MM	

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5
---------	---------	---------	---------	---------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+160 E=260288.7528 N=3156002.7634	تسليم طبقة ردم على منسوب (3.5-) E=260217.9402 N=3155905.8842

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

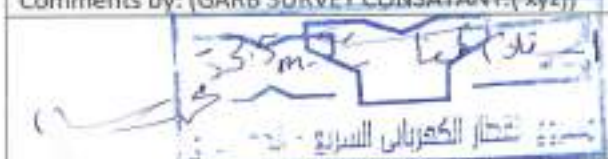
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT-(xyz))

Comments by: General consultant (systra)



INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	أ.أ.أ. مهندس	أ.أ.أ. مهندس			A-AWCR	
Contractor QA/QC*	XYZ		18/10/2023	13:20	A	
	H.M.C		18-10-2023	11:45	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges; Culvert Only



تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

قدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /أوريدك

ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

صدر العينة: عند المحطة / مشون (181+200)

المنسوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الأثراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/9/25

بيانات المنسوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

نبه : العينة مسؤلية من احضرها

قد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-الاندرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

كانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من متخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5%	--
6	قيمة CBR المغمورة	30.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مدير مشروع
هشام محمد حلمي

مهندس المعمل
أ.م.م. /
التوقيع



تعداد آموان نظریاتی مورد - نظام فکلی

Request no.:	From	182+040	to	182+160	Company	ODIK
Station :		Level	- 3.50	DATE	18/10/2023	
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density gm/cm ³	C.B.C %	Degree of Compaction Required, %	Dulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.141	65	85	1.680	1485

[illegible]

M.E. CONSULTANT

فصل اول



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديكس للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	أوديكس للتوريدات والمقاولات		17/10/2023							
Received by Employers Representative	UIR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			KP	SU	OT	17	10	23		
CODE -1		CODE -2		CODE -3		CODE -4		CODE -5		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+560 TO 181+580 E=260572.0033 N=3156390.28	تسليم طبقة استبدال على منسوب (-6.5)
	E=260560.2012 N=3156374.1335	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (xyz))

Comments by: General consultant (systra)

--	--

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Release Tick if Not Attended
Contractor Engineer	أحمد مرسى	أحمد مرسى			A-AWC-R	
Contractor QA/QC*	XYZ		19/10/2023	10:30	A	
	H.M.C		19-10-2023	10:00	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

قيمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /أوفيك

ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

صدر العينة: عند المحطة / مشون (181+200)

المتدوين: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/9/25

بيانات المتدوين: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

نبه : العينة مسؤولة من احضرها

قد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

كانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5%	--
6	قيمة CBR المغمورة	30.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



م.م. هشام محمد حلمي

مهندس المعمل
م
التوقيع



قطار أنصاف الکهربائی السریع - القطاع الثاني

Request no.:	From	183+500	to	183+530	Company	ODIK
Station :		Level	-6.50		DATE	17/10/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density g/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, g/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.141	8.6	95	1.480	1440

Test No.	1	
Station of sample	181+580	
Wt. Of Sand before test,gm	10000	
Wt. Of Sand after test,gm	6368	
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3632	
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2192	
Volume of hole,cm ³	1481	
Wt of sample from hole,gm	3000	
Wet density of soil,gm/cm ³	2.025	
No. of container	1	2
Wt. of container,gm	62.4	62.2
Wt. Of sample& container before drying,gm	293.4	264.5
wt. of container& dried sample,gm	282.4	254.5
Water wt.	11.0	10.0
Wt. of dried sample,gm	220.0	192.3
Moisture content,%	5	5.2
Average moisture content%	5.1	
Dry density,gm/cm ³	1.927	
Compaction (%)	90.00%	
Acceptance	N	

شركة اوديك
للتطوير العقاري والتشييد
م.ت: ٨٩٨٥٠ ٠٢-٧٧١١٣٧٠

RECONSULTANT

مضبوط



قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

Request no.:	From	181+580	to	181+580	Company	ODIK
Station :		Level	- 6.50		DATE	19/10/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density (g/cm ³)	D.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, g/cm ³	Sand Weight of Core (gm)
2.161	8.5	95	1.480	1640

Test No.	1	
Station of sample	181+580	
Wt. Of Sand before test,gm	10950	
Wt. Of Sand after test,gm	7377	
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3573	
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2133	
Volume of hole,cm ³	1441	
Wt of sample from hole,gm	3200	
Wet density of soil,gm/cm ³	2.220	
No. of container	1	2
Wt. of container,gm	62.4	62.2
Wt. Of sample& container before drying,gm	286.2	288.3
wt. of container& dried sample,gm	267.1	274.9
Water wt.	13.1	13.4
Wt. of dried sample,gm	264.7	212.7
Moisture content,%	6.4	6.3
Average moisture content%	6.4	
Dry density,gm/cm ³	2.067	
Compaction (%)	87.80%	
Acceptance	Y	

ME/CONSULTANT

مقدمہ

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أديسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للإستشارات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	21/10/2023									
Received by Employers Representative	UIR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			AP	SU	OT	21	10	23		
CODE -1		CODE -2		CODE -3		CODE -4		CODE -5		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+560 TO 180+720 E=261162.1085 N=3157197.6064	تسليم طبقة استبدال على متسوب (5.0-) E=261067.6917 N=3157068.4342

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))

Comments by: General consultant (systra)

--	--

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Applicable
Contractor Engineer	ذکمری	ذکمری	28-10-23	10:00	A-AWC-R	
Contractor XYZ	ذکمری	ذکمری	23/10/2023	13:00	A	
QA/QC* H.M.C	ذکمری	ذکمری	23-10-2023	11:00	A	
GARB**						
Employers Representative						



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

قدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /أوريدك

ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

صدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

المنشودين: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

تاريخ: 2023/14/7

بيانات المنشودين: رقم الهاتف = 01150014987

سم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بنى مزار - منفلوط)

نبه : العينة مسولية من احضرها

قد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الكترج الحبيبي
- 2-محد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

كانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.136 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.5%	--
6	قيمة CBR المغمورة	32.50%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يختم



محمد رشدي
مهندس

مهندس المعمل

م/م
التوقيع



قطار لموان النهرياني السريع = القطاع الثاني

Request no.:	From	180+500	to	180+720	Company	ODM
Station :		Level		+ 5.00	DATE	23/10/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density, g/cm ³	C.B.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, g/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
1.438	8.5	95	1.435	1640

Test No.	1		2		3		4					
Station of sample	180+580		180+540		180+580		180+700					
Wt. Of Sand before test,gm	10900		10840		10750		10600					
Wt. Of Sand after test,gm	7513		7355		7233		7055					
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3387		3485		3517		3545					
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440		1440		1440					
Wt. Of Sand fill hole,gm	1947		2045		2077		2105					
Volume of hole,cm ³	1316		1382		1403		1423					
Wt of sample from hole,gm	2950		3100		3140		3209					
Wet density of soil,gm/cm ³	2.242		2.243		2.238		2.249					
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8				
Wt. of container,gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	60.3				
Wt. Of sample& container before drying,gm	314.2	311.9	313.2	296.9	300.5	302.3	317.6	324.2				
wt. of container& dried sample,gm	299.5	297.1	299.0	282.8	286.8	288.5	302.7	309.5				
Water wt.	14.7	14.8	14.2	14.1	13.9	13.8	14.9	14.7				
Wt. of dried sample,gm	237.1	234.9	236.7	220.3	224.2	226.2	240.3	249.2				
Moisture content,%	6.2	6.3	6	6.4	6.2	6.1	6.2	5.9				
Average moisture content%	6.3		6.2		6.2		6.1					
Dry density,gm/cm ³	2.110		2.113		2.108		2.121					
Compaction (%)	98.80%		98.90%		98.70%		99.31%					
Acceptance	Y		Y		Y							

شركة اوديك
للتوريدات والمقاولات
٢٠٢-٢٥٦-١٧٠ ص.ت: ٨٩٨٤٥
(Handwritten signature)

M.F./CORRUS TAMI



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	أحمد موسى	أحمد موسى	21/10/2023							
Received by Employers Representative	UIR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			AP	SU	OT	21	10	23		
CODE-1		CODE-2		CODE-3		CODE-4		CODE-5		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+560 TO 181+580 E=260572.0033 N=3156390.28	تسليم طبقة أسفل على منسوب (-6.0)
	E=260560.2012 N=3156374.1335	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT xyz)

Comments by: General consultant (systra)

أحمد موسى

مستشار القطاع الكهربائي - السويح - أديسن مهدي

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Pick Up or Not Attend
Contractor Engineer	أحمد موسى	أحمد موسى			A-AWC-R	
Contractor	XYZ		24/10/2023	16:00	A	
QA/QC*	H.M.C		24-10-2023	2:20	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

قدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /أوديكا

ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

صدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

تاريخ: 2023/14/7

بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

سم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

بنيه : العينة مسولية من احضرها

قد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التحرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

كانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.136 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5%	--
6	قيمة CBR المغمورة	32.50%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

بمقدم



محمد رشدي رشدي

مهندس المعمل

م
التوقيع

مستورع

بطار اسون الكهربائي السريع - الخط ٢ الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	181+580	to	181+580	Company	ODIK
Station :		Level	- 0.00		DATE	24/10/2023
Description :	FILL LAYER					

Proctor Modified Testing Results:

Max. dry density, g/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, g/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.116	8.5	95	1.480	1440

[illegible]

شركة اوديك
للتنويريات والمقاولات
ب.ع. ٨٩٨٤٥

M. P. J. CONSULTANT

موجودہ



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	أحمد مريسي		23/10/2023							
Received by Employers Representative			UIR							
			C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			KP	SU	OT	23	10	23		
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5						

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
180+376 to 182+376	180+720 TO 180+840		تسليم طبقاً لستبدال على منسوب (4.5-)
	E=261067.6917	E=261067.6917	
	N=260996.879	N=3156971.555	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATAN) (xyz)

Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

					Approval Status	Please Tick if Not attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer	أحمد مريسي	أحمد مريسي				
Contractor	XYZ		24/10/2023	16:00	A	
QA/QC*	H.M.C		24-10-2023	2:00	A	
GARB**						
Employers Representative						



تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

قدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /أوديك

ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

صدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

تاريخ: 2023/14/7

بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

سم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

بببب : العينة مسؤلية من احضرها

قد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التحرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

كانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.136 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.5%	--
6	قيمة CBR المغمورة	32.50%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بغمد



محمد رشدي رشدي

مهندس المعمل

الم
التوقيع



المطار: أسوان الكهرماني المبروم - القطاع الثاني

Request no.:	From	180-720	to	180-840	Company	ODR
Station :		Level		-4.50	DATE	24/10/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.116	8.5	95	1.489	1660

[illegible]

MEJ CONSULTANT

محمود حسن



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	أ.إ.م.ن مهدي		25/10/2023	2:30	
Received by Employers Representative			UIR		
	C1	C2	C3	DD	MM
	KP	SU	OT	25	10
				23	2
					30
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+180 E=260288.7528 N=3156002.7634	تسليم طبقة أسفل على منسوب (3-) E=260206.1381 N=3155889.7377

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (xyz))	Comments by: General consultant (systra)
3-1	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attended
Contractor Engineer	أ.إ.م.ن مهدي	أ.إ.م.ن مهدي	25/10/2023	2:00	A-AWC-R	
Contractor QA/QC*	XYZ	أ.إ.م.ن مهدي	25-10-2023	4:00	(A)	
	H.M.C	أ.إ.م.ن مهدي	25/10/2023	2:30	A	
GARB**						
Employers Representative						



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /اوبيك

وذلك لتحديد خصائص ومذي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/10/17

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تبنيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6%	---
6	قيمة CBR المقمورة	30.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد



مهندس المعمل
التوقيع

مهندس المعمل
التوقيع



قطار اسوان الكهربائي السريع - القطار الثاني

Request No.:	From	182+040	to	182+180	Company	ODIK
Station :		Level	-3.00		DATE	25/10/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density g/ccs ²	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, g/ccm ²	Sand Weight of Cone (gm)
2.141	6.6	95	1.480	1440

[illegible]

شركة اوديك
للتوريدات والعمليات
س.ت: ٨٩٨٤٥٠ ب.ف: ٢٥٩-٢٠٢

MEI CONSULTANT

عبد الله بن محمد بن عبد الله

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أمان مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للغمرات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة أوديك للمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name	التقارير للمقاولات	Date	28/10/2023	
	Sign	محمد توفيق	Time		
Received by Employers Representative		UIR	C1	C2	C3
			DO	MM	YY
			HH	MM	
			28	10	23

CODE-1

CODE-2

CODE-3

CODE-4

CODE-5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
180+376 to 182+376	180+560 TO 180+720		تسليم طبقة ردم علي منسوب (4.5-)
	E=261162.1085	E=261067.6917	
	N=3157197.6064	N=3157068.4342	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT (xyz))

Comments by: General consultant (systra)

4.5- تسليم طبقة ردم علي منسوب (4.5-)

INSPECTION RESULT

					Approval Status	Please Tick if Not Attended
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer	محمد توفيق	محمد توفيق	29-10-2023	2:00	A	
Contractor QA/QC*	XYZ	محمد توفيق	29-10-2023	12:15	A	
GARB**						
Employers Representative						



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/10/17

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تبنيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6%	-
6	قيمة CBR المضورة	30.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



م.م. هشام محمد حلمي

مهندس المعمل

التوقيع



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للطرق والمواصلات



مشروع:

طريق لسان الكويكبي السريع - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1558

Request no.:	From	180+560	to	180+720	Company	ODIK
Station :		Level	- 6.50		DATE	29/10/2023
Description :	FILL LAYER					

Proctor Modified Testing Results:

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.141	6.0	95	1.495	1440

Test No.	1	2	3	4															
Station of sample	180+580	180+540	180+680	180+709															
Wt. Of Sand befor test, gm	10612	10540	10420	10200															
Wt. Of Sand after test, gm	6589	6836	6921	6437															
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3923	3704	3499	3763															
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440															
Wt. Of Sand fill hole, gm	2483	2264	2059	2323															
Volume of hole, cm ³	1678	1530	1391	1570															
Wt of sample from hole, gm	3710	3400	3100	3519															
Wet density of soil, gm/cm ³	2.211	2.223	2.228	2.236															
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8											
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	60.3											
Wt. Of sample& container befor drying, gm	324.7	319.2	304.6	344.8	318.1	319.3	308.3	319.3											
wt. of container& dried sample, gm	311.5	305.8	291.1	331.1	305.0	305.9	294.6	305.8											
Water wt.	13.2	13.4	13.5	13.7	13.1	13.4	13.7	13.5											
Wt. of dried sample, gm	249.1	243.6	228.8	268.6	242.6	243.6	232.2	246.5											
Moisture content, %	5.3	5.5	5.9	5.1	5.4	5.5	5.9	5.5											
Average moisture content%	5.4	5.5	5.5	5.7															
Dry density, gm/cm ³	2.098	2.197	2.113	2.115															
Compaction (%)	98.00%	98.40%	98.70%	98.80%															
Acceptance	Y	Y	Y	Y															

شركة اوديك
للتوريدات والمقاولات
م.ت. ٨٩٨٤٥٠ ١٦٧: ٧٠٢-٧٥٥
www.odik.com

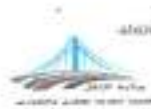
M.E./CONSULTANT

مهندس محمد رشاد

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أ.إ.م.م.م
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للغمرات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time					
	أحمد م.م.م		31/10/2023						
Received by Employers Representative	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
		KP	SU	OT	31	10	23		
CODE -1		CODE -2		CODE -3		CODE -4		CODE -5	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+280	تسليم طبقة استبدال علي متمسك (4.0-)
	E=260749.0349 N=3156632.4779	E=260737.2328 N=3156616.3314

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT) (xyz)	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	أحمد م.م.م	أحمد م.م.م			A-AWC-R	
Contractor	XYZ		31/10/2023	14:50	A	
QA/QC*	H.M.C	أحمد م.م.م	31-10-2023	11:15	A	
GARB**						
Employers Representative						





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المنفوي: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/10/23

- بيانات المنفوي: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تتبعه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.38%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.137 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.7%	-
6	قيمة CBR المغمورة	29.50%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يعتمد

محمد السيد

مهندس المعمل

م/ التوقيع





خطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

Request no.:	from	181+260	to	181+280	Company	ODK
Station :		Level	- 4.00		DATE	31/10/2023
Discontinuity :	FILL LAYER					

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Core (gm)
2.137	8.7	85	1.480	1660

Test No.	1
Station of sample	181+280
Wt. Of Sand before test,gm	10125
Wt. Of Sand after test,gm	6432
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3993
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440
Wt. Of Sand fill hole,gm	2253
Volume of hole,cm ³	1522
Wt of sample from hole,gm	3418
Wet density of soil,gm/cm ³	2.245
No. of container	1 2
Wt. of container,gm	62.4 62.2
Wt. Of sample& container before drying,gm	251.5 259.8
wt. of container& dried sample,gm	241.3 249.5
Water wt.	10.2 10.3
Wt. of dried sample,gm	178.9 187.3
Moisture content,%	5.7 5.5
Average moisture content%	5.6
Dry density,gm/cm ³	2.126
Compaction (%)	99.50%
Acceptance	Y

مكة اوديك
تقارير بيانات والمعلومات
٧٠٢-٥٥٣-١٦٧٩
ص.ب: ٨٩٨٤٥

M. E. J. COVIELLO, T. BART

இதற்கு

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أ.إ.ص.ن. م.ه.د.
للإشراف الهندسية



الهيئة العامة للمواصلات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	أ.إ.ص.ن. م.ه.د. للهندسة		31/10/2023								
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	31	10	23		
CODE -1		CODE -2		CODE -3		CODE -4		CODE -5			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+720 TO 180+840 E=261067.6917 N=3157068.4342	تسليم طبقة ردم على منسوب (4.0-) E=260996.879 N=3156971.555

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

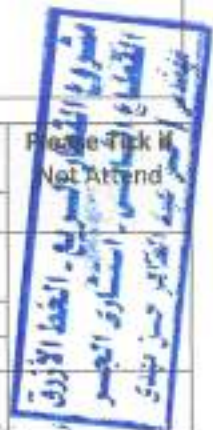
Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT: (xyz))

Comments by: General consultant (systra)



INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	أحمد مرسى	أحمد مرسى			A-AWC-R	
Contractor	XYZ	أحمد مرسى	31/10/2023	15:10	A	
QA/QC*	H.M.C	أحمد مرسى	31-10-2023	11:45	A	
GARB**						
Employers Representative						





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/10/23

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

تدبيره : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترجح الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.38%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	2.137 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
5	نسبة المياه الأصلية	6.7%	---
6	قيمة CBR المغمورة	29.50%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
/م
التوقيع

مهندس المعمل
/م
التوقيع



قطر أسوان الكهربائي المصري - الخليج الثاني

Request no.:	From	180+720	to	180+840	Company	ODIK
Station :		Level	-4.00		DATE	11/10/2021
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
1.137	6.7	88	1.680	1445

[illegible]

شركة اوديك
للتوريدات والمقاولات
ص.ت. ٩٨٤٥ / ٧٠٣٧٥٥٠

M.P./CONSULTANT

15/11/2020

**RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours**

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	التوريدات والمقاولات		13/11/2023		
Received by Employers Representative			UIR		
	C1	C2	C3	DD	MM
	AP	SU	OT	13	11
				23	
	CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

2.

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
180+376 to 182+376	180+500 TO 180+720		تسليم طبقة ردم علي منسوب (4.00-)
	E=261197.5148	E=261067.6917	
	N=3157246.046	N=3157068.4342	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

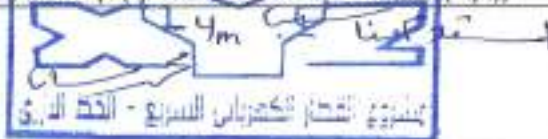
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT) (xyz)

Comments by: General consultant (systra)

**INSPECTION RESULT**

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attended
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer	أحمد مرس	أحمد مرس				
Contractor	XYZ	أحمد مرس	13/11/2023	15:00	A	
QA/QC*	H.M.C	أحمد مرس	13/11/2023	2:00	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / لوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٠ + ٤٤٠) (عينة من القطاع)

- المنويين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١ - م / احمد سمير (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٢١٤٦١٢٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٠/٢٨

تتبعه هلم : العينة مسنوية من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التنرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البرونكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	11.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.105 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأموية	6.6%	---
6	قيمة CBR المغمورة	52.3%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
أ.م.ع
التوقيع

م.م.ع
أ.م.ع
التوقيع



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



المهندسة المعمارية / هنادي
مؤسسة العامة للمياه والكهرباء



مشروع:

نقل أسوان التربة من السويح - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1558

Request no.:	From	280+500	to	180+720	Company	ODIK
Station :	Level		-4.00	DATE	15/11/2023	
Description :	FILL LAYER					

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density, gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.105	5.5	95	1.400	1440

Test No.	1	2	3	4	5															
Station of sample	180+620	180+680	180+620	180+640	180+690															
Wt. Of Sand before test, gm	10206	10750	10435	10229	10100															
Wt. Of Sand after test, gm	6481	7063	6803	6638	6452															
Wt. Of Sand fill hole & cone, gm	3719	3687	3632	3591	3648															
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440	1440															
Wt. Of Sand fill hole, gm	2279	2247	2192	2141	2208															
Volume of hole, cm ³	1540	1518	1481	1446	1492															
Wt of sample from hole, gm	3460	3320	3290	3185	3296															
Wet density of soil, gm/cm ³	2.208	2.186	2.161	2.202	2.211															
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	60.3	61.4	60.7										
Wt. Of sample & container before drying, gm	373.1	387.3	380.5	384.1	349.3	322.5	328.5	299.9	346.7	332.8										
Wt. of container & dried sample, gm	356.9	366.9	364.2	336.9	334.6	308.7	313.2	285.7	329.1	317.4										
Water wt.	16.2	18.4	16.3	15.2	14.7	13.8	15.3	14.2	16.6	15.4										
Wt. of dried sample, gm	294.5	308.7	301.9	276.4	272.2	246.4	260.8	225.4	267.7	285.7										
Moisture content, %	5.5	6	5.4	5.5	5.4	5.6	6.1	6.3	6.2	6										
Average moisture content, %	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5										
Dry density, gm/cm ³	2.088	2.073	2.048	2.073	2.084															
Compaction (%)	99.20%	98.80%	97.30%	98.50%	98.00%															
Acceptance	Y	Y	Y	Y	Y															

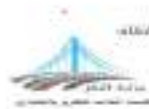
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية
س.ت. ٨٩٨٤٥٠٠٠
٢٠٢٠-٢٠٢٤

W.E.J CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أ.إ.م.س.م
للإشراف الهندسية



الهيئة العامة للتخطيط



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للمقاولات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)									
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time									
	٧٠٢-٧٥٩-١٦٧	أحمد مرسى	02/11/2023										
Received by Employers Representative			UIR	C-1	C-2	C-3	DO	MM	YY	HH	MM		
				KP	SU	OT	02	11	23				
CODE-1			CODE-2			CODE-3			CODE-4			CODE-5	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+200	تسليم طبقة ردم على منسوب (2.5-)
	E=260288.7528	
	N=3156002.7634	
	E=260194.336	
	N=3155873.5911	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))

Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attended
Contractor Engineer	أحمد مرسى	أحمد مرسى			A-AWC-R	
Contractor QA/QC*	XYZ					
	H.M.C	أحمد مرسى	4-11-2023	11:15		
GARB**						
Employers Representative						



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /لوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوبين: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/10/23

- بيانات المندوبين: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

تتبع : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البروكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.38%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.137 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.7%	---
6	قيمة CBR المضورة	29.50%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
م/م
التوقيع

مهندس المعمل
م/م
التوقيع

عشر:

خطار لوان القوي في السرم - قطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1558

Request no.:	From	182+040	to	182+200	Company	ODIK
Station :		Level		- 2.50	DATE	04/11/2023
Description :	FILL LAYER					

Practor Modified Testing Results:

Max. dry density gm/cm ³	C.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.127	6.7	95	1.480	1443

Test No.	1		2		3		4	
Station of sample	182+060		182+120		182+160		182+180	
Wt. Of Sand before test,gm	10000		9900		9300		9100	
Wt. Of Sand after test,gm	6327		5893		5595		5452	
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3673		3607		3705		3608	
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440		1440		1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2233		2167		2265		2168	
Volume of hole,cm ³	1509		1464		1530		1465	
Wt of sample from hole,gm	3000		2950		3000		2840	
Wet density of soil,gm/cm ³	1.988		2.015		1.960		1.939	
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of container,gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	60.3
Wt. Of sample& container before drying,gm	392.1	517.4	360.8	361.6	449.4	489.2	473.7	373.8
wt. of container& dried sample,gm	377.5	497.8	347.4	347.9	433.8	471.6	457.5	360.3
Water wt.	14.5	19.6	13.4	13.7	15.6	17.6	16.2	13.5
Wt. of dried sample,gm	315.2	435.6	285.1	285.4	371.4	409.3	395.1	360.0
Moisture content,%	4.6	4.5	4.7	4.8	4.2	4.3	4.1	4.5
Average moisture content%	4.6		4.8		4.3		4.3	
Dry density,gm/cm ³	1.902		1.923		1.881		1.859	
Compaction (%)	89.60%		90.00%		88.00%		87.03%	
Acceptance	N		N		N		N	



قطار اسون شوكرياتي المربع = القطاع الثاني

Request no.:	From	182+040	to	182+210	Company	ODIK
Station :		Level	- 2.50		DATE	05/11/2023
Description :	FILL LAYER					

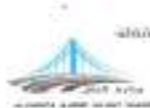
Max dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required %	Bulk Density of Specified sand gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.137	6.7	95	1.480	1480

[illegible]

شركة اوديك
م.ع.ع.ع.
للتوريدات والمقاولات
ص.ت. ٤٥٠٩ / ج.ب. ٧٠٢٠٧٥

SELF CONSULTANT

MS. A.9.2v



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة لتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	
issued by Contractor	Name	التوريدات والمقاولات	Date	06/11/2023	
	Signature	أحمد مرسى			
Received by Employers Representative			UIR		
			C1	C2	C3
			KP	SU	OT
			DD	MM	YY
			06	11	23
			HH	MM	
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+560 TO 181+580	تسليم طبقة ردم علي منسوب (5.5-)
	E=260572.0033 N=3156390.28	
	E=260560.2012 N=3156374.1335	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT.) (xyz)	Comments by: General consultant (sysra)
 - 5.5 A	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Pick up at attend
Contractor Engineer	أحمد مرسى	أحمد مرسى			A-AWC-R	
Contractor	XYZ	أحمد مرسى	8-11-2023	11:00	(A)	
QA/QC*	H.M.C	أحمد مرسى	8-11-2023	10:30	AWC	
GARB**						
Employers Representative						

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)																		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																		
			05/11/2023																			
Received by Employers Representative			UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>SU</td> <td>QT</td> <td>05</td> <td>11</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	SU	QT	05	11	23				
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM															
KP	SU	QT	05	11	23																	
CODE -1		CODE -2		CODE -3		CODE -4		CODE -5														

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
180+376 to 182+376	181+560 TO 181+580		تسليم طبقة ردم علي منسوب (S.5-)
	E=260572.0033	E=260560.2012	
	N=3156390.28	N=3156374.1335	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

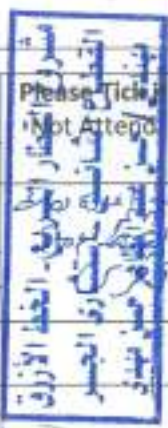
COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))

Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

					Approval Status	Please Tick Not Attempted
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer	أحمد سرور	أحمد سرور				
Contractor	XYZ					
QA/QC*	H.M.C	أحمد سرور	5-11-2023	3:00	اس	
GARB**						
Employers Representative						



Egyptian Geotech. & Struc.
Dr. Eng. Hesham M. Helmy



PLATE LOADING TEST RESULTS

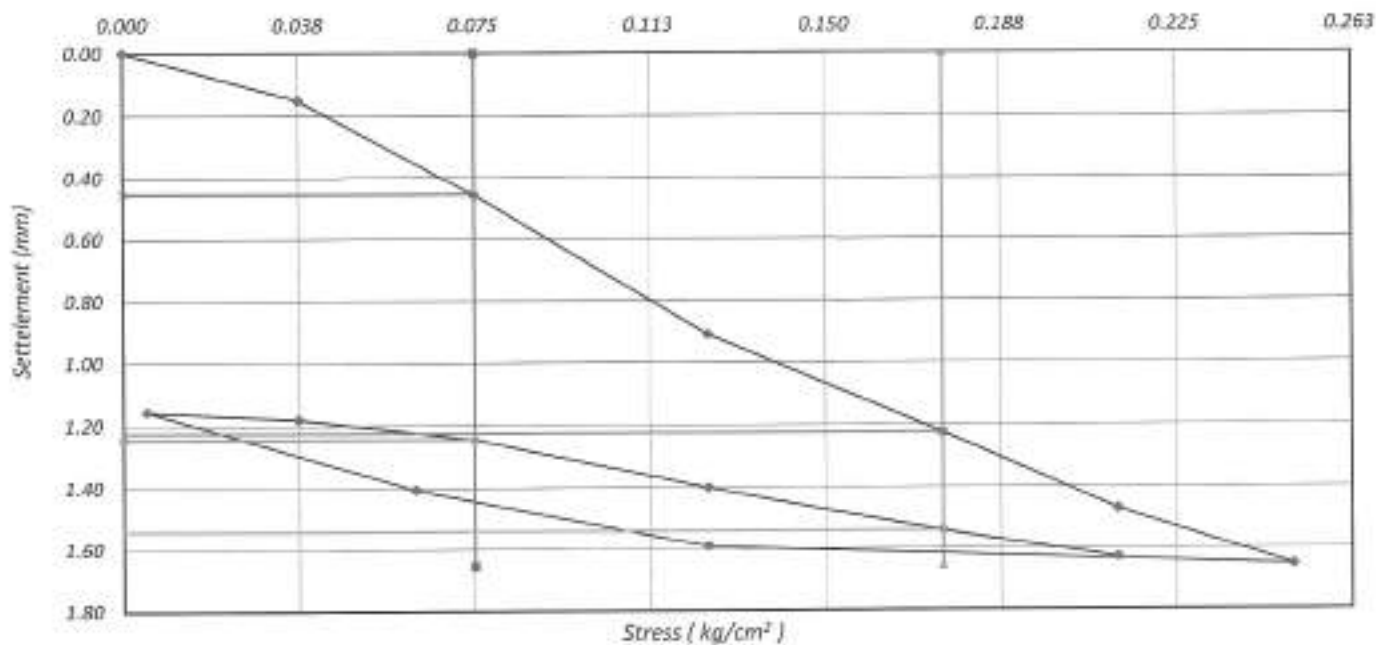
PROJECT : القطار الكهربائي السريع (أسيوط - أسيوط) - القطاع الثاني (بني مزار - متقنوط)

ST. : 181+560 181+580 Plate Dim. : 60 cm

Level : -5.5 Location : 181+570 Company : اوديك

Date : Wednesday Date : 8/Nov/2023 Soil : entakement

Stress - Settlement Relationship



	Load (ton)	Stress (M Pa)	Settlement (mm)
Loading	0.00	0.000	0.00
	1.06	0.038	0.15
	2.12	0.075	0.46
	3.54	0.125	0.91
	4.95	0.175	1.23
	6.01	0.213	1.47
	7.07	0.250	1.66
Unloading	3.54	0.125	1.59
	1.77	0.063	1.41
	0.14	0.005	1.16
Loading	1.06	0.038	1.18
	2.12	0.075	1.25
	3.54	0.125	1.40
	4.95	0.175	1.54
	6.01	0.213	1.63

Gmax	0.250	Stress (M Pa)	Settlement (mm)
0.30 Gmax reloading	0.075	1.25	
0.70 Gmax reloading	0.175	1.54	

$$E_{s2} = 153 \text{ MPa}$$

EV2	153
Specification	Ev2 ≥ 30
Acceptance	Y

شركة اوديك
مستشار
مهندسين ومهندسات
الهندسة المدنية والاساسات
٢٠٢-٢٥٤-١٧٧٠
٨٩٨٤٥٠٠٠٠

MULTI CONSULTANT
[Signature]

Tel: 23052339

مكتب : ٩ - عمارات الامداد والتموين - الطريق للتصميم - مدينة نصر - 23052339



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /لوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوبين: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/10/23

- بيانات المندوبين: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-محد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة العار من ملخل 200	14.38%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.137 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.7%	--
6	قيمة CBR المنغورة	29.50%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
أ.م.م. هاشم محمد حلمي

مهندس المعمل
أ.م.م. هاشم محمد حلمي



طيار الموانئ الكهربائية السريع - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	181+560	to	181+560	Company	ODIK
Station :		Level	- 5.50		DATE	05/11/2023
Description :	FILL LAYER					

Prior Modified Testing Results:-

Max. dry density g/cm ³	O.R.C. %	Degree of Compaction Required %	Bulk Density of Specified sand g/cm ³	Sand Weight of Core (gm)
2.137	8.7	86	1.480	1440

Test No.	1	
Station of sample	181+580	
Wt. Of Sand before test,gm	10000	
Wt. Of Sand after test,gm	6349	
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3651	
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2211	
Volume of hole, cm^3	1494	
Wt of sample from hole,gm	3000	
Wet density of soil, gm/cm^3	2.008	
No. of container	1	2
Wt. of container,gm	62.4	62.2
Wt. Of sample & container before drying,gm	434.5	426.0
wt. of container & dried sample,gm	419.5	410.0
Water wt.	15.0	16.0
Wt. of dried sample,gm	357.1	347.8
Moisture content,%	4.2	4.6
Average moisture content%	4.4	
Dry density, gm/cm^3	1.923	
Compaction (%)	90.00%	
Acceptance	N	

شركة اوديك
ADMINISTRATOR
للتوريدات والمعاملات
ص.ت: ٨٩٨٤٥ (بجدة) ٧٢٦٥٣

REFERENCE

گمودیہ کا کمرہ



قطار اسون فکھریاتی السریع - القطاع الثاني

Request no.:	From	181+580	to	183+580	Company	ODIK
Station :		Level	- 5.50		DATE	08/11/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density g/m ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, g/m ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.137	6.7	95	1.480	1440

Test No.	1	
Station of sample	181+580	
Wt. Of Sand before test,gm	10190	
Wt. Of Sand after test,gm	6572	
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3578	
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2138	
Volume of hole,cm ³	1445	
Wt of sample from hole,gm	3225	
Wet density of soil,gm/cm ³	2.232	
No. of container	1	2
Wt. of container,gm	62.4	62.2
Wt. Of sample& container before drying,gm	357.4	350.6
wt. of container& dried sample,gm	340.7	333.0
Water wt.	16.7	17.6
Wt. of dried sample,gm	278.3	270.8
Moisture content,%	6	6.5
Average moisture content%	6.3	
Dry density,gm/cm ³	2.101	
Compaction (%)	98.30%	
Acceptance	Y	

شركة اوديك
للتوريدات والتشييد
س.ت: ٨٩٨٤٥ ٠١١٢٧٠٠٠٠

DECLARATION

کتابخانه

**RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours**

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	أحمد فرسي	أحمد فرسي	09/11/2023	11:30	
Received by Employers Representative	UIR		C1	C2	C3
			KP	SU	OT
			DD	MM	YY
			09	11	23
			HH	MM	
			11	30	

CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5
2				
EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED				
Area	Element		Item	
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+340		تسليم طبقة ردم على منسوب (3.5-)	
	E=260749.0349	E=260701.8264		
	N=3156632.4779	N=3156567.8918		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	أحمد فرسي	أحمد فرسي			A-AWC-P	
Contractor QA/QC*	XYZ	أحمد فرسي	9/11/2023	12:00	A	
	H.M.C	أحمد فرسي	9/11/2023	11:30	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	أوديك	Sign	Date	Time						
	ش.م.ك. أوديك للتوريدات والمقاولات		8/11/2023		6-11-2023						
Received by Employers Representative	٧٠٢-٧٥٩-١٦٧	٨٩٨٤٥٠	UIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	6	11	23		
CODE-1		CODE-2		CODE-3		CODE-4		CODE-5			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+340		تسليم طبقة ردم على منسوب (3.5-)
	E=260749.0349	E=260701.8264	
	N=3156632.4779	N=3156567.8918	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))

Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC	
Contractor Engineer	أحمد مرسى	أحمد مرسى				
Contractor XYZ	أحمد مرسى	أحمد مرسى	8/11/2023	12:36	A	
QA/QC* H.M.C	أحمد مرسى	أحمد مرسى	8-11-2023	12:00	R	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أوليك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٠ + ٤٤٠) (عينة من القطاع)

- المتنوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد سمير (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٢١٤٦١٢٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٠/٢٨

تلييه هام : العينة مستولية من احضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١-النتروج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	11.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.105 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.6%	-
6	قيمة CBR المضوية	52.3%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
أ/م/م/م
التوقيع

فني المعمل
أ/م/م/م
التوقيع

2019

أشار أسوان فكهري إلى السريخ - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	183+260	to	183+340	Company	ODIK
Station :		Level	- 3.50		DATE	08/11/2023
FILL LAYER						

Placeur Modified Testing Results:

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.108	5.6	95	1.435	1.442

[illegible]

شركة اوديك
للتوريد والتجارة
س.ت: ٩٨٤٥
٢٠٣-٣٥٤-١٦٧

M.E./CONSULTANT
 محمود احمد مامد



قطار السون الكهربائي السريع - القطاع الثاني

Request no.:	From	183+260	to	183+340	Company	ODIK
Station :		Level	- 3.50		DATE	09/11/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density (gm/cm ³)	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.008	24.4	85	1.683	5440

[illegible]

شركة اوديك
MAJ CONTRACTOR
للتطوير والمباني
س.ت: 99820 444 444 444

M.E. CONSULTANT

عدد 2: 1000

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : (مشون يسار المسار)

- المنويين : وقد تم توريد العينة بعمق ١ - م / محمود رشدي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١١٢١٤٦١٢٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١١/٠٢

تتبيه هام : العينة مسنولة من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-اختبار البروكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال التدرج	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.13 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.5%	-
6	قيمة CBR المضروبة	57.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م.م. /
التوقيع

فني المعمل
محمد علي حبيب
التوقيع

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أد/مسن مهدي
للإشراف الهندسية



الهيئة العامة للغذاء والدواء



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name م / أحمد مرسي	Sign [Signature]	Date	20/11/2023	
Received by Employers Representative	UIR		C1	C2	C3
			DO	MM	YY
			XP	SU	OT
			20	11	23
			HH	MM	
	CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5

2

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+380	تسليم طبقة ردم على منسوب (3.00-)
	E=260749.0349 N=3156632.4779	E=260678.2222 N=3156535.5988

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (XYZ))

Comments by: General consultant (systra)



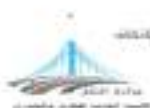
INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	أحمد مرسي	[Signature]			A-AWC-R	
Contractor	XYZ	[Signature]	22-11-2023	1:00	(A)	
QA/QC*	H.M.C	[Signature]	2-11-2023	10:00	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges; Culvert Only





RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة أدامن مهدي للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	أحمد مرسى	أحمد مرسى	16/11/2023																	
Received by Employers Representative	UIR		<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>SU</td> <td>OT</td> <td>16</td> <td>11</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	SU	OT	16	11	23		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP	SU	OT	16	11	23															

CODE-1

CODE-2

CODE-3

CODE-4

CODE-5

2

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+380		تسليم طبقة ردم على منسوب (3.00-)
	E=260749.0349	E=260678.2222	
	N=3156632.4779	N=3156535.5988	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSANTANT.(xyz))

Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer	أحمد مرسى	أحمد مرسى				
Contractor QA/QC*	XYZ					
	H.M.C	أحمد مرسى	19-11-2023	12:15	R	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : (مشون بشار المسار)

- المندوبين: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٢١٤٦١٢٨١

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/١١/٠٢

- لتبنيها هام: العينة مسئولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - ملفوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حدد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	2.13 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.5%	—
6	قيمة CBR المغمورة	57.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م/م
التوقيع

علي المعمل
أ/ محمد علي حبيب
التوقيع

مَشْرُوع:

مطار أسوان القاهرة السريخ - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	181+260	to	181+390	Company	ODIK
Station :		Level	- 3.00		DATE	18/11/2023
Description :	FILL LAYER					

Pictor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Core (gm)
2.130	8.1	95	1.680	1680

[illegible]

شركة اوديك
لتوريدات
ص.ت: ٨٩٤٢٠ -
70294137

M.E. CONSULTANT

موردی که



مختار أسوان الشهري السريع - الطابع التكملي

Request no.:	From	101-360	to	101-360	Company	ODK
Station :		Level		- 9.00	DATE	20/11/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density, gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.130	6.5	95	1.480	1440

[illegible]

شرکتہ اودیک
للتوريدات والتجارة
س.ت. 49485-6
٢٠٢٠-٢٠٢١

H.E./CONSULTANT

گمراہی سے بچو

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أمين مهدي
للمستشارات الهندسية



الهيئة العامة للطرق
والمواصلات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للهندسة والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Signature	Date	Time							
	أحمد ماضي	أحمد ماضي	19/11/2023								
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				10	10	10	19	11	23		
CODE-1		CODE-2		CODE-3		CODE-4		CODE-5			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+560 TO 181+580	تمليم طبقة ردم علي منسوب (5.0-)
	E=260572.0033 N=3156390.28	E=260560.2012 N=3156374.1335

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB-Systra-CONSULTANT-xyz)

Comments by: General consultant (systra)

 مهندس أحمد ماضي مهندس مهندس	
---------------------------------------	--

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	أحمد ماضي	أحمد ماضي			A-AWC-R	
Contractor QA/QC*	XYZ	أحمد ماضي	22-11-2023	1:20	(A)	
	H.M.C	أحمد ماضي	29-11-2023	11:45	A	
GARB**						
Employers Representative						



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أوديك

ونلكه لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : (مشون يسار المعمار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٢١٤٦١٢٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١١/٠٢

تتبعه هام : العينة ممثلوية من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-النترج الحبيبي
- ٢-سحد السيولة واللونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.13 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.5%	--
6	قيمة CBR المقصورة	57.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
ج/م
التوقيع

فني المعمل
أ/ محمد علي حديد
التوقيع



نقد أسوان الشهري السري - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	181+550	to	181+500	Company	ODIR
Station :		Level		- 5.00	DATE	20/11/2023
Description :	FILL LAYER					

Poster Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.130	6.5	95	1.480	1480

Test No.	1	
Station of sample	181+560	
Wt. Of Sand before test,gm	10600	
Wt. Of Sand after test,gm	7018	
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3482	
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2042	
Volume of hole,cm ³	1380	
Wt of sample from hole,gm	3085	
Wet density of soil,gm/cm ³	2.236	
No. of container	1	2
Wt. of container,gm	62.4	62.2
Wt. Of sample& container before drying,gm	314.6	339.7
w.t. of container& dried sample,gm	300.1	323.5
Water wt.	14.5	16.2
Wt. of dried sample,gm	237.7	261.3
Moisture content,%	8.1	6.2
Average moisture content%	6.2	
Dry density,gm/cm ³	2.107	
Compaction (%)	98.96%	
Acceptance	Y	

لشکر کتہ اوڈیک
لشکر ریاست گوجرانولہ
س. ت. ۱۸۲۵ (۸) پھونٹا ۷۰-۷۵-۷۳

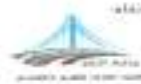
EG-SCG
B.E. / CONSULTANT

موردی که

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب المهندس
للإستشارات الهندسية



المشروع رقم: ٢٠٢٣/١١/٢٠٢٣



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	س.إ.ج. محمد أحمد	س.إ.ج. محمد أحمد	21/11/2023	3:30						
Received by Employers Representative	UIR		C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
			AP	BU	OT	21	11	23	3	30
CODE-1		CODE-2		CODE-3		CODE-4		CODE-5		

2

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+380 TO 180+420	تسليم طبقة استبدال على منسوب (4.00-)
	E=261268.3274 N=3157342.9251	E=261244.7232 N=3157310.6321

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: GARB SURVEY CONSULTANT (xyz)

Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please TICK if Not Attend
Contractor Engineer	المهندس	المهندس			A-AWC-R	
Contractor QA/QC*	XYZ	محمد أحمد	22-11-2023	12:45	(A)	
	H.M.C	عبد الله محمد	21/11/2023	3:30	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : (مشون يمار المسار)

- المنشويين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١ - م/ محمود رشدي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٢١٤٦١٢٨١

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١١/٠٢

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التحرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-اختبار البروكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γ_d max	2.13 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة للماء الأصولية	6.5%	---
6	قيمة CBR المضغوطة	57.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م/م
التوقيع

فني المعمل
محمد علي حبيب
التوقيع



فكره ابراهيم الكوناني السريع - القطاع الثاني

Request no.:	From	180-180	to	180-420	Company	ODK
Station :		Level		- 4.00	DATE	21/11/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density (gm/cm ³)	D.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Conc (gm)
2.130	8.6	95	1.480	1440

[illegible]

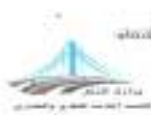
MEI CONSULTANT

عبد الله بن حبيب

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أ.إ.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للتخطيط



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة أ.إ.حسن مهدي للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	أحمد مرسى	Date	29/11/2023							
	Sign	أحمد مرسى	Time								
Received by Employers Representative			UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 29	MM 11	YY 23	HH	MM
CODE -1		CODE -2		CODE -3		CODE -4		CODE -5			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+220	تسليم طبقة ردم علي منسوب (2.0-)
	E=260288.7528 N=3156002.7634	E=260182.5339 N=3155857.4446

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz)) Comments by: General consultant (systra)

--

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer	أحمد مرسى	أحمد مرسى					
Contractor QA\QC*	XYZ عبد الرحمن العطار	عبد الرحمن العطار	30-11-2023	12:30	A		
	H.M.C	أحمد مرسى	30-11-2023	11:30	AWC		
GARB**							
Employers Representative							



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً علي طلب شركة / اوديث

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوبين: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/11/5

- بيانات المندوبين رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلاوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.70%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.132 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.3%	--
6	قيمة CBR المغمورة	31.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد

محمد منيل سعيد

مهندس المعمل

م/أ
التوقيع



خطار أنوار التهربات السريعة = الخطار الثاني

Request no.:	From	182+040	to	182+220	Company	ODIK
Station :		Level		- 2.80	DATE	30/11/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density, gm/cc	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cc	Sand Weight of Core (gm)
2.132	8.3	95	1.480	1690

[illegible]

شركة اوديك
MEI CONTRACTOR
للشؤون الهندسية والمقاولات
ص.ب. ١٩٨٤٥ - جدة - ٢٠٢٠٠

H.E. CONSULTANT

تعمود الشريعة

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب ابحاث
الهندسة



المشروع: طريق الدمام - الرياض



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات للبنية التحتية للمواصلات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name م / أحمد مومي	Sign (أحمد مومي)	Date	03/12/2023							
Received by Employers Representative			UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	CD 03	MM 12	YY 23	HH	MM
CODE-1		CODE-2		CODE-3		CODE-4		CODE-5			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+376 TO 180+720 E=261270.6878 E=261067.6917 N=3157346.1544 N=3157068.4342	تسليم طبقة ردم على منسوب (3.50-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: GARB SURVEY CONSULTANT (xyz)

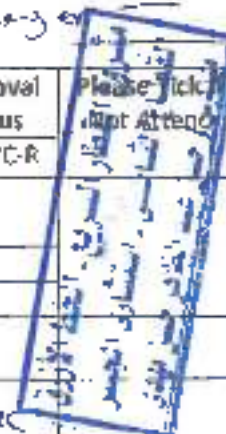


Comments by: General consultant (systra)

- you must follow specs and design drawing
- You must do leveling and gridding side slope of filling layer

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	أحمد مومي	(أحمد مومي)			A-AWCR	
Contractor QA/QC*	XYZ	(أحمد مومي)	9-12-2023	3:30	(A)	
	H.M.C	(أحمد مومي)	7-12-2023	4:00	A	
GARB**						
Employers Representative	Khaleel ali	(Khaleel ali)	9/12/2023		Amc	





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون (181+100)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/11/5

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من أحضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الندرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	14.70%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.132 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.3%	---
6	قيمة CBR المغمورة	31.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد

محمد رشدي

مهندس المعمل

م/م
التوقيع



مكتب أ.د.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للطرق والمواصلات



مشروع:

طريق إسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	189+376	to	189+720	Company	ODIK
Station :		Level		- 1.50	DATE	04/12/2023
Description :	FILL LAYER					

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density (gm/cm ³)	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.132	6.3	95	1.480	1440

Test No.	1	2	3	4	5	6	7										
Station of sample	180+400		180+460		180+500		180+529		180+570		180+620		180+670				
Wt. Of Sand before test, gm	10320		10280		10125		10095		9984		9885		9455				
Wt. Of Sand after test, gm	6884		6846		6702		6622		6407		6366		6868				
Wt. Of Sand fill hole&cone, gm	3436		3434		3423		3473		3577		3519		3587				
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440		1440		1440		1440		1440		1440		1440				
Wt. Of Sand fill hole, gm	1996		1994		1983		2033		2137		2079		2147				
Volume of hole, cm ³	1348		1347		1340		1374		1444		1406		1450				
Wt of sample from hole, gm	3000		2998		2985		3045		3200		3125		3215				
Wet density of soil, gm/cm ³	2.226		2.226		2.227		2.216		2.216		2.226		2.217				
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	60.3	61.4	60.7	62.4	61.1	62.4	62.1			
Wt. Of sample& container before drying, gm	281.5	401.4	322.6	379.9	359.7	335.1	405.1	294.3	351.8	324.0	344.2	299.6	334.8	392.1			
wt. of container& dried sample, gm	269.1	381.9	308.1	362.5	343.4	319.9	385.7	282.1	336.4	309.8	328.0	286.1	320.6	374.6			
Water wt.	12.4	19.5	14.5	17.4	16.3	15.2	19.4	12.2	15.4	14.2	16.2	13.5	14.2	17.5			
Wt. of dried sample, gm	268.7	319.7	245.8	300.0	281.0	257.6	323.3	221.8	275.0	249.1	285.6	225.0	258.2	312.6			
Moisture content, %	6	6.1	5.9	5.8	5.8	5.9	6	5.5	5.6	5.7	6.1	6	5.5	5.6			
Average moisture content, %	6.1		5.9		5.9		5.8		5.7		6.1		5.6				
Dry density, gm/cm ³	2.098		2.102		2.104		2.096		2.098		2.098		2.100				
Compaction (%)	98.40%		98.60%		98.70%		98.30%		98.40%		98.40%		98.50%				
Acceptance	Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y				

شركة أوديك
للتوريدات والمقاولات
K.E. CONTRACTOR
س.ت. ٨٤٥٠ ب.ت. ١٦٧-٧٥٩-٧٠٢
أحمد حسن

INSCO
I.E./CONSULTANT
محمود الربيعي

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكة أمهين محلي
المستشارين الهندسيين



المستشارين الهندسيين



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوقيان للتوريدات والمقاولات	Designer Company	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)															
Issued by Contractor	Name: <u>التوريدات والمقاولات</u> Sign: <u>[Signature]</u>	Date	09/12/2023															
Received by Employers Representative	UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DC</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>SU</td> <td>OT</td> <td>09</td> <td>12</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DC	MM	YY	HH	MM	KP	SU	OT	09	12	23		
C1	C2	C3	DC	MM	YY	HH	MM											
KP	SU	OT	09	12	23													
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4															
CODE-5																		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+420 E=260749.0349 N=3156632.4779	E=260654.618 N=3156503.3057 تسليم طبقة ردم على منسوب (2.50+)

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (xyz))

Comments by: General consultant (systra)

	- you must follow specs and design drawing. - you must do landing and landing side slope of filling layer
--	---

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status A & W C R	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>				
Contractor QA/QC*	XYZ	<u>[Signature]</u>	11-12-2023	3:20	(A)	
	H.M.C	<u>[Signature]</u>	9/12/2023	3:16pm	AWC	
GARB**						
Employers Representative	<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>	11/12/2023		ANC	

* Designer

** Alignment: Bridges, Culvert Only

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أدريس مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للإستشارات
والمشاورات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أودين للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)									
Issued by Contractor	Name	التوريدات والمقاولات	Sign	Date	09/12/2023								
	من (أحمد محمد مرسى)												
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM		
				KF	SU	OT	09	12	23				
CODE -1			CODE -2			CODE -3			CODE -4			CODE -5	

2

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
180+376 to 182+376	181+260 TO 181+420		تسليم طبقة ردم على منسوب (2.50-)
	E=260749.0349	E=260654.618	
	N=3156632.4779	N=3156503.3057	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))

Comments by: General consultant (sysra)

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick
Contractor Engineer					A-AWC-R	Not Attended
Contractor QA/QC*	XYZ H.M.C		9/12/2023	1:15 pm	R	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود الحيني. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/11/29

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01090944342

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي

2-محد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	12.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.139 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.1 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	28.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

محمد علي عبد
محمد

مهندس المعمل

م/م
التوقيع





الطار لسان الكوييتي السريع = القطاع الثاني

Request no.:	from	181+260	to	183+420	Company	ODIK
Station :		Level	- 2.50		DATE	06/12/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.138	6.1	95	1.420	1440

Test No.	1		2		3		4							
Station of sample	181+280		181+340		181+380		181+400							
Wt. Of Sand before test,gm	10000		9500		9000		8500							
Wt. Of Sand after test,gm	7082		6195		5253		6076							
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	2918		3305		3747		3424							
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440		1440		1440							
Wt. Of Sand fill hole,gm	1478		1865		2307		1984							
Volume of hole,cm ³	998		1250		1559		1341							
Wt of sample from hole,gm	2000		2500		2950		2510							
Wet density of soil,gm/cm ³	2.003		1.984		1.893		1.872							
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8						
Wt. of container,gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	60.3						
Wt. Of sample& container before drying,gm	470.5	481.1	464.2	427.2	561.6	429.5	506.7	527.5						
wt. of container& dried sample,gm	454.9	464.5	448.0	412.5	542.4	414.7	490.3	509.1						
Water wt.	15.7	16.5	16.2	14.7	19.2	14.8	18.4	18.4						
Wt. of dried sample,gm	392.5	402.4	385.7	350.0	480.0	352.4	427.9	448.8						
Moisture content,%	4	4.1	4.2	4.2	4	4.2	4.3	4.1						
Average moisture content%	4.1		4.2		4.1		4.2							
Dry density,gm/cm ³	1.925		1.904		1.818		1.797							
Compaction (%)	90.00%		89.00%		85.00%		84.00%							
Acceptance	N		N		N		N							

شركة اوديك
للتوريدات والمقاولات
N. EJONTRAGTOR
ص.ب. 460 (البحر) ٢٠٢-٢٥٩-١٢٢

M/S CONSULTANT



قطار السور الكهربائي السريع - القطاع الثاني

Request no.:	From	181+200	to	181+420	Company	ODIK
Station :		Level	- 2.30		DATE	08/12/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.138	6.1	95	1.485	1440

Test No.	1		2		3		4							
Station of sample	181+280		181+340		181+380		181+400							
Wt. Of Sand before test,gm	9875		9614		9425		9305							
Wt. Of Sand after test,gm	6343		6412		6188		6125							
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3032		3202		3237		3180							
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440		1440		1440							
Wt. Of Sand fill hole,gm	1592		1762		1797		1760							
Volume of hole,cm ³	1076		1191		1214		1176							
Wt of sample from hole,gm	2400		2544		2718		2615							
Wet density of soil,gm/cm ³	2.231		2.221		2.238		2.224							
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8						
Wt. of container,gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	68.3						
Wt. Of sample& container before drying,gm	339.8	363.2	367.8	349.4	412.6	323.8	428.0	419.4						
wt. of container& dried sample,gm	324.1	346.7	351.6	334.7	393.4	309.0	409.6	401.0						
Water wt.	15.7	16.5	16.2	14.7	19.2	14.8	18.4	18.4						
Wt. of dried sample,gm	261.7	284.5	286.3	272.2	331.0	246.7	347.2	340.7						
Moisture content,%	6	5.8	5.6	5.4	5.8	6	5.3	5.4						
Average moisture content%	5.9		5.5		5.9		5.4							
Dry density,gm/cm ³	2.107		2.105		2.113		2.111							
Compaction (%)	98.50%		98.40%		98.80%		98.70%							
Acceptance	Y		Y		Y		Y							

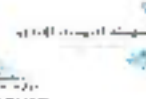
شركة أودييك
للتوريد والتوزيع
ص.ب. ٢٥٥٠ - الرياض - ٧٠٢-٧٥١

M.F.I CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أمانس مهدي
للتقنيات الهندسية



RECEIPT of NOTIFICATION - MINIMUM Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة للتوريدات والمقاولات	Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name: للتوريدات والمقاولات Sign: م. أحمد ماضي	Date	09/12/2023																
Received by Employers Representative		UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DO</td> <td>NM</td> <td>NY</td> <td>HM</td> <td>NM</td> </tr> <tr> <td>XP</td> <td>SU</td> <td>OT</td> <td>08</td> <td>12</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DO	NM	NY	HM	NM	XP	SU	OT	08	12	23		
C1	C2	C3	DO	NM	NY	HM	NM												
XP	SU	OT	08	12	23														
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4																
CODE -5																			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+980 TO 181+040 E=260914.2643 E=260878.858 N=3156858.5293 N=3156810.0897	تسليم طبقة ردم علي منسوب (6.00-)

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned inspection time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT. (xyz))	Comments by: General consultant (xyz)
	- you must follow specs and design draw. - you must do leveling and lining side slope of filling layering.

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick
Organisation	Name	Sign	Date	Time		A-AWC-R	Not Attended
Contractor Engineer	أحمد ماضي	أحمد ماضي					
Contractor QA/QC*	XYZ	أحمد ماضي	12-12-2023	12:30	(A)		
GAHB**	H.M.C	أحمد ماضي	12-12-2023	11:00	Aut		
Employers Representative	Khaled	أحمد ماضي	12/12/2023				



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /أوديك
وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر العينة: عند المحطة / مشون
- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/12/3

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

تبنيه : العينة مسؤولة من أحضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	13.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5 %	---
6	قيمة CBR المغمورة	27.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد 111



مهندس
محمد

مهندس المعمل
م/ التوقيع



أفطار أموان الكهريائي السريع = الطعام الثاني

Request no.:	From	180+350	to	181+040	Company	ODIK
Station :		Level		- 5.00	DATE	12/12/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand gm/cm ³	Sand Weight of Core (gm)
2.141	8.4	95	1.480	1650

Test No.	1		2	
Station of sample	181+000		181+040	
Wt. Of Sand before test,gm	10975		10825	
Wt. Of Sand after test,gm	7422		7040	
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3553		3585	
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2113		2145	
Volume of hole,cm ³	1427		1449	
Wt of sample from hole,gm	3215		3265	
Wet density of soil,gm/cm ³	2.252		2.253	
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container,gm	62.4	62.2	62.3	62.5
Wt. Of sample& container before drying,gm	295.8	326.6	319.0	358.0
wt. of container& dried sample,gm	282.4	311.4	304.7	341.8
Water wt.	13.2	15.2	14.3	16.2
Wt. of dried sample,gm	220.0	249.2	242.4	279.3
Moisture content,%	6	6.1	5.9	5.8
Average moisture content%	6.1		5.8	
Dry density,gm/cm ³	2.124		2.128	
Compaction (%)	98.20%		99.40%	
Acceptance	Y		Y	

شركة اوديك
IN A CONTRACTOR
للتنفيذ والتوريد
م.س. ٢٠١٤

ME / CONSULTANT
محمد علي محمد



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /أوديكا

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/12/3

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

تبنيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-النترج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخلل 200	13.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5 %	-
6	قيمة CBR المقصورة	27.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

مهندس المعمل

م/

التوقيع





أكثر أسواق الكهرباء في الشرق - القطاع الثاني

Request no.:	From	180+720	to	180+840	Company	ODIK
Station :		Level	- 3.00		DATE	12/12/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density, gm/cm ³	C.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.161	6.5	95	1.693	1.445

[illegible]


 FESCO
 N.E.J. CONSULTANT




EGYPTIAN GEOTECH. & STRUC.
Dr. Eng. Hesham M. Helmy



PLATE LOADING TEST RESULTS

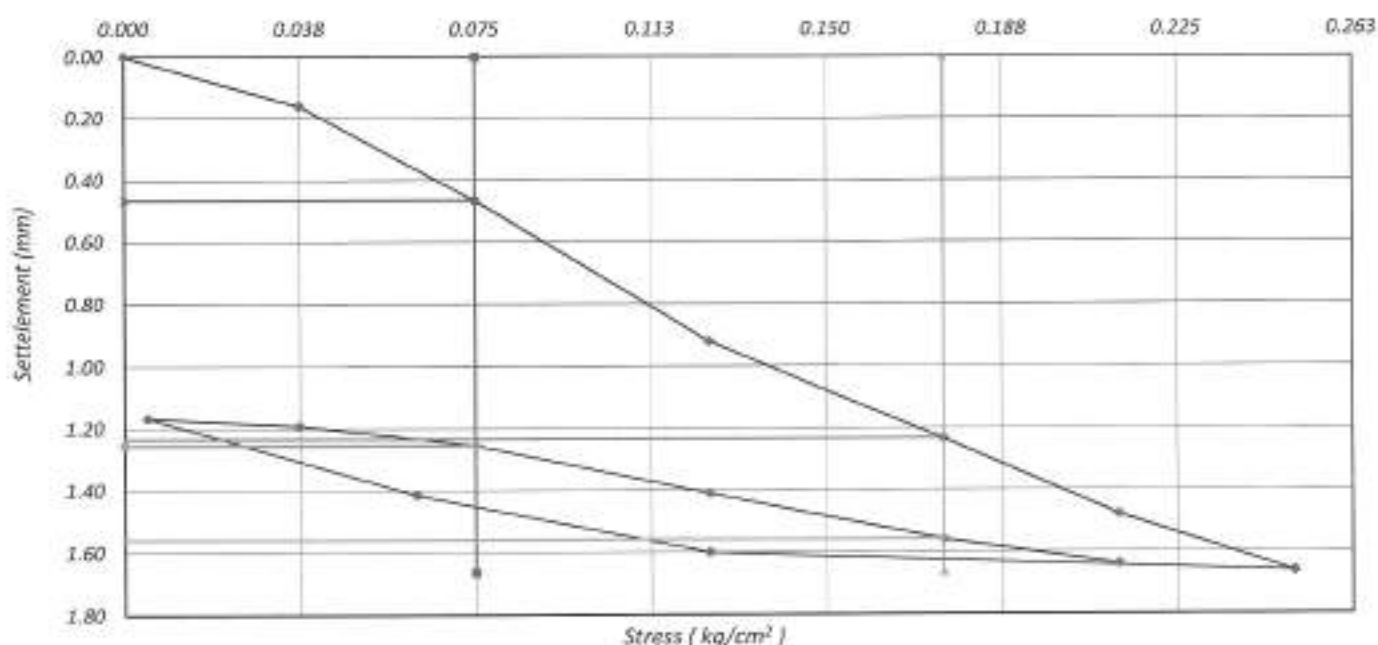
PROJECT : (القنطرة الكهربائية السريع (الكفور - أسوان) - لقطاع الثاني (بلى مزار - متفوط)

ST. : 180+880 180+960 Plate Dim. : 60 cm

level : -5.5 Location : 180+900 Company : اوديك

Date : Sunday Date : 17/Dec/2023 Soil : embankment

Stress - Settlement Relationship



	Load (ton)	Stress (M Pa)	Settlement (mm)
Loading	0.00	0.000	0.00
	1.06	0.038	0.16
	2.12	0.075	0.47
	3.54	0.125	0.92
	4.95	0.175	1.24
	6.01	0.213	1.48
	7.07	0.250	1.67
Unloading	3.54	0.125	1.60
	1.77	0.063	1.42
	0.14	0.005	1.17
Loading	1.06	0.038	1.19
	2.12	0.075	1.26
	3.54	0.125	1.41
	4.95	0.175	1.56
	6.01	0.213	1.64

σ_{max}	0.250	Stress (M Pa)	Settlement (mm)
0.30 σ_{max} reloading	0.075		1.26
0.70 σ_{max} reloading	0.175		1.56

$$E_{s2} = 148 \text{ MPa}$$

EV2	148
Specification	Ev2 ≥ 30
Acceptance	✓

شركة اوديك
للتوريدات والمقاولات
م.ت: ٨٩٨٤٥ ٠١١٧-٧٥٥-٧٠٣
بدر محمد

EGSCO
N.S.I. CONSULTANT
1



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون

- المندوبين: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/12/3

- بيانات المندوبين: رقم الهاتف = 01121461281

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بنى مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤولة من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	13.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5 %	-
6	قيمة CBR المغمورة	27.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



مهندس المعمل
م/م
التوقيع

مهندس المعمل
م/م
التوقيع

1998

قطار ایوان شهر باقی السریع - القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	180+880	to	180+950	Company	ODK
Station :		Level	-5.50		DATE	17/12/2023
Description :	FILL LAYER					

Prior Modified Testing Results:

Max. dry density gm/cc ³	C.B.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cc ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.141	6.5	95	1.455	1.445

[illegible]

شركة اوديك
للتوريدات والمقاولات
م.ت: ٢٤٥٠١٣٨
٧٠٢-٢٥٩-١٣٨

M.B./CONSULTANT
عبد الله بن حمزة

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



المكتب الوطني
للمواصلات
والمقاولات



المكتب الوطني
للمواصلات
والمقاولات



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company				Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
			20/12/2023	12:30						
Received by Employers Representative	UR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			KM	30	OT	20	12	23	12	30

CODE-1 CODE-2 CODE-3 CODE-4 CODE-5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+375 to 182+376	180+960 TO 181+160 E=260926.0664 N=3156874.6758	تسليم طبقة رسم على منسوب (5.5-)
	E=260808.0454 N=3156713.2106	

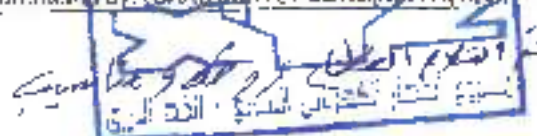
INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

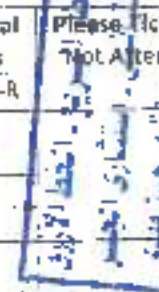
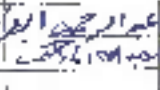
Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT) (XYZ)



Comments by: General consultant (H.M.C)

- you must follow spec and design drawing
 - you must do landing at side slope of Piking

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer					A-AWC-R	
Contractor QA/QC	XYZ		21-12-2023	11:30	A	
	H.M.C		21/12/2023	12:30	A	
GARB**						
Employers Representative	Khaleel		21/12/2023		BNC	



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /اوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 20223/12/12

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

تنبيه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.40%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.131 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.4 %	--
6	قيمة CBR المقصورة	27.90%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد



محمد شهاب السيد
مختبر

مهندس المعمل

التوقيع



قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

Request no.:	from	180+180	to	181+180	Company	ODIK
Station :		Level	- 5.50		DATE	21/12/2023
Description :	FILL LAYER					

Max. dry density, gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.131	8.4	95	1.480	1640

Test No.	1	2	3	4
Station of sample	180+980	181+040	181+080	181+100
Wt. Of Sand before test,gm	10275	10165	9534	9284
Wt. Of Sand after test,gm	6689	6445	5853	5564
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3586	3720	3681	3720
Wt. Of Sand Fill cone,gm	1440	1440	1440	1440
Wt. Of Sand fill hole,gm	2146	2280	2241	2280
Volume of hole,cm ³	1450	1540	1514	1540
Wt of sample from hole,gm	3218	3394	3354	3425
Wet density of soil,g/cm ³	2.219	2.203	2.216	2.223
No. of container	1	2	3	4
Wt. of container,gm	62.4	62.2	62.3	62.5
Wt. Of sample& container before drying,gm	354.0	347.8	339.5	349.1
w.t. of container& dried sample,gm	338.8	332.4	325.3	333.9
Water wt.	15.2	15.4	14.2	15.2
Wt. of dried sample,gm	276.4	270.2	263.0	271.4
Moisture content,%	5.5	5.7	5.4	5.6
Average moisture content%	5.6	5.6	5.3	5.6
Dry density,g/cm ³	2.101	2.088	2.103	2.105
Compaction (%)	98.60%	98.00%	98.70%	98.80%
Acceptance	Y	Y	Y	Y

W.E.J CONSULTANT
عبدالله محمد حسن

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب المدققين
للمشروعات الهندسية

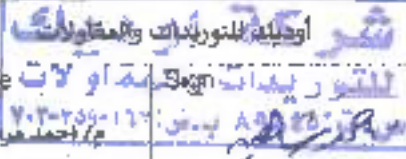


المملكة العربية السعودية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be completed and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	 Name: شركة التوريات والمقاولات Sign: التوريات No: ٧٠٢-٢٥٥-١٢٦ Date: 20/12/2023		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor			Date	Time
Received by Employers Representative	UNR		C1 KP	C2 SU
			C3 DT	C4 20
			MM 12	YY 23
			HH 2	MM 00
	CODE 1	CODE 2	CODE 3	CODE 4

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

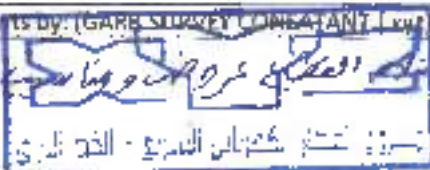
Area	Element	Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+220 E=260288.7528 E=260182.5339 N=3156002.7634 N=3155857.4446	تسليم طبقة راس على متموج (1.75%)

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

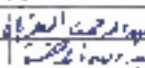
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	M5 Reference	

Comments by: (GARB SURVEY COMPANY) 

Comments by: General consultant (system)

- you must follow spec and design drawing
- you must do levelling and signing
side slope of filling layer

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick If Not Satisfactory
Contractor Engineer						
Contractor QA/QC*	X72 		20-12-2023	10:00	A	
	H.M.C 		20/12/2023	2:00	Ack	
GARB**						
Employers Representative	Khalid Al 		21/12/2023		Pass	



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة /أوديك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 20223/12/12

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01121461281

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبية : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.40%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	لقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.131 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.4 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	27.90%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد



محمد زليبا عبد
محمدي

مهندس المعمل

التوقيع



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للطرق والمواصلات



مشروع:

إحلال أسوار القنطرة السريعة - قطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:	From	182+040	to	182+220	Company	ODIC
Station:		Level		- 1.7%	DATE	20/12/2023
Description:	FILL LAYER					

Proctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm ³	O.M.C. %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified sand, gm/cm ³	Sand Weight of Cone (gm)
2.131	5.4	95	1.480	1440

Test No.	1	2	3	4	5	6	7	8											
Station of sample	182+050	182+080	182+100	182+120	182+140	182+160	182+180	182+200											
Wt. Of Sand before test, gm	10950	10815	10710	10600	10486	10347	10223	10175											
Wt. Of Sand after test, gm	7358	7165	7157	6757	6711	6763	6676	6548											
Wt. Of Sand fill hole & cone, gm	3592	3650	3553	3843	3775	3584	3547	3527											
Wt. Of Sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440											
Wt. Of Sand fill hole, gm	2152	2210	2113	2403	2335	2144	2107	2187											
Volume of hole, cm ³	1454	1493	1428	1624	1578	1448	1424	1478											
Wt of sample from hole, gm	3215	3318	3165	3589	3465	3215	3145	3251											
Wet density of soil, gm/cm ³	2.211	2.222	2.217	2.210	2.196	2.219	2.209	2.200											
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Wt. of container, gm	62.4	62.2	62.3	62.5	62.4	62.3	62.4	60.3	61.4	60.7	62.4	61.1	62.4	62.1	60.7	60.1			
Wt. Of sample & container before drying, gm	374.0	323.1	294.2	366.6	321.4	390.0	367.1	292.1	415.4	367.8	346.3	370.8	341.5	417.0	457.2	433.6			
wt. of container & dried sample, gm	358.6	309.5	281.9	350.2	307.2	373.8	342.8	279.6	397.9	352.9	331.5	354.1	326.7	398.5	437.6	414.8			
Water wt.	15.4	13.6	12.3	16.4	14.2	16.2	14.3	12.5	17.5	14.9	14.8	16.7	14.8	18.5	19.6	18.8			
Wt. of dried sample, gm	296.2	247.3	219.6	287.7	244.8	311.5	280.4	219.3	336.5	292.2	269.1	293.0	264.3	336.4	376.9	354.7			
Moisture content, %	5.2	5.5	5.6	5.7	5.8	5.2	5.1	5.7	5.2	5.1	5.5	5.7	5.6	5.5	5.2	5.3			
Average moisture content, %	5.4		5.7		5.5		5.4		5.2		5.6		5.6		5.3				
Dry density, gm/cm ³	2.099		2.103		2.101		2.097		2.088		2.101		2.093		2.091				
Compaction (%)	98.50%		98.70%		98.80%		98.40%		98.00%		98.60%		98.20%		98.10%				
Acceptance	Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y				

شركة أوديك
م.ع.ع. CONTRACTOR
للتوريدات والبناء
س.ت: ١٨٥٥
٢٠٢٠/١١/١٠

M.E.I CONSULTANT
عبدالله محمد حميد
٢٠٢٣/١٢/٢٠