

نهاية الكمية الواردة بالمستخلص جاري (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٦٤+٦٠٠ إلى الكم ٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدى كرير

١٤-١) اعمال توريد وفرش طبقة تاليس (prepared Subgrade) (سعر شهر يناير ٢٠٢٣)
تفاوض : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل الصناعي :

بيان الاعمال					بيان الاعمال مستخلص بيان اعمال	
الكمية	الايند (متر)		الموقع الكيلومترى			
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠	٤٦٥٤٦,٠٠	٤٦٤٦,٠٠	القطاع ١	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)						
اجمالي الكلى (م ²)						

مهندس الهيئة

مهندسی الاستئلازی
مکتب د سعد الجوشی

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

مهندس الشركة

م / ابراهيم الحناوى

م / مصطفى تجم

الست

م/محمد خليل

م / محمد النبهان

الثمرة الكمية الواردة بالمستخلص جاري (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٦٥٤٦٠٠ إلى الكم ٦٤٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدى كرير

رقم البند و بيانه : (٤ - ١) المادة المحجرية
بيان نفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٣٠٠٠ م

الكمية	الكمية				بيان الأعمال مستخلص بيان أعمال
	الايمان (متر)		الموقع الكيلومترى		
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠	٤٦٥٤٦٠٠	٤٦٤٦٠٠	القطاع ١
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
٨٠٣٧,٠٠				الاجمالى الكلى (م)	

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ



مهندس الشركة

م / محمد التجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلوم / فوكة) في المسافة من الكم ٤٦٤+٦٠٠ إلى الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدى كرير

رقم البند و بيانه : (٤ - ١) علوه مسافة النقل ١٦٠ كم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣ م

الكمية	الكمية				بيان الاعمال مستخلص بيان اعمال
	الايماد (متر)		الموقع الكيلومترى		
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠	٤٦٥+٦٠٠	٤٦٤+٦٠٠	القطاع ١
٨٠٣٧,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٨٠٣٧,٠٠	اجمالي الكلى (م ^٢)				

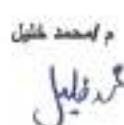
مهندمن الهيئة



مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ



مهندس الشركة

م / محمد التجار



نمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٦٤+٦٠٠ إلى الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدى كرير

رقم البند و بيانه : (٤ - ١) علاوه تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٣٠٠٠

الكمية	الكمية				بيان الاعمال مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى	من	
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠	٤٦٥+٦٠٠	٤٦٤+٦٠٠	القطاع ١
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / سلطان نجم
الستو

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد التجار

نهاية الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي المزدوج (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ إلى الكم ٤٦٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدى كرير

رقم البند و بيانه : (٤-٢-١) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (SUB BALLAST) (سعر شهر يناير ٢٠٢٣)

بيان فرقة : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل المصدق :

الكمية	الايكار (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٩٠٠,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠	٤٦٥+٦٠٠	٤٦٤+٦٠٠	القطاع الاول
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد التجار

لائحة الكميات الواردة بالمستخلص چاري (٤)

عمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٦٤+٦٠٠ إلى الكم ٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدى كرير

رقم البند و بیانه : (٤-٢-٤) اعمال تورید و فرش طبقة تامیس (SUB BALLAST) (سعر شهر مارس ٢٠٢٣)

تَنْفِذٌ : ثُبُرَةٌ أَبْجَبَ سَوْنَنَ لِلْتَّعْدِينَ وَالْتَّورِيدَاتِ

الكمية	البعد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٩٥٥,٠٠	٥,٨٩٩	١٠٠٠	٤٦٥٤٦,٠٠	٤٦٤٤٦,٠٠	القطاع الاول
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م²)					
٢٩٥٥,٠٠		الاجمالي الكلي (م²)			
٢٩٥٥,٠٠					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفی لجم

- 3 -

السيد

مهندس الاستئماري
مكتب XYZ

مذبحة

م. محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد التجار

المرة الكمية الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدى كرير

رقم البند و بيانه : (٤-٤) المادة المحجرية

بيان - : شركة اوجيت متنون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق :

٠٠٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠	٤٦٥+٦٠٠	٤٦٤+٦٠٠	القطاع الاول
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
٥٨٥٥,٠٠					اجمالي الكلاسي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الخطواوى

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد التجار

السيد

محمد فضيل

محمد فضيل

ناتمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

عمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٦٤+٦٠٠ الى الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدى كرير

رقم البند و بيته : (٤-٢) علوه مسافه النقل ١٦٠ كم

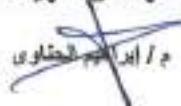
تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق :

٠٠٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠	٤٦٥+٦٠٠	٤٦٤+٦٠٠	القطاع الاول
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
٥٨٥٥,٠٠					الاجمالي الكلى (م ^٢)

مهندس الهيئة



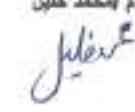
مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / محمد التجار



نمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٦٤+٦٠٠ إلى الكم ٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدى كرير

رقم اليند و بيانه : (٤-٤) علاوه تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للاتحة الشركه الوطنية

نقد: شركة أبحاث ستون للتعدين والثوريدات

٣ مقدار العمل المأمور:

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	إلى	من	
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠	٤٦٥٤٦٠٠	٤٦٤٧٦٠٠	القطاع الاول
٥٨٥٥,٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٨٥٥,٠٠	اجمالي الكلى (م)				

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الخطاوي

مهندسی الاستئشاری
مکتب د سعد الجوشی

م / مصطفی قاسم

م. المصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م. احمد خاں

م. محمد خليل

مهندس الشركة

Arabia 30(2) / 8

نهاية الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٦٤+٦٠٠ إلى الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدى كرير

قم البند و بواه : (١-١-٥) بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية (سعر شهر مايو ٢٠٢٣)

توفيق : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م²

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالتفصيل
	عرض	طول	الى	من	
٨٥٢١,٢٠	٨,٥٢١	١٠٠	٤٦٥+٦٠٠	٤٦٤+٦٠٠	القطاع الاول
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
٨٥٢١,٢٠			الاجمالى الكلى (م)		

مهندس الهيئة

م / ابراهيم العظوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى




مهندس الاستشاري
مكتب XYZ



مهندس الشركة

م / محمد التجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٦٤٤٦٠٠ الى الكم ٦٥٤٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه سيدى كرير

رقم البند و بيانه : (٢٠٥) بالملف المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية (سعر شهر مايو ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

٣٠٠ مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	السمك	العرض	طول	الى	من	
٢١٩,٢٥	٠,٧٣	٠,٣٠	١٠٠	٤٦٥٤٦٠٠	٤٦٤٤٦٠٠	القطاع الاول
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^٢)						
اجمالي الكلى (م^٢)						

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الغول

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / سلطان نجم

السيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

خليل

مهندس الشركة

م / محمد التجار



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة . وبعد ،

بالإحالـة إلـى مـشروع القـطـار الكـهـريـانـي فـانـقـ المـسـرـعـة قـطـاعـ (العـلـمـينـ - فـوـكـةـ)
نـتـشـرـفـ بـأـنـ نـرـفـقـ لـسـيـادـتـكـمـ طـبـهـ المـقـاـيسـةـ المـعـدـلـةـ بـعـدـ المـقاـوـضـةـ لـبـنـوـدـ الـأـعـمـالـ
بتـارـيـخـ ٢٠٢٣ـ١٢ـ١٨ـ لـلـقـطـاعـ الـأـتـيـ :

الاتجاه	إلى المحطة	من المحطة	اسم الشركة	المسلسل
سيدي كرير	465+600	464+600	شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات	١

برـجـاءـ مـنـ سـيـادـتـكـمـ التـفـضـلـ بـالـاحـاطـهـ وـالـتـوجـيهـ بـالـازـمـ .

وـتـفـضـلـواـ بـقـبـولـ فـانـقـ الـاحـترـامـ وـالـتـقـدـيرـ ،،

رئيس الإدارـةـ العـرـكـزـيةـ

الـمـنـطـقـةـ الـخـامـسـةـ غـربـ الدـلـتـاـ

٢٠٢٣/٦/٢
عمـدـ مـهـنـدـسـ /
"هـانـيـ مـحـمـودـ طـهـ"



مقدمة **العقل التجريبي** **فائق** **السن** **عنة** **علم** **الذئب** **-** **فرقة**
المدرسة **العربية** **بعد** **الدراسة** **الثانوية** **الأصل** **بنجاح** **١٩٦٣-١٩٦٤** **٢٠٢٣** **لـ** **دكتور** **فؤاد** **بوبوت** **ابن**
الكتاب **من** **الطبعة** **الثانية** **٢٠٢٣** **٢٠٢٤** **٤٠٥٤** **٢٠٢٤** **٤٠٥٥** **٢٠٢٤** **٤٠٥٦**

(خمسة عشر مليون و تسعمائة ألف جنيه نقد لا غير)

متحف المعلم و عادات الهرولة

مدون المشرع الاستثنائي

م ۱ مصطفی نهم

مذكرة المفروع المدرسة

A photograph showing a blue ink stamp with the word "جامعة" (University) at the top, followed by "الملكية" (Al-Malikiyah) and "الخليجية" (Al-Khalijiyah). A handwritten signature in black ink, "د. محمد الجابر", is written across the stamp.

مشروع القطار السريع(العلمين - فوكة)

شركة ايجيبت استون - من المحطة 464+600 الى المحطة 465+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاترية)

انه في يوم الخميس الموافق : - 15/9/2022

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل الاترية

على طريق وادى النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجبوري

2- السيد المهندس / كمال نجيب

ممثل استشاري المساحة مكتب

3- السيد المهندس / محمد خليل

(٢٠٢٢)

مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

4- السيد المهندس / محمد التجر

وتبين ان المحجر على مسافة 212 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

N 30° 33' 19.7" E 29° 45' 06.7"

احد اثني المحجر

N 31° 02' 04.89" E 28° 18' 53.35"

احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،



4- م. محمد الباز

3- محمد خليل

Kamel - 2

J - 1

مشروع القطار السريع(العلمين - فوكة)

شركة ايجيبت استون من المحطة 464+600 الى المحطة 465+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقة اساس)

انه في يوم الخميس الموافق :- 15/9/2022

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة اساس
على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

1- السيد المهندس / ابراهيم الحساوي

مندوب الاستشاري مكتب د سعد الجبوشي

2- السيد المهندس / كمال نجيب

مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العامة

3- السيد المهندس / محمد التجار

ممثل استشاري المساحة مكتب

4- السيد المهندس / محمد خليل

(Xyz)

وتبين ان المحجر على مسافة 160 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

N 30° 33' 19.7" E 29° 45' 06.7"

احد اثني المحجر

N 92° 70' 06.28" E 36° 37' 09.61"

احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- محمد حليل

3- محمد التجار

2- Amel

1-



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



الجهاز المركزي للمراقبة
لأعمال الطرق والجسور
الهيئة العامة للطرق والجسور



BS4-B-59

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time						
Received by ER				19/12/2022							
CODE-1	UIR	G1	G2	G3	DD	MM	YY	HH	MM		
CODE-2		kp 464	E.W	C.S.	21	12	22	1	00		
CODE-3		Depot Reference							Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE-4		Work Activity									
CODE-5		Sub Element of Activity									

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
First Layer SubBalast	subbalast	from St (464+900) to St (465+100)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by:	Comments by:
Civil: <i>visual inspection is approved.</i>	Survey: <i>will be submitted soon</i>
Material: <i>MAde the compaction test Pass</i>	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	Mohamed el Naggar el Naggar		19/12/22		A	
QA/QC*	M. Adel	M. Adel	20/12/22		A	
GARS**	M. Negm		20/12/22		A	
Comments by ER	all work have done under the contractor's responsibility. The lab result under the responsibility of the contractor issued them. The contractor has to submit final report trading and final quantity					
Employers Representative	A-S				A-wc	✓

* Designer

** Alignment: Bridges/ Culvert Only

according to Rev 72



Electrical Express Train From EL ALAMEIN City to FOKA From Station 394+580
To Station 504+275

شركة (ايجبت ستون للتعدين والتوريدات) قطاع المقاولات

(+) + (الكم) (+) القطاع من الكم

(-) (طلب استلام مساحة لطبقة ملسوبيها)



مكتب ١٢٣ سعد الجبوري

/ / التاريخ

MAIN ROAD ABOVE FERMA BY 0.70

Station	LEFT EDGE				EGL	RIGHT EDGE			
	7.33	4.00	0.00	Slope L		Slope R	0.00	4.00	7.33
454+900	54.743	54.876	55.036	-4.00%	55.236	-4.00%	55.096	54.876	54.743
قراءة تصميمية			1.26	+1					
قراءة قامة			1.92						
الفرق		2	+	41					
454+920	54.701	54.834	54.964	-4.00%	55.104	-4.00%	54.954	54.834	54.701
قراءة تصميمية			1.765	+1					
قراءة قامة			1.79						
الفرق		-2	-2	-2					
454+940	54.658	54.792	54.952	-4.00%	55.152	-4.00%	54.952	54.792	54.658
قراءة تصميمية							1.35	1.51	
قراءة قامة							-1	1.5	
الفرق							1	2.5	
454+960	54.617	54.750	54.910	-4.00%	55.110	-4.00%	54.910	54.750	54.617
قراءة تصميمية							1.37	1.35	
قراءة قامة							-1	2.5	
الفرق							1	2.5	
454+980	54.575	54.708	54.868	-4.00%	55.068	-4.00%	54.868	54.708	54.575
قراءة تصميمية			1.73	1.59	1.93				
قراءة قامة			1.635	1	1				
الفرق		✓	✓	1					
455+000	54.539	54.666	54.825	-4.00%	55.026	-4.00%	54.826	54.666	54.539
قراءة تصميمية							1.47	1.635	1.746
قراءة قامة							✓	-1	-1
الفرق									
455+020	54.491	54.624	54.784	-4.00%	54.593	-4.00%	54.784	54.624	54.491
قراءة تصميمية			1.81	1.635	1.916				
قراءة قامة			1.635	1	1				
الفرق		✓	1	✓					
455+040	54.449	54.582	54.742	-4.00%	54.942	-4.00%	54.742	54.582	54.449
قراءة تصميمية									1
قراءة قامة									
الفرق									
455+060	54.401	54.540	54.700	-4.00%	54.200	-4.00%	54.700	54.540	54.401
قراءة تصميمية							1.60	1.76	
قراءة قامة							3	-1	
الفرق									
455+080	54.355	54.498	54.658	-4.00%	54.158	-4.00%	54.658	54.498	54.355
قراءة تصميمية			1.93	1.60	1.64				
قراءة قامة			1.60	1	1				
الفرق		✓	1	✓					
455+100	54.323	54.456	54.816	-4.00%	54.816	-4.00%	54.816	54.456	54.323
قراءة تصميمية							1.68	1.84	
قراءة قامة							2	2	
الفرق									



Maxim Ahmed
مشروع القطار التدريجي - غرب النيل

رئاسة مجلس إدارة

Design	464+900	464+920	464+940	464+960	464+980	465+000	465+020	465+040	465+060	465+080	465+100
Design	55.232	55.19	55.148	55.106	55.064	55.022	54.98	54.938	54.896	54.854	54.812
SUB BALAST	0	55.232	55.19	55.148	55.106	55.064	55.022	54.98	54.938	54.896	54.854
SUB GRADE	0.4	54.832	54.79	54.758	54.706	54.664	54.622	54.58	54.538	54.496	54.454
Forma level	0.05	54.582	54.54	54.498	54.456	54.414	54.372	54.33	54.288	54.246	54.104

Halim Phonet



مشروعقطارالمدورة - غرب النيل

قطاع المقاولات

Rev 22

COORDINATES AND LEVELS FROM STATION 464+600 TO 465+600

Station	W.L	CATCH - L		CENTER LINE		CATCH - R		W.R
		N	E	N	E	N	E	
464+000.00	7.33	927,740.01	358,763.85	927,747.26	358,764.93	927,754.50	358,766.02	7.33
464+920.00	7.33	927,742.98	358,744.07	927,750.22	358,745.15	927,757.46	358,746.24	7.33
464+940.00	7.33	927,745.94	358,724.29	927,753.18	358,725.37	927,760.43	358,726.46	7.33
464+960.00	Third upgrade	927,748.90	358,704.51	927,756.15	358,705.59	927,763.39	358,706.68	7.33
464+980.00	7.33	927,751.87	358,684.73	927,759.11	358,685.82	927,766.36	358,686.90	7.33
465+000.00	7.33	927,754.83	358,664.95	927,762.08	358,666.04	927,769.32	358,667.12	7.33
465+020.00	7.33	927,757.80	358,645.17	927,765.04	358,646.26	927,772.28	358,647.34	7.33
465+040.00	7.33	927,760.76	358,625.39	927,768.00	358,626.48	927,775.25	358,627.56	7.33
465+060.00	7.33	927,763.72	358,605.61	927,770.97	358,606.70	927,778.21	358,607.78	7.33
465+080.00	7.33	927,766.69	358,585.83	927,773.93	358,586.92	927,781.18	358,588.01	7.33
465+100.00	7.33	927,769.65	358,566.06	927,776.90	358,567.14	927,784.14	358,568.23	7.33

Marim Rhmoj

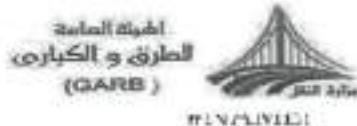
محمود



مشروع الظهار المستلبة - غرب النيل



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(جواهير جلوبون)
SGAC / سعد الجيوشى



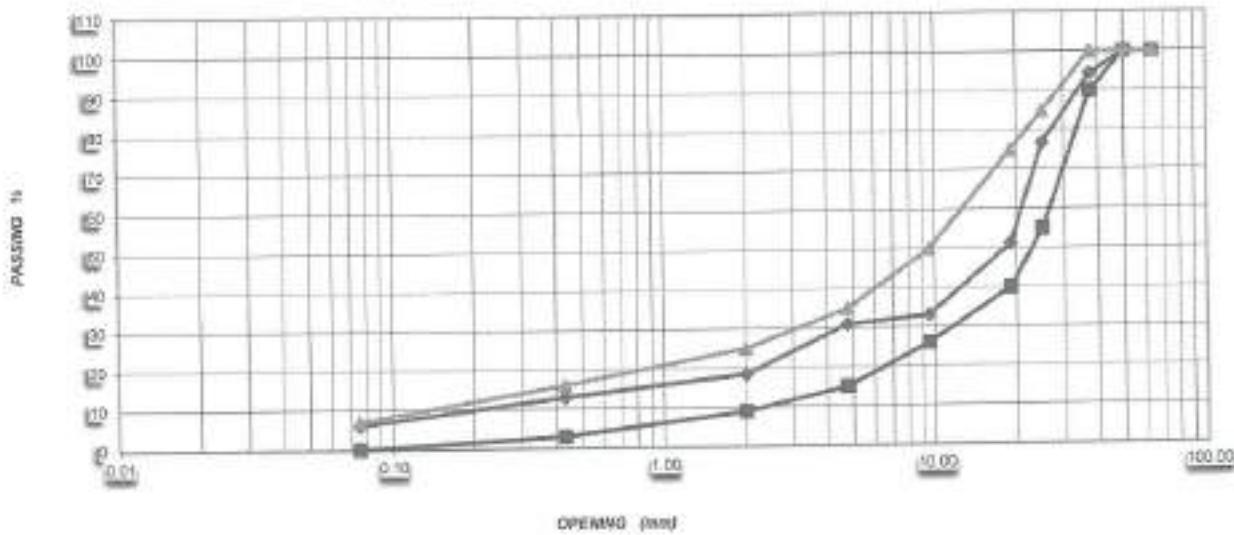
مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشى مكتب سجاد للاستشارات الهندسية

Company:	أيجيبت لستون للتعدين والتوريدات	Layer NO:	
Description :	SubBallast (First Layer)	Sample Date:	2022-12-17
Station Represented :	464+900 TO 465+100	Report Date:	2022-12-17

SIEVE ANALYSIS & BLEND of SUB BALLAST MIX

AASHTO T27 & ASTM C-136

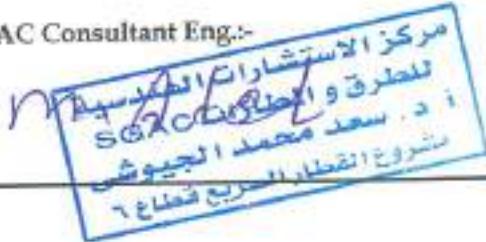
Location of Tested Material		PREPARED SUPGRADE									
Sieve No.	Opening (mm)	2.5 in	2.0 in	1.5 in	1.0 in	3/4 in	3/8 in	No. 4	No.10	No.40	No. 200
Opening (mm)	63.50	50.00	37.50	25.00	19.00	9.50	4.75	2.00	0.43	0.075	
Passing %	100.0	100.0	94.4	76.8	51.2	33.1	30.9	18.4	12.9	6.1	
Min. %	100.0	100.0	90.0	55.0	40.0	26.0	15.0	9.0	3.0	0.0	
Max. %	100.0	100.0	100.0	85.0	75.0	50.0	35.0	25.0	16.0	7.0	



Lab Contractor Eng.:-



SGAC Consultant Eng.:-



SYSTRA

مركز الاستشارات الهندسية
لنقل و المطارات والطرق
(طوره دوليون)
دكتور سعد الجيوشى



الجامعة الأمريكية بالقاهرة والكلية
واسطنطن باريس

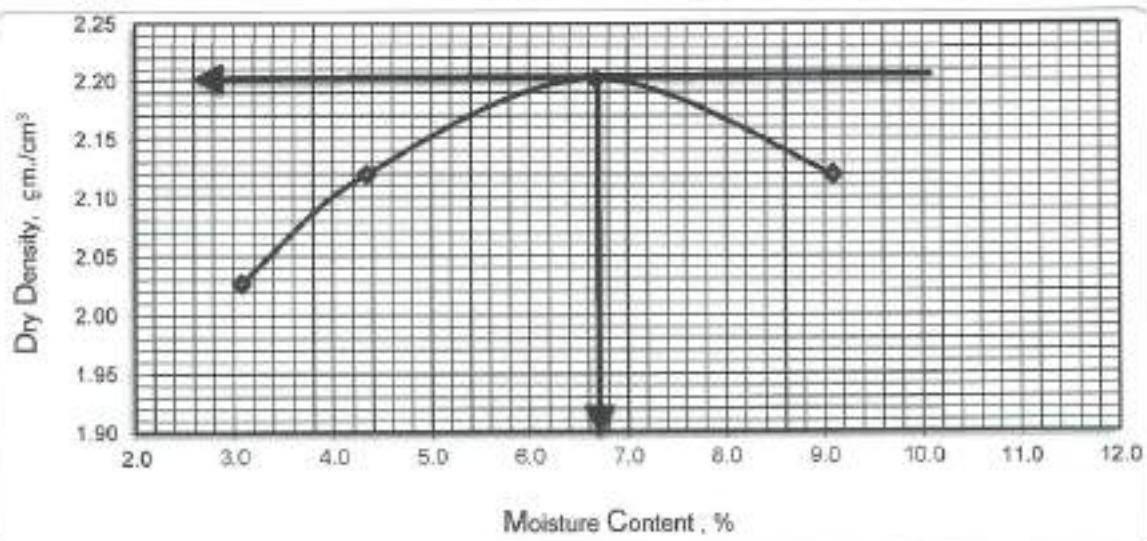
مشروع القطار السريع (العلمين - فوك) قطاع د / سعد الجيوشى مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Company:	إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	SubBalast (First Layer)	Sample Date :	2022-12-17
Location Represented:	464+900 to 465+100	Report Date:	2022-12-18

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 5 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. height, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm ³	2120
Point No.	1	2	3
Weight of Soil + Mould, gm	10019	10279	10569
Wet Density, gm/cm ³	2.089	2.212	2.349
Weight of Wet Soil Portion, gm	107.2	115.5	182.2
Weight after Drying, gm	104.0	110.7	170.8
Moisture Content, %	3.1	4.3	6.7
Dry Density, gm/cm ³	2.027	2.120	2.202



Max. Dry Density = 2.202 t/m³ O.M.C = 6.7 %

CONSULTANT COMMENTS

عزمي حسان

Lab Contractor Eng.:-



SGAC Consultant Eng.:-

د. سعد سعد الجيوشى
مشروع القطار السريع قطاع د



مشروع القطار السريع (العلمين - فرنس) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجك للإسشارات الهندسية

Activity : اختبار نمك

نتائج اختبارات المعمل

Date

2022-12-20

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ابجبيت استون للمعدن والتوريدات		Layer NO:	
Description :	SubBallast (First Layer)		Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	464+900	TO	465+100	Sample Date : 2022-12-19

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.202	6.67	100%	1.484

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	464+910	464+920	464+930	464+940	464+950	464+960	464+970	464+980
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	7984	7906	8029	8190	8286	7636	7365	7873
Wt. of Sand After Test, gm	4034	4034	4184	4434	4434	3824	3674	3935
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3950	3872	3845	3756	3852	3812	3691	3938
Wt. of Sand in Cone	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
Wt. of Sand at hole, gm	2525	2447	2420	2331	2427	2387	2266	2513
Volume of the Hole, cm ³	1701	1649	1631	1571	1635	1608	1527	1693
Wt. of Soil from Hole, gm	4042	3886	3884	3723	3904	3824	3628	4048
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.376	2.357	2.382	2.370	2.387	2.377	2.378	2.389
Moisture Content, %	6.6	6.8	6.7	6.7	6.7	6.6	6.8	6.7
Dry Density, gm/cm ³	2.228	2.207	2.232	2.221	2.237	2.230	2.225	2.239
Compaction, (%)	101.2%	100.2%	101.4%	100.9%	101.6%	101.3%	101.0%	101.7%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



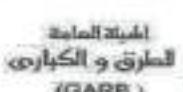
CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-





مـركـز الـاسـتـشـارـات الـهـندـسـيـة
الـنـقـل وـالـمـعـارـات وـالـطـرـقـ
(ـخـلـصـةـ تـوـفـيـونـ)



مشروع القطارة البريغ (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوش مكتب سجاك للإستشارات الهندسية

Activity : امتحان

نحو اخلاقیات العمل

Date

2022-12-20

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	الجبيت استون للتعدين والتوريدات			Layer NO:	
Description :	SubBallast (First Layer)			Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	464+900	TO	465+100	Sample Date :	2022-12-19

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.202	6.67	100%	1.484

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	464+990	465+000	465+010	465+020	465+030	465+040	465+050	465+060
Hole No.	9	10	11	12	13	14	15	16
Wt. of Sand before Test, gm	7821	7836	7908	8138	8249	7570	7314	7855
Wt. of Sand After Test, gm	3933	4034	4184	4434	4434	3824	3674	3945
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3888	3802	3724	3704	3815	3748	3640	3910
Wt. of Sand in Cone	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
Wt. of Sand at hole, gm	2463	2377	2299	2279	2390	2321	2215	2485
Volume of the Hole, cm ³	1660	1602	1549	1536	1611	1564	1493	1675
Wt. of Soil from Hole, gm	3963	3807	3650	3644	3625	3745	3549	3967
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.388	2.377	2.356	2.373	2.375	2.394	2.378	2.369
Moisture Content, %	6.9	6.9	6.8	6.5	6.7	6.8	6.8	6.6
Dry Density, gm/cm ³	2.234	2.223	2.206	2.228	2.226	2.242	2.226	2.222
Compaction, (%)	101.5%	101.0%	100.2%	101.2%	101.1%	101.8%	101.1%	100.9%

Acceptance Criteria

Cornpoly



Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

 قطاع المقاولات

A blue rectangular stamp with Arabic text at the top and English text at the bottom. The Arabic text reads 'مركز الاستشارات للطرق و المنشآت' (Consultant Engineering Center for Roads and Structures). The English text reads 'SGAC Consultant Eng.'.



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والهياكل والطرق
(الجهاز المركزي)
وكيل: سعد الجبوشي

المملكة العربية
الطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب مسحوك للإستشارات الهندسية

Activity : اختبار دمك

نتائج لختارات المعمل

Date

2022-12-20

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	أيجيبت استون للتعدين والتوزيدات	Layer NO:	
Description :	SubBallast (First Layer)	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	464+900 TO 465+100	Sample Date :	2022-12-19

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.202	6.67	100%	1.484

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	465+070	465+080	465+090	465+100			
Hole No.	17	18	19	20			
Wt. of Sand before Test, gm	7697	7836	8038	8179			
Wt. of Sand After Test, gm	3764	4053	4203	4466			
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3933	3783	3835	3713			
Wt. of Sand in Cone	1425	1425	1425	1425			
Wt. of Sand at hole, gm	2508	2358	2410	2288			
Volume of the Hole, cm ³	1690	1589	1624	1542			
Wt. of Soil from Hole, gm	3986	3776	3856	3630			
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.359	2.376	2.374	2.354			
Moisture Content, %	7.0	6.9	6.8	6.8			
Dry Density, gm/cm ³	2.204	2.223	2.223	2.205			
Compaction, (%)	100.1%	101.0%	101.0%	100.1%			

Acceptance Criteria	Comply	<input checked="" type="checkbox"/>	Not Comply	<input type="checkbox"/>
---------------------	--------	-------------------------------------	------------	--------------------------

CONSULTANT COMMENTS	
---------------------	--

Lab Contractor Eng.:-



SGAC Consultant Eng.:-



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (464+600) : (465+600)
Delivery Date : 10/12/2022
Reporting Date : 17/12/2022
Reporting No. : 65
Sample No. : 03

Dear Gentleman,

Attached here with the Sub-Ballast delivered on 10/12/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
6. CBR according to ASTM D-1883
7. Los Anglos according to ASTM C-131.

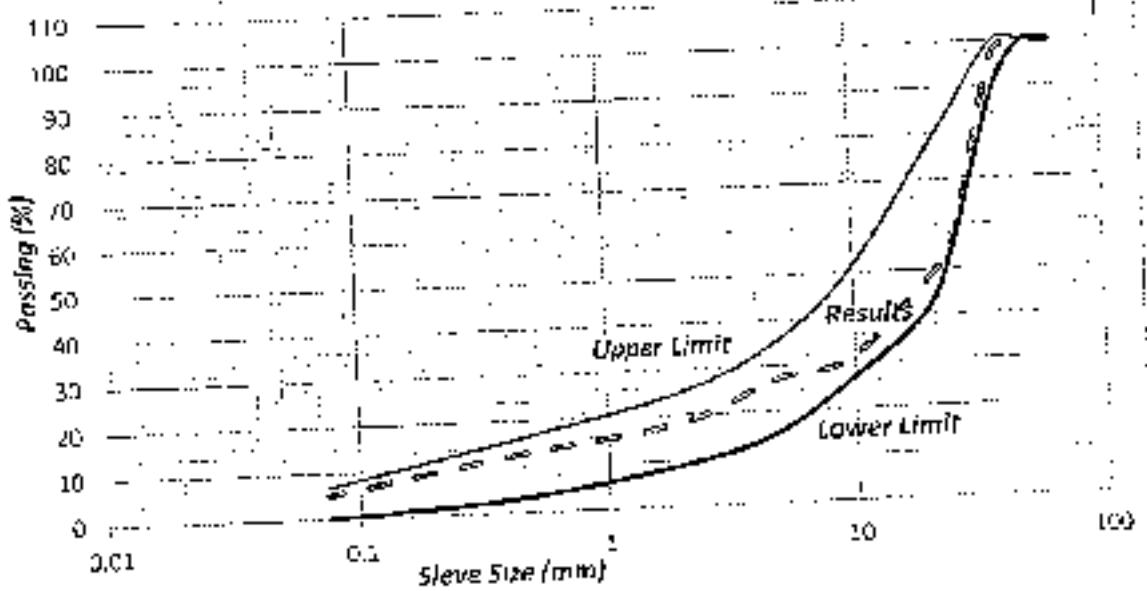
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /.....

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (464+600) : (465+600)
Delivery Date : 10/12/2022
Reporting Date : 17/12/2022
Reporting No. : 65
Sample No. : 03

Results of sieve analysis according to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
63.5	100	100	100
50	100	100	100
38	97.2	90	85
25	96.2	55	75
19	27.0	40	25
12.5	33.2	..	50
9.5	30.1	26	35
4.75	26.8	15	25
2.00	18.2	9	25
0.425	12.6	5	16
0.075	5.2	0	7

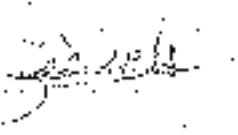


The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits.
 Signature /

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (464+600) : (465+600)
Delivery Date : 10/12/2022
Reporting Date : 17/12/2022
Reporting No. : 65
Sample No. : 03

Materials finer than 75 μm (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μM (No.200)	5.2

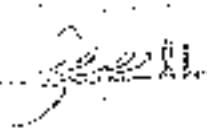
Signature / 

3

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (464+600) : (465+600)
Delivery Date : 10/12/2022
Reporting Date : 17/12/2022
Reporting No. : 65
Sample No. : 03

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature / 

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (464+600) : (465+600)
Delivery Date : 10/12/2022
Reporting Date : 17/12/2022
Reporting No. : 65
Sample No. : 03

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.53
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.68
Apparent Specific Gravity.	2.98
Absorption %	5.93

Note:

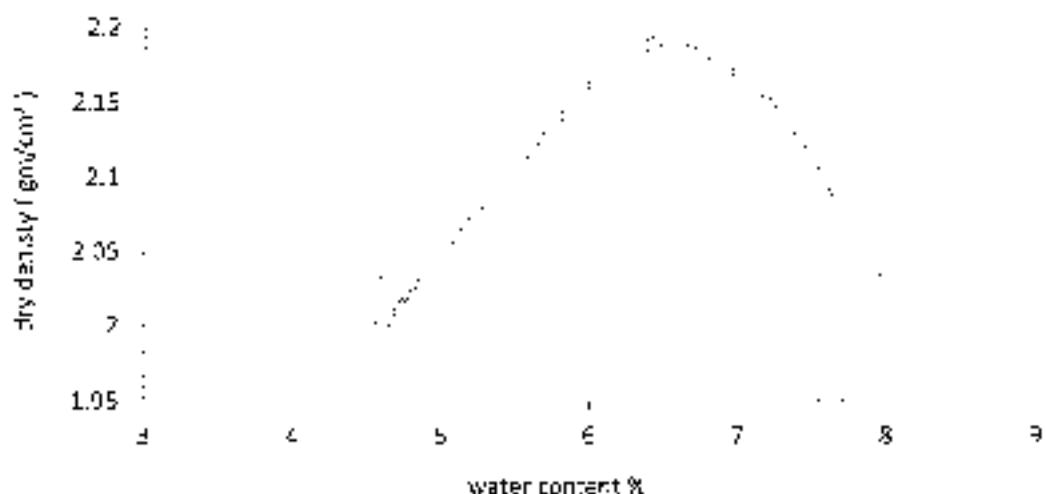
- (OD) Refer to Over Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature /

Name : Egypt Stone
Type : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (464+600) : (465+600)
Delivery Date : 10/12/2022
Reporting Date : 17/12/2022
Reporting No. : 65
Sample No. : 03

Moisture - Density relation of soil

ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm^3) : 2.19
 - Optimum moisture content % : 6.4

Signature /

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokha to Marsa Matruh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (464+600) : (465+600)
Delivery Date : 10/12/2022
Reporting Date : 17/12/2022
Reporting No. : 65
Sample No. : 03

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	4.13
1.27	0.050	4.74
1.91	0.075	5.28
2.54	0.100	5.68
3.18	0.125	5.97
3.81	0.150	6.34
4.45	0.175	6.59
5.08	0.200	6.85
5.71	0.225	6.99
6.35	0.250	7.10

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	5.68	82.3

Notes :

- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- The sample was compacted to dry density of 2.19 (g/cm^3)
at 6.4% optimum water content.
- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature /

Company:

Egypt Stone

Project	: Electric express train.
Delivery Date	: 06/03/2023
Report Date	: 09/03/2023
Sample Id	: sub ballast sample No.1
Type	: Coarse Aggregate
Source	: Site
Report No.	: 01

**RESISTANCE TO DEGRADATION
OF SMALL SIZE AGGREGATE BY ABRASION
AND IMPACT IN LOS ANGELES MACHINE
ASTM C 535**

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%)	20.4
Coarse Aggregate	

• According to project specs :

The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering:

- Shall not exceed 30 % (when Subjected to 500 revolutions)

The Test Results is (Comply Not Comply) with Spec. Limits

Signature / 