

محضر استلام موقع

عملية : رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج
بطول ٢ كم مركز شربين محافظة الدقهلية
ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
تنفيذ : مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

بناءً على العقد رقم ١٤١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ و المحرر بين الهيئة و مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق
بالأمر المباشر بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعلية .
وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

مهندس المشروع
مكتب الوليد للمقاولات

• المهندس / محمد السماحى
• المهندس / محمد رضا محمد

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الثلاثاء الموافق ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٤ والروى على العملية المذكورة وقد أتضح أنه لا توجد عوائق
ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٤ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر لهذا محضر منا بذلك ،،،

الالتفيعان

المهندس / محمد رضا محمد
المهندس / محمد السماحى

يعتمد ،،
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية
سأوى سامى صالح

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٤٧ / ٢ / ١٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ١ } جارى عن عملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج بطول ٢ كم
مركز شربين محافظة الدقهلية - حياه كريمة - عقد رقم ١٤١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .
تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد سيارة
المنطقة ولا توجد أى محملات أخرى بالمشروع.

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ٦ / ٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوكى سامى صالح



م. اسحق محمد علي
حكي



مقايسة مجددة بعد التفاوض لعملية رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

رقم البند	الكمية	الوحدة	الوصف	القيمة		الإجمالي	
				قرش	جنية	قرش	جنية
١	٥٧٠٠	م ^٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤٠ كم	٣١	٦٨	٣٨٩٣٦٧	
٢	٣٥٠٠	م ^٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقه للمواصفات والنشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العاليه أو داخل المدن السكنيه المزدهمه و البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ١٦٢ كم . - السعر لا يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر.	٠,٠٧	٢٦٤	٩٢٤٢٤٥	
٣	٢٩٨٥	م ^٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل لا تقل عن (٤٠) كم.	٥٨	١٠٧	٣٢١١٢٦,٣٠	
٤	١١٢٠٠	م ^٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبته تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% مع الفرش والدمك علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٧٠ كم - السعر يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر.	٣٥	٥١٨	٥٨٠٥٥٢٠	
٥	٢٨٤٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ فرش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٦٠	٣٥	١٠١١٠٤٠	
٦	٢٨٤٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ و ارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية علي المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	-	٢٠٩	٥٩٣٥٦٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
محمد حسن
Mohamed Hassan

مقايضة مجددة بعد التفاوض لعملية رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

رقم البند	الكمية	الوحدة	البيانات	الفترة	الاجمالي
قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية
٧	٦	طن	أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالطن	٤٤٠٠٠	٢٦٤٠٠٠
٨	٤٢	عدد	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتي منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد .	٥٥٠	٢٣١٠٠
٩	١٨٥٩	م ^٣	بالعمر المكعب خرسانة عادية للحوائط الساندة للطريق لزوم اعمال التوسعة او معالجة اماكن الانهيارات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط الدمك ميكانيكيا و علي الا تقل المقامة للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم / سم ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي و السعر يشمل تصميم الخلطة و الفرغ للحصول علي سطح امس (fair face) للاسطح الظاهرة و عمل السدود اللازمة (الدمسة) و نزح المياه و سند جوانب الحفر اذا لزم الامر و ازالة نواتج الحفر و الردم من المجري المائي (ازالة الدمسة) حتي المنسوب التصميمي او حسب طبيعة العمل و ذلك طبقا للسروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح ، و يشمل سعر التطهير و الحفر حتي منسوب التأسيس	٢٦٠٠	٤٨٣٣٤٠٠
١٠	١٢	عدد	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB لغرف الصرف المكشوفة و البند بجميع مشتعلاته و الشعر طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالعدد بحموله ٤٠ طن	٤٧٠٠	٥٦٤٠٠
	٥	عدد	قطر ٧٠	٥١٠٠	٢٥٥٠٠
		عدد	قطر ٨٠		
اجمالي قيمة المقايضة			١٩٥٨٩٢٩٨,٣٠		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
محمد حسن
Mohamed Hassan



تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

قيمة الكارتات لعملية رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

ح	الكمية	الوحدة	البيانات	قيمة الكارتة	الاجمالي
				قرش	قرش
٢	٣٥٠٠	٣م	كارتات توريد وتشغيل أتربة مطابقة للمواصفات (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ... الخ	١٣	٤٥٥٠٠
٤	١١٢٠٠	٣م	كارتات توريد و فرش طبقة أساس نسبة تحمل كاليفورنيا عن (٨٠ %) ... الخ	٢٥	٢٨٠٠٠
٦	٢٨٤٠٠	٢م	كارتات توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم ... الخ	٣	٨٥٢٠٠
			اجمالي قيمة الكارتات		٤١٠٧٠٠
			اجمالي قيمة الكارتات + المقايضة		١٩٩٩٩٩٩٨,٣٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الإدارة المركزية





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع: رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج (حياة كريمه)
تنفيذ شركه: الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٦٥) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : م/ محمد السماحي
بيان العينات :- عدد (٤) عينه مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقة مارشال
النتائج :-

المهزات	ك ٠,٣٥٠	ك ٠,٨٥٠	ك ١,٣٠٠	ك ١,٧٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (٤ ح)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٧	٩٧	٩٧	٩٧	٨٦	٨٠
٣/٨"	٧٥	٧٤	٧٣	٧٤	٦١,٩	٦٠
٤#	٤٨	٥٠	٤٨	٥٠	٥٢,٦	٤٨
٨#	٣٩	٤٠	٣٩	٤٠	٤٠,٩	٣٥
٣٠#	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	١٩	١٩
٥٠#	١٣	١٣	١٣	١٣	١٦,١	١٣
١٠٠#	٧,٥	٧,٢	٨	٧,٢	١١,٧	٧
٢٠٠#	٤,٧٧	٤,٧٤	٤,٣٧	٥,٠٨	٧,٢	٣
نسبة الاسفلت %	٥,٣٨	٥,٣٧	٥,٢٩	٥,٣٨	٥,٧٥	
الثبات بالكجم	١٢٩٥			١٣٢٠		لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب بالمم	٣			٣,١		٢-٤
الجماعه كجم/مم	٤٣٢			٤٦٦		٥٠٠-٣٠٠

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من كليه الهندسه / جامعه بنها بتاريخ ٢٠٢١/١/٢٠ وبناءا على موافقة جهاز الاشراف ورئيس الاداره المركزيه .

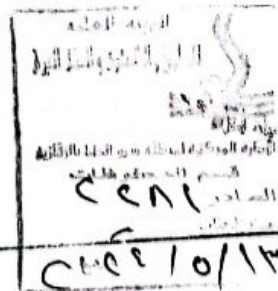
ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٤	٤٨٠	١٩٢٠
مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٦٧٠
م ١٥ %			٤٠٠,٥
ض.ق. م ١٤ %			٤٢٩,٩
الاجمالي			٣٥٠٠,٤

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٥/٠٩

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
ملوي سامي صالح



مدير المعمل

مهندس /
منار السيد عبد الله

٢٠٢٤/٠٥/١٣

المعقور



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين - حياة كريمة

تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٥٩) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٤/٢٩

قام باحضار العينات : أ / هشام منصور

بيانات الادارية :-

بيان العينات :-

عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية ك ١٤.٥٠٠ - طبقة اولي مفروشة

عدد (٩) عينات دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ

النتائج :-

صلاحية سن ٦

المواصفات (تدرج ب)	ك ١٤.٥٠٠	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	97	1.5"
55-85	84	1"
50-80	73	3/4"
40-70	49	3/8"
30-60	36	مهزة رقم ٤
20-50	29	10
10-30	17	40
5-15	9.9	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة %
—	7	نسبة السمن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	28	الصلابة %
—	2.417	الوزن النوعي الكلي
—	2.480	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	2.579	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.6	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.5	التحلل %
—	2.22	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
—	7.2	نسبة المياة الاصولية %
لا يقل عن ٨٠%	84	CBR %
—	—	الانتفاخ %

العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

تابع تقرير معمل رقم (١٥٩) لسنة ٢٠٢٤

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	99	4.6	2.20	طبقة نهائي أساس ك ١٤,٢٧٠ - شمال
	98	4.7	2.18	ك ١٤,٠٠٠ - يمين
	98	4.5	2.19	ك ١٣,٧٠٠ - شمال
	99	4.7	2.20	ك ١٣,٤٠٠ - يمين
	98	4.5	2.18	ك ١٣,١٠٠ - شمال
	99	4.7	2.21	ك ١٢,٨٠٠ - يمين
	99	4.5	2.21	ك ١٢,٥٠٠ - شمال
	99	4.6	2.21	ك ١٤,٥٠٠ - شمال
	98	4.5	2.18	ك ١٤,٨٠٠ - يمين

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٢ هو طن/م^٣ و نسبة المياه المائمة ٧,٢ %

ملحوظة :

العينات مسنولة من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية سن ٦	1	2025	2025
دمك	9	505	4545
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			6720
م. ١٥١ %			1008
ض. ق. م ١٤ %			1081.95
الإجمالي			8809.95

٢٠٢٤/٠٥/٠٧

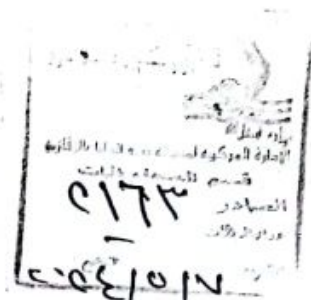
تحريراً في :

مهندس المعمل /
مدير المعمل

مهندس /
منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

المعقود





الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج (حياه كريمه)

تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٤٥) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/ امانى محمود & ا/ سعيد طه بتاريخ : ٢٠٢٤/٤/١٦

بيان العينات :-

عدد (٧) عينات دمك طبقة اولي اساس من مواقع مختلفة .

عدد (١) عينه اساس سن ٦ ك ١٣,٩٠٠ اولي اساس لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل والسن الطبيعي
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

اولا : الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اولي اساس				
ك ١٤,٢٧٠ يمين	٢,٢١	٤,٥	٩٩	
ك ١٣,٩٠٠ شمال	٢,١٩	٤,٦	٩٨	
ك ١٣,٦٠٠ يمين	٢,٢١	٤,٥	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ١٣,٣٠٠ شمال	٢,٢٠	٤,٦	٩٩	
ك ١٣,٠٧٥ يمين	٢,١٩	٤,٥	٩٨	
ك ١٢,٧٥٠ شمال	٢,١٩	٤,٧	٩٩	
ك ١٢,٥٠٠ يمين	٢,٢١	٤,٥	٩٩	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم لطبقة الاساس ٢,٢٣ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٣ %

ذمات محمود

من ٢/١

ثانياً :- صلاحية سن ٦

المواصفات	ك ١٣,٩٠٠ اساس اولي	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٩٩	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٨١	مهزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٦١	مهزه سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٥٢	مهزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٣٢	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٧	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	١٤	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	٩,٦	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٢٧	الصلابه %
—	٢,٢٣	الدمك المعغل
—	٧,٣	اقصى كثافه جافه طن/م ٣
لا يقل عن ٨٠%	٨٨	نسبه المياح الملائمه %
—	—	نسبه تحمل كاليفورنيا %
—	—	الانتفاخ %
—	٢,٤١٨	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٨٣	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٨٥	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٧	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٣	التحلل %
—	٦	نسبه السن الطبيعي %

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامه من حيث التدرج والنوعيه.

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
عينات دمك	٧	٥٠٥	٣٥٣٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٥٧١٠
م ١٥ %			٨٥٦,٥
ض.ق.م ١٤ %			٩١٩,٣٥
الاجمالي			٧٤٨٥,٨٥

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٤/٢١

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / منار السيد عبد الله

مهندس المعمل / ذما خضوع

١٩٣٣
٢٠٢٤/٠٤/٢١

المعقور

من ٢/٢



اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج " دياه كريمة "
تنفيذ شركته :	الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٣١) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٤/٠٢

ات الادارية :- قام باحضار العينات : م/ منار و/ سعيد طه

بيان العينات :- عدد (٨) عينات دمك من مواقع مختلفة
الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة نهائى اساس				
ك ٣٠٠	2.21	4.6	99	
ك ٧٠٠	2.21	5.0	99	
ك ١١٠٠	2.22	4.7	99	
ك ١٤٠٠	2.20	4.6	98	
ك ١٨٠٠	2.20	4.3	98	
طبقة اساس اسفل تكسير				
ك ١٣٩٠٠	2.15	4.6	98	
ك ١٣٣٠٠	2.15	4.7	98	
ك ١٢٨٠٠	2.15	4.7	99	

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢٤,٢٤ طن/م^٣ و نسبة المياة الملائمة ٧,٨ %

البروكتور المستخدم للأساس اسفل التكسير هو ٢٨,١٨ طن/م^٣ و نسبة المياة الملائمة ٨,٣ %

العينات مسنولية من احضرها

ملاحظة :

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	8	505	4040
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			4190
م. ١٥١ %			628.5
ض. ق. م. ١٤ %			674.60
الإجمالي			5493.10

٢٠٢٤/٠٤/٠٤

تحريرا في :

مهندس المعمل / م/ منار و/ سعيد طه

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / م/ منار و/ سعيد طه

سلوى سامى صالح

مدير المعمل

م/ منار و/ سعيد طه

نهال عبد الوهاب





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج (حياه كريمه)

تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٢٤) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٣/٢١

قام باحضار العينات : / ا سعيد طه

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٨) عينات دمك طبقة اساس اسفل تكسير وطبقة الاساس الاولي من مواقع مختلفة .

عدد (١) عينه اساس سن ٦ ك ١٤,١٥٠ اساس اسفل تكسير (سن جيبي) لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت الثبرج و الصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل والسن الطبيعي

الكشف عن الكثافه الجافه طن / ٣م ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

اولا : الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس اسفل تكسير				
ك ١٤,١٥٠	٢,١٥	٤,٨	٩٨	
ك ١٤,٥٥٠	٢,١٦	٤,٦	٩٩	
ك ١٤,٩٠٠	٢,١٧	٤,٧	٩٩	
طبقة اولى اساس				الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٠,٢٥٠	٢,٢٢	٤,٧	٩٩	
ك ٠,٦٥٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩	
ك ١,١٠٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٨	
ك ١,٥٠٠	٢,١٩	٤,٥	٩٩	
ك ١,٩٠٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٨	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم لاساس اسفل تكسير ٢,١٨ طن / ٣م ونسبة المياه الملائمة ٨,٣ %

البروكتور المستخدم لطبقة الاساس ٢,٢٤ طن / ٣م ونسبة المياه الملائمة ٧,٨ %

دعامة محمود

ثانياً :- صلاحية سن ٦

المواصفات	ك ١٤,١٥٠ اساس اسفل تكسير	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٩٥	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٨٥	مهزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٧٨	مهزه سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٦٠	مهزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٤٥	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٧	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	٢٦	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	١٥	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	١٠	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٥٢	الصلابه %
—	٢,١٨	افصى كثافه جافه طن/م ٣
—	٨,٣	نسبة المياه الملائمه %
لا يقل عن ٨٠%	٧٠	نسبة تحمل كالفورنيا %
—	٤	الانتفاخ %
—	٢,٠٥٥	الوزن النوعي الكلي
—	٢٠,١٨٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٣٦٩	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٨,٢	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٣,٨	التحلل %
—	٦	نسبه السن الطبيعي %

العينات تخرج عن حدود المواصفات العامه من حيث التدرج في المهزه ٢٠٠" ونخرج كذلك عن حدود المواصفات في الاختبارات النوعيه مجال اللدونه والصلابه ونسبة تحمل كالفورنيا .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
عينات دمك	٨	٥٠٥	٤٠٤٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٦٢١٥
م ١٥ %			٩٣٢,٢٥
ض.ق.م ١٤ %			١٠٠٠,٦
الاجمالي			٨١٤٧,٩

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٣/٣١

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح

مهندس المعمل /
مدير المعمل

مهندس /

نهال عبد الوهاب فؤاد

١٦٢٨

المعقود

من ٢/٢



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج (حياء كريمه)

تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٠٧) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٣/٣/١٧

قام باحضار العينات : / سعيد طه

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٧) عينات دمك طبقة اساس اسفل تكسير من مواقع مختلفة .

عدد (٢) عينه اساس سن ٦ تشوينات & ك ١,٠٠ اساس اسفل تكسير لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي وثوابت اثريج والصلابة والاوزان النوعية والامتصاص والتحليل والسن الطبيعي

الكشف عن الكثافة الجافة طن / ٣م ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

اولا : الدمك

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس اسفل تكسير				
ك ٠,٢٠٠	٢,١٥	٤,٧	٩٨	
ك ٠,٦٠٠	٢,١٨	٤,٧	٩٩	
ك ١,٠٠٠	٢,١٦	٤,٧	٩٩	
ك ١,٤٠٠	٢,١٥	٤,٧	٩٨	الدمك لا يقل عن ٩٨%
ك ١,٨٠٠	٢,١٥	٤,٦	٩٨	
ك ٠,٧٠٠ طرانش				
مرافق	٢,١٩	٤,٦	٩٩	
ك ١,٤٠٠ طرانش				
مرافق	٢,١٧	٤,٧	٩٩	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم لاساس اسفل تكسير ٢,١٩ طن / ٣م ونسبة المياه الملائمة ٧,٨ %

د. م. محمد محمود

ثانياً :- صلاحية سن ٦

المواصفات	تشيونات	ك ١,٠٠٠ اساس اسفل تكسير	التجارب
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	١٠٠	٩١	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٨٥	٧٠	مهزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٥٠	٥٦	مهزه سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٤٦	٤٣	مهزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٣٣	٣٤	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٥	٢٨	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	١٢	١٥	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	٦	٩,٨	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	عديمه	مجال التدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٢٧	٢٩	الصلابه %
—	٢,٢٤	٢,١٩	افصى كثرته جافه طن/م ^٣
—	٧,٠	٧,٨	نسبة المياه الملامحه %
—	٨٨	٨٠	نسبة تحمل كاتيفورنيا %
لا يقل عن ٨٠%	—	—	الانتفاخ %
—	—	—	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٠٩	٢,٣٩٦	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥١٥	٢,٤٨٥	الوزن النوعي الظاهري
—	٢,٦١١	٢,٦٢٩	الامتصاص %
لا يزيد عن ١٠%	٣,٤	٣,٧	التحلل %
لا يزيد عن ٥%	٠,٣	٠,٨	نسبة السن الطبيعي %
—	٨	٨	—

العينات تتلق مع حدود المواصفات العامه من حيث التدرج والنوعيه.

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها

ج / التكاليف

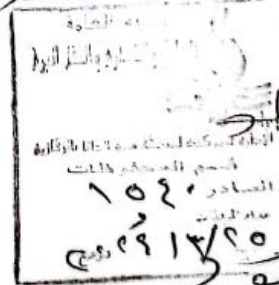
بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	٢	٢٠٢٥	٤٠٥٠
عينات دمك	٧	٥٠٥	٣٥٣٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٧٧٣٥
م. ا. ١٥ %			١١٦٠,٢٥
ض. ق. م. ١٤ %			١٢٤٥,٣٥
الاجمالي			١٠١٤٠,٦

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٣/٢١

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / هادي
سلوي سامي صالح

مهندس المعمل ازمخه محمد منال



مدير المعمل

مهندس /
نهال عبد الوهاب فؤاد

منهجية التنفيذ

لأعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج بطول ٣ كم (القطاع الرابع) بمحافظة الدقهلية
إشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق بخصوص تحديد أسلوب العمل ومنهجية التنفيذ الخاصة بمشروع أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج بطول ٣ كم (القطاع الرابع) بمحافظة الدقهلية - إشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى.

الموضوع:

بالمرور والمعاينة للطريق القائم بمعرفة مندوب الهيئة والشركة المنفذة وإستشاريها وجد أن الطريق القائم بعرض أسفلت حوالى (٥,٥ - ٦,٥) متر ويوجد بعض القطاعات بها طبقات أسفلتية متهاكة كما يوجد ترعة الساحل الوسطى بكامل طول القطاع على يمين الطريق وأرض زراعية على يسار الطريق مع وجود إنبهيات بجسم الطريق جهة التربة ببعض القطاعات نتيجة لأعمال النحر بجسر التربة. لذلك فإن القطاع يحتاج الى أعمال حماية لجسر الطريق جهة التربة بالقطاعات المنهارة أولاً قبل البدء فى الأعمال بجسم الطريق نتيجة لتلك الإنبهيات الشديدة.

الخلاصة والرأى الفنى:

نتيجة للمعاينة على الطبيعة فإنه يمكن التوصية باتباع مايلى عند تنفيذ الأعمال بجسم الطريق:

- ١- يتم تنفيذ أعمال الحماية اللازمة بجسر ترعة الساحل الوسطى مع مراعاة أن عرض الأسفلت المستهدف ٦ متر وعرض طبقة الأساس ٦,٥ متر مع وجود طبان ترابى بعرض لا يقل عن (٦م بجوار الحمايات المطلوب تنفيذها).
- ٢- يتم إزالة طبقات الأسفلت المتبقية من الطريق مع إعادة تشغيل طبقة الأساس القديم بكامل القطاع مع إستكمال القطاع الإنشائى بوضع طبقات الأساس الجديدة بمتوسط سمك ٣٠ سم على طبقتين مع الدمك الجيد.
- ٣- نظرا لصعوبة تطهير الترنشات بسبب تنفيذها على عمق ١٥ سم من سطح الأسفلت. القائم لذلك يتم تنفيذ طبقة أساس جديدة بسمك لا يقل عن ٢٥ سم أعلى تلك الترنشات على أن يكون متوسط طبقة الأساس الجديدة المنفذة على كامل القطاع فى حدود (٣٥-٤٠) سم.
- ٤- يتم حفر ترنشات المرافق حتى الوصول الى طبقة الرمال النظيفة ، مع مراعاة إستكمال طبقة الرمال حتى الوصول لمنسوب طبقة التأسيس (طبقة الأساس القديمة) ، ثم يتم إستكمال القطاع الإنشائى المستهدف للطريق.
- ٥- يتم تنفيذ طبقة أسفلت سطحية بسمك ٦ سم.

لوجيك للإستشارات الهندسية

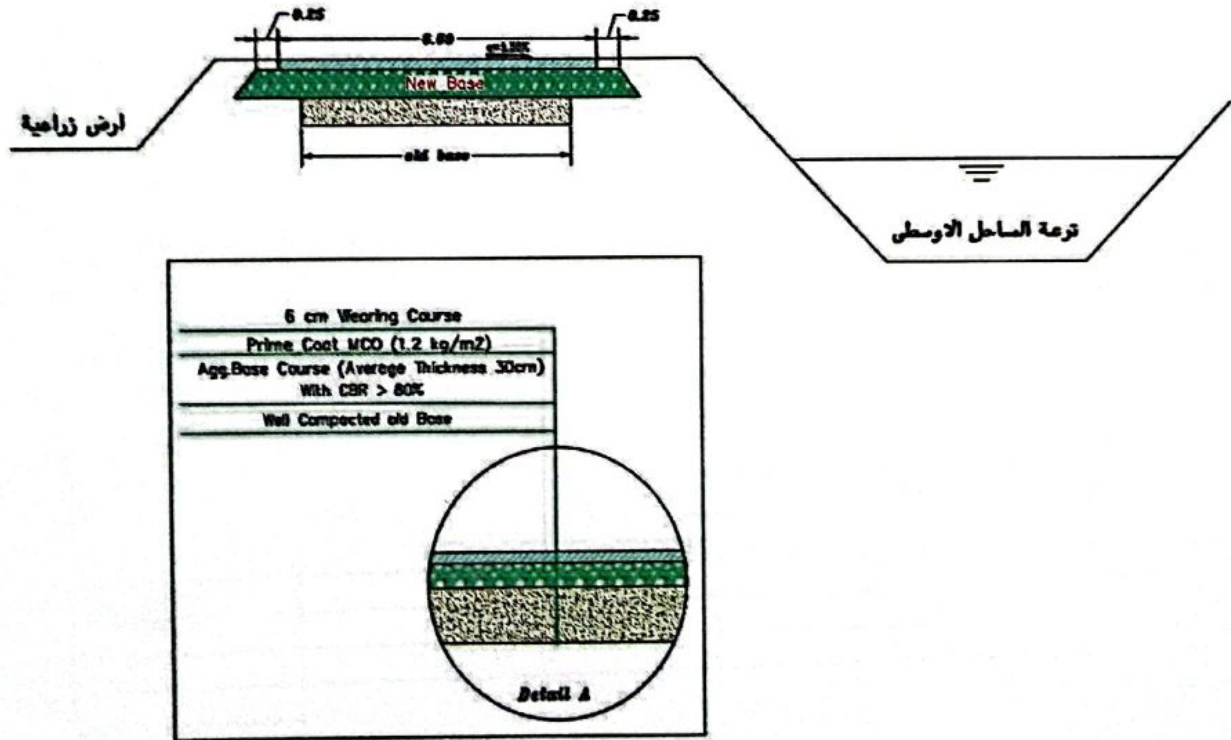
أ.د/ أحمد محمدى عبدالله

سجل المهندسين الاستشاريين

رقم القيد ١٢/١٥٢١ - قيد إستشارى ١/٥٩٥٤



مرفق القطاع العرضى المقترح



الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

حصر كميات ما تم تنفيذه من أعمال مستخلص جاري (١)

رقم	البند	الوحدة	كمية المقايضة المعدلة	الكمية الإجمالية المنفذه
1	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ	م ^٣	5999	4464
2	أعمال توريد وتشغيل أثربة (نسبة تحميل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ... الخ	م ^٣	3500	1255
3	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي ... الخ	م ^٣	3000	2641
4	أعمال توريد وفرش طبقة أساس ... الخ	م ^٣	11200	9820
5	أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) ... الخ	م ^٢	28400	23595
6	أعمال إنشاء طبقة سطحه تدرج (4ج) بسمك ٦ سم ... الخ	م ^٢	28400	23595
8	أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق ... الخ	عدد	29	36
10	أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة ... الخ	عدد		
	قطر ٧٠ سم		11	8
	قطر ٨٠ سم		5	2

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 محمد
 Mohamed Elwan

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

اجمالي أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
3042.74	م ٣	للتسوية واستبدال المناسيب للطريق FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ... الخ
894.64		طرشحات للطريق FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000	
526.68		طرشحات وصله كمين الهادي FROM ST. 0+000 TO ST 1+875	
4464.06	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 محمد حسن
 م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقه شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عمليه / رفع كفاءة طريق راس الخنيج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

اجمالي أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
3042.74	م٣	للتسوية واستبدال المناسيب للطريق FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ... الخ
894.64		طرلشات للطريق FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000	
526.68		طرلشات وصله كمين الهادي FROM ST. 0+000 TO ST 1+875	
4464.06	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 م. م. م.
 م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (للتسوية واستبدال مناسيب للطريق)

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
12+500	12.5	7.5	0.17	15.94
12+525	25	7.3	0.19	34.07
12+550	25	7.6	0.15	28.82
12+575	25	8.9	0.18	40.05
12+600	25	8.8	0.19	41.43
12+625	25	7	0.15	26.25
12+650	25	7.4	0.16	29.60
12+675	25	7.2	0.14	25.20
12+700	25	7.2	0.17	30.00
12+725	25	7.2	0.19	33.30
12+750	25	7.9	0.17	33.58
12+775	25	7.4	0.21	38.54
12+800	25	8.7	0.17	36.98
12+825	25	8.7	0.17	37.34
12+850	25	7.6	0.24	46.23
12+875	25	7	0.20	34.42
12+900	25	7.1	0.15	26.63
12+925	25	7.1	0.20	34.61
12+950	25	7.1	0.16	28.10
12+975	25	7.5	0.23	43.75
13+000	25	7.7	0.20	38.50
13+025	25	8	0.18	36.00
13+050	25	8.4	0.14	29.40
13+075	25	7.8	0.20	39.00
13+100	25	7.5	0.18	33.12
13+125	25	7.6	0.16	30.40
13+150	25	7.4	0.15	27.75
13+175	25	7	0.15	26.25
13+200	25	7.1	0.17	30.18

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن
 CamScanner الممسوحة ضوئياً بـ

الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزيه لمنطقه شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (للتسوية واستبدال مناسيب للطريق)

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السك	الاجمالي
13+225	25	7	0.17	30.04
13+250	25	7.2	0.19	34.80
13+275	25	7.3	0.21	38.33
13+300	25	7.4	0.18	33.30
13+325	25	7.5	0.19	35.63
13+350	25	7.5	0.15	28.13
13+375	25	7.15	0.16	28.60
13+400	25	7.1	0.14	24.85
13+425	25	7.1	0.19	33.73
13+450	25	7.6	0.20	38.00
13+475	25	7.2	0.18	32.40
13+500	25	7	0.18	31.50
13+525	25	6.8	0.18	30.60
13+550	25	7.4	0.20	37.00
13+575	25	7	0.18	31.50
13+600	25	6.5	0.19	30.60
13+625	25	6.5	0.15	24.38
13+650	25	6.5	0.16	26.00
13+675	25	6.5	0.14	22.75
13+700	25	6.5	0.17	27.08
13+725	25	6.6	0.19	30.52
13+750	25	6.9	0.17	29.33
13+775	25	6.5	0.21	33.85
13+800	25	6.6	0.17	28.05
13+825	25	6.6	0.17	28.32
13+850	25	6.8	0.24	41.37
13+875	25	6.8	0.20	33.43
13+900	25	6.8	0.15	25.50
13+925	25	6.8	0.15	25.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (للتسوية واستبدال مناسيب للطريق)

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
13+950	25	7	0.16	28.00
13+975	25	7	0.14	24.50
14+000	25	6.9	0.19	32.78
14+025	25	6.9	0.20	34.50
14+050	25	7	0.18	31.50
14+075	25	7	0.18	31.50
14+100	25	7	0.18	31.50
14+125	25	7	0.20	35.00
14+150	25	7	0.18	31.50
14+175	25	7	0.19	32.96
14+200	25	7	0.20	34.42
14+225	25	7	0.15	26.25
14+250	25	7	0.15	26.25
14+275	25	7	0.16	28.00
14+300	12.5	7	0.14	12.25
14+400	12.5	7	0.20	17.50
14+425	25	7	0.18	31.50
14+450	25	7	0.18	31.50
14+475	25	7	0.20	35.00
14+500	25	7	0.18	31.50
14+525	25	7	0.19	32.96
14+550	25	7	0.15	26.25
14+575	25	7	0.16	28.00
14+600	25	7	0.14	24.50
14+625	25	7	0.17	29.17
14+650	25	7	0.19	32.37
14+675	25	7	0.17	29.75
14+700	25	7	0.21	36.46

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد

Michael Sam

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقه شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (للتسوية واستبدال مناسيب للطريق)

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
14+725	25	7	0.17	29.75
14+750	25	7	0.17	30.04
14+775	25	7	0.24	42.58
14+800	25	7	0.17	29.75
14+825	25	7	0.16	28.00
14+850	25	7	0.18	31.50
14+875	25	7	0.16	28.00
14+900	25	7	0.20	35.00
14+925	25	7	0.17	29.75
14+950	25	7	0.18	31.50
14+975	25	7	0.19	33.25
15+000	12.5	7	0.18	15.75
الاجمالي				3042.74

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد ص

الهيئة العامة للطرق والكباري (JAF) المركزية لمنطقة شرق الدلتا .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخانوج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للطرقات

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
12+500	12.5	1.2	0.30	4.50
12+525	25	1.2	0.30	9.00
12+550	25	1.1	0.28	7.70
12+575	25	1.1	0.28	7.70
12+600	25	1.1	0.28	7.70
12+625	25	1.15	0.31	8.91
12+650	25	1.15	0.31	8.91
12+675	25	1.15	0.31	8.91
12+700	25	1.15	0.31	8.91
12+725	25	1.15	0.31	8.91
12+750	25	1.2	0.30	9.00
12+775	25	1.25	0.29	9.06
12+800	25	1.25	0.29	9.06
12+825	25	1.2	0.27	8.10
12+850	25	1.2	0.27	8.10
12+875	25	1.3	0.30	9.75
12+900	25	1.3	0.30	9.75
12+925	25	1.3	0.30	9.75
12+950	25	1.2	0.26	7.80
12+975	25	1.1	0.28	7.70
13+000	25	1.1	0.28	7.70
13+025	25	1	0.25	6.25
13+050	25	1	0.25	6.25
13+075	25	1	0.25	6.25
13+100	25	1	0.25	6.25
13+125	25	1.1	0.27	7.43
13+150	25	1.1	0.27	7.43
13+175	25	1.15	0.26	7.48
13+200	25	1	0.25	6.25

مهندس الشركة

مهندس الشركة محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوايد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للطرنشات

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
13+225	25	1	0.25	6.25
13+250	25	1	0.25	6.25
13+275	25	1.1	0.25	6.88
13+300	25	1.2	0.30	9.00
13+325	25	1.2	0.30	9.00
13+350	25	1.2	0.30	9.00
13+375	25	1.15	0.30	8.63
13+400	25	1.15	0.30	8.63
13+425	25	1.15	0.30	8.63
13+450	25	1.2	0.28	8.40
13+475	25	1.25	0.27	8.44
13+500	25	1.25	0.27	8.44
13+525	25	1.2	0.25	7.50
13+550	25	1.2	0.25	7.50
13+575	25	1	0.24	6.00
13+600	25	1	0.24	6.00
13+625	25	1	0.24	6.00
13+650	25	1	0.24	6.00
13+675	25	1	0.24	6.00
13+700	25	1.1	0.29	7.98
13+725	25	1.1	0.29	7.98
13+750	25	1.1	0.29	7.98
13+775	25	1.1	0.29	7.98
13+800	25	1	0.30	7.50
13+825	25	1	0.30	7.50
13+850	25	1	0.30	7.50
13+875	25	1.1	0.28	7.70
13+900	25	1.2	0.30	9.00
13+925	25	1.2	0.30	9.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للطرنشات

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
13+950	25	1.2	0.30	9.00
13+975	25	1.15	0.26	7.48
14+000	25	1.15	0.26	7.48
14+025	25	1.15	0.26	7.48
14+050	25	1.15	0.26	7.48
14+075	25	1.2	0.30	9.00
14+100	25	1.2	0.30	9.00
14+125	25	1.3	0.25	8.13
14+150	25	1.3	0.25	8.13
14+175	25	1.3	0.25	8.13
14+200	25	1.3	0.25	8.13
14+225	25	1.3	0.25	8.13
14+250	25	1.3	0.25	8.13
14+275	25	1.3	0.25	8.13
14+300	12.5	1.3	0.25	4.06
14+400	12.5	1.6	0.30	6.00
14+425	25	1.7	0.30	12.75
14+450	25	1.7	0.30	12.75
14+475	25	1.7	0.30	12.75
14+500	25	1.8	0.30	13.50
14+525	25	1.8	0.30	13.50
14+550	25	1.8	0.30	13.50
14+575	25	1.8	0.30	13.50
14+600	25	2	0.28	14.00
14+625	25	2	0.28	14.00
14+650	25	2	0.28	14.00
14+675	25	2	0.28	14.00
14+700	25	2	0.28	14.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حس

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للطرنشات

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
14+725	25	1.9	0.30	14.25
14+750	25	1.9	0.30	14.25
14+775	25	1.9	0.30	14.25
14+800	25	2	0.26	13.00
14+825	25	2	0.26	13.00
14+850	25	2.1	0.27	14.18
14+875	25	2.1	0.27	14.18
14+900	25	2.1	0.30	15.75
14+925	25	1.8	0.30	13.50
14+950	25	1.8	0.25	11.25
14+975	25	1.9	0.25	11.88
15+000	12.5	1.9	0.25	5.94
الاجمالي				894.64

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن

دكتور

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرئشات) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السلك	الإجمالي
0+000	12.5	1	0.30	3.75
0+025	25	1	0.30	7.50
0+050	25	1	0.30	7.50
0+075	25	1	0.30	7.50
0+100	25	1	0.30	7.50
0+125	25	0.8	0.25	5.00
0+150	25	0.8	0.25	5.00
0+175	25	0.8	0.25	5.00
0+200	25	0.8	0.25	5.00
0+225	25	1	0.28	7.00
0+250	25	1	0.28	7.00
0+275	25	1	0.28	7.00
0+300	25	1.1	0.25	6.88
0+325	25	0.9	0.25	5.63
0+350	25	0.9	0.25	5.63
0+375	25	0.9	0.25	5.63
0+400	25	1	0.30	7.50
0+425	25	1	0.30	7.50
0+450	25	1	0.30	7.50
0+475	25	1	0.30	7.50
0+500	25	1	0.30	7.50
0+525	25	1	0.30	7.50
0+550	25	1	0.30	7.50
0+575	25	0.95	0.26	6.18
0+600	25	1.1	0.28	7.70
0+625	25	1.1	0.28	7.70
0+650	25	1.1	0.28	7.70
0+675	25	1	0.30	7.50
0+700	25	1.1	0.30	8.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخنيج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرناشات) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السمك	الإجمالي
0+725	25	1.15	0.29	8.34
0+750	25	1.15	0.29	8.34
0+775	25	1.1	0.30	8.25
0+800	25	1.1	0.30	8.25
0+825	25	1	0.30	7.50
0+850	25	1	0.30	7.50
0+875	25	1	0.30	7.50
0+900	25	1	0.30	7.50
0+925	25	0.9	0.26	5.85
0+950	25	0.9	0.26	5.85
0+975	25	0.9	0.26	5.85
1+000	25	1	0.25	6.25
1+025	25	0.8	0.30	6.00
1+050	25	0.8	0.30	6.00
1+075	25	0.8	0.30	6.00
1+100	25	0.8	0.30	6.00
1+125	25	1	0.30	7.50
1+150	25	1	0.30	7.50
1+175	25	1	0.30	7.50
1+200	25	1	0.30	7.50
1+225	25	1	0.30	7.50
1+250	25	1	0.30	7.50
1+275	25	1.1	0.30	8.25
1+300	25	1.1	0.30	8.25
1+325	25	1.2	0.30	9.00
1+350	25	1.2	0.30	9.00
1+375	25	1.2	0.30	9.00
1+400	25	1.2	0.30	9.00
1+425	25	1	0.30	7.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمصلحة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)
 أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرلشات) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
1+450	25	1	0.30	7.50
1+475	25	0.8	0.27	5.40
1+500	25	0.8	0.27	5.40
1+525	25	0.8	0.27	5.40
1+550	25	0.8	0.27	5.40
1+575	25	1	0.30	7.50
1+600	25	1	0.30	7.50
1+625	25	1	0.30	7.50
1+650	25	1	0.30	7.50
1+675	25	1.1	0.30	8.25
1+700	25	1.1	0.30	8.25
1+725	25	1.1	0.30	8.25
1+750	25	1	0.30	7.50
1+775	25	1	0.30	7.50
1+800	25	1	0.30	7.50
1+825	12.5	1	0.30	3.75
1+850	15	0.8	0.25	3.00
1+875	12.5	0.8	0.16	1.58
الاجمالي				526.68

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 محمد حسن
 Mohamed Hassan

الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزيه لمنطقه شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (2)

أعمال توريد وفرش طبقة أتربة (CBR 10%)

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
1255.89375	م٢	وصلة كمين الهادي	أعمال توريد وفرش طبقة أتربة (CBR 25%)
		FROM ST. 0+000 TO ST 1+897	
1255.89	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

130
 Mohamed Elwan

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)
 أعمال توريد وفرش طبقة أتربة (CBR 10%)
 (FROM ST. 0+000 TO 1+825)

الاجمالي	العائل		L.S		R.S		الطول	ST
	متوسط السمك	العرض	السمك	العرض	السمك	العرض		
8.36875	0.12	0.5	0.19	2	0.17	1.35	12.5	0+000
19.2	0.16	0.35	0.22	1.6	0.2	1.8	25	0+025
15.925	0.13	0.4	0.2	1.5	0.19	1.5	25	0+050
12.15	0.17	0.4	0.22	1.9	0	0	25	0+075
18.1375	0.18	0.45	0.24	1.9	0.13	1.45	25	0+100
18.75	0.16	0.3	0.22	2.1	0.16	1.5	25	0+125
19.8875	0.17	0.4	0.25	2.1	0.15	1.35	25	0+150
26.225	0.2	0.35	0.27	2.5	0.19	1.6	25	0+175
24.875	0.22	0.5	0.3	1.8	0.23	1.5	25	0+200
21.3625	0.18	0.6	0.25	2	0.17	1.45	25	0+225
16.575	0.16	0.45	0.22	1.7	0.14	1.55	25	0+250
9.45	0	0	0	0	0.21	1.8	25	0+275
19.925	0.18	0.5	0.23	2.1	0.14	1.6	25	0+300
18.1	0.16	0.5	0.22	1.8	0.16	1.55	25	0+325
13.425	0.14	0.35	0.2	1.6	0.12	1.4	25	0+350
25.9625	0.2	0.4	0.27	2.7	0.17	1.35	25	0+375
25.1625	0.28	0.4	0.35	1.9	0.17	1.35	25	0+400
20.4375	0.21	0.3	0.29	1.8	0.15	1.55	25	0+425
18.3	0.18	0.35	0.24	2	0.14	1.35	25	0+450
17.75	0.17	0.3	0.25	1.9	0.16	1.15	25	0+475
25	0.26	0.4	0.32	1.8	0.2	1.6	25	0+500
16.625	0.19	0.3	0.24	1.6	0.16	1.4	25	0+525
19.9	0.19	0.4	0.24	2	0.15	1.6	25	0+550
18.2375	0.14	0.45	0.2	2.1	0.17	1.45	25	0+575
18.5	0.21	0.3	0.26	1.8	0.19	1.1	25	0+600
23.2625	0.23	0.5	0.3	1.8	0.19	1.45	25	0+625
25.375	0.27	0.5	0.32	2	0.2	1.2	25	0+650
15.0625	0.15	0.4	0.2	1.7	0.15	1.35	25	0+675
17.8	0.18	0.5	0.24	1.6	0.17	1.4	25	0+700
12.7375	0.13	0.25	0.18	1.4	0.15	1.5	25	0+725
20.3125	0.21	0.4	0.28	1.55	0.19	1.55	25	0+750
14.775	0.14	0.25	0.2	1.45	0.19	1.4	25	0+775
14.6125	0.18	0.2	0.22	1.3	0.15	1.75	25	0+800
17.5875	0.19	0.3	0.25	1.65	0.13	1.8	25	0+825
25.325	0.28	0.3	0.34	1.65	0.16	2.3	25	0+850
15.4	0.22	0.2	0.28	1.3	0.16	1.3	25	0+875
13.775	0.15	0.2	0.2	1.5	0.17	1.3	25	0+900
14.05	0.2	0.2	0.26	1.5	0.12	1.1	25	0+925
18.8	0.28	0.5	0.34	1.8	0	0	25	0+950
12.975	0.23	0.3	0.3	1.5	0	0	25	0+975
18.05	0.23	0.4	0.3	2.1	0	0	25	1+000
12.775	0.21	0.3	0.28	1.6	0	0	25	1+025
20.95	0.19	0.2	0.25	1.4	0.25	1.8	25	1+050

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميادين الرئيسية " حياه محرمية " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخواج بطول ٣ كم .
 تلميد / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)
 أعمال توريد وفرش طبقة آتربة (CBR 10%)
 (FROM ST. 0+000 TO 1+825)

الاجمالي	الماتل		L.S		R.S		الطول	ST
	متوسط السمك	العرض	السمك	العرض	السمك	العرض		
22.65	0.23	0.2	0.28	1.5	0.22	2	25	1+075
17.275	0.19	0.3	0.22	1.7	0.2	1.3	25	1+100
17.525	0.2	0.2	0.25	1.6	0.18	1.45	25	1+125
16.9	0.15	0.3	0.2	1.45	0.22	1.55	25	1+150
16.9125	0.18	0.3	0.23	1.55	0.19	1.4	25	1+175
24.5	0.19	0.5	0.25	2.5	0.2	1.3	25	1+200
18.0625	0.14	0.3	0.2	2	0.17	1.65	25	1+225
26.725	0.22	0.4	0.29	1.8	0.17	2.7	25	1+250
13.95	0.15	0.4	0.19	1.8	0.12	1.3	25	1+275
12.625	0.11	0.5	0.15	1.9	0.15	1.1	25	1+300
14.4	0.12	0.5	0.2	1.7	0.16	1.1	25	1+325
15.1	0.19	0.4	0.26	1.6	0.14	0.8	25	1+350
11.525	0.14	0.35	0.2	1.55	0.12	0.85	25	1+375
14.325	0.14	0.45	0.2	1.8	0.12	1.25	25	1+400
13.3	0.16	0.35	0.2	1.75	0.14	0.9	25	1+425
14.4625	0.19	0.35	0.24	1.55	0.14	1	25	1+450
15.875	0.18	0.2	0.22	1.6	0.19	1.3	25	1+475
13.6	0.12	0.3	0.18	1.8	0.16	1.15	25	1+500
14.8125	0.15	0.4	0.2	1.8	0.15	1.15	25	1+525
16.6375	0.15	0.45	0.2	1.8	0.17	1.4	25	1+550
12.6	0.12	0.3	0.18	1.6	0.2	0.9	25	1+575
18.7875	0.18	0.4	0.24	2	0.19	1.05	25	1+600
15.05	0.16	0.35	0.2	2.1	0.14	0.9	25	1+625
19.525	0.22	0.35	0.28	1.8	0.2	1	25	1+650
16.8875	0.18	0.4	0.24	1.7	0.17	1.15	25	1+675
11.9875	0.12	0.4	0.17	1.7	0.15	0.95	25	1+700
11.3125	0.11	0.35	0.15	1.5	0.18	1.05	25	1+725
12.175	0.12	0.2	0.16	1.45	0.22	1.05	25	1+750
10.475	0.1	0.2	0.14	1.35	0.14	1.5	25	1+775
10.625	0.1	0.25	0.14	1.4	0.12	1.7	25	1+800
3.45	0.12	0.3	0.16	1.5	0	0	12.5	1+825
1255.89375	الاجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزيه لمنطقه شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٣)

اجمالي أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
1493.55	٣م	للطريق FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ... الخ
1148.2		وصلة كمين الهادي FROM ST. 0+000 TO ST 1+875	
2641.75	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميمنة الرئيسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 علوية / رفع كفاءة طريق رأس الخنيج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
12+500	12.5	5.8	0.105	7.61
12+525	25	5.8	0.110	15.95
12+550	25	5.9	0.105	15.49
12+575	25	5.9	0.120	17.70
12+600	25	5.9	0.105	15.49
12+625	25	5.85	0.110	16.09
12+650	25	5.85	0.105	15.36
12+675	25	5.85	0.120	17.55
12+700	25	5.85	0.110	16.09
12+725	25	5.85	0.115	16.82
12+750	25	5.8	0.100	14.50
12+775	25	5.75	0.105	15.09
12+800	25	5.75	0.110	15.81
12+825	25	5.8	0.105	15.23
12+850	25	5.8	0.110	15.95
12+875	25	5.7	0.105	14.96
12+900	25	5.7	0.120	17.10
12+925	25	5.7	0.110	15.68
12+950	25	5.8	0.115	16.68
12+975	25	5.9	0.100	14.75
13+000	25	5.9	0.105	15.49
13+025	25	6	0.110	16.50
13+050	25	6	0.115	17.25
13+075	25	6	0.120	18.00
13+100	25	6	0.120	18.00
13+125	25	5.9	0.110	16.23
13+150	25	5.9	0.110	16.23
13+175	25	5.85	0.110	16.09
13+200	25	6	0.100	15.00

مهندس الشركة

مهندس الشركة محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلبة / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي
 (FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
13+225	25	6	0.110	16.50
13+250	25	6	0.105	15.75
13+275	25	5.9	0.120	17.70
13+300	25	5.8	0.110	15.95
13+325	25	5.8	0.115	16.68
13+350	25	5.8	0.100	14.50
13+375	25	5.85	0.105	15.36
13+400	25	5.85	0.110	16.09
13+425	25	5.85	0.115	16.82
13+450	25	5.8	0.110	15.95
13+475	25	5.75	0.115	16.53
13+500	25	5.75	0.100	14.38
13+525	25	5.8	0.105	15.23
13+550	25	5.8	0.110	15.95
13+575	25	6	0.105	15.75
13+600	25	6	0.110	16.50
13+625	25	6	0.105	15.75
13+650	25	6	0.120	18.00
13+675	25	6	0.110	16.50
13+700	25	5.9	0.115	16.96
13+725	25	5.9	0.100	14.75
13+750	25	5.9	0.105	15.49
13+775	25	5.9	0.110	16.23
13+800	25	6	0.115	17.25
13+825	25	6	0.105	15.75
13+850	25	6	0.120	18.00
13+875	25	5.9	0.110	16.23
13+900	25	5.8	0.115	16.68
13+925	25	5.8	0.100	14.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي
 (FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
13+950	25	5.8	0.105	15.23
13+975	25	5.85	0.110	16.09
14+000	25	5.85	0.115	16.82
14+025	25	5.85	0.120	17.55
14+050	25	5.85	0.120	17.55
14+075	25	5.8	0.110	15.95
14+100	25	5.8	0.105	15.23
14+125	25	5.7	0.110	15.68
14+150	25	5.7	0.115	16.39
14+175	25	5.7	0.105	14.96
14+200	25	5.7	0.120	17.10
14+225	25	5.7	0.110	15.68
14+250	25	5.7	0.115	16.39
14+275	25	5.7	0.100	14.25
14+300	12.5	5.7	0.105	7.48
14+400	12.5	5.4	0.110	7.43
14+425	25	5.3	0.115	15.24
14+450	25	5.3	0.110	14.58
14+475	25	5.3	0.115	15.24
14+500	25	5.2	0.100	13.00
14+525	25	5.2	0.105	13.65
14+550	25	5.2	0.110	14.30
14+575	25	5.2	0.105	13.65
14+600	25	5	0.110	13.75
14+625	25	5	0.105	13.13
14+650	25	5	0.120	15.00
14+675	25	5	0.105	13.13
14+700	25	5	0.110	13.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن
 Mohamed Hassan

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
14+725	25	5.1	0.105	13.39
14+750	25	5.1	0.120	15.30
14+775	25	5.1	0.110	14.03
14+800	25	5	0.115	14.38
14+825	25	5	0.100	12.50
14+850	25	4.9	0.105	12.86
14+875	25	4.9	0.110	13.48
14+900	25	4.9	0.105	12.86
14+925	25	5.2	0.110	14.30
14+950	25	5.2	0.105	13.65
14+975	25	5.1	0.120	15.30
15+000	12.5	5.1	0.110	7.01
الاجمالي				1493.55

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صنية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي (مدخل كمين الهادي)

ST.	الطول	العرض	السكك	الاجمالي
0+000	12.5	7	0.110	9.63
0+025	25	7	0.110	19.25
0+050	25	6	0.110	16.50
0+075	25	5.5	0.110	15.13
0+100	25	5.5	0.100	13.75
0+125	25	5.7	0.110	15.68
0+150	25	5.7	0.105	14.96
0+175	25	5.7	0.120	17.10
0+200	25	5.7	0.110	15.68
0+225	25	5.5	0.115	15.81
0+250	25	5.5	0.100	13.75
0+275	25	5.5	0.105	14.44
0+300	25	5.4	0.110	14.85
0+325	25	5.6	0.115	16.10
0+350	25	5.6	0.120	16.80
0+375	25	5.6	0.105	14.70
0+400	25	5.5	0.100	13.75
0+425	25	5.5	0.110	15.13
0+450	25	5.5	0.120	16.50
0+475	25	5.5	0.105	14.44
0+500	25	5.5	0.110	15.13
0+525	25	5.5	0.105	14.44
0+550	25	5.5	0.120	16.50
0+575	25	5.55	0.110	15.26

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حس

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي (مدخل كمين الهادي)

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
0+600	25	5.4	0.115	15.53
0+625	25	5.4	0.100	13.50
0+650	25	5.4	0.105	14.18
0+675	25	5.5	0.110	15.13
0+700	25	5.4	0.115	15.53
0+725	25	5.35	0.120	16.05
0+750	25	5.35	0.120	16.05
0+775	25	5.4	0.105	14.18
0+800	25	5.4	0.100	13.50
0+825	25	5.5	0.110	15.13
0+850	25	5.5	0.120	16.50
0+875	25	5.5	0.105	14.44
0+900	25	5.5	0.110	15.13
0+925	25	5.6	0.105	14.70
0+950	25	5.6	0.120	16.80
0+975	25	5.6	0.105	14.70
1+000	25	5.5	0.110	15.13
1+025	25	5.7	0.105	14.96
1+050	25	5.7	0.120	17.10
1+075	25	5.7	0.110	15.68
1+100	25	5.7	0.115	16.39
1+125	25	5.5	0.100	13.75
1+150	25	5.5	0.105	14.44
1+175	25	5.5	0.110	15.13

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي (مدخل كمين الهادي)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
1+200	25	5.5	0.115	15.81
1+225	25	5.5	0.120	16.50
1+250	25	5.5	0.120	16.50
1+275	25	5.4	0.105	14.18
1+300	25	5.4	0.100	13.50
1+325	25	5.3	0.115	15.24
1+350	25	5.3	0.100	13.25
1+375	25	5.3	0.105	13.91
1+400	25	5.3	0.110	14.58
1+425	25	5.5	0.115	15.81
1+450	25	5.5	0.120	16.50
1+475	25	5.7	0.120	17.10
1+500	25	5.7	0.105	14.96
1+525	25	5.7	0.100	14.25
1+550	25	5.7	0.110	15.68
1+575	25	5.5	0.120	16.50
1+600	25	5.5	0.105	14.44
1+625	25	5.5	0.110	15.13
1+650	25	5.5	0.105	14.44
1+675	25	5.4	0.100	13.50
1+700	25	5.4	0.105	14.18
1+725	25	5.4	0.110	14.85
1+750	25	5.5	0.115	15.81
1+775	25	5.5	0.120	16.50

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي (مدخل كمين الهادي)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
1+800	25	5.5	0.120	16.50
1+825	25	6	0.105	15.75
1+850	25	6.2	0.100	15.50
1+875	12.5	6.2	0.110	8.53
الاجمالي				1148.20

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حس
سعد محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقة أساس

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
894.64	م٣	للطرشات FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نتائج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ... الخ
5138.53		للطريق FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000	
526.68		طرشات وصلة كمين الهادي FROM ST. 0+000 TO ST 1+875	
3260.84		وصلة كمين الهادي FROM ST. 0+000 TO ST 1+875	
9820.69	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 محمد حسن
 محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطرقات

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
12+500	12.5	1.2	0.30	4.50
12+525	25	1.2	0.30	9.00
12+550	25	1.1	0.28	7.70
12+575	25	1.1	0.28	7.70
12+600	25	1.1	0.28	7.70
12+625	25	1.15	0.31	8.91
12+650	25	1.15	0.31	8.91
12+675	25	1.15	0.31	8.91
12+700	25	1.15	0.31	8.91
12+725	25	1.15	0.31	8.91
12+750	25	1.2	0.30	9.00
12+775	25	1.25	0.29	9.06
12+800	25	1.25	0.29	9.06
12+825	25	1.2	0.27	8.10
12+850	25	1.2	0.27	8.10
12+875	25	1.3	0.30	9.75
12+900	25	1.3	0.30	9.75
12+925	25	1.3	0.30	9.75
12+950	25	1.2	0.26	7.80
12+975	25	1.1	0.28	7.70
13+000	25	1.1	0.28	7.70
13+025	25	1	0.25	6.25
13+050	25	1	0.25	6.25
13+075	25	1	0.25	6.25
13+100	25	1	0.25	6.25
13+125	25	1.1	0.27	7.43
13+150	25	1.1	0.27	7.43
13+175	25	1.15	0.26	7.48
13+200	25	1	0.25	6.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن

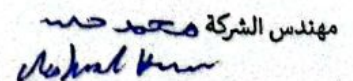
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطرقات

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
13+225	25	1	0.25	6.25
13+250	25	1	0.25	6.25
13+275	25	1.1	0.25	6.88
13+300	25	1.2	0.30	9.00
13+325	25	1.2	0.30	9.00
13+350	25	1.2	0.30	9.00
13+375	25	1.15	0.30	8.63
13+400	25	1.15	0.30	8.63
13+425	25	1.15	0.30	8.63
13+450	25	1.2	0.28	8.40
13+475	25	1.25	0.27	8.44
13+500	25	1.25	0.27	8.44
13+525	25	1.2	0.25	7.50
13+550	25	1.2	0.25	7.50
13+575	25	1	0.24	6.00
13+600	25	1	0.24	6.00
13+625	25	1	0.24	6.00
13+650	25	1	0.24	6.00
13+675	25	1	0.24	6.00
13+700	25	1.1	0.29	7.98
13+725	25	1.1	0.29	7.98
13+750	25	1.1	0.29	7.98
13+775	25	1.1	0.29	7.98
13+800	25	1	0.30	7.50
13+825	25	1	0.30	7.50
13+850	25	1	0.30	7.50
13+875	25	1.1	0.28	7.70
13+900	25	1.2	0.30	9.00
13+925	25	1.2	0.30	9.00



مهندس الشركة محمد حماد


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطرنشات

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
13+950	25	1.2	0.30	9.00
13+975	25	1.15	0.26	7.48
14+000	25	1.15	0.26	7.48
14+025	25	1.15	0.26	7.48
14+050	25	1.15	0.26	7.48
14+075	25	1.2	0.30	9.00
14+100	25	1.2	0.30	9.00
14+125	25	1.3	0.25	8.13
14+150	25	1.3	0.25	8.13
14+175	25	1.3	0.25	8.13
14+200	25	1.3	0.25	8.13
14+225	25	1.3	0.25	8.13
14+250	25	1.3	0.25	8.13
14+275	25	1.3	0.25	8.13
14+300	12.5	1.3	0.25	4.06
14+400	12.5	1.6	0.30	6.00
14+425	25	1.7	0.30	12.75
14+450	25	1.7	0.30	12.75
14+475	25	1.7	0.30	12.75
14+500	25	1.8	0.30	13.50
14+525	25	1.8	0.30	13.50
14+550	25	1.8	0.30	13.50
14+575	25	1.8	0.30	13.50
14+600	25	2	0.28	14.00
14+625	25	2	0.28	14.00
14+650	25	2	0.28	14.00
14+675	25	2	0.28	14.00
14+700	25	2	0.28	14.00

مهندس الشركة

مهندس الشركة محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطرئشات

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السلك	الاجمالى
14+725	25	1.9	0.30	14.25
14+750	25	1.9	0.30	14.25
14+775	25	1.9	0.30	14.25
14+800	25	2	0.26	13.00
14+825	25	2	0.26	13.00
14+850	25	2.1	0.27	14.18
14+875	25	2.1	0.27	14.18
14+900	25	2.1	0.30	15.75
14+925	25	1.8	0.30	13.50
14+950	25	1.8	0.25	11.25
14+975	25	1.9	0.25	11.88
15+000	12.5	1.9	0.25	5.94
الاجمالى				894.64

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد
 Mohamed Elwan

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميزة التنافسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عتلية / رفع كفاءة طريق رأس الخنوج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق
 (FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
12+500	12.5	7.5	0.23	21.68
12+525	25	7.3	0.33	61.06
12+550	25	7.6	0.35	66.10
12+575	25	8.9	0.38	85.57
12+600	25	8.8	0.43	94.14
12+625	25	7	0.27	47.41
12+650	25	7.4	0.27	50.00
12+675	25	7.2	0.35	63.76
12+700	25	7.2	0.43	77.26
12+725	25	7.2	0.48	86.98
12+750	25	7.9	0.30	59.56
12+775	25	7.4	0.23	42.97
12+800	25	8.7	0.28	61.03
12+825	25	8.7	0.43	94.52
12+850	25	7.6	0.52	98.72
12+875	25	7	0.54	95.13
12+900	25	7.1	0.42	74.00
12+925	25	7.1	0.46	81.52
12+950	25	7.1	0.40	71.46
12+975	25	7.5	0.39	72.48
13+000	25	7.7	0.35	67.04
13+025	25	8	0.37	73.12
13+050	25	8.4	0.36	75.51
13+075	25	7.8	0.27	52.89
13+100	25	7.5	0.40	74.11
13+125	25	7.6	0.28	53.25
13+150	25	7.4	0.25	47.04
13+175	25	7	0.28	48.87
13+200	25	7.1	0.32	56.79

مهندس الشركة

مهندس الشركة محمد
 CamScanner الممسوحة ضوئياً بـ

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
13+225	25	7	0.41	71.44
13+250	25	7.2	0.44	79.00
13+275	25	7.3	0.38	69.46
13+300	25	7.4	0.22	40.31
13+325	25	7.5	0.22	41.05
13+350	25	7.5	0.23	43.11
13+375	25	7.15	0.32	57.96
13+400	25	7.1	0.33	58.92
13+425	25	7.1	0.30	52.58
13+450	25	7.6	0.27	51.41
13+475	25	7.2	0.32	57.11
13+500	25	7	0.19	32.94
13+525	25	6.8	0.30	51.44
13+550	25	7.4	0.32	59.25
13+575	25	7	0.26	46.36
13+600	25	6.5	0.34	54.80
13+625	25	6.5	0.34	55.07
13+650	25	6.5	0.39	63.09
13+675	25	6.5	0.38	61.90
13+700	25	6.5	0.31	49.71
13+725	25	6.6	0.20	32.22
13+750	25	6.9	0.35	60.02
13+775	25	6.5	0.34	55.72
13+800	25	6.6	0.37	60.87
13+825	25	6.6	0.37	61.59
13+850	25	6.8	0.37	63.74
13+875	25	6.8	0.35	60.22
13+900	25	6.8	0.26	44.24
13+925	25	6.8	0.25	41.69

مهندس الشركة

مهندس الشركة محمد ص

الهيئة العامة للطرق والكباري (ATRA) المركزية لمنطقة شرق الدلتا .
 مشروع حاك الطريق ضمن الميمنة الجديدة " حواء الجديدة " (مركز شربين) - محافظة الشرقية .
 محطة إرفاق بلاطة طريق راس الخليج بطول 3 كم .
 تنفيذ / مكتب الهندسة للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
13+950	25	7	0.23	40.70
13+975	25	7	0.33	58.25
14+000	25	6.9	0.40	68.54
14+025	25	6.9	0.50	86.75
14+050	25	7	0.52	90.54
14+075	25	7	0.42	72.84
14+100	25	7	0.27	46.65
14+125	25	7	0.30	51.90
14+150	25	7	0.31	54.88
14+175	25	7	0.34	59.02
14+200	25	7	0.28	49.40
14+225	25	7	0.42	72.96
14+250	25	7	0.25	44.44
14+275	25	7	0.27	47.99
14+300	12.5	7	0.25	22.13
طبقة أولى أساس				
14+400	12.5	7	0.15	13.13
14+425	25	7	0.18	31.50
14+450	25	7	0.18	31.50
14+475	25	7	0.20	35.00
14+500	25	7	0.17	29.75
14+525	25	7	0.19	33.25
14+550	25	7	0.18	31.50
14+575	25	7	0.17	29.75
14+600	25	7	0.17	29.75
14+625	25	7	0.16	28.00
14+650	25	7	0.18	31.50
14+675	25	7	0.16	28.00

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزيه لمنطقه شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

(FROM ST. 12+500 TO 14+300 & FROM ST. 14+400 TO 15+000)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
14+700	25	7	0.20	35.00
14+725	25	7	0.17	29.75
14+750	25	7	0.19	33.25
14+775	25	7	0.17	29.75
14+800	25	7	0.17	29.75
14+825	25	7	0.16	28.00
14+850	25	7	0.18	31.50
14+875	25	7	0.16	28.00
14+900	25	7	0.20	35.00
14+925	25	7	0.17	29.75
14+950	25	7	0.18	31.50
14+975	25	7	0.18	31.50
15+000	12.5	7	0.18	15.75
الاجمالي				5138.53

مهندس الهادي

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الوزارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروع وعت الطرق ضمن الميمنة الرندسة " حواء كرمدة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عتبة ارفع كفاءة طريق راس الطنج وطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب التوحيد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 اعمال توريد وفرش طبقة اساس (طرانشات) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
0+000	12.5	1	0.30	3.75
0+025	25	1	0.30	7.50
0+050	25	1	0.30	7.50
0+075	25	1	0.30	7.50
0+100	25	1	0.30	7.50
0+125	25	0.8	0.25	5.00
0+150	25	0.8	0.25	5.00
0+175	25	0.8	0.25	5.00
0+200	25	0.8	0.25	5.00
0+225	25	1	0.28	7.00
0+250	25	1	0.28	7.00
0+275	25	1	0.28	7.00
0+300	25	1.1	0.25	6.88
0+325	25	0.9	0.25	5.63
0+350	25	0.9	0.25	5.63
0+375	25	0.9	0.25	5.63
0+400	25	1	0.30	7.50
0+425	25	1	0.30	7.50
0+450	25	1	0.30	7.50
0+475	25	1	0.30	7.50
0+500	25	1	0.30	7.50
0+525	25	1	0.30	7.50
0+550	25	1	0.30	7.50
0+575	25	0.95	0.26	6.18
0+600	25	1.1	0.28	7.70
0+625	25	1.1	0.28	7.70
0+650	25	1.1	0.28	7.70
0+675	25	1	0.30	7.50
0+700	25	1.1	0.30	8.25

مهندس الشركة

مهندس الشركة محمد ص

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرئشات) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
0+725	25	1.15	0.29	8.34
0+750	25	1.15	0.29	8.34
0+775	25	1.1	0.30	8.25
0+800	25	1.1	0.30	8.25
0+825	25	1	0.30	7.50
0+850	25	1	0.30	7.50
0+875	25	1	0.30	7.50
0+900	25	1	0.30	7.50
0+925	25	0.9	0.26	5.85
0+950	25	0.9	0.26	5.85
0+975	25	0.9	0.26	5.85
1+000	25	1	0.25	6.25
1+025	25	0.8	0.30	6.00
1+050	25	0.8	0.30	6.00
1+075	25	0.8	0.30	6.00
1+100	25	0.8	0.30	6.00
1+125	25	1	0.30	7.50
1+150	25	1	0.30	7.50
1+175	25	1	0.30	7.50
1+200	25	1	0.30	7.50
1+225	25	1	0.30	7.50
1+250	25	1	0.30	7.50
1+275	25	1.1	0.30	8.25
1+300	25	1.1	0.30	8.25
1+325	25	1.2	0.30	9.00
1+350	25	1.2	0.30	9.00
1+375	25	1.2	0.30	9.00
1+400	25	1.2	0.30	9.00
1+425	25	1	0.30	7.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد ص

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرئشات) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
1+450	25	1	0.30	7.50
1+475	25	0.8	0.27	5.40
1+500	25	0.8	0.27	5.40
1+525	25	0.8	0.27	5.40
1+550	25	0.8	0.27	5.40
1+575	25	1	0.30	7.50
1+600	25	1	0.30	7.50
1+625	25	1	0.30	7.50
1+650	25	1	0.30	7.50
1+675	25	1.1	0.30	8.25
1+700	25	1.1	0.30	8.25
1+725	25	1.1	0.30	8.25
1+750	25	1	0.30	7.50
1+775	25	1	0.30	7.50
1+800	25	1	0.30	7.50
1+825	12.5	1	0.30	3.75
1+850	15	0.8	0.25	3.00
1+875	12.5	0.8	0.16	1.58
الاجمالي				526.68

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن
 محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
0+000	12.5	8.9	0.18	19.79
0+025	25	8	0.42	84.78
0+050	25	7.1	0.37	66.43
0+075	25	6.8	0.30	51.61
0+100	25	6.7	0.29	47.95
0+125	25	6.5	0.25	41.15
0+150	25	6.5	0.19	30.75
0+175	25	6.5	0.20	32.97
0+200	25	6.5	0.20	32.32
0+225	25	6.5	0.22	36.01
0+250	25	6.5	0.16	25.77
0+275	25	10.1	0.14	34.40
0+300	25	6.7	0.22	36.45
0+325	25	6.6	0.23	38.21
0+350	25	6.55	0.18	29.68
0+375	25	6.5	0.20	32.65
0+400	25	6.6	0.26	43.00
0+425	25	6.6	0.23	38.71
0+450	25	6.6	0.23	38.65
0+475	25	6.6	0.23	38.60
0+500	25	6.6	0.20	33.76
0+525	25	6.6	0.20	33.15
0+550	25	6.55	0.17	28.48
0+575	25	6.6	0.14	22.59
0+600	25	6.6	0.16	25.73
0+625	25	6.55	0.17	27.11
0+650	25	6.6	0.12	19.02
0+675	25	6.7	0.14	23.32
0+700	25	6.75	0.12	20.07

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
0+725	25	6.6	0.14	23.42
0+750	25	6.7	0.22	36.17
0+775	25	7.05	0.30	52.10
0+800	25	7.3	0.34	61.18
0+825	25	7.2	0.33	59.69
0+850	25	7.8	0.28	53.74
0+875	25	7.3	0.27	49.62
0+900	25	7.2	0.32	57.89
0+925	25	7.2	0.30	53.80
0+950	25	7.6	0.33	62.35
0+975	25	7.5	0.26	49.52
1+000	25	7	0.26	45.50
1+025	25	6.7	0.29	48.06
1+050	25	6.55	0.27	44.13
1+075	25	7.3	0.30	54.64
1+100	25	6.8	0.23	38.56
1+125	25	6.65	0.26	43.10
1+150	25	6.9	0.24	42.09
1+175	25	6.9	0.21	35.43
1+200	25	6.9	0.23	40.28
1+225	25	6.9	0.32	54.50
1+250	25	6.8	0.34	58.41
1+275	25	6.55	0.25	41.69
1+300	25	6.5	0.27	44.24
1+325	25	6.6	0.26	42.89
1+350	25	6.75	0.25	42.51
1+375	25	6.75	0.30	50.55
1+400	25	6.6	0.30	49.60
1+425	25	6.55	0.27	43.93

مهندس الهادي

مهندس الشركة محمد
 Mohamed Elwan

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السكك	الاجمالي
1+450	25	6.5	0.28	45.00
1+475	25	6.5	0.34	54.91
1+500	25	6.5	0.32	52.37
1+525	25	6.5	0.33	53.61
1+550	25	6.5	0.29	46.89
1+575	25	6.5	0.30	49.22
1+600	25	6.5	0.32	52.09
1+625	25	6.5	0.31	50.63
1+650	25	6.5	0.30	48.63
1+675	25	6.5	0.29	47.33
1+700	25	6.5	0.27	44.24
1+725	25	6.8	0.25	43.05
1+750	25	6.8	0.30	50.59
1+775	25	6.8	0.39	66.80
1+800	25	7.1	0.44	78.20
1+825	12.5	8.4	0.35	36.92
1+850	15	9.3	0.07	9.71
1+875	12.5	9.1	0.16	17.96
الاجمالي				3260.84

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (5)

اجمالي أعمال توريد ورش من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30)

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
12201.55	م٢	وصلة كمين الهادي FROM ST. 0+000 TO ST 1+897	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس ... الخ
11393.75		طريق شربين-راس الخليج FROM ST. 12+500 TO ST 14+300	
23595.30	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 محمد حسن
 محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن العبارة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٧)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	8.4	105.00
0+025	25	7.5	187.50
0+050	25	6.6	165.00
0+075	25	6.3	157.50
0+100	25	6.2	155.00
0+125	25	6	150.00
0+150	25	6	150.00
0+175	25	6	150.00
0+200	25	6	150.00
0+225	25	6	150.00
0+250	25	6	150.00
0+275	25	9.6	240.00
0+300	25	6.2	155.00
0+325	25	6.1	152.50
0+350	25	6	150.00
0+375	25	6	150.00
0+400	25	6.1	152.50
0+425	25	6.1	152.50
0+450	25	6.1	152.50
0+475	25	6.1	152.50
0+500	25	6.1	152.50
0+525	25	6.1	152.50
0+550	25	6	150.00
0+575	25	6.1	152.50
0+600	25	6.1	152.50
0+625	25	6	150.00
0+650	25	6.1	152.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد ص
 CamScanner الممسوحة ضوئياً بـ

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٧)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+675	25	6.2	155.00
0+700	25	6.25	156.25
0+725	25	6.1	152.50
0+750	25	6.2	155.00
0+775	25	6.55	163.75
0+800	25	6.8	170.00
0+825	25	6.7	167.50
0+850	25	7.3	182.50
0+875	25	6.8	170.00
0+900	25	6.7	167.50
0+925	25	6.7	167.50
0+950	25	7.1	177.50
0+975	25	7	175.00
1+000	25	6.5	162.50
1+025	25	6.2	155.00
1+050	25	6	150.00
1+075	25	6.8	170.00
1+100	25	6.3	157.50
1+125	25	6.15	153.75
1+150	25	6.4	160.00
1+175	25	6.4	160.00
1+200	25	6.4	160.00
1+225	25	6.4	160.00
1+250	25	6.3	157.50
1+275	25	6	150.00
1+300	25	6	150.00
1+325	25	6.1	152.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٧)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
1+350	25	6.25	156.25
1+375	25	6.25	156.25
1+400	25	6.1	152.50
1+425	25	6	150.00
1+450	25	6	150.00
1+475	25	6	150.00
1+500	25	6	150.00
1+525	25	6	150.00
1+550	25	6	150.00
1+575	25	6	150.00
1+600	25	6	150.00
1+625	25	6	150.00
1+650	25	6	150.00
1+675	25	6	150.00
1+700	25	6	150.00
1+725	25	6.3	157.50
1+750	25	6.3	157.50
1+775	25	6.3	157.50
1+800	25	6.6	165.00
1+825	25	7.9	197.50
1+850	25	8.8	220.00
1+875	25	8.6	215.00
1+897	9.5	12.4	117.80
الاجمالي			12201.55

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٧)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) طريق شربين راس الخليج .

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
12+537	13	6.75	87.75
12+550	12.5	6.94	86.75
12+575	25	8.2	205
12+600	25	8.2	205
12+625	25	6.9	172.5
12+650	25	6.8	170
12+675	25	6.65	166.25
12+700	25	6.65	166.25
12+725	25	7.1	177.5
12+750	25	7.3	182.5
12+775	25	7.05	176.25
12+800	25	8.25	206.25
12+825	25	7.7	192.5
12+850	25	7.1	177.5
12+875	25	6.45	161.25
12+900	25	6.85	171.25
12+925	25	6.37	159.25
12+950	25	6.2	155
12+975	25	6.6	165
13+000	25	6.7	167.5
13+025	25	7	175
13+050	25	7.9	197.5
13+075	25	6.4	160
13+100	25	6.7	167.5
13+125	25	6.8	170
13+150	25	6.15	153.75
13+175	25	6.1	152.5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٧)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) طريق شربين راس الخليج .

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
13+200	25	6.1	152.5
13+225	25	6	150
13+250	25	6.45	161.25
13+275	25	6.55	163.75
13+300	25	6.65	166.25
13+325	25	6.75	168.75
13+350	25	6.4	160
13+375	25	6.15	153.75
13+400	25	6.1	152.5
13+425	25	6.6	165
13+450	25	6.7	167.5
13+475	25	6.1	152.5
13+500	25	6.25	156.25
13+525	25	6.1	152.5
13+550	25	7.1	177.5
13+575	25	6.25	156.25
13+600	25	6.2	155
13+625	25	6	150
13+650	25	6.1	152.5
13+675	25	6	150
13+700	25	6.1	152.5
13+725	25	6	150
13+750	25	6	150
13+775	25	6	150
13+800	25	6	150
13+825	25	6	150
13+850	25	6.15	153.75
13+875	25	6.2	155
13+900	25	6.3	157.5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن
 محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٧)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) طريق شربين راس الخليج .

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
13+925	25	6.2	155
13+950	25	6.2	155
13+975	25	6.25	156.25
14+000	25	6.25	156.25
14+025	25	6.25	156.25
14+050	25	6.3	157.5
14+075	25	6.35	158.75
14+100	25	6.25	156.25
14+125	25	6	150
14+150	25	6.1	152.5
14+175	25	6.15	153.75
14+200	25	6.35	158.75
14+225	25	6.1	152.5
14+250	25	6	150
14+275 TO 14+290	27.5	6	165
الاجمالي			11393.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (6)

اجمالي أعمال انشاء طبقه سطحية تدرج (4 ج) بسبك ٦ سم

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
12201.55	م ٢	وصلة كمين الهادي FROM ST. 0+000 TO ST 1+897	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4ج) بسبك ٦ سم ... الخ
11393.75		طريق شربين-راس الخليج FROM ST. 12+500 TO ST 14+300	
23595.30	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد
 Mohamed

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٩)

أعمال إنشاء طبقه سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	8.4	105.00
0+025	25	7.5	187.50
0+050	25	6.6	165.00
0+075	25	6.3	157.50
0+100	25	6.2	155.00
0+125	25	6	150.00
0+150	25	6	150.00
0+175	25	6	150.00
0+200	25	6	150.00
0+225	25	6	150.00
0+250	25	6	150.00
0+275	25	9.6	240.00
0+300	25	6.2	155.00
0+325	25	6.1	152.50
0+350	25	6	150.00
0+375	25	6	150.00
0+400	25	6.1	152.50
0+425	25	6.1	152.50
0+450	25	6.1	152.50
0+475	25	6.1	152.50
0+500	25	6.1	152.50
0+525	25	6.1	152.50
0+550	25	6	150.00
0+575	25	6.1	152.50
0+600	25	6.1	152.50
0+625	25	6	150.00
0+650	25	6.1	152.50

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٩)

أعمال انشاء طبقة سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+675	25	6.2	155.00
0+700	25	6.25	156.25
0+725	25	6.1	152.50
0+750	25	6.2	155.00
0+775	25	6.55	163.75
0+800	25	6.8	170.00
0+825	25	6.7	167.50
0+850	25	7.3	182.50
0+875	25	6.8	170.00
0+900	25	6.7	167.50
0+925	25	6.7	167.50
0+950	25	7.1	177.50
0+975	25	7	175.00
1+000	25	6.5	162.50
1+025	25	6.2	155.00
1+050	25	6	150.00
1+075	25	6.8	170.00
1+100	25	6.3	157.50
1+125	25	6.15	153.75
1+150	25	6.4	160.00
1+175	25	6.4	160.00
1+200	25	6.4	160.00
1+225	25	6.4	160.00
1+250	25	6.3	157.50
1+275	25	6	150.00
1+300	25	6	150.00
1+325	25	6.1	152.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن
 Mohamed Hassan

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٩)

أعمال انشاء طبقه سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
1+350	25	6.25	156.25
1+375	25	6.25	156.25
1+400	25	6.1	152.50
1+425	25	6	150.00
1+450	25	6	150.00
1+475	25	6	150.00
1+500	25	6	150.00
1+525	25	6	150.00
1+550	25	6	150.00
1+575	25	6	150.00
1+600	25	6	150.00
1+625	25	6	150.00
1+650	25	6	150.00
1+675	25	6	150.00
1+700	25	6	150.00
1+725	25	6.3	157.50
1+750	25	6.3	157.50
1+775	25	6.3	157.50
1+800	25	6.6	165.00
1+825	25	7.9	197.50
1+850	25	8.8	220.00
1+875	25	8.6	215.00
1+897	9.5	12.4	117.80
الاجمالي			12201.55

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميادرة الرئيسية " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٩)

أعمال انشاء طبقه سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم طريق شربين راس الخليج .

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
12+537	13	6.75	87.75
12+550	12.5	6.94	86.75
12+575	25	8.2	205
12+600	25	8.2	205
12+625	25	6.9	172.5
12+650	25	6.8	170
12+675	25	6.65	166.25
12+700	25	6.65	166.25
12+725	25	7.1	177.5
12+750	25	7.3	182.5
12+775	25	7.05	176.25
12+800	25	8.25	206.25
12+825	25	7.7	192.5
12+850	25	7.1	177.5
12+875	25	6.45	161.25
12+900	25	6.85	171.25
12+925	25	6.37	159.25
12+950	25	6.2	155
12+975	25	6.6	165
13+000	25	6.7	167.5
13+025	25	7	175
13+050	25	7.9	197.5
13+075	25	6.4	160
13+100	25	6.7	167.5
13+125	25	6.8	170
13+150	25	6.15	153.75
13+175	25	6.1	152.5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محدث

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقه شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٩)

أعمال انشاء طبقه سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم طريق شربين راس الخليج .

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
13+200	25	6.1	152.5
13+225	25	6	150
13+250	25	6.45	161.25
13+275	25	6.55	163.75
13+300	25	6.65	166.25
13+325	25	6.75	168.75
13+350	25	6.4	160
13+375	25	6.15	153.75
13+400	25	6.1	152.5
13+425	25	6.6	165
13+450	25	6.7	167.5
13+475	25	6.1	152.5
13+500	25	6.25	156.25
13+525	25	6.1	152.5
13+550	25	7.1	177.5
13+575	25	6.25	156.25
13+600	25	6.2	155
13+625	25	6	150
13+650	25	6.1	152.5
13+675	25	6	150
13+700	25	6.1	152.5
13+725	25	6	150
13+750	25	6	150
13+775	25	6	150
13+800	25	6	150
13+825	25	6	150
13+850	25	6.15	153.75
13+875	25	6.2	155
13+900	25	6.3	157.5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد ص

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٩)

أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم طريق شربين راس الخليج .

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
13+925	25	6.2	155
13+950	25	6.2	155
13+975	25	6.25	156.25
14+000	25	6.25	156.25
14+025	25	6.25	156.25
14+050	25	6.3	157.5
14+075	25	6.35	158.75
14+100	25	6.25	156.25
14+125	25	6	150
14+150	25	6.1	152.5
14+175	25	6.15	153.75
14+200	25	6.35	158.75
14+225	25	6.1	152.5
14+250	25	6	150
14+275 TO 14+290	27.5	6	165
	الاجمالي		11393.75

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٨)

اجمالي أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
34	عدد	للتريق FROM ST. 12+500 TO 14+300	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفتيش الخاصه بالمرافق (مياه - صرف) حتي منسوب الرصف الجديد ... الخ
2		وصلة كمين الهادي FROM ST. 0+000 TO ST. ٨٧٥+١	
36	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 محمد حسن
 محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عممية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١٥)

اجمالي أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
6	عدد	للتريق FROM ST. 12+500 TO 14+300	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة قطر ٧٠ سم ... الخ
2		وصلة كمين FROM ST. 0+000 TO ST 1+875 الهادي	
8	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 محمد حسن
 محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزيه لمنطقه شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (1٥)

اجمالي أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
2	عدد	للطريق (FROM ST 12+500 TO 14+300)	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة قطر ٨٠ سم ... الخ
2	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة


مهندس الشركة
محمد حسن
