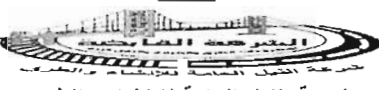
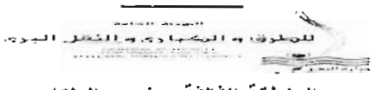
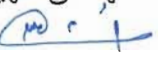


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (٢٥) جاري		
الكمية	البند	رقم البند
٥٨٢٦٦٥.٨١	توريد وتشغيل أتربة رملية	٤
٨١٩٥٥	توريد ورش طبقة تشريب	٧
٦٣٠٦٢.٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم	٨
٥٠٨.٧٤	توريد صلب التسليح بالطن	٢١
٨٧٦٩.٩٩	خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش وليبارات	٢٥
	بنود مستحدثة	
٦٣٦٠٩.٨٥	خرسانة عادية للحوائط الساندة	٤

مهندس الهيئة

 م / اشرف كمال

مهندس الشركة

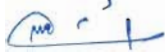
 م / محمد مصطفى

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u> الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر أعمال بند (٤) توريد وتشغيل أتربة رملية

ملاحظات	الإجمالي	البيان
	٥٨٢٦٦٥.٨١	أتربة رملية
	٥٨٢٦٦٥.٨١	الإجمالي بالم ٣

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أترية رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
الصنية	٦١	٦٠,٤٦	٣٦٨٨,٠٦
محلة انجاق	٥٠	٥٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠
١١٠٠	٢٥	٣٠,٤٠	٧٦٠,٠٠
١١٢٥	٢٥	٢٩,٤٢	٧٣٥,٥٠
١١٥٠	٢٥	٣٢,٠٩	٨٠٢,٢٥
١١٧٥	٢٥	٢٨,٣٩	٧٠٩,٧٥
١٢٠٠	٢٥	٢٨,٤٧	٧١١,٧٥
١٢٢٥	٢٥	٢٨,٠١	٧٠٠,٢٥
١٢٥٠	٢٥	٢٧,٤٤	٦٨٦,٠٠
١٢٧٥	٢٥	٢٦,٨٤	٦٧١,٠٠
١٣٠٠	٢٥	٢٤,٠٠	٦٠٠,٠٠
١٣٢٥	٢٥	٢٠,٢٧	٥٠٦,٧٥
١٣٥٠	٢٥	٢٢,٤٦	٥٦١,٥٠
١٣٧٥	٢٥	٢٣,٨١	٥٩٥,٢٥
١٤٠٠	٢٥	٢٣,٩٤	٥٩٨,٥٠
١٤٢٥	٢٥	٢٦,٢٦	٦٥٦,٥٠
١٤٥٠	٢٥	٢٩,٢٧	٧٣١,٧٥
١٤٧٥	٢٥	٣١,٠٤	٧٧٦,٠٠
١٥٠٠	٢٥	٣١,٥٨	٧٨٩,٥٠
الاجمال		ي	١٧٧٨٠,٣١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أترية رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
١٥٢٥	٢٥	٣٢,٦٩	١٧٧٨٠,٣١
١٥٥٠	٢٥	٣٢,٧٢	٨١٧,٢٥
١٥٧٥	٢٥	٣٢,١١	٨١٨,٠٠
١٦٠٠	٢٥	٣٢,١١	٨٠٢,٧٥
١٦٢٥	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٥٠	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٧٥	٢٥	٣٣,٦٥	٨٤١,٢٥
١٧٠٠	٢٥	٣٢,٧٩	٨١٩,٧٥
١٧٢٥	٢٥	٣٧,٨٥	٩٤٦,٢٥
١٧٥٠	٢٥	٣٤,٥٠	٨٦٢,٥٠
١٧٧٥	٢٥	٢٩,٥٠	٧٣٧,٥٠
١٨٠٠	٢٥	٢٨,٢٢	٧٠٥,٥٠
١٨٢٥	٢٥	٢٥,٥١	٦٣٧,٧٥
١٨٥٠	٢٥	٢٧,١٥	٦٧٨,٧٥
١٨٧٥	٢٥	٢٦,١٠	٦٥٢,٥٠
١٩٠٠	٢٥	٢٥,٦٠	٦٤٠,٠٠
١٩٢٥	٢٥	٢٦,٩٧	٦٧٤,٢٥
١٩٥٠	٢٥	٢٧,٧٩	٦٩٤,٧٥
	٢٥	٢٥,٧٥	٦٤٣,٧٥
الاجمال			٣١٣٦١,٨١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ماقبله			
١٩٧٥	٢٥	٢٨,٩٣	٧٢٣,٢٥
٢٠٠٠	٢٥	٣٩,١٨	٩٧٩,٥٠
٢٠٢٥	٢٥	٤٢,٩٢	١٠٧٣,٠٠
٢٠٥٠	٢٥	٤٥,٣٧	١١٣٤,٢٥
٢٠٧٥	٢٥	٤٤,١١	١١٠٢,٧٥
٢١٠٠	٢٥	٤٥,٥٦	١١٣٩,٠٠
٢١٢٥	٢٥	١٨,٦١	٤٦٥,٢٥
٢١٥٠	٢٥	٢٠,٦٠	٥١٥,٠٠
٢١٧٥	٢٥	٢١,٨٢	٥٤٥,٥٠
٢٢٠٠	٢٥	١٨,٦٩	٤٦٧,٢٥
٢٢٢٥	٢٥	١٨,٧٥	٤٦٨,٧٥
٢٢٥٠	٢٥	١٧,٠٢	٤٢٥,٥٠
٢٢٧٥	٢٥	١٤,٥٢	٣٦٣,٠٠
٢٣٠٠	٢٥	١٥,٤١	٣٨٥,٢٥
٢٣٧٥	٢٥	٢٠,٠٦	٥٠١,٥٠
٢٤٠٠	٢٥	٢٢,٠٠	٥٥٠,٠٠
٢٤٢٥	٢٥	٢١,٩١	٥٤٧,٧٥
٢٤٥٠	٢٥	٢٠,١٥	٥٠٣,٧٥
الاجمال			٤٣٢٥٢,٠٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبل			٤٣٢٥٢,٠٦
٢٤٧٥	٢٥	٢٢,٣٤	٥٥٨,٥٠
٢٥٠٠	٢٥	٢٦,١٦	٦٥٤,٠٠
٢٥٢٥	٢٥	٣٢,١٥	٨٠٣,٧٥
٢٥٥٠	٢٥	٣٢,٩١	٨٢٢,٧٥
٢٥٧٥	٢٥	٣٣,٧٤	٨٤٣,٥٠
٢٦٠٠	٢٥	٤٠,٣٢	١٠٠٨,٠٠
٢٦٢٥	٢٥	٤١,١٣	١٠٢٨,٢٥
٢٦٥٠	٢٥	٣٧,٧٦	٩٤٤,٠٠
٢٦٧٥	٢٥	٣٧,٥٣	٩٣٨,٢٥
٢٧٠٠	٢٥	٣٨,٥١	٩٦٢,٧٥
٢٧٢٥	٢٥	٣٨,٥١	٩٦٢,٧٥
٢٧٥٠	٢٥	٤٠,٣١	١٠٠٧,٧٥
٢٧٧٥	٢٥	٣٨,٤٤	٩٦١,٠٠
٢٨٠٠	٢٥	٤١,٦٧	١٠٤١,٧٥
٢٨٢٥	٢٥	٤٩,٨٣	١٢٤٥,٧٥
٢٨٥٠	٢٥	٥٦,٨٠	١٤٢٠,٠٠
٢٨٧٥	٢٥	٥٧,٦٤	١٤٤١,٠٠
٢٩٠٠	٢٥	٤٧,٩٠	١١٩٧,٥٠
الاجمال			٦١٠٩٣,٣١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل اتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
٢٩٢٥	٢٥	٤٧,٩٠	١١٩٧,٥٠
٢٩٥٠	٢٥	٤٤,٧٣	١١١٨,٢٥
٢٩٧٥	٢٥	٤٣,٧٢	١٠٩٣,٠٠
٣٠٠٠	٢٥	٤٣,٢٧	١٠٨١,٧٥
٣٠٢٥	٢٥	٤٣,٨٦	١٠٩٦,٥٠
٣٠٥٠	٢٥	٤٠,٥٠	١٠١٢,٥٠
٣٠٧٥	٢٥	٣٩,٥٩	٩٨٩,٧٥
٣١٠٠	٢٥	٤٣,٣٢	١٠٨٣,٠٠
٣١٢٥	٢٥	٣٧,١٣	٩٢٨,٢٥
٣١٥٠	٢٥	٣٤,٤٣	٨٦٠,٧٥
٣١٧٥	٢٥	٣٤,٠٢	٨٥٠,٥٠
٣٢٠٠	٢٥	٣٤,٤٧	٨٦١,٧٥
٣٢٢٥	٢٥	٣٤,٨١	٨٧٠,٢٥
٣٢٥٠	٢٥	٣٦,١٣	٩٠٣,٢٥
٣٢٧٥	٢٥	٣٥,٧٤	٨٩٣,٥٠
٣٣٠٠	٢٥	٣٥,٧٢	٨٩٣,٠٠
٣٣٢٥	٢٥	٣٥,٤٠	٨٨٥,٠٠
٣٣٥٠	٢٥	٣٥,٧٢	٨٩٣,٠٠
الاجمال			٧٨٦٠٤,٨١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبل			
٧٨٦٠٤,٨١			
٣٣٧٥	٢٥	٣٤,٤٢	٨٦٠,٥٠
٣٤٠٠	٢٥	٣٥,٥٨	٨٨٩,٥٠
٣٤٢٥	٢٥	٣٥,٣٠	٨٨٢,٥٠
٣٤٥٠	٢٥	٣٤,٨٠	٨٧٠,٠٠
٣٤٧٥	٢٥	٣٢,٣٥	٨٠٨,٧٥
٣٥٠٠	٢٥	٣٥,٠٧	٨٧٦,٧٥
٣٥٢٥	٢٥	٣٧,٧٥	٩٤٣,٧٥
٣٥٥٠	٢٥	٤٥,١٩	١١٢٩,٧٥
٣٥٧٥	٢٥	٥٣,٧٣	١٣٤٣,٢٥
٣٦٠٠	٢٥	٥١,٣٢	١٢٨٣,٠٠
٣٦٢٥	٢٥	٥٠,٤٣	١٢٦٠,٧٥
٣٦٥٠	٢٥	٤٢,٣٩	١٠٥٩,٧٥
٣٦٧٥	٢٥	٤٠,٢٢	١٠٠٥,٥٠
٣٧٠٠	٢٥	٣٧,٤٥	٩٣٦,٢٥
٣٧٢٥	٢٥	٣٥,٧٤	٨٩٣,٥٠
٣٧٥٠	٢٥	٣٧,٢١	٩٣٠,٢٥
٣٧٧٥	٢٥	٣٨,٠٨	٩٥٢,٠٠
٣٨٠٠	٢٥	٣٨,١١	٩٥٢,٧٥
الاجمال			٩٦٤٨٣,٣١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور.



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مأقبلة			
٣٨٢٥	٢٥	٣٨,٦٦	٩٦٦,٥٠
٣٨٥٠	٢٥	٣٧,٨٧	٩٤٦,٧٥
٣٨٧٥	٢٥	٣٦,٦٨	٩١٧,٠٠
٣٩٠٠	٢٥	٣٩,٨٧	٩٩٦,٧٥
٣٩٢٥	٢٥	٤٠,٢٨	١٠٠٧,٠٠
٣٩٥٠	٢٥	٤٦,٧٣	١١٦٨,٢٥
٣٩٧٥	٢٥	٤٦,٣٤	١١٥٨,٥٠
٤٠٠٠	٢٥	٤٥,٣٧	١١٣٤,٢٥
٤٠٢٥	٢٥	٤٢,٥٩	١٠٦٤,٧٥
٤٠٥٠	٢٥	٤٢,٨٥	١٠٧١,٢٥
٤٠٧٥	٢٥	٣٩,٧٧	٩٩٤,٢٥
٤١٠٠	٢٥	٥١,٥٧	١٢٨٩,٢٥
٤١٢٥	٢٥	٥٢,٠٦	١٣٠١,٥٠
٤١٥٠	٢٥	٣٥,٩٧	٨٩٩,٢٥
٤١٧٥	٢٥	٣٧,٣٤	٩٣٣,٥٠
٤٢٠٠	٢٥	٣٩,٢٣	٩٨٠,٧٥
٤٢٢٥	٢٥	٣٨,٤٨	٩٦٢,٠٠
٤٢٥٠	٢٥	٣٨,٩٦	٩٧٤,٠٠
الاجمال			١١٥٢٤٨,٨١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ماقبله			
١١٥٢٤٨,٨١			
٤٢٧٥	٢٥	٣٧,٥٧	٩٣٩,٢٥
٤٣٠٠	٢٥	٣٤,٠٧	٨٥١,٧٥
٤٣٥٠	٢٥	٤٨,١٧	١٢٠٤,٢٥
٤٣٧٥	٢٥	٤٧,٣٤	١١٨٣,٥٠
٤٤٠٠	٢٥	٤٦,٢٣	١١٥٥,٧٥
٤٤٢٥	٢٥	٤٥,٣٠	١١٣٢,٥٠
٤٤٥٠	٢٥	٤٤,٣٣	١١٠٨,٢٥
٤٤٧٥	٢٥	٤٢,٣٢	١٠٥٨,٠٠
٤٥٠٠	٢٥	٣٩,١١	٩٧٧,٧٥
٤٥٢٥	٢٥	٤١,٢٧	١٠٣١,٧٥
٤٥٥٠	٢٥	٤٣,٢١	١٠٨٠,٢٥
٤٥٧٥	٢٥	٤١,٤٥	١٠٣٦,٢٥
٤٦٠٠	٢٥	٤٧,٦٦	١١٩١,٥٠
٤٦٢٥	٢٥	٤٥,٩٨	١١٤٩,٥٠
٤٦٥٠	٢٥	٤٦,٩٧	١١٧٤,٢٥
٤٦٧٥	٢٥	٤٦,٨٢	١١٧٠,٥٠
٤٧٠٠	٢٥	٤٦,٦٨	١١٦٧,٠٠
٤٧٢٥	٢٥	٤٤,٧٥	١١١٨,٧٥
الاجمال			١٣٤٩٧٩,٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبل			
١٣٤٩٧٩,٥٦			
٤٧٥٠	٢٥	٤٣,٢٨	١٠٨٢,٠٠
٤٧٧٥	٢٥	٤٠,٥٠	١٠١٢,٥٠
٤٨٠٠	٢٥	٣٦,١٧	٩٠٤,٢٥
٤٨٢٥	٢٥	٣٥,٨٠	٨٩٥,٠٠
٤٨٥٠	٢٥	٣٦,٤٠	٩١٠,٠٠
٤٨٧٥	٢٥	٣٦,٧١	٩١٧,٧٥
٤٩٠٠	٢٥	٣٦,٠٦	٩٠١,٥٠
٤٩٢٥	٢٥	٣٧,٠٨	٩٢٧,٠٠
٤٩٥٠	٢٥	٣٣,٨١	٨٤٥,٢٥
٤٩٧٥	٢٥	٣٤,٥٤	٨٦٣,٥٠
٥٠٠٠	٢٥	٣١,٨٣	٧٩٥,٧٥
٥٠٢٥	٢٥	٣٠,٢٦	٧٥٦,٥٠
٥٠٥٠	٢٥	٣٥,١٦	٨٧٩,٠٠
٥٠٧٥	٢٥	٣٥,١٦	٨٧٩,٠٠
٥١٠٠	٢٥	٣٦,٣٢	٩٠٨,٠٠
٥١٢٥	٢٥	٣٦,٦٣	٩١٥,٧٥
٥١٥٠	٢٥	٣٩,٣٨	٩٨٤,٥٠
٥١٧٥	٢٥	٣٧,٦٢	٩٤٠,٥٠
الاجمال			
			١٥١٢٩٧,٣١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مقابلة			
١٥١٢٩٧,٣١			
٥٢٠٠	٢٥	٣٧,٣٣	٩٣٣,٢٥
٥٢٢٥	٢٥	٤٥,٥٦	١١٣٩,٠٠
٥٢٥٠	٢٥	٣٩,٦٤	٩٩١,٠٠
٥٢٧٥	٢٥	٤٣,٥٥	١٠٨٨,٧٥
٥٣٠٠	٢٥	٣٣,٠٤	٨٢٦,٠٠
٥٣٢٥	٢٥	٣١,٨٦	٧٩٦,٥٠
٥٣٥٠	٢٥	٣٤,٥٦	٨٦٤,٠٠
٥٣٧٥	٢٥	٣٧,٣٧	٩٣٤,٢٥
٥٤٠٠	٢٥	٤٢,٨٩	١٠٧٢,٢٥
٥٤٢٥	٢٥	٤٣,٨٧	١٠٩٦,٧٥
٥٤٥٠	٢٥	٤٧,٦١	١١٩٠,٢٥
٥٤٧٥	٢٥	٤٧,٤٢	١١٨٥,٥٠
٥٥٠٠	٢٥	٤٤,٣٩	١١٠٩,٧٥
٥٥٢٥	٢٥	٤٥,٥٦	١١٣٩,٠٠
٥٥٥٠	٢٥	٤٩,٢٢	١٢٣٠,٥٠
٥٥٧٥	٢٥	٥٤,٣٩	١٣٥٩,٧٥
٥٦٠٠	٢٥	٤٨,٨٥	١٢٢١,٢٥
٥٦٢٥	٢٥	٥١,٢٧	١٢٨١,٧٥
الاجمال			١٧٠٧٥٦,٨١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبل			
١٧٠٧٥٦,٨١	٢٥	٥٣,٤٧	١٣٣٦,٧٥
٥٦٥٠	٢٥	٥٦,٠٤	١٤٠١,٠٠
٥٦٧٥	٢٥	٦٦,٨٣	١٦٧٠,٧٥
٥٧٠٠	٢٥	٦٤,١٨	١٦٠٤,٥٠
٥٧٢٥	٢٥	٥٤,٢١	١٣٥٥,٢٥
٥٧٥٠	٢٥	٤٨,٢٦	١٢٠٦,٥٠
٥٧٧٥	٢٥	٥٣,٩٩	١٣٤٩,٧٥
٥٨٠٠	٢٥	٥٤,٣٩	١٣٥٩,٧٥
٥٨٢٥	٢٥	٥٦,٦٧	١٤١٦,٧٥
٥٨٥٠	٢٥	٥٥,٣٥	١٣٨٣,٧٥
٥٨٧٥	٢٥	٥٠,٦١	١٢٦٥,٢٥
٥٩٠٠	٢٥	٤٩,٠٥	١٢٢٦,٢٥
٥٩٢٥	٢٥	٤٠,٧٣	١٠١٨,٢٥
٥٩٥٠	٢٥	٣٧,٠٠	٩٢٥,٠٠
٥٩٧٥	٢٥	٣٣,٩٦	٨٤٩,٠٠
٦٠٠٠	٢٥	٣٢,٣٤	٨٠٨,٥٠
٦٠٢٥	٢٥	٤٨,٣٩	١٢٠٩,٧٥
٦٠٥٠	٢٥	٥٣,٩٥	١٣٤٨,٧٥
٦٠٧٥	الاجمال		
١٩٣٤٩٢,٣١	ي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مأقبلة			
٦١٠٠	٢٥	٣٦,١١	١٩٣٤٩٢,٣١
٦١٢٥	٢٥	٤٠,٢٢	٩٠٢,٧٥
٦١٥٠	٢٥	٤٣,٠٣	١٠٠٥,٥٠
٦١٧٥	٢٥	٤٥,٩٥	١٠٧٥,٧٥
٦٢٠٠	٢٥	٥٦,٥٨	١١٤٨,٧٥
٦٢٢٥	٢٥	٥٦,٠٦	١٤١٤,٥٠
٦٢٥٠	٢٥	٥٩,٥٢	١٤٠١,٥٠
٦٢٧٥	٢٥	٥٧,٥٢	١٤٨٨,٠٠
٦٣٠٠	٢٥	٤٢,٤٦	١٤٣٨,٠٠
٦٣٢٥	٢٥	٤٣,٣٩	١٠٦١,٥٠
٦٣٥٠	٢٥	٤٤,٨٩	١٠٨٤,٧٥
٦٣٧٥	٢٥	٤٤,٥٥	١١٢٢,٢٥
٦٤٠٠	٢٥	٤٣,٠١	١١١٣,٧٥
٦٤٢٥	٢٥	٤٧,٠٦	١٠٧٥,٢٥
٦٤٥٠	٢٥	٦٠,٥٢	١١٧٦,٥٠
٦٤٧٥	٢٥	٦٠,٣٥	١٥١٣,٠٠
٦٥٠٠	٢٥	٦٣,٦٠	١٥٠٨,٧٥
٦٥٢٥	٢٥	٦٣,٧٨	١٥٩٠,٠٠
			١٥٩٤,٥٠
الاجمال			٢١٦٢٠٧,٣١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مقابلة			
٦٥٥٠.	٢٥	٥٩,٩٦	٢١٦٢٠٧,٣١
٦٥٧٥	٢٥	٦٠,٥٧	١٤٩٩,٠٠
٦٦٠٠	٢٥	٧٥,٣٤	١٥١٤,٢٥
٦٦٢٥	٢٥	٧١,٣٠	١٨٨٣,٥٠
٦٦٥٠	٢٥	٤٨,٥٦	١٧٨٢,٥٠
٦٦٧٥	٢٥	٤٥,٥٩	١٢١٤,٠٠
٦٧٠٠	٢٥	٤٢,٦٧	١١٣٩,٧٥
٦٧٢٥	٢٥	٤٢,٣١	١٠٦٦,٧٥
٦٧٥٠	٢٥	٤٤,٩١	١٠٥٧,٧٥
٦٧٧٥	٢٥	٤٤,٣٤	١١٢٢,٧٥
٦٨٠٠	٢٥	٤٥,٨١	١١٠٨,٥٠
٦٨٢٥	٢٥	٤٥,٤٩	١١٤٥,٢٥
٦٨٥٠	٢٥	٤٦,٤٦	١١٣٧,٢٥
٦٨٧٥	٢٥	٤٣,٤٣	١١٦١,٥٠
٦٩٠٠	٢٥	٣٨,٢٣	١٠٨٥,٧٥
٦٩٢٥	٢٥	٣٧,٩١	٩٥٥,٧٥
٦٩٥٠	٢٥	٤٣,٠٤	٩٤٧,٧٥
٦٩٧٥	٢٥	٤٢,٠٥	١٠٧٦,٠٠
الاجمال			٢٣٨١٥٦,٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
٧٠٠٠	٢٥	٣٨,٨٥	٩٧١,٢٥
٧٠٢٥	٢٥	٣٥,٥٦	٨٨٩,٠٠
٧٠٥٠	٢٥	٣٤,٤٥	٨٦١,٢٥
٧٠٧٥	٢٥	٣٥,٩٦	٨٩٩,٠٠
٧١٠٠	٢٥	٣٩,٩٨	٩٩٩,٥٠
٧١٢٥	٢٥	٤٠,٩٧	١٠٢٤,٢٥
٧١٥٠	٢٥	٣٧,٧٧	٩٤٤,٢٥
٧١٧٥	٢٥	٣٥,٨١	٨٩٥,٢٥
٧٢٠٠	٢٥	٣٤,٨٨	٨٧٢,٠٠
٧٢٢٥	٢٥	٣٣,٦٢	٨٤٠,٥٠
٧٢٥٠	٢٥	٣٥,٤٣	٨٨٥,٧٥
٧٢٧٥	٢٥	٣٨,٨٨	٩٧٢,٠٠
٧٣٠٠	٢٥	٤٢,٥٥	١٠٦٣,٧٥
٧٣٢٥	٢٥	٤٢,٩٩	١٠٧٤,٧٥
٧٣٥٠	٢٥	٤١,٧٩	١٠٤٤,٧٥
٧٣٧٥	٢٥	٤٠,٨٠	١٠٢٠,٠٠
٧٤٠٠	٢٥	٤٢,٨٦	١٠٧١,٥٠
٧٤٢٥	٢٥	٤٥,٥٣	١١٣٨,٢٥
الاجمال			٢٥٥٦٢٣,٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أترية رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مأقبلة			
٢٥٥٦٢٣,٥٦			
٧٤٥٠	٢٥	٤٨,٠٩	١٢٠٢,٢٥
٧٤٧٥	٢٥	٤٦,٢٦	١١٥٦,٥٠
٧٥٠٠	٢٥	٣٩,٣٥	٩٨٣,٧٥
٧٥٢٥	٢٥	٣٦,٤١	٩١٠,٢٥
٧٥٥٠	٢٥	٣٦,٧٢	٩١٨,٠٠
٧٥٧٥	٢٥	٣٥,٧٩	٨٩٤,٧٥
٧٦٠٠	٢٥	٣٤,٢٦	٨٥٦,٥٠
٧٦٢٥	٢٥	٣٠,٩٥	٧٧٣,٧٥
٧٦٥٠	٢٥	٣٣,٣٨	٨٣٤,٥٠
٧٦٧٥	٢٥	٣٣,٥٦	٨٣٩,٠٠
٧٧٠٠	٢٥	٣١,٠٦	٧٧٦,٥٠
٧٧٢٥	٢٥	٣٠,٥٤	٧٦٣,٥٠
٧٧٥٠	٢٥	٢٨,٨٢	٧٢٠,٥٠
٧٧٧٥	٢٥	٢٨,٧٥	٧١٨,٧٥
٧٨٠٠	٢٥	٢٩,٧٦	٧٤٤,٠٠
٧٨٢٥	٢٥	٣٠,٤٧	٧٦١,٧٥
٧٨٥٠	٢٥	٣٣,٢٧	٨٣١,٧٥
٧٨٧٥	٢٥	٣٢,٥٦	٨١٤,٠٠
الاجمال			٢٧١١٢٣,٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مأقبلة			
٢٧١١٢٣,٥٦			
٧٩٠٠	٢٥	٣٠,٨٤	٧٧١,٠٠
٧٩٢٥	٢٥	٢٩,٢٩	٧٣٢,٢٥
٧٩٥٠	٢٥	٣٠,٢٣	٧٥٥,٧٥
٧٩٧٥	٢٥	٣٠,٣٠	٧٥٧,٥٠
٨٠٠٠	٢٥	٣٦,٢٧	٩٠٦,٧٥
٨٠٢٥	٢٥	٣٧,١٧	٩٢٩,٢٥
٨٠٥٠	٢٥	٣٧,١٦	٩٢٩,٠٠
٨٠٧٥	٢٥	٤٣,٢٦	١٠٨١,٥٠
٨١٠٠	٢٥	٤٦,٧٣	١١٦٨,٢٥
٨١٢٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠
٨١٥٠	١٢,٥	٢٦,١٤	٣٢٦,٧٥
٨١٧٥	٢٥	٢٣,٩٩	٥٩٩,٧٥
٨٢٠٠	٢٥	٢١,٧٥	٥٤٣,٧٥
٨٢٢٥	٢٥	٢١,٤٥	٥٣٦,٢٥
٨٢٥٠	٢٥	٢٠,٩١	٥٢٢,٧٥
٨٢٧٥	٢٥	٢٠,٨٨	٥٢٢,٠٠
٨٣٠٠	٢٥	٢١,٩٦	٥٤٩,٠٠
٨٣٢٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمال			٢٨٢٧٥٥,٠٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مابقة			
٨٣٥٠	٢٥	٢٧,٠٨	٢٨٢٧٥٥,٠٦
٨٣٧٥	٢٥	٢٦,٩٤	٢٧٧,٠٠
٨٤٠٠	٢٥	٢٦,٤٦	٢٧٣,٥٠
٨٤٢٥	٢٥	٢٤,٧٥	٢٦١,٥٠
٨٤٥٠	٢٥	٢٤,٨٢	٢١٨,٧٥
٨٤٧٥	٢٥	٢٣,١٩	٢٢٠,٥٠
٨٥٠٠	٢٥	٢٩,٨٤	٥٧٩,٧٥
٨٥٢٥	٢٥	٢٦,٨٢	٧٤٦,٠٠
٨٥٥٠	٢٥	٢٨,١٨	٢٧٠,٥٠
٨٥٧٥	٢٥	٣٥,٠٢	٧٠٤,٥٠
٨٦٠٠	٢٥	٢٧,٣١	٨٧٥,٥٠
٨٦٢٥	٢٥	٢٦,٩٠	٦٨٢,٧٥
٨٦٥٠	٢٥	٢٧,٩٩	٦٧٢,٥٠
٨٦٧٥	٢٥	٢٨,٩٦	٦٩٩,٧٥
٨٧٠٠	٢٥	٣٧,٧٤	٧٢٤,٠٠
٨٧٢٥	٢٥	٤٠,٩٢	٩٤٣,٥٠
٨٧٥٠	٢٥	٣٩,٥٣	١٠٢٣,٠٠
٨٧٧٥	٢٥	٣٨,٤٩	٩٨٨,٢٥
الاجمال			٩٦٢,٢٥
ي			٢٩٦٢٧٨,٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مقابلة			
٨٨٠٠	٢٥	٣٥,٦٩	٢٩٦٢٧٨,٥٦
٨٨٢٥	٢٥	٣٦,٥٧	٨٩٢,٢٥
٨٨٥٠	٢٥	٣٩,٨٣	٩١٤,٢٥
٨٨٧٥	٢٥	٤٠,٦١	٩٩٥,٧٥
٨٩٠٠	٢٥	٤٠,٦٩	١٠١٥,٢٥
٨٩٢٥	٢٥	٣٩,٩٥	١٠١٧,٢٥
٨٩٥٠	٢٥	٣٥,٧٠	٩٩٨,٧٥
٨٩٧٥	٢٥	٣٧,٢٦	٨٩٢,٥٠
٩٠٠٠	٢٥	٤٢,٤٧	٩٣١,٥٠
٩٠٢٥	٢٥	٤٤,٢٨	١٠٦١,٧٥
٩٠٥٠	٢٥	٤٧,٤٧	١١٠٧,٠٠
٩٠٧٥	٢٥	٤٨,٩٨	١١٨٦,٧٥
٩١٠٠	٢٥	٤٤,٠٧	١٢٢٤,٥٠
٩١٢٥	٢٥	٤٣,٨٤	١١٠١,٧٥
٩١٥٠	٢٥	٤١,٧٠	١٠٩٦,٠٠
٩١٧٥	٢٥	٣٨,٦٧	١٠٤٢,٥٠
٩٢٠٠	٢٥	٣٩,٧٩	٩٦٦,٧٥
٩٢٢٥	٢٥	٣٨,٥٠	٩٩٤,٧٥
الاجمال			٣١٤٦٨٠,٣١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل اترية رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مقابل			
٩٢٥٠	٢٥	٢٨,٤٧	٣١٤٦٨٠,٣١
٩٢٧٥	٢٥	٢٩,٥٦	٧١١,٧٥
٩٣٠٠	٢٥	٣٤,٠٧	٧٣٩,٠٠
٩٣٢٥	٢٥	٣٥,٢٥	٨٥١,٧٥
٩٣٥٠	٢٥	٣٦,٦٤	٨٨١,٢٥
٩٣٧٥	٢٥	٣٥,٦٧	٩١٦,٠٠
٩٤٠٠	٢٥	٢٦,٦٥	٨٩١,٧٥
٩٤٢٥	٢٥	٢٧,٠٩	٦٦٦,٢٥
٩٤٥٠	٢٥	٣٤,٤٤	٦٧٧,٢٥
٩٤٧٥	٢٥	٣٤,٧٨	٨٦١,٠٠
٩٥٠٠	٢٥	٣٧,١٨	٨٦٩,٥٠
٩٥٢٥	٢٥	٣٧,١٨	٩٢٩,٥٠
٩٥٥٠	٢٥	٣٤,٨١	٩٢٩,٥٠
٩٥٧٥	٢٥	٣٣,٩٥	٨٧٠,٢٥
٩٦٠٠	٢٥	٣٤,٢٦	٨٤٨,٧٥
٩٦٢٥	٢٥	٣٤,٥٥	٨٥٦,٥٠
٩٦٥٠	٢٥	٣٦,٥٤	٨٦٣,٧٥
٩٦٧٥	٢٥	٣٧,٦٠	٩١٣,٥٠
الاجمال			٣٢٩٨٩٧,٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارمكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مأقابلة			
٩٧٠٠	٢٥	٣٥,٨٢	٣٢٩٨٩٧,٥٦
٩٧٢٥	٢٥	٣٦,١٩	٨٩٥,٥٠
٩٧٥٠	٢٥	٣٦,٨٨	٩٠٤,٧٥
٩٧٧٥	٢٥	٣٣,٦٨	٩٢٢,٠٠
٩٨٠٠	٢٥	٣٥,٢٨	٨٤٢,٠٠
٩٨٢٥	٢٥	٣٧,٧٩	٨٨٢,٠٠
٩٨٥٠	٢٥	٣٩,٦٥	٩٤٤,٧٥
٩٨٧٥	٢٥	٣٦,٤١	٩٩١,٢٥
٩٩٠٠	٢٥	٣٥,٩٠	٩١٠,٢٥
٩٩٢٥	٢٥	٣٦,٥٩	٨٩٧,٥٠
٩٩٥٠	٢٥	٣٦,٨١	٩١٤,٧٥
٩٩٧٥	٢٥	٣٧,٦١	٩٢٠,٢٥
١٠٠٠٠	٢٥	٣٦,٣٨	٩٤٠,٢٥
١٠٠٢٥	٢٥	٣٤,٦٤	٩٠٩,٥٠
١٠٠٥٠	٢٥	٣٣,٢٣	٨٦٦,٠٠
١٠٠٧٥	٢٥	٣٢,٥٧	٨٣٠,٧٥
١٠٣٠٠	٢٥	٢٩,٧٨	٨١٤,٢٥
١٠٣٢٥	٢٥	٢٨,٤٤	٧٤٤,٥٠
الاجمالى			٣٤٥٧٣٨,٨١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مأقبة			٣٤٥٧٣٨,٨١
١.٣٥٠	٢٥	٣٥,٥٧	٨٨٩,٢٥
١.٣٧٥	٢٥	٣٥,٥٧	٨٨٩,٢٥
١.٤٠٠	٢٥	٣٩,٣٦	٩٨٤,٠٠
١.٤٢٥	٢٥	٣٨,٧٠	٩٦٧,٥٠
١.٤٥٠	٢٥	٣٩,٧٢	٩٩٣,٠٠
١.٤٧٥	٢٥	٣٨,٩٧	٩٧٤,٢٥
١.٥٠٠	٢٥	٣٩,٥٧	٩٨٩,٢٥
١.٥٢٥	٢٥	٣٦,٦٣	٩١٥,٧٥
١.٥٥٠	٢٥	٣٢,٥٩	٨١٤,٧٥
١.٥٧٥	٢٥	٣٥,٠٤	٨٧٦,٠٠
١.٦٠٠	٢٥	٣٥,٩٤	٨٩٨,٥٠
١.٦٢٥	٢٥	٣٧,١٩	٩٢٩,٧٥
١.٦٥٠	٢٥	٣٧,١٩	٩٢٩,٧٥
١.٦٧٥	٢٥	٣٦,٦٩	٩١٧,٢٥
١.٧٠٠	٢٥	٣٨,٣١	٩٥٧,٧٥
١.٧٢٥	٢٥	٣٥,٩٩	٨٩٩,٧٥
١.٧٥٠	٢٥	٣٤,٨٦	٨٧١,٥٠
١.٧٧٥	٢٥	٣٣,٤٧	٨٣٦,٧٥
الاجمال			٣٦٢٢٧٢,٨١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مأقبلة			
١٠٨٠٠	٢٥	٢٦,٩٤	٣٦٢٢٧٢,٨١
١٠٨٢٥	٢٥	٢٨,٩٥	٦٧٣,٥٠
١٠٨٥٠	٢٥	٣٢,٣٩	٧٢٣,٧٥
١٠٨٧٥	٢٥	٣٤,١٨	٨٠٩,٧٥
١٠٩٠٠	٢٥	٣٦,٨٩	٨٥٤,٥٠
١٠٩٢٥	٢٥	٤٢,٠٦	٩٢٢,٢٥
١٠٩٥٠	٢٥	٤٨,٧٦	١٠٥١,٥٠
١١٤٠٠	٢٥	٥٦,٥٣	١٢١٩,٠٠
١١٤٢٥	٢٥	٦٠,٩٤	١٤١٣,٢٥
١١٤٥٠	٢٥	٥٤,٩٥	١٥٢٣,٥٠
١١٤٧٥	٢٥	٤٩,٢٠	١٣٧٣,٧٥
١١٥٠٠	٢٥	٤٧,٨٧	١٢٣٠,٠٠
١١٥٢٥	٢٥	٤٥,٧٧	١١٩٦,٧٥
١١٥٥٠	٢٥	٤١,١٨	١١٤٤,٢٥
١١٥٧٥	٢٥	٣٧,٦١	١٠٢٩,٥٠
١١٦٠٠	٢٥	٣٣,٦٦	٩٤٠,٢٥
١١٦٢٥	٢٥	٣٠,٧٢	٨٤١,٥٠
١١٦٥٠	٢٥	٣١,٢٧	٧٦٨,٠٠
الاجمال			٣٨٠٧٦٩,٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل اتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مأقبلة			
١١٦٧٥	٢٥	٣٤,٥٥	٣٨٠٧٦٩,٥٦
١١٧٠٠	٢٥	٤٣,٠٧	٨٦٣,٧٥
١١٧٢٥	٢٥	٤٢,٩٠	١٠٧٦,٧٥
١١٧٥٠	٢٥	٣٧,٧٨	١٠٧٢,٥٠
١١٧٧٥	٢٥	٣٨,٠٢	٩٤٤,٥٠
١١٨٠٠	٢٥	٤٠,٠٥	٩٥٠,٥٠
١١٨٢٥	٢٥	٣٩,٨٥	١٠٠١,٢٥
١١٨٥٠	٢٥	٤٤,٩٩	٩٩٦,٢٥
١١٨٧٥	٢٥	٤٧,٣٤	١١٢٤,٧٥
١١٩٠٠	٢٥	٥٢,٨٧	١١٨٣,٥٠
١١٩٢٥	٢٥	٥٩,٨٦	١٣٢١,٧٥
١١٩٥٠	٢٥	٦٥,١٩	١٤٩٦,٥٠
١١٩٧٥	٢٥	٥٢,٥٤	١٦٢٩,٧٥
١٢٠٠٠	٢٥	٤٤,٧٣	١٣١٣,٥٠
١٢٠٢٥	٢٥	٤٢,١٤	١١١٨,٢٥
١٢٠٥٠	٢٥	٥٠,٨٧	١٠٥٣,٥٠
١٢٠٧٥	٢٥	٤٨,٩٣	١٢٧١,٧٥
١٢١٠٠	٢٥	٤٤,٦٤	١٢٢٣,٢٥
الاجمال			١١١٦,٠٠
			٤٠١٥٢٧,٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل اترية رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مقابلة			
١٢١٢٥	٢٥	٤٤,٦١	٤٠١٥٢٧,٥٦
١٢١٥٠	٢٥	٣٤,٢٨	١١١٥,٢٥
١٢١٧٥	٢٥	٣٧,٧٠	٨٥٧,٠٠
١٢٢٠٠	٢٥	٤٩,٨٨	٩٤٢,٥٠
١٢٢٢٥	٢٥	٤٠,٨٢	١٢٤٧,٠٠
١٢٢٥٠	٢٥	٤٥,٩٠	١٠٢٠,٥٠
١٢٢٧٥	٢٥	٤٧,٠٩	١١٤٧,٥٠
١٢٣٠٠	٢٥	٤٨,٨٨	١١٧٧,٢٥
١٢٣٢٥	٢٥	٤٨,٨١	١٢٢٢,٠٠
١٢٣٥٠	٢٥	٤٧,٠٧	١٢٢٠,٢٥
١٢٣٧٥	٢٥	٤٥,٥٦	١١٧٦,٧٥
١٢٤٠٠	٢٥	٤١,٩٩	١١٣٩,٠٠
١٢٤٢٥	٢٥	٤٠,٤٨	١٠٤٩,٧٥
١٢٤٥٠	٢٥	٣٣,٣٨	١٠١٢,٠٠
١٢٤٧٥	٢٥	٤٠,٣٧	٨٣٤,٥٠
١٢٥٠٠	٢٥	٣١,٩٨	١٠٠٩,٢٥
١٢٥٢٥	٢٥	٣٣,٤٢	٧٩٩,٥٠
١٢٥٥٠	٢٥	٣٦,٨٤	٨٣٥,٥٠
الاجمال			٩٢١,٠٠
			٤٢٠.٢٥٤,٠٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مأقبلة			
١٢٥٧٥	٢٥	٣٤,٥٨	٨٦٤,٥٠
١٢٦٠٠	٢٥	٣٨,٩٦	٩٧٤,٠٠
١٢٦٢٥	٢٥	٣٦,٠٠	٩٠٠,٠٠
١٢٦٥٠	٢٥	٢٨,٥٢	٧١٣,٠٠
١٢٦٧٥	٢٥	٢٩,٩٦	٧٤٩,٠٠
١٢٧٠٠	٢٥	٢٥,٨٢	٦٤٥,٥٠
١٢٧٢٥	٢٥	٣٠,٦٣	٧٦٥,٧٥
١٢٧٥٠	٢٥	٣٢,١٠	٨٠٢,٥٠
١٢٧٧٥	٢٥	٣٢,٣٥	٨٠٨,٧٥
١٢٨٠٠	٢٥	٢٨,٦٩	٧١٧,٢٥
١٢٨٢٥	٢٥	٢٩,٨٧	٧٤٦,٧٥
١٢٨٥٠	٢٥	٣٧,٨٣	٩٤٥,٧٥
١٢٨٧٥	٢٥	٣٦,٤٧	٩١١,٧٥
١٢٩٠٠	٢٥	٣٣,٢٠	٨٣٠,٠٠
١٢٩٢٥	٢٥	٢٩,٨٦	٧٤٦,٥٠
١٢٩٥٠	٢٥	٢٧,٧٧	٦٩٤,٢٥
١٢٩٧٥	٢٥	٢٦,٤٢	٦٦٠,٥٠
١٣٠٠٠	٢٥	٢٥,٥١	٦٣٧,٧٥
الاجمال			٤٣٤٣٦٧,٥٦

مهندس الهيئة

٢٠٢١

مهندس الشركة

٢٠٢١



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
١٣٠٢٥	٢٥	٢٦,٤١	٤٣٤٣٦٧,٥٦
١٣٠٥٠	٢٥	٣٣,٠٧	٦٦٠,٢٥
١٣٠٧٥	٢٥	٣٧,٠٢	٨٢٦,٧٥
١٣١٠٠	٢٥	٤٠,٧٨	٩٢٥,٥٠
١٣١٢٥	٢٥	٥٦,٠٧	١٠١٩,٥٠
١٣١٥٠	٢٥	٤٩,٨٥	١٤٠١,٧٥
١٣١٧٥	٢٥	٦١,٦٤	١٢٤٦,٢٥
١٣٢٠٠	٢٥	٥٤,٧٢	١٥٤١,٠٠
١٣٢٢٥	٢٥	٥٧,١٥	١٣٦٨,٠٠
١٣٢٥٠	٢٥	٤٢,٩٣	١٤٢٨,٧٥
١٣٢٧٥	٢٥	٣٦,٨٢	١٠٧٣,٢٥
١٣٣٠٠	٢٥	٣١,٢٣	٩٢٠,٥٠
١٣٣٢٥	٢٥	٢٩,٣٥	٧٨٠,٧٥
١٣٣٥٠	٢٥	٢٨,٦١	٧٣٣,٧٥
١٣٣٧٥	٢٥	٢٧,٦٤	٧١٥,٢٥
١٣٤٠٠	٢٥	٢٨,٦٦	٦٩١,٠٠
١٣٤٢٥	٢٥	٣٠,٢٠	٧١٦,٥٠
١٣٤٥٠	٢٥	٣٣,١١	٧٥٥,٠٠
الاجمال			٨٢٧,٧٥
ي			٤٥١٩٩٩,٠٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل اترية رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
١٣٤٧٥	٢٥	٣٤,٤٨	٨٦٢,٠٠
١٣٥٠٠	٢٥	٤٠,٤٨	١٠١٢,٠٠
١٣٥٢٥	٢٥	٤١,٥٠	١٠٣٧,٥٠
١٣٥٥٠	٢٥	٤٨,١٤	١٢٠٣,٥٠
١٣٥٧٥	٢٥	٤٤,٧١	١١١٧,٧٥
١٣٦٠٠	٢٥	٤٠,٧٩	١٠١٩,٧٥
١٣٦٢٥	٢٥	٣٥,٠٨	٨٧٧,٠٠
١٣٦٥٠	٢٥	٣٢,٣٢	٨٠٨,٠٠
١٣٦٧٥	٢٥	٢٤,٣٤	٦٠٨,٥٠
١٣٧٠٠	٢٥	٣٦,٣٨	٩٠٩,٥٠
١٣٧٢٥	٢٥	٤٠,١٠	١٠٠٢,٥٠
١٣٧٥٠	٢٥	٣٤,٨٨	٨٧٢,٠٠
١٣٧٧٥	٢٥	٣٦,٥٥	٩١٣,٧٥
١٣٨٠٠	٢٥	٣٨,٥٠	٩٦٢,٥٠
١٣٨٢٥	٢٥	٣٧,٩٨	٩٤٩,٥٠
١٣٨٥٠	٢٥	٣٨,٦٥	٩٦٦,٢٥
١٣٨٧٥	٢٥	٣٨,٩٤	٩٧٣,٥٠
١٣٩٠٠	٢٥	٣٨,٢٥	٩٥٦,٢٥
الاجمال			٤٦٩٠٥٠,٨١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رمئية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مقابلة			
١٣٩٢٥	٢٥	٣٩,٣٠	٩٨٢,٥٠
١٣٩٥٠	٢٥	٣٩,٧٠	٩٩٢,٥٠
١٣٩٧٥	٢٥	٤٤,٠٢	١١٠٠,٥٠
١٤٠٠٠	٢٥	٤٥,١٢	١١٢٨,٠٠
١٤٠٢٥	٢٥	٣٥,٣٩	٨٨٤,٧٥
١٤٠٥٠	٢٥	٣٢,٩٥	٨٢٣,٧٥
١٤٠٧٥	٢٥	٣٣,٧٧	٨٤٤,٢٥
١٤١٠٠	٢٥	٣٧,٢٤	٩٣١,٠٠
١٤١٢٥	٢٥	٣٨,٨٧	٩٧١,٧٥
١٤١٥٠	٢٥	٣٨,٩٠	٩٧٢,٥٠
١٤١٧٥	٢٥	٣٨,٧٣	٩٦٨,٢٥
١٤٢٠٠	٢٥	٣٨,٦٧	٩٦٦,٧٥
١٤٢٢٥	٢٥	٣٩,٧٣	٩٩٣,٢٥
١٤٢٥٠	٢٥	٣٥,١١	٨٧٧,٧٥
١٤٢٧٥	٢٥	٣٣,٩٦	٨٤٩,٠٠
١٤٣٠٠	٢٥	٣٦,٦٢	٩١٥,٥٠
١٤٣٢٥	٢٥	٣٢,٩٢	٨٢٣,٠٠
١٤٣٥٠	٢٥	٣١,٠٨	٧٧٧,٠٠
الاجمال			٤٨٥٨٥٢,٨١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل اتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مأقابلة			
١٤٣٧٥	٢٥	٣١,٩٥	٧٩٨,٧٥
١٤٤٠٠	٢٥	٣٥,٥٨	٨٨٩,٥٠
١٤٤٢٥	٢٥	٢٩,٣١	٧٣٢,٧٥
١٤٤٥٠	٢٥	٢٤,٩٤	٦٢٣,٥٠
١٤٤٧٥	٢٥	٢٧,٠٥	٦٧٦,٢٥
١٤٥٠٠	٢٥	٢٦,٠٤	٦٥١,٠٠
١٤٥٢٥	٢٥	٢٥,٣٥	٦٣٣,٧٥
١٤٥٥٠	٢٥	٢٣,٢٦	٥٨١,٥٠
١٤٥٧٥	٢٥	٢٤,١٠	٦٠٢,٥٠
١٤٦٠٠	٢٥	٢٩,٩٥	٧٤٨,٧٥
١٤٦٧٥	٢٥	٢٤,٩٣	٦٢٣,٢٥
١٤٧٠٠	٢٥	٢٣,٦٧	٥٩١,٧٥
١٤٧٢٥	٢٥	٢٣,٣٧	٥٨٤,٢٥
١٤٧٥٠	٢٥	٢٩,١٥	٧٢٨,٧٥
١٤٧٧٥	٢٥	٣٠,٥٠	٧٦٢,٥٠
١٤٨٠٠	٢٥	١٦,٥٥	٤١٣,٧٥
١٤٨٢٥	٢٥	١٣,١٣	٣٢٨,٢٥
١٤٨٥٠	٢٥	٢٢,٦٣	٥٦٥,٧٥
الاجمال			٤٩٧٣٨٩,٣١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مناقبلة			
١٤٨٧٥	٢٥	٢٢,٤٩	٥٦٢,٢٥
١٤٩٠٠	٢٥	٢٢,٥٦	٥٦٤,٠٠
١٤٩٢٥	٢٥	٢٢,٥٦	٥٦٤,٠٠
١٤٩٥٠	٢٥	٢٤,٢٣	٦٠٥,٧٥
١٤٩٧٥	٢٥	٢٤,٢٣	٦٠٥,٧٥
١٥٠٠٠	٢٥	٢٠,٦٥	٥١٦,٢٥
١٥٠٢٥	٢٥	٢٠,٣٠	٥٠٧,٥٠
١٥٠٥٠	٢٥	٢١,٥٨	٥٣٩,٥٠
١٥٠٧٥	٢٥	٢١,٥٨	٥٣٩,٥٠
١٥١٠٠	٢٥	٢٠,٦٧	٥١٦,٧٥
١٥١٢٥	٢٥	٢٠,٦٧	٥١٦,٧٥
١٥١٥٠	٢٥	١٩,٤٢	٤٨٥,٥٠
١٥١٧٥	٢٥	١٩,٤٢	٤٨٥,٥٠
١٥٢٠٠	٢٥	٢٤,٥٨	٦١٤,٥٠
١٥٢٢٥	٢٥	٢٤,٥٨	٦١٤,٥٠
١٥٢٥٠	٢٥	٢٢,٧٩	٥٦٩,٧٥
١٥٢٧٥	٢٥	٢٢,٧٩	٥٦٩,٧٥
١٥٣٠٠	٢٥	٢٤,٢٩	٦٠٧,٢٥
الاجمالي			٥٠٧٣٧٤,٠٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
١٥٣٢٥	٢٥	٢٤,٢٩	٥٠٧٣٧٤,٠٦
١٥٣٥٠	٢٥	٢٥,٧٣	٦٠٧,٢٥
١٥٣٧٥	٢٥	٢٥,٧٣	٦٤٣,٢٥
١٥٤٠٠	٢٥	٢٨,٦٠	٦٤٣,٢٥
١٥٤٢٥	٢٥	٢٨,٦٠	٧١٥,٠٠
١٥٤٥٠	٢٥	٢٥,٢٠	٧١٥,٠٠
١٥٤٧٥	٢٥	٢٥,٢٠	٦٣٠,٠٠
١٥٥٠٠	٢٥	٢٥,٢٠	٦٣٠,٠٠
١٥٥٢٥	٢٥	٣١,٧٨	٦٣٠,٠٠
١٥٥٥٠	٢٥	٣٣,٤٧	٧٩٤,٥٠
١٥٥٧٥	٢٥	٣٣,٣٠	٨٢٦,٧٥
١٥٦٠٠	٢٥	٣٤,٢٢	٨٣٢,٥٠
١٥٦٢٥	٢٥	٣٧,٦٢	٨٥٥,٥٠
١٥٦٥٠	٢٥	٣٩,٩٩	٩٤٠,٥٠
١٥٦٧٥	٢٥	٣٩,٣٣	٩٩٩,٧٥
١٥٧٠٠	٢٥	٣٤,٢٢	٩٨٣,٢٥
١٥٧٢٥	٢٥	٣٢,٠٢	٨٥٥,٥٠
١٥٧٥٠	٢٥	٢٩,١٠	٨٠٠,٥٠
الاجمال			٧٢٧,٥٠
ي			٥٢١٢١٤,٠٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ماقبله			٥٢١٢١٤,٠٦
١٥٧٧٥	٢٥	٢٦,٨٦	٦٧١,٥٠
١٥٨٠٠	٢٥	٣١,٥٠	٧٨٧,٥٠
١٥٨٢٥	٢٥	٣١,٦٥	٧٩١,٢٥
١٥٨٥٠	٢٥	٣٣,٠٠	٨٢٥,٠٠
١٥٨٧٥	٢٥	٢٢,٤٢	٥٦٠,٥٠
١٥٩٠٠	٢٥	٣١,٥٦	٧٨٩,٠٠
١٥٩٢٥	٢٥	٢٥,٣٦	٦٣٤,٠٠
١٥٩٥٠	٢٥	٢٥,٣٦	٦٣٤,٠٠
١٦٤٧٥	٢٥	٢٤,٧٩	٦١٩,٧٥
١٦٥٠٠	٢٥	٢١,٠٢	٥٢٥,٥٠
١٦٥٢٥	٢٥	٢١,٠٢	٥٢٥,٥٠
١٦٥٥٠	٢٥	١٨,٥٤	٤٦٣,٥٠
١٦٥٧٥	٢٥	١٨,٥٤	٤٦٣,٥٠
١٦٦٠٠	٢٥	١٩,٢٦	٤٨١,٥٠
١٦٦٢٥	٢٥	١٩,٢٦	٤٨١,٥٠
١٦٦٥٠	٢٥	٣٠,٩٠	٧٧٢,٥٠
١٦٦٧٥	٢٥	١٧,٩٥	٤٤٨,٧٥
١٦٧٠٠	٢٥	٢٢,١٤	٥٥٣,٥٠
الاجمال			٥٣٢٢٤٢,٣١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل أتربة رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مقابلة			
١٦٧٢٥	٢٥	٢٢,٤٦	٥٣٢٢٤٢,٣١
١٦٧٥٠	٢٥	٢٣,٠٩	٥٦١,٥٠
١٦٧٧٥	٢٥	٢٢,٧٦	٥٧٧,٢٥
١٦٨٠٠	٢٥	٢٣,٧٩	٥٦٩,٠٠
١٦٨٢٥	٢٥	٢٤,٤٦	٥٩٤,٧٥
١٦٨٥٠	٢٥	٢٤,٥٤	٦١١,٥٠
١٦٨٧٥	٢٥	٢٧,٥٣	٦١٣,٥٠
١٦٩٠٠	٢٥	٢٦,٧٦	٦٨٨,٢٥
١٦٩٢٥	٢٥	٢٧,١٧	٦٦٩,٠٠
١٦٩٥٠	٢٥	٢٦,٨٣	٦٧٩,٢٥
١٦٩٧٥	٢٥	٢٦,٣٤	٦٧٠,٧٥
١٧٠٠٠	٢٥	٢٩,٢٠	٦٥٨,٥٠
١٧٠٢٥	٢٥	٢٨,٩٥	٧٣٠,٠٠
١٧٠٥٠	٢٥	٢٤,٣١	٧٢٣,٧٥
١٧٠٧٥	٢٥	٢٢,٠٣	٦٠٧,٧٥
١٨٥٧٥	٢٥	٢٤,٢٩	٥٥٠,٧٥
١٨٦٠٠	٢٥	٢٤,٢٩	٦٠٧,٢٥
١٨٦٢٥	٢٥	٢٥,٧٣	٦٠٧,٢٥
الاجمال			٥٤٣٦٠٥,٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر
العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد وتشغيل اترية رملية مستخلص (٢٥) جاري

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
مابقة			
١٨٦٥٠	٢٥	٢٥,٧٣	٦٤٣,٢٥
١٨٦٧٥	٢٥	٢٨,٦٠	٧١٥,٠٠
١٨٧٠٠	٢٥	٢٨,٦٠	٧١٥,٠٠
١٨٧٢٥	٢٥	٢٥,٢٠	٦٣٠,٠٠
١٨٧٥٠	٢٥	٢٥,٢٠	٦٣٠,٠٠
الاجمالى			
كمية اسفل الحوائط			
كمية بين الجلب			
الاجمالى النهائى			
٥٤٦٩٣٨,٨١			
٢٦٦٢٤			
٩١٠٣			
٥٨٢٦٦٥,٨١			

مهندس الهيئة

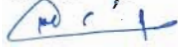
مهندس الشركة

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

إجمالي حصر أعمال بند (٧) توريد وفرش طبقة تشريب

ملاحظات	الإجمالي	البيان
	٨١٩٥٥	طبقة تشريب
	٨١٩٥٥	الإجمالي بالم ٣

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
١٩٦.٠٠	٩.٨٠	٢٠.٠٠	٠.١٠٠
٢٣٦.٠٠	١١.٨٠	٢٠.٠٠	٠.١٢٠
٢٦٨.٠٠	١٣.٤٠	٢٠.٠٠	٠.١٤٠
٣٠٤.٠٠	١٥.٢٠	٢٠.٠٠	٠.١٦٠
٢٣٢.٠٠	١١.٦٠	٢٠.٠٠	٠.١٨٠
٢٤٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٠.٠٠	٠.٢٠٠
٢٤٦.٠٠	١٢.٣٠	٢٠.٠٠	٠.٢٢٠
٢٥٠.٠٠	١٢.٥٠	٢٠.٠٠	٠.٢٤٠
٢٧٢.٠٠	١٣.٦٠	٢٠.٠٠	٠.٢٦٠
٢٨٢.٠٠	١٤.١٠	٢٠.٠٠	٠.٢٨٠
٢٨٤.٠٠	١٤.٢٠	٢٠.٠٠	٠.٣٠٠
٣٠٠.٠٠	١٥.٠٠	٢٠.٠٠	٠.٣٢٠
٣١٠.٠٠	١٥.٥٠	٢٠.٠٠	٠.٣٤٠
٣٢٨.٠٠	١٦.٤٠	٢٠.٠٠	٠.٣٦٠
٣٦٨.٠٠	١٨.٤٠	٢٠.٠٠	٠.٣٨٠
٣٥٤.٠٠	١٧.٧٠	٢٠.٠٠	٠.٤٠٠
٣٥٦.٠٠	١٧.٨٠	٢٠.٠٠	٠.٤٢٠
٣٦٨.٠٠	١٨.٤٠	٢٠.٠٠	٠.٤٤٠
٣٨٦.٠٠	١٩.٣٠	٢٠.٠٠	٠.٤٦٠
٣٩٢.٠٠	١٩.٦٠	٢٠.٠٠	٠.٤٨٠
٣٨٨.٠٠	١٩.٤٠	٢٠.٠٠	٠.٥٠٠
٤٢٤.٠٠	٢١.٢٠	٢٠.٠٠	٠.٥٢٠
٣٩٨.٠٠	١٩.٩٠	٢٠.٠٠	٠.٥٤٠
٤٠٦.٠٠	٢٠.٣٠	٢٠.٠٠	٠.٥٦٠
٤٠٤.٠٠	٢٠.٢٠	٢٠.٠٠	٠.٥٨٠
٣٩٦.٠٠	١٩.٨٠	٢٠.٠٠	٠.٦٠٠
٣٧٨.٠٠	١٨.٩٠	٢٠.٠٠	٠.٦٢٠
٤١٨.٠٠	٢٠.٩٠	٢٠.٠٠	٠.٦٤٠
٣٧٨.٠٠	١٨.٩٠	٢٠.٠٠	٠.٦٦٠
٣٥٦.٠٠	١٧.٨٠	٢٠.٠٠	٠.٦٨٠
٣٢٦.٠٠	١٦.٣٠	٢٠.٠٠	٠.٧٠٠
٢٩٤.٠٠	١٤.٧٠	٢٠.٠٠	٠.٧٢٠
٢٨٦.٠٠	١٤.٣٠	٢٠.٠٠	٠.٧٤٠
٢٦٠.٠٠	١٣.٠٠	٢٠.٠٠	٠.٧٦٠
٢٤٤.٠٠	١٢.٢٠	٢٠.٠٠	٠.٧٨٠
٢٢٢.٠٠	١١.١٠	٢٠.٠٠	٠.٨٠٠

حصر بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٠.٨٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠٤.٠٠
٠.٨٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٢١٠.٠٠
٠.٨٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٢١٤.٠٠
٠.٨٨٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٢٠.٠٠
٠.٩٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٢١٤.٠٠
٠.٩٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٠	٢١٨.٠٠
١.١٠٠	١٢.٥٠	١٣.١٠	١٦٣.٧٥
١.١٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٨٠	٣٢٠.٠٠
١.١٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
١.١٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٥٠	٣٣٧.٥٠
١.٢٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٤٥	٣١١.٢٥
١.٢٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
١.٢٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٤٥	٣١١.٢٥
١.٢٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
١.٣٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٣٥	٣٠٨.٧٥
١.٣٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٤٥	٣١١.٢٥
١.٣٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
١.٣٧٥	٢٥.٠٠	١١.٩٠	٢٩٧.٥٠
١.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
١.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
١.٤٥٠	٢٥.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥٠
١.٤٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
١.٥٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
١.٥٢٥	٢٥.٠٠	١١.٩٠	٢٩٧.٥٠
١.٥٥٠	٢٥.٠٠	١١.٩٥	٢٩٨.٧٥
١.٥٧٥	٢٥.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
١.٦٠٠	٢٥.٠٠	١١.٦٠	٢٩٠.٠٠
١.٦٢٥	٢٥.٠٠	١١.٥٠	٢٨٧.٥٠
١.٦٥٠	٢٥.٠٠	١١.٩٠	٢٩٧.٥٠
١.٦٧٥	٢٥.٠٠	١١.٩٠	٢٩٧.٥٠
١.٧٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٦٠	٣١٥.٠٠
١.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٨٥	٣٢١.٢٥
١.٧٥٠	٢٥.٠٠	١١.٩٠	٢٩٧.٥٠
١.٧٧٥	٢٥.٠٠	١١.٤٠	٢٨٥.٠٠
١.٨٠٠	٢٥.٠٠	١١.١٠	٢٧٧.٥٠
١.٨٢٥	٢٥.٠٠	١١.٥٥	٢٨٨.٧٥

حصر بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١.٨٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٩٠	٣٢٢.٥٠
١.٨٧٥	٢٥.٠٠	١١.٨٥	٢٩٦.٢٥
١.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٣٠	٣٠٧.٥٠
١.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٥٠	٣٣٧.٥٠
١.٩٥٠	١٢.٥٠	١٢.٥٠	١٥٦.٢٥
٢.٥٠٠	١٢.٥٠	١٣.٣٠	١٦٦.٢٥
٢.٥٢٥	٢٥	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٢.٥٥٠	٢٥	١٢.٩٠	٣٢٢.٥٠
٢.٥٧٥	٢٥	١٢.٧٠	٣١٧.٥٠
٢.٦٠٠	٢٥	١٢.٨٠	٣٢٠.٠٠
٢.٦٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٣٢٥.٠٠
٢.٦٥٠	٢٥	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٢.٦٧٥	٢٥	١٣.٣٠	٣٣٢.٥٠
٢.٧٠٠	٢٥	١٢.٩٠	٣٢٢.٥٠
٢.٧٢٥	٢٥	١٢.٩٠	٣٢٢.٥٠
٢.٧٥٠	٢٥	١٣.٦٠	٣٤٠.٠٠
٢.٧٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٣٢٥.٠٠
٢.٨٠٠	٢٥	١٤.٠٠	٣٥٠.٠٠
٢.٨٢٥	٢٥	١٥.٧٠	٣٩٢.٥٠
٢.٨٥٠	٢٥	١٦.٩٥	٤٢٣.٧٥
٢.٨٧٥	٢٥	١٦.٥٠	٤١٢.٥٠
٢.٩٠٠	٢٥	١٣.٥٠	٣٣٧.٥٠
٢.٩٢٥	٢٥	١٣.٥٠	٣٣٧.٥٠
٢.٩٥٠	٢٥	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٢.٩٧٥	٢٥	١٢.٩٠	٣٢٢.٥٠
٣.٠٠٠	٢٥	١٢.٩٠	٣٢٢.٥٠
٣.٠٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٣٢٥.٠٠
٣.٠٥٠	٢٥	١٣.١٠	٣٢٧.٥٠
٣.٠٧٥	٢٥	١٣.٣٠	٣٣٢.٥٠
٣.١٠٠	٢٥	١٣.٤٠	٣٣٥.٠٠
٣.١٢٥	٢٥	١٢.٩٠	٣٢٢.٥٠
٣.١٥٠	٢٥	١٢.٨٠	٣٢٠.٠٠
٣.١٧٥	٢٥	١٢.٨٠	٣٢٠.٠٠
٣.٢٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٣٢٥.٠٠
٣.٢٢٥	٢٥	١٢.٩٠	٣٢٢.٥٠
٣.٢٥٠	٢٥	١٤.٣٠	٣٥٧.٥٠

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٣.٢٧٥	٢٥	١٤.٠٠	٣٥٠.٠٠
٣.٣٠٠	٢٥	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٣.٣٢٥	٢٥	١٣.٧٠	٣٤٢.٥٠
٣.٣٥٠	٢٥	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٣.٣٧٥	٢٥	١٣.٣٠	٣٣٢.٥٠
٣.٤٠٠	٢٥	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٣.٤٢٥	٢٥	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٣.٤٥٠	٢٥	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٣.٤٧٥	٢٥	١٢.٧٠	٣١٧.٥٠
٣.٥٠٠	٢٥	١٢.٧٠	٣١٧.٥٠
٣.٥٢٥	٢٥	١٣.١٠	٣٢٧.٥٠
٣.٥٥٠	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥٠
٣.٥٧٥	٢٥	١٤.١٠	٣٥٢.٥٠
٣.٦٠٠	٢٥	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٣.٦٢٥	٢٥	١٣.٦٠	٣٤٠.٠٠
٣.٦٥٠	٢٥	١٢.٧٠	٣١٧.٥٠
٣.٦٧٥	٢٥	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٣.٧٠٠	٢٥	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٣.٧٢٥	٢٥	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٣.٧٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٣٢٥.٠٠
٣.٧٧٥	٢٥	١٢.٨٠	٣٢٠.٠٠
٣.٨٠٠	٢٥	١٢.٣٠	٣٠٧.٥٠
٣.٨٢٥	٢٥	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
٣.٨٥٠	٢٥	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٣.٨٧٥	٢٥	١١.٥٠	٢٨٧.٥٠
٣.٩٠٠	٢٥	١١.٧٥	٢٩٣.٧٥
٣.٩٢٥	٢٥	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٣.٩٥٠	٢٥	١١.٦٥	٢٩١.٢٥
٣.٩٧٥	٢٥	١١.٩٠	٢٩٧.٥٠
٤.٠٠٠	٢٥	١٢.٣٠	٣٠٧.٥٠
٤.٠٢٥	٢٥	١١.٧٠	٢٩٢.٥٠
٤.٠٥٠	٢٥	١٢.١٠	٣٠٢.٥٠
٤.٠٧٥	٢٥	١١.٦٠	٢٩٠.٠٠
٤.١٠٠	٢٥	١٠.٢٠	٢٥٥.٠٠
٤.١٢٥	٢٥	١٠.٠٠	٢٥٠.٠٠
٤.١٥٠	٢٥	١٠.٠٠	٢٥٠.٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٤.١٧٥	٢٥	١٠.٠٠	٢٥٠.٠٠
٤.٢٠٠	١٢.٥	١٠.٠٠	١٢٥.٠٠
٤.٣٧٥	١٢.٥	١٧.٢٠	٢١٥.٠٠
٤.٤٠٠	٢٥	١٧.٠٠	٤٢٥.٠٠
٤.٤٢٥	٢٥	١٦.٨٠	٤٢٠.٠٠
٤.٤٥٠	٢٥	١٦.٠٠	٤٠٠.٠٠
٤.٤٧٥	٢٥	١٥.٢٠	٣٨٠.٠٠
٤.٥٠٠	٢٥	١٤.٢٠	٣٥٥.٠٠
٤.٥٢٥	٢٥	١٤.٢٠	٣٥٥.٠٠
٤.٥٥٠	٢٥	١٤.٢٠	٣٥٥.٠٠
٤.٥٧٥	٢٥	١٤.٣٠	٣٥٧.٥٠
٤.٦٠٠	٢٥	١٤.٨٠	٣٧٠.٠٠
٤.٦٢٥	٢٥	١٤.٣٠	٣٥٧.٥٠
٤.٦٥٠	٢٥	١٤.٤٠	٣٦٠.٠٠
٤.٦٧٥	٢٥	١٤.٨٠	٣٧٠.٠٠
٤.٧٠٠	٢٥	١٥.١٠	٣٧٧.٥٠
٤.٧٢٥	٢٥	١٥.٤٠	٣٨٥.٠٠
٤.٧٥٠	٢٥	١٤.١٠	٣٥٢.٥٠
٤.٧٧٥	٢٥	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٤.٨٠٠	٢٥	١٣.١٠	٣٢٧.٥٠
٤.٨٢٥	٢٥	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٤.٨٥٠	٢٥	١٣.٥٠	٣٣٧.٥٠
٤.٨٧٥	٢٥	١٣.٧٠	٣٤٢.٥٠
٤.٩٠٠	٢٥	١٤.٤٠	٣٦٠.٠٠
٤.٩٢٥	٢٥	١٤.٨٠	٣٧٠.٠٠
٤.٩٥٠	٢٥	١٤.١٠	٣٥٢.٥٠
٤.٩٧٥	٢٥	١٤.٤٠	٣٦٠.٠٠
٥.٠٠٠	٢٥	١٤.٢٠	٣٥٥.٠٠
٥.٠٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٣٢٥.٠٠
٥.٠٥٠	٢٥	١٣.٠٠	٣٢٥.٠٠
٥.٠٧٥	٢٥	١٣.٠٠	٣٢٥.٠٠
٥.١٠٠	٢٥	١٣.٠٠	٣٢٥.٠٠
٥.١٢٥	٢٥	١٣.٠٠	٣٢٥.٠٠
٥.١٥٠	٢٥	١٢.٧٠	٣١٧.٥٠
٥.١٧٥	٢٥	١٢.٩٠	٣٢٢.٥٠
٥.٢٠٠	٢٥	١٢.٧٠	٣١٧.٥٠

حصر بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
٣٢٢.٥٠	١٢.٩٠	٢٥	٥.٢٢٥
٣٣٢.٥٠	١٣.٣٠	٢٥	٥.٢٥٠
٣٥٠.٠٠	١٤.٠٠	٢٥	٥.٢٧٥
٣٥٠.٠٠	١٤.٠٠	٢٥	٥.٣٠٠
٣٥٢.٥٠	١٤.١٠	٢٥	٥.٣٢٥
٣٥٥.٠٠	١٤.٢٠	٢٥	٥.٣٥٠
٣٨١.٢٥	١٥.٢٥	٢٥	٥.٣٧٥
٣٩٧.٥٠	١٥.٩٠	٢٥	٥.٤٠٠
٤٠٢.٥٠	١٦.١٠	٢٥	٥.٤٢٥
٤٠٦.٢٥	١٦.٢٥	٢٥	٥.٤٥٠
٣٩٧.٥٠	١٥.٩٠	٢٥	٥.٤٧٥
٣٩٥.٠٠	١٥.٨٠	٢٥	٥.٥٠٠
٣٧٥.٠٠	١٥.٠٠	٢٥	٥.٥٢٥
٣٨٠.٠٠	١٥.٢٠	٢٥	٥.٥٥٠
١٧٦.٨٨	١٤.١٥	١٢.٥	٦.١٠٠
٣٥٢.٥٠	١٤.١٠	٢٥	٦.١٢٥
٣٥٧.٥٠	١٤.٣٠	٢٥	٦.١٥٠
٣٦٢.٥٠	١٤.٥٠	٢٥	٦.١٧٥
٣٧٠.٠٠	١٤.٨٠	٢٥	٦.٢٠٠
٣٨٨.٧٥	١٥.٥٥	٢٥	٦.٢٢٥
٣٨٥.٠٠	١٥.٤٠	٢٥	٦.٢٥٠
٣٨٨.٧٥	١٥.٥٥	٢٥	٦.٢٧٥
٣٨٢.٥٠	١٥.٣٠	٢٥	٦.٣٠٠
٣٩١.٢٥	١٥.٦٥	٢٥	٦.٣٢٥
٤٠٥.٠٠	١٦.٢٠	٢٥	٦.٣٥٠
٤٠٢.٥٠	١٦.١٠	٢٥	٦.٣٧٥
٣٩٥.٠٠	١٥.٨٠	٢٥	٦.٤٠٠
٣٩٧.٥٠	١٥.٩٠	٢٥	٦.٤٢٥
٤٠٦.٢٥	١٦.٢٥	٢٥	٦.٤٥٠
٤٠٠.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٦.٤٧٥
٤١٣.٧٥	١٦.٥٥	٢٥	٦.٥٠٠
٤٢٣.٧٥	١٦.٩٥	٢٥	٦.٥٢٥
٤٢٣.٧٥	١٦.٩٥	٢٥	٦.٥٥٠
٤٢٧.٥٠	١٧.١٠	٢٥	٦.٥٧٥
٤٣٦.٢٥	١٧.٤٥	٢٥	٦.٦٠٠
٤١٠.٠٠	١٦.٤٠	٢٥	٦.٦٢٥

حصر بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
٤٣٥.٠٠	١٧.٤٠	٢٥	٦.٦٥٠
٤٣٢.٥٠	١٧.٣٠	٢٥	٦.٦٧٥
٤٢٥.٠٠	١٧.٠٠	٢٥	٦.٧٠٠
٤٠٦.٢٥	١٦.٢٥	٢٥	٦.٧٢٥
٣٩٧.٥٠	١٥.٩٠	٢٥	٦.٧٥٠
٣٨٨.٧٥	١٥.٥٥	٢٥	٦.٧٧٥
٣٨٧.٥٠	١٥.٥٠	٢٥	٦.٨٠٠
٣٨٢.٥٠	١٥.٣٠	٢٥	٦.٨٢٥
٣٧٥.٠٠	١٥.٠٠	٢٥	٦.٨٥٠
٣٥٨.٧٥	١٤.٣٥	٢٥	٦.٨٧٥
٣٧٥.٠٠	١٥.٠٠	٢٥	٦.٩٠٠
٤٠٠.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٦.٩٢٥
٣٨٧.٥٠	١٥.٥٠	٢٥	٦.٩٥٠
٣٨٠.٠٠	١٥.٢٠	٢٥	٦.٩٧٥
٣٣٢.٥٠	١٣.٣٠	٢٥	٧.٠٠٠
٣٠٨.٧٥	١٢.٣٥	٢٥	٧.٠٢٥
٣٢١.٢٥	١٢.٨٥	٢٥	٧.٠٥٠
٣٢١.٢٥	١٢.٨٥	٢٥	٧.٠٧٥
٣٢٠.٠٠	١٢.٨٠	٢٥	٧.١٠٠
٣١٥.٠٠	١٢.٦٠	٢٥	٧.١٢٥
٣١٦.٢٥	١٢.٦٥	٢٥	٧.١٥٠
٣١٢.٥٠	١٢.٥٠	٢٥	٧.١٧٥
٣٠٥.٠٠	١٢.٢٠	٢٥	٧.٢٠٠
٢٩٣.٧٥	١١.٧٥	٢٥	٧.٢٢٥
٢٨٣.٧٥	١١.٣٥	٢٥	٧.٢٥٠
٢٨٧.٥٠	١١.٥٠	٢٥	٧.٢٧٥
٣٠٦.٢٥	١٢.٢٥	٢٥	٧.٣٠٠
٣٠٢.٥٠	١٢.١٠	٢٥	٧.٣٢٥
١٦٢.٥٠	١٣.٠٠	١٢.٥٠	٨.٠٠٠
٣٥٨.٧٥	١٤.٣٥	٢٥.٠٠	٨.٠٢٥
٣٢٧.٥٠	١٣.١٠	٢٥.٠٠	٨.٠٥٠
٣٣٠.٠٠	١٣.٢٠	٢٥.٠٠	٨.٠٧٥
١٧٤.٣٨	١٣.٩٥	١٢.٥٠	٨.١٠٠
٨١٩٥٥	الإجمالي		

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u> الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر أعمال بند (٨) توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

ملاحظات	الإجمالي	البيان
	٦٣٠.٦٢.٥٠	طبقة رابطة بسمك ٦ سم
	٦٣٠.٦٢.٥٠	الإجمالي بالم ٣

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية : إزلاج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في
المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٠.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٨٠	١٩٦.٠٠
٠.١٢٠	٢٠.٠٠	١١.٨٠	٢٣٦.٠٠
٠.١٤٠	٢٠.٠٠	١٣.٤٠	٢٦٨.٠٠
٠.١٦٠	٢٠.٠٠	١٥.٢٠	٣٠٤.٠٠
٠.١٨٠	٢٠.٠٠	١١.٦٠	٢٣٢.٠٠
٠.٢٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٤٠.٠٠
٠.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٢.٣٠	٢٤٦.٠٠
٠.٢٤٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٠	٢٥٠.٠٠
٠.٢٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٦٠	٢٧٢.٠٠
٠.٢٨٠	٢٠.٠٠	١٤.١٠	٢٨٢.٠٠
٠.٣٠٠	٢٠.٠٠	١٤.٢٠	٢٨٤.٠٠
٠.٣٢٠	٢٠.٠٠	١٥.٠٠	٣٠٠.٠٠
٠.٣٤٠	٢٠.٠٠	١٥.٥٠	٣١٠.٠٠
٠.٣٦٠	٢٠.٠٠	١٦.٤٠	٣٢٨.٠٠
٠.٣٨٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٣٦٨.٠٠
٠.٤٠٠	٢٠.٠٠	١٧.٧٠	٣٥٤.٠٠
٠.٤٢٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٣٥٦.٠٠
٠.٤٤٠	٢٠.٠٠	١٨.٤٠	٣٦٨.٠٠
٠.٤٦٠	٢٠.٠٠	١٩.٣٠	٣٨٦.٠٠
٠.٤٨٠	٢٠.٠٠	١٩.٦٠	٣٩٢.٠٠
٠.٥٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٤٠	٣٨٨.٠٠
٠.٥٢٠	٢٠.٠٠	٢١.٢٠	٤٢٤.٠٠
٠.٥٤٠	٢٠.٠٠	١٩.٩٠	٣٩٨.٠٠
٠.٥٦٠	٢٠.٠٠	٢٠.٣٠	٤٠٦.٠٠
٠.٥٨٠	٢٠.٠٠	٢٠.٢٠	٤٠٤.٠٠
٠.٦٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٨٠	٣٩٦.٠٠
٠.٦٢٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٣٧٨.٠٠
٠.٦٤٠	٢٠.٠٠	٢٠.٩٠	٤١٨.٠٠
٠.٦٦٠	٢٠.٠٠	١٨.٩٠	٣٧٨.٠٠
٠.٦٨٠	٢٠.٠٠	١٧.٨٠	٣٥٦.٠٠
٠.٧٠٠	٢٠.٠٠	١٦.٣٠	٣٢٦.٠٠
٠.٧٢٠	٢٠.٠٠	١٤.٧٠	٢٩٤.٠٠
٠.٧٤٠	٢٠.٠٠	١٤.٣٠	٢٨٦.٠٠
٠.٧٦٠	٢٠.٠٠	١٣.٠٠	٢٦٠.٠٠
٠.٧٨٠	٢٠.٠٠	١٢.٢٠	٢٤٤.٠٠
٠.٨٠٠	٢٠.٠٠	١١.١٠	٢٢٢.٠٠

مهندس الهيئة

٣٥

مهندس الشركة

٣٥

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٠.٨٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠٤.٠٠
٠.٨٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٢١٠.٠٠
٠.٨٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٢١٤.٠٠
٠.٨٨٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٢٠.٠٠
٠.٩٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٢١٤.٠٠
٠.٩٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٠	٢١٨.٠٠
١.١٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.١٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.١٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.١٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٢٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٣٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٤٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٧٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٨٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

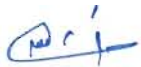
الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
١.٨٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٨٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
١.٩٥٠	١٢.٥٠	١٠.٥٠	١٣١.٢٥
٢.٥٠٠	١٢.٥٠	١٠.٩٠	١٣٦.٢٥
٢.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٠	٢٧٢.٥٠
٢.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٣٥	٢٥٨.٧٥
٢.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٢٥	٢٥٦.٢٥
٢.٦٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
٢.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠
٢.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥٠
٢.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٠	٢٧٢.٥٠
٢.٧٠٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٢.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٧٥
٢.٧٥٠	٢٥.٠٠	١١.١٥	٢٧٨.٧٥
٢.٧٧٥	٢٥.٠٠	١١.١٥	٢٧٨.٧٥
٢.٨٠٠	٢٥.٠٠	١١.٢٠	٢٨٠.٠٠
٢.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٢.٨٥٠	٢٥.٠٠	١٢.١٥	٣٠٣.٧٥
٢.٨٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٢.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٤٠	٣١٠.٠٠
٢.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٦٠	٣١٥.٠٠
٢.٩٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٩٥	٣٢٣.٧٥
٢.٩٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٦٠	٢٦٥.٠٠
٣.٠٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٨٠	٢٧٠.٠٠
٣.٠٢٥	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٠٥٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٠٧٥	٢٥.٠٠	١١.٢٠	٢٨٠.٠٠
٣.١٠٠	٢٥.٠٠	١١.١٠	٢٧٧.٥٠
٣.١٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٠	٢٧٢.٥٠
٣.١٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٨٥	٢٧١.٢٥
٣.١٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥٠
٣.٢٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٨٥	٢٧١.٢٥
٣.٢٢٥	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٢٥٠	٢٥.٠٠	١١.١٥	٢٧٨.٧٥

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

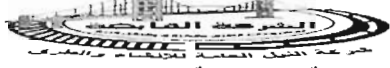
الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٣.٢٧٥	٢٥.٠٠	١١.١٠	٢٧٧.٥٠
٣.٣٠٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٣٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٧٥
٣.٣٥٠	٢٥.٠٠	١١.٠٥	٢٧٦.٢٥
٣.٣٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٧٥
٣.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٨٠	٢٧٠.٠٠
٣.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٧٥
٣.٤٥٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٣.٤٧٥	٢٥.٠٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥٠
٣.٥٠٠	٢٥.٠٠	١١.٣٥	٢٨٣.٧٥
٣.٥٢٥	٢٥.٠٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥٠
٣.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٩٠	٢٧٢.٥٠
٣.٥٧٥	٢٥.٠٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥٠
٣.٦٠٠	٢٥.٠٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥٠
٣.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٢٥
٣.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٧٥
٣.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٤٠	٢٦٠.٠٠
٣.٧٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥٥.٠٠
٣.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٠.١٥	٢٥٣.٧٥
٣.٧٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٤٥	٢٦١.٢٥
٣.٧٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٨٥	٢٧١.٢٥
٣.٨٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥٠
٣.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٦٠	٢٦٥.٠٠
٣.٨٥٠	٢٥.٠٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥٠
٣.٨٧٥	٢٥.٠٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥٠
٣.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٣٠	٢٥٧.٥٠
٣.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٣٠	٢٥٧.٥٠
٣.٩٥٠	٢٥.٠٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠٠
٣.٩٧٥	٢٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥٥.٠٠
٤.٠٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٧٥
٤.٠٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥٠
٤.٠٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥٥.٠٠
٤.٠٧٥	٢٥.٠٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥٠
٤.١٠٠	٢٥.٠٠	٩.٤٠	٢٣٥.٠٠
٤.١٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٤٠	٢٦٠.٠٠
٤.١٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

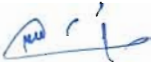


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

الكميلو متر	الطول	العرض	المسطح
٤.١٧٥	٢٥.٠٠	٩.٤٠	٢٣٥.٠٠
٤.٢٠٠	١٢.٥٠	٩.٤٠	١١٧.٥٠
٤.٣٧٥	١٢.٥٠	١٢.٠٠	١٥٠.٠٠
٤.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٤٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٤٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٦٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٧٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٧٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٧٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٨٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٨٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٨٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٩٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٤.٩٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٥.٠٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٥.٠٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٥.٠٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٥.٠٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٥.١٠٠	١٢.٥٠	١٢.٠٠	١٥٠.٠٠
٦.١٠٠	١٢.٥٠	١١.٥٠	١٤٣.٧٥
٦.١٢٥	٢٥.٠٠	١١.٦٥	٢٩١.٢٥
٦.١٥٠	٢٥.٠٠	١١.٨٥	٢٩٦.٢٥
٦.١٧٥	٢٥.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٦.٢٠٠	٢٥.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥٠
٦.٢٢٥	٢٥.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥٠
٦.٢٥٠	٢٥.٠٠	١٢.١٥	٣٠٣.٧٥
٦.٢٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٥٠	٣١٢.٥٠
٦.٣٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٩٥	٣٢٣.٧٥
٦.٣٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٥٠	٣٣٧.٥٠
٦.٣٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٦.٣٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٦.٤٠٠	٢٥.٠٠	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٦.٤٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
٦.٤٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٦.٤٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٨٥	٣٤٦.٢٥
٦.٥٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٨٠	٣٢٠.٠٠
٦.٥٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٦.٥٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٤٠	٣٣٥.٠٠
٦.٥٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٣٥	٣٣٣.٧٥
٦.٦٠٠	٢٥.٠٠	١٣.١٠	٣٢٧.٥٠
٦.٦٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٢٠	٣٣٠.٠٠
٦.٦٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٣٠	٣٣٢.٥٠
٦.٦٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٣٥	٣٣٣.٧٥
٦.٧٠٠	٢٥.٠٠	١٣.٩٠	٣٤٧.٥٠
٦.٧٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٦٥	٣٤١.٢٥
٦.٧٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٩٥	٣٢٣.٧٥
٦.٧٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٤٥	٣١١.٢٥
٦.٨٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
٦.٨٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
٦.٨٥٠	٢٥.٠٠	١١.٩٥	٢٩٨.٧٥
٦.٨٧٥	٢٥.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٦.٩٠٠	٢٥.٠٠	١٣.١٠	٣٢٧.٥٠
٦.٩٢٥	٢٥.٠٠	١٣.٩٥	٣٤٨.٧٥
٦.٩٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٩٥	٣٤٨.٧٥
٦.٩٧٥	٢٥.٠٠	١٣.٥٥	٣٣٨.٧٥
٧.٠٠٠	٢٥.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٧.٠٢٥	٢٥.٠٠	١١.٤٠	٢٨٥.٠٠
٧.٠٥٠	٢٥.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠٠
٧.٠٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٣٠١

٣٠١

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر بند (٨) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم بالم ٢ ... الخ مستخلص ٢٥ جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٧.١٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٢٠	٣٠٥.٠٠
٧.١٢٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٧.١٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٧.١٧٥	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠
٧.٢٠٠	١٢.٥٠	١٢.٠٠	١٥٠.٠٠
الإجمالي			٦٣٠.٦٢.٥٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  الهيئة العامة للطرق و الجبارة و النقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر أعمال بند (٢١) توريد صلب التسليح (مستخلص ٢٥)

ملاحظات	الوزن بالطن	البيان
	٢٣٨.٧٠٩	حديد لزوم الحائط الساند
	٨٧.٥٧٩	حديد لزوم خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش
	١٧٣.٦٣٠	حديد لزوم أعمال الخوازيق
	٨.٨٢٤	حديد لزوم خرسانة مسلحة للأساسات
	٥٠٨.٧٤٢	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  الهيئة العامة للطرق و الجسور و النقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر أعمال بند (٢١) توريد صلب التسليح (أشبار لزوم الحائط الساند من الخرسانة) (مستخلص ٢٥)

ملاحظات	الوزن بالطن	وزن الحديد في المتر الطولي بالكجم	عدد الأشاير في المتر الطولي	طول الأشاير بالم			طول الحائط بالم
				رأسي	أفقي	اجمالي طول	
قصية ثانية							
قدمة	١٢٠.٨٩٠	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	١٩٧٣٠
قصية أولي	٥٢.٥٦١	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	١٩٧٣٠
قصية ثانية + قصية ثانية مكررة	٦٠.٩٩٢	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	٢٢٨٩٥
قصية أولي							
قدمة	١.٩٩١	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	٣٢٥
قصية أولي	٠.٨٦٦	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	٣٢٥
فرشة							
قدمة	١.٤٠٩	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	٢٣٠
	٢٣٨.٧٠٩	الإجمالي					

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر أعمال بند رقم (٢١) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص ٢٥)

كم	الأبعاد			كمية الحديد المستخدمة	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع		
٤٠٠	٨,٦٠	٧,٠٠	٠,٤٠	٢٤,٠٨	٢,٣٣
٧٠٠	٣,٥٠	٤,٥٠	٠,٤٠	٦,٣٠	٠,٦٢
٩٠٠	٣,٥٠	٤,٢٥	٠,٣٥	٥,٢١	٠,٥٩
١٠٤٠	٨,٤٠	٥,٣٠	٠,٣٥	١٥,٥٨	١,٧٣
١١٢٥	٤,٣٥	٣,٣٥	٠,٣٠	٤,٣٧	٠,٥٨
١٣٠٠	٢,٢٥	٤,١٢	٠,٣٠	٢,٧٨	٠,٣٧
١٣٢٠	٣,٢٠	٣,٤٥	٠,٣٠	٣,٣١	٠,٤٤
١٤٠٠	٣,٩٠	٤,٥٠	٠,٣٠	٥,٢٧	٠,٦٩
١٦٢٥	٤,٢٥	٤,٢٣	٠,٣٠	٥,٣٩	٠,٧١
١٦٥٠	٣,٦٠	٤,٣٥	٠,٣٠	٤,٧٠	٠,٦٢
١٩٥٠	٣,٩٠	٤,٥٠	٠,٣٠	٥,٢٧	٠,٦٩
١٩٨٠	٣,٦٠	٤,٥٠	٠,٣٠	٤,٨٦	٠,٦٤
٢١٨٠	٤,٠٠	٣,٤٠	٠,٣٥	٤,٧٦	٠,٥٤
٢١٨٠	٤,٠٠	٣,٤٠	٠,٣٠	٤,٠٨	٠,٥٤
٢٣٤٠	٤,٦٠	٣,٧٥	٠,٣٥	٦,٠٤	٠,٦٨
٢٣٤٠	٣,٧٥	٤,٦٠	٠,٣٠	٥,١٨	٠,٦٨
٢٦٠٠	٤,٣٠	٣,٣٠	٠,٣٥	٤,٩٧	٠,٥٦
٢٦١٣	٤,٣٠	٣,٣٠	٠,٣٠	٤,٢٦	٠,٥٦
٢٦٣٨	٤,٧٠	٣,٧٠	٠,٣٥	٦,٠٩	٠,٦٩
٢٦٥٠	٣,٤٩	٤,٦٥	٠,٣٥	٥,٦٨	٠,٦٤
٢٧١٠	٣,٩٠	٢,٨٠	٠,٣٥	٣,٨٢	٠,٤٣
٢٨٦٥	٤,٧٥	٣,٦٦	٠,٣٥	٦,٠٨	٠,٦٩
٢٩٠٠	٢,٩٤	٤,٢١	٠,٣٥	٤,٣٣	٠,٤٩
٣٠٥٠	٤,٣٠	٣,٣٠	٠,٣٠	٤,٢٦	٠,٥٦
٣١٠٠	٤,٣٠	٣,٣٠	٠,٣٠	٤,٢٦	٠,٥٦
٣١٠٠	٣,٨٠	٣,٢٠	٠,٣٥	٤,٢٦	٠,٤٨
٣٢٤٠	٢,٦٠	٣,٦٠	٠,٤٠	٣,٧٤	٠,٣٧
٣٣٦٠	٣,٥٠	٤,٣٠	٠,٣٥	٥,٢٧	٠,٥٩
٣٣٦٥	٤,٣٥	٤,٢٠	٠,٣٠	٥,٤٨	٠,٧٢
٣٤٢٤	٣,٩٠	٤,٤٠	٠,٣٥	٦,٠١	٠,٦٨
٣٤٨٠	٤,٤٠	٣,٩٠	٠,٤٠	٦,٨٦	٠,٦٨
٣٦٠٠	٤,٢٥	٣,٧٥	٠,٣٥	٥,٥٨	٠,٦٣
٣٧٥٠	٤,٣٠	٣,٩٠	٠,٣٥	٥,٨٧	٠,٦٦
٣٧٥٠	٣,٦٠	٢,٦٥	٠,٤٠	٣,٨٢	٠,٣٨
٣٨٥٠	٤,٤٠	٤,١٥	٠,٣٥	٦,٣٩	٠,٧٢
٣٩٠٠	٣,١٠	٤,٥٠	٠,٤٠	٥,٥٨	٠,٥٥
٣٩٧٥	٤,٣٠	٣,٤٥	٠,٤٠	٥,٩٣	٠,٥٩
٤١٠٠	٤,١٠	٥,٨٥	٠,٣٥	٨,٣٩	٠,٩٤
٤٣٠٠	٥,٦٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٦,٠٥	٠,٧٩
٤٣٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٤٣٨٠	٨,٧٠	٥,٢٥	٠,٤٠	١٨,٢٧	١,٧٧
٤٥٢٥	٤,٥٠	٥,٥٠	٠,٣٠	٧,٤٣	٠,٩٧

حصر أعمال بند رقم (٢١) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص ٢٥)

كم	الأبعاد			كمية الحديد المستخدمة	مكعب السقف	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع			
٤٦٥٠	٣,٧٠	٤,٣٠	٠,٣٥	٠,٦٣	٥,٥٧	
٤٧٠٠	٤,٣٠	٣,٥٠	٠,٣٥	٠,٥٩	٥,٢٧	
٤٩٥٠	٣,٣٠	٣,٧٠	٠,٤٠	٠,٤٨	٤,٨٨	
٥١٢٥	٣,٩٠	٤,٢٠	٠,٣٠	٠,٦٥	٤,٩١	
٥٣٥٠	٣,٣٠	٣,٩٠	٠,٣٠	٠,٥١	٣,٨٦	
٥٤٠٠	٣,٣٠	٣,٩٠	٠,٣٠	٠,٥١	٣,٨٦	
٥٤٥٠	٤,٢٠	٣,٥٠	٠,٣٠	٠,٥٨	٤,٤١	
٥٥٥٠	٤,٢٠	٣,٥٠	٠,٣٠	٠,٥٨	٤,٤١	
٥٧٠٠	٣,٦٠	٢,٦٠	٠,٣٥	٠,٣٧	٣,٢٨	
٥٨٠٠	٥,٠٢	٤,٩٠	٠,٣٥	٠,٩٦	٨,٦١	
٥٩٠٠	٣,٨٠	٥,٠٠	٠,٣٥	٠,٧٥	٦,٦٥	
٥٩٥٠	٢,٧٠	٣,٧٠	٠,٤٠	٠,٤٠	٤,٠٠	
٥٩٧٥	٤,٩٠	٣,٥٥	٠,٣٠	٠,٦٩	٥,٢٢	
٥٩٧٥	٤,٩٠	٣,٥٥	٠,٣٥	٠,٦٩	٦,٠٩	
٦٢٠٠	٣,٨٠	٣,٠٠	٠,٣٠	٠,٤٥	٣,٤٢	
٦٥٠٠	٣,٨٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٠,٥٤	٤,١٠	
٦٦٠٠	٣,٩٠	٣,١٠	٠,٣٥	٠,٤٨	٤,٢٣	
٦٨٢٥	٣,٨٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٠,٥٤	٤,١٠	
٧٠٠٠	٤,٥٠	٢,٨٠	٠,٣٠	٠,٥٠	٣,٧٨	
٧٠٠٠	٤,٣٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٠,٦١	٤,٦٤	
٧٠٠٠	٣,٩٠	٣,٠٠	٠,٣٥	٠,٤٧	٤,١٠	
٧٠٥٠	٣,٩٠	٣,١٠	٠,٣٥	٠,٤٨	٤,٢٣	
٧٠٧٠	٤,٠٠	٣,٢٥	٠,٣٠	٠,٥٢	٣,٩٠	
٧٢٠٠	٤,٢٠	٣,١٠	٠,٣٥	٠,٥٢	٤,٥٦	
٧٣٠٠	٣,٤٠	٣,٧٥	٠,٣٠	٠,٥١	٣,٨٣	
٧٥٥٠	٤,٢٥	٣,٦٠	٠,٣٠	٠,٦٠	٤,٥٩	
٧٥٥٠	٤,٠٧	٣,١٥	٠,٣٠	٠,٥١	٣,٨٥	
٧٦٥٠	٣,٨٠	٣,٠٥	٠,٣٥	٠,٤٦	٤,٠٦	
٧٦٦٠	٣,٧٠	٣,٣٢	٠,٣٠	٠,٤٩	٣,٦٩	
٧٨٠٠	٥,٣٠	٣,٠٥	٠,٣٠	٠,٦٤	٤,٨٥	
٧٨٧٥	٤,٢٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٠,٦٠	٤,٥٤	
٨٠٦٥	٣,٢٥	٣,٧٠	٠,٣٥	٠,٤٨	٤,٢١	
٨١٨٥	٥,٢٠	٣,٩٠	٠,٣٥	٠,٨٠	٧,١٠	
٨٢٧٥	٣,٢٥	٤,٢٥	٠,٣٥	٠,٥٥	٤,٨٣	
٨٤١٠	٤,٧٠	٣,٧٠	٠,٤٠	٠,٦٩	٦,٩٦	
٨٤١٥	٤,٠٠	٣,٩٠	٠,٣٥	٠,٦٢	٥,٤٦	
٨٥٠٠	٤,٢٥	٣,٣٠	٠,٤٠	٠,٥٦	٥,٦١	
٨٦٤٠	٣,٩٠	٢,٩٥	٠,٤٠	٠,٤٦	٤,٦٠	
٨٦٨٠	٣,٧٠	٣,٩٠	٠,٤٠	٠,٥٧	٥,٧٧	
٨٧٥٠	٣,١٠	٤,١٠	٠,٤٠	٠,٥٠	٥,٠٨	
٨٨٨٠	٣,٠٠	٤,١٠	٠,٤٠	٠,٤٩	٤,٩٢	
٩٠٠٠	٣,٦٠	٣,٤٠	٠,٣٥	٠,٤٩	٤,٢٨	

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي
بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري
شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

حصر أعمال بند رقم (٢١) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص ٢٥)

كم	الأبعاد			كمية الحديد المستخدمة	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع		
٩٠٥٠	٤,٤٠	٧,٠٠	٠,٤٠	١٢,٣٢	١,٢٠
٩٢٠٠	٣,٠٠	٣,٩٠	٠,٤٠	٤,٦٨	٠,٤٧
٩٣٠٠	٤,٠٠	٣,٣٠	٠,٤٠	٥,٢٨	٠,٥٢
٩٤٠٠	٢,٩٠	٤,٤٠	٠,٣٥	٤,٤٧	٠,٥١
٩٤٢٠	٤,١٠	٤,٣٠	٠,٣٥	٦,١٧	٠,٦٩
٩٤٨٠	٣,٩٠	٣,٠٠	٠,٤٠	٤,٦٨	٠,٤٧
٩٥٤٠	٤,٢٠	٣,١٥	٠,٤٠	٥,٢٩	٠,٥٢
٩٦٠٠	٤,١٥	٣,٦٠	٠,٣٥	٥,٢٣	٠,٥٩
٩٦٣٠	٤,٢٠	٣,٧٠	٠,٣٥	٥,٤٤	٠,٦١
٩٦٥٠	٤,١٠	٣,١٠	٠,٤٠	٥,٠٨	٠,٥٠
٩٦٧٠	٤,٧٥	٣,٧٠	٠,٤٠	٧,٠٣	٠,٦٩
٩٨٤٠	٤,٠٠	٣,١٥	٠,٤٠	٥,٠٤	٠,٥٠
٩٩٣٠	٤,١٥	٣,٢٠	٠,٤٠	٥,٣١	٠,٥٣
٩٩٧٥	٤,٤٠	٣,٨٠	٠,٣٥	٥,٨٥	٠,٦٦
١٠٠١٥	٤,١٥	٣,٥٥	٠,٣٥	٥,١٦	٠,٥٨
١٠٠٧٥	٤,٢٠	٣,٥٠	٠,٤٠	٥,٨٨	٠,٥٨
١٠٢٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٠٣٠٠	٤,١٠	٣,٢٠	٠,٣٥	٤,٥٩	٠,٥٢
١٠٣٥٠	٧,٨٠	٥,٣٧	٠,٤٠	١٦,٧٥	١,٦٣
١٠٤٠٠	٣,٨٠	٣,٠٥	٠,٣٥	٤,٠٦	٠,٤٦
١٠٥٥٠	٤,٦٠	٣,٤٠	٠,٣٠	٤,٦٩	٠,٦٢
١٠٥٧٥	٣,٨٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٤,١٠	٠,٥٤
١٠٦٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٠٧٠٠	٢,٩٠	٣,٦٥	٠,٣٥	٣,٧٠	٠,٤٢
١٠٧٢٠	٣,٢٠	٤,٠٠	٠,٣٥	٤,٤٨	٠,٥١
١٠٧٢٥	٣,٨٠	٣,٦٠	٠,٣٠	٤,١٠	٠,٥٤
١٠٨٠٠	٣,٨٠	٣,٢٠	٠,٣٥	٤,٢٦	٠,٤٨
١٠٩٧٠	٤,٠٥	٣,٩٠	٠,٣٥	٥,٥٣	٠,٦٢
١١٥٥٠	٤,١٠	٣,٧٠	٠,٣٥	٥,٣١	٠,٦٠
١١٧٤٥	٣,٧٥	٣,٨٠	٠,٣٥	٤,٩٩	٠,٥٦
١١٧٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١١٧٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١١٨٥٠	٣,٧٥	٣,١٥	٠,٣٥	٤,١٣	٠,٤٧
١٢١٠٠	٢,٩٠	٣,٦٧	٠,٣٥	٣,٧٣	٠,٤٢
١٢٢٥٠	٤,٠٦	٣,٣٤	٠,٣٥	٤,٧٥	٠,٥٤
١٢٢٧٠	٣,٢٥	٣,٦٤	٠,٣٥	٤,١٤	٠,٤٧
١٢٣٠٠	٤,٢٠	٣,٢٠	٠,٣٥	٤,٧٠	٠,٥٣
١٢٤٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٢٤٧٥	٤,٥٠	٣,١٥	٠,٣٥	٤,٩٦	٠,٥٦
١٢٧٣٠	٤,١٥	٤,١٥	٠,٣٥	٦,٠٣	٠,٦٨
١٢٧٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٢٨٢٥	٤,٢٦	٤,١٥	٠,٣٥	٦,١٩	٠,٧٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي
بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري
شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

حصر أعمال بند رقم (٢١) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص ٢٥)

كم	الأبعاد			كمية الحديد المستخدمة	مكعب السقف	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع			
١٢٨٥٠	٣,٣٥	٣,٩٠	٠,٣٥	٠,٥٢	٤,٥٧	
١٣٠٢٥	٣,٧٥	٤,٤٠	٠,٣٥	٠,٦٥	٥,٧٨	
١٣١٢٥	٤,٥٠	٣,٦٠	٠,٣٥	٠,٦٤	٥,٦٧	
١٣١٧٠	٣,٨٣	٤,٢٠	٠,٣٠	٠,٦٣	٤,٨٣	
١٣١٨٠	٤,٣٣	٣,٤٥	٠,٣٠	٠,٥٩	٤,٤٨	
١٣٢٥٠	٢,٩٥	٤,٤٧	٠,٣٥	٠,٥٢	٤,٦٢	
١٣٢٧٥	٣,٩٧	٣,٤٧	٠,٣٥	٠,٥٥	٤,٨٢	
١٣٤٠٠	٣,٧٠	٣,٧٠	٠,٣٥	٠,٥٤	٤,٧٩	
١٣٤٥٠	٤,٠٠	٣,٦٠	٠,٣٥	٠,٥٧	٥,٠٤	
١٣٥٥٠	٣,٧٢	٣,٤٠	٠,٣٥	٠,٥٠	٤,٤٣	
١٣٦٥٠	٣,٤٠	٤,١٥	٠,٣٠	٠,٥٦	٤,٢٣	
١٣٦٥٠	٤,٦٥	٣,٧٨	٠,٣٥	٠,٦٩	٦,١٥	
١٣٦٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٣٧٥٠	٣,٠٠	٤,٣٧	٠,٣٠	٠,٥٢	٣,٩٣	
١٤٨٦٠	٤,٢٠	٣,٧٠	٠,٣٠	٠,٦١	٤,٦٦	
١٤٩٠٠	٤,٢٠	٤,٢٠	٠,٣٠	٠,٧٠	٥,٢٩	
١٦٣٥٠	٤,٠٠	٣,٠٠	٠,٣٠	٠,٤٨	٣,٦٠	
١٦٣٧٥	٤,٢٠	٤,٤٠	٠,٣٠	٠,٧٣	٥,٥٤	
١٩٥٠٠	٤,١٠	٣,٨٠	٠,٣٥	٠,٦٢	٥,٤٥	
١٩٥٤٠	٣,٧٠	٣,٠٠	٠,٣٥	٠,٤٤	٣,٨٩	
١٩٦٠٠	٣,٦٠	٤,٠٠	٠,٣٥	٠,٥٧	٥,٠٤	
١٩٨٠٠	٤,٤٠	٤,٠٠	٠,٣٥	٠,٦٩	٦,١٦	
١٩٩٠٠	٣,٧٠	٣,٠٠	٠,٣٥	٠,٤٤	٣,٨٩	
١٩٩٥٠	٤,٣٠	٣,٨٠	٠,٣٥	٠,٦٤	٥,٧٢	
الإجمالي						٨٧,٥٧٩

مهندس الهيئة
أ. م. ه. م.

مهندس الشركة
أ. م. ه. م.

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u> الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

إجمالي حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٥)

ملاحظات	الكمية	البيان
	٨٧٦٩.٩٩	لزوم غرف التفتيش
	٨٧٦٩.٩٩	الإجمالي بالم ٣

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٥)

كم	عدد القصيات	إجمالي م٣	ملاحظات
٤٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٧٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٩٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
١٠٤٠	٤,٠٠	٦٤.٠٠	
١١٢٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
١٣٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
١٣٢٠	٤,٠٠	١٥٤.٠٠	
١٤٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
١٦٢٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
١٦٥٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
١٩٥٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
١٩٨٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٢١٨٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢١٨٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٣٤٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٣٤٠	٤,٠٠	٤٩.٦٤	
٢٦٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٦١٣	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٦٣٨	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٢٦٥٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٢٧١٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٨٦٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٢٩٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٠٥٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٣١٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٣١٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٣٢٤٠	٤,٠٠	٤٩.٦٤	
٣٣٦٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٣٦٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٤٢٤	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٣٤٨٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٦٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٧٥٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٣٧٥٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٨٥٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٩٠٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٣٩٧٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٤١٠٠	٢,٠٠	٤١.٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٤٣٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٤٣٧٥	٤,٠٠	١٦٥.٠٠	حديد ٢٢ ماخذ مياة
٤٣٨٠	٤,٠٠	٨٠.٠٠	غرفة مياة الشرب بساط
٤٥٢٥	٢,٠٠	٤١.٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٤٦٥٠	٤,٠٠	٢١٧.٦٥	
٤٧٠٠	٤,٠٠	٤٩.٦٤	
٤٩٥٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٥١٢٥	٣,٠٠	٤٣.٠٥	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٥)

كم	عدد القصيات	إجمالي م٣	ملاحظات
٥٣٥٠	٢,٠٠	٤١,٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٤٠٠	٢,٠٠	٤٠,٦٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٤٥٠	٢,٠٠	٤٠,٦٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٥٥٠	٢,٠٠	٤٠,٦٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٧٠٠	٢,٠٠	٤٠,٦٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٨٠٠	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
٥٩٠٠	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
٥٩٥٠	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
٥٩٧٥	٢,٠٠	٤١,٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٥٩٧٥	٢,٠٠	٤١,٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٦٢٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٦٥٠٠	٢,٠٠	٤١,٨٥	خرسانة بين الغرفة والحائط
٦٦٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٦٨٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٠٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٠٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٠٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٠٥٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٧٠٧٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٢٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٣٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٥٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٥٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٦٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٦٦٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٨٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٧٨٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٨٠٦٥	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨١٨٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٨٢٧٥	٢,٠٠	٣١,٦٥	
٨٤١٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨٤١٥	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨٥٠٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
٨٦٤٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨٦٨٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨٧٥٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٨٨٨٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٩٠٠٠	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
٩٠٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٢٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٩٣٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٩٤٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٤٢٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٤٨٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٩٥٤٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٥)

كم	عدد القصيات	إجمالي م٣	ملاحظات
٩٦٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٩٦٣٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٦٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٦٧٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٨٤٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٩٩٣٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٩٩٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٠١٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٠٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٢٧٥		٤٩,٦٤	
١٠٣٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٠٣٥٠	٤,٠٠	١٥٣,٠٠	غرفة مغزي
١٠٤٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٠٥٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٥٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٦٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٧٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٧٢٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٧٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٠٨٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٠٩٧٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١١٥٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١١٧٤٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١١٧٥٠	٤,٠٠	٥٠,٠٠	
١١٧٨٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١١٨٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢١٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٢٢٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢٢٧٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٢٣٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢٤٢٥	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
١٢٤٧٥	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
١٢٧٣٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢٧٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢٨٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٢٨٥٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٣٠٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣١٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣١٧٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٣١٨٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣٢٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣٢٧٥	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٣٤٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٣٤٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣٥٢٥	٣,٠٠	٤٣,٠٥	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



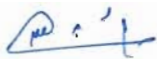
تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والمباني والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

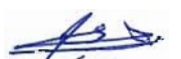
حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٥)

كم	عدد القصيات	إجمالي م٣	ملاحظات
١٣٦٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٣٦٥٠	٤,٠٠	٥٠,٠٠	
١٣٦٧٥	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٣٧٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٣٨١٠	٣,٠٠	٤١,٨٥	
١٣٨٨٠	٣,٠٠	٤١,٨٥	
١٤١٠٠	٣,٠٠	٤١,٨٥	
١٤٢٠٠	٣,٠٠	٤١,٨٥	
١٤٥٠٠	٣,٠٠	٤١,٨٥	
١٤٨٦٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٤٩٠٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٥٠٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٥١٥٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٥٢٨٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٥٥٠٠	٤,٠٠	٤٩,٦٤	
١٥٥٧٥	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٥٦٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٥٧٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٥٨٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٥٩٠٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٥٩٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٥٩٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٦٣٥٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٦٣٧٥	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٦٥٧٠	٢,٠٠	٣١,٦٥	
١٦٩٢٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧٠٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧١٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧١٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧٢٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧٣٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٧٣٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٩٥٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٩٥٤٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٩٦٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٩٨٠٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
١٩٩٠٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
١٩٩٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢٠٠٢٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢٠٠٣٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢٠١٥٠	٣,٠٠	٤٣,٠٥	
٢١٠٥٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢١١١٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢١٢٢٠	٢,٠٠	٣٢,٨٥	
٢١٣٧٥	٢,٠٠	٣٢,٨٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الطرق والمواصلات والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ٢٥)

كم	عدد القصيات	إجمالي م٣	ملاحظات
٢١٣٨٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢١٥٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢١٨١٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢١٨٥٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢١٩١٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢١٩٣٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢١٩٤٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢١٩٩٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢٠٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢١٠٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢٣٥٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢٥٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٢٥٢٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢٦٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٢٦٣٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٢٨٢٥	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٢٩٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٠٥٠	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٢٤٠٧٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٢٤١٢٥	٢,٠٠	٣١.٦٥	
٢٤٤٥٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٦٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٦٣٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٦٧٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٧٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٨٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٤٩٠٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٥٠٧٥	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٥١٥٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٥٢٢٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٥٧٧٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٥٩٧٥	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٠١٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٠٥٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٢٢٠	٣,٠٠	٤٣.٠٥	
٢٦٣٦٥	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٥١٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٥٨٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٦٥٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
٢٦٦٨٠	٢,٠٠	٣٢.٨٥	
الإجمالي بالم٣		٨٧٦٩.٩٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u> الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر أعمال بند (مستحدث ٤) خرسانة عادية للحوائط الساندة (مستخلص ٢٥)

ملاحظات	الإجمالي	البيان
	٦٣٦٠٩.٨٥	لزوم الحائط الساند
	٦٣٦٠٩.٨٥	الإجمالي بالم ٣

مهندس الهيئة

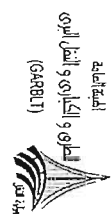


مهندس الشركة





عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)



ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢								رقم التفلاخ	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصبيه ثالثه		قصبيه ثانيه		قصبيه اولي		قدمه	الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٤٢٦.٠٠	٤٢٦.٠٠	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	مروحة نجير		
	٥٣.٤٨	٥٣.٤٨	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٥	١٠.٧٥	١٠.٦٠
	٨٨.٧٥	٨٨.٧٥	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٥
	٨٨.٤٠	٨٨.٤٠	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١.٢٥	١١.٠٠
	٨٨.٣٣	٨٨.٣٣	١.٠٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١.٥٠	١١.٢٥
	٨٨.٥٠	٨٨.٥٠	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١.٧٥	١١.٥٠
	٨٨.٤٩	٨٨.٤٩	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢.٠٠	١١.٧٥
	٨٦.٣٦	٨٦.٣٦	٠.٨٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢.٢٥	١٢.٠٠
	٨٣.٥٣	٨٣.٥٣	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢.٥٠	١٢.٢٥
	٨٢.٨٤	٨٢.٨٤	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢.٧٥	١٢.٥٠
	٨١.٧٨	٨١.٧٨	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣.٠٠	١٢.٧٥
	٧٩.٦٢	٧٩.٦٢	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣.٢٥	١٣.٠٠
	٧٦.٦٨	٧٦.٦٨	٠.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣.٥٠	١٣.٢٥
	٧٦.٠٢	٧٦.٠٢	٠.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣.٧٥	١٣.٥٠
	٧٥.٦٧	٧٥.٦٧	٠.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤.٠٠	١٣.٧٥
	٧٥.٩١	٧٥.٩١	٠.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤.٢٥	١٤.٠٠
	٧٩.٨٧	٧٩.٨٧	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤.٥٠	١٤.٢٥
	٨٠.٨٦	٨٠.٨٦	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤.٧٥	١٤.٥٠
	٨١.٥٦	٨١.٥٦	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥.٠٠	١٤.٧٥
	٨٢.١١	٨٢.١١	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥.٢٥	١٥.٠٠

مهندس الهيئة
٢٥

مهندس الشركة
٢٥



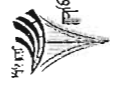
عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور.
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزود حوايط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)



ملاحظات	المكعبات م ^٣			المساحات م ^٢						رقم التقاطع	الطول	الكولومتر			
	اجمالي (م ^٣)		مكعب (م ^٣)	قصبيه ثالثه		قصبيه ثانيه		قصبيه اولي				قدمه			
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٢.١١		٨٢.١١	٠.٦١	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٥٠	١٥٢٥
	٨٢.٣٢		٨٢.٣٢	٠.٦٢	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٧٥	١٥٥٠
	٨٢.٤٤		٨٢.٤٤	٠.٦٣	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٠٠	١٥٧٥
	٨٢.٥٩		٨٢.٥٩	٠.٦٤	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٢٥	١٦٠٠
	٨٢.٦٣		٨٢.٦٣	٠.٦٤	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٥٠	١٦٢٥
	٨٢.٨٢		٨٢.٨٢	٠.٦٥	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٧٥	١٦٥٠
	٨٢.٩٢		٨٢.٩٢	٠.٦٦	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٠٠	١٦٧٥
	٨٢.٨٣		٨٢.٨٣	٠.٦٦	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٢٥	١٧٠٠
	٨٣.٠١		٨٣.٠١	٠.٦٧	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٥٠	١٧٢٥
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٧٥	١٧٥٠
	٨٢.٦٥		٨٢.٦٥	٠.٦٤	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٠٠	١٧٧٥
	٨٠.١٩		٨٠.١٩	٠.٤٨	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٢٥	١٨٠٠
	٧٨.١٢		٧٨.١٢	٠.٣٤	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٥٠	١٨٢٥
	٧٥.٤٩		٧٥.٤٩	٠.١٧	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٧٥	١٨٥٠
	٧٤.٩٥		٧٤.٩٥	٠.١٣	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٠٠	١٨٧٥
	٧٤.٦٨		٧٤.٦٨	٠.١١	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٢٥	١٩٠٠
	٧٥.٢١		٧٥.٢١	٠.١٥	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٥٠	١٩٢٥
	٧٧.٦٧		٧٧.٦٧	٠.٣١	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٧٥	١٩٥٠



الهيئة العامة
لنقل و البنية التحتية
(GABRI)



عملية :- اذواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالتر المكعب حصر اعمال خرسانية عادية لزود حوايط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)

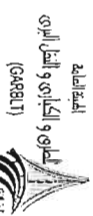
ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢								رقم التفاح	الطول	الكلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصبيه ثالثيه		قصبيه ثالثيه		قصبيه اولي		قدمه					
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٧٩.٧٦	٧٩.٧٦	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠٠٠	١٩٧٥
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠٢٥	٢٠٠٠
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠٥٠	٢٠٢٥
	٩٢.٣١	٩٢.٣١	١.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠٧٥	٢٠٥٠
	٩٣.٩٧	٩٣.٩٧	١.٤٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢١٠٠	٢٠٧٥
	٢٩٢.٠٠	٢٩٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٠٠	٢٥٠٠	٢٤٠٠
	٧٤.٥١	٧٤.٥١	٠.١٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٥٢٥	٢٥٠٠
	٧٦.٢٦	٧٦.٢٦	٠.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٥٥٠	٢٥٢٥
	٧٨.٠٥	٧٨.٠٥	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٥٧٥	٢٥٥٠
	٧٩.٦٧	٧٩.٦٧	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦٠٠	٢٥٧٥
	٨٠.٥٥	٨٠.٥٥	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦٢٥	٢٦٠٠
	٨٠.٧٣	٨٠.٧٣	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦٥٠	٢٦٢٥
	٨٠.٢٣	٨٠.٢٣	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦٧٥	٢٦٥٠
	٧٩.٦٥	٧٩.٦٥	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧٠٠	٢٦٧٥
	٧٩.١٧	٧٩.١٧	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧٢٥	٢٧٠٠
	٧٨.٦١	٧٨.٦١	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧٥٠	٢٧٢٥
	٧٨.١٩	٧٨.١٩	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧٧٥	٢٧٥٠
	٧٨.٢١	٧٨.٢١	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٨٠٠	٢٧٧٥

مهندس الجبنة
عبدالله

مهندس الشركة
عبدالله



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفار سكور
تنفيذ :- شركة التل العامة للانشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانية لزوم حوايط خرسانية...الخ (مستخلص ٢٥)



ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢						رقم التقاطع	الطول	الكلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)		قصبيه ثالثه		قصبيه ثانيه		قصبيه اولي		قدمه	عرض	الي	من
				سماك	عرض	سماك	عرض	سماك	عرض				
	٧٨.٢٥	٧٨.٢٥		٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٨٠٠
	٨٦.٤٤	٨٦.٤٤		٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٨٥٠
	٨٧.٥١	٨٧.٥١		٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٨٧٥
	٩١.٧٢	٩١.٧٢		١.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٩٠٠
	٧٨.٥٥	٧٨.٥٥		٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٩٢٥
	٧٨.٥٥	٧٨.٥٥		٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٩٥٠
	٧٨.٣٧	٧٨.٣٧		٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٩٧٥
	٧٨.١٩	٧٨.١٩		٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٩٧٥
ثانية مكررة	٥٧.٦٠	٥٧.٦٠				٠.٨٠	٠.٨٠					٩٠	٢٩١٠
	٩٠.١٩	٩٠.١٩		١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣٠٠٠
	٨٩.٧٦	٨٩.٧٦		١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣٠٢٥
	٨٧.١٧	٨٧.١٧		٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣٠٥٠
	٨٣.٧٤	٨٣.٧٤		٠.٧٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣١٠٠
	٨٠.٠٧	٨٠.٠٧		٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣١٢٥
	٧٨.٣٩	٧٨.٣٩		٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣١٥٠
	٧٧.٧٧	٧٧.٧٧		٠.٣٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣١٧٥
	٧٧.٢٨	٧٧.٢٨		٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣١٧٥
	٧٧.٢٠	٧٧.٢٠		٠.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣٢٠٠

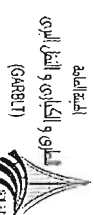


عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر الغرب بفارسكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة لزوم حوايط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)

ملاحظات	المكعبات م ^٣										المساحات م ^٢						الكلو متر
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		رقم القطاع	الطول	الي	من			
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض									
	٧٧.٤١		٧٧.٤١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٥٠	٣٢٢٥			
	٧٧.٢٨		٧٧.٢٨	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٧٥	٣٢٥٠			
	٧٧.٦٩		٧٧.٦٩	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٠٠	٣٢٧٥			
	٧٧.٩٠		٧٧.٩٠	٠.٣٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٢٥	٣٣٠٠			
	٧٨.١٣		٧٨.١٣	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٥٠	٣٣٢٥			
	٧٧.٩٧		٧٧.٩٧	٠.٣٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٧٥	٣٣٥٠			
	٧٨.٠٧		٧٨.٠٧	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٠٠	٣٣٧٥			
	٧٧.٧٥		٧٧.٧٥	٠.٣٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٢٥	٣٤٠٠			
	٧٧.٤٥		٧٧.٤٥	٠.٣٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٥٠	٣٤٢٥			
	٧٧.٢٥		٧٧.٢٥	٠.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٧٥	٣٤٥٠			
	٧٧.٣١		٧٧.٣١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٠٠	٣٤٧٥			
	٨٨.٧٤		٨٨.٧٤	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٢٥	٣٥٠٠			
	٨٨.٦٥		٨٨.٦٥	١.٠٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٥٠	٣٥٢٥			
	٨٩.٠٩		٨٩.٠٩	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٧٥	٣٥٥٠			
	٨٩.١٤		٨٩.١٤	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٠٠	٣٥٧٥			
	٨٩.٦٢		٨٩.٦٢	١.١١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٢٥	٣٦٠٠			
	٨٩.٧٤		٨٩.٧٤	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٥٠	٣٦٢٥			
	٨٩.٧٩		٨٩.٧٩	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٧٥	٣٦٥٠			



عملية :- (إدراج طريق ديماط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور
تنفيذ :- شركة النقل العامة للانشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... إلخ (مستخلص ٢٥)



ملاحظات	المكعبات م ^٣			المساحات م ^٢								رقم التقاطع	الطول	الكلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه						
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
											الي			من	
	٨٩.٣٠	٨٩.٣٠	١.٠٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٠.٠	٣٦٧.٥	
	٨٨.٧٤	٨٨.٧٤	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٢.٥	٣٧٠.٠	
	٨٨.١٧	٨٨.١٧	١.٠١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٥.٠	٣٧٢.٥	
	٨٧.٦٣	٨٧.٦٣	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٧.٥	٣٧٥.٠	
	٨٧.٣٠	٨٧.٣٠	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٠.٠	٣٧٧.٥	
	٨١.٠٧	٨١.٠٧	٠.٥٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٢.٥	٣٨٠.٠	
	٨٣.١٤	٨٣.١٤	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٥.٠	٣٨٢.٥	
	٨٤.٥١	٨٤.٥١	٠.٧٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٧.٥	٣٨٥.٠	
	٨٤.١٠	٨٤.١٠	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٠.٠	٣٨٧.٥	
	٨٣.٨٩	٨٣.٨٩	٠.٧٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٢.٥	٣٩٠.٠	
	٨٣.٦٤	٨٣.٦٤	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٥.٠	٣٩٢.٥	
ثانية مكررة	٦٠.٠٠	٦٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٥.٠	٣٩٥.٠	٣٧٧.٥	
	٨٩.٨٠	٨٩.٨٠	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٧.٥	٣٩٥.٠	
	٨٧.٣٠	٨٧.٣٠	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٠.٠	٣٩٧.٥	
	٨٤.٧٨	٨٤.٧٨	٠.٧٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٢.٥	٤٠٠.٠	
	٨٤.٦٦	٨٤.٦٦	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٥.٠	٤٠٢.٥	
	٨٤.٢٣	٨٤.٢٣	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٧.٥	٤٠٥.٠	
	٨٤.٣٨	٨٤.٣٨	٠.٧٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤١٠.٠	٤٠٧.٥	



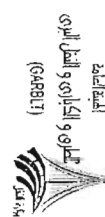
عملية :- إزدواج طريق لميائط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفلسكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمل خرسانية لزوم حوايط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)



ملاحظات	المكعبات م٣		المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه					
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٦.٤٦	٨٦.٤٦	٠.٩٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤١٢٥	٤١٠٠
	١٢.٠٠	١٢.٠٠							٠.٢٠	٠.٤٠	قدمه سفالية	١٥٠	٤٢٧٥	٤١٢٥
	٤٥.٠٠	٤٥.٠٠							٠.١٥	٢.٠٠	الميل			
	٥٤.٠٠	٥٤.٠٠							٠.٦٠	٠.٦٠	قصيه فوق الميل			
	٨٥.٤٨	٨٥.٤٨	٠.٨٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٣٧٥	٤٣٥٠
	٨٢.١١	٨٢.١١	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٠٠	٤٣٧٥
	٨١.٧٨	٨١.٧٨	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٢٥	٤٤٠٠
	٨١.٤٥	٨١.٤٥	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٥٠	٤٤٢٥
	٨١.٤٠	٨١.٤٠	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٧٥	٤٤٥٠
	٨١.٤٧	٨١.٤٧	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٠٠	٤٤٧٥
	٨٢.٨٦	٨٢.٨٦	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٢٥	٤٥٠٠
	٨٦.٩٧	٨٦.٩٧	٠.٩٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٥٠	٤٥٢٥
	٧٦.٣٠	٧٦.٣٠	٠.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٧٥	٤٥٥٠
	٨٠.٣٥	٨٠.٣٥	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٠٠	٤٥٧٥
	٨١.٢١	٨١.٢١	٠.٥٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٢٥	٤٦٠٠
	٨١.٣٦	٨١.٣٦	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٥٠	٤٦٢٥
	٨١.٦٤	٨١.٦٤	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٧٥	٤٦٥٠
	٨١.٤٧	٨١.٤٧	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٠٠	٤٦٧٥

مهندسين البيئة
٢٠٢١

مهندسين الشريعة
٢٠٢١

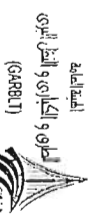


عمالية :- إزدواج طريق ديمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوايط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)

ملاحظات	المكعبات م ^٣			المساحات م ^٢								الكلومتر			
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)		قصبيه		قصبيه		قصبيه		قدمه	رقم القطاع	الطول	الي	من	
				ثالثيه	عرض	عرض	عرض	عرض	عرض						
															ثالثيه
ثالثية مكررة	٨٠.٥٠	٨٠.٥٠	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٢٥	٤٧٢٥	٤٧٢٥
	١٤٠.٠٠	١٤٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						١٧٥	٤٧٢٥	٤٥٥٠	٤٥٥٠
	٩٠.٨٧	٩٠.٨٧	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٥٠	٤٧٥٠	٤٧٥٠
	٨٦.١٦	٨٦.١٦	٠.٨٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٧٥	٤٧٧٥	٤٧٧٥
	٨٤.٧٦	٨٤.٧٦	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٠٠	٤٨٠٠	٤٧٧٥
	٨٤.٢٣	٨٤.٢٣	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٢٥	٤٨٢٥	٤٨٠٠
	٨٣.٥٣	٨٣.٥٣	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٥٠	٤٨٥٠	٤٨٢٥
	٨٢.٨٦	٨٢.٨٦	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٧٥	٤٨٧٥	٤٨٥٠
	٨٢.٨٢	٨٢.٨٢	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٠٠	٤٩٠٠	٤٨٧٥
	٨٢.٦٦	٨٢.٦٦	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٢٥	٤٩٢٥	٤٩٠٠
	٨٢.٥٧	٨٢.٥٧	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٥٠	٤٩٥٠	٤٩٢٥
	٨٢.٧٣	٨٢.٧٣	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٧٥	٤٩٧٥	٤٩٥٠
	٨٢.٦٦	٨٢.٦٦	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٤٩٧٥
	٨٢.٧١	٨٢.٧١	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٢٥	٥٠٠٠	٥٠٠٠
	٨٢.٨٩	٨٢.٨٩	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٥٠	٥٠٥٠	٥٠٢٥
	٨٣.٠٤	٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٧٥	٥٠٥٠	٥٠٥٠
	٨٣.٠٧	٨٣.٠٧	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٠٠	٥٠٧٥	٥٠٧٥
	٨٢.٩٨	٨٢.٩٨	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٢٥	٥١٢٥	٥١٠٠



عملية :- إزدواج طريق ديماط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفار سكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)



ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصبيه ثالثه		قصبيه ثانيه		قصبيه اولي		قدمه					
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٥٠	٥١٢٥
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٧٥	٥١٥٠
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٠٠	٥١٧٥
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٢٥	٥٢٠٠
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٥٠	٥٢٢٥
	٨٣.٠٠		٨٣.٠٠	٠.٦٧	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٧٥	٥٢٥٠
	٨٢.٧٢		٨٢.٧٢	٠.٦٥	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٠٠	٥٢٧٥
	٨٢.٣٢		٨٢.٣٢	٠.٦٢	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٢٥	٥٣٠٠
	٨١.٩١		٨١.٩١	٠.٥٩	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٥٠	٥٣٢٥
	٧٨.٦٩		٧٨.٦٩	٠.٣٨	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٧٥	٥٣٥٠
	٧٧.٠٥		٧٧.٠٥	٠.٢٧	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٠٠	٥٣٧٥
	٧٦.٤٧		٧٦.٤٧	٠.٢٣	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٢٥	٥٤٠٠
	٧٦.٧٣		٧٦.٧٣	٠.٢٥	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٥٠	٥٤٢٥
	٧٦.٩٣		٧٦.٩٣	٠.٢٦	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٧٥	٥٤٥٠
	٧٨.٩٦		٧٨.٩٦	٠.٤٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٠٠	٥٤٧٥
	٨٣.٥٤		٨٣.٥٤	٠.٧٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٢٥	٥٥٠٠
	٧٣.٩٩		٧٣.٩٩	٠.٠٧	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٥٠	٥٥٢٥
	٧٩.٣٣		٧٩.٣٣	٠.٤٢	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٧٥	٥٥٥٠

مهندس البيئة
٥٢٤

مهندس الشركة
٥٢٤



الهيئة العامة
للمواصلات والنقل
(SARA)

٢٥٤٦

بالتميز المكعب حصر احوال خرسانية عادية لزوم حوابط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)

تنفيذ :- شركة النفل العامة للإنشاء و الطرق

عملية :- اذواج طريق دباط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

ملاحظات	المكعبات م ^٣				المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه							
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض								
	٨٤.٤٩		٨٤.٤٩	٠.٧٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٠٠	٥٥٧٥	
	٨٥.٩٩		٨٥.٩٩	٠.٨٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٢٥	٥٦٠٠	
	٨٧.٥١		٨٧.٥١	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٥٠	٥٦٢٥	
	٨٧.٧٠		٨٧.٧٠	٠.٩٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٧٥	٥٦٥٠	
	٨٧.١٨		٨٧.١٨	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٠٠	٥٦٧٥	
	٨٦.٧٣		٨٦.٧٣	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٢٥	٥٧٠٠	
	٨٣.١٩		٨٣.١٩	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٥٠	٥٧٢٥	
	٧٨.٤٠		٧٨.٤٠	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٧٥	٥٧٥٠	
	٨٨.٠٠		٨٨.٠٠	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٠٠	٥٧٧٥	
ثانية مكررة	١٨٠.٠٠		١٨٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٢٢٥	٥٧٥٠	٥٥٢٥	
	٨٤.٣٢		٨٤.٣٢	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٢٥	٥٨٠٠	
	٨٣.٦٧		٨٣.٦٧	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٥٠	٥٨٢٥	
	٨٢.٦٨		٨٢.٦٨	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٧٥	٥٨٥٠	
	٧٩.٨١		٧٩.٨١	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٠٠	٥٨٧٥	
	٧٧.٧٧		٧٧.٧٧	٠.٣٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٢٥	٥٩٠٠	
	٧٧.٣١		٧٧.٣١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٥٠	٥٩٢٥	
	٧٦.٥٦		٧٦.٥٦	٠.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٩٧٥	٥٩٥٠	
	٧٦.٩٤		٧٦.٩٤	٠.٢٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٠٠	٥٩٧٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزواج طريق دباط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفار سكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)

الهيئة العامة
للموانئ والطرق
و النقل
(SARBIT)
مكة المكرمة

ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢								رقم التفصّل	الطول	الكلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه					
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٢.٤٤	٨٢.٤٤	٠.٦٣	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٢٥	٦٤٠٠
	٨٦.٧٨	٨٦.٧٨	٠.٩٢	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٥٠	٦٤٢٥
	٩١.٧٤	٩١.٧٤	١.٢٥	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٧٥	٦٤٥٠
	٧٩.٥٠	٧٩.٥٠	٠.٤٣	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٠٠	٦٤٧٥
	٧٩.٦٥	٧٩.٦٥	٠.٤٤	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٢٥	٦٥٠٠
	٧٩.٨٩	٧٩.٨٩	٠.٤٦	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٥٠	٦٥٢٥
	٨٠.١٣	٨٠.١٣	٠.٤٨	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٧٥	٦٥٥٠
	٨٠.٢٢	٨٠.٢٢	٠.٤٨	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٠٠	٦٥٧٥
	٢٤٠.٠٠	٢٤٠.٠٠				١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	١.٥٠	٢.٥	١٥٠	٦٥٠٠	٦٣٥٠
ثانيه مكررة	١٦٠.٠٠	١٦٠.٠٠			٠.٨٠							٢٠٠	٦٦٥٠	٦٤٥٠
	٨٠.٢٢	٨٠.٢٢	٠.٤٨	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٢٥	٦٦٠٠
	٧٦.٠٢	٧٦.٠٢	٠.٢٠	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٥٠	٦٦٢٥
	٨٦.٠٨	٨٦.٠٨	٠.٨٧	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٧٥	٦٦٥٠
	٨١.٧٣	٨١.٧٣	٠.٥٨	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٠٠	٦٦٧٥
	٨١.٤٤	٨١.٤٤	٠.٥٦	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٢٥	٦٧٠٠
	٨١.٠٦	٨١.٠٦	٠.٥٤	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٥٠	٦٧٢٥
	٨٠.٨٢	٨٠.٨٢	٠.٥٢	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٧٧٥	٦٧٥٠
	٨٠.٤٧	٨٠.٤٧	٠.٥٠	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٨٠٠	٦٧٧٥

مهندس البيئة

مهندس الشركة

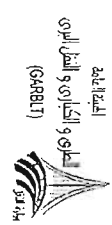


الهيئة العامة
للطيران والكوارث والنقل الجوي
(GARBLT)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للاسعاء و الطرق

عليه :- ازواج طريق دماط شريين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شريين العلوي حتى نهر العرب بغارسكو

مهندس الشركة



عملية :- ازواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفار سكور تنفيذ :- شركة النيل العامة للاسفلت والطرق بالمر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوايط خرسانية.... الخ (مستخلص ٢٥)

ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢								الكلومتر			
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه					
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
										سمك		عرض		
	٨١.١٠	٨١.١٠	٠.٥٤	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٣٥٠	٧٣٢٥
	٨٠.٥٠	٨٠.٥٠	٠.٥٠	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٣٧٥	٧٣٥٠
	٨٠.٢٠	٨٠.٢٠	٠.٤٨	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤٠٠	٧٣٧٥
	٨٠.٠٥	٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤٢٥	٧٤٠٠
	٨٠.٠٥	٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤٥٠	٧٤٢٥
	٨٠.٠٥	٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٤٧٥	٧٤٥٠
	٧٩.٤٥	٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥٠٠	٧٤٧٥
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥٢٥	٧٥٠٠
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥٥٠	٧٥٢٥
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٥٧٥	٧٥٥٠
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٧٦٠٠	٧٥٧٥
ثانية مكررة	١٨٠.٠٠	١٨٠.٠٠			٠.٨٠	١.٠٠					٢.٥	٢٢٥	٧٥٢٥	٧٣٠٠
	١١٦٨.٠٠	١١٦٨.٠٠			٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٤٠٠	٨٠٠٠	٧٦٠٠
	٨٧.٥٧	٨٧.٥٧	٠.٩٧	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٠٢٥	٨٠٠٠
	٨٨.٣٢	٨٨.٣٢	١.٠٢	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٠٥٠	٨٠٢٥
	٩٠.٠٥	٩٠.٠٥	١.١٤	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٠٧٥	٨٠٥٠
	٩١.٩٩	٩١.٩٩	١.٢٧	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨١٠٠	٨٠٧٥
	٩١.٦٣	٩١.٦٣	١.٢٤	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨١٧٥	٨١٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للمواصلات والنقل
(GARA)

شركة النقل العامة
للمواصلات والنقل

عملية :- اذواج طريق دمايط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوايط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)

ملاحظات	المكعبات م ^٣				المساحات م ^٢								الكلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصبيه ثالثه		قصبيه ثانيه		قصبيه اولي		قصمه		رقم التقاطع	الطول		
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٧٨.٣٦	٧٨.٣٦	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٠٠	٨١٧٥
	٧٩.٣٦	٧٩.٣٦	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٢٥	٨٢٠٠
	٧٩.٤٣	٧٩.٤٣	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٥٠	٨٢٢٥
	٧٨.٣١	٧٨.٣١	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٧٥	٨٢٥٠
	٧٨.٦٤	٧٨.٦٤	٠.٣٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٠٠	٨٢٧٥
ثانية مكررة	٥٠.٠٠	٥٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٢٥	٨٣٠٠	٨١٧٥
	٨٧.١٨	٨٧.١٨	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٢٥	٨٣٠٠
	٩٤.٩٤	٩٤.٩٤	١.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٥٠	٨٣٢٥
	٨٠.٣٢	٨٠.٣٢	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٧٥	٨٣٥٠
	٨٠.٣٢	٨٠.٣٢	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٠٠	٨٣٧٥
	٨٤.١٤	٨٤.١٤	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٢٥	٨٤٠٠
	٨٤.١٧	٨٤.١٧	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٥٠	٨٤٢٥
	٨٣.٣١	٨٣.٣١	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٧٥	٨٤٥٠
	٨٢.٥٢	٨٢.٥٢	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٠٠	٨٤٧٥
	٨١.٤٩	٨١.٤٩	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٢٥	٨٥٠٠
	٨٠.٧٥	٨٠.٧٥	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٥٠	٨٥٢٥
ثانية مكررة	٢٠٨.٠٠	٢٠٨.٠٠			١.٣٠	٠.٨٠						٢٠٠	٨٥٥٠	٨٣٥٠
	٨٦.٩٨	٨٦.٩٨	٠.٩٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٧٥	٨٥٥٠



عمالية :- ازواج طريق ديماط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتي كفر العرب بفارسكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
بالمتر المكعب حصص اعمال خرسانة عادية لزوم حوايط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)



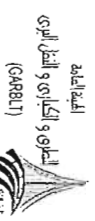
ملاحظات	المكعبات م٢			المساحات م٢								الكلومتر		
	اجمالي (م٢)	مكعب (م٢)		قصبيه		قصبيه		قصبيه		رقم التفصاع	الطول	الي	من	
				ثالثيه	سماك	ثالثيه	سماك	أولي	عرض					سماك
	٩١.٠٥	٩١.٠٥	١.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠.٢٥	٩٠.٠٠
	٩١.٦٣	٩١.٦٣	١.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠.٥٠	٩٠.٢٥
	٩٢.١٧	٩٢.١٧	١.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠.٧٥	٩٠.٥٠
	٩٢.٣٨	٩٢.٣٨	١.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١.٠٠	٩٠.٧٥
	٩٢.٥٧	٩٢.٥٧	١.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١.٢٥	٩١.٠٠
	٩١.٢٤	٩١.٢٤	١.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١.٥٠	٩١.٢٥
	٨٩.٧٩	٨٩.٧٩	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١.٧٥	٩١.٥٠
	٨٤.٩٤	٨٤.٩٤	٠.٨٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢.٠٠	٩١.٧٥
	٨٢.٥٤	٨٢.٥٤	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢.٢٥	٩٢.٠٠
	٨٠.٩٨	٨٠.٩٨	٠.٥٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢.٥٠	٩٢.٢٥
	٨٠.٢١	٨٠.٢١	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢.٧٥	٩٢.٥٠
	٧٩.٩٠	٧٩.٩٠	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣.٠٠	٩٢.٧٥
	٨٠.٢٤	٨٠.٢٤	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣.٢٥	٩٣.٠٠
	٨٣.٠١	٨٣.٠١	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣.٥٠	٩٣.٢٥
	٨٥.٨١	٨٥.٨١	٠.٨٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣.٧٥	٩٣.٥٠
	٨٦.٧٣	٨٦.٧٣	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤.٠٠	٩٣.٧٥
	٨٧.٤١	٨٧.٤١	٠.٩٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤.٢٥	٩٤.٠٠
	٨٧.٨٦	٨٧.٨٦	٠.٩٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤.٥٠	٩٤.٢٥

مهندس البيئة
٢٠١٩

مهندس الشركة
٢٠١٩



عملية :- ازدياد طرئق نمطاط شربن الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربن العلوى حتى كفر العرب بفان سكور
تنفيذ :- شركة النلل العامة للانشاء و الطرئ
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية...الخ (مستخلص ٢٥)



ملاحظات	المكعبات م٢			المساحات م٢						رقم التفاح	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (م٢)		مكعب (م٢)	قصبيه ثالثه		قصبيه ثالثيه		قصبيه اولي				قدمه			
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨٨.٠٩		٨٨.٠٩	١.٠١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤٧٥	٩٤٥٠
	٨٥.٠٣		٨٥.٠٣	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٠٠	٩٤٧٥
	٧٩.٥٤		٧٩.٥٤	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٢٥	٩٥٠٠
	٧٩.١٤		٧٩.١٤	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٥٠	٩٥٢٥
	٧٨.٦٠		٧٨.٦٠	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٥٧٥	٩٥٥٠
	٧٨.٣١		٧٨.٣١	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٠٠	٩٥٧٥
	٧٨.٣٤		٧٨.٣٤	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٢٥	٩٦٠٠
	٧٨.٤٣		٧٨.٤٣	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٥٠	٩٦٢٥
	٧٨.٦١		٧٨.٦١	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٦٧٥	٩٦٥٠
	٧٩.٠٩		٧٩.٠٩	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٠٠	٩٦٧٥
	٧٩.٤٤		٧٩.٤٤	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٢٥	٩٧٠٠
ثانيه مكررة	٦٠.٠٠		٦٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٥٠	٩٧٢٥	٩٥٧٥
	٧٩.٨٢		٧٩.٨٢	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٥٠	٩٧٢٥
	٨٠.١٩		٨٠.١٩	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٧٧٥	٩٧٥٠
	٨٣.٥٠		٨٣.٥٠	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٠٠	٩٧٧٥
	٨٧.١١		٨٧.١١	٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٢٥	٩٨٠٠
	٩٠.٧٩		٩٠.٧٩	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٥٠	٩٨٢٥
	٩١.٠١		٩١.٠١	١.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٨٧٥	٩٨٥٠

مهندس البيئة
٥٠٢٢

مهندس الشركة
٥٠٢٢



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفار سكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
بالمقر المكعب حصر اعمال خرسانة علوية لزوم حوايط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)

ملاحظات	المكعبات م٢		المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٢)	مكعب (م٢)	قصية		قصية		قصية		قدمه	الي			من	
			ثالثه	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك						
	٩١.٠٧	٩١.٠٧	١.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩.٠٠	٩٨.٧٥
	٩٠.٦٩	٩٠.٦٩	١.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩.٢٥	٩٩.٠٠
	٩٠.٢٠	٩٠.٢٠	١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩.٥٠	٩٩.٢٥
	٨٩.١٩	٨٩.١٩	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٩.٧٥	٩٩.٥٠
	٨٨.٠٥	٨٨.٠٥	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠.٠٠	٩٩.٧٥
	٨٣.٢٣	٨٣.٢٣	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠.٢٥	١٠٠.٠٠
	٧٨.١٧	٧٨.١٧	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠.٥٠	١٠٠.٢٥
	٧٤.٢٢	٧٤.٢٢	٠.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠.٧٥	١٠٠.٥٠
	٧٣.٧٩	٧٣.٧٩	٠.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠.٩٠	١٠٠.٧٥
	٧٦.١٥	٧٦.١٥	٠.٢١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠١.٢٥	١٠١.٠٠
	٣٨.٠٨	٣٨.٠٨	٠.٢١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢.٥	١٠١.٥٠	١٠١.٢٥
	٨٣.٦٥	٨٣.٦٥	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٣.٧٥	١٠٣.٥٠
	٨٣.٦٥	٨٣.٦٥	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤.٠٠	١٠٣.٧٥
	٨٢.٩٠	٨٢.٩٠	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤.٢٥	١٠٤.٠٠
	٨١.٨٥	٨١.٨٥	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤.٥٠	١٠٤.٢٥
	٨٠.٨٠	٨٠.٨٠	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤.٧٥	١٠٤.٥٠
	٨٠.٠٥	٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٤.٩٠	١٠٤.٧٥
	٧٩.٤٥	٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٥.٠٥	١٠٤.٩٠



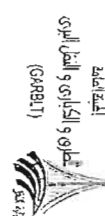
المملكة العربية السعودية
وزارة النقل والإسكان والبيئة العمرانية
(0440817)

عملية :- إزواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفار سكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
بالمقر المكعب حصر أعمال خرسانية عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)

ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢								رقم التقاطع	الطول	الكيلومتر		
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه						
			سلك	عرض	سلك	عرض	سلكي	عرض	سلك	عرض					
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٥٥٠	١.٠٥٢٥
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٥٧٥	١.٠٥٥٠
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٦٠٠	١.٠٥٧٥
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٦٢٥	١.٠٦٠٠
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٦٥٠	١.٠٦٢٥
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٦٧٥	١.٠٦٥٠
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٦٧٥	١.٠٦٧٥
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٧٢٥	١.٠٧٠٠
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٧٥٠	١.٠٧٢٥
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٧٧٥	١.٠٧٥٠
	٧٩.٦٠		٧٩.٦٠	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٨٠٠	١.٠٧٧٥
	٧٩.٩٠		٧٩.٩٠	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٨٢٥	١.٠٨٠٠
	٨٠.٣٥		٨٠.٣٥	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٨٥٠	١.٠٨٢٥
	٨٠.٩٥		٨٠.٩٥	٠.٥٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٨٧٥	١.٠٨٥٠
	٨١.٥٥		٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٩٠٠	١.٠٨٧٥
	٨٢.١٥		٨٢.١٥	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٩٢٥	١.٠٩٠٠
	٨٢.٦٠		٨٢.٦٠	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٩٥٠	١.٠٩٢٥
	٨٢.٩٠		٨٢.٩٠	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٩٧٥	١.٠٩٥٠



شركة النقل العامة لدمشق و حلب



شركة النقل العامة لدمشق و حلب

عملية :- إزدواج طريق دمايط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين المطوي حتى كفر العرب بقار سكر

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمقر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوايط خرسانية... إلخ (مستخلص ٢٥)

ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢								الكلومتر			
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه		قصيه		قصيه		رقم القطاع	الطول		الكلومتر		
			ثالثه	سكك	عرض	سكك	عرض	سكك				عرض	الي	من
	٢٩٢.٠٠	٢٩٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٠٠	١١٤٠.٠	١١٣٠.٠
	٨٤.٦١	٨٤.٦١	٠.٧٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٤٢.٥	١١٤٠.٠
	٨١.٠١	٨١.٠١	٠.٥٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٤٥.٠	١١٤٢.٥
	٨٧.٣٤	٨٧.٣٤	٠.٩٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٤٧.٥	١١٤٥.٠
	٨٢.٠٤	٨٢.٠٤	٠.٦٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٥٠.٠	١١٤٧.٥
	٧٧.٤١	٧٧.٤١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٥٢.٥	١١٥٠.٠
	٧٧.٢١	٧٧.٢١	٠.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٥٥.٠	١١٥٢.٥
	٧٧.٠٤	٧٧.٠٤	٠.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٥٧.٥	١١٥٥.٠
	٧٦.٩٧	٧٦.٩٧	٠.٢٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٦٠.٠	١١٥٧.٥
	٧٧.٢٢	٧٧.٢٢	٠.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٦٢.٥	١١٦٠.٠
	٧٨.٤٠	٧٨.٤٠	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٦٥.٠	١١٦٢.٥
	٨١.٧١	٨١.٧١	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٦٧.٥	١١٦٥.٠
	٨٥.٠٩	٨٥.٠٩	٠.٨١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٧٠.٠	١١٦٧.٥
	٨٥.٤٠	٨٥.٤٠	٠.٨٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٧٢.٥	١١٧٠.٠
	٨٥.٩٦	٨٥.٩٦	٠.٨٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٧٥.٠	١١٧٢.٥
	٨٦.٣٧	٨٦.٣٧	٠.٨٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٧٧.٥	١١٧٥.٠
	٨٥.٠٨	٨٥.٠٨	٠.٨١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٨٠.٠	١١٧٧.٥
	٨٣.٣٧	٨٣.٣٧	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٨٢.٥	١١٨٠.٠

مفتش البيئة
م. م. م. م.

مفتش الشركة



عملية :- إزدواج طريق ديماط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفار سكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)



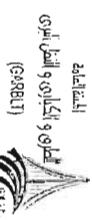
ملاحظات	المكعبات م ^٣												المساحات م ^٢						الكلو متر	
	احتمالي (م ^٣)		مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		رقم التصامع	الطول	الي	من					
				سك	عرض	سك	عرض	سك	عرض	سك	عرض									
	٨٤.٢١		٨٤.٢١	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٨٥٠	١١٨٢٥					
	٨٥.١٨		٨٥.١٨	٠.٨١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٨٧٥	١١٨٥٠					
	٨٧.٥٤		٨٧.٥٤	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٩٠٠	١١٨٧٥					
	٧٨.٧٠		٧٨.٧٠	٠.٣٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٩٢٥	١١٩٠٠					
	٨٦.٥٤		٨٦.٥٤	٠.٩٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٩٥٠	١١٩٢٥					
	٨٧.٦٨		٨٧.٦٨	٠.٩٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٩٧٥	١١٩٥٠					
	٨٤.٦٨		٨٤.٦٨	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٠٠٠	١١٩٧٥					
	٨٥.٠٥		٨٥.٠٥	٠.٨٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٠٢٥	١٢٠٠٠					
	٨٣.٤١		٨٣.٤١	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٣٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٠٥٠	١٢٠٢٥					
	٧٩.٢٤		٧٩.٢٤	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٣٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٠٧٥	١٢٠٥٠					
	٧٣.٧٤		٧٣.٧٤	٠.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٣٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢١٠٠	١٢٠٧٥					
	٨٠.٤٩		٨٠.٤٩	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٣٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢١٢٥	١٢١٠٠					
	٧٥.٥٠		٧٥.٥٠	٠.١٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٣٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢١٥٠	١٢١٢٥					
	٧٣.٧٥		٧٣.٧٥	٠.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٣٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢١٧٥	١٢١٥٠					
	٧٤.٦٥		٧٤.٦٥	٠.١١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٣٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢٠٠	١٢١٧٥					
	٧٨.٢٨		٧٨.٢٨	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٣٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢٢٥	١٢٢٠٠					
	٧٨.٨٨		٧٨.٨٨	٠.٣٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢٥٠	١٢٢٢٥					
	٨٢.١٥		٨٢.١٥	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢٧٥	١٢٢٥٠					



بالمر المكعب حصر اعمال خرسانية عالية لزوم حوايط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عملية :- نزولاج طريق دمياط شرق بين الشرق بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفالسكور



المقابلة
طريق و الكباري و القلبي
(٥٩٨٤١)

ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصبيه ثالثه		قصبيه ثانيه		قصبيه اولي		قدمه					
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٧٥.٣٥	٧٥.٣٥	٠.١٦	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٠٠	١٢٢٧٥
	٧٩.٥٩	٧٩.٥٩	٠.٤٤	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٢٥	١٢٣٠٠
	٨٣.٢٧	٨٣.٢٧	٠.٦٨	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٥٠	١٢٣٢٥
	٨٣.٥٥	٨٣.٥٥	٠.٧٠	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٣٧٥	١٢٣٥٠
	٨٣.٠١	٨٣.٠١	٠.٦٧	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٠٠	١٢٣٧٥
ثانية مكررة	٤٤٨.٠٠	٤٤٨.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠						٧٠٠	١٢١٠٠	١١٤٠٠
ثانية مكررة	٣٢.٠٠	٣٢.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠						٥٠	١١٤٥٠	١١٤٠٠
ثانية مكررة	٨٠.٠٠	٨٠.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠						١٠٠	١١٩٧٥	١١٨٧٥
ثانية مكررة	٦٤.٠٠	٦٤.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠						١٠٠	١٢٠٧٥	١١٩٧٥
ثانية مكررة	٢٢٤.٠٠	٢٢٤.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠						٣٥٠	١٢٤٧٥	١٢١٢٥
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٢٥	١٢٤٠٠
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٥٠	١٢٤٢٥
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٤٧٥	١٢٤٥٠
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٠٠	١٢٤٧٥
	٩٠.٧٧	٩٠.٧٧	١.١٨	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٢٥	١٢٥٠٠
	٨٩.٩٢	٨٩.٩٢	١.١٣	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٥٠	١٢٥٢٥
	٨٩.٢٥	٨٩.٢٥	١.٠٨	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٧٥	١٢٥٥٠
	٨٨.٨١	٨٨.٨١	١.٠٥	٠.٦٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٦٠٠	١٢٥٧٥



عملية :- ازدواج طريق نسيط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفار سكونز
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
بالمقر المكعب حصر اعمال خرسانية عادية لزوم حوابط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)



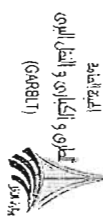
ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثابته		قصيه اولي		قدمه					
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٨.١١	٨٨.١١	١.٠١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢٦.٢٥	١٢٦.٠٠	
	٨٨.٢٥	٨٨.٢٥	١.٠٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢٦.٥٠	١٢٦.٢٥	
	٨٨.٥٧	٨٨.٥٧	١.٠٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢٦.٧٥	١٢٦.٥٠	
	٨٨.٧٧	٨٨.٧٧	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢٧.٠٠	١٢٦.٧٥	
	٤٤.٠٠	٤٤.٠٠							٠.٤٠	٠.٤٠				
	٨٦.٦٣	٨٦.٦٣							٠.١٥	٢.١٠	٢.٧٥	١٣٠.٢٥	١٢٧.٥٠	
	٨٠.٣٩	٨٠.٣٩							٠.٥٤	٠.٥٨	٢.٥			
	٤٠.٩٨	٤٠.٩٨	٠.٦٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٣١.٧٥	١٣١.٥٠	
	٨٦.٤٤	٨٦.٤٤	٠.٩٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٣٢.٠٠	١٣١.٧٥	
	٩١.٥٤	٩١.٥٤	١.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٣٢.٢٥	١٣٢.٠٠	
	٩٤.٤١	٩٤.٤١	١.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٣٢.٥٠	١٣٢.٢٥	
	٩٤.٤٥	٩٤.٤٥	١.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٣٢.٧٥	١٣٢.٥٠	
	٩١.٠٩	٩١.٠٩	١.٢١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٣٣.٠٠	١٣٢.٧٥	
	٨٧.٠٩	٨٧.٠٩	٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٣٣.٢٥	١٣٣.٠٠	
	٨٤.٧٢	٨٤.٧٢	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٣٣.٥٠	١٣٣.٢٥	
	٨٣.٥٥	٨٣.٥٥	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٣٣.٧٥	١٣٣.٥٠	
	٨٢.٦٨	٨٢.٦٨	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٣٤.٠٠	١٣٣.٧٥	
	٨١.٧٦	٨١.٧٦	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٣٤.٢٥	١٣٤.٠٠	

مهندس الهيئة
٢٠٢١

مهندس الشركة
٢٠٢١



عملية :- اذواج طريق ديماط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للاشغال و الطرق
بالمكعب حصر اعمال خرسانية عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ٢٥)



المساحات م ^٢														الكلومتر	
ملاحظات	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قسميه						رقم القطاع	الطول	الي	من			
			قسميه ثالثه		قسميه ثانيه		قسميه اولي						قدمه		
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض							
	٨١.٥٧	٨١.٥٧	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٤٥٠.	١٣٤٢٥	
	٨٥.٥٧	٨٥.٥٧	٠.٨٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠.	
	٩٠.٨٤	٩٠.٨٤	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٥٠٠.	١٣٤٧٥	
خصم ٢٥ م ط	١٧٥٢.٠٠	١٧٥٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٠٠	١٤١٢٥	١٣٥٠٠.	
ثانية مكررة	٣٢.٠٠	٣٢.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠						٥٠	١٣٥٥٠.	١٣٥٠٠.	
خصم ١٠٠ م ط	٤٦١٣.٦٠	٤٦١٣.٦٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٥٨٠	١٥٩٠٠.	١٤٢٢٠.	
خصم ٥٠ م ط	٨٠.٣٠٠٠	٨٠.٣٠٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٧٥	١٦٣٧٥	١٦٠٥٠.	
خصم ٥٠ م ط	٧٣.٠٠٠	٧٣.٠٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٥٥٠.	١٦٤٧٥	
	٢١٩.٠٠٠	٢١٩.٠٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥	١٦٦٠٠.	١٦٥٢٥	
خصم ٢٥ م ط	١٣٨٧.٠٠٠	١٣٨٧.٠٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٤٧٥	١٧١٠٠.	١٦٦٠٠.	
خصم ١٥ م ط	٦١٣.٢٠	٦١٣.٢٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢١٠	١٧٣٢٥	١٧١٠٠.	
خصم ٢٥ م ط	٥٨٤.٠٠٠	٥٨٤.٠٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٠٠	١٧٥٥٠.	١٧٣٢٥	
	٧٣٠.٠٠٠	٧٣٠.٠٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥٠	١٨٦٥٠.	١٨٤٠٠.	
	٢١٩٠.٠٠٠	٢١٩٠.٠٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥٠	٢٠١٥٠.	١٩٤٠٠.	
	١٣١٤.٠٠٠	١٣١٤.٠٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٤٥٠	٢٠٨٢٥	٢٠٣٧٥	
	٦٥٧.٠٠٠	٦٥٧.٠٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٢٥	٢١١٥٠.	٢٠٩٢٥	
	٢١٩٠.٠٠٠	٢١٩٠.٠٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥٠	٢١٩٥٠.	٢١٢٠٠.	
خصم ٧٠ م ط	٨١٧.٦٠	٨١٧.٦٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٨٠	٢٣٠٠٠.	٢٢٦٥٠.	

مهندس البيئة
٢٠٢١

مهندس الشركة
٢٠٢١



عمالية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوايط خرسانية...الخ (مستخلص ٢٥)



ملاحظات	المكعبات م ^٣										المساحات م ^٢						الكلومتر
	اجمالي (٣د)	مكعب (٣م)	قصية ثالثه		قصية ثانيه		قصية اولي		قدمه		رقم القطاع	الطول	الي				
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض			من				
قسم ٢٥ م ط	٥٨٤.٠٠	٥٨٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٠.٠	٢٣٧.٥٠	٢٣٠.٢٥			
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٣٣.٧٥	٢٣٢.٥٠			
	٥٣.٠٠	٥٣.٠٠					١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٣٣.٠٠	٢٣٢.٧٥			
	١٤٦.٠٠	١٤٦.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٠	٢٣٥.٠٠	٢٣٤.٢٥			
قسم ٢٥ م ط	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٣٦.٢٥	٢٣٦.٠٠			
	٥٦.٠٠	٥٦.٠٠							٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٠	٢٤٠.٥٠	٢٤٠.٠٠			
	٢١٢.٠٠	٢١٢.٠٠					١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٠٠	٢٤١.٥٠	٢٤٠.٥٠			
	٢٤٨٢.٠٠	٢٤٨٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٨٥٠	٢٥٣.٠٠	٢٤٤.٥٠			
	١٥٤٧.٦٠	١٥٤٧.٦٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٣٠	٢٦٠.٧٥	٢٥٤.٧٥			
قسم ٧٠ م ط	١١٢.٠٠	١١٢.٠٠							٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٠٠	٢٦٢.٠٠	٢٦١.٠٠			
	٤٢٤.٠٠	٤٢٤.٠٠					١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٠٠	٢٦٤.٠٠	٢٦٢.٠٠			
	٨٩.٦٠	٨٩.٦٠							٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٨٠	٢٦٤.٨٠	٢٦٤.٠٠			
	١٠٠٧.٤٠	١٠٠٧.٤٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٤٥	٢٦٨.٢٥	٢٦٤.٨٠			
٢٣٦.٠٩.٨٥	٦٣٦.٠٩.٨٥	الاجمالي الكلي بالمتر المكعب										٢٠.٢٨٥	اجمالي طول				

٢٣٠	اطوال فرشة فقط
٣٢٥	اطوال قصية اولي
١٩٧٣٠	اطوال قصية ثانية
٣١٢٥	اطوال قصية ثانية مكررة

مهندس الوبنة

مهندس الشركة

عزیز و محترم والدین! السلام علیکم وعلیٰ اہل بیتکم

رقم العينة :

تاریخ کسر المعونات: ١٤ / ٥ / ٢٠

نوع الخرسانة: خرق عادية الخردم الطري

المواصفة: متوسط الاجل = ٢٨ يوم = ١٧.١٢ / كم

مراجعة

اعتماد

عبدالمالک بن عبدالمطلب

2000 1000

مع الحروف كمال

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للوائح المصرية المعمول بها

إنتاج نايكور

على شوب ديباط الطريق الجديد بحدود ٥٥ كم

معمل: خرساني النوال

رقم العينة:

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ١٩

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ١٧ / ٥

موقع الصب:

نوع الخرسانة: حوائط شالونو بالطريق

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٢	٨١٩٠	٨١٨٢
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٤٢	٢,٤٤٧	٢,٤٤٥
حمل الكسر	ك (طن)	٦٨٠	٦٩٥	٦٨٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٠٨	٢١٥	٢١٠

المواصفة: معيار الدجى ٥١٥٠ ب ٣ : ١١٠٠ كجم

مراجعة

إعداد: جود الناصر
مدير العمل: م. إ. م. م.
المدير الفني: م. إ. م. م.
إعتماد: م. إ. م. م.
الوظيفة: م. إ. م. م.
التوقيع: م. إ. م. م.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات المصرية

إيمان ناريكو

عند سويدي بام الطريق الدولي بطول ٥٥ كم

رقم العينة :

معمل : خرسانيات الخواص

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٥ / ١٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٠

نوع الخرسانة : خرسانة عادية

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨١	٨١٧٩	٨١٨٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢٢	٢,٤٢٢	٢,٤٢٥
حمل الكسر	ك (طن)	٦٦٠	٦٦٥	٦٦٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٩٩	٢٠٦	٢٠١

المواصفة : متوسط الإجهاد = ٢٠.٥ / سم^٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

إيمان ناريكو

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات المنوطة

البناء بركو

على شريط دبابا الطريقية الشريط بطول ٥٥ كم

رقم العينة :

معمل : خيم ساهيت النوال

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

نوع الخرسانة : خرسانة عادية لزوجة الطرم

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩١	٨١٩٧	٨١٩٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٧	٢,٤٢٩	٢,٤٢٧
حمل الكسر K (طن)	٦٧٥	٦٩٠	٦٨٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠٦	٢١٢	٢١٠

المواصفة : متوسط الاجل بعد ٢٨ يوم ٢٠,٩٠٢ م/م

مراجعة

إعداد : مدير العمل : عبد الحافظ محمد عبد الباق
المدير الفني : اعتماد : أحمد حسن كمال
الوظيفة : مهندس : محمد السيد
التوقيع : محمد السيد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة ١١٠٠٠

البحر الأحمر

عملية خربة دباط الضرب التوفي بطول ١٠٠

رقم العينة :

معمل : الخرسانة من الحوائط

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٥ / ٢١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٣

نوع الخرسانة : حوائط سائبة لزرر

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠٥	٨٩٠٠	٨١٩٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢١	٢,٤٢٠	٢,٤٢٩
حمل الكسر (طن)	٦٩٥	٦٨٥	٦٨٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٥	٢١٠	٢٠٨

المواصفة : فوسفات الحبيبات صلبة ١١٠٠٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. أحمد كمال

م. محمد عبد الباق

الاسم :

م. محمد

م. محمد

الوظيفة :

م. محمد

م. محمد

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفات المنورحة

إيماننا بكم

عمله شوب دماء الحديد النور صول ٢٥٥

رقم العينة:

معمل: خبير دينا النور

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٤

نوع الخرسانة: حوت في ساندو لوزم الطرية

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠٠	٨١٩٥	٨٩٠٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٩,٢٠	٩,٢٥١	٩,٢٥٥
حمل الكسر ك (طن)	٦٩٥	٦٩٠	٧٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٦١٥	٦١٢	٦١٧

المواصفة: مواصفة الجود ٢٤٨ ب ٢٥٥ : ١٥x١٥x١٥

مراجعة

إعداد: مدير العمل
إعداد: مدير الفني
إعداد: اعتماد
الاسم: عبد الله النور
الوظيفة: مدير العمل
التوقيع: عبد الله النور

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة المصرية

إيماناً بكم

على شوب دبابا الطريق رقم ١٥٠

معمل : خرساني الخواص

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١٩ / ٢٠

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ١٥ / ٢٠

موقع الصب :

نوع الخرسانة :

حلبه سويسر لزرر الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٢	٨١٩٧	٨٢٠١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٥٢	٢,٤٥٩	٢,٤٦٠
حمل الكسر K (طن)	٦٩٠	٧٠٠	٧٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٥	٢١٧	٢١٧

المواصفة : شوب الخواص لزرر الطريق

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم :

عبد الله زكي

الوظيفة :

مهندس

التوقيع :

عبد الله

عبد الله

عبد الله

عبد الله

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

إجهاد نايل

على سرب دباب الطرقة الدولى ضوال ٥٥ كم

معمل : جرساى سبى الخوال

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٦ / ١٦

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٠

نوع الخرسانة : ٢٠ ملى سائو لرم الطرقة

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩١٢	٨٩٠٥	٨٩٠٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٦٦	٢,٤٦١	٢,٤٦٠
حمل الكسر	K / (طن)	٧١٠	٧٠٠	٦٩٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٢	٢١٧	٢١٢

المواصفة : متوسط الإجهاد = ٢١٧ كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : جبالا نى
المدير الفنى : م. السيد
اعتماد : م. السيد
التوقيع : م. السيد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفات المصرية

التماسك

عدد شوي ديلاط الطرود الزمن بطول ٥٠ سم

معمل: خرسانيك الجوال

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٦ / ١٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٥ / ٢١

نوع الخرسانة: ج ٢٠

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٥	٨١٨٧	٨١٩١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٨	٢,٤٢٦	٢,٤٢٧
حمل الكسر (طن)	٦٩٠	٦٧٠	٦٨٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٥	٢٢٠	٢١٨

المواصفة: متوسط الإجهاد = ٢١٥

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: جلال النور

الوظيفة: فني

التوقيع:

الاسم: جلال النور

الوظيفة: فني

التوقيع:

الاسم: جلال النور

الوظيفة: فني

التوقيع:

الاسم: جلال النور

الوظيفة: فني

التوقيع:

الاسم: جلال النور

الوظيفة: فني

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المراسم والمواصفات

إتمامنا بأكمله

على شريط دياط الطريق رقم ١٠٠٠٠٠٠٠

رقم العينة : _____

معمل : _____

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٦ / ١٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٥

نوع الخرسانة : _____

موقع الصب : _____

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠	٨١٩	٨١٩
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٠	٢,٤٢٧	٢,٤٢٩
حمل الكسر (طن)	٧٠٥	٦٩٥	٧٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٦٩١	٦١٥	٦١٧

المواصفة : _____

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفات القياسية

البناء بركة

عند شوس ديماط الطريق الشوس بطوال ٥٥ كم

معمل: جرسا من الحوال

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٦ / ١٩

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٤

نوع الخرسانة:

حوالط ساند لزوم الطريق

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٧	٨٢١٥	٨٢٠٩
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٥٩	٢,٤٢٤	٢,٤٢٥
حمل الكسر	ك (طن)	٧٠٠	٧١٥	٧١٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢١٧	٢٢٤	٢٢٢

المواصفة: متوسط الجهد بـ ٥٨ يوم = ٢٢٢١ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: جوالا نظار م. ابراهيم الباز
الوظيفة: م. الفني
التوقيع: م. الفني
م. آخرن كمال
م. الفني
م. الفني

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة المصرية

التمهيد

على شريط ديسك الطرقة الشوك طوال ٥٥ كم

رقم العينة:

معمل: الخرسانة المسلحة

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٦ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٥

نوع الخرسانة: حديدية

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٥	٨١٩٢	٨١٨٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٨	٢,٤٢٨	٢,٤٢٦
حمل الكسر K (طن)	٦٩٠	٦٨٠	٦٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٥	٢٠٨	٢٠٦

المواصفة: متوسط الكسر = ٢٠٨ / ٢٠٦

مراجعة

إعداد: مدير العمل
إعداد: مدير الفني
إعداد: اعتماد
الاسم: جمال الدين
الوظيفة: مدير
التوقيع: مدير

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفات المنزوعة

البناء نيلو

على شريط دبابا الطريقة الأولى بطول ١٠٠ سم

رقم العينة: _____

معمل: _____

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٠٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٧

نوع الخرسانة: حوائط سائده لوزر م الطر

موقع الصب: _____

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١١	٨١٩٩	٨١٩٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٢	٢,٤٢٩	٢,٤٢٨
حمل الكسر K (طن)	٧٠٠	٦٩٥	٦٨٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧	٢١٥	٢١٠

المواصفة: متوسط الكسر = ٢١٤ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد: _____ مدير العمل: _____
إعتماد: _____ المدير الفني: _____
الاسم: _____
الوظيفة: _____
التوقيع: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

إعدادنا بيلو

على مستوى ديار مصر العربية الشريفة بطول ٥٥ كم

رقم العينة :

معمل : خرساني

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٦ / ٢٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٨

نوع الخرسانة : ٢٠

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٩١.٠	٨٩٠.٩	٨٩٠.٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٢	٢,٤٢٥	٢,٤٢٠
حمل الكسر K (طن)	٧١٥	٧١٥	٦٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٩٤	٢٩٩	٢٩٥

المواصفة : ٢٠٢٥ / ٦ / ٢٧

مراجعة

إعداد : مدير العمل : ٢٠٢٥ / ٦ / ٢٧

إعتماد : المدير الفني : ٢٠٢٥ / ٦ / ٢٧

الاسم : ٢٠٢٥ / ٦ / ٢٧

الوظيفة : ٢٠٢٥ / ٦ / ٢٧

التوقيع : ٢٠٢٥ / ٦ / ٢٧

تاريخ التعديل :

F - 60 H **كود رقم**

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

طبقات :

ایماننا یلور

سری ملو

عملية : عمل فلان
موقع العينه : نرجع الشوك
نوع العينه : فلان
رقم العينه : ١
التاريخ : ١١ / ٦ / ١٤٠٥
درجة حرارة الخلطة : ٥١

[illegible]

وزن العينة :	1900	وزن المواد الصلبة :
وزن الإسفلت :	292	النسبة المئوية للإسفلت :
		النسبة التصميمية للإسفلت :
		100% + 20%

اعتماد

مراجعة

اعداد

المدير الفني

مدير المعامل

10

مدير المحاكم

10/10/19

[illegible]

اسم

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

تاريخ التعديل :

کود رقم

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

طبقاً:

الفريق الشرقى

عملية:
 موقع العينه:
 نوع العينه:
 رقم العينه:
 التاريخ: ١٧ / ٦ / ٢٠٢٥
 درجة حرارة الخلطة: ٥١٢

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠	
٢/٢	١٧٥	٤,٥	٩٥,١	١٠٠ — ٩٢,١	
٣/١	١٧٤	٤,٥	٩٦,١	٩٢,١ — ٨٥,١	
٤	١٧٤	٦,٥	٩٣,٥	٨٥,١ — ٧٨,١	
٥	١٤٧	٧,٥	٩٢,٥	٧٨,١ — ٧١,١	
٦	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٧١,١ — ٦٤,١	
٧	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٦٤,١ — ٥٧,١	
٨	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٥٧,١ — ٥٠,١	
٩	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٥٠,١ — ٤٣,١	
١٠	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٤٣,١ — ٣٦,١	
١١	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٣٦,١ — ٢٩,١	
١٢	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٢٩,١ — ٢٢,١	
١٣	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٢٢,١ — ١٥,١	
١٤	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	١٥,١ — ٨,١	
١٥	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٨,١ — ١,١	
١٦	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	١,١ — ٠,١	
١٧	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٠,١ — ٠,١	
١٨	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٠,١ — ٠,١	
١٩	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٠,١ — ٠,١	
٢٠	١٧٤	١٥,٤	٨٤,٦	٠,١ — ٠,١	

وزن العينة : ٤٩١.٩١
وزن الإسفلت : ٤٩٦
وزن المواد الصلبة : ٤٤٠.٤٤
النسبة المئوية للإسفلت : ٧٤,٩٠
النسبة التصميمية للإسفلت : ٤١,٨٠ + ٠,٢٥ %

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدیر المعامل

[Handwritten signature]

الاسم : رضا محمد جواد
 الوظيفة : مدرس
 التوقيع : [Signature]

تاريخ التعديل :

كود رقم

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

ایماندا یلو

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً :

الشيخ الشرف

عملية :
 موقع العينه : التاريخ : ٢٠٢٠ / ٦ / ١١
 رقم العينه : نوع العينه : درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

[illegible]

وزن العينة :
وزن الإسفلت :
وزن المواد الصلبة :
النسبة المئوية للإسفلت :
النسبة التصميمية للإسفلت : + ٢,٥ %

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

ان کے کمال

[Handwritten signature]

17

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

123456789101112131415161718192021222324252627282930313233343536373839404142434445464748495051525354555657585960616263646566676869707172737475767778798081828384858687888990919293949596979899100

[illegible]

شركة
النبيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

إصدار / تعديل : ٠/٤

تاريخ التعديل :

F - 60 H | **كود رقم**

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتي

طبقات:

الطريق إلى الله

عملية : موقع العينه : التاريخ : ٢٠٢٥ / ١١ / ٢٠

رقم العينه : نوع العينه : درجة حرارة الخلطة :

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
4/1	-	-	-	-	-
1/1	499	19.1	17.5	10.5-10.5	-
2/1	0.5	2.5	1.5	11.5-11.5	-
3	1.1	0.1	0.1	12.5-12.5	-
1	1.5	0.1	0.1	13.5-13.5	-
2	1.7	0.1	0.1	14.5-14.5	-
0.1	1.7	0.1	0.1	15.5-15.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	16.5-16.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	17.5-17.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	18.5-18.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	19.5-19.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	20.5-20.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	21.5-21.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	22.5-22.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	23.5-23.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	24.5-24.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	25.5-25.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	26.5-26.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	27.5-27.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	28.5-28.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	29.5-29.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	30.5-30.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	31.5-31.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	32.5-32.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	33.5-33.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	34.5-34.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	35.5-35.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	36.5-36.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	37.5-37.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	38.5-38.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	39.5-39.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	40.5-40.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	41.5-41.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	42.5-42.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	43.5-43.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	44.5-44.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	45.5-45.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	46.5-46.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	47.5-47.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	48.5-48.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	49.5-49.5	-
1.1	1.8	0.1	0.1	50.5-50.5	-

وزن العينة : 39114 وزن المواد الصلبة : 3.018

وزن الاسفلت : 200 النسبة المئوية للأسفلت : 96.5 %

النسبة التصميمية للإسفلت : 10.25 ± 1.07 %

إعتقاد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

01/01/2017

سایر مسائل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : المواضع المرح

إيماننا بكم

يكرمكم الله

عملية : حربة دبال الطرية الشرى نوع الطبقة : طريق الدراب التاريخ : ٢٠٢٥ / ٥ / ١٨

تنفيذ شركة : النيل العامة للإشمار والطرق + ١٥ - ٢٠ - ١١ الح

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٧.٠	٩٦٥.٠	٩٥٩.٠			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٢٩.١	٥٢٩.٢	٥٢٩.٨			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٢٢٢.٩	٢٢٥.٨	٢٢٥.٢			
وزن رمل المخروط	١٢٧.٠	١٢٧.٠	١٢٧.٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٦.٩	٢٨٨.٦	٢٧٥.٢			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٦	١.٥٥	١.٥٥			
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٨٨	١٨٦٩	١٨١١			
وزن عينة التربة المبتلة	٢٨٦.٠	٢٦١.٥	٢٧٦.٩			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.١٤٥	٢.١٦٢	٢.٠٥٢			
رقم العينة	١	٢	٣	٤	٥	٦
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٥٠.١٩	٥٥٩.٢	٥٨٠.١٢			
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٥٠.١	٥٥٠.٢	٥٥٠.١			
وزن الماء (الرطوبة)	٢.١٨	٢.١٥	٢.٠٢			
وزن العينة فارغة	١٤.٠	١٤.٠	١٤.٥			
وزن العينة الجافة	٢٩٠.١	٢٦١.٥	٢٠٥.٦			
نسبة الرطوبة %	٧.٩	٨.١	٧.١٥			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١.٨٩٥	١.٩٠٧	١.٩١١			
أقصى كثافة جافة	١.٩٦					
نتائج بروكتور	٨.٢					
نسبة المياه الأصلية	٩٦.٧	٩٧.٢	٩٧.٥			
نسبة الدمك %						

المواصفة : م. ٩١٥

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

أحمد كمال

أحمد كمال

أحمد كمال

أحمد كمال

أحمد كمال

أحمد كمال

أحمد كمال

أحمد كمال

أحمد كمال

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للواحد والواحد والواحد

إجمالي بكرة

نظام الهرم

التاريخ : ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٥

عملية : تربة رملية نوع الطبقة : ثانية رمل

تنفيذ شركة : المشروع العام للإسكان والطرق / ١١-٢-١٤٤٦

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٩١١	٩٩٠٠	٩٨٧٠			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٠٧	٥٦١٨	٥٥٠٩			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٣٠٨	٤٢٨٢	٤٣٦١			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٣٨	٢٨١٢	٢٨٩١			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥			
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٦٧	١٨٥٠	١٩٠١			
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٧٠	٤٧٩٠	٤٩١٥			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٧٢	٢,٥٩	٢,٥٩			
رقم العلبه	٧	٨	٩			
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥١٩,٧	٥٥١,٧	٥٨٩,٧			
وزن العلبه وبها العينة جافة	٤٨١,٥	٥٥٠,٧	٥٥٥,٧			
وزن الماء (الرطوبة)	٤٨,٢	٥١,٨	٣٣,٧			
وزن العلبه فارغة	١٥٠	١٤٠	١٤٠			
وزن العينة الجافة	٢٦١,٥	٢٦١,٥	٢١٥,٢			
نسبة الرطوبة %	١٧,٨	١٧,٩	١٨,١			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,٩٢٢	١,٨٩٩	١,٩٠٥			
أقصى كثافة جافة	١,٩٢					
نتائج بروكتور	٨,١٢					
نسبة المياه الأمثلية	١٨,١					
نسبة الدمك %	٩٨,١	٩٦,٩	٩٧,٢			

المواصفة : ٩٩٠٥

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

إعتماد
إعتماد
إعتماد

إعتماد
إعتماد
إعتماد

الاسم : محمد
الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: المواصفات المصرية

الحمد لله

شركة: شربة ديات الشوك

نوع الطبقة: تالفة شربة التاريخ: ٢٠٢٥ / ٦ / ٥

تنفيذ شركة: النيل العامة للإنشاء والطرق - ١٢ - ٢ - ١١

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٨٧	٩٧٧٩١	٩٧٧٠٠			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٢٢٨	٥٤٤٥	٥٢٥٦			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٥٩	٤٣٣٤	٤٥١٤			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٨٩	٢٨٦٥	٣٠٤٤			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢			
حجم الحفرة سم ^٣	١٩١١	١٨٩٥	١٨٩١			
وزن عينة التربة المبتلة	٢٩٠٧	٢٨٦٥	٢٨٩٠			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢			
رقم العلبه	١٠	١١	١٢			
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٢٨٢,٩	٢٩٠,٧	٢٩٩,٨			
وزن العلبه وبها العينه جافه	٢٦٠,١	٢٦٢,٧	٢٩٠,٥			
وزن الماء (الرطوبه)	٢٦,٨	٢٧,٩	١٠,٣			
وزن العلبه فارغه	١٤٥	١١٥	١٢٠			
وزن العينه الجافه	٢١٥,١	٢٤١,٧	٢٦٠,٥			
نسبة الرطوبه %	١٢,٥	١١,٩	١٨,١			
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٨٨٤	١,٨٩٢	١,٩٠٢			
أقصى كثافة جافه	١,٩٦					
نتائج بروكتور	٨١,٤					
نسبة المياه الاصوليه						
نسبة الدمك %	٩٦,١	٩٦,٦	٩٧,١			

المواصفة: ٧.٩٥

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

إعتماد
م. الشرب
م. الشرب
م. الشرب

الاسم: عبدالقادر
الوظيفة: مدير
التوقيع: 

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤

تاريخ التعديل:

F - 60 E

كود رقم:

مسلسل:

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: المرحلة الأولىعملية: حربة دمالا الشوكي نوع الطبقة: أول تراب التاريخ: ٢٠٢٥ / ٦ / ١٠تنفيذ شركة: شركة النهر العام للأشغال والبرم ١٥ + ٢٠ - ١٤ + ١٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٥٢	٩٨٥٢	٩٨٥٢	٩٨٥٢	٩٨٥٢	٩٨٥٢
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤٢٢	٥٤٢٢	٥٤٢٢	٥٤٢٢	٥٤٢٢	٥٤٢٢
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٣١	٤٤٣١	٤٤٣١	٤٤٣١	٤٤٣١	٤٤٣١
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٥١	٢٩٥١	٢٩٥١	٢٩٥١	٢٩٥١	٢٩٥١
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٤١	١٩٤١	١٩٤١	١٩٤١	١٩٤١	١٩٤١
وزن عينة التربة المبتلة	٢٩٦٠	٢٩٦٠	٢٩٦٠	٢٩٦٠	٢٩٦٠	٢٩٦٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢
رقم العلبه	١٢	١٤	١٥			
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥٢٨٧	٥٢٨٧	٥٢٨٧			
وزن العلبه وبها العينه جافه	٥١٧٠	٥١٧٠	٥١٧٠			
وزن الماء (الرطوبة)	١١٨	١١٨	١١٨			
وزن العلبه فارغه	١٤٧	١٤٧	١٤٧			
وزن العينه الجافه	٢٦٠١٥	٢٦٠١٥	٢٦٠١٥			
نسبة الرطوبة %	٧,٩	٧,٧	٧,٧			
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٨٩٥	١,٨٩٩	١,٩٠٢			
أقصى كثافة جافه	١,٩٩					
نتائج بروكتور	٨١,٤					
نسبة المياه الأصولية						
نسبة الدمك %						

المواصفة: المرحلة الأولى ٩٥ %

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. حسن احمد
م. احمد
م. احمد

عبدالله بن
عبدالله بن
عبدالله بن

عبدالله بن
عبدالله بن
عبدالله بن

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للمواصفات الحضرية

المياه ماريلور

يلامس المرص

التاريخ : ١٢ / ٦ / ٢٠١٥

عملية : حوسبة ومطابقة مع المواصفات
نوع الطبقة : لمرص

تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاء والطرق
٧٠٠ + ٦ - ٩٠٠ + ٦ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦٤٨٢٥	٦٤٧٧٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٧٠	٩٧٥٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٥٦٤	٥٦٠٧				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٢٦	٤١٤٣				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٩٦	٢٦٧٣				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٧٤	١٧٥٨				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٦٠	٤١١٣				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٣٥١	٢٣٦٩				
رقم العلبه	١١	١٣				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٥٩٢	٦١٨				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٣٧٥	٥٨٧٢				
وزن الماء (الرطوبة)	٢١٧	٢١٨				
وزن العلبه فارغه	١١٥	١٢٧				
وزن العينة الجافة	٤١٥٠	٤٦٠٤				
نسبة الرطوبة %	٥٢٠٩	٥٢٠٧				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢١٩٩	٢١٩٢				
أقصى كثافة جافة		٢٠٢١				
نتائج بروكتور						
نسبة المياه الأصلية						
نسبة الدمك %	٩٩٠٥	٩٩٠٤				

المواصفة : ٧٠٨

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

١٣٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للمواصفات المتوخلة

يلامس المرص

البناء ماربكر

عملية : حديد ومياه الزنط طول ٢٥٠ كم الأساس ارضي نوع الطبقة : التاريخ : ١٥ / ٥ / ٢٠٢٥

تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاء والطرق / ٤٠٠ + ٥ - ٠٠٠ + ٦ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٥١٥٠	٥١٦٠	٥١٧٠	٥١٨٠	٥١٩٠	٥٢٠٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٨١٥	١٠٨٢٠	١٠٨٢٥	١٠٨٣٠	١٠٨٣٥	١٠٨٤٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٣٠٠	٦٣١٠	٦٣٢٠	٦٣٣٠	٦٣٤٠	٦٣٥٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١١٥	٤١٥٠	٤١٩٠	٤٢٢٠	٤٢٥٠	٤٢٨٠
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٤٥	٢٦٨٠	٢٧٢٠	٢٧٥٠	٢٧٨٠	٢٨١٠
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٤٠	١٧٤٩	١٧٥٨	١٧٦٧	١٧٧٦	١٧٨٥
وزن عينة التربة المبتلة	٤٠٧٥	٤١١٩	٤١٦٣	٤٢٠٧	٤٢٥١	٤٢٩٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٣٤٢	٢٣٥٥	٢٣٦٨	٢٣٨١	٢٣٩٤	٢٤٠٧
رقم العلبه	٨	١٠	١	٥	١١	
وزن العلبه وبها العينة رطبه	١٥٢٧	١٥٣٨	١٥٤٩	١٥٦٠	١٥٧١	١٥٨٢
وزن العلبه وبها العينة جافه	١٥١٥	١٥٢٦	١٥٣٧	١٥٤٨	١٥٥٩	١٥٦٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢١١٩	٢١١٢	٢١١٢	٢١١٢	٢١١٢	٢١١٢
وزن العلبه فارغه	١٢٠	١٢٥	١٣٠	١٣٥	١٤٠	١٤٥
وزن العينة الجافه	٢٩١٥	٢٩١٧	٢٩١٩	٢٩٢١	٢٩٢٣	٢٩٢٥
نسبة الرطوبة %	٦٦٠	٦٦٩	٦٧١	٦٧٦	٦٨١	٦٨٥
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢١٩٩	٢٢٠٢	٢٢٠٦	٢٢١٠	٢٢١٤	٢٢١٨
نتائج بروتكتور	٢١٢١	٢١٢١	٢١٢١	٢١٢١	٢١٢١	٢١٢١
نسبة المياه الأصوليه	٦١٠	٦١٠	٦١٠	٦١٠	٦١٠	٦١٠
نسبة الدمك %	٩٩,٥	٩٩,٥	٩٩,٥	٩٩,٥	٩٩,٥	٩٩,٥

المواصفة : ٩١٨

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : جود الى زارة : الوظيفة : مهندس : التوقيع :
الاسم : م. م. م. : الوظيفة : م. م. م. : التوقيع :
الاسم : م. م. م. : الوظيفة : م. م. م. : التوقيع :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات المنصوص

بملاحة

إتماماً لطلب

شوبه وبيام النور بطول ٥٥ م

التاريخ : ٢٠٢٥ / ٥ / ١٧

نوع الطبقة : الخشن

عملية :

تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاء والطرق ١٥٠ + ٥ - ٥٠ + ٢٠٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٥٢٢٥٠	٥٢٢٥٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٤٠٠	٩٤٢١				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٢١١	٥٢٩١				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٨٩	٤١٤٠				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧١٩	٢٦٧٠				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١٠٥٢	١٠٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٨٩	١٧٥٧				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٩٠	٤١٨٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٢٢٢	٢٢٥١				
رقم العلبه	١٢	٥				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٢٠١٢	٢٠١٢				
وزن العلبه وبها العينة جافه	٢٠١٠	٢٠١٠				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠١٠	٢٠١٠				
وزن العلبه فارغه	٢٠١٠	٢٠١٠				
وزن العينة الجافه	٢٠١٠	٢٠١٠				
نسبة الرطوبة %	٢٠١٠	٢٠١٠				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢٠١٠	٢٠١٠				
أقصى كثافة جافه	٢٠١٠	٢٠١٠				
نتائج بروكتور	٢٠١٠	٢٠١٠				
نسبة المياه الأصولية	٢٠١٠	٢٠١٠				
نسبة الدمك %	٢٠١٠	٢٠١٠				

المواصفة : المنفصله ١٠٩٨

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد الحافظ
المدير الفني : محمد الحافظ
إعتماد : محمد الحافظ
الاسم : محمد الحافظ
الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد الحافظ

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للمواصفات المنصوص

إيماننا بكم

نوع الطبقة : زفتية

التاريخ : ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٢

تنفيذ شركة : البترول العامة للإسناد والطرق / ٥٤٠٠ - ٦٠٠ + ٦٥

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٦٦٢	٩٦٠٥				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤٥٩	٥٤٥٩				
وزن رمل الحفزة والمخروط	٤١٧٩	٤١٥٢				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفزة فقط	٢٦٨٢	٢٦٠٩				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٤	١١٥٤				
حجم الحفزة سم ^٣	١٧٨٢	١٧٦٥				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٩٢	٤١٥٢				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٠٢٢	٢٠٢٢				
رقم العلبه	٥	١٠				
وزن العلبه وبها العينة رطبة	٥٨٥٠	٦٠٤٨				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٥٥٢	٥٧٤٥				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٩٠٩	٢٩٠٩				
وزن العلبه فارغة	١٦٠٠	١٦٠٠				
وزن العينة الجافة	٤١٥٢	٤١٧٩				
نسبة الرطوبة %	١٠٠	١٠٠				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢٠٢٢	٢٠٢٢				
أقصى كثافة جافة	٢٠٢٢	٢٠٢٢				
نتائج بروكتور	٩٩	٩٩				
نسبة المياه الأصولية	٩٩	٩٩				
نسبة الدمك %	٩٩	٩٩				

المواصفة : ٧٠٨

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد الطاهر
المدير الفني : أحمد
اعتماد : أحمد
الاسم : محمد الطاهر
الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد الطاهر

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات المعمورة

إيحاء ناريكور

يكمّل العمل

التاريخ : ٢٠٢٥ / ١٥ / ٠٥

عملية حرس ومراقبة النوع الطبقة : خرني سم

تنفيذ شركة : النيل العامة للإسكان والطرق ٧٠٠ + ٤ - ٩٠٠ + ٢ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٤٦٧٧٥	٤٦٨٢٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٢٠	٩٧٧٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٥٨٢	٥٥٤١				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٢٨	٤١٦٩				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٦٨	٢٦٩٩				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم³	١٧٥٢	١٧٥٢				
حجم الحفرة سم³	١٧٥٥	١٧٧١				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٢٠	٤١٧١				
الكثافة الرطبة لها جم / سم³	٢١٢٥	٢١٥٧				
رقم العلبه	٣	١١				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٢١٨٢	٥٧٦				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٧٧٠	٥٤٥١				
وزن الماء (الرطوبة)	٨١١	٣١٩				
وزن العلبه فارغة	١٢٠	١١٥				
وزن العينة الجافة	٤٥٧٠	٤٢٠١				
نسبة الرطوبة %	٦١٨	٧١٩				
الكثافة الجافة جم / سم³	٢٠٢	١٩٩				
أقصى كثافة جافة	٢٠٢					
نتائج بروكتور	٦٠					
نسبة المياه الأصلية	٩٩٧	٩٩٥				
نسبة الدمك %						

المواصفة : ١٠٩٨

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : عبد الحافظ زكي
الوظيفة : مدير
التوقيع :
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :