



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2022-10-9

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : معرض سيارات السبيل

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتري المكعب	ملاحظات
1	6+000	6+500	اعمال حفر	1567554.39	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام 368 - 515 - 755

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

الهيئة

المساحة

معرض سيارات السبيل



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة
من المحطة 06+000 كم الي المحطة 06+500 كم بطول 0.5 كم اتجاه
الجلالة



بيان اعمال مستخلص رقم (4) ختامي عقد رقم 755 / 2021/ 2022

الكمية (م3)	بيان الاعمال		القطاع
	1	2	
9,807.33	1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية 500 النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	من المحطة 06+000 الي المحطة 06+500
24,778.14	ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
4,971.91	ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2		
15,079.89	ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2		
	ومحمل علي البند الاتي		
	تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافه لا تقل عن 500 م-1		
	ارنكه الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2		
	توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25-3 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 % و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (10 % بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
3,750.0	1-4	أعمال تخريم و نسف بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والصاب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 % و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (25 % بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	

اعمال النسف المنفذة بعد 2022-4-1 = 111187.5 م3

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
محمد محمد

مهندس الشركة المنفذة

السيد محمد السيد

معرض سيارات السبيل
س.ت. ١٦٠٩ ب.ض. ٥٨٨-٩٥٩-٢٩٠



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه 6+000 كم الي المحطه 6+500 كم بطول 0.5 كم
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

قطاع	رقم الهندسة بالمقاييس	بيان الاعمال	عقد رقم 515 / 2020 / 2021 اتجاه العاصمة الإدارية				عقد رقم 368 / 2021/ 2022 اتجاه العين السخنة			عقد رقم 755 / 2021/ 2022 اتجاه الجلالة				الاجمالي	الاجمالي طبقا للرفع المساحي
			ما تم صرفه	المستحق صرفه في مستخلص رقم 3 ختامي	الاجمالي للعقد	ما تم صرفه جارى 1	المستحق صرفه مستخلص رقم 2 ختامي	الاجمالي للعقد	جارى 1	جارى 2	جارى 3	ختامى 4	الاجمالي للعقد		
من المحطة 06+000 الى المحطة 06+500	2_1	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصلبة عدا التربة الصخرية (استخدام البالدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالحماء الاصوياء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و بناء التتفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المتوسطة و يتم التنفيذ طبقا للتصميمات المتعددة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصنعة 4 و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المدنى	52,000.00	0.00	3,691.94	55,691.94	23,000	623.19	23,623.19	45,000.00	15,000.00	25,000.00	9,807.33	94,807.33	174,122.46
	3_1	بالمتر المكعب اصالح حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية													
		ثبات اجوده (100-200) كجم / سم ²	169,000.00	0.00	8,916.56	177,916.56	128,000	615.24	128,615.24	180,000.00	95,000.00	0.00	24,778.14	299,778.14	606,309.94
		ثبات اجوده (200-300) كجم / سم ²	0.00	0.00			24,000	210.61	24,210.61	42,000.00	0.00	23,000.00	4,971.91	69,971.91	94,182.52
		ثبات اجوده (300-400) كجم / سم ²	0.00	0.00			56,000	197.01	56,197.01	74,000.00	0.00	71,000.00	15,079.89	160,079.89	216,276.90
		ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالحماء الاصوياء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المتعددة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصنعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف													
	4_1	بالمتر المكعب اصالح تكريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ثات اجوده يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقا لحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالحماء الاصوياء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكماسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المتوسطة و الرسومات التنفيذية المتعددة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصنعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	180,500.00	9,662.50	190,162.50	147,000	750	147,750	26,000.00	100,000.00	9,000.00	3,750.00	138,750.00	476,662.50	1,567,554.32

اعمال النسف المنفذة بعد 2022-4-1 = 11187.5 م3

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

المهندس السيد

معرض سيارات السبيل
س.ت: ٩٠١٦ ب.ض: ٥٨٨-٩٥٩-٣٩٠

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان) من كم 06+000 حتى كم 06+500 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		94,807	20.10	1,905,620.70
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²		299,778	54	16,188,012
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²		69,971	65.50	4,583,100.5
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²		160,079	76	12,166,004
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³			
	أعمال تخريم و نسف				
1-4	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	138,750	62	8,602,500
	علاوة تجيير بعد 1-4-2022		111,187.5	2	222,375
	الإجمالي				43,667,612.20

مدير المشروع /

م/ رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

السيد عصي السمر

رئيس الادارة المركزية

م/ احمد الطحان



تنفيذ: شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان).

عقد رقم (755 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 6 الى الكم 6.5 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ: شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان).

عقد رقم (755 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2022 / 10 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري (ميكانيكي & تفجير) & المتماسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 0.5%.

معرض سيارات السبيل
ش.م.م. ٤٩٢٩١ - استثمار القاهرة
ب.م.م. ٤٩٧ ٢٢٢ ٥١١ م.م. ٤٥٣ ١٩٠

معرض سيارات السبيل
ش.م.م. ٩٠٦٦ ب.م.م. ٥٨٨٠-٩٥٩-٢٩٠



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 0.5% من البند اولا.
- (2) علي إستشاري المشروع (مكتب أ. د حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



١. السيد محمد السيد
٢. السيد محمد السيد
٣. السيد محمد السيد
٤. السيد محمد السيد
٥. السيد محمد السيد
٦. السيد محمد السيد

عقد رقم (2022 / 2021 / 755)

Page 1 of 1



رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	يونيو ٢٠٢١	يوليو ٢٠٢١	اغسطس ٢٠٢١	سبتمبر ٢٠٢١	اكتوبر ٢٠٢١	نوفمبر ٢٠٢١	ديسمبر ٢٠٢١	يناير ٢٠٢٢	فبراير ٢٠٢٢	مارس ٢٠٢٢	ابريل ٢٠٢٢	مايو ٢٠٢٢	يونيو ٢٠٢٢
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٩,٠٠٠,٠٠٠	٧,٩١٦,٦٧	١٥,٨٣٣,٣٣	١٥,٨٣٣,٣٣	١٥,٨٣٣,٣٣	١٥,٨٣٣,٣٣	١٥,٨٣٣,٣٣	١٥,٨٣٣,٣٣	١٥,٨٣٣,٣٣	١٥,٨٣٣,٣٣	١٥,٨٣٣,٣٣	١٥,٨٣٣,٣٣	١٥,٨٣٣,٣٣	٧,٩١٦,٦٧
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠ كجم/سم ٢) ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠ كجم/سم ٢) ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠ كجم/سم ٢) ومحمل على البند الاتى ١- ارنكة وتقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٦٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٨٣٣,٣٣	٥١,٦٦٦,٦٧	٥١,٦٦٦,٦٧	٥١,٦٦٦,٦٧	٥١,٦٦٦,٦٧	٥١,٦٦٦,٦٧	٥١,٦٦٦,٦٧	٥١,٦٦٦,٦٧	٥١,٦٦٦,٦٧	٥١,٦٦٦,٦٧	٥١,٦٦٦,٦٧	٥١,٦٦٦,٦٧	٢٥,٨٣٣,٣٣
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ٢) والحصل طبقا لنسب التسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بقراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٧,٥٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٣٧,٥٠٠,٠٠٠
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش ودمك طبقة تأسيس باجمالي سمك ٥٠ سم والبند يشمل التوريد والفرش والترطيب بالمياه ويتم الدمك على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٤,٠٠٠,٠٠٠													
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الانحصار عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٣,٠٠٠,٠٠٠													

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

محمد

معرض سيارات المسيل
س.ت: ٩٠١٦ ب.ف: ٥٨٨-٩٥٩-٢٩٠