

المملكة العربية
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+985)

رقم البند (٠٤)

بالمتر المكعب تخزين وعمل خرسانة عالية للإسكانات والبلطات الانشائية حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التأسيسية المقدمة من سيستر والرسالة ذات محتوى استثنى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م^٣ واجهاد لوقل عن ٢٥٠ كجم /م^٣ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CEM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وشبكية السطح العلوي وكل التوقيات اللازمة وعلى ان يحقق الرمل والركام والرسالة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هائلة للخرسانة نتيجة بعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير مهيأة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا بعد المحطة عن الموقع وعمل الاجارة الكافية للموقع وتجهيز المدقات المؤدية للموقع عند الصب لتضيق عروضا بسبب ان المنطقة زراعية والسعر ايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل مقعدة وكل ما يلزم لتتو العمل تتوا كائلا طبقا لافصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

		رقم الوحدة				٣م		الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
	11.566	0.1	1.92	60.24	1	٣م	جسم البربخ اللسان	304+985
	0.48	0.1	1.2	2	2	٣م		
	الاجمالي							
	12.046							
	المنصرف سابقا							
	0.000							
	البقي							
	12.046							
	الكمية بالتعاقد							
	25							

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/رانا فودة

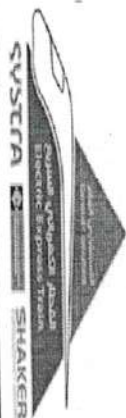
استشاري العام سيسترا

م/احمد بنو عافيق

شركة بداية للاستشارات

م/أيمن محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+985)

رقم البند (٠٥)

بالمقر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم جسم البريخ (الاساسات والحواط والسقف) حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سيسر والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م^٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CEM III للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للبريخ والسعر يشمل خرش الخرسانة والتمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح الطوي للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والحدود المصرية والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة بعد المحطة وسبب ان المحطات والطرق المؤدية للموقع غير مهيأة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وصل الانارة الكافية للموقع وتجهيز المحطات المؤدية للموقع عند الصب لتضيق عروضا بسبب ان المنطقة زراعية والسعر يشمل كافة الاختبارات في معمل مقعده والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف

		رقم الوحدة			٣م الوحدة		الوحدة	
ملاحظات	اجمالي	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
		ارتفاع	عرض	طول				
	177.504	1.72	1.72	60.00	1	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	
	-59.100	0.985			-1	٣م	خصم الماسورة الداخلية	
	1.440	0.36	1.00	2.00	2	٣م	البلاطة الامامية والخلفية	304+985
	0.384	0.64	0.30	1.00	2	٣م	الكمرة الساقطة	
	0.258	0.50	0.30	1.72	1	٣م	المرابا الخلفية	
	0.258	0.50	0.30	1.72	1	٣م	المرابا الامامية	
120.744		الإجمالي						
0.000		المنصرف سابقا						
120.744		الباقى						
125		الكعبة بالتعاقد						

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / رانا فودة

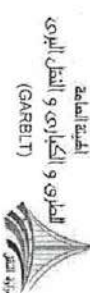
استشاري العام سيسرا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للإنشاءات

م / أمين محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+985)

رقم البند (٠٦)

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) رتبة ٢ (وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خيط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦م للتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل ١٠05م للتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخرص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام النور والحفارات طبقا لطبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليئذ بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	رقم اللوحة		رقم الوحدة		م.ط	الوصيف	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)	العدد	الوحدة	الوصيف			
	اجمالي	طول	60.04	1	ط.م	304+985	2
	60.04						
	0.000						
	60.04						
	62						

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / رانا فودة

المستشار العام سبيسترا

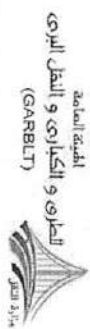
م / أحمد أبو عافية

م.ح

شركة جديلة للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+985)

رقم البند (٠٧)

يُطلق توريد وتركيب ورس حديد التسليح (B500DDWR) لزود جميع العناصر الخرسانية للتبريد حتى ١٢ م. والسعر يشمل النقل طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم تزد بالرسومات. والسعر يشمل الانتقلتات وكل المعدات اللازمة. والسعر يشمل كل ما يلزم العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة، والرسومات، والوصفات وتعليمات المهندسين المشرف.

بالتن توريد وتركيب ورض حيث التسليح (B500DWR) لزوم جميع العناصر الخرسانية للبرخ حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وصل الوصلات التي لم ترد بالسورمات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم تنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواسفت وتعليقات المهندس المشرف.				
البند	الوحدة	م ^٣	رقم الوحدة	
			إبعاد (مقاسات)	
	م	التوصيف	الوحدة	اجمالي
1		304+985	طن	22.849
			الإجمالي	22.849
			المنصرف سابقا	0.000
			الباقى	22.849
			الكمية بالتعاقد	27

الهيئة العامة للطرق والكباري

~~يعتمد
م/رانا فودة~~

استثنائي العام سيسترا

عبد الله بن عبد الله

شركة بداية للإنشاءات

أبي الحسن علي بن



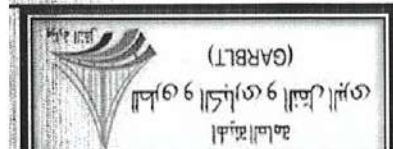


Handwritten signature and date: 2006-06-20

اجمالي الوزن (الطن)						7.722	
17	12	0.888	9.888	8	879.978	0.888	
16	12	0.888	9.888	8	879.978	0.888	
15	20	3.804	3.804	12	3.804	0.888	
14	20	3.804	3.804	12	3.804	0.888	
13	20	3.804	3.804	12	3.804	0.888	
12	20	3.804	3.804	12	3.804	0.888	
11	12	0.888	0.888	116	3.804	0.888	
10	12	0.888	0.888	8	1.07	0.888	
9	12	0.888	0.888	8	97	0.888	
8	12	0.888	0.888	8788	3.804	0.888	
7	12	0.888	1.904	084	1.078, 3.804	0.888	
6	12	1.08	3.804	134	3.804, 3.804	0.888	
5	12	0.888	0.888	134	3.804	0.888	
4	12	0.888	0.888	134	3.804	0.888	
3	12	0.888	0.888	134	3.804	0.888	
2	12	0.888	1.904	116	3.804, 3.804	0.888	
1	12	0.888	1.084	116	3.804, 3.804	0.888	
طول السطح (متر)						الاجمالي عند الاسفل	الاجمالي الوزن (طن)
السطح (م)	السطح (م)	السطح (م)	السطح (م)	السطح (م)	السطح (م)	الاجمالي الوزن (طن)	الاجمالي الوزن (طن)

2-21 M SPAN						8.801	
17	12	0.888	0.888	116	3.804	0.888	
16	20	3.804	3.804	12	3.804	0.888	
15	20	3.804	3.804	12	3.804	0.888	
14	20	3.804	3.804	12	3.804	0.888	
13	20	3.804	3.804	12	3.804	0.888	
12	12	0.888	1.904	8	1.07, 3.804	0.888	
11	12	0.888	0.888	1.08	3.804	0.888	
10	12	0.888	0.888	8	1.07	0.888	
9	12	0.888	0.888	8	1.07	0.888	
8	12	0.888	0.888	00.8	1.07, 3.804	0.888	
7	12	0.888	1.904	116	3.804, 3.804	0.888	
6	12	1.08	3.804	104	3.804, 3.804	0.888	
5	12	0.888	0.888	104	3.804	0.888	
4	12	0.888	0.888	104	3.804	0.888	
3	12	0.888	0.888	104	3.804	0.888	
2	12	0.888	1.904	8.6	3.804, 3.804	0.888	
1	12	0.888	1.084	8.6	3.804, 3.804	0.888	
1-24 M SPAN							
السطح (م)	السطح (م)	السطح (م)	السطح (م)	السطح (م)	السطح (م)	الاجمالي عند الاسفل	الاجمالي الوزن (طن)

محور كبريتات حديد السليخ بوزن 9.8 + 3.0





Handwritten signature and date 23-08-2019.

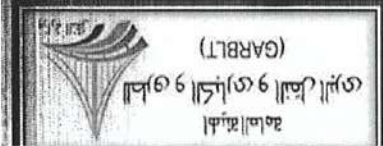
Bar Mark	طول السبيج	وزن السبيج (كجم)	طول السبيج (متر)	اجمالي عدد الاسبيج	طول السبيج (متر)	اجمالي الوزن (الطن)
5	12	0.888	1.21	20	36.3	0.726
4	12	0.888	2.19	8	10.33	0.165
3	12	0.888	2.19	8	10.33	0.165
2	12	0.888	1.09	12	13.08	0.12
1	12	0.888	2.00	8	11.01	0.08

Bar Mark	طول السبيج	وزن السبيج (كجم)	طول السبيج (متر)	اجمالي عدد الاسبيج	طول السبيج (متر)	اجمالي الوزن (الطن)
5	12	0.888	2.03	3	7.60	0.007
3	12	0.888	1.81	6	10.86	0.010
2	12	0.888	1.81	12	21.72	0.019
1	12	0.888	1.81	12	21.72	0.019

Bar Mark	طول السبيج	وزن السبيج (كجم)	طول السبيج (متر)	اجمالي عدد الاسبيج	طول السبيج (متر)	اجمالي الوزن (الطن)
5	12	0.888	2.03	3	7.60	0.007
3	12	0.888	1.81	6	10.86	0.010
2	12	0.888	1.81	12	21.72	0.019
1	12	0.888	1.81	12	21.72	0.019

Bar Mark	طول السبيج	وزن السبيج (كجم)	طول السبيج (متر)	اجمالي عدد الاسبيج	طول السبيج (متر)	اجمالي الوزن (الطن)
17	12	0.888	3.86	88	341.968	0.304
16	12	0.888	3.22	8	28.96	0.026
15	20	3.804	3.20	12	32.22	0.168
14	20	3.804	3.90	12	37.22	0.182
13	20	3.804	2.7	24	72.24	0.240
12	20	3.804	2.76	24	67.68	0.218
11	12	0.888	0.3	216	72.8	0.058
10	12	0.888	1.2	88	1.06	0.098
9	12	0.888	1.2	8	96	0.080
8	12	0.888	0.3	328	10.23	0.092
7	12	0.888	1.90	372	72.12	0.260
6	12	1.08	3.24	92	328.006	0.000
5	12	0.888	2.7	92	201.1	0.182
4	12	0.888	3.7	92	324.8	0.298
3	12	0.888	2	92	372	0.330
2	12	0.888	1.796	182	324.06	0.298
1	12	0.888	1.096	182	296.806	0.264

3-15 M SPAN حصر كميات حديد التسليح بربط 20x20 حصر





12

Start and end
expansion

	(طن)	اجمالي الطول	(متر) اجمالي عدد الاسياخ	طول السليج (متر)	وزن القير الطويل (كجم)	وزن السليج (م)	قطر السليج (مم)	Bar Mar
٠,١٧٠	١٩٢	٦٤						
٠,١٧٤	١٩,٢	-٣٢			٠,٦		٣,٨٥٤	٢
٠,٨٤٤							٧٥	٢

جاء في كتابه - ٧ -

[illegible]

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+985)

رقم البند (٠٨)

بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع من التوليبي ايتيلين سمك ٤٠٠ ميكرون اسفل الخرسانة العادية و السعر يشمل كافة ما يلزم تنهو العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		الوحدة	التوصيف	م
	اجمالي	مساحة	العدد		
	115.661	1.92	60.24	1	٢م
	4.800	1.2	2	٢م	جسم الدبريخ اللسان
	120.461				الاجمالي
	0.000				المنصرف سابقا
	120.461				الباقى
	186				الكمية بالتعاقد

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / رانا فودة

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد الوعافية

شركة بداية للانشاءات

م / ايمن محمد سعيد

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+985)

رقم البند (١١)

بالمقر المربع توريت و عمل طبقة عازلة للطوبية من الدهان البيتوميني على الباراد ثلاثة اوجهه حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهول العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

البند	الوحدة	رقم الوحدة	الوصيف	الكمية
	م		جسم البريخ	
			شامل اللسان	
			جسم البريخ	
			حوائط فقط	
ملاحظات				
اسفل اللبشة فقط	103.2000	1.72	60	1
	4.0000	1	2	2
سقف فقط	102.1680	1.72	59.4	1
عدد ٢ حائط جانبي	206.4000	1.72	60	2
	415.768			
	0.000			
	415.768			
	450			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / رانا فودة

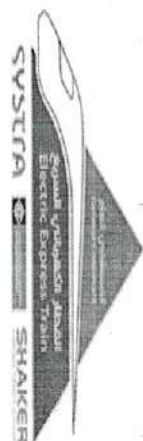
استاذى العام سبيسترا

م / احمد ابو عافيه

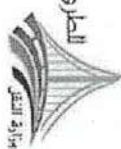
شركة بداية للانظمامات

م / امين محمد سبيسترا





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+985)

رقم البند (١٢)

بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او ملامتله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة

		رقم الوحدة		م.ط		الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض			
	12.560	1.57	1.57	2	الفواصل الإنشائية	304+985
	3.140	1.57		2		
	الاجمالي					
	15.700					
	البنصرف سابقا					
	0.000					
	الباقى					
	15.700					
	25	الكمية بالتعاقد				

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / رانا فودة

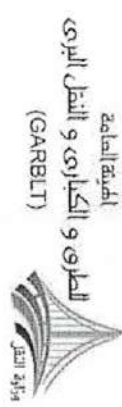
المستشار العام/مستشار

م / احمد أبو عافية

شركة بداية للإنشاءات

م / أنس محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+985)

رقم البند (١٣)

بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (Water stop type V) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	الوحدة
	إجمالي	خصم الفاصل عند (O)				
	119.280	-0.36	60	2	م.ط	304+985
	119.280				الإجمالي	
	0.000				المنصرف سابقا	
	119.280				الباقى	
	125				الكمية بالتعاقد	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م/رانا فودة

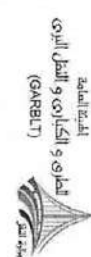
استشاري للهندسة المدنية

م/احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م/أيمن محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+985)

رقم البند (١٤)

بالمتر القوسى لتوريد وتنفيذ مادة ملئ قوس اصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبيكا او مبيعاتها منك ٢ سم وعصى ١ سم والسعر يشمل مادة اللحق وتنظيف القاصل قبل التركيب و محل على البند تركيب الراج من القوم
منك ٢ سم عند القاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشمع لزوم الشاور الربط والقائه لا يشمل سعر الاشاور وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الاشراف

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		رقم الوحدة		م.ط	الوصف	الوحدة
	اجمالي	محيط القاصل الواحد	العدد	الوحدة			
	6.2800	3.14	2	م.ط	داخلي	304+985	1
	10.3200	5.16	2	م.ط	خارجي		
	3.4400	1.72	2	م.ط	بين البريخ والسنان		
	20.04				الاجمالي		
	0.000				المنصرف سابقا		
	20.040				الباقى		
	25				الكمية بالتعاقد		

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد
م / انا قودة

استاذى العام سويسترا

م / احمد ابو عافيه
م / احمد

شركة بداية للاستشارات

م / ايس محمد سعيد



محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال عدد (1) بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

عند المحطة (985 + 304) بالأمر المباشر

تنفيذ: "شركة بداية للإنشاءات"

اشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم: 2025/2024/924 بتاريخ 2025/05/14

أنه في يوم الأحد الموافق: 2025 /06 /01 اجتمع كلا من:-

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيدة المهندسة / رانا فوده | مدير مشروع - العملية بمنطقة غرب الدلتا (اسكندرية - مطروح) |
| 3- السيد المهندس / أيمن محمد سعيد | مدير مشروعات شركة بداية للإنشاءات |

وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع:

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ، وبناءً عليه يعتبر تاريخ

2025 /06 /01 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

