

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة (فوكه - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023/12/18
للقطاع الآتى:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	إعمار للإستثمار العقاري و المقاولات العامة	532+000	533+000	برج العرب

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18 لينود الأعمال للقطاع السابع (فوكة - مطروح) - شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة
اتجاه برج العرب
القطاع من المحطة 532+000 إلى المحطة 533+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى الكم 568	م3	19,848.118	101.4	2,012,599
	علاوة مسافة النقل 312 كم	م3	19,848.118	465.00	9,229,375
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	19,848.118	13	258,026
	الإجمالي				11,500,000

(فقط أحد عشر مليوناً و خمسمائة ألف جنيه فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الهيئة

م / محمد حسني قياض

مدير المشروع المالك

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري

م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول

م / محمد غريب

يعتمد

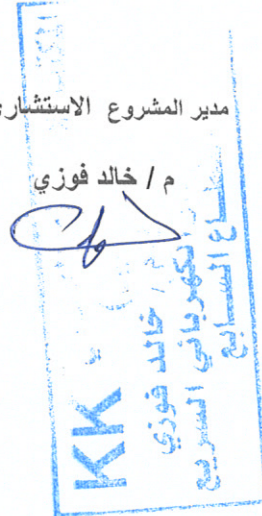
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكه
- مطروح فى المسافة من كم 532+000 الى كم 533+000 بطول 1 كم
اتجاه برج العرب .

تنفيذ: شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/2231) بتاريخ : 2023/06/19

إنه في يوم الخميس الموافق 2023/07/13 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / محمد فتحي غريب مدير مشروع - شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/07/13 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- السيد المهندس /محمد حسني فياض

2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي

1- السيد المهندس / محمد فتحي غريب

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الأسكندرية – مرسى مطروح

مهندس /

هاني محمد محمود طه



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 804+000 To Station 868+177



Operating Lab **AL Nuby Central Lab**

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	1-3-2023	Code			
LOCATION	K,P (832+700)	MR (B)	zone	532+000	533+000
NAME COMPANY	Ammar				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21748.00		gm		table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify	
Mass retained (g)	0.0	2352.0	2254.0	2142.0	1547.0	2142.0	2502.0			A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	2352.0	4606.0	6748.0	8295.0	10437.0	12939.0		PRO	2.14	
Cumulative Retained %	0.0	10.8	21.2	31.0	38.1	48.0	59.5		WC	7.50	
Cumulative Passing %	100.0	89.2	78.8	69.0	61.9	52.0	40.5		CBR		

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	57.00	173.00	378.00					
Cumulative Retained %	11.40	34.60	75.60					
Cumulative Passing %	88.60	65.40	24.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	89.2	78.8	69.0	61.9	52.0	40.5	35.9	26.5	9.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



Youssef Ragab

PROCTOR TEST

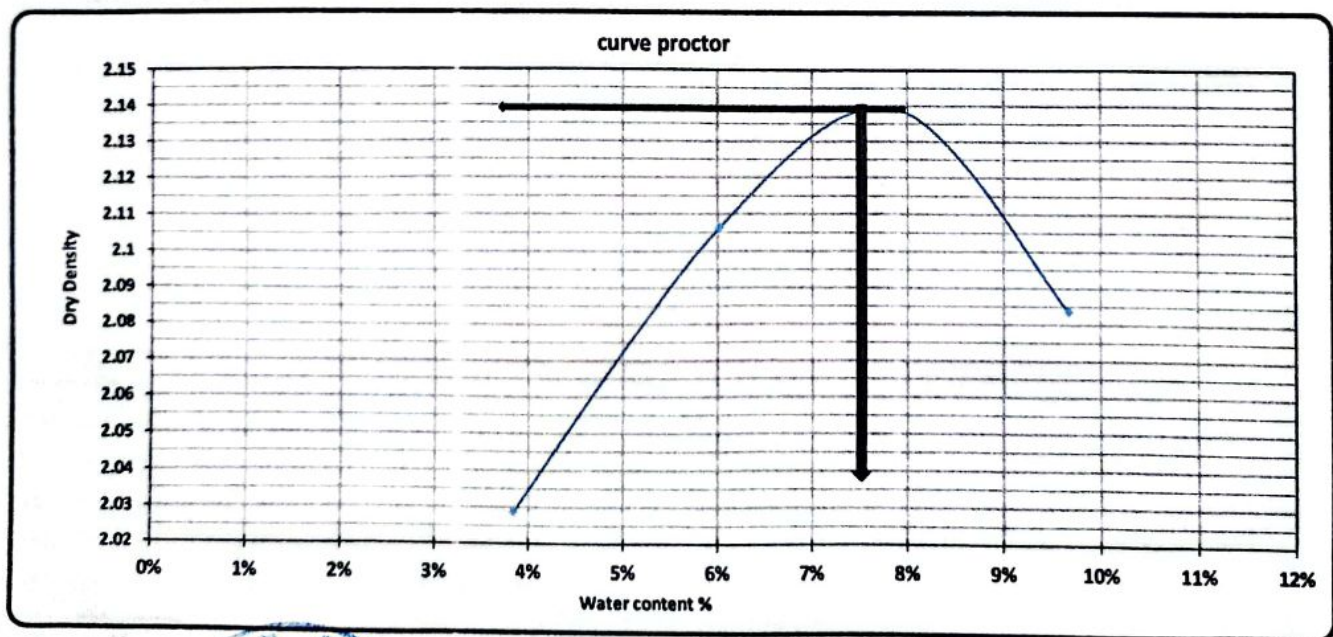
TESTING DATE:	1-3-2023	Code			
LOCATION	K.P (532+700)	MR (8)	zone	532+000	533+000
NAME COMPANY	Ammar				

Weight of empty mold :	6034.0
Mold Volume:	2113.0

MAX Dry Density	2.14
Water content %	7.5

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10485.0	10752.0	10910.0	10862	
WT. WET SOIL	4451.0	4718.0	4876.0	4828.0	
Wt. Density	2.106	2.233	2.308	2.285	

Tare No.	40	16	23	20	32	10	15	26		
Tare wt.	46.4	33.9	54.1	60.9	74.4	43.7	31.9	55		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	145.1	140.1	144.6	144.9	144.5	142.2	139.5	141.7		
Wt. Of water	4.9	9.9	5.4	5.1	5.5	7.8	10.5	8.3		
Wt. Of dry soil	123.0	267.8	90.5	84.0	70.1	98.5	107.6	86.7		
Water content %	4.0%	3.7%	6.0%	6.1%	7.8%	7.9%	9.8%	9.6%		
AV. Water content %	3.8%		6.0%		7.9%		9.7%			
Dry Density	2.029		2.106		2.139		2.084			



Contractor



Consultant

 Youssef Ragab

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي (أ.د. خالد غنديل)	 SVSTFA SHARER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الهيئة العامة للطرق والكباري والجسور (CARBET) 
Opreating lab	Mansour Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	5/3/2023	code			532+000 To 533+000
LOCATION	k.P 532+500	MR-9	Zone		
NAME COMPANY	Eammar				

1-visual Inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				23956.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify		
0.00	220.0	868.0	1501.0	1835.0	3360.0	2190.0	3859.0		A-1-a		
Cumulative Retained (g)	220.0	1088.0	2589.0	4424.0	7784.0	9974.0	13833.0		PRO	2.151	
Cumulative Retained %	0.9	4.5	10.8	18.5	32.5	41.6	57.7		WC	6.50	
Cumulative Passing %	99.1	95.5	89.2	81.5	67.5	58.4	42.3		CBR	36.20	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	53.00	180.00	356.00				
Cumulative Retained %	10.60	36.00	71.20				
Cumulative Passing %	89.40	64.00	28.80				

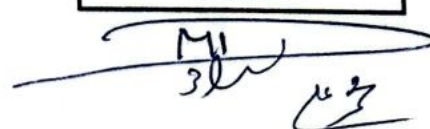
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.1	95.5	89.2	81.5	67.5	58.4	42.3	37.8	27.0	12.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NL	NP	NP

Contractor



Consultant





Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sekhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



operating Lab Mansour Lab

Proctor Test

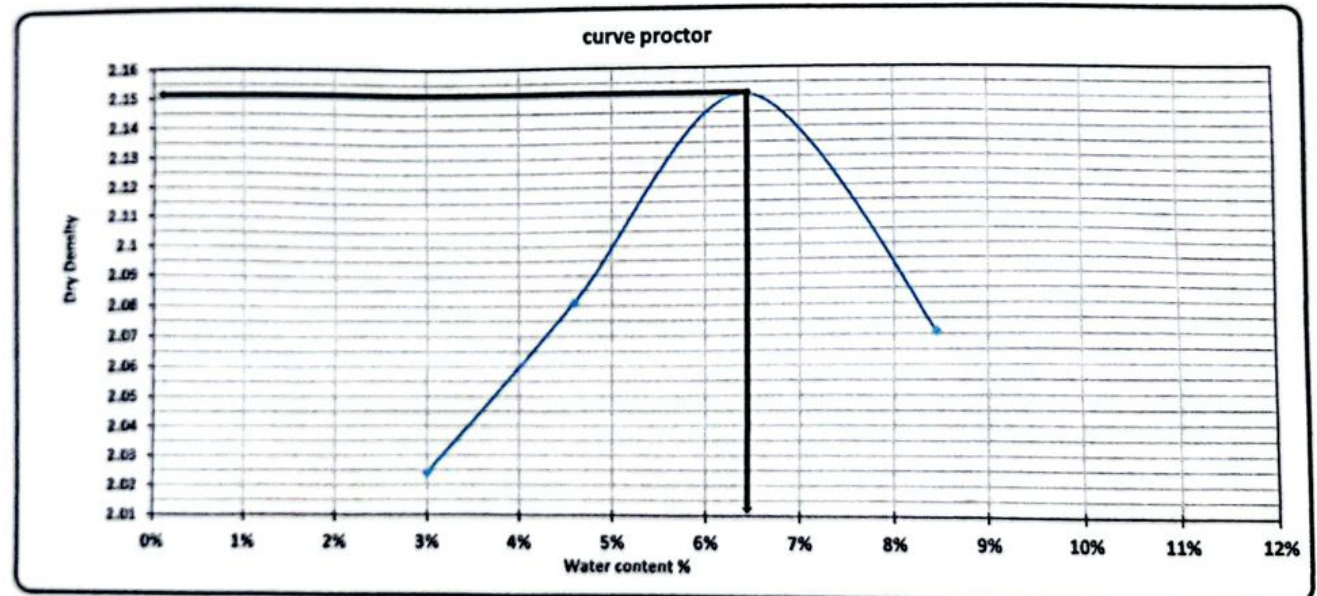
TESTING DATE:	6/3/2023	code	Zone	532+000 To 533+000
LOCATION	k.P 532+500	MR-9		
NAME COMPANY	Emmar			

Weight of empty mold :	5750.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.151
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10208.1	10403.9	10645.3	10552.0	
WT. WET SOIL	4449.1	4644.9	4886.3	4793.0	
Wt. Density	2.085	2.177	2.290	2.246	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92		
Wt. Of wet soil & tare	149.8	149.5	149.6	150.8	148.6	148.9	148.3	150.9		
Wt. Of dry soil & tare	147.0	146.7	145.5	146.5	143.0	143	141.2	143.6		
Wt. Of water	2.7	2.8	4.1	4.3	5.6	5.5	7.1	7.3		
Wt. Of dry soil	91.2	92.2	89.8	94.1	86.1	86.6	84.5	85.7		
Water content %	3.0%	3.0%	4.6%	4.6%	6.5%	6.4%	8.4%	8.5%		
AV. Water content %	3.0%		4.6%		6.5%		8.5%			
Dry Density	2.024		2.081		2.151		2.071			



Contractor



Consultant

[Signature]

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	8/3/2023	Code	Zone	532+000	533+000
Location :	k.P 532+500	MR-9			
Name of Company :	Emmar				

Test Results

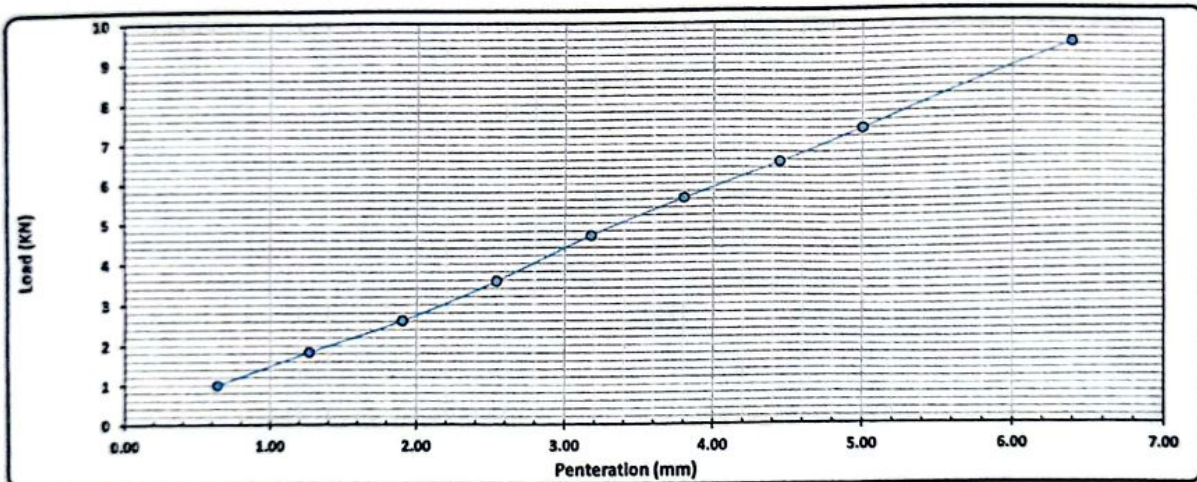
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12885.67
Wet WT. (gm)	4809
Wet Density (g/cm ³)	2.285
Dry Density (g/cm ³)	2.146
Proctor Density (g/cm ³)	2.151
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.81
Tare WT. + Wet WT. (gm)	148.5871
Tare WT. + Dry WT. (gm)	141.9
Water WT. (gm)	5.7
Dry WT. (gm)	87.1
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	102.00	187.00	267.00	365.00	479.00	574.00	668.00	754.00	965.00
Load (KN)	1.0	1.8	2.6	3.6	4.7	5.6	6.5	7.4	9.5



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ks)	(lb)	(%)	(%)	(%)	هندسة 98
2.50	3.58	13.4	26.8%	100	98	26.3%
5.00	7.39	20.0	36.9%			36.2%

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

Handwritten signature of the Consultant Engineer.

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FORA To MARSA MATROUH

From Station 832+000 To Station 849+177

المجلس
المصري
للمهندسين
المصريين

Operating Lab

Marsour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL.				
TESTING DATE	7/3/2023	code	Zone	832+000 To 833+000
LOCATION	K.P 832+800	MR-10		
NAME COMPANY	Eemmar			

1-Visual Inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)				28895.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		
0.00	240.0	864.0	2000.0	1679.0	3957.0	2497.0	4194.0			
Cumulative Retained (g)	240.0	864.0	2004.0	4483.0	8440.0	10937.0	16131.0			PRO
Cumulative Retained %	0.8	2.8	9.7	16.5	29.2	37.9	52.4			WC
Cumulative Passing %	99.2	97.2	90.3	84.5	70.8	62.1	47.5			CBR

soil classify

A-1-b

2.139

6.80

B-soft material gradation				WT.OF sample				500.00	gm
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	38.00	171.00	377.00						
Cumulative Retained %	7.60	34.20	75.40						
Cumulative Passing %	92.40	65.80	24.60						

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.2	97.2	90.3	84.5	70.8	62.1	47.6	44.0	31.3	11.7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NL	NP	NP

Contractor

Consultant

MR
320

33

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	11/3/2023	Code	Zone	532+000	533+000
Location :	K.P 532+500	MR-10			
Name of Company	Fammar				

Test Results

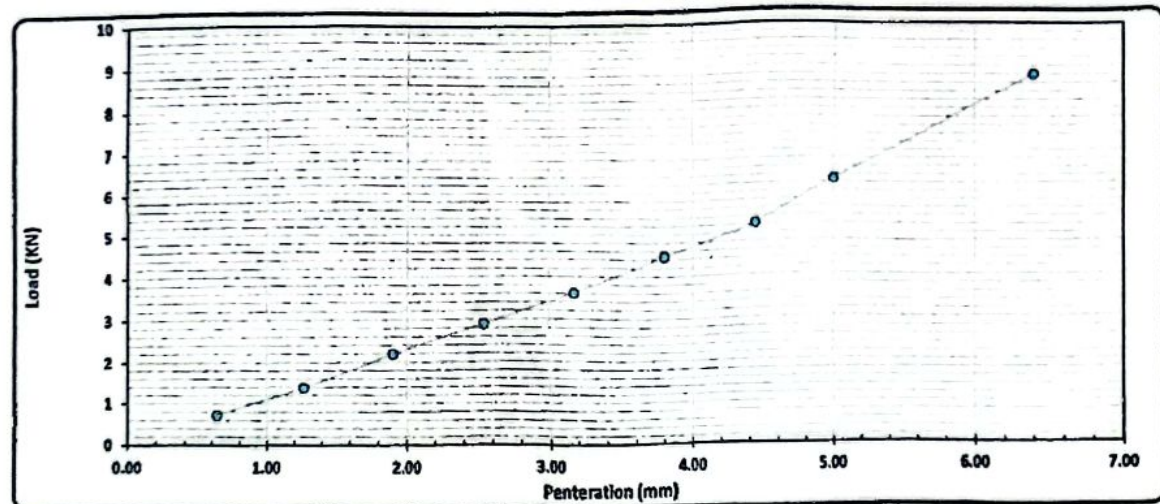
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12867
Wet WT. (gm)	4790
Wet Density (g/cm ³)	2.277
Dry Density (g/cm ³)	2.131
Proctor Density (g/cm ³)	2.139
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.45
Tare WT. + Wet WT. (gm)	148.9
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142.9
Water WT. (gm)	6.0
Dry WT. (gm)	87.3
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	74.00	141.00	223.00	295.00	368.00	436.00	534.00	641.00	897.00
Load (KN)	0.7	1.4	2.2	2.9	3.6	4.3	5.2	6.3	8.8



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	2.89	13.4	21.7%	100	98	21.3%
5.00	6.28	20.0	31.4%			30.9%

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Sign :

Sign :





Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



Opreating lab Mansour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14/3/2023	code	Zone	532+000 TO 533+000
LOCATION	K.P 532+500	MR-11		
NAME COMPANY	Eammar			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		28000.00		gm		table cl
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil cl
0.00	0.0	450.0	2001.0	2848.0	4205.0	2817.0	5062.0			A-1
Cumulative Retained (g)	0.0	450.0	2451.0	5299.0	9504.0	12321.0	17383.0		PRO	2.1
Cumulative Retained %	0.0	1.6	8.8	18.9	33.9	44.0	62.1		WC	6.1
Cumulative Passing %	100.0	98.4	91.2	81.1	66.1	56.0	37.9		CBR	39

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	77.00	194.00	331.00					
Cumulative Retained %	15.40	38.80	66.20					
Cumulative Passing %	84.60	61.20	33.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.4	91.2	81.1	66.1	56.0	37.9	32.1	23.2	12.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NL	NP	NP

Contractor

Consultant
Youssef Ragab



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 588+177

مركز البحوث والدراسات
الهندسية والبيئية
(CARPT)

operating Lab

Mansour Lab

Proctor Test

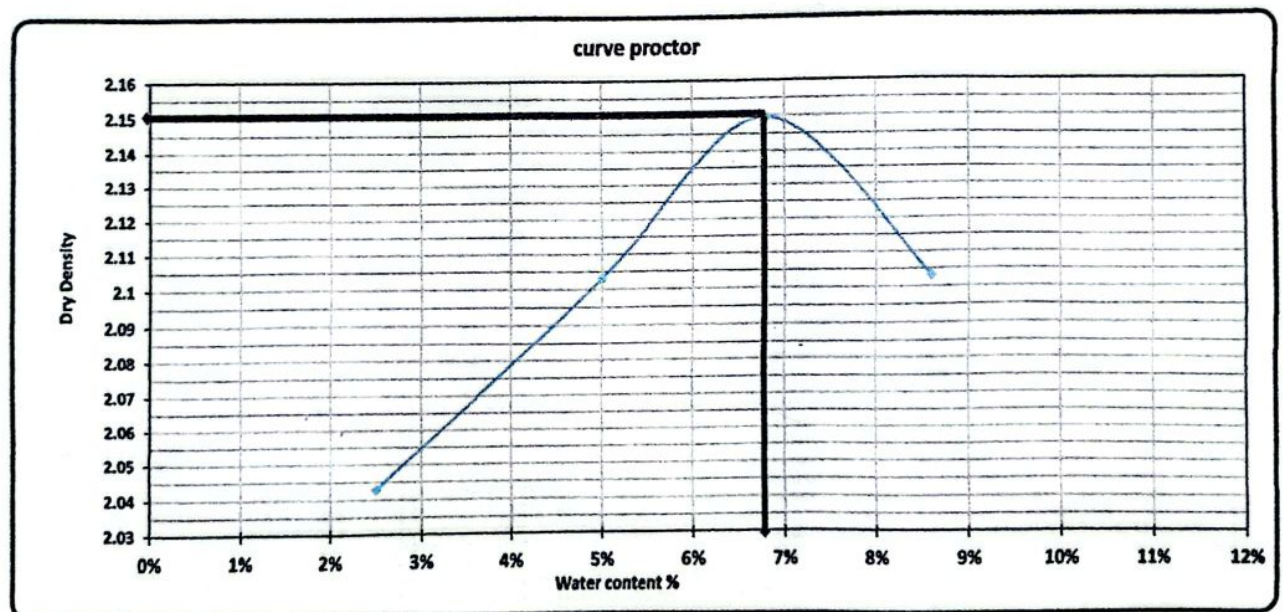
TESTING DATE:	14-3-2023	code	Zone	532+000 TO 533+000
LOCATION	K.P 532+500	MR-11		
NAME COMPANY	Eammar			

Weight of empty mold :	5759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.15
Water content %	6.8

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10227.0	10471.0	10658.0	10633.0	
WT. WET SOIL	4468.0	4712.0	4899.0	4874.0	
Wt. Density	2.094	2.208	2.296	2.284	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92		
Wt. Of wet soil & tare	149.2	149.1	149.8	151.4	148.9	149.3	148.5	151.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.0	146.7	145.5	146.5	143.0	143	141.2	143.6		
Wt. Of water	2.2	2.4	4.3	4.9	5.9	5.9	7.3	7.4		
Wt. Of dry soil	91.2	92.2	89.8	94.1	86.1	86.6	84.5	85.7		
Water content %	2.4%	2.6%	4.8%	5.2%	6.8%	6.8%	8.6%	8.6%		
AV. Water content %	2.5%		5.0%		6.8%		8.6%			
Dry Density	2.043		2.103		2.150		2.103			



Consultant

Youssef Ragab

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	17/3/2023	Code	Zone	532+000	533+000
Location :	K.P 532+500	MR-11			
Name of Company	Fammar				

Test Results

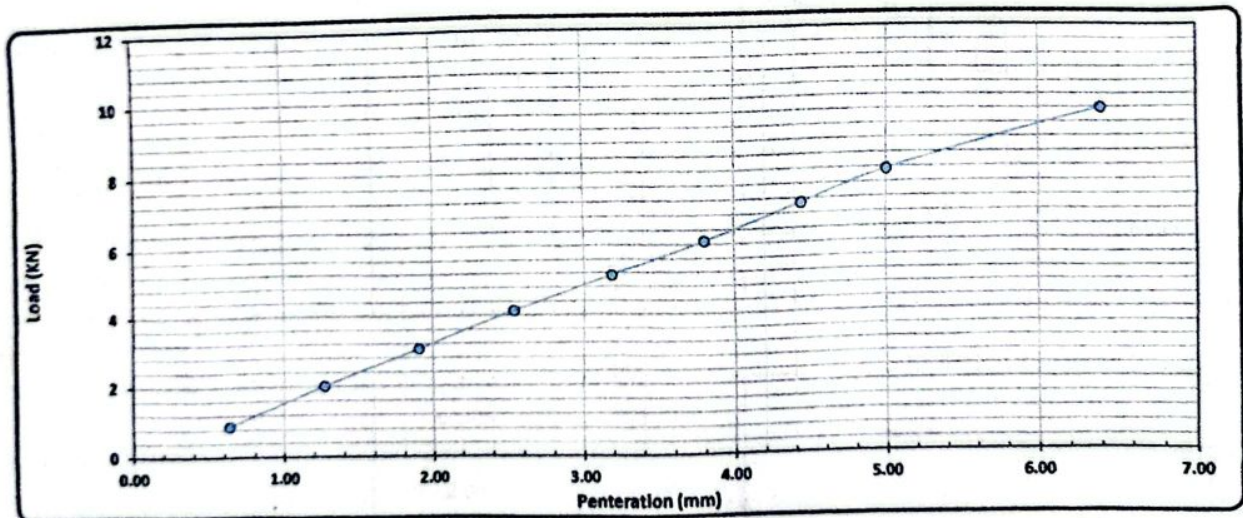
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12894.58
Wet WT. (gm)	4818
Wet Density (g/cm ³)	2.290
Dry Density (g/cm ³)	2.143
Proctor Density (g/cm ³)	2.150
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.65
Tare WT. + Wet WT. (gm)	148.9
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142.9
Water WT. (gm)	6.0
Dry WT. (gm)	87.3
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	91.00	204.00	311.00	421.00	523.00	621.00	722.00	810.00	978.00
Load (KN)	0.9	2.0	3.0	4.1	5.1	6.1	7.1	7.9	9.6



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ks)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند لحة 98
2.50	4.13	13.4	30.9%	100	98	30.4%
5.00	7.94	20.0	39.6%			39.0%

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name : Youssef Ragab

Sign : Youssef Ragab



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
4073.06	14.547	280	532+360	532+080	القطاع الأول
15775.06	27.412	640	533+000	532+360	القطاع الثاني
19848.118	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
19848.118	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد غريب

احمد لولس

محمد خليل

محمد غريب



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 312 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0 م 3

الكمية	بيان بالكميات
19848.118	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
19848.118	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
19848.118	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الخلووى

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد غريب

أحمد بولس

محمد خليل

محمد غريب



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب
رقم البند و بيانه : (1-3) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : إعمار للإستثمار العقارى والمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0 3م

الكمية	بيان بالكميات
19848.118	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
19848.118	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
19848.118	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد غريب

محمد خليل

محمد خليل

محمد خليل