

محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 13 / 10 / 2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الشريف للمقاولات العموميه واعمال الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	11+500	12+000	اعمال الحفر	849626	كميه اجماليه بدون تصنيف اجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتي تاريخه للعقد رقم (121 / 2021 / 2022)

مهندس الهيئة

رأى

استشارى الهيئة

رأى

استشارى المساحة

رأى

مهندس الشركة المنفذة

رأى



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة
(في المسافة من المحطة 11+500 كم الي المحطة 12+000 كم
بطول 0.5 كم (الاتجاهين)

الهيئة العامة
للشؤون والبنية
البنية التحتية



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (5)

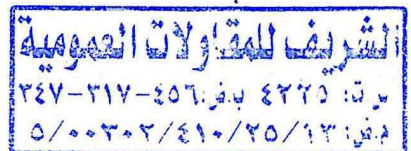
القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية 100 % (م 3)
11+500 - 12+000	1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	2,635
	1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	4,258
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2	4,031
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	15,836
		ومحمل على البند الاتى	
		1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر	
		2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		3- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم).	4,809
	1-1-3	مسافة النقل	(35 كم)

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

مهندس الشركة المنفذة

ع. م. م. م.



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه 11+500 كم الى المحطه 12+000 كم بطول 0.5 كم (الاتجاهين)

بيان الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي 5

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس، الشركة المنفذة

(15)

Page 2

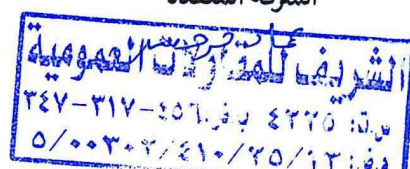
100-103-115-131
100-103-115-131
100-103-115-131

الاجهاد بالمقاييسه	الكميه م3
متماصك	81342.03
100-200	135603.89
200-300	128368.94
300-400	504311.49

مهندس الهيئه

(c)

الشركة المنفذه



شركة الشريف للمقاولات العمومية وأعمال الطرق
عقد رقم (121 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 11.5 الى الكم 12 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الشريف للمقاولات العمومية وأعمال الطرق.

عقد رقم (121 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 8 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عماد جرجس | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري & المتماسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

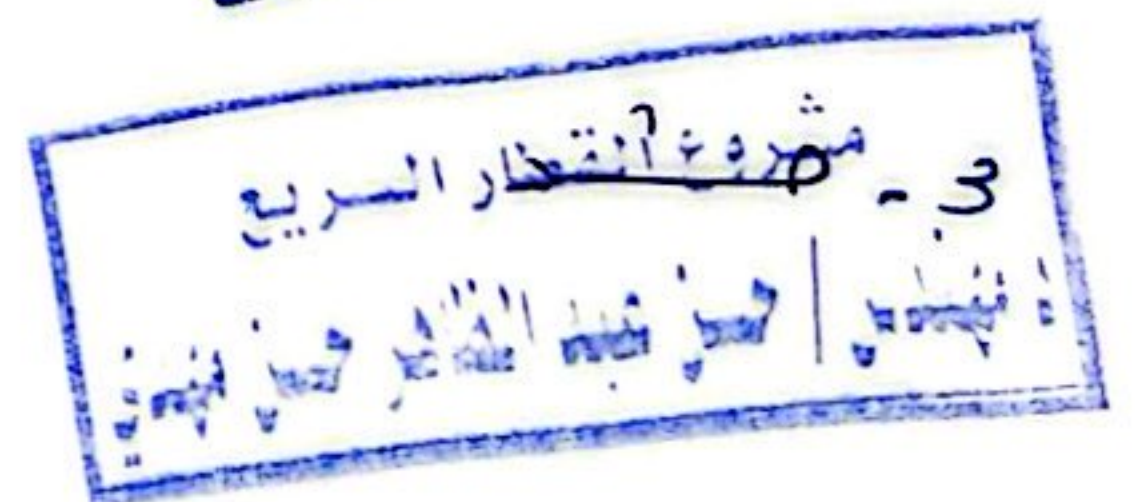
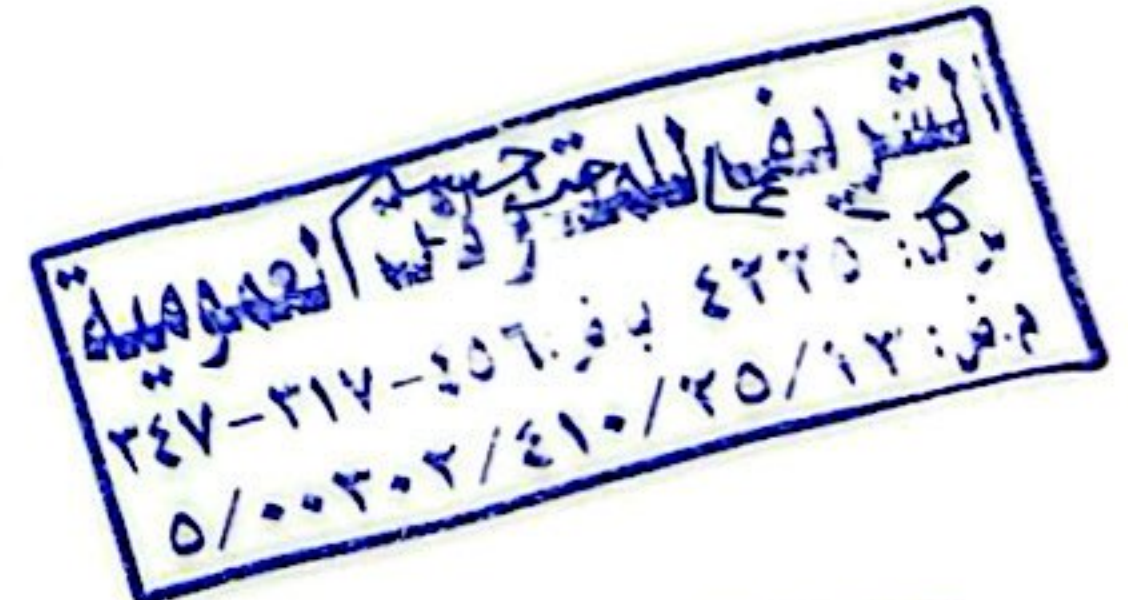
1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمسطح وعدم تحقيق الميل العرضي للمسطح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. سوء مصنعية تنفيذ القنوات الجانبية ووجود تفاوت في العرض والسمك المنفذ عن القطاع التصميمي.
4. سوء مصنعية تنفيذ المسافة الإنتقالية عند اختلاف الميول الجانبية من 1 : 3 إلى 2 : 3 .
5. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المسطح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.



مشروع - 5
مستشار السريعة
ب. ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب. ص. ٢٩٧ ٢٤٢ ٢٥١١ ص. ٢٥٢ ١٩٠



شركة الشريف للمقاولات العمومية وأعمال الطرق
عقد رقم (121 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثانياً أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر على اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 7 % من البند اولا.
 - (2) خصم نسبة 2 % من البند ثانياً.
 - (3) علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

مشروع القطار السريع
ب. من 297 322 311 م. من 190 222 3
ب. من 190 222 3

ARDAMAN Split
شركة اردمان سبليت

الشريف للمقاولات العمومية
ب. من 297 322 311 م. من 190 222 3
ب. من 190 222 3

مشروع القطار السريع
ب. من 297 322 311 م. من 190 222 3
ب. من 190 222 3

6. عام حجب
5. عام حجب
4. عام حجب
3. عام حجب
2. عام حجب
1. عام حجب



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 11.5 الى الكم 12 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الشريف للمقاولات العمومية وأعمال الطرق.

عقد رقم (121 / 2021 / 2022)

اشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 8 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / اسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس /عمار جرجيس | الشركة المنفذة - عضوا |

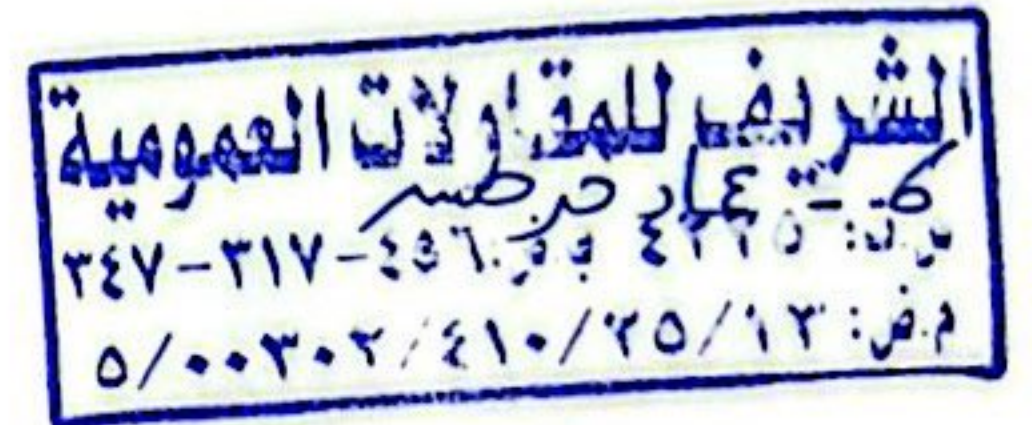
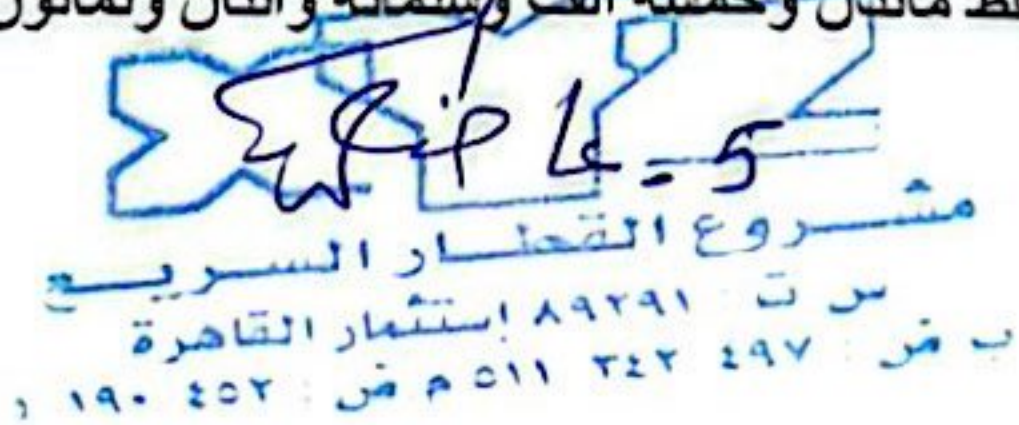
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 205682 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.05 * 0.07 * 81342 * 20.1 = 5723$ جنية .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.05 * 0.07 * 135603 * 54 = 25629$ جنية.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.05 * 0.07 * 128368 * 65.5 = 29429$ جنية.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.05 * 0.07 * 504311 * 76 = 134147$ جنية.
- خصم أعمال توريد اتربه = $0.02 * 0.03 * 104809 * 171 = 10754$ جنية.

القيمة الاجمالية للخصم = 205682 جنية

فقط مائتان وخمسة الف وستمانه واثنان وثمانون جنيها



1 -

2 -



مشروع القطار الكهربائي السريع - شركه الشريف للمقاولات العموميه واعمال الطرق - عقد 121-2021-2022 - من كم 11+500 حتى كم 12+000 بطول 0.5 كم الاتجاهين

مقاييسه ختاميه عقد 121-2021-2022

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلنة	الإجمالي
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	81,342	20.10	1,634,974.2
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	135,603	54	7,322,562.0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	128,368	65.50	8,408,104.0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	504,311	76	38,327,636.0
1-2	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	104,809	171	17,922,339
1-1-3	مسافة نقل 35 كم				
	الإجمالي				73,615,615.2

مهندس الهيئة

م / أحمد الطحان



مشروع القطار السريع

استشاري الهيئة

م / أحمد الطحان

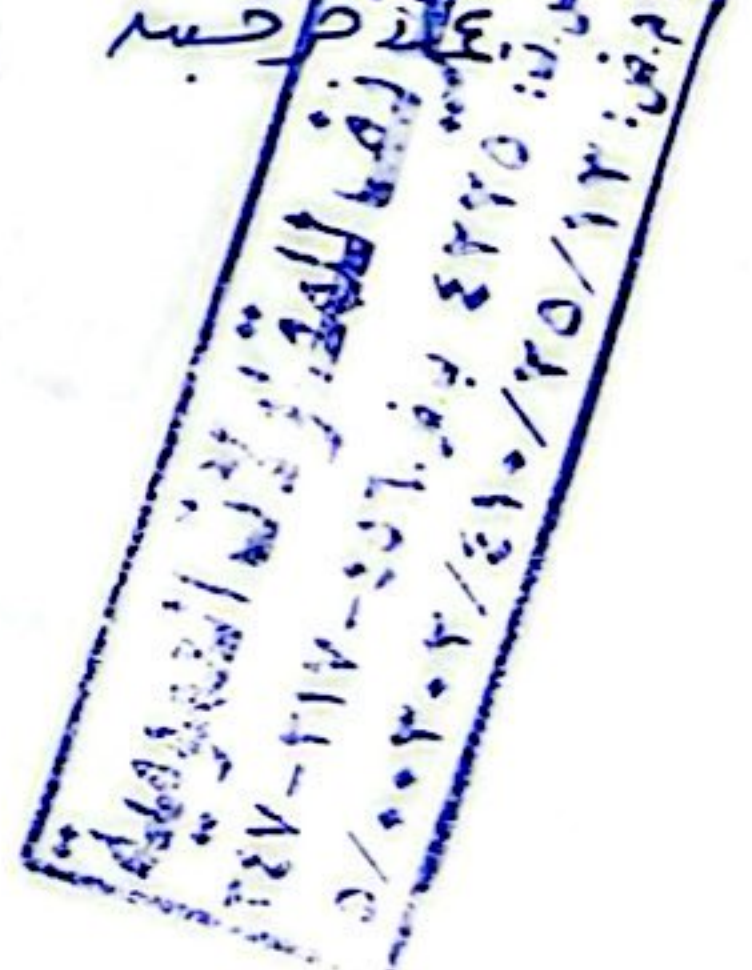
مدير المشروع
م / رامي سمير

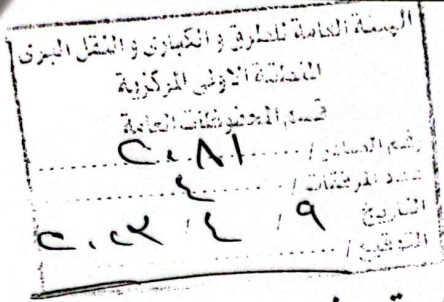


مدير المشروع
م / رامي سمير

مهندس الشركة

م / أحمد الطحان





السيد المهندس/ رئيس المنطقة المركزية الحادية عشر

تحية طيبة وبعد,,,,,

إيماءا إلى العقد الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكبارى و شركة الشريف للمقاولات العمومية رقم (121 / 2021 / 2022) بتاريخ 2021/08/11 تحت اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) و بالاشارة الي اعمال الاتربة بمشروع تحويل سير مصنع الاسمنت تحت اشراف المنطقة المركزية الاولى المسند الي الشركة و بالاحالة الي موافقة رئيس مجلس الادارة بصرف كميات مشروع تحويل سير مصنع الاسمنت علي العقد المشار اليه عاليه ولاية سيادتكم (مرفق صورة الموافقة).

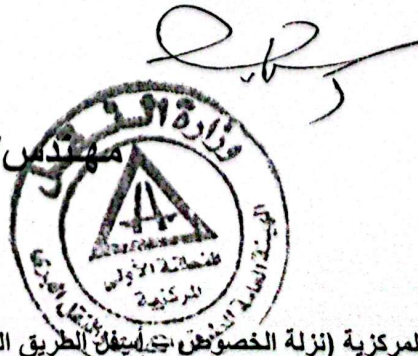
مرفق طيه حصر الاعمال المنفذة من بند الاتربة و التي تقدر بـ (104,809 م)3 الخاص بمشروع تحويل سير مصنع الاسمنت لعمل مستخلص عليه من العقد المشار اليه عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ,,,,

- تحريراً فى :- 2023/04/ 04
- مرفقات :- عدد () .

رئيس الادارة المركزية

مهندس/عبد الجواد حمز
مجدى عبد السلام عامر



العنوان :- المنطقة الاولى المركزية (نزلة الخصوفين - مستشفى الطريق الدائرى) ت/ 28884868 - ف/ 28884868

محضر إفادة بقيمة المادة المحجربة للاتربة

المنطقة الاولى المركزية

مشروع اعمال تنفيذ الجسر الترابي لتحويل سير مصنع الاسمنت
تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية.

انه فى يوم الخميس الموافق 2023/03/30 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- مهندسة /اسماء علي
 - مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى (المالك)
 - 2- مهندس/ ابراهيم محمد عبد العزيز
 - مدير المشروع (الشركة المنفذه)
- وبعد زيارة ومعاينة محجر دهشور المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار اليه عاليه افاد السادة مهندسي المنطقة المركزية الاولى السابق ذكرهم بالاتي:-
- قيمة المادة المحجربة (40) جنيه بدون نسبة الدمك
 - قيمة نسبة الدمك 25% $= 40 * 0.25 = 10$ جنيها وبالتالي تكون قيمة المادة المحجربة بعد إضافة نسبة الدمك هي (50) جنيه (فقط خمسون جنيها) .
 - اضافة الاستقطاعات طبقا لمحضر المفاوضة (12%) $= 40 * 0.12 = 4.8$ (فقط اربعة جنيهاات وثمانون قرش)
 - وبالتالي قيمة المادة المحجربة (40) بالاضافة الي نسبة الدمك (25%) و نسبة الاستقطاعات (12%) $= 54.80$ (فقط اربعة وخمسون جنيها وثمانون قرشا)
 - رسوم الكارتات والموازن طبقا للقائمة الموحدة 2019 $= 13$ جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهاات)
- وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,

التوقيعات :-

- 1- مهندس/ ابراهيم محمد عبد العزيز
 - 2- مهندسة /اسماء علي
- م. هادي محمد
- ر. ج. ر.

يعتمد ,,,,,

رئيس الادارة المركزية

مهندس/ عنى محمد

مجدى عبد السلام عامر



محل اضافيه

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

✓ **اسم العميل** : تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية

ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة

الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ١١,٥ الى الكم ١٢

بطول ٠,٥ كم فى الاتجاهين

✓ **اسم الشركة المنفذة** : شركة الشريف للمقاولات العمومية واعمال الطرق

✓ **عقد العملية رقم** : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢١)

قيمة التعاقدية : ٧٧,٤٠٠ مليون جنيه

✓ **تاريخ بدء العملية** : ٢٠٢١/٨/١٤

✓ **تاريخ النھو طبقا للتعاقد** : ٢٠٢٢/٨/١٣

المطلوب : مد مده العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٢/١٠/١٣

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه والذى يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمد شهرين طبقاً

لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها

لمده شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

..... **اعداد مهندس** :

..... **مدير عام (صيانہ/التنفيذ)** :

..... **رئيس الادارة المركزية للشئون المالية** :

..... **رأى الإدارة القانونية** :

..... **رأى الإدارة القانونية** :

..... **رأى الإدارة القانونية** :

..... **رأى الإدارة القانونية** :

..... **رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** :

أوافق و يعتمد ...

التوقيع)

لواء مهندس / حمام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى