

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

ننشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ١.٥٠٠ الي الكم ٢.٠٠٠ بطول ٠.٥ كم (اعمال الردم من منسوب +٣ الي منسوب +٤.٥)

تنفيذ مكتب / الديار للمقاولات العموميه (حسام شهاوي)

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٩ / ٦ / ٢٠٢٥

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

اصل محضر استلام موقع

محضر مشون / محضر مسافة نقل

محضر تحجير

صورة وثيقة التأمين

اصل البرنامج الزمني

خطاب محملات

التوقيع /

مهندس / عماد حسين

رئيس الادارة المركزية

المصطفى الاولى (القاهرة - الجيزة - القليوبية)



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢٨٩٥
عدد المرفقات / ١
التاريخ / ٢٩ / ٦ / ٢٠٢٥
التوقيع /

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة: الهيئة العامة للغرس والكبارى

قسم: _____

المبلغ المستحق إلى: شركة حديد للمطارات المصرية

الطلبات طيه، أو: _____

بموجب: م (١) جازل

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على: _____

شيك على البنك المركزي في: _____

شيك على الخارج: _____

يسحب باسم: _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي: _____

بيانات الفواتير

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨

الختم ذو التاريخ: _____

كتب المراجعة

رئيس القسم

الادارة المركزية

الختم ذو التاريخ: _____

تقيد في السجل برقم: _____

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ: _____

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	بيانات	نوع الخصم	قسم	جنيه	قرش
١	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية
١	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية
١	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية	م (١) جازل شركة حديد للمطارات المصرية

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات: _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____

الإمضاء: _____

بتاريخ: _____

الإمضاء: _____

الختم ذو التاريخ: _____

رؤس في سنة ٢٠١

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٨ - ٢٠١٩

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.»): _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ: _____

(٣) سحب

شيك

إذن صرف

رقم: _____

إمضاء الكاتب المنوط: _____

(٤) قيد في سجل

الشيكات

الخواتم

تحت رقم: _____

إمضاء الكاتب المنوط: _____

(٥) أدرج في كشف

الشيكات

الدوات

رقم: _____

إمضاء الكاتب المنوط: _____

(٦) استلمت

شيك

إذن صرف

رقم: _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير: _____

في سنة ٢٠١



مشهد الأمانا المشهور / ضمن معدي
استشاري الطرق والمطارات والممرور



مشروع / إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد بني سلامة / ٦ أكتوبر بطول ٦٧ كم

محضر استلام موقع

اسم العملية: استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعت لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤٢+٠٠٠ بطول ٠.٥ كم (أعمال الردم من منسوب ٢+ حتى منسوب ٤.٥+) (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٤٥) .

اسم المقاول: شركة ديار للمقاولات العمومية .

نطاق العمل: من كم ٤١+٥٠٠ حتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠.٥ كم .

رقم العقد: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٤٥) بتاريخ ٢٠٢٥-٤-١٥ م

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٥-٥-١٠ م وبحضور كلا من :

- | | |
|----------------------------|--|
| ١- م/جهد محمد سعد | - مدير عام المشروعات (الهيئة العامة للطرق والكباري) . |
| ٢- م/ أسماء علي أحمد | - مديرية إدارة المشاريع (الهيئة العامة للطرق والكباري) . |
| ٣- م/ أحمد محمد القاضي | - عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) . |
| ٤- م/ خالد مصطفى بدر | - عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة) . |
| ٥- م/ مختار أحمد عبد العال | - عن مكتب الدولية للمساحة والخرائط (استشاري الهيئة) . |
| ٦- م/ محمود السيد فاضل | - مدير المشروع (الشركة المنفذه) . |

وقد قامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع ووجدت انه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٥-٥-١٠ م الموافق يوم السبت هو تاريخ تسليم الموقع للمقاول - وعلى المقاول سرعة البدء في تنفيذ الأعمال طبقا لشروط ومواصفات الهيئة لهذه العملية .

وعلى ذلك جرى التوقيع :

- ٤- م/ محمد سعد
- ٥- م/ أحمد محمد القاضي
- ٦- م/ مختار أحمد عبد العال

- ١- م/ محمد سعد
- ٢- م/ أسماء علي أحمد
- ٣- م/ أحمد محمد القاضي





SHAKER
CONSULTANCY GROUP



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
أستاذي الطرق والطرائق والسرور



يزيد ربحه، فسيبداً لشكل الجسر الذي والاصل المتبقية لسطح حديد (٦ أكتوبر - ١١ صلاة) يقول ٧٧ كم في المسافة في قطع مع خط سكة حديد بيشلي / الانقاذ عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد اربلطان الحيرة عند المدينة الجوف المسافة من ١١٥٠٠ حتى ١٢٠٠٠ يقول ٥٠٠ كم (اصل الريم من مسوب ٢٠ حتى مسوب ٤٥٩) (٢٠١٠/٢١/٢٧/٢٨/٢٩).

تنفيذ شركة ديار للخدمات المصرفية
مدة العملية ٦ شهور
تاريخ نهو العمل ٢٠٢٥-١١-١٠

[illegible]

مدير عام المشروعات بالهيئة
م/جمال محمد سعد

مدير ادارة المشاريع بالهيئة
/ اسماء علي احمد

استشاري هيئة الطرق والكباري

م/ خالد بدر
مكتب الدكتور / حسن مهدي

—

Handwritten signature: *[Signature]*

4.11.10

DIYAR
دولة العمومية
٢٠١٤.....٢٠١٥
٧٦ - ٤٩٧ - ٥٥٥
سج ب
ب.ب

محضر حصر كميات

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال المصاحبة لخط سكة حديد
(أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد
يشكيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات
البحرية عند الميناء الحاف السافة من الكم ١١+٥٠٠ حتى ١٢+٠٠٠ بطول ١.٥ كم
(أعمال الردم من منسوب ٢+ حتى منسوب ٤.٥+)

تنفيذ شركة ديار للمقاولات العمومية

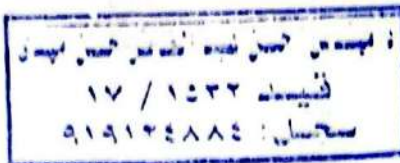
انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٠ - ٥ - ٢٥ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- ١- السيد المهندس / أسماء على أحمد (مديرة إدارة المشاريع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
 - ٢- السيد المهندس / أحمد محمد القاضي (عن مكتب شاكر الاستشاري العام للمسكة الحديد)
 - ٣- السيد المهندس / خالد مصطفى بدر (عن مكتب الدكتور / حسن مهدي استشاري الهيئة)
 - ٤- السيد المهندس / مختار أحمد عبد العال (عن مكتب الدولة للمساحة والخرائط استشاري الهيئة)
 - ٥- السيد المهندس / محمود السيد فاضل (عن الشركة المنفذة - ديار للمقاولات العمومية)
- وتم على الطبعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال مستخلص جاري ١ عقد ٨٤٥ وتم حصر الأعمال ومراجعتها من قبل استشاري الهيئة والاستشاري العام وما يلي بهان بما تم تنفيذه من الأعمال

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
٣	أعمال الردم - ١				
٢.٣	بالمر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيير لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ...	م ^٣	١	٢٨٥١٠	٢٨٥١٠

التوقيع - ١

الحضور



خالد مصطفى بدر
مدير إدارة المشاريع

أحمد محمد القاضي

١ - م / أسماء على أحمد

٢ - م / أحمد محمد القاضي

٣ - م / خالد مصطفى بدر

٤ - م / مختار أحمد عبد العال

٥ - م / محمود السيد فاضل

هضبة : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بنشليل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤٠٠٥٠٠ الى الكم ٤٢٠٠٠٠ بطول ١٠٥ كم

حصص كميات المشروع

الكميات	كميات الحفر بعد تعديل البروفيل المسافة من الكم ٤٢٠٠٠٠ الى ٤١٠٠٠٠	كميات الحفر المسافة من الكم ٤١٠٠٠٠ الى ٤٠٠٥٠٠	اجمالي كميات الحفر مسافة ٤٢٠٠٠٠ الى ٤٠٠٥٠٠	كميات الحفر قبل تعديل البروفيل لمسافة من الكم ٤٢٠٠٠٠ الى ٤١٠٠٠٠	كميات الحفر بعد تعديل البروفيل المسافة من الكم ٤٢٠٠٠٠ الى ٤١٠٠٠٠	البيد
(م ^٣)	(م ^٣)	(م ^٣)	(م ^٣)	(م ^٣)	(م ^٣)	
من صفر الى ٥ متر	6,091	133,874	139,965	175,611	315,576	
من ٥ الى ١٠ متر	4,476	67,196	71,672	98,308	169,980	
من ١٠ الى ١٥ متر	3,617	8,593	12,210	20,196	32,406	
اجمالي كميات القطع	14,184	209,663	223,847	294,115	517,962	

كميات الردم لمسافة من الكم ٤٢٠٠٠٠ الى ٤١٠٠٠٠	البيد
(م ^٣)	
محجر الكيلو ١٤ مسافة ٤٥ كيلو	22,278
محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧ كم قبل تعديل البروفيل الذي تم بتأريخ ٢٠٢٤-٥-١٣ مسافة ٥٧ كيلو	37,189
محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧ كم بعد تعديل البروفيل بتأريخ ٢٠٢٤-٥-١٣ مسافة ٥٧ كيلو	15,230
محجر الكيلو ٨ مسافة ٧١.٥ كيلو	47,673
اجمالي الردم	122,370

الإجمالي									
النسبة	الإجمالي	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١١			عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١١			اجمالي الكميات المنقولة في الحفر	
		عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١١	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٢	جاري ١		
		جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٣	جاري ٢	جاري ١	كميات الحفر بعد تعديل البروفيل المسافة من الكم ٤٢٠٠٠٠ الى ٤١٠٠٠٠	14,184.00
	14,184.00	0.00	0.00	0.00	14,184.00	0.00	0.00	كميات الحفر قبل تعديل البروفيل المسافة من الكم ٤٢٠٠٠٠ الى ٤١٠٠٠٠	209,663.00
	209,663.00	0.00	0.00	0.00	5,553.00	0.00	204,110.00	كميات الحفر المسافة من الكم ٤٠٠٥٠٠ الى ٤١٠٠٠٠	294,115.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	اجمالي كميات الحفر	517,962.00
43.22%	223,847.00	0.00	0.00	0.00	19,737.00	0.00	204,110.00		

البيد	اجمالي كميات الردم	محجر الكيلو ١٤ مسافة ٤٥ كيلو	محجر الكيلو ٨ مسافة ٥٧ كيلو	محجر الكيلو ٨ مسافة ٧١.٥ كيلو	اجمالي كميات الردم للمحجرين	النسبة	الإجمالي	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١١	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١١	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١١
	22,278.00	0.00	0.00	0.00	22,278.00	0.00	2,200.00	19,975.00	0.00	0.00
	52,419.00	0.00	29,800.00	200.00	52,419.00	0.00	2,200.00	17,245.00	0.00	0.00
	47,673.00	0.00	0.00	0.00	47,673.00	0.00	28,510.00	10,000.00	0.00	0.00
90.00%	122,370.00	0.00	29,800.00	200.00	122,370.00	0.00	110,131.20	97,221.20	14,400.00	28,510.00

مدير ادارة المشاريع (الهيئة)

مستشار الهيئة

الشركة المنفذة





رقم البيان	البيان	عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١١			عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠			عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٤٥	اجمالي قيمة التعاقد
		جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ١	جاري ٢	جاري ١		
1	اجمالي قيمة العقد	11441722			11441597			11441597	34324916
2	اجمالي المنصرف	4973058	5161970	538695.2	7893145.5	3510740	7246529.25	7246529.25	29324137.95
2	اجمالي المنصرف	10673723.2			11403885.5				
3	نسبة المنصرف	93.29%			99.67%			63.33%	85.43%

محضر مسافة محجر
أترية



مشروع : استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميلاء الجاف السافة من الكم ٤١٥٠٠ حتى ٤٢٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم (أعمال الردم من منسوب ٣+ حتى منسوب ٤.٥+) (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٤٥) .
تنفيذ:- شركة ديار للمقاولات العمومية .

اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- م/ أسماء علي أحمد
- ٢- م/ أحمد محمد القاضي
- ٣- م/ خالد مصطفى بدر
- ٤- م/ مختار أحمد عبد العال
- ٥- م/ محمود السيد فاضل
- مدير إدارة المشاريع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة) .
- عن مكتب الدولية للمساحة والخرائط (استشاري الهيئة) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذة) .
- وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ٨" والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر واحداثيات (North : ٥٦٥١٩٨.١٥١ East : ٧٨٥٩٢٩.٤٦٩) .
- والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .
- وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي ٧١.٥ كم طبقا للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمي - الدائري الاقليمي - الدوران للخلف - الدائري الاقليمي - رامب الى محور الضبعة - نفق مدخل الريف الاوروبي - طريق مدق الريف الاوروبي بطول ٨ كم - مدق داخلي حتى منتصف القطاع) .
- علما بأن مسافة المدق الترابي هي ١٠ كم (مدق بطول ٢ كم من المحجر حتى الطريق الاقليمي - مدق بطول ٨ كم من بوابة الريف الاوروبي حتى منتصف القطاع) .
- ✓ وعليه لامتنع من التوريد من المحجر عاليه ..
- وأقلل المحضر على ذلك ..

- التوقيع :-

- 
- 
- 
- 

- الحضور:-

- ٥- م/ محمود السيد فاضل
- ٤- م/ مختار أحمد عبد العال
- ٣- م/ خالد مصطفى بدر
- ٢- م/ أحمد محمد القاضي
- ١- م/ أسماء علي أحمد

تمت بحسب تعليمات السيد مدير عام
الهيئة العامة للطرق والكباري
تاريخ: ١٧ / ١٤٣٢
م/ ٩١٩١٣٤٨٨٤

(التوقيع)  ()

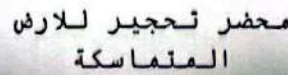
م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى"


عماد حسين





اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- [illegible]

- التوقيع :-

- الحضور:-

C. D. H. C.

٥- م/ محمود السيد فاضل

P. G. R.

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

→

٣- م/ خالد مصطفى بدر

五、

٢- م/ احمد محمد القاضي

20/11/20

١- م/ أسماء على أحمد

(التوقيع) (٢٤)

مدير عام المشروعات

م/ جهاد محمد سعد

رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى"

مهندس

عماد حسین





شركة ديار للمقاولات العمومية
Diyar For General Contracting



الهيكل التنظيمي
شركة ديار للمقاولات العمومية

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١٠٠+٤١ حتى ٢٠٠+٤٢ بطول ٠,٥ كم (أعمال الردم من منسوب ٣,٠+ حتى منسوب ٤,٥+)

المسافة من كم ١٠٠+٤١ وحتى كم ٢٠٠+٤٢ بطول ٠,٥ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٤٥)
بتاريخ ٢٠٢٥-٠٤-١٥ لتنفيذ المشروع عاليه ببيان بأسماء العاملين بالمشروع :

م	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م / حلمي أحمد أحمد	مدير المشروع	30	
2	م / محمود السيد فاضل	مدير المكتب الفني	13	
3	م / مومن محمد خليل	مدير تنفيذ	11	
4	م / عمرو صلاح السعيد	مهندس تنفيذ	7	
5	م / على جمال موسى	مهندس مكتب فني	3	
6	م / هاني هاشم السقا	مدير ضبط الجودة	23	
7	عبد الرحمن على محمد	فني معمل	6	
8	محمود عبد النبي عبد الفتاح	اخصائي السلامة والصحة المهنية	11	
9	محمد ابراهيم حمودة	مسئول السلامة و الصحة المهنية	15	
10	رفعت محمد احمد علوفة	مدير المساحة	26	
11	احمد بدر محمد مرسى	اخصائي مساحة	11	
13	محمود عبد العزيز محمد شمس	مشرف جسور	12	
14	فتحي عادل السيد حسن	مشرف جسور	11	

مدير ادارة المشاريع
الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /





بيان المعدات
شركة ديار للمقاولات العمومية



التاريخ : ٢٠٢٥-٠٥-١٥

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتول / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤٢+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم (أعمال الردم من منسوب ٣,٠٠+ حتى منسوب ٤,٥+)

المسافة من كم ٤١+٥٠٠ وحتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٤٥)

بتاريخ ٢٠٢٥-٠٤-١٥

لتففيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد
لودر	٣
عربية فلاب	٦
بلدوزر	١
جرير	٢
هراس	١
تاتك مياه	٢
عربية خدمة موقع	٣

مدير ادارة المشاريع
الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع





جدول وثيقة جميع اخطار المقاولين



رقم الوثيقة	P-24-2025-ENG-CAR-3164
اسم المؤمن له	مكتب ديار للمقاولات العمومية - حسام شهاوى
اسم المؤمن الاضافي	
عنوان المؤمن له	5 تنظيم زاوية القلعي حلف مستوصف ابن خالدون مكتب ادارى بالدور الاول علوى - قسم المنشيه - الإسكندريه
المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى
عنوان المستفيد	151 طريق النصر - مدينه نصر - القاهره
موضوع التأمين	استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول (67) كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 42,000 كم بطول 0,5 كم (اعمال الردم من منسوب +3 الى منسوب +4,5)
موقع العمل	من الكم 41,500 الى الكم 42,000
مدة التأمين :	
اعمال المقاوله تبدأ في	27/04/2025 و تنتهى في 26/04/2026

القسم الاول : الاضرار المادية

البند المطلوب التأمين عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1.1 - قيمة العقد	11,441,597.00 EGP	يتحمل المؤمن له 20% من قيمة كل حادث بحد اثنى 350,000.00 جم
اجمالى مبلغ التأمين	11,441,597.00	فقط إحدى عشرة مليون و اربعمائة و واحد و اربعون ألف وخمسمائة و سبعة و تسعون جنيه مصري لا غير

اخطار طبيعية	حدود التعويض*	التحمل
(*) حدود التعويض لكل حادث او سلسلة من الخسائر او الاضرار الناشئة عن الحادث الواحد. الحد الاقصى لمسئولية الشركه خلال مدة التأمين :		

القسم الثانى : المسئولية المدنية قبل الغير

البند المؤمن عليها	حدود التعويض	من لى





جدول وثيقة تأمين حوادث شخصية

رقم الوثيقة : P-24-2025-GA-PA-213

اسم المؤمن له / المتعاقد : مكتب ديار للمقاولات العمومية - حسام شهاوى
عنوان المؤمن له : 5 تنظيم زاوية القلعي خلف مستوصف ابن خالدون مكتب ادارى بالدور
0 : تليفون
الاول علوى - قسم المنشيه - الاسكندريه
النشاط / المهنة : مقاولات
المؤمن عليه : وفقا للكشف المرفق
المستفيد : المؤمن عليهم
عنوان المستفيد : 151 طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
مدة التأمين : اعتبارا من يوم : 2025/04/27 الى يوم : 2026/04/26
مبلغ التأمين : 130,000.00 (فقط مائة و ثلاثون ألف جنيه مصري لا غير)
التغطية الجغرافية : جمهورية مصر العربية

التغطيات الاساسية للوثيقة :

اولا	الوفاء بحدوث: إذا توفى المؤمن عليه خلال سنة أشهر من تاريخ وقوع الحادث يؤدي للمستفيدين مبلغ التأمين الموضح بالجدول وذلك وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.
ثانيا	العجز الكلى المستديم: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ التأمين الموضح بالجدول وذلك وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.
ثالثا	العجز الجزئى المستديم: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغا يحدد وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.

الاسم	الوظيفة	تاريخ الميلاد	مبلغ التأمين
عدد 1 مهندس	مهندس	N/A	75,000.00
مساعد مهندس	مساعد مهندس	N/A	30,000.00
سائق معدة او سياره	سائق معدة	N/A	15,000.00
عامل	عامل	N/A	10,000.00

حساب القسط : نوع العملة: جنيه مصري



كود الوسيط : 42730

صافي القسط	:	1,365.00
نصف الدفعة النسبية	:	13.65
الدفعة النوعية	:	5.80
رسوم الاشراف والرقابة	:	8.19
مصاريف الاصدار	:	103.26
مقابل خدمات اعتماد و تعديل وثائق التأمين	:	1.37
صندوق ضمان حملة الوثائق	:	2.73

اجمالي القسط : 1,500.00 (فقط الف وخمسمائة جنيه مصري لا غير)

الشروط و الاشتراطات الخاصة:

من المعلوم والمتفق عليه
التغطية الممنوحة تسرى داخل جمهورية مصر العربية
مرفق طيه الشروط العامة لتغطية الحوادث الشخصية
لا تسرى هذه الوثيقة في حالة عدم وجود الاستيكر الامنى
تغطي هذه الوثيقة الحوادث التي تحدث بسبب و اثناء العمل
تأميننا على الساده المذكور اسمائهم ضد اخطار الحوادث الشخصية (الوفاة و عجز كلى وجزئى مستديم) نتيجة حادث مغطى بالوثيقة وطبقا لشروط
الوثيقة والجدول المبين و ذلك اثناء تواجد المؤمن عليهم داخل نطاق استكمال اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول (67
كم) فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشئيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء
(الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 42,000 كم بطول 0,5 كم) اعمال الردم من منسوب +3 الى منسوب +4,5
ان هذا التأمين لا يغطى أحداث العنف السياسى والطائفى والأرهاب والتخريب وأعمال الاعتصامات والمظاهرات والوقفات الاحتجاجية سواء سلمية أو
مسلحة
يسقط حق المؤمن له بالمطالبة باي تعويضات اذا زاد العدد الفعلى للعمال فى الموقع وقت وقوع الحادث عن العدد المزمّن عليه المنكوب بجدول الوثيقة
المستفيدون فى حالة الوفاة الورثة الشرعيين

نهاية الوثيقة



الفرع : سوهاج
الحالة الانتاجية : شيما يوسف عبدالمنصف عبدالله
تحريرا فى : 2025/04/27

كود الوسيط : 42730

CONTROL TABLE

رقم No	DATE	STATION		LEVEL	المرج	sand con (compaction %)								post test (swam modulus E=2 (N/mm2) / swam modulus E=1 (N/mm2))	المرج	المرج	تاريخ الصير	المستند التي منه تم اخذ العينه	المستند	اسماء المستند و المرجع
		FROM	TO																	
12	23/01/2024	42000	42000	-04	A1-b	96.31	97.47	98.18	96.38						A1-b				حادي 1 ملف 011 بالتاريخ 2-11-2024	294110
14	23/01/2024	41900	41900	-23.2	A1-b	96.51	97.16	97.93	96.47						A1-b	ردم داخلي	14/01/2024	41+900-42000		
16	23/01/2024	41800	41800	-03	A1-b	97.58	97.13	97.87	97.74						A1-b					
18	23/01/2024	41940	41940	-02	A1-b	96.99	96.87	97.88	96.02						A1-b					
17	23/01/2024	41820	41820	-21.8	A1-b	96.94	97.09	96.28	96.37						A1-b					
18	23/01/2024	41900	41900	-01	A1-b	96.38	96.70	96.15	95.84						A1-b	ردم داخلي	14/01/2024	41+900-41+940		
19	23/01/2024	41880	41880	-00	A1-b	97.49	97.37	96.18	96.78				1.70		A1-b					
20	23/01/2024	41900	41900	-10	A1-b	97.87	96.75	96.03	97.49						A1-b					
21	23/01/2024	41840	41840	-10.2	A1-b	97.51	95.24	97.18	96.46						A1-b					
23	23/01/2024	41820	41820	-16	A1-b	96.89	97.18	96.95							A1-b					
23	23/01/2024	41800	41800	-17.2	A1-b	96.97	97.31	96.63							A1-b	ردم داخلي	14/01/2024	41+700-41800		
24	23/01/2024	41780	41780	-16	A1-b	96.54	95.94	96.77					3		A1-b					
25	23/01/2024	41700	41700	-16	A1-b	96.38	96.05	97.37							A1-b					
26	23/01/2024	41740	41740	-14	A1-b	95.90	97.08	96.88							A1-b	ردم داخلي	14/01/2024	41+800-41+740		
27	23/01/2024	41720	41720	-13	A1-b	95.74	97.47	97.64							A1-b					
28	23/01/2024	41780	41780	-11.2	A1-b	96.49	96.00	96.78					2.97		A1-b					
29	23/01/2024	41800	41800	-11	A1-b	96.80	95.78	96.47	97.83	97.30	96.41	96.53	97.08		A1-b	ردم داخلي	13/01/2024	41+800-41+800		
30	04/02/2024	42000	42000	-23.2	A1-b	97.35	96.18	96.49							A1-b					
31	04/02/2024	41900	41900	-22	A1-b	96.58	97.38	96.97							A1-b					
32	04/02/2024	41900	41900	-22.2	A1-b	96.81	97.81	95.99	97.81						A1-b					
33	04/02/2024	41800	41800	-19.2	A1-b	96.06	96.94	96.81	97.32						A1-b					
34	04/02/2024	41900	41900	-19.2	A1-b	97.40	96.53	96.63							A1-b	ردم داخلي	17/01/2024	41+800-42+000		
35	04/02/2024	41840	41840	-19.2	A1-b	97.87	96.75	96.63							A1-b					
36	04/02/2024	41820	41820	-17.2	A1-b	97.82	97.39	96.87							A1-b					
37	04/02/2024	41900	41900	-17.2	A1-b	97.15	97.13	97.15							A1-b					
38	04/02/2024	41900	41900	-20.8	A1-b	97.14	96.00	97.41	96.08						A1-b					
39	04/02/2024	41820	41820	-21.8	A1-b	97.26	97.06	95.92	97.85						A1-b					
40	04/02/2024	41840	41840	-21.8	A1-b	97.82	96.84	97.77	97.96						A1-b					
41	16/03/2024	41840	41840	-15.8	A1-b	96.83	97.18								A1-b					
42	02/04/2024	42000	42000	-23.2	A1-b	96.38	97.56	96.27	96.43						A1-b					
43	02/04/2024	41900	41900	-22.8	A1-b	96.41	97.25	97.12	96.78						A1-b					
44	02/04/2024	41900	41900	-22.8	A1-b	97.77	97.24	97.96	97.83						A1-b	ردم داخلي	04/04/2024	41+900-42+000		
45	02/04/2024	41840	41840	-21.8	A1-b	96.72	97.80	97.63	97.75						A1-b					
46	02/04/2024	41820	41820	-20.2	A1-b	96.43	96.41	97.25	97.13						A1-b					
47	02/04/2024	41900	41900	-20.2	A1-b	96.78	97.77	97.34	97.96						A1-b	ردم داخلي	04/04/2024	41+800-41+900		
48	02/04/2024	41880	41880	-19.2	A1-b	96.37	96.43	96.41	97.25						A1-b					
49	02/04/2024	41800	41800	-18.8	A1-b	97.11	96.76	97.77							A1-b	ردم داخلي	13/04/2024	41+800-41+780		
50	02/04/2024	41840	41840	-17.2	A1-b	97.34	97.96	97.83							A1-b					
51	02/04/2024	41820	41820	-17.2	A1-b	96.72	97.80	97.62							A1-b					
52	02/04/2024	41800	41800	-16.2	A1-b	97.78	96.43	96.41							A1-b					
53	02/04/2024	41820	41820	-11.8	A1-b	97.29	97.17	96.81	97.82						A1-b					
54	16/04/2024	41780	41780	-18.2	A1-b	96.72	96.81	97.48							A1-b					
55	16/04/2024	41780	41780	-14.2	A1-b	95.53	97.11	96.78							A1-b					
56	16/04/2024	41740	41740	-13.2	A1-b	97.45	96.48	97.62							A1-b					
57	16/04/2024	41720	41720	-12.2	A1-b	96.82	97.83	97.89							A1-b					
58	16/04/2024	41700	41700	-11.8	A1-b	97.84	96.58	96.11							A1-b					
59	16/04/2024	41600	41600	-10.2	A1-b	97.40	97.09	96.78	96.17	97.41	96.28	96.42	96.14		A1-b	ردم داخلي	13/04/2024	41+800-41+780		
60	20/04/2024	41600	41600	-8.8	A1-b	96.54	96.63								A1-b					
61	20/04/2024	41100	41100	-6.6	A1-b	97.29									A1-b					
62	20/04/2024	41120	41120	-7.8	A1-b	96.93									A1-b					
63	20/04/2024	41140	41140	-7.8	A1-b	96.93									A1-b	ردم داخلي	21/04/2024	41+800		
64	20/04/2024	41240	41240	-6.6	A1-b	95.30									A1-b					
65	20/04/2024	41260	41260	-6.6	A1-b	95.34									A1-b					
66	20/04/2024	41280	41280	-16.6	A1-b	96.13									A1-b					
67	20/04/2024	41300	41300	-10.2	A1-b	97.79	95.63								A1-b	ردم داخلي	21/04/2024	41+920		
68	20/04/2024	41100	41100	-8.8	A1-b	97.05									A1-b					
69	20/04/2024	41180	41200	-7.8	A1-b	96.48	97.10								A1-b					
70	20/04/2024	41340	41340	-11.8	A1-b	97.88									A1-b					
71	20/04/2024	41220	41220	-8.8	A1-b	96.43									A1-b					
72	20/04/2024	41300	41440	-11.8	A1-b	96.88	97.78	97.54	97.61						A1-b					
73	06/05/2024	41800	41800	-18.8	A1-b	96.41									A1-b					

استیضات و تحقیقات

تاریخ: ۱۳۸۳/۱۲/۲۵

محل: تهران

التركة المتحدة
DIYAR
ش.م.م
س.ج : ٢٠٠٨ ٢٠٠٤
ق.ض : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

CONTROL TABLE

REQ No	DATE	STATION		LEVEL	الارتفاع	sand con (compaction %)								plot test (strain modulus E2 (N/mm2) / strain modulus E1 (MN/m2))	المرجع	المرجع	المرجع الاساسي	الارتفاع التي تمت حدها فيها	مستطابق	ملاحظات
		FROM	TO																	
188	18/3/2025	41800	41800	-18.8	A3-b	96.24	97.11								A3-b	خارجي ردم	15/04/2025	41+600	جاري اعداد م.ت.م 2025	ردم 28510
186	18/3/2025	41800	41800	-11.8	A3-b	96.32	96.94								A3-b	خارجي ردم	15/04/2025	41+720		
187	18/3/2025	41900	41900	-11.8	A3-b	96.30	96.92								A3-b					
189	22/3/2025	41900	42000	-14.8	A3-b	97.45	97.77	97.65	97.83	96.92	96.57	97.19	97.45		A3-b	خارجي ردم	26/04/2025	41+880		
189	22/3/2025	41900	41900	11.8	A3-b	97.11	97.43								A3-b	خارجي ردم	26/04/2025	41+960		
186	12/4/2025	41900	42000	13.8	A3-b	97.43	97.09	97.73	97.20	95.39	96.63	97.09	95.31		A3-b					
181	13/4/2025	41800	41900	-18.8	A3-b	97.03	97.73	97.18	96.82	97.26					A3-b					
182	22/4/2025	41840	42000	-13.8	A3-b	97.59	97.28	97.67	97.41	95.52	96.79	97.41	95.30		A3-b	داخلي ردم	15/05/2025	41+880-41+908		
183	22/4/2025	41800	41900	18.8	A3-b	97.14	97.72	97.45	95.57	96.81	97.60	95.35			A3-b	داخلي ردم	15/05/2025	41+840-41+850		
186	04/5/2025	41940	42000	12.8	A3-b	98.07	97.53	98.06	97.85	95.81	97.04	97.79	95.31		A3-b					
187	06/5/2025	41820	41900	-8.8	A3-b	97.83	98.34	97.87	97.89	97.80	96.49	97.63	97.93		A3-b					
182	13/5/2025	41840	42000	12.8	A3-b	98.17	97.59	98.06	97.65	95.81	97.04	97.78	95.33		A3-b					

إشرافي الهيئة مكتب الدكتور حسن المهدي

شركة كهر المقاولات العمومية

C-2010/10

۱۵ اکتوبر

تعمیم سے متعلق فیصلہ
فیصلہ ۱۷ / ۱۵۳۲
سجیل : ۹۱۹۱۳۴۸۸۴

شركة تطوير المجموعات العمومية

٢ / مسجول قانونا
دار للمجموعات العمومية
تس. ج : ٨-٢٠٠٥-٤٣٠٠٢
ب.ض : ٧٧٨ - ٩٦١ - ٥٥٥



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، شركة ديار للمقاولات العمومية شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تاريخ	٢٠٢٥/٤/٢٦
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٤١+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تفيد	شركة ديار للمقاولات العمومية
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	م / خالد محمد . (مندوب عن مكتب استشاري الجودة بالمشروع)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٥/٤/١٤
بيان العينات	عدد ٢ عينة أتربة من قطاع ردم بقطاع الشركة، مرقمة ومدون عليها بياناتها كالتالي: • عينة ١: محطة ٤١+٨٨٠، $E=583482.07$ ، $N=826529.57$ ، $Z=107.7^\circ$ • عينة ٢: محطة ٤١+٩٨٠، $E=583466.52$ ، $N=826829.03$ ، $Z=97.20^\circ$
الاختبارات المطلوبة	
• التحليل المنخلي للمواد الفليظة والمواد الرقيقة (ط ١٠٢) • ايجاد كمية المواد الرقيقة المارة من المهزة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط ١٠٣) • تحديد حد السيولة باستخدام جهاز كزاجراند (ط ٣)	• تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤) • تصنيف التربة طبقاً للأشتو • دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١) • نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)

رقم مرجعي	٢٠٢٥/٥٣٣	تاريخ الاصدار	٢٠٢٥/٤/٢٦	عدد الصفحات	٣
العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدلي مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسئولة عن المشروع. بشرطنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٦٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cqu.edu.eg					

تاريخ : ٢٠٢٥/٤/٢٦

٣ / ١





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٤١+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة ديار للمقاولات العمومية

الاختبار	عينة ١	عينة ٢
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):		
٨/٣		١٠٠
رقم ٤	١٠٠	٩٩
رقم ١٠	٩٩	٩٥
رقم ٤٠	٧	٢١
رقم ٢٠٠	١,٣	٢,٢
تحديد حد السيولة:		
- حد السيولة (%)	---	٣١
حد اللدونة ومجال اللدونة:		
- حد اللدونة (%)	---	٢٥
- مجال اللدونة (%)	عديمة اللدونة	٦
تصنيف التربة طبقاً للأستو	A-1-b	A-1-b



مراجعة

إشراف

تاريخ : ٢٠٢٥/٤/٢٦

٣/٢





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (٢): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كالفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٤١٠٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة ديار للمقاولات العمومية

الاختبار	عينة ١	عينة ٢
إختبار بروتوكول المعدل:		
- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)	١,٧٧٨	١,٧٩٧
- نسبة الرطوبة المثلى (%)	٤,٨	٥,٣
نسبة تحمل كالفورنيا (CBR):		
- نسبة تحمل كالفورنيا (%)	١٣	١٩
- الاندفاع (%)	-	٠,٢



مراجعة

إشراف

تاريخ : ٢٠٢٥/٤/٢٦

٣ / ٣

