

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- اعمال رد الشئ لأصله لمسافة 3 كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ طنبتا

حتى بركة السبع إتجاه الإسكندرية ، عقد (2024/2023/1641)

تنفيذ :- الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

إشراف :- المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

انه في يوم الأحد الموافق 2025/2/23 وبناء على قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (27) بتاريخ 2025/1/21 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاينه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1- المهندس / وليد عبد العزيز | مدير إدارة تنفيذ الطرق - رئيسا |
| 2- المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| 3- المهندس / هاني عبد الفتاح | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| 4- الهندسة / أسماء السملوي | المنطقة المشرفة - عضوا |
| 5- المهندس / أحمد شبرارة | الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوار اسفلتية لقياس سماكات الطبقة الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة :-

- اعمال الطبقات الاسفلتية السطحية بعرض متوسط 1.5 م لمسار الترنش بالطريق الرئيسي.

أولاً :- حالة سطح الطريق الرئيسي (الطبقة السطحية) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والخشونة وعدم التجانس وعدم دقة المناسيب في بعض المسافات المنفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 7 % من اجمالي المسطحات المنفذة

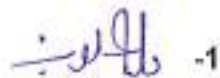
توصيات اللجنة :-

- 1- يتم خصم نسبة 5 % من الكمية المعينة بالمقاييس المنفذة بالبند أولا .
 - 2- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
 - 3- علي الشركة مرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - 4- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
 - 5- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
 - 6- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي الكلي لأعمال الطرق المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة بنهو الأعمال بتاريخ 2024/11/26 هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاينه .

وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

3- 

4- 

1- 

5- 

2- 

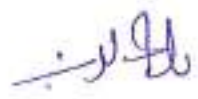
الاستلام الابتدائي لعملية اعمال رد الشئ لاصلة لمسافة ٣ كم بالطريق الزراعى فى المسافة من طوخ طنهشا
حتى بركة السبع اتجاه الاسكندرية

اشراف / المنطقة الرابعة وسط الدلتا

تنفيذ / الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

كشف الجسات الاسفلتية

م	الموقع	المسطحية (سم)	ملاحظات
١	٠+٥٠٠	٧	
٢	١+٥٠٠	٧,١	
٣	٢+٧٠٠	٧	






وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

- محضر تقييم

عملية / تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسى المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الاولى) بطول ١١ كم

- تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمواصلات

- إشراف: المنطقة الرابعة وسط الدلتا

- إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥/٦/٢٩ وبناء على القرار الإدارى رقم (٦٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٧ الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ ثم عمل التقييم الفنى للعملية عليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| ١. المهندس / وليد عبد العزيز | مدير إدارة تنفيذ الطرق - عضوا |
| ٢. المهندس / محمد عنتصر | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٣. المهندس / هانى عبد الفتاح | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٤. المهندس / أسماء السملوى | المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٥. المهندس / أحمد شبار | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية وملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتى :-

* الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائى :-

الخصم على الطبقة السطحية ($141 \times 78825 \times 0.05 \times 0.05$) = ٢٧٧٨٥,٨١ جنيه

الخصم على الطبقة الرابطة المكشوفة اتجاه المحطة ($147 \times 26750.3 \times 0.06 \times 0.06$) = ١٤١٥٦٢,٦٩ جنيه

الخصم على الطبقة المكشوفة اتجاه طنطا ($147 \times 26750.3 \times 0.05 \times 0.06$) = ١١٧٩٦٨,٩١ جنيه

الخصم على الحواجز التوجيهية راسى وجة واحد ($175 \times 131 \times 0.07 \times 0.08$) = ١١٥٤,٤٤ جنيه

الخصم على الحواجز التوجيهية وجهين ($720 \times 276 \times 0.07 \times 0.08$) = ١١١٢,٨٣ جنيه

الخصم على تكاسى حائط ساند راسى من الديش ($730 \times 3238,5 \times 0.06 \times 0.1$) = ١٤١٨٤,٦٣ جنيه

* الخصم على التجارب العملية الخاصة بالعملية: ٣٣٧٨٨٩ جنيه

* الخصم على السماكات الاسفلتية :- ٤٢٠١٨ جنيه

*** إجمالى خصم محضر التقييم = ٦٨٣٦٧٦,٣١ جنيه

ستمائة وثلاثة وثمانون ألفاً وستمائة وستة وسبعون جنيهاً مصرياً و واحد وثلاثون قرشاً لا غير

التوقيعات :

السيد المهندس / أحمد شبار

السيد المهندس / أسماء السملوى

السيد المهندس / هانى عبد الفتاح

السيد المهندس / محمد عنتصر

السيد المهندس / وليد عبد العزيز

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المحلة الكبرى / طنطا بطول 12.5 كم

سماكات الطبقة الرابطة 3د

141	سعر الطبقة الرابطة / جنيه
60	سمك الطبقة الرابطة 6 سم
7.05	سعر طبقة اسفلتية بسمك 3 سم جديدة

الكمية متر	الطول الممتل	العرض	السمك	النقص في السمك	اجمالي النقص
بداية العملية					
اتجاه طنطا / المحلة					
0+000					
0+200	700	12	60	0	0
1+200	975	12	65	0	0
2+150	500	12	60	0	0
2+200	50	12	53	7	4230
2+250	50	12	55	5	1974
2+300	475	12	59	1	0
3+200	950	12	57	3	0
4+200	800	12	62	0	0
4+800	475	12	59	1	0
5+150	200	12	43	17	16920
5+200	50	12	53	7	4230
5+250	100	12	50	10	8460
5+400	475	12	60	0	0
6+200	875	12	60	0	0
7+150	500	12	57	3	0
7+200	50	12	55	5	1974
7+250	500	12	60	0	0
8+200	1475	12	70	0	0
10+200	1500	12	67	0	0
11+200	500	12	62	0	0
11+200					
نهاية الاتجاه طنطا المحلة					
اتجاه المحلة / طنطا					
0+000					
0+200	700	12	58	2	0
1+200	1000	12	65	0	0
2+200	1350	12	67	0	0
3+900	1000	12	65	0	0
4+200	625	12	70	0	0
5+150	500	12	59	1	0
5+200	50	12	50	10	4230
5+250	500	12	67	0	0
6+200	975	12	60	0	0
7+200	1000	12	61	0	0
8+200	1000	12	75	0	0
9+200	1000	12	65	0	0
10+200	1000	12	63	0	0
11+200	500	12	60	0	0
11+200					
نهاية الاتجاه طنطا المحلة					
اجمالي الطول	4800.000			اجمالي النقص في الطبقة	42018.00

42018	اجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنيه
-------	---

المهندس

W

9A

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المحلة الكبرى / طنطا بطول 12.5 كم

سماكات الطبقة السطحية 3ب

141	سعر الطبقة الرابطة / جنبه
50	سمك الطبقة السطحية سم
8.46	سعر طبقة اسفلتية بسمك 3 سم جديدة

الكمية متر	الطول الممثل	العرض	السمك	النقص في السمك	اجمالي النقص
بداية العملية					
0+000					
اتجاه طنطا / المحلة					
0	700	12	50	0	0
	975	12	65	0	0
	500	12	50	0	0
	50	12	50	0	0
	50	12	50	0	0
	50	12	50	0	0
	475	12	50	0	0
	950	12	47	3	0
	1100	12	60	0	0
نهاية اتجاه طنطا المحلة					
4+800					
اتجاه المحلة / طنطا					
9+000					
	700	12	54	0	0
	1000	12	55	0	0
	800	12	50	0	0
نهاية اتجاه طنطا المحلة					
11+500					
اجمالي الطول	4800.000				0.00
					اجمالي النقص في الطبقة

0	اجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنبه
---	---

4A

3

0

1994-1995

--	--

1 كم

cy

1

10.1603/1545-1542(2004)027[0101:R]1.0.CO;2

10

—

181.00	سعر الطاقة الكهربائية و
0.6	نسبة التلوث من التصديقية

بناءً على ما سبق، يمكن القول بأن:

[illegible]

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page.

الحصر الختامي

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة ٣ كم بالطريق الزراعى في
المسافة من طوخ طنبنشا حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



مشروع : أعمال ردم التشنج لاسلحة لمسافة 3 كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية



مراجعة حصر كميات

رقم	البيانات	الوحدة	الكمية (متر مكعب)	ملاحظات
1	أعمال إنشاء طبقة أساس مكوّن سمك 30 سم وذلك بإعادة تكوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً باستخدام معدة FDR	م ³	14646.4	
2	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ووضف بالشب المعقورة بالطبقة التصميمية	طن	461.4	
3	أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت البائل متوسط التطوير (MC30) بمعدل 1.2 كجم/م ²	م ³	14646.4	
4	أعمال توريد ورش طبقة إسفلت من البيتومين البائل سريع التطوير (R.C. 30) بمعدل لا يزيد عن 1.0 كجم/م ²	م ³	1015.6	
5	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على السفلت لدرج (V3) بسمك 8 سم	م ³	15662.0	

مهندس الجودة

مهندس الشركة المتكدة

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة ٣ كم بالطريق الزراعى في المسافة من طوخ طنشيا حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بلد اعمال FDR (م²)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م²)	ملاحظات
00+000	0	7.00	0	0	
00+025	25	5.90	6.45	161.25	
00+050	25	4.85	5.375	134.375	
00+075	25	4.90	4.875	121.875	
00+100	25	4.90	4.9	122.5	
00+125	25	5.00	4.95	123.75	
00+150	25	4.95	4.975	124.375	
00+175	25	5.15	5.05	126.25	
00+200	25	4.90	5.025	125.625	
00+225	25	5.00	4.95	123.75	
00+250	25	5.10	5.05	126.25	
00+275	25	5.30	5.2	130	
00+300	25	5.15	5.225	130.625	
00+325	25	5.20	5.175	129.375	
00+350	25	5.05	5.125	128.125	
00+375	25	5.10	5.075	126.875	
00+400	25	5.00	5.05	126.25	
00+425	25	5.00	5	125	
00+450	25	5.00	5	125	
00+475	25	5.15	5.075	126.875	
00+500	25	5.05	5.1	127.5	
00+525	25	5.15	5.1	127.5	
00+550	25	5.10	5.125	128.125	
00+575	25	5.00	5.05	126.25	
00+600	25	4.60	4.8	120	
00+625	25	4.60	4.6	115	
00+650	25	5.10	4.85	121.25	
00+675	25	5.15	5.125	128.125	
00+700	25	5.20	5.175	129.375	
00+725	25	5.05	5.125	128.125	
00+750	25	4.95	5	125	
00+775	25	5.00	4.975	124.375	
00+800	25	5.00	5	125	
00+825	25	4.90	4.95	123.75	
00+850	25	5.00	4.95	123.75	
00+875	25	5.00	5	125	
00+900	25	5.00	5	125	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الشركة)

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة 3 كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ طنطا حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال FDR (م²)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م²)	ملاحظات
00+925	25	5.00	5	125	
00+950	25	4.85	4.925	123.125	
00+975	25	4.90	4.875	121.875	
01+000	25	5.00	4.95	123.75	
01+025	25	4.85	4.925	123.125	
01+050	25	5.00	4.925	123.125	
01+075	25	5.10	5.05	126.25	
01+100	25	5.00	5.05	126.25	
01+125	25	5.10	5.05	126.25	
01+150	25	4.80	4.95	123.75	
01+175	25	4.60	4.7	117.5	
01+200	25	5.00	4.8	120	
01+225	25	5.30	5.15	128.75	
01+250	25	5.00	5.15	128.75	
01+275	25	4.85	4.925	123.125	
01+300	25	4.85	4.85	121.25	
01+325	25	4.85	4.85	121.25	
01+350	25	4.70	4.775	119.375	
01+375	25	4.60	4.65	116.25	
01+400	25	4.55	4.575	114.375	
01+425	25	4.60	4.575	114.375	
01+450	25	4.90	4.75	118.75	
01+475	25	4.90	4.9	122.5	
01+500	25	4.90	4.9	122.5	
01+525	25	4.90	4.9	122.5	
01+550	25	4.85	4.875	121.875	
01+575	25	4.80	4.825	120.625	
01+600	25	4.80	4.8	120	
01+625	25	4.80	4.8	120	
01+650	25	4.90	4.85	121.25	
الإجمالي				8218.75	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة ٢ كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ طنشاً حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تنفيذ الشركة المصرية لتصليدة الأنابيب للطرق و المطارات

حصر بلد اصلا FDR (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المستطح (٢م)	ملاحظات
01+675	25	4.90	4.9	122.5	
01+700	25	4.85	4.875	121.875	
01+725	25	4.80	4.825	120.625	
01+750	25	4.90	4.85	121.25	
01+775	25	4.70	4.8	120	
01+800	25	4.80	4.75	118.75	
01+825	25	4.90	4.85	121.25	
01+850	25	4.75	4.825	120.625	
01+875	25	4.75	4.75	118.75	
01+900	25	4.75	4.75	118.75	
01+925	25	4.85	4.8	120	
01+950	25	4.75	4.8	120	
01+975	25	4.85	4.8	120	
02+000	25	4.80	4.825	120.625	
02+025	25	4.75	4.775	119.375	
02+050	25	4.55	4.65	116.25	
02+075	25	4.70	4.625	115.625	
02+100	25	4.80	4.75	118.75	
02+125	25	4.75	4.775	119.375	
02+150	25	4.85	4.8	120	
02+175	25	4.85	4.85	121.25	
02+200	25	4.90	4.875	121.875	
02+225	25	4.95	4.925	123.125	
02+250	25	4.85	4.9	122.5	
02+275	25	5.00	4.925	123.125	
02+300	25	5.05	5.025	125.625	
02+325	25	5.00	5.025	125.625	
02+350	25	5.10	5.05	126.25	
02+375	25	5.65	5.375	134.375	
02+400	25	5.40	5.525	138.125	
02+425	25	5.05	5.225	130.625	
02+450	25	5.00	5.025	125.625	
02+475	25	5.00	5	125	
02+500	25	5.00	5	125	
02+525	25	5.10	5.05	126.25	
02+550	25	4.90	5	125	
02+575	25	4.90	4.9	122.5	

مهندس المالك (البيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة ٣ كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ طنشاً حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال FDR (م²)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م²)	ملاحظات
02+600	25	4.90	4.9	122.5	
02+625	25	4.85	4.875	121.875	
02+650	25	4.80	4.825	120.625	
02+675	25	4.85	4.825	120.625	
02+700	25	5.00	4.925	123.125	
02+725	25	5.05	5.025	125.625	
02+750	25	4.95	5	125	
02+775	25	5.00	4.975	124.375	
02+800	25	4.95	4.975	124.375	
02+825	25	4.85	4.9	122.5	
02+850	25	4.90	4.875	121.875	
02+875	25	4.80	4.85	121.25	
02+900	25	4.90	4.85	121.25	
02+925	25	4.95	4.925	123.125	
02+950	25	4.95	4.95	123.75	
02+960	10	4.95	4.95	49.5	
المجموع الكلى (م²)				14646.4	

مهندس المالك (البيئة)

مهندس المالك (التربة)

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة 3 كم بالطريق الزراعي في المنطقة من طوخ طلبها حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تقليد: شركة المصرية للصيانة الأتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (طن)

المسافة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المساحة (م ²)	المعدل	الإجمالي	ملاحظات
					طن / م ²	طن	
00+000	0	7	0	0	0.0315	0.0000	
00+025	25	5.9	6.45	161.25	0.0315	5.0794	
00+050	25	4.85	5.375	134.375	0.0315	4.2328	
00+075	25	4.9	4.875	121.875	0.0315	3.8391	
00+100	25	4.9	4.9	122.5	0.0315	3.8586	
00+125	25	5	4.95	123.75	0.0315	3.8981	
00+150	25	4.95	4.975	124.375	0.0315	3.9178	
00+175	25	5.15	5.05	126.25	0.0315	3.9769	
00+200	25	4.9	5.025	125.625	0.0315	3.9572	
00+225	25	5	4.95	123.75	0.0315	3.8981	
00+250	25	5.1	5.05	126.25	0.0315	3.9769	
00+275	25	5.3	5.2	130	0.0315	4.0950	
00+300	25	5.15	5.225	130.625	0.0315	4.1147	
00+325	25	5.2	5.175	129.375	0.0315	4.0753	
00+350	25	5.05	5.125	128.125	0.0315	4.0359	
00+375	25	5.1	5.075	126.875	0.0315	3.9966	
00+400	25	5	5.05	126.25	0.0315	3.9769	
00+425	25	5	5	125	0.0315	3.9375	
00+450	25	5	5	125	0.0315	3.9375	
00+475	25	5.15	5.075	126.875	0.0315	3.9966	
00+500	25	5.05	5.1	127.5	0.0315	4.0163	
00+525	25	5.15	5.1	127.5	0.0315	4.0163	
00+550	25	5.1	5.125	128.125	0.0315	4.0359	
00+575	25	5	5.05	126.25	0.0315	3.9769	
00+600	25	4.6	4.8	120	0.0315	3.7800	
00+625	25	4.6	4.6	115	0.0315	3.6225	
00+650	25	5.1	4.85	121.25	0.0315	3.8194	
00+675	25	5.15	5.125	128.125	0.0315	4.0359	
00+700	25	5.2	5.175	129.375	0.0315	4.0753	
00+725	25	5.05	5.125	128.125	0.0315	4.0359	
00+750	25	4.95	5	125	0.0315	3.9375	
00+775	25	5	4.975	124.375	0.0315	3.9178	
00+800	25	5	5	125	0.0315	3.9375	
00+825	25	4.9	4.95	123.75	0.0315	3.8981	
00+850	25	5	4.95	123.75	0.0315	3.8981	
00+875	25	5	5	125	0.0315	3.9375	
00+900	25	5	5	125	0.0315	3.9375	
00+925	25	5	5	125	0.0315	3.9375	
00+950	25	4.85	4.925	123.125	0.0315	3.8784	
00+975	25	4.9	4.875	121.875	0.0315	3.8391	
01+000	25	5	4.95	123.75	0.0315	3.8981	
01+025	25	4.85	4.925	123.125	0.0315	3.8784	
01+050	25	5	4.925	123.125	0.0315	3.8784	
01+075	25	5.1	5.05	126.25	0.0315	3.9769	
01+100	25	5	5.05	126.25	0.0315	3.9769	
01+125	25	5.1	5.05	126.25	0.0315	3.9769	

مشروع : أصال رد الشى لأسله لمسافة ٣ كم بطريق الزراعى فى المسافة من طوخ ملتبشا حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تأهية: الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق و المطارات

حصر باند أصال توريد وأرض أسمنت (الطن)

المسافة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	العمل طن / م ^٣	الإجمالي الطن	ملاحظات
02+400	25	5.4	5.525	138.125	0.0315	4.3509	
02+425	25	5.05	5.225	130.625	0.0315	4.1147	
02+450	25	5	5.025	125.625	0.0315	3.9572	
02+475	25	5	5	125	0.0315	3.9375	
02+500	25	5	5	125	0.0315	3.9375	
02+525	25	5.1	5.05	126.25	0.0315	3.9789	
02+550	25	4.9	5	125	0.0315	3.9375	
02+575	25	4.9	4.9	122.5	0.0315	3.8588	
02+600	25	4.9	4.9	122.5	0.0315	3.8588	
02+625	25	4.85	4.875	121.875	0.0315	3.8391	
02+650	25	4.8	4.825	120.625	0.0315	3.7997	
02+675	25	4.85	4.825	120.625	0.0315	3.7997	
02+700	25	5	4.925	123.125	0.0315	3.8784	
02+725	25	5.05	5.025	125.625	0.0315	3.9572	
02+750	25	4.95	5	125	0.0315	3.9375	
02+775	25	5	4.975	124.375	0.0315	3.9178	
02+800	25	4.95	4.975	124.375	0.0315	3.9178	
02+825	25	4.85	4.9	122.5	0.0315	3.8588	
02+850	25	4.9	4.875	121.875	0.0315	3.8391	
02+875	25	4.8	4.85	121.25	0.0315	3.8194	
02+900	25	4.9	4.85	121.25	0.0315	3.8194	
02+925	25	4.95	4.925	123.125	0.0315	3.8784	
02+950	25	4.95	4.95	123.75	0.0315	3.8981	
02+960	10	4.95	4.95	49.5	0.0315	1.5593	
المجموع الكلى (طن)				461.4			

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة 3 كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ طنشاً حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصص بند اعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (م²)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+000	0	7.00	0	0	
00+025	25	5.90	6.45	161.25	
00+050	25	4.85	5.375	134.375	
00+075	25	4.90	4.875	121.875	
00+100	25	4.90	4.9	122.5	
00+125	25	5.00	4.95	123.75	
00+150	25	4.95	4.975	124.375	
00+175	25	5.15	5.05	126.25	
00+200	25	4.90	5.025	125.625	
00+225	25	5.00	4.95	123.75	
00+250	25	5.10	5.05	126.25	
00+275	25	5.30	5.2	130	
00+300	25	5.15	5.225	130.625	
00+325	25	5.20	5.175	129.375	
00+350	25	5.05	5.125	128.125	
00+375	25	5.10	5.075	126.875	
00+400	25	5.00	5.05	126.25	
00+425	25	5.00	5	125	
00+450	25	5.00	5	125	
00+475	25	5.15	5.075	126.875	
00+500	25	5.05	5.1	127.5	
00+525	25	5.15	5.1	127.5	
00+550	25	5.10	5.125	128.125	
00+575	25	5.00	5.05	126.25	
00+600	25	4.60	4.8	120	
00+625	25	4.60	4.6	115	
00+650	25	5.10	4.85	121.25	
00+675	25	5.15	5.125	128.125	
00+700	25	5.20	5.175	129.375	
00+725	25	5.05	5.125	128.125	
00+750	25	4.95	5	125	
00+775	25	5.00	4.975	124.375	
00+800	25	5.00	5	125	
00+825	25	4.90	4.95	123.75	
00+850	25	5.00	4.95	123.75	
00+875	25	5.00	5	125	
00+900	25	5.00	5	125	

مهنتين المالك (الهيئة)

من المخطول (الشبكة)

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة ٢٣ كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ طنطا حتى بركة المسع اتجاه الإسكندرية

تلفيز: الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق و المطارات

حصر بلد اعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
00+925	25	5.00	5	125	
00+950	25	4.85	4.925	123.125	
00+975	25	4.90	4.875	121.875	
01+000	25	5.00	4.95	123.75	
01+025	25	4.85	4.925	123.125	
01+050	25	5.00	4.925	123.125	
01+075	25	5.10	5.05	126.25	
01+100	25	5.00	5.05	126.25	
01+125	25	5.10	5.05	126.25	
01+150	25	4.80	4.95	123.75	
01+175	25	4.60	4.7	117.5	
01+200	25	5.00	4.8	120	
01+225	25	5.30	5.15	128.75	
01+250	25	5.00	5.15	128.75	
01+275	25	4.85	4.925	123.125	
01+300	25	4.85	4.85	121.25	
01+325	25	4.85	4.85	121.25	
01+350	25	4.70	4.775	119.375	
01+375	25	4.60	4.65	116.25	
01+400	25	4.55	4.575	114.375	
01+425	25	4.60	4.575	114.375	
01+450	25	4.90	4.75	118.75	
01+475	25	4.90	4.9	122.5	
01+500	25	4.90	4.9	122.5	
01+525	25	4.90	4.9	122.5	
01+550	25	4.85	4.875	121.875	
01+575	25	4.80	4.825	120.625	
01+600	25	4.80	4.8	120	
01+625	25	4.80	4.8	120	
01+650	25	4.90	4.85	121.25	
الاجملى				8218.75	

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة 3 كم بالطريق الزراعى في المسافة من طوخ طنشأ حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تفليذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (م) (١)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م) (٢)	ملاحظات
01+675	25	4.90	4.9	122.5	
01+700	25	4.85	4.875	121.875	
01+725	25	4.80	4.825	120.625	
01+750	25	4.90	4.85	121.25	
01+775	25	4.70	4.8	120	
01+800	25	4.80	4.75	118.75	
01+825	25	4.90	4.85	121.25	
01+850	25	4.75	4.825	120.625	
01+875	25	4.75	4.75	118.75	
01+900	25	4.75	4.75	118.75	
01+925	25	4.85	4.8	120	
01+950	25	4.75	4.8	120	
01+975	25	4.85	4.8	120	
02+000	25	4.80	4.825	120.625	
02+025	25	4.75	4.775	119.375	
02+050	25	4.55	4.65	116.25	
02+075	25	4.70	4.625	115.625	
02+100	25	4.80	4.75	118.75	
02+125	25	4.75	4.775	119.375	
02+150	25	4.85	4.8	120	
02+175	25	4.85	4.85	121.25	
02+200	25	4.90	4.875	121.875	
02+225	25	4.95	4.925	123.125	
02+250	25	4.85	4.9	122.5	
02+275	25	5.00	4.925	123.125	
02+300	25	5.05	5.025	125.625	
02+325	25	5.00	5.025	125.625	
02+350	25	5.10	5.05	126.25	
02+375	25	5.65	5.375	134.375	
02+400	25	5.40	5.525	138.125	
02+425	25	5.05	5.225	130.625	
02+450	25	5.00	5.025	125.625	
02+475	25	5.00	5	125	
02+500	25	5.00	5	125	
02+525	25	5.10	5.05	126.25	
02+550	25	4.90	5	125	
02+575	25	4.90	4.9	122.5	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الهيئة)

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة 3 كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ طنطا حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تنفيذ الشركة المصرية لتصليح الآنية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (م²)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م²)	ملاحظات
02+600	25	4.90	4.9	122.5	
02+625	25	4.85	4.875	121.875	
02+650	25	4.80	4.825	120.625	
02+675	25	4.85	4.825	120.625	
02+700	25	5.00	4.925	123.125	
02+725	25	5.05	5.025	125.625	
02+750	25	4.95	5	125	
02+775	25	5.00	4.975	124.375	
02+800	25	4.95	4.975	124.375	
02+825	25	4.85	4.9	122.5	
02+850	25	4.90	4.875	121.875	
02+875	25	4.80	4.85	121.25	
02+900	25	4.90	4.85	121.25	
02+925	25	4.95	4.925	123.125	
02+950	25	4.95	4.95	123.75	
02+960	10	4.95	4.95	49.5	
المجموع الكلى (م²)				14646.4	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة ٣ كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ طنطا حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تنفيذ الشركة المصرية لتصليحة الآليات للطرق و المطارات

خسر بلد أعمال توريد ورش طبقة لاسقة (RC) (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
02+960	0	4.95	0	0	
02+975	15	4.95	4.95	74.25	
03+000	25	6.20	5.575	139.375	
03+025	25	5.80	6	150	
03+050	25	5.30	5.55	138.75	
03+075	25	4.20	4.75	118.75	
03+100	25	7.00	5.6	140	
03+125	25	10.30	8.65	216.25	
03+130	5	5.00	7.65	38.25	
المجموع الكلى (م ^٢)				1015.6	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

تنفيذ الشركة المصرية للتصنيع الفأنية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (م ٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+000	0	7.00	0	0	
00+025	25	5.90	6.45	161.25	
00+050	25	4.85	5.375	134.375	
00+075	25	4.90	4.875	121.875	
00+100	25	4.90	4.9	122.5	
00+125	25	5.00	4.95	123.75	
00+150	25	4.95	4.975	124.375	
00+175	25	5.15	5.05	126.25	
00+200	25	4.90	5.025	125.625	
00+225	25	5.00	4.95	123.75	
00+250	25	5.10	5.05	126.25	
00+275	25	5.30	5.2	130	
00+300	25	5.15	5.225	130.625	
00+325	25	5.20	5.175	129.375	
00+350	25	5.05	5.125	128.125	
00+375	25	5.10	5.075	126.875	
00+400	25	5.00	5.05	126.25	
00+425	25	5.00	5	125	
00+450	25	5.00	5	125	
00+475	25	5.15	5.075	126.875	
00+500	25	5.05	5.1	127.5	
00+525	25	5.15	5.1	127.5	
00+550	25	5.10	5.125	128.125	
00+575	25	5.00	5.05	126.25	
00+600	25	4.60	4.8	120	
00+625	25	4.60	4.6	115	
00+650	25	5.10	4.85	121.25	
00+675	25	5.15	5.125	128.125	
00+700	25	5.20	5.175	129.375	
00+725	25	5.05	5.125	128.125	
00+750	25	4.95	5	125	
00+775	25	5.00	4.975	124.375	
00+800	25	5.00	5	125	
00+825	25	4.90	4.95	123.75	
00+850	25	5.00	4.95	123.75	
00+875	25	5.00	5	125	

مهنتن العالم (الهيئة)

من المقاول (الشركة)

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة 3 كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ طنشاً حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (م 2)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م 2)	ملاحظات
00+900	25	5.00	5	125	
00+925	25	5.00	5	125	
00+950	25	4.85	4.925	123.125	
00+975	25	4.90	4.875	121.875	
01+000	25	5.00	4.95	123.75	
01+025	25	4.85	4.925	123.125	
01+050	25	5.00	4.925	123.125	
01+075	25	5.10	5.05	126.25	
01+100	25	5.00	5.05	126.25	
01+125	25	5.10	5.05	126.25	
01+150	25	4.80	4.95	123.75	
01+175	25	4.60	4.7	117.5	
01+200	25	5.00	4.8	120	
01+225	25	5.30	5.15	128.75	
01+250	25	5.00	5.15	128.75	
01+275	25	4.85	4.925	123.125	
01+300	25	4.85	4.85	121.25	
01+325	25	4.85	4.85	121.25	
01+350	25	4.70	4.775	119.375	
01+375	25	4.60	4.65	116.25	
01+400	25	4.55	4.575	114.375	
01+425	25	4.60	4.575	114.375	
01+450	25	4.90	4.75	118.75	
01+475	25	4.90	4.9	122.5	
01+500	25	4.90	4.9	122.5	
01+525	25	4.90	4.9	122.5	
01+550	25	4.85	4.875	121.875	
01+575	25	4.80	4.825	120.625	
01+600	25	4.80	4.8	120	
01+625	25	4.80	4.8	120	
01+650	25	4.90	4.85	121.25	
الاجملى			8218.75		

مهندس المالك (الهيئة)

م. المقاول (الشركة)

مشروع : أعمال رد الشئ لأصله لمسافة 3 كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ ملتبشا حتى بركة السبع اتجاه الإسكندرية

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و العبارات

حصر يند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (م²)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
01+675	25	4.90	4.9	122.5	
01+700	25	4.85	4.875	121.875	
01+725	25	4.80	4.825	120.625	
01+750	25	4.90	4.85	121.25	
01+775	25	4.70	4.8	120	
01+800	25	4.80	4.75	118.75	
01+825	25	4.90	4.85	121.25	
01+850	25	4.75	4.825	120.625	
01+875	25	4.75	4.75	118.75	
01+900	25	4.75	4.75	118.75	
01+925	25	4.85	4.8	120	
01+950	25	4.75	4.8	120	
01+975	25	4.85	4.8	120	
02+000	25	4.80	4.825	120.625	
02+025	25	4.75	4.775	119.375	
02+050	25	4.55	4.65	116.25	
02+075	25	4.70	4.625	115.625	
02+100	25	4.80	4.75	118.75	
02+125	25	4.75	4.775	119.375	
02+150	25	4.85	4.8	120	
02+175	25	4.85	4.85	121.25	
02+200	25	4.90	4.875	121.875	
02+225	25	4.95	4.925	123.125	
02+250	25	4.85	4.9	122.5	
02+275	25	5.00	4.925	123.125	
02+300	25	5.05	5.025	125.625	
02+325	25	5.00	5.025	125.625	
02+350	25	5.10	5.05	126.25	
02+375	25	5.65	5.375	134.375	
02+400	25	5.40	5.525	138.125	
02+425	25	5.05	5.225	130.625	
02+450	25	5.00	5.025	125.625	
02+475	25	5.00	5	125	
02+500	25	5.00	5	125	
02+525	25	5.10	5.05	126.25	
02+550	25	4.90	5	125	

مهتمس المالك (الهيئة)

من المعلوم (الشركة)

مشروع : أعمال ردم الشئ لأصله لمسافة ٣ كم بالطريق الزراعي في المسافة من طوخ حتى بركة المسح اتجاه الإسكندرية

تنفيذ الشركة المصرية للمباني ذاتية الطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة إسفلتية سطحية (م^٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
02+575	25	4.90	4.9	122.5	
02+600	25	4.90	4.9	122.5	
02+625	25	4.85	4.875	121.875	
02+650	25	4.80	4.825	120.625	
02+675	25	4.85	4.825	120.625	
02+700	25	5.00	4.925	123.125	
02+725	25	5.05	5.025	125.625	
02+750	25	4.95	5	125	
02+775	25	5.00	4.975	124.375	
02+800	25	4.95	4.975	124.375	
02+825	25	4.85	4.9	122.5	
02+850	25	4.90	4.875	121.875	
02+875	25	4.80	4.85	121.25	
02+900	25	4.90	4.85	121.25	
02+925	25	4.95	4.925	123.125	
02+960	35	4.95	4.95	173.25	
02+975	15	4.95	4.95	74.25	
03+000	25	6.20	5.575	139.375	
03+025	25	5.80	6	150	
03+050	25	5.30	5.55	138.75	
03+075	25	4.20	4.75	118.75	
03+100	25	7.00	5.6	140	
03+125	25	10.30	8.85	216.25	
03+130	5	5.00	7.65	38.25	
المجموع الكلى (م ^٢)				15662	

مهندس المالك (الهيئة)

المقاول (شركة)