

### محضر اعتماد حصر كميات

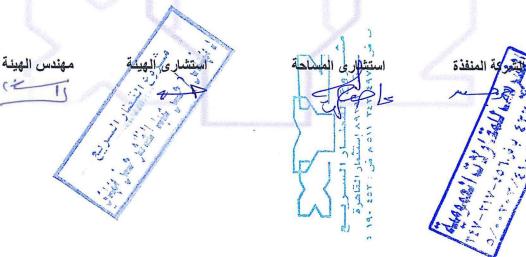


التاريخ : 13 / 10 / 2022 اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين ) قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهينة الطرق والكبارى ) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الشريف للمقاولات العموميه واعمال الطرق

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كميه اجماليه بدون تصنيف اجهادات	849626	اعمال الحفر	12+000	11+500	1

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم ( 121/ 2021 /2022 )





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنه ) في المسافه من المحطه100+11 كم الي المحطه000+12 كم بطول 0.5 كم ( الاتجاهين )



## بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (5)

(3 ) % 100 Luch		رقم البند	القطاع
, 5 7 7 78 100 - <u>-</u>	اعمال الحفر	بالمقايسة	2022)
2,635	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصغرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	1_2	
0	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
4,258	ذات اجهاد ( 200-100 ) کجم / سم2		
4,031	ذات اجهاد ( 300-200 ) کجم / سم2		
15,836	ذات اجهاد ( 300-400 ) کجم / سم2		
	ومحمل علي البند الاتى		0
	1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر	1_3	12+000
é.	2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية		12
	3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 35 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه ( 50% من الكثافة الجافة القصوى ) وريم المانيوب التصميمية والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدية والمطاعات العرضية النموذية والاعلامية وتشغيلها باستخدام الات ( نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبه الرطوبة المطلوبة والدمك ويتم التفريسات للوصول الي اقصي كثافة جافة ( 55% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التفوية المعلوبة والدمات الموسولة المناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتارين وتعليمات المهندس المشرف .		11+500 -
	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00 ) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهينة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشركة طبقا		
4,809	احتساب سع البند لمسافة نقل المياه 40 كم ). - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة	1_3	
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مدقَّلت في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير		
1.1	طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب. اسبافة الاتا		
مهندس الهيا	مسافة النقل (35 كم )	1-1-3	يندس الشركه الم

عاد جوسر لشريف للمقاولات العمومية برد: ٢٢٦٦ ب.فر:٢٥٦-٧١٧-٧٢ 0/00808/210/181:04

(21)



•

اعمال الجسر الآرابي لمشروع القطار السريـع ( قطاع العين السخنه ) في المسافه من المحطه 11+500 لم الي المحطه 12+000 كم بطول 0.5 كم ( الاتجاهين ) Restriction في المسافه من المحطه 11+500 لم الم المحطه 12+000 لم بطول 0.5 كم ( الاتجاهين ) Restriction ( المربع ( قطاع العين السخنه ) في المسافه من المحطه 11+500 لم الي المحطه 12+000 كم بطول 3.5 كم ( الاتجاهين )



يبان باجمالي الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي 5

citali	וושיל					000+	- 12	00	)9+	11															
رقم البند	بلمقايسة	Ş	2_1						3_1												1.3				1-1-3
بيۇن الاعمال	اعدل الدفر	پائمتر اعمال اعمال هذر بستخدیم المحات المیکدیمیک زمینی آواج الثریة عد الثریة المسفریة و محریک السطح پداند. المسویک و طری پاینده الاصریک کلومخال الای مسید الرولین المطوری و العنه الدیند بودید الوصول الای المسی کدانه جدی (2016 م المالی المطوری و محرا علی البند تصویر و الای الاری الای الدینه مسافل 2016 م و الاسرامات التاصیفی المصفحة و المدید بین مصبحیک و اللانالات الم صفح المواجف بد الملت التاصیفی المضفحة و المدید بین مصبحیک و اللانالات الم صفح الدواجف بد الملت التاصیفی المضفحة و المدید بین مصبحیک المالا المدار المنامه و بد الملت الله المدی المولی و الکرش و الکیفیت المهندن المضرف	بالمتر المكم، اعمال هذر بلمتخدم المجلد الميكتهية فى الترية المتفعلية عا الترية المعارية المتحددة التبديز ) وتسرية المسقح بهترية والدرن لعلياءة الاصولية علوسول هى تعنية الرغوية المطلوبية والمث الجبد بغور سنت للوصول الى العمى كثانة والحراق عن من معدر الطروب ومن التقلية في المتشميين المصول الى العمى الموضية العوارية من معدر الطروب ومن التقلية في المتشميين المصولية المحال الموضية العرابية والرمومات التصبية المنتخذة العلية ومنا المشانعة والراصلات اليهية العمان إلى والمياري و تعنيف المهندان المطرف	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمحات الموكاتوكية في تزية صخرية	ن <sup>ات ان</sup> بله ( 200-100 ) كبم <i>ا س</i> ر2	نَتَ نَجِلَة ( 300-200 ) كَجَمِ <i>ا سَ</i> حَ	نت اجهة ( 400-300 ) كجم ا سم2	ومعمل على البلند الاتى	المتعميل ونقل نقحج الحفر لمسافة لانقل عن 500 متر	2- ئرتكة الميول الجليية باستغدام المعات المركليكية	3. توريد ترية مثليقة للمواصفات وتشقابها باستخدام الات السويه بسفة لا يزيد عن 2. توريد ترية مثليقة للمواصفات وتشقابها باستخدام الات السوية بسفة لا يزيد عن	25 مع وسمعدن المصوب المصولية للمصول التي نميشر ودوست ( معيد حص حيدور ي د نقل عن 10 % ) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبه الرطوبة المطلوبة والنط	البيد بالير اسات للوصول الى المس كثافة جافة ( 36% من الكثافة الجفة القصوى )	ويتم ائتلفية طبقا للنضيب التصبيبيه واللطاعات العرضيه النمونجيه والرسومات	التفصيلية المخددة والنبذ بجميع مشتدلاته تقبقا لاتصول انصناعه ومواتصفات انهيمه الدامه للطرق والكبلري وتحويمك المهلنس المشرف .	بلمتر المكعب اعمل تحميل و نقل اتربة مطلبقة للمواصفات و تشفيلها يدمندام الات التسوية	بسعك لا يزيد عن 50 سم هتي منسوب (= 200 ) و بحد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمل	النسبوب التصميري لتستين الجسر و. الانتحاب (سببه تحمل تحبورينيا و تعل على حل 15%) و رسبه. الإساء الأمير لية الم صدار اللـ السية ال ولدية المطلمية ما المكان المليا الله صدار الله.	اقت. كَتْنُهُ جَعْدُ 30% مِنْ الكَتْلَةُ الجَعْدُ النَّصَوِي) ويَمُ التَّقَيدُ عَنْعَا المُنْكَسِبِ التصبيبة و	القفاعات العرضية النموذجية و الرسومات القصبابة المعتدة و أنبط بجديع مشتمالاة طبقا	لاصول الصناعة و مواصفات البينة الحدية للفارق و الكباري وتعلومات الحهنس المشرف (تم الحد 1 الله ال القالة الله له مع - م	مر البيد مسمعه من الميد له مع إ	سلموتلة - في هلة طلب جهة الاشراف زياءة نسبة الملك عن 85% بمسب زيادة اج على زيادة	نسبة المث تكل 7% - في مسائلت الثقل بتم الشقاة 3 جنبه على مسافة 12 كم في مدل وينفر. – في هلة وجود مدفلت في مسائلت الثقل بتم الشقاة 3	مارز سنافه گمتاریند و مصلحه تسب و تناسب مسافه النان
4.1	+(2)-	77,000			38,000	108,000	263,000																		
4.6	÷(9)				10,000	13,500	215,000																		
1.1	+	1,707			83,346	2,838	10,476																		
جارى4 كىيات خاصة بالمنطقة	المركزية																				000 001	100,000			
5 .alis	5	2,635			4,258	4,031	15,836														1 000	4,809			
الأهبل		81,342.03			135,603.89	128,368.94	504,311.49														101 000	104,809			



مهندس الشركه المنفذة

مهندس الهينة <u>المحمد</u>

## بيان اجهادات شركه الشريف للمقاولات العمومية وأعمال الطرق







	12+000 کم	له 11+500 كم الي المحطه	من المحم	
الاجهاد بالمقايسه ( كجم / سم2 )	الكميه ( م 3 )	الاجهاد ( کجم / سم2 )	المحطه	العينه
-	0	383	11+500	1
100-200	46411.07	346	11+520	2
100-200	46438.17	710	11+540	3
200-300	45971.4	670	11+560	4
200-300	44609.63	130.1	11+580	5
100-200	42425.2	337	11+600	6
متماسك	40238.11	863	11+620	7
200-300	38069.29	682	11+640	8
300-400	35503.62	737	11+660	9
300-400	31637.7	303	11+680	10
300-400	28010.32	103.1	11+700	11
300-400	28842.42	274	11+720	12
300-400	31480.92	166	11+740	13
300-400	32010.24	150	11+760	14
300-400	31367.74	150	11+780	15
300-400	31053.11	163	11+800	16
300-400	31302.29	135	11+820	17
300-400	31366.67	456	11+840	18
300-400	32110.58	524	11+860	19
300-400	30652.32	101	11+880	20
300-400	28116.15	162	11+900	21
300-400	14574.98	287	11+920	22
300-400	44725.68	332	11+940	23
300-400	28148.37	392	11+960	24
متماسك	40737.44	665	11+980	25
300-400	13777.57	178	12+000	26
849626.9			اجمالي الكميا	

الكميه م3	الاجهاد بالمقايسه
81342.03	متماسك
135603.89	100-200
128368.94	200-300
504311.49	300-400





# <u>شركة الشريف للمقاولات العمومية وأعمال الطرق</u> <u>عقد رقم (121 / 2021 / 2022)</u>



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 11.5 الي الكم 12 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الشريف للمقاولات العمومية وأعمال الطرق.

عقد رقم (121 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 8 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رنيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

السيد المهندس / رامي سمير بهيج
 السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
 السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ

مدير المشروع – رنيسا مهندس المشروع – عضوا مدير مكتب استشاري الهينة – عضوا شركة اردمان معمل الموقع - عضوا شركة المنفذة - عضوا الشركة المنفذة - عضوا

- 4. السيد المهندس / محمود عبدالرحمن
- 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
  - 6. السيد المهندس / عاد جرحسر

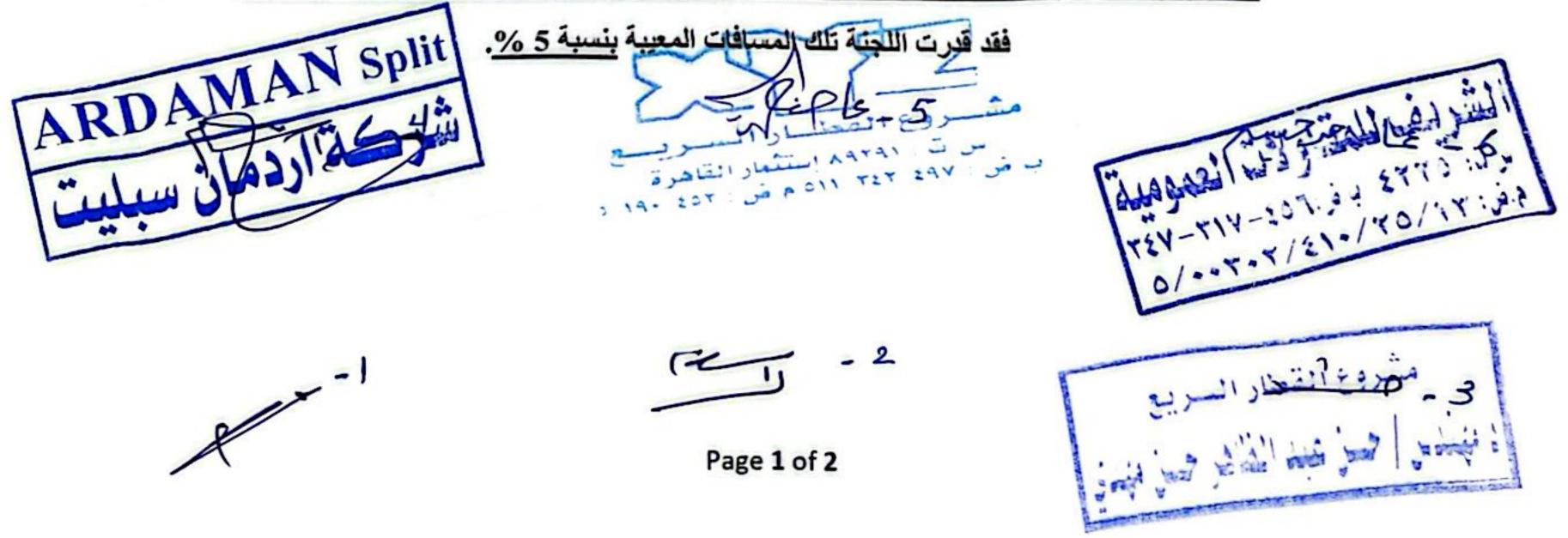
وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الآتي:

اولا القطع الصخرى & المتماسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة.
  وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (%6) ببعض المسافات المتفرقة.
  سوء مصنعية تنفيذ القنوات الجانبية ووجود تفاوت في العرض والسمك المنفذ عن القطاع التصميمي.
  - 4. سوء مصنعية تنفيذ المسافة الإنتقالية عند اختلاف الميول الجانبية من 1: 3 إلى 2: 3.
    - وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع على المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)







<u>شركة الشريف للمقاولات العمومية وأعمال الطرق</u> عقد رقم (121 / 2021 / 2022)

ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتى:

وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

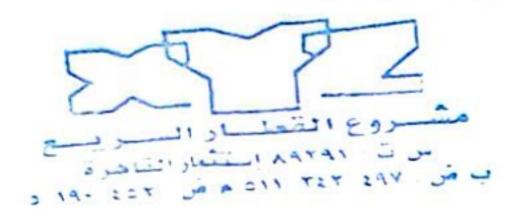
ولما كان الاستشارى العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

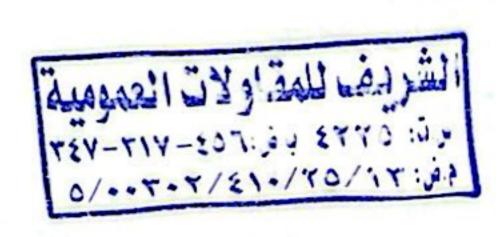
- خصم نسبة 7 % من البند او لا.
- خصم نسبة 2 % من البند ثانيا.
- 3) علي استشاري المشروع (مكتب أ.د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية و المستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

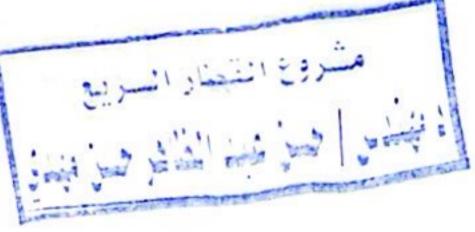
و عليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتداني للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتداني للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



.6 18 **ARDAMAN** Split 10 5 . 2









شركة الشريف للمقاولات العمومية وأعمال الطرق عقد رقم (121 / 2021 / 2022)

## محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 11.5 الى الكم 12 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الشريف للمقاولات العمومية وأعمال الطرق.

عقد رقم (121 / 2021 / 2022)

اشر اف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 8 / 2022 وبناءا على قرار السيد المهندس رنيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- مدير المشروع رئيسا السيد المهندس / رامى سمير بهيج مهندس المشروع – عضوا 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز مدير مكتب إستشاري الهينة – عضوا السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ. شركة اردمان معمل الموقع - عضوا السيد المهندس / محمود عبدالرحمن شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
- 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
  - 6. السيد المهندس / عار حر حسم

الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتداني : تم خصم مبلغ 205682 جنيه جاءت تفصيليا على النحو التالى:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = 0.05 \* 0.07 \* 81342 \* 20.1 = 5723 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 200) كجم / سم2 = 0.05 \* 0.07 \* 25629 = 54 \*135603 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 300) كجم / سم2 = 0.05 \* 0.07\* 29429 = 65.5 \* 128368 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 400) كجم / سم2 = 0.05 \* 0.07\* 134147 =76 \* 504311 جنيه.
  - خصم أعمال توريد اتربه = 0.02 \* 0.03\* 104809 \* 171= 10754 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 205682 جنيه



فقط مانتان وخميبة الف وستمانة واثنان وثمانون جنيها مشروع القطار السري س ت ۱۹۲۹۱ استثمار القاهرة ب مر ١٩٠ ٢٢٢ ١١٥ م مر ٢٥٢ ٩٠١ ١







Scanned with CS CamScanner

	مقايسه ختاميه عقد 121 -2022 مقايسه ختاميه عقد 121 -2022				
لم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر اللئة	الاجمالى
1-1	بالمتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامرة والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3p	81,342	20.10	1,634,974.2
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية				
	ذات اجهاد ( 200-100 ) كجم/سم2	م <sup>3</sup>	135,603	54	7,322,562.0
	ذات إجهاد ( 300-200 ) كجم/سم2	30	128,368	65.50	8,408,104.0
	ذات اِجهاد ( 400-300 ) کجم/سم2	30	504,311	76	38,327,636.0
1-2	و محمل على البند الآتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المحدات الميكةيكيه اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصالية و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطيمات المهندس المشرف.				
1-3	بالمتر المكعب اعمل تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة علبقا للمناسيب المناعة ومواصفات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم	34	104,809	171	17,922,339
	- مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب		104,005		11,522,555
1-1-3	مسافه نقل 35 کم				
	مهندس الشركة المستقدر المعلمة المستقدر المستقدر المستقدر المستقدر المستقدر المستقدر المستقدر المستقدر المستقد	ر انسر انسر	يع	مهندس ا	73,615,615.2 لهينه لهينه

•



الميئة المامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) ارة النقل المنطقة الاولى المركزية

السيد المهندس/ رئيس المنطقة المركزية الحادية عشر تحيــة طيبة وبعد ....

إيماعا إلى العقد الموقع بين الهيئة العامة للطرق و الكباري و شركة الشريف للمقاولات العموامية رقم ( 121 / 2021 / 2022 ) بتاريخ 2021/08/11 تحت اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) و بالاشارة الى اعمال الاتربة بمشروع تحويل سير مصنع الاسمنت تحت اشراف المنطقة المركزية الاولى المسند الي الشركة و بالاحالة الى موافقة رئيس مجلس الادارة بصرف كميات مشروع تحويل سير مصنع الاسمنت على العقد المشار اليه عاليه ولاية سيادتكم ( مرفق صورة الموافقة ).

الهسنة العامة للطرق والكباري والشقل البري

المنصفة الاونى المركزية

قسم المحفوظات العامة

C. C. 1 19 20

C. N. J. ..... / silver I feat

مديد المريقتان المسلم

التوقية إ .....

مرفق طيه حصر الاعمال المنفذة من بند الاتربة و التي تقدر بـ (104,809 )م3 الخاص بمشروع تحويل سير مصنع الاسمنت لعمل مستخلص عليه من العقد المشار اليه عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ....

- تحريرا في :- 04 /2023/04 - مرفقات :- عدد ( ).

رئيس الادارة المركزية وي اعترا حياوهم مجدى عبد السلام عامر العنوان :- المنطقة الاولى المركزية (نزلة الخصوص عن المريفان الطريق الدائري) ت/ 28884868 - ف /28884868



)

المينة العامة الطرى و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) المنطقة الاولى المركزية

محضر معاينة مسافة نقل التربة

مشروع : اعمال الاتربة لمشروع تحويل سير مصنع الاسمنت تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

بالإشارة الى اعمال الاتربة بمشروع تحويل سير مصنع الاسمنت في المسافة من الكم 00+000 الي الكم 406+00 الاتجاهين

إنه في يوم الخميس الموافق 2023/03/30 م فقد إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- السيد المهندس / اسماء علي

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن مكتب اسبكترم استشاري المشروع

-51

ر اف

- السيد المهندس / ممدوح عابدين

- السيد المهندس / إبراهيم محمد

عن شركة الشريف - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة من محجر دهشور على الطبيعة و وجدت أن القطاع يبعد مسافة 35 كم عن الكسارة المعتمدة .

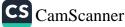
وعليه تصبح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الاتربة 35 كم فقط

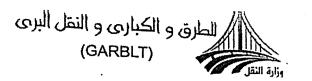
وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,,,

التوقيعات :-مهندس/ إبراهيم محمد عبدالعزيز م, الباطي س سروم عابر س مهندس/ ممدوح عابدين مهندس /اسماء على 2P 1 ,,,,, رئيس الادارة المركزية مهندس/ عنراح الإرجر مجدى عبد السلام عامر



المينة العامة الطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقا محضر إفادة بقيمة المادة المحجرية للاتربة المنطقة الأولى المركزية مشروع اعمال تنفيذ الجسر الترابي لتحويل سير مصنع الاسمنت تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية. إنه في يوم الخميس الموافق 2023/03/30 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :- مدير المشروع الهيئة العامه للطرق والكبارى (المالك) 1- مهندسة /اسماء على مهندس/ إبراهيم محمد عبد العزيز - مدير المشروع (الشركة المنفذه) وبعد زيارة ومعاينة محجر دهشور المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار اليه عاليه افاد السادة مهندسي المنطقة المركزية الاولى السابق ذكر هم بالاتى:-- قيمة المادة المحجرية ( 40 ) جنيه بدون نسبة الدمك - قيمة نسبة الدمك 25% =0.25 \*00 = 10 جنيها وبالتالي تكون قيمة المادة المحجرية بعد إضافة نسبة الدمك هي(50 ) جنيه ( فقط خمسون جنيها ) . اضافة الاستقطاعات طبقا لمحضر المفاوضة ( 12%) = 0,12+4.8 (فقط اربعة جنيهات وثمانون قرش) وبالتالي قيمة المادة المحجرية (40) بالاضافة الى نسبة الدمك (25%) و نسبة الاستقطاعات (12%) =54,80 (فقط اربعة وخمسون جنيها وثمانون قرشا) رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2019 = 13 جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات ) وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,,, التوقيعات :-- shearing 1- مهندس/ إبراهيم محمد عبد العزيز P--2- مهندسة /اسماء على يعتمد ورورو رنيس الادارة المركزية مهندس/عنر اجلا رفس مجدى عبد السلام عامر





## مطله اضافیه واردة من المنطقة|لحادی عشر – جنوب سینا:

🔶 اسم العملي ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) في المسافة من الكم ١١،٥ الى الكم ١٢ بطول ٥,٠ كم في الاتجاهين - إسم الشركة المنفذة: شركة الشريف للمقاولات العمومية وإعمال الطرق (\*\*\*\*/\*\*\*1/1\*1) ر عقد العملية رقم : . ۲۷, ٤٠٠ مليون جنيه قيمة التعاقدية : اليخ بدء العمليمية: ٢٠٢١/٨/١٤ ۲۰۲۲/۸/۱۳ : تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ۲۰۲۲/۸/۱۳ الطلوب : مد مده العملية (شهرين ) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/١٠/١٣ الجبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه والذي يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمده شهرين طبقاً. لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمده شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية إعداد معندس بحر الم مدير عام رهيانه/المتنفيد)..... رنيس الادارة المركزيسة للشنبون الماليسة: ()....... عداما معالم المسلم الم المعالية المعالية المعالم المعالية الم إراددة. المان لة إستناعي من الله المعده المطلوبة. حج عد المراحي مقابل. تأخير رنيس قطاع التنغيذ والمناطق..... · ..... أوافق ويعتمد ،،، التوقيع ( الواء مهندس/ حسام الدين مصطفى رنيس الهينة العامة للطرق والكبارى