عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

وزارة النقل

الشركة القابضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان الكميات المنفذة مستخلص ٧ جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفذة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٨٦٩٠١,١٧	٨٥٦٧٠,١٧	٩٨٢٠,٥٧	%٩٨,٥٨
٣	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفذة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	٨٥٠٠,٠٠	٢٢٥٨,٣٤	٢٢١٣,١٥	٢٥٥,٢١	%٩٨,٠٠
٤	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٨٦٩٠١,١٧	٨٥٦٧٠,١٧	٩٨٢٠,٥٧	%٩٨,٥٨
٣	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٨٦٩٠١,١٧	٨٥٦٧٠,١٧	٢١٦٧٠,١٧	%٩٨,٥٨

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٧)

مسلسل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٩٨٢٠,٥٧	في المسافة من الكم (٤٠+١٥٤٠ - ٢+٦٨٠)
٣	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	٢٥٥,٢١	في المسافة من الكم (٤٠+١٥٤٠ - ٢+٦٨٠)
٤	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٩٨٢٠,٥٧	في المسافة من الكم (٤٠+١٥٤٠ - ٢+٦٨٠)
٣	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٢١٦٧٠,١٧	في المسافة من الكم (٤٠+٠١٤٠ - ٢+٦٨٠)

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	
١	في المسافة من الكم (٠٥٤٠+١ - ٠٦٨٠+٢)		٩٨٢٠,٥٧
	اجمالى البند الرابع		٩٨٢٠,٥٧
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	
١	في المسافة من الكم (٠٥٤٠+١ - ٠٦٨٠+٢)		٢٥٥,٢١
	اجمالى البند الخامس		٢٥٥,٢١
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	
١	في المسافة من الكم (٠٥٤٠+١ - ٠٦٨٠+٢)		٩٨٢٠,٥٧
	اجمالى البند السادس		٩٨٢٠,٥٧
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	
١	في المسافة من الكم ١٤٠+٠ - ٠٦٨٠+٢		٢١٦٧٠,١٧٠
	اجمالى البند السابع		٢١٦٧٠,١٧

مهندس الشركه

مهندس الاشراف (الهيئه)

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير

طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧)باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة

(٢+٦٨٠ - ٠+١٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
0+140	8.634	10.000	86.340	86.340	
0+160	8.798	20.000	175.960	262.300	
0+180	8.866	20.000	177.324	439.624	
0+200	8.764	20.000	175.276	614.900	
0+220	8.450	20.000	169.006	783.906	
0+240	8.127	20.000	162.534	946.440	
0+260	8.236	20.000	164.728	1111.168	
0+280	8.143	20.000	162.860	1274.028	
0+300	7.612	20.000	152.248	1426.276	
0+320	7.500	20.000	150.000	1576.276	
0+340	7.500	20.000	150.000	1726.276	
0+360	7.500	20.000	150.000	1876.276	
0+380	7.500	20.000	150.000	2026.276	
0+400	7.500	20.000	150.000	2176.276	
0+420	7.500	20.000	150.000	2326.276	
0+440	7.541	20.000	150.814	2477.090	
0+460	7.754	20.000	155.082	2632.172	
0+480	7.746	20.000	154.922	2787.094	
0+500	7.971	20.000	159.410	2946.504	
0+520	8.276	20.000	165.526	3112.030	
0+540	8.448	20.000	168.960	3280.990	
0+560	8.541	20.000	170.820	3451.810	
0+580	8.126	20.000	162.528	3614.338	
0+600	7.862	20.000	157.246	3771.584	
0+620	7.812	20.000	156.238	3927.822	
0+640	7.856	20.000	157.114	4084.936	
0+660	7.906	20.000	158.126	4243.062	
0+680	7.558	20.000	151.150	4394.212	
0+700	7.500	20.000	150.000	4544.212	
0+720	7.500	20.000	150.000	4694.212	
0+740	7.500	20.000	150.000	4844.212	
0+760	8.638	20.000	172.768	5016.980	
0+780	11.810	20.000	236.204	5253.184	
0+800	11.537	20.000	230.746	5483.930	
0+820	11.171	20.000	223.410	5707.340	
0+840	11.183	20.000	223.662	5931.002	
0+860	11.240	20.000	224.802	6155.804	
0+880	10.722	20.000	214.434	6370.238	
0+900	10.207	20.000	204.148	6574.386	
0+920	9.473	20.000	189.452	6763.838	
0+940	8.809	20.000	176.188	6940.026	
0+960	8.358	20.000	167.152	7107.178	
0+980	8.214	20.000	164.274	7271.452	
1+000	8.659	20.000	173.172	7444.624	
1+020	9.084	20.000	181.670	7626.294	
1+040	9.471	20.000	189.428	7815.722	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير
طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧)باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة

(٢+٦٨٠ - ٠+١٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
1+060	10.060	20.000	201.196	8016.918	
1+080	9.868	20.000	197.364	8214.282	
1+100	9.695	20.000	193.894	8408.176	
1+120	9.657	20.000	193.140	8601.316	
1+140	9.729	20.000	194.570	8795.886	
1+160	9.418	20.000	188.368	8984.254	
1+180	9.078	20.000	181.564	9165.818	
1+200	8.364	20.000	167.270	9333.088	
1+220	8.206	20.000	164.112	9497.200	
1+240	7.920	20.000	158.400	9655.600	
1+260	7.800	20.000	156.000	9811.600	
1+280	7.750	20.000	155.000	9966.600	
1+300	7.800	20.000	156.000	10122.600	
1+320	7.600	20.000	152.000	10274.600	
1+340	7.500	20.000	150.000	10424.600	
1+360	7.500	20.000	150.000	10574.600	
1+380	7.500	20.000	150.000	10724.600	
1+400	7.500	20.000	150.000	10874.600	
1+420	7.500	20.000	150.000	11024.600	
1+440	7.500	20.000	150.000	11174.600	
1+460	7.500	20.000	150.000	11324.600	
1+480	7.500	20.000	150.000	11474.600	
1+500	7.500	20.000	150.000	11624.600	
1+520	7.500	20.000	150.000	11774.600	
1+540	7.500	20.000	150.000	11924.600	
1+560	7.500	20.000	150.000	12074.600	
1+580	7.500	20.000	150.000	12224.600	
1+600	7.500	20.000	150.000	12374.600	
1+620	7.595	20.000	151.900	12526.500	
1+640	7.866	20.000	157.320	12683.820	
1+660	8.156	20.000	163.120	12846.940	
1+680	8.174	20.000	163.480	13010.420	
1+700	8.720	20.000	174.400	13184.820	
1+720	8.990	20.000	179.800	13364.620	
1+740	9.159	20.000	183.180	13547.800	
1+760	8.829	20.000	176.582	13724.382	
1+780	8.032	20.000	160.640	13885.022	
1+800	7.939	20.000	158.780	14043.802	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير
طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧)باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة

(٢+٦٨٠ - ٠+١٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
1+820	7.845	20.000	156.900	14200.702	
1+840	7.900	20.000	158.000	14358.702	
1+860	7.985	20.000	159.700	14518.402	
1+880	8.111	20.000	162.220	14680.622	
1+900	8.267	20.000	165.340	14845.962	
1+920	8.337	20.000	166.740	15012.702	
1+940	8.677	20.000	173.540	15186.242	
1+960	8.949	20.000	178.980	15365.222	
1+980	9.201	20.000	184.020	15549.242	
2+000	9.550	20.000	191.000	15740.242	
2+020	9.142	20.000	182.840	15923.082	
2+040	9.057	20.000	181.140	16104.222	
2+060	9.082	20.000	181.640	16285.862	
2+080	8.891	20.000	177.820	16463.682	
2+100	8.891	20.000	177.820	16641.502	
2+120	8.682	20.000	173.640	16815.142	
2+140	8.622	20.000	172.440	16987.582	
2+160	8.540	20.000	170.800	17158.382	
2+180	8.534	20.000	170.680	17329.062	
2+200	8.604	20.000	172.080	17501.142	
2+220	8.597	20.000	171.940	17673.082	
2+240	8.607	20.000	172.140	17845.222	
2+260	8.608	20.000	172.160	18017.382	
2+280	8.644	20.000	172.880	18190.262	
2+300	8.653	20.000	173.060	18363.322	
2+320	8.626	20.000	172.520	18535.842	
2+340	8.501	20.000	170.020	18705.862	
2+360	8.414	20.000	168.280	18874.142	
2+380	8.414	20.000	168.280	19042.422	
2+400	8.559	20.000	171.180	19213.602	
2+420	8.685	20.000	173.700	19387.302	
2+440	9.038	20.000	180.760	19568.062	
2+460	9.358	20.000	187.162	19755.224	
2+480	9.262	20.000	185.232	19940.456	
2+500	9.020	20.000	180.404	20120.860	
2+520	9.030	20.000	180.600	20301.460	
2+540	9.274	20.000	185.480	20486.940	
2+560	9.130	20.000	182.600	20669.540	
2+580	9.177	20.000	183.540	20853.080	
2+600	9.211	20.000	184.210	21037.290	
2+620	9.212	20.000	184.240	21221.530	
2+640	9.306	20.000	186.120	21407.650	
2+660	8.917	20.000	178.340	21585.990	
2+680	8.418	10.000	84.180	21670.170	
	الاجمـــالي (م٢)			21670.170	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(١+٥٤٠ - ٢+٦٨٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
1+540	7.500	10.000	75.000	75.000	
1+560	7.500	20.000	150.000	225.000	
1+580	7.500	20.000	150.000	375.000	
1+600	7.500	20.000	150.000	525.000	
1+620	7.595	20.000	151.900	676.900	
1+640	7.866	20.000	157.320	834.220	
1+660	8.156	20.000	163.120	997.340	
1+680	8.174	20.000	163.480	1160.820	
1+700	8.720	20.000	174.400	1335.220	
1+720	8.990	20.000	179.800	1515.020	
1+740	9.159	20.000	183.180	1698.200	
1+760	8.829	20.000	176.582	1874.782	
1+780	8.032	20.000	160.640	2035.422	
1+800	7.939	20.000	158.780	2194.202	
1+820	7.845	20.000	156.900	2351.102	
1+840	7.900	20.000	158.000	2509.102	
1+860	7.985	20.000	159.700	2668.802	
1+880	8.111	20.000	162.220	2831.022	
1+900	8.267	20.000	165.340	2996.362	
1+920	8.337	20.000	166.740	3163.102	
1+940	8.677	20.000	173.540	3336.642	
1+960	8.949	20.000	178.980	3515.622	
1+980	9.201	20.000	184.020	3699.642	
2+000	9.550	20.000	191.000	3890.642	
2+020	9.142	20.000	182.840	4073.482	
2+040	9.057	20.000	181.140	4254.622	
2+060	9.082	20.000	181.640	4436.262	
2+080	8.891	20.000	177.820	4614.082	
2+100	8.891	20.000	177.820	4791.902	
2+120	8.682	20.000	173.640	4965.542	
2+140	8.622	20.000	172.440	5137.982	
2+160	8.540	20.000	170.800	5308.782	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٢+٦٨٠ - ١+٥٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
2+180	8.534	20.000	170.680	5479.462	
2+200	8.604	20.000	172.080	5651.542	
2+220	8.597	20.000	171.940	5823.482	
2+240	8.607	20.000	172.140	5995.622	
2+260	8.608	20.000	172.160	6167.782	
2+280	8.644	20.000	172.880	6340.662	
2+300	8.653	20.000	173.060	6513.722	
2+320	8.626	20.000	172.520	6686.242	
2+340	8.501	20.000	170.020	6856.262	
2+360	8.414	20.000	168.280	7024.542	
2+380	8.414	20.000	168.280	7192.822	
2+400	8.559	20.000	171.180	7364.002	
2+420	8.685	20.000	173.700	7537.702	
2+440	9.038	20.000	180.760	7718.462	
2+460	9.358	20.000	187.162	7905.624	
2+480	9.262	20.000	185.232	8090.856	
2+500	9.020	20.000	180.404	8271.260	
2+520	9.030	20.000	180.600	8451.860	
2+540	9.274	20.000	185.480	8637.340	
2+560	9.130	20.000	182.600	8819.940	
2+580	9.177	20.000	183.540	9003.480	
2+600	9.211	20.000	184.210	9187.690	
2+620	9.212	20.000	184.240	9371.930	
2+640	9.306	20.000	186.120	9558.050	
2+660	8.917	20.000	178.340	9736.390	
2+680	8.418	10.000	84.180	9820.570	
الاجمـــــالي (م٢)				9820.570	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٥)بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية					
طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٠٤٠+١ - ٦٨٠+ ٢)					
مسطح الاساس المثبت باستخدام FDR (م٢)	سمك الاساس المثبت باستخدام FDR (م)	مكعب الاساس المثبت باستخدام FDR (م٣)	كثافة مخلوط FDR (كجم / م٣)	نسبة الاسمنت التصميمية	اجمالي كمية الاسمنت (بالطن) = (مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت)/1000
9820.57	0.25	2455.14	2079	5%	**255.21**
الكمية خلال المدة (بالطن)					**255.21**

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢

(١+٥٤٠ - ٢+٦٨٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
1+540	7.500	10.000	75.000	75.000	
1+560	7.500	20.000	150.000	225.000	
1+580	7.500	20.000	150.000	375.000	
1+600	7.500	20.000	150.000	525.000	
1+620	7.595	20.000	151.900	676.900	
1+640	7.866	20.000	157.320	834.220	
1+660	8.156	20.000	163.120	997.340	
1+680	8.174	20.000	163.480	1160.820	
1+700	8.720	20.000	174.400	1335.220	
1+720	8.990	20.000	179.800	1515.020	
1+740	9.159	20.000	183.180	1698.200	
1+760	8.829	20.000	176.582	1874.782	
1+780	8.032	20.000	160.640	2035.422	
1+800	7.939	20.000	158.780	2194.202	
1+820	7.845	20.000	156.900	2351.102	
1+840	7.900	20.000	158.000	2509.102	
1+860	7.985	20.000	159.700	2668.802	
1+880	8.111	20.000	162.220	2831.022	
1+900	8.267	20.000	165.340	2996.362	
1+920	8.337	20.000	166.740	3163.102	
1+940	8.677	20.000	173.540	3336.642	
1+960	8.949	20.000	178.980	3515.622	
1+980	9.201	20.000	184.020	3699.642	
2+000	9.550	20.000	191.000	3890.642	
2+020	9.142	20.000	182.840	4073.482	
2+040	9.057	20.000	181.140	4254.622	
2+060	9.082	20.000	181.640	4436.262	
2+080	8.891	20.000	177.820	4614.082	
2+100	8.891	20.000	177.820	4791.902	
2+120	8.682	20.000	173.640	4965.542	
2+140	8.622	20.000	172.440	5137.982	
2+160	8.540	20.000	170.800	5308.782	
2+180	8.534	20.000	170.680	5479.462	
2+200	8.604	20.000	172.080	5651.542	
2+220	8.597	20.000	171.940	5823.482	
2+240	8.607	20.000	172.140	5995.622	
2+260	8.608	20.000	172.160	6167.782	
2+280	8.644	20.000	172.880	6340.662	
2+300	8.653	20.000	173.060	6513.722	
2+320	8.626	20.000	172.520	6686.242	
2+340	8.501	20.000	170.020	6856.262	
2+360	8.414	20.000	168.280	7024.542	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير

طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢

(٢+٦٨٠ - ١+٥٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
2+380	8.414	20.000	168.280	7192.822	
2+400	8.559	20.000	171.180	7364.002	
2+420	8.685	20.000	173.700	7537.702	
2+440	9.038	20.000	180.760	7718.462	
2+460	9.358	20.000	187.162	7905.624	
2+480	9.262	20.000	185.232	8090.856	
2+500	9.020	20.000	180.404	8271.260	
2+520	9.030	20.000	180.600	8451.860	
2+540	9.274	20.000	185.480	8637.340	
2+560	9.130	20.000	182.600	8819.940	
2+580	9.177	20.000	183.540	9003.480	
2+600	9.211	20.000	184.210	9187.690	
2+620	9.212	20.000	184.240	9371.930	
2+640	9.306	20.000	186.120	9558.050	
2+660	8.917	20.000	178.340	9736.390	
2+680	8.418	10.000	84.180	9820.570	
	الاجمـــــالي (م٢)			9820.570	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان بكمية البيتومين المستهلك لاعمال مستخلص جاري رقم (٧)

بند رقم (٦)			
أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيداً			
حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية MC-0 (م٢) × معدل الرش (كجم /م٢) / 1000		
حساب كمية البيتومين (طن) =	1.2×9820.57 / 1000	١١,٧٨٥	"6"
بند رقم (٧)			
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس			
حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية الخلطة السطحية (م٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م٣) × نسبة البيتومين		
حساب كمية البيتومين (طن) =	=0.055×2.364×0.06×21670.17	١٦٩,٠٥٣	"7"
اجمـــالى كمية البيتومن المستهلك		١٨٠,٨٣٨	(طن)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

FDR اختبار طريقة :

(Sand Cone) اختبار الرمل

كثافة الرمل	[illegible]	في	[illegible]
وزن الاسطوانة	[illegible]	ارتفاع	٧,٥
رقم التجربة	FDR HABR		

١٨/٦/٢٠٠٤	التاريخ	٢٠٤	
25 cm	السمك		
	السطح		

نتائج اختبار الكثافة الحقلية

رقم التجربة	١	٢	٣	٤
وزن العينة قبل الاختبار	٩٨٤٠	٩٩١٥		
وزن العينة بعد الاختبار	٤٦٨٠	٢٤٧٠		
وزن الرمل المتبقي + المخروط	٥١٤٠	٥٤٤٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن الرمل المتبقي	٢٧١٠	٤٠١٥		
كثافة الرمل الجوفي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	٢٦٥٠	٢٨٦٨		
وزن العينة الرطبة	٥٩٨٠	٦٢٢٠		
الكثافة الرطبة	٢,٢٥٦	٢,٤٠		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,١٢	٢,٢٦		
الكثافة القصوى	٢,١٨٤	٢,١٨٤		
نسبة الدمك	١٠٠	٩٩,٢		

ملاحظات :

مهندس الشركة	مهندس الهيئة	
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع قفاوة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بطبقة FDR

اختبار الدملك (Sand Cone)

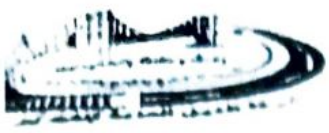
المحطة من :	٤+١٠٠	في :	٤+٦٨٠
طول القطاع :	٥٨٠	العرض :	٧,٥
نوع الطبقة	FDR BASE	التاريخ :	٢٠٢٤/٦/٢٠
		السمك :	25 cm
		السطح	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩٦٨٥	٨٩٤٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٥٢٥	٣٤٦٠		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٥١٦٠	٥٤٦٠		
وزن الرمل في المخروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٣٧٣٠	٤٠٣٠		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	٢٦٦٤	٢٨٧٨		
وزن العينة الرطبة	٥٨٥٠	٦٣٣٠		
الكثافة الرطبة	٢,٢٠	٢,٢٠		
نسبة الرطوبة	٦,١	٦,١		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٧	٢,٠٧		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٩,٥	٩٩,٦		

ملاحظات:

قائم بالعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /



FDR

المنهل الندرج المنخلي

التاريخ : ١٨ / ٧ / ٢٠٢٤

الجهة : دهب / المورد الشمع

المواصفات	نسبة المار (%)	وزن المار	وزن المحجوز	
100	١٠٠	٩١٠	-	٤"
لا يقل عن ٩٥	١٠٠	٩١٠	-	٤
لا يقل عن ٥٥	٦٤	٥٨٢٤	٣٢٨٦	٨
			٩١٠	وزن عينة الغاس

ملاحظات :

	مهندس الشركة	مهندس العينة
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

في القاعدة طريق شرم الشيخ ... الى منطقة FDR

اختبار التدرج المنخلي

المشروع : ...

العينة : طبقا لمعايير FDR

مقر العينة : ...

التاريخ : ...

التدرج				
فتحة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
1"	—	٨١٤٠	١٠٠	100
⅜"	١٦٢	٧٩٧٧	٩٨	لا يقل عن ٥٠
#٤	٢١١١	٤٨٦٦	٦١	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٨١٤٠			

ملاحظات

قسم المعمل
الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة
/ /
التوقيع /

مهندس الهيئة
/ /
التوقيع /

(GAMBIT)

FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

[illegible]	النسبة التصميمية للأسمنت		١٠٢٤/٦/١٩	التاريخ
[illegible]	الاتجاه	C + ١٠٠	[illegible]	١+٠٥٪
٧,٥		عرض القطاع	٥٦٠	[illegible]
[illegible]		عرض سمك التشغيل	[illegible]	[illegible]

						Kg		٢٦	[illegible]
								٦	[illegible]
						Kg/m3		٢١٠٨٤	الكثافة
						cm		١٠	قطر العينة
						cm		١١,١٥	ارتفاع العينة
						cm2		٧٨,١٥	مساحة المقطع العينة

						Kg		٢٠٨٥	[illegible]
						Cm2		٧٨,١٥	مساحة المقطع العينة
						Kg/Cm2		٢٦,٥	[illegible]
						psi		٣٧٧	[illegible]

ملاحظات

مهندس الهيئة
التوقيع

مهندس الشركة
التوقيع

فني المعمل
الاسم
التوقيع

رفع القاعدة طريق بارد بالخلط / في بطول ... كم بإضافة FDR

اختبار الضغط في المحظ

Unconfined Compressive Strength (UCS)

٧٠١	قسيا التصميمية للمسلح			٠٠٤٧/٢١	صنوبر
حد الدقة للمنتج	حجم	٢٠٦٨٠	قوة	٢٠١٠٠	... (Starting)
٧١٥		عرض القطاع	٥٨٠		طول القطع
٠٠١		عرض سمك التشغيل	٠٠٠		سمك القطع

						Kg		٢٦	...
								٦	...
						Kg/ml		٢,٠٨٤	...
						cm		١٠	...
						cm		١١,٥	...
						cm2		٧٨,٥	...

						Kg		٢٠٤٥	...
						(m)		٧٨,٥	...
						Kg / (m)		٢٦	...
						psi		٣٧٠	...

مهندس المشرف

مهندس المقاول

مدير المشروع

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينه طحلب F DR
مكان العينه ٤٠٠ +

التاريخ ١٨/٦/٢٠٢٤
الإتجاه د لمبرشوم

وزن الصنية بالأسمنت	٩٥٨٠	٩٦١٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٨٠	٦٧١٠					
أبعاد الصنية	-٢٥ر	-٢٥ر					
وزن الأسمنت	٢٦٧٢٠	٢٦٨٤٠					

نسبة الأسمنت التصميمي ٥%

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ٦٠٠ + ١

التاريخ ٢٠٢٦/١/١٨
الإتجاه وسط الرمم

وزن الصنية بالأسمنت	٩٥٤٠	٩٥٢٥					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٤٠	٦٦٢٥					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
وزن الأسمنت	٢٦,٥٦	٢٦,٥٠					

نسبة الأسمنت التصميمي ٥%

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة ١ سم F.D.R
مكان العينة - ١٠٧٩

التاريخ ١٨/ ٦ /سنة
الإتجاه و كم / شرق

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٠٠	٤٧٩٥					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٢٢٠	٢٢٥					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٠٠	١٢٠٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي ١.٢ كجم / م٢

اختبار تحديد معدل التشريب

رقم البئر
نوع البئر

التاريخ ٢٠٢٤/٦/١٩
الاتجاه شرق

وزن البادئ وطريقة التشريب	١٠٠ M	٢٠٧٩٠				
وزن المسدود سابق	١١٠٠	٤١٨٠				
وزن طريقة التشريب	٩٨٥	٣٩١				
ارتفاع المسدود	٥ ٢	١٢٥ -				
معدل طريقة التشريب	١٢٦٠	١٢٠١				

معدل طريقة التشريب التصميمي ١.٢ كجم / م٢

شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة	إنشاء الطرق	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/١ تاريخ التعديل :

٠٫٤٧٥ منخل نمرة
٠٫٢٩٥

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى
طبقا :

عملية : دهر رش الشحن موقع العينه : ٢٥٠+ التاريخ : ٢١/٦/٢٠٠٠
رقم العينه : ..... نوع العينه : سطحى دهب درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٣/٤	٧٢	٥٫٥	٩٤٫٥	٨٩	٩٩	
٣/٨	٢٧٢	٢٨٫٢	٧١٫٨	٦٢٫٦	٧٢٫٦	
٤	٦٢٤	٤٨	٥٢	٤٨	٥٢٫٨	
٨	٧٨٤	٥٩٫٤	٤٠٫٦	٢٦٫٧	٤٢٫٢	
٢٠	١٠٤٠	٧٧٫٢	٢٢٫٧	١٩	٢٥	
٥٠	١١٠٩	٨٤	١٦	١٢	١٧٫٤	
١٠٠	١١٩٧	٩٠٫٧	٩٫٢	٧	١٠٫٦	
٢٠٠	١٢٥٧	٩٥٫٢	٤٫٨	٢٫٥	٦٫٥	

وزن العينة : ١٢٩٢ وزن المواد الصلبة : ١٣٢٠
وزن الإسفلت : ٧٢ النسبة المئوية للإسفلت : ٥٫٥٠٢
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥٫٥ ± ٠٫٢٥ ٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	الإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/١ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا :

عملية : [illegible] موقع العينه : [illegible] التاريخ : ٦/٢/٢٠٠٤

رقم العينه : [illegible] نوع العينه : [illegible] درجة حرارة الخلطة : [illegible]

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٠,٤	٨١	٥١٨	٩٤,٢	٨٩	٩٩	
٠,٨	٤٢٤	٢١	٦٩	٦٣,٧	٧٢,٧	
٤	٦٩٢	٤٩,٥	٥٠,٥	٤٨	٥٢,٨	
٨	٨١٨	٥٨,٤	٤١,٦	٢٦,٢	٤٢,٢	
٢٠	١٠٧٩	٧٧,١	٢٢,٩	١٩	٢٥	
٥٠	١١٩٠	٨٥	١٥	١٢	١٧,٤	
١٠٠	١٢٨٥	٩١,٨	٨,٢	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٣٤٤	٩٦	٤	٢,٥	٦,٥	

وزن العينة : ١٤٠٠ وزن المواد الصلبة : ١٤٠٠

وزن الإسفلت : ١٤٠٠ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٩

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٩ ± ٠,٢٥ ٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	[illegible]
التوقيع :	[illegible]	[illegible]	[illegible]

شركة النيل العامة	الإدارة العامة للجودة — إنشاء الطرق	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٩٥ + ٠ - صفر
٨٠٠ + ١ [illegible]

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا :

عملية : [illegible] موقع العينه : ١٢١٠ - التاريخ : ٢٩ / ٦ / ٠٢٤

رقم العينه : نوع العينه : [illegible] درجة حرارة الخلطة : ١٤٩

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	-	-	١٠٠	١٠٠	
٥/٨	٦٧	٤,٩	٩٥,١	٨٩ — ٩٩	
٥/٨	٢٩٧	٢١,٧	٧٣,٤	٦٣,٦ — ٧٢,٦	
٤	٦٦٤	٤٨,٥	٥١,٥	٤٨ — ٥٢,٨	
٨	٨١٨	٥٩,٩	٤٠,١	٢٦,٢ — ٤٦,٢	
٢٠	١٠٦٦	٧٨,١	٢١,٩	١٩ — ٢٥	
٥٠	١١٥٢	٨٤,٥	١٥,٥	١٢ — ١٧,٤	
١٠٠	١٢٤٢	٩١,١	٨,٩	٧ — ١٠,٦	
٢٠٠	١٢٩٨	٩٥,١	٤,٩	٢,٥ — ٦,٥	

وزن العينة : ..... وزن المواد الصلبة : ١٢٦٥

وزن الإسفلت : ٧٥ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٥

النسبة التصميمية للإسفلت : ± ٠,٢٥ ٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :	[illegible]	.....	.....
الوظيفة :	صواف معمل	.....	.....
التوقيع :	[illegible]	.....	.....

شركة النيل العامة	إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٥٠٩٥٠
١٠٨٠٠

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا :

عملية : حصر رصيف المنصر موقع العينه : ٥٠ + ١٠٠ التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٢٠

رقم العينه : ـــــ نوع العينه : سطحية صر درجة حرارة الخلطة : ١٤٩

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	ـــ	ـــ	١٠٠	١٠٠		
٠,٤	١٠٣	٨	٩٢	٨٩	٩٩	
٠,٨	٤٢٦	٢٢,٨	٦٦,٢	٦٢,٦	٧٢,٦	
٤	٦٤٢	٤٩,٨	٥٠,٢	٤٨	٥٢,٨	
٨	٧٨٧	٦١	٣٩	٢٦,٢	٤٢,٢	
٢٠	١٠١٥	٧٨,٧	٢١,٣	١٩	٢٥	
٥٠	١٠٩٥	٨٤,٩	١٥,١	١٢	١٧,٤	
١٠٠	١١٧٤	٩١	٩	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٢٢٧	٩٥,١	٤,٩	٢,٥	٦,٥	

وزن العينة : ١٢٦١ وزن المواد الصلبة : ١٢٥٩

وزن الإسفلت : ١١ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٠٨

النسبة التصميمية للإسفلت : ـــــ ± ٠,٢٥٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

١+٨٠٠ محور يمين
٤٢+٦٨٠

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا :

عملية : دهان خرسانة موقع العينه : كوبرى التاريخ : ٢٧/٦/٢٠٠٤
رقم العينه : نوع العينه : طبقة ربط درجة حرارة الخلطة : عالية

سعة المنخل	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢/٤	٢٧	٤	٩٨	٨٩	٩٩	
٢/٨	٤١١	٢٩٨	٧٠٢	٦٢	٧٢٦	
٤	٦٧٢	٤٨٨	٥١٢	٤٨	٥٢٨	
٨	٨١٥	٥٩١١	٤٠٢٩	٢٦٢	٤٢٢	
٢٠	١٠٦٢	٧٧	٢٣	١٩	٢٥	
٥٠	١١٥٤	٨٢٦	١٦٤	١٣	١٧٤	
١٠٠	١٢٥٨	٩١٢	٨٨	٧	١٠٦	
٢٠٠	١٢٠٤	٩٤٨	٥٢	٢٠٥	٦٠٥	

وزن العينة : ١٣٨٥٥ وزن المواد الصلبة : ١٣٨٠
وزن الإسفلت : ٧٥ النسبة المئوية للإسفلت : ٥٤٠٧
النسبة التصميمية للإسفلت : ٠,٢٥ ±

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم F - 60 H

إصدار / تعديل ٠/٤٠
تاريخ التعديل :

١٢٨٠ ... شمال
١٨٠ ...

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا ،

عملية : ... موقع العينه : ... التاريخ : ٢٤/٦/٢٠٠٧
رقم العينه : ... نوع العينه : ... درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢٠٤	٧١	٥	٩٥	٨٩	٩٩	
٢٠٨	٤٦٩	٣٣	٦٧	٦٢٫٦	٧٢٫٦	
٤	٧٢٤	٥١	٤٩	٤٨	٥٢٫٨	
٨	٨٧٩	٦١٫٩	٣٨٫١	٢٦٫٢	٤٢٫٢	
٢٠	١١٤٢	٧٩٫١	٢٠٫٩	١٩	٢٥	
٥٠	١٢١٤	٨٥٫٥	١٤٫٥	٣	١٧٫٤	
١٠٠	١٢٩٢	٩١	٩	٧	١٠٫٦	
٢٠٠	١٢٦٥	٩٦٫١	٢٫٩	٢٫٥	٦٫٥	

وزن العينة : ١٤٩٩ ... وزن المواد الصلبة : ١٤٤٠
وزن الإسفلت : ٧٩ ... النسبة المئوية للإسفلت : ٥٫٤٨
النسبة التصميمية للإسفلت : ... ± ٠٫٢٥ ٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :	...	...	...
الوظيفة :	...	...	...
التوقيع :	...	...	...