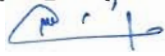


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : أعمال رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب (القطاع الثاني) بطول ٨,٥ كم بنطاق محافظة الدقهلية (مركز شربين) ضمن مبادرة حياة كريمة	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (٦) جاري

رقم البند	البند	الكمية
١	إنشاء طبقة أساس مثبت بإعادة التدوير بالم ٢	٧٨٤٢٥
٢	بالطن توريد و فرش أسمنت لزوم إعادة التدوير	١٧٢٥.٣٥
٣	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣	٢٧٠٠٩.٤٦
٤	توريد و عمل طبقة تشريب بالم ٢	٦٥٧٨٦
٦	توريد و عمل طبقة رابطة ٦ سم بالم ٢	٦٥٧٨٦
١١	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	٥٦٤٦.٢٥

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / محمد مصطفى

حصر بند (١) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بإعادة التدوير ... الخ - مستخلص ٦ جاري

اتجاه المنصورة

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٩.٥٢٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٩.٥٤٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٦٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٨٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠٠
٢٠٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠.٠٠	٩.٦٢٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	٩.٦٤٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٦٦٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٦٨٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٧٢٠
٢٠٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠.٠٠	٩.٧٤٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٧٦٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	٩.٧٨٠
١٨٦.٠٠	٩.٣٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠٠
١٧٨.٠٠	٨.٩٠	٢٠.٠٠	٩.٨٢٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	٩.٨٤٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	٩.٨٦٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	٩.٨٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٩٠٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	٩.٩٢٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	٩.٩٤٠
١٨٦.٠٠	٩.٣٠	٢٠.٠٠	٩.٩٦٠
١٨٦.٠٠	٩.٣٠	٢٠.٠٠	٩.٩٨٠
١٧٤.٠٠	٨.٧٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠٠
١٧٤.٠٠	٨.٧٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٢٠
١٨٦.٠٠	٩.٣٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٤٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٦٠
١٧٧.٠٠	٨.٨٥	٢٠.٠٠	١٠.٠٨٠
١٨٣.٠٠	٩.١٥	٢٠.٠٠	١٠.١٠٠
١٨٣.٠٠	٩.١٥	٢٠.٠٠	١٠.١٢٠
١٧٩.٠٠	٨.٩٥	٢٠.٠٠	١٠.١٤٠
١٨٧.٠٠	٩.٣٥	٢٠.٠٠	١٠.١٦٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	١٠.١٨٠
٢٠٣.٠٠	١٠.١٥	٢٠.٠٠	١٠.٢٠٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٢٠
١٩١.٠٠	٩.٥٥	٢٠.٠٠	١٠.٢٤٠
١٨٤.٠٠	٩.٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٦٠
١٨٣.٠٠	٩.١٥	٢٠.٠٠	١٠.٢٨٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٢٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٤٠
١٩٦.٠٠	٩.٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٦٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٨٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠٠

حصر بند (١) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بإعادة التدوير ... الخ - مستخلص ٦ جاري

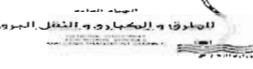
اتجاه المنصورة

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١٠.٤٢٠	٢٠.٠٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
١٠.٤٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
١٠.٤٦٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠	١٩٦.٠٠
١٠.٤٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٠٨.٠٠
١٠.٥٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٠	٢١٢.٠٠
١٠.٥٢٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠٢.٠٠
١٠.٥٤٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
١٠.٥٦٠	٢٠.٠٠	٩.٩٠	١٩٨.٠٠
١٠.٥٨٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
١٠.٦٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٠.٦٢٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	١٨٢.٠٠
١٠.٦٤٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
١٠.٦٦٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	١٨٢.٠٠
١٠.٦٨٠	٢٠.٠٠	٨.٩٠	١٧٨.٠٠
١٠.٧٠٠	٢٠.٠٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
١٠.٧٢٠	٢٠.٠٠	٩.١٥	١٨٣.٠٠
١٠.٧٤٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
١٠.٧٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٥	١٩١.٠٠
١٠.٧٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٥	١٩١.٠٠
١٠.٨٠٠	٢٠.٠٠	٩.٤٥	١٨٩.٠٠
١٠.٨٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٥	١٩١.٠٠
١٠.٨٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٥	١٨٩.٠٠
١٠.٨٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٠.٨٨٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
١٠.٩٠٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
١٠.٩٢٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
١٠.٩٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
١٠.٩٦٠	٢٠.٠٠	٩.٣٥	١٨٧.٠٠
١٠.٩٨٠	٢٠.٠٠	٩.٣٥	١٨٧.٠٠
١١.٠٠٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
١١.٠٢٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
١١.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٥	١٨٥.٠٠
١١.٠٦٠	٢٠.٠٠	٩.٤٥	١٨٩.٠٠
١١.٠٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.١٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.١٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٢٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٢٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٢٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٢٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٣٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠

حصر بند (١) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بإعادة التدوير ... الخ - مستخلص ٦ جاري

اتجاه المنصورة

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١١.٣٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٣٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٣٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٣٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٤٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٤٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٤٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٤٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٤٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٥٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٥٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٥٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٥٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٥٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٦٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٦٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٦٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٦٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٦٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٧٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٧٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٧٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٧٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٧٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٨٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٨٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٨٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٨٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٨٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٩٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٩٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٩٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٩٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١١.٩٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٠٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٠٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٠٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٠٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.١٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.١٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : أعمال رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب (القطاع الثاني) بطول ٨,٥ كم بنطاق محافظة الدقهلية (مركز شربين) ضمن مبادرة حياة كريمة	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر بند (١) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بإعادة التدوير ... الخ - مستخلص ٦ جاري

اتجاه المنصورة

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١٢.٢٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٢٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٢٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٢٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٣٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٣٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٣٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٣٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٣٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٤٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٤٢٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٤٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٤٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٤٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٥٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٢.٥٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٠٨.٠٠
١٢.٥٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٥٦٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	١٨٢.٠٠
١٢.٥٨٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
١٢.٦٠٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	١٩٤.٠٠
١٢.٦٢٠	٢٠.٠٠	٩.٩٠	١٩٨.٠٠
١٢.٦٤٠	٢٠.٠٠	١١.١٠	٢٢٢.٠٠
١٢.٦٦٠	٢٠.٠٠	١١.٧٠	٢٣٤.٠٠
١٢.٦٨٠	٢٠.٠٠	١٢.١٠	٢٤٢.٠٠
١٢.٧٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٩٠	٢٥٨.٠٠
١٢.٧٢٠	٢٠.٠٠	١٣.٥٠	٢٧٠.٠٠
١٢.٧٤٠	٢٠.٠٠	١٥.١٠	٣٠٢.٠٠
١٢.٧٦٠	٢٠.٠٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
١٢.٧٨٠	٢٠.٠٠	٧.٧٠	١٥٤.٠٠
١٢.٨٠٠	٢٠.٠٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢.٨٢٠	٢٠.٠٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢.٨٤٠	٢٠.٠٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
١٢.٨٦٠	٢٠.٠٠	٧.٧٠	١٥٤.٠٠
١٢.٨٨٠	٢٠.٠٠	٧.٦٠	١٥٢.٠٠
١٢.٩٠٠	٢٠.٠٠	٧.٦٠	١٥٢.٠٠
١٢.٩٢٠	٢٠.٠٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
١٢.٩٤٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	١٨٢.٠٠
١٢.٩٦٠	٢٠.٠٠	١٢.٢٠	٢٤٤.٠٠
١٢.٩٨٠	٢٠.٠٠	١٣.١٠	٢٦٢.٠٠
١٣.٠٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٠	٢٥٠.٠٠
١٣.٠٢٠	٢٠.٠٠	١١.٩٠	٢٣٨.٠٠
١٣.٠٤٠	٢٠.٠٠	١١.٩٠	٢٣٨.٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند (١) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بإعادة التدوير ... الخ - مستخلص ٦ جاري

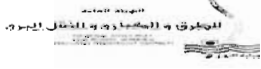
اتجاه المنصورة

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١٣.٠٦٠	٢٠.٠٠	١١.١٠	٢٢٢.٠٠
١٣.٠٨٠	٢٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٤٠.٠٠
١٣.١٠٠	٢٠.٠٠	١١.٧٠	٢٣٤.٠٠
١٣.١٢٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٢٠.٠٠
١٣.١٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠	٢٠٦.٠٠
١٣.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٥	١٩١.٠٠
١٣.١٨٠	٢٠.٠٠	٨.٧٥	١٧٥.٠٠
١٣.٢٠٠	٢٠.٠٠	٧.٧٠	١٥٤.٠٠
١٣.٢٢٠	٢٠.٠٠	٧.٢٠	١٤٤.٠٠
١٣.٢٤٠	٢٠.٠٠	٧.٣٠	١٤٦.٠٠
١٣.٢٦٠	٢٠.٠٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣.٢٨٠	٢٠.٠٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
١٣.٣٠٠	٢٠.٠٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
١٣.٣٢٠	٢٠.٠٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
١٣.٣٤٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
١٣.٣٦٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	١٨٦.٠٠
١٣.٣٨٠	٢٠.٠٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٣.٤٠٠	٢٠.٠٠	٧.٦٠	١٥٢.٠٠
١٣.٤٢٠	٢٠.٠٠	٧.١٠	١٤٢.٠٠
١٣.٤٤٠	٢٠.٠٠	٦.٨٠	١٣٦.٠٠
١٣.٤٦٠	٢٠.٠٠	٧.٢٠	١٤٤.٠٠
١٣.٤٨٠	٢٠.٠٠	٧.٠٠	١٤٠.٠٠
١٣.٥٠٠	٢٠.٠٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
١٣.٥٢٠	٢٠.٠٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٣.٥٤٠	٢٠.٠٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٣.٥٦٠	٢٠.٠٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٣.٥٨٠	٢٠.٠٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠
١٣.٦٠٠	٢٠.٠٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠
١٣.٦٢٠	٢٠.٠٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠
١٣.٦٤٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
١٣.٦٦٠	٢٠.٠٠	٨.٩٠	١٧٨.٠٠
١٣.٦٨٠	٢٠.٠٠	٨.٦٠	١٧٢.٠٠
١٣.٧٠٠	٢٠.٠٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣.٧٢٠	٢٠.٠٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣.٧٤٠	٢٠.٠٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
١٣.٧٦٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
١٣.٧٨٠	٢٠.٠٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٣.٨٠٠	٢٠.٠٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٣.٨٢٠	٢٠.٠٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠
١٣.٨٤٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
١٣.٨٦٠	٢٠.٠٠	٨.٩٠	١٧٨.٠٠
١٣.٨٨٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
١٣.٩٠٠	٢٠.٠٠	٨.٨٠	١٧٦.٠٠

حصر بند (١) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بإعادة التدوير ... الخ - مستخلص ٦ جاري

اتجاه المنصورة

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١٣.٩٢٠	٢٠.٠٠	٨.٨٠	١٧٦.٠٠
١٣.٩٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
١٣.٩٦٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
١٣.٩٨٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
١٤.٠٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٤.٠٢٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
١٤.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
١٤.٠٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٤.٠٨٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
١٤.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
١٤.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
١٤.١٤٠	٢٠.٠٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
١٤.١٦٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
١٤.١٨٠	٢٠.٠٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٤.٢٠٠	٢٠.٠٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٤.٢٢٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
١٤.٢٤٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
١٤.٢٦٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
١٤.٢٨٠	٢٠.٠٠	٨.٩٠	١٧٨.٠٠
١٤.٣٠٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
١٤.٣٢٠	٢٠.٠٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٤.٣٤٠	٢٠.٠٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٤.٣٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٣٨٠	٢٠.٠٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٤.٤٠٠	٢٠.٠٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
١٤.٤٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٤٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٤٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٤٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٥٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٥٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٥٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٥٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٥٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٦٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٦٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٦٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٦٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٦٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٧٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٧٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٧٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٧٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : أعمال رفع كفاءة طريق شربين / طنخا / كفر العرب (القطاع الثاني) بطول ٨,٥ كم بنطاق محافظة الدقهلية (مركز شربين) ضمن مبادرة حياة كريمة	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر بند (١) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بإعادة التدوير ... الخ - مستخلص ٦ جاري

اتجاه المنصورة

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١٤.٧٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٨٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٨٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٨٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٨٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٨٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٩٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٩٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٩٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٩٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤.٩٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٠٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٠٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٠٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٠٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٠٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.١٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.١٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.١٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.١٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.١٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٢٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٢٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٢٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٢٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٢٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٣٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٣٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٣٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٣٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٣٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥.٤٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
اجمالي اتجاه المنصورة			٥٣٣٣١
اجمالي اتجاه شربين			٢٥٠٩٤
الإجمالي العام للأساس المثبت (م ٢)			٧٨٤٢٥

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

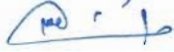


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : أعمال رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب (القطاع الثاني) بطول ٨,٥ كم بنطاق محافظة الدقهلية (مركز شربين) ضمن مبادرة حياة كريمة	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر بند (٢) أعمال بالطن توريد و فرش أسمنت لزوم إعادة التدوير ... الخ مستخلص ٦ جاري

الكمية بالطن	القطاع
٥٥٢.٠٧	اتجاه شربين
١١٧٣.٢٨	اتجاه المنصورة
١٧٢٥.٣٥	الإجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : أعمال رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب (القطاع الأول) بطول ١,٥ كم بنطاق محافظة الدقهلية (مركز شربين) ضمن مبادرة حياة كريمة	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند (٣) أعمال توريد و عمل طبقة أساس بالم ٣... الخ - مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

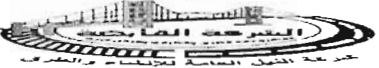
الكميلو متر	الطول	العرض	السمك	المكعب
٩.٥٢٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٣٨	٧٦.٣٧
٩.٥٤٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٤٠	٨١.٢٧
٩.٥٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٤٠	٨١.٨٧
٩.٥٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٣٧	٧٦.٤٣
٩.٦٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٣٧	٧٥.٠٧
٩.٦٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٠.٣٦	٧٢.٠٠
٩.٦٤٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	٠.٣٩	٧٥.٠١
٩.٦٦٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	٠.٣٦	٦٩.١٣
٩.٦٨٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	٠.٣٠	٥٨.١٤
٩.٧٠٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	٠.٣٤	٦٥.٩٠
٩.٧٢٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	٠.٤٠	٧٧.٥٤
٩.٧٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٠.٤٠	٨٠.٠٠
٩.٧٦٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	٠.٥٠	٩٦.٩٤
٩.٧٨٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	٠.٥٠	٩٦.١٣
٩.٨٠٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	٠.٤٨	٨٨.٧٢
٩.٨٢٠	٢٠.٠٠	٨.٩٠	٠.٤٧	٨٣.٢٤
٩.٨٤٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	٠.٤٠	٧٢.٠٠
٩.٨٦٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	٠.٤٠	٧٢.٠١
٩.٨٨٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	٠.٤١	٧٤.٤٤
٩.٩٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٤٦	٨٧.٧٢
٩.٩٢٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	٠.٤٥	٨٤.٤٧
٩.٩٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	٠.٤٩	٩١.٣٧
٩.٩٦٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	٠.٥٠	٩٢.٤٤
٩.٩٨٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	٠.٤٤	٨٢.٥٢
١٠.٠٠٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	٠.٤٢	٧٣.٦٠
١٠.٠٢٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	٠.٣٧	٦٤.٣٢
١٠.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	٠.٣٠	٥٦.٤٨
١٠.٠٦٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	٠.٣٠	٥٤.٦٠
١٠.٠٨٠	٢٠.٠٠	٨.٨٥	٠.٣٥	٦١.٦٣
١٠.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.١٥	٠.٣٤	٦١.٩٥
١٠.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.١٥	٠.٣٣	٦٠.٧٣
١٠.١٤٠	٢٠.٠٠	٨.٩٥	٠.٣٥	٦٢.٧٤
١٠.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٣٥	٠.٣٢	٥٩.٨١
١٠.١٨٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٢٩	٥٧.٧٠
١٠.٢٠٠	٢٠.٠٠	١٠.١٥	٠.٣٢	٦٣.٩٨
١٠.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٢٥	٥٠.٣٠
١٠.٢٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٥	٠.٢٧	٥٢.٤٣
١٠.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	٠.٢٨	٥٢.٣٨
١٠.٢٨٠	٢٠.٠٠	٩.١٥	٠.٣١	٥٥.٨٥
١٠.٣٠٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٣١	٦٢.٤٢
١٠.٣٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٤	٦٥.٥٥
١٠.٣٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	٠.٣٨	٧٠.٦٩
١٠.٣٦٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠	٠.٣٧	٧٢.٩١
١٠.٣٨٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	٠.٣٤	٦٢.٣٠
١٠.٤٠٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	٠.٣٠	٥٤.٦٠
١٠.٤٢٠	٢٠.٠٠	٨.٥٠	٠.٣٨	٦٥.٤٥
١٠.٤٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	٠.٣٣	٦١.٢٩

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

حصر بند (٣) أعمال توريد و عمل طبقة أساس بالم ٣... الخ - مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

الكيلو متر	الطول	العرض	السمك	المكعب
١٠.٤٦٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠	٠.٢٦	٥٠.٠٥
١٠.٤٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٠.٢٧	٥٦.٧١
١٠.٥٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٠	٠.٣٠	٦٣.٧٤
١٠.٥٢٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٤٢	٨٤.٦٤
١٠.٥٤٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	٠.٤٢	٧٥.٠٠
١٠.٥٦٠	٢٠.٠٠	٩.٩٠	٠.٤٣	٨٥.٣٤
١٠.٥٨٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	٠.٤٧	٩٠.٣٧
١٠.٦٠٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	٠.٤١	٧٥.٠٧
١٠.٦٢٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	٠.٤٢	٧٥.٦٥
١٠.٦٤٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	٠.٤٠	٧٢.٠٠
١٠.٦٦٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	٠.٤٠	٧٢.٦٢
١٠.٦٨٠	٢٠.٠٠	٨.٩٠	٠.٤٠	٧١.٣٨
١٠.٧٠٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	٠.٤٠	٦٩.٥٤
١٠.٧٢٠	٢٠.٠٠	٩.١٥	٠.٤٠	٧٣.٥٤
١٠.٧٤٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	٠.٣٩	٧٥.٠١
١٠.٧٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٥	٠.٤٩	٩٣.١٨
١٠.٧٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٥	٠.٤٠	٧٦.٦٢
١٠.٨٠٠	٢٠.٠٠	٩.٤٥	٠.٣١	٥٨.٣٧
١٠.٨٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٥	٠.٢٨	٥٣.٧٠
١٠.٨٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٥	٠.٣٢	٥٩.٦٣
١٠.٨٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٢	٥٩.٨٥
١٠.٨٨٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	٠.٣٢	٦١.٥٧
١٠.٩٠٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	٠.٣١	٥٨.١٥
١٠.٩٢٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	٠.٣٣	٦٤.١٣
١٠.٩٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	٠.٢٩	٥٤.٣٩
١٠.٩٦٠	٢٠.٠٠	٩.٣٥	٠.٣٠	٥٦.٦٩
١٠.٩٨٠	٢٠.٠٠	٩.٣٥	٠.٣٠	٥٦.٠٧
١١.٠٠٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	٠.٣٤	٦٤.٧٧
١١.٠٢٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	٠.٣٤	٦٤.٤٢
١١.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٥	٠.٣١	٥٦.٨٩
١١.٠٦٠	٢٠.٠٠	٩.٤٥	٠.٣٠	٥٥.٨٥
١١.٠٨٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	٠.٣٤	٦٣.٤٢
١١.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٥	٦٦.٨٢
١١.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٨	٧١.٢٥
١١.١٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٩	٧٣.١٥
١١.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٨	٧١.٢٥
١١.١٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٤٠	٧٥.٦٨
١١.٢٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٤٠	٧٥.٦٨
١١.٢٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٤١	٧٦.٩٥
١١.٢٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٥	٦٦.١٨
١١.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٢	٦١.١٢
١١.٢٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣١	٥٧.٩٥
١١.٣٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٨	٥٣.٥٢
١١.٣٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٢	٦١.١٢
١١.٣٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣١	٥٨.٥٨
١١.٣٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٧	٧٠.٦٢
١١.٣٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٥	٦٥.٥٥

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : أعمال رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب (القطاع الأول) بطول ١,٥ كم بنطاق محافظة الدقهلية (مركز شربين) ضمن مبادرة حياة كريمة	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر بند (٣) أعمال توريد و عمل طبقة أساس بالم ٣... الخ - مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

الكيلو متر	الطول	العرض	السمك	المكعب
١١.٤٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٠	٥٧.٣٢
١١.٤٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٠	٥٧.٣٢
١١.٤٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٠	٥٧.٣٢
١١.٤٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٣	٦٣.٠٢
١١.٤٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٥	٦٦.١٨
١١.٥٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣١	٥٧.٩٥
١١.٥٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣١	٥٧.٩٥
١١.٥٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣١	٥٩.٢٢
١١.٥٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٥	٦٦.٨٢
١١.٥٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٤	٦٤.٩٢
١١.٦٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٨	٧٢.٥٢
١١.٦٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٤	٦٤.٢٨
١١.٦٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٦	٦٨.٧٢
١١.٦٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٦	٦٨.٠٨
١١.٦٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٩	٧٣.٧٨
١١.٧٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٨	٧١.٨٨
١١.٧٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٨	٧١.٢٥
١١.٧٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٦	٦٧.٤٥
١١.٧٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٣	٦٣.٠٢
١١.٧٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٨	٧١.٨٨
١١.٨٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٧	٧٠.٦٢
١١.٨٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٤٨	٩٢.١٥
١١.٨٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٥٧	١٠٩.٢٥
١١.٨٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٦٣	١١٩.٣٨
١١.٨٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٦٨	١٢٨.٨٨
١١.٩٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٧٦	١٤٤.٠٨
١١.٩٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٧٢	١٣٧.١٢
١١.٩٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٧١	١٣٤.٥٨
١١.٩٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٧٤	١٤٠.٩٢
١١.٩٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٧٢	١٣٧.١٢
١٢.٠٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٦٩	١٣١.٤٢
١٢.٠٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٦٦	١٢٦.٣٥
١٢.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٦٤	١٢١.٩٢
١٢.٠٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٧٠	١٣٣.٩٥
١٢.٠٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٧٢	١٣٦.٤٨
١٢.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٧٢	١٣٧.١٢
١٢.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٧١	١٣٤.٥٨
١٢.١٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٦٢	١١٨.٧٥
١٢.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٥١	٩٦.٥٨
١٢.١٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٤٠	٧٦.٣٢
١٢.٢٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٣	٦٢.٣٨
١٢.٢٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٤	٤٥.٩٢
١٢.٢٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٣	٤٣.٣٨
١٢.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٨	٣٤.٥٢
١٢.٢٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٩	٣٦.٤٢
١٢.٣٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٨	٥٢.٢٥
١٢.٣٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٦	٤٨.٤٥

مهندس الهيئة

(Signature)

مهندس الشركة

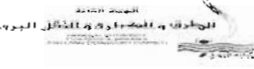
(Signature)

حصر بند (٣) أعمال توريد و عمل طبقة أساس بالم ٣... الخ - مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

الكميلو متر	الطول	العرض	السمك	المكعب
١٢.٣٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٥	٤٧.٨٢
١٢.٣٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٣	٤٤.٠٢
١٢.٣٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٤	٤٥.٩٢
١٢.٤٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٠	٣٨.٣٢
١٢.٤٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٩	٣٥.١٥
١٢.٤٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٤	٤٥.٩٢
١٢.٤٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٠	٥٧.٩٥
١٢.٤٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٤	٦٣.٦٥
١٢.٥٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٢	٦١.٧٥
١٢.٥٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢١	٤٠.٨٥
١٢.٥٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٦	٤٨.٤٥
١٢.٥٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٦	٤٨.٤٥
١٢.٥٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٨	٥٢.٢٥
١٢.٦٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٨	٥٤.١٥
١٢.٦٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٨	٥٢.٨٨
١٢.٦٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢١	٤٠.٨٥
١٢.٦٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٣	٤٤.٠٢
١٢.٦٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٥	٤٨.٤٥
١٢.٧٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣١	٥٩.٨٥
١٢.٧٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٢	٦٠.٤٨
١٢.٧٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٤	٤٥.٤٤
١٢.٧٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢١	٣٩.٧٤
١٢.٧٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٣	٤٤.١٧
١٢.٨٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٤	٤٤.٨١
١٢.٨٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٤	٤٦.٠٨
١٢.٨٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٥	٤٧.٣٤
١٢.٨٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٣	٤٤.١٨
١٢.٨٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٢	٤٢.٢٨
١٢.٩٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٦	٤٩.٨٨
١٢.٩٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٢٩	٥٤.٩٤
١٢.٩٤٠	٢٠.٠٠	١٧.٠٠	٠.٢٦	٨٧.٨٣
١٢.٩٦٠	٢٠.٠٠	١٥.٩٠	٠.٣٣	١٠٦.٢٤
١٢.٩٨٠	٢٠.٠٠	١٤.٤٠	٠.٣١	٨٩.٠٩
١٣.٠٠٠	٢٠.٠٠	١٣.٦٠	٠.٣٢	٨٨.١٣
١٣.٠٢٠	٢٠.٠٠	١٣.١٥	٠.٣١	٨٠.٢٦
١٣.٠٤٠	٢٠.٠٠	١٣.٤٥	٠.٣٢	٨٤.٨٧
١٣.٠٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٣٠	٠.٣٩	١٠٢.٩٤
١٣.٠٨٠	٢٠.٠٠	١٣.٠٠	٠.٣٨	٩٧.٩٣
١٣.١٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٧٠	٠.٤١	١٠٤.٩٠
١٣.١٢٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٠	٠.٤٥	١١٢.٩٢
١٣.١٤٠	٢٠.٠٠	١١.٦٠	٠.٤٤	١٠١.٤٦
١٣.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٣.١٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٣.٢٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٣.٢٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٣.٢٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٣.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠

حصر بند (٣) أعمال توريد و عمل طبقة أساس بالم ٣... الخ - مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

الكمية	الطول	العرض	السمك	المكعب
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٢٨٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٣٠٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٣٢٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٣٤٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٣٦٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٣٨٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٤٠٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٤٢٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٤٤٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٤٦٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٤٨٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٥٠٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٥٢٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٥٤٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٥٦٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٥٨٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٦٠٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٦٢٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٦٤٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٦٦٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٦٨٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٧٠٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٧٢٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٧٤٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٧٦٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٧٨٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٨٠٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٨٢٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٨٤٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٨٦٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٨٨٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٩٠٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٩٢٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٩٤٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٩٦٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٣.٩٨٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.٠٠٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.٠٢٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.٠٤٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.٠٦٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.٠٨٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.١٠٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.١٢٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.١٤٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.١٦٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.١٨٠
٢٨.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.٢٠٠

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : أعمال رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب (القطاع الأول) بطول ١,٥ كم بنطاق محافظة الدقهلية (مركز شربين) ضمن مبادرة حياة كريمة	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر بند (٣) أعمال توريد و عمل طبقة أساس بالم ٣... الخ - مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

الكيلو متر	الطول	العرض	السمك	المكعب
١٤.٢٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٤.٢٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٤.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٤.٢٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٤.٣٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٤.٣٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٤.٣٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٤.٣٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٤.٣٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	٢٨.٥٠
١٤.٤٠٠	١٠.٠٠	٩.٥٠	٠.١٥	١٤.٢٥
اجمالي اتجاه المنصورة				١٤٨٠٧.٧٨
اجمالي اتجاه شربين				١٢٢٠١.٦٨
الإجمالي العام لطبقة الأساس (م ٣)				٢٧٠٠٩.٤٦

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند (٤) أعمال توريد و عمل طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري

الكميلو متر	الطول	العرض	المسطح
٩.٥٢٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٢.٠٠
٩.٥٤٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٢.٠٠
٩.٥٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٤.٠٠
٩.٥٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٤.٠٠
٩.٦٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٤.٠٠
٩.٦٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠.٠.٠٠
٩.٦٤٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
٩.٦٦٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	١٩٤.٠٠
٩.٦٨٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	١٩٤.٠٠
٩.٧٠٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	١٩٤.٠٠
٩.٧٢٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	١٩٤.٠٠
٩.٧٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠.٠.٠٠
٩.٧٦٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	١٩٤.٠٠
٩.٧٨٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
٩.٨٠٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	١٨٦.٠٠
٩.٨٢٠	٢٠.٠٠	٨.٩٠	١٧٨.٠٠
٩.٨٤٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
٩.٨٦٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	١٨٢.٠٠
٩.٨٨٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	١٨٢.٠٠
٩.٩٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
٩.٩٢٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
٩.٩٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
٩.٩٦٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	١٨٦.٠٠
٩.٩٨٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	١٨٦.٠٠
١٠.٠٠٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
١٠.٠٢٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
١٠.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	١٨٦.٠٠
١٠.٠٦٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
١٠.٠٨٠	٢٠.٠٠	٨.٨٥	١٧٧.٠٠
١٠.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.١٥	١٨٣.٠٠
١٠.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.١٥	١٨٣.٠٠
١٠.١٤٠	٢٠.٠٠	٨.٩٥	١٧٩.٠٠
١٠.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٣٥	١٨٧.٠٠
١٠.١٨٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٢.٠٠
١٠.٢٠٠	٢٠.٠٠	١٠.١٥	٢٠.٣.٠٠
١٠.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٢.٠٠
١٠.٢٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٥	١٩١.٠٠
١٠.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
١٠.٢٨٠	٢٠.٠٠	٩.١٥	١٨٣.٠٠
١٠.٣٠٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٢.٠٠
١٠.٣٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٠.٣٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
١٠.٣٦٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠	١٩٦.٠٠
١٠.٣٨٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	١٨٢.٠٠
١٠.٤٠٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
١٠.٤٢٠	٢٠.٠٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
١٠.٤٤٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠



حصر بند (٤) أعمال توريد و عمل طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
١٩٦.٠٠	٩.٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٦٠
٢٠٨.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٨٠
٢١٢.٠٠	١٠.٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٢٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٤٠
١٩٨.٠٠	٩.٩٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٦٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٨٠
١٨٤.٠٠	٩.٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٠٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٢٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٤٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٦٠
١٧٨.٠٠	٨.٩٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٨٠
١٧٤.٠٠	٨.٧٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠٠
١٨٣.٠٠	٩.١٥	٢٠.٠٠	١٠.٧٢٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٤٠
١٩١.٠٠	٩.٥٥	٢٠.٠٠	١٠.٧٦٠
١٩١.٠٠	٩.٥٥	٢٠.٠٠	١٠.٧٨٠
١٨٩.٠٠	٩.٤٥	٢٠.٠٠	١٠.٨٠٠
١٩١.٠٠	٩.٥٥	٢٠.٠٠	١٠.٨٢٠
١٨٩.٠٠	٩.٤٥	٢٠.٠٠	١٠.٨٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٠.٨٦٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٨٨٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٠٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٢٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٤٠
١٨٧.٠٠	٩.٣٥	٢٠.٠٠	١٠.٩٦٠
١٨٧.٠٠	٩.٣٥	٢٠.٠٠	١٠.٩٨٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	١١.٠٢٠
١٨٥.٠٠	٩.٢٥	٢٠.٠٠	١١.٠٤٠
١٨٩.٠٠	٩.٤٥	٢٠.٠٠	١١.٠٦٠
١٨٤.٠٠	٩.٢٠	٢٠.٠٠	١١.٠٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.١٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.١٢٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.١٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.١٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.١٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٢٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٢٢٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٢٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٢٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٢٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٣٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٣٢٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٣٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٣٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٣٨٠

مهندس الهيئة

مهندسين الشركة

حصر بند (٤) أعمال توريد و عمل طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١١.٤٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٤٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٤٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٤٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٤٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٥٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٥٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٥٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٥٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٥٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٦٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٦٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٦٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٦٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٦٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٧٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٧٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٧٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٧٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٧٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٨٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٨٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٨٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٨٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٨٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٩٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٩٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٩٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٩٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٩٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٠٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٠٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٠٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٠٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.١٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.١٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٢٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٢٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٢٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٢٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٣٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٣٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠



حصر بند (٤) أعمال توريد و عمل طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١٢.٣٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٣٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٣٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٤٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٤٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٤٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٤٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٤٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٥٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٥٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٥٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٥٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٥٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٦٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٦٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٦٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٦٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٦٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٧٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٧٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٧٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٧٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٧٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٨٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٨٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٨٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٨٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٨٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٩٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٩٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٩٤٠	٢٠.٠٠	١٧.٠٠	٣٤٠.٠٠
١٢.٩٦٠	٢٠.٠٠	١٥.٩٠	٣١٨.٠٠
١٢.٩٨٠	٢٠.٠٠	١٤.٤٠	٢٨٨.٠٠
١٣.٠٠٠	٢٠.٠٠	١٣.٦٠	٢٧٢.٠٠
١٣.٠٢٠	٢٠.٠٠	١٣.١٥	٢٦٣.٠٠
١٣.٠٤٠	٢٠.٠٠	١٣.٤٥	٢٦٩.٠٠
١٣.٠٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٣٠	٢٦٦.٠٠
١٣.٠٨٠	٢٠.٠٠	١٣.٠٠	٢٦٠.٠٠
١٣.١٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٧٠	٢٥٤.٠٠
١٣.١٢٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٠	٢٥٠.٠٠
١٣.١٤٠	٢٠.٠٠	١١.٦٠	٢٣٢.٠٠
الإجمالي اتجاه المنصورة			٣٥٤٤٨
الإجمالي اتجاه شربين			٣٠٣٣٨
الإجمالي العام			٦٥٧٨٦

حصر بند (٦) أعمال توريد و عمل طبقة رابطة بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٩.٥٢٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٩.٥٤٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٦٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٨٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠٠
٢٠٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠.٠٠	٩.٦٢٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	٩.٦٤٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٦٦٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٦٨٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٧٢٠
٢٠٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠.٠٠	٩.٧٤٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٧٦٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	٩.٧٨٠
١٨٦.٠٠	٩.٣٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠٠
١٧٨.٠٠	٨.٩٠	٢٠.٠٠	٩.٨٢٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	٩.٨٤٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	٩.٨٦٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	٩.٨٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٩٠٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	٩.٩٢٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	٩.٩٤٠
١٨٦.٠٠	٩.٣٠	٢٠.٠٠	٩.٩٦٠
١٨٦.٠٠	٩.٣٠	٢٠.٠٠	٩.٩٨٠
١٧٤.٠٠	٨.٧٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠٠
١٧٤.٠٠	٨.٧٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٢٠
١٨٦.٠٠	٩.٣٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٤٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٦٠
١٧٧.٠٠	٨.٨٥	٢٠.٠٠	١٠.٠٨٠
١٨٣.٠٠	٩.١٥	٢٠.٠٠	١٠.١٠٠
١٨٣.٠٠	٩.١٥	٢٠.٠٠	١٠.١٢٠
١٧٩.٠٠	٨.٩٥	٢٠.٠٠	١٠.١٤٠
١٨٧.٠٠	٩.٣٥	٢٠.٠٠	١٠.١٦٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	١٠.١٨٠
٢٠٣.٠٠	١٠.١٥	٢٠.٠٠	١٠.٢٠٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٢٠
١٩١.٠٠	٩.٥٥	٢٠.٠٠	١٠.٢٤٠
١٨٤.٠٠	٩.٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٦٠
١٨٣.٠٠	٩.١٥	٢٠.٠٠	١٠.٢٨٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٢٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٤٠
١٩٦.٠٠	٩.٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٦٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٨٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠٠
١٧٠.٠٠	٨.٥٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٢٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٤٠

حصر بند (٦) أعمال توريد و عمل طبقة رابطة بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
١٩٦.٠٠	٩.٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٦٠
٢٠٨.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٨٠
٢١٢.٠٠	١٠.٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٢٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٤٠
١٩٨.٠٠	٩.٩٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٦٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٨٠
١٨٤.٠٠	٩.٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٠٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٢٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٤٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٦٠
١٧٨.٠٠	٨.٩٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٨٠
١٧٤.٠٠	٨.٧٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠٠
١٨٣.٠٠	٩.١٥	٢٠.٠٠	١٠.٧٢٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٤٠
١٩١.٠٠	٩.٥٥	٢٠.٠٠	١٠.٧٦٠
١٩١.٠٠	٩.٥٥	٢٠.٠٠	١٠.٧٨٠
١٨٩.٠٠	٩.٤٥	٢٠.٠٠	١٠.٨٠٠
١٩١.٠٠	٩.٥٥	٢٠.٠٠	١٠.٨٢٠
١٨٩.٠٠	٩.٤٥	٢٠.٠٠	١٠.٨٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٠.٨٦٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٨٨٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٠٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٢٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٤٠
١٨٧.٠٠	٩.٣٥	٢٠.٠٠	١٠.٩٦٠
١٨٧.٠٠	٩.٣٥	٢٠.٠٠	١٠.٩٨٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	١١.٠٢٠
١٨٥.٠٠	٩.٢٥	٢٠.٠٠	١١.٠٤٠
١٨٩.٠٠	٩.٤٥	٢٠.٠٠	١١.٠٦٠
١٨٤.٠٠	٩.٢٠	٢٠.٠٠	١١.٠٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.١٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.١٢٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.١٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.١٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.١٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٢٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٢٢٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٢٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٢٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٢٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٣٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٣٢٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٣٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٣٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١١.٣٨٠

حصر بند (٦) أعمال توريد و عمل طبقة رابطة بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري

الكميلو متر	الطول	العرض	المسطح
١١.٤٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٤٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٤٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٤٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٤٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٥٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٥٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٥٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٥٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٥٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٦٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٦٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٦٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٦٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٦٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٧٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٧٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٧٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٧٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٧٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٨٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٨٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٨٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٨٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٨٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٩٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٩٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٩٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٩٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١١.٩٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٠٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٠٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٠٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٠٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.١٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.١٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٢٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٢٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٢٤٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٢٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٣٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
١٢.٣٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠

حصر بند (٦) أعمال توريد و عمل طبقة رابطة بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٣٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٣٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٣٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٤٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٤٢٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٤٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٤٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٤٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٢٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٦٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٦٢٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٦٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٦٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٦٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٧٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٧٢٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٧٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٧٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٧٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٨٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٨٢٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٨٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٨٦٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٨٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٩٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٢.٩٢٠
٣٤٠.٠٠	١٧.٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٩٤٠
٣١٨.٠٠	١٥.٩٠	٢٠.٠٠	١٢.٩٦٠
٢٨٨.٠٠	١٤.٤٠	٢٠.٠٠	١٢.٩٨٠
٢٧٢.٠٠	١٣.٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٠٠٠
٢٦٣.٠٠	١٣.١٥	٢٠.٠٠	١٣.٠٢٠
٢٦٩.٠٠	١٣.٤٥	٢٠.٠٠	١٣.٠٤٠
٢٦٦.٠٠	١٣.٣٠	٢٠.٠٠	١٣.٠٦٠
٢٦٠.٠٠	١٣.٠٠	٢٠.٠٠	١٣.٠٨٠
٢٥٤.٠٠	١٢.٧٠	٢٠.٠٠	١٣.١٠٠
٢٥٠.٠٠	١٢.٥٠	٢٠.٠٠	١٣.١٢٠
٢٣٢.٠٠	١١.٦٠	٢٠.٠٠	١٣.١٤٠
٣٥٤٤٨	الإجمالي اتجاه المنصورة		
٣٠٣٣٨	الإجمالي اتجاه شربين		
٦٥٧٨٦	الإجمالي العام		

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:
مسلسل:

F - 60 E

إصدار / تعديل: ٠ / ٤
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات المصرية

الطريق رقم ١٠٠
إبنة ليل

التاريخ: ٢٠٢٥ / ٦ / ٠٥

عملية: جربة طين الفلج - نوع الطبقة: رمل

تنفيذ شركة: الشركة العامة للإنشاء والبناء - ١٢٠٠ - ١٢٠٠ - ١٢٠٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
وزن رمل المخروط	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
وزن رمل الحفرة فقط	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
حجم الحفرة سم ^٣	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
وزن عينة التربة المبتلة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
رقم العينة	١	٢	٣	٤	٥	٦
وزن العينة وبها العينة رطبة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
وزن العينة وبها العينة جافة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
وزن الماء (الرطوبة)	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
وزن العينة فارغة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
وزن العينة الجافة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
نسبة الرطوبة %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١	٢	٣	٤	٥	٦
أقصى كثافة جافة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
نسبة المياه الأصلية	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
نسبة الدمك %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠

المواصفة: ١٠٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد
المدير الفني
المدير العمل

إعداد
المدير الفني
المدير العمل

إعداد
المدير الفني
المدير العمل

الاسم:
الوظيفة:
التوقيع:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : المواصفات

الطريق المزمع
البناء عليها

التاريخ : ٢٥ / ٥ / ١١

عملية : تربة طينا نوع الطبقة : أول

تنفيذ شركة : شركة إنشاء الطرق ١ - ٩ + ١٢ - ٢٥ + ١٣ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٣ + ٥٠	١٣ + ٥٠	١٣ + ٥٠	١٣ + ٥٠	١٣ + ٥٠	١٣ + ٥٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٥٠	١٠٩٥	١٠١٥	١٠١٥	١٠١٥	١٠١٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٠٦٩	٦٠٦٩	٦٠٦٩	٦٠٦٩	٦٠٦٩	٦٠٦٩
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٢٦	٤١٢٦	٤١٢٦	٤١٢٦	٤١٢٦	٤١٢٦
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٥٦	٢٦٥٦	٢٦٥٦	٢٦٥٦	٢٦٥٦	٢٦٥٦
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٥٤	١٧٥٤	١٧٥٤	١٧٥٤	١٧٥٤	١٧٥٤
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٢٦	٤١٢٦	٤١٢٦	٤١٢٦	٤١٢٦	٤١٢٦
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٣٢٥	٢٣٢٥	٢٣٢٥	٢٣٢٥	٢٣٢٥	٢٣٢٥
رقم العلبه	١	٩	٢	٢	١٥	
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢
وزن الماء (الرطوبة)	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢
وزن العلبه فارغه	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥
وزن العينة الجافه	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢	٥٩١٢
نسبة الرطوبة %	١٧,٢	١٧,٢	١٧,٢	١٧,٢	١٧,٢	١٧,٢
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٩١٨٦	٩١٨٨	٩١٩٠	٩١٨٩	٩١٩٥	
أقصى كثافة جافه	٩١٨٦	٩١٨٨	٩١٩٠	٩١٨٩	٩١٩٥	
نتائج بروكتور	٩١٨٦	٩١٨٨	٩١٩٠	٩١٨٩	٩١٩٥	
نسبة المياه الأصوليه	٩١٨٦	٩١٨٨	٩١٩٠	٩١٨٩	٩١٩٥	
نسبة الدمك %	٩١٨٦	٩١٨٨	٩١٩٠	٩١٨٩	٩١٩٥	

المواصفة : ٧٩٨

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 E

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : المواصفات المصرية

الخارطة العربية
البناء

التاريخ : ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٠

نوع الطبقة : الخرسانة

تنفيذ شركة : الشركة العامة للإنشاء والبناء

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٩٩٥	٥٩٩٨	٥٩٩٨	٥٩٩٨	٥٩٩٥	٥٩٩٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١١٢	٤١٢٢	٤١٢٢	٤١٢٢	٤١١٢	٤١١٢
وزن رمل المخروط	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٤٢	٢٨٥٢	٢٨٥٢	٢٨٥٢	٢٨٤٢	٢٨٤٢
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٩٩	١٧٥٨	١٧٧٧	١٧٧٧	١٧٤٢	١٧٤٢
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٠٧	٤١٥٠	٤١٢٠	٤١٢٠	٤٠٩٧	٤٠٩٧
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٢٥	٢,٢٢٦	٢,٢٢٦	٢,٢٢٦	٢,٢٢١	٢,٢٢١
رقم العلبه	١٥	٤	١٠	١٤	١٤	١٤
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٢٠٧	٢٠٧	٢٠٧	٢٠٧	٢٠٧	٢٠٧
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٧٤,٥	٥٧٥,٥	٥٧٥,٥	٥٧٥,٥	٥٧٤,٥	٥٧٤,٥
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦١,٥	٢٦١,٥	٢٦١,٥	٢٦١,٥	٢٦١,٥	٢٦١,٥
وزن العلبه فارغه	١٤٢	١٤٢	١٤٢	١٤٢	١٤٢	١٤٢
وزن العينة الجافه	٥١١,٥	٥١٥,٥	٥١٥,٥	٥١٥,٥	٥١١,٥	٥١١,٥
نسبة الرطوبة %	٥١,٢	٥١,٢	٥١,٢	٥١,٢	٥١,٢	٥١,٢
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢
نتائج بروتوكور	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢
نسبة المياه الأصولية	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢
نسبة الدمك %	٩٩,٧	٩٩,٥	٩٩,٥	٩٩,٥	٩٩,٧	٩٩,٧

المواصفة : ٧٩٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

حسين كمال
م. م. م.
٢٠٢٠

م. م. م.
م. م. م.
م. م. م.

الاسم : م. م. م.
الوظيفة : م. م. م.
التوقيع : م. م. م.

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: للرأى من الموضع

الطريق الفرعي
البناء طما

عملية: تربة طما الفرع نوع الطبقة: نوع ١ التاريخ: ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٣

تنفيذ شركة: النيل العامة لإنشاء الطرق / ١١ + ٥٠٠ - ١١ + ٤٥٠ + ١١ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١١٤٦٠٠	١١٤٧٠٠	١١٤٨٠٠			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٧٠	٩٨٤٥	٩٨٤١			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٠٢	٥٧٤٢	٥٧٤٨			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٠٦٨	٤١٠٢	٤٠٩٢			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٩٨	٢٦٧٢	٢٦٩٢			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢			
حجم الحفرة سم ^٣	١٧,٩	١٧,٩٢	١٧,٩٢			
وزن عينة التربة المبتلة	٤٠١٩	٤٠٥٧	٤١٠٥			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٥١	٢,٢٤٢	٢,٢٧٩			
رقم العلبه	١٠	٩	٨			
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٨٩	٥٧٠,١	٥٩٣,١			
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٦١,٤	٥٧٠,١٥	٥٥٩,٢			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٨,٧	٢٠,٩٥	٣٣,٩			
وزن العلبه فارغة	١٤٥	١٤٥	١٤٥			
وزن العينة الجافة	٤١٥,٢	٤٢٠,١٥	٤٢٩,٢			
نسبة الرطوبة %	٦,٩	٦,٩	٦,٩			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٩٩	٢,١٨٨	٢,٢٢١			
نتائج بروتوكور	٢,٢١					
نسبة المياه الأصولية	٦,٩					
نسبة الدمك %	٢,٢٩٩,٥	٢,٢٩٩,٥	٢,٢٩٩,٥			

المواصفة: ١,٩٨

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

محمد كمال

محمد مصطفى

محمد الما انظر الى

محمد

محمد

الوظيفة: مهندس

محمد

محمد

التوقيع: محمد

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للواحد الممر

الطريق الجديد

مرحلة ثانية
البناء

عملية : حيد طين نوع الطبقة : اول التاريخ : ٢٠٠٥ / ١٢ / ١٤

تنفيذ شركة : شركة النهر ١٢ + ٥٠ - ١٢ + ٥٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٢ + ١٠	١٢ + ٥٠	١٢ + ٢٠	١٢ + ٢٥		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠		
وزن رمل الحفرة والمخروط	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠		
وزن رمل المخروط	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠		
وزن رمل الحفرة فقط	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠		
حجم الحفرة سم ^٣	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠		
وزن عينة التربة المبتلة	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠		
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠		
رقم العينة	١١	١٢	١٣	١٤		
وزن العينة وبها العينة رطبة	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠		
وزن العينة وبها العينة جافة	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠		
وزن الماء (الرطوبة)	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠		
وزن العينة فارغة	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠		
وزن العينة الجافة	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠		
نسبة الرطوبة %	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠		
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠		
نتائج بروتوكور	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠		
نسبة المياه الأصولية	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠		
نسبة الدمك %	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠		

المواصفة : ١٠٠٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد
المدير الفني
إعداد

الاسم : عبد المطلب
الوظيفة : مهندس
التوقيع : عبد المطلب

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات المصرية

الطريق الفرع

عملية: جسر على كفر الخمر نوع الطبقة: خشن تاريخ: ٢٠٢٥ / ١٠ / ١٨

تنفيذ شركة: البترول العامة للإستثمار والطرق ١١ + ٠.٨ - ١١ + ٥.٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٠٩	١٠١٠٠	١٠١٠١	١٠١٠٢	١٠١٠٣	١٠١٠٤
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	١٠١٠٩	١٠١٠٠	١٠١٠١	١٠١٠٢	١٠١٠٣	١٠١٠٤
وزن رمل الحفرة والمخروط	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
وزن رمل المخروط	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١٠٥٢	١٠٥٢	١٠٥٢	١٠٥٢	١٠٥٢	١٠٥٢
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٩٠	١٧٩٠	١٧٩٠	١٧٩٠	١٧٩٠	١٧٩٠
وزن عينة التربة المبتلة	٢١٨٠	٢١٨٠	٢١٨٠	٢١٨٠	٢١٨٠	٢١٨٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
رقم العلبه	١	٢	٣	٤	٥	٦
وزن العلبه وبها العينه رطبه	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
وزن العلبه وبها العينه جافه	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
وزن الماء (الرطوبه)	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
وزن العلبه فارغه	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
وزن العينه الجافه	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
نسبة الرطوبه %	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
الكثافه الجافه جم / سم ^٣	١	٢	٣	٤	٥	٦
أقصى كثافه جافه	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
نتائج بروكتور	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
نسبة المياه الأصوليه	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠
نسبة الدمك %	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠

المواصفة: ٧٩٨

مراجعة

إعداد: عبد الحافظ زكريا
مدير العمل: محمد مصطفى
المدير الفني: أحمد السيد
إعتماد: أحمد السيد

تاریخ التعديل :

F - 60 H

کود رقم

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

۱. باب اول

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي

اختبار
طبقاً :

عمارة : معانيذ فاني موقع العينه : مسجودا تاريخ : ١٧ / ٦ / ٥٥ هـ

رقم العينه : نوع العينه : قلم الرصاص درجة حرارة الخلطة : ١٥

[illegible]

وزن العينة : 819.49

وزن الإسفلت : ٤٩١

وزن المواد الصلبة : 1.22

النسبة المئوية للإسفلت : ٤.٤٨٢

النسبة التصميمية للإسفلت : $4.5 + 0.25\%$

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العام

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

تاريخ التعديل :

F - 60 H | **كود رقم**

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

انباتہ و شجرہ

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي

الطريق الغربى

عملية:	محمد العبدون	موقع العينه:	بستان القندر	التاريخ:	٦ / ١٦ / ٢٠٢١
رقم العينه:	١	نوع العينه:	٣٤	درجة حرارة الخلطة:	١٥

[illegible]

2125

وزن المواد الصلبة :

21/11/10

وزن العينة :

4.8.20

النسبة المئوية للإسفلت :

2A

وزن الإسفلت :

النسبة التصميمية للإسفلت : 4.87% $\pm 0.25\%$

اعتماد

مراجعة

اعداد

المدير الفني

مدير المعامل

14000

CONFIDENTIAL

الاسم :

[illegible]

الوظيفة :

=====

التوقيع :

تاريخ التعديل :

F - 60 H **كود رقم**

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

اختبار التحليل المنخلي لخلوط إسفلتي
طبقاً :

الفريق العربي
سنة ١٩٧٢ - ١٩٧٣

عملية : موقع العينه : التاريخ : ١١ / ٦ / ٢٠٢٢
رقم العينه : نوع العينه : درجة حرارة الخلطة : ١٥ / ١٥

[illegible]

وزن العينة: ١٩٨٤

وزن المواد الصلبة : 21891

وزن الإسفلت : ٢٩٢

النسبة المئوية للإسفلت : 4.2, 9.5

النسبة التصميمية للإسفلت : $4.25 \pm 0.25\%$

إعداد

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدیر المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

إصدار / تعديل : ٠/٤

تاریخ التعديل :

F - 60 H | كود رقم

طبقاً : المادة ١٠١

خوبه طعمنا
کفرا العرب

ملاحظة: اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
 طبقاً: للمواصفات المصرية
 التاريخ: ١٠ / ٦ / ٢٠٢٠
 درجة حرارة الخلطة: ١٢٨
 موقع العينه: محطة خلط طابا
 نوع العينه: خلط رابطة ٣٥
 رقم العينه: (١٠)

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
1	-	-	-	-	-
2.2	022	010	92.0	92.0 - 1	1
2.1	101	25.9	07.1	00.1 - 1	2.1
2	1119	72.4	96.7	29.9 - 29.9	2
1	1017	49.1	57.0	09.9 - 09.9	1
2.1	1021	17.0	14.0	10.0 - 10.0	2.1
0.	1715	91.4	1.7	11.1 - 0.1	0.
1..	179.	90.4	2.4	1.1 - 2.1	1..
C-	1711	97.9	3.1	2.1 - C.1	C-

وزن العينة : ١٨.٥٢

وزن الإسفلت : ٨٦

وزن المواد الصلبة : ١٧٦٦ ص

النسبة المئوية للإسفلت : ٨٧,٢١ %

النسبة التصميمية للإسفلت : $72.1 \pm 0.25\%$

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم : رضا بلجواد م / م / م
الوظيفة :
التوقيع :

الوظيفة :

التوقيع :

تاريخ التعديل :

F - 60 H | **كود رقم**

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

اَبَاؤُكُمْ

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً :

الطريق العربي

عملية:
 موقع العينه:
 نوع العينه:
 رقم العينه:
 التاريخ: ٦/١٠/٢٠٢٠
 درجة حرارة الخلطة:

[illegible]

وزن العينه :	٤١٩٨٧	وزن المواد الصلبة :	٤١٨٩٥
وزن الاسفلت :	٤٩٢	النسبة المئوية للإسفلت :	٧٤,٨٥
		النسبة التصميمية للإسفلت :	٤١٨ + ٠,٢٥ %

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدیر المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة
النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

کود رقم

F - 60 H

إصدار / تعديل : ٠/٤

تاريخ التعديل :

الطريقه العري

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً :

اكتبه ليصوره

عمليّة: موقع العينه: سجيل لندر التاريخ: ٥ / ٥ / ٢٠٢٠
رقم العينه: ٤ نوع العينه: رابطة لندر درجة حرارة الخلطة: ١٤٨

[illegible]

وزن العينة : $\mu_c = 1.8$

وزن الإسفلت : ٩٦.٩

النسبة التصميمية للإسفلت : $4.8 \pm 0.25\%$

إعداد

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

تاريخ التعديل :

F - 60 H

کود رقم

شركة
النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

1947-05-1

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي

طبّقاً :

الطريقه العربيه

عملية: موقع العينه: التاريخ: ٢٠٢٠ / ٥ / ٢٦
رقم العينه: نوع العينه: درجة حرارة الخلطة: ١٨١

[illegible]

وزن العينه :	2157	وزن المواد الصلبة :	8.009
وزن الإسفلت :	291	النسبة المئوية للإسفلت :	13.47%
		النسبة التصميمية للإسفلت :	13.47% ± 0.25

إعتماد

مراجعة

اعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :