



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (2) ختامي.

لعملية : أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية- العلمين – العلمين – مطروح) قطاع محور 30 يونيو – ام قمر في المسافة من الكم 23+500 الي الكم 26+500 بطول 3 كم اتجاه محور 30 يونيو .

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة و المقاولات .

عقد رقم (2023/2022/271) في 22 / 8 / 2022

بمبلغ : 5,997,210.1 جنيها (فقط خمسة مليون و تسعمائة و سبعة و تسعون الف و مائتان و عشر و 100/10 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 10,569,210.1 جنيها (فقط عشرة مليون و خمسمائة و تسعة و ستون الف و مائتان و عشر و 100/10 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/3/29 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 7 / 7 / 2024 .

مرفقات عدد (11)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه و التي تشمل عقد (145-2021-2022) و عقد (146-2021-2022) و عقد (694-2021-2022) و عقد (270-2022-2023) و عقد (408-2022-2023) و عقد (271-2022-2023) .
- 1 محضر مسافة نقل أعمال الاساس و التأسيس .
- 1 بيان أعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من 24+500 الي 26+200 .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2023/2022/271) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2023/2022/271) .



مهندس /





محضر مسافه نقل اعمال الاساس والتأسيس
(subgrade - sub ballast)



التاريخ : 8 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / عالميه للتجاره و المقاولات (للقطاع من
23+500 الى 26+500)

حضور كلا من :-

(مهندس الهيئه)
(استشاري عام مكتب سسترا)
(استشاري المشروع مكتب د.حسن مهدي)
(استشاري المساحه مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المنفذه)

1- م / ابراهيم عبد العزيز
2- م / ابراهيم محمود
3- م / عبد الله أحمد محمود
4- م / مصطفى محمد
5- م / مازن محمد

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
المصريه	754384-897	806728-965	82 كم

مهندس الهيئه

استشاري عام

استشاري المشروع

استشاري المساحه

مهندس الشركة المنفذه

طلبات فحص أعمال الجسر الترابى
القطاع السريع
مكتب د / حسن مهدي



تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات .

عقد رقم (271 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية- العلمين - مطروح) قطاع محور 30 يونيو- أم قمر في المسافة من الكم 23.500 الي الكم 26.500 بطول 3 كم اتجاه محور 30 يونيو.

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات .

عقد رقم (271 / 2022 / 2023)

أشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 28 / 3 / 2023 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / كريم خالد درويش

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

أولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لاتؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.

ثانيا (القطع الصخري & المتماسك).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذة للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

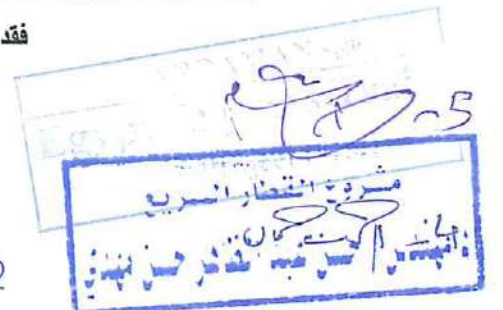
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.



٧- كريم خالد درويش

٢- ٢٠٢٣



تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات

عقد رقم (2023 / 2022 / 271)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيلا



ثالثا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعا أعمال طبقة أساس (subballast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

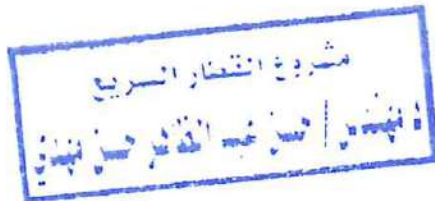
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2 % من البند اولا.
- (2) خصم نسبة 9 % من البند ثانيا.
- (3) خصم نسبة 4 % من البند رابعا.
- (4) علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. كريم خاله درويش
6. هادي حكي
5. [Signature]
4. [Signature]
3. [Signature]
2. [Signature]
1. [Signature]



تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات .

عقد رقم (2023 / 2022 / 271)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية العلمين - مطروح) قطاع محور 30 يونيو- ام قمر في المسافة من الكم 23.500 الي الكم 26.500 بطول 3 كم اتجاه محور 30 يونيو.

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات .

عقد رقم (2023 / 2022 / 271)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 28 / 3 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع – رئيسا
مهندس المشروع – عضوا
مهندس المشروع – عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهنج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / كريم خالد درويش

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 33618 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.08 * 0.09 * 33201 * 20.1 = 4805$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم² = $0.08 * 0.09 * 11665 * 54 = 4536$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم² = $0.08 * 0.09 * 17282 * 65.5 = 8151$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم² = $0.08 * 0.09 * 14258 * 76 = 7802$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $0.035 * 0.02 * 15267 * 49 = 524$ جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.04 * 0.04 * 12795 * 381 = 7800$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 33618 جنيه.

فقط ثلاثة وثلاثون الف وثمانية عشر جنيه.



٧ - كريم خاله درويش

٥ -



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الادارية- العلمين – العلمين – مطروح) قطاع محور 30 يونيو – ام قمر في المسافة من
الكم 23+500 الي الكم 26+500 بطول 3 كم اتجاه محور 30 يونيو .

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة و المقاولات .

عقد رقم (2023/2022/271) في 22 / 8 / 2022

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 7 / 7 / 2024 .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الادارية- العلمين – العلمين – مطروح) قطاع محور 30 يونيو – ام قمر في المسافة من
الكم 23+500 الي الكم 26+500 بطول 3 كم اتجاه محور 30 يونيو .

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة و المقاولات

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة عالمية للتجارة و المقاولات بموجب عقد رقم (2022/2021/271)
بتاريخ 22 / 8 / 2022 بمبلغ 13,000,000 جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون جنيها لا غير).
- مدة العملية عام واحد من تاريخ استلام الموقع 2022/ 8 / 23 و تنتهي العملية في 2023/ 8 / 22 .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 12,293,000 جنيها (فقط اثني عشر مليوناً و
مائتان و ثلاثة و تسعون الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع تنفيذ علي طبيعه .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/3/28 بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 (مرفق 2) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 10,569,210.1 جنيه و تنقص عن قيمة أمر الاسناد
بمقدار 2,430,789.9 جنيه .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه
بمبلغ 10,569,210.1 جنيها (فقط عشرة مليون و خمسمائة و تسعة و ستون الف و مائتان و عشر و
100/10 جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: 7 / 7 / 2024 .



م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة عالمية للتجارة و المقاولات من كم ٢٣+٥٠٠ حتى كم ٢٦+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٤٩١	١٧	٢٥,٣٤٧
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٣,٢٠١	٢٠,١٠	٦٦٧,٣٤٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١١,٦٦٥	٥٤	٦٢٩,٩١٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٧,٢٨٢	٦٥,٥٠	١,١٣١,٩٧١
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٤,٢٥٨	٧٦	١,٠٨٣,٦٠٨
٣-١	و محمل على البند الاثرى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - فى حال وجود مدفقات فى مسافات النقل يتم إدسافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ^٣			
	مسافة النقل من ٢ كم		١٥,٢٦٧	٤٩,٠٠	٧٤٨,٠٨٣

مدير المشروع

م/ رامي سمير يهيا

مهندس الهيئة

م/ أحمد الطحان

استشارى الهيئة

شركة القطار السريع

الشركة المنفذة

م/ منى محمد



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة عالمية للتجارة و المقاولات من كم ٢٣+٥٠٠ حتى كم ٢٦+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الإجمالي
٥	طبقات الأساس				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجربة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣	٥	٢٩٩	٠
٥-١-١	مسافة النقل حتى ٨٢ كم	م ^٣	١,٥٧٢	٣٧٣	٥٨٦,٣٥٦
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجربة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣	٥	٣٠٧	٠
٥-٢-١	مسافة النقل حتى ٨٢ كم	م ^٣	١٢,٧٩٥	٣٨١	٤,٨٧٤,٨٩٥
٣-٥	المتر المكعب توريد و ردم طبقة إحلال من (سن-برمل) بنسبة ١:٢ مودة من خارك الموقع علي أن يتم إضافة تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منهما عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢,٧٣٩	٣٠٠	٨٢١,٧٠٠
	الإجمالي				١٠,٥٦٩,٢١٠

مدير المشروع

م/رامي سمير ينج

مهندس الهيئة

م/محمد هادي

الشركة المنفذة

مؤمن محمد علي



مدير عام المشروعات
م/احمد عراقي



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الادارية- العلمين – العلمين – مطروح) قطاع محور 30 يونيو – ام قمر في المسافة من
الكم 23+500 الي الكم 26+500 بطول 3 كم اتجاه محور 30 يونيو .
تنفيذ : شركة عالمية للتجارة و المقاولات .

عقد رقم (2023/2022/271) في 22 / 8 / 2022

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة
بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	سن	3م	17,106	بدون بونات مائية
2	اتربة	3م	15,267	بدون

هذا و قد تمت مراجعة الكميات المنفذة علي طبيعته بخصوص العمليه بعاليه ووجدت مطابقة للكميات

المحصورة بالمستخلص الختامي رقم (2) عقد (2023/2022/271).

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (2) بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 7 / 7 / 2024 .



م /

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الادارية- العلمين – العلمين – مطروح) قطاع محور 30 يونيو – ام قمر في المسافة من
الكم 23+500 الي الكم 26+500 بطول 3 كم اتجاه محور 30 يونيو .

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة و المقاولات .

عقد رقم (2023/2022/271) في 22 / 8 / 2022 .

نحيط سيادتكم علما بأن العملية بعاليه لا يوجد عليها محملات و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط
الخاصة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 7 / 7 / 2024 .



مهندس /

أحمد الطحان

بيان بأوجه إلى الأعمال التي قدمت من بداية العمل حتى تاريخه

شركة اقتصاد

استشاري البيئة

مهندس الشينة
٣٩٠٢٠/٢

عن شركة الهندسة المعمارية والهندسة المدنية
والجسور والكهربائية وبلد جميعها
تعليمات المهندس المرفقة

مهندس الشركة المتفردة
سيد محمد علي

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٢٤٠٥٠٠ الى ٢٦٠٢٠٠



الاجهادات طبقا للمقاييس	الاجهادات (كجم / م ^٢)	اعمال حفر باستخدام المعدات اليدوية	قطع في تربة متوسطة	متبقي بعد خصم كمية التآكل	اجمالي اعمال التآكل	الكمية الاجمالية م ^٣	المحطة	م
100-200	120	733.18	0.0	733.18	0.00	733.18	24+525	1
100-200	196	1422.67	0.0	1422.67	0.00	1422.67	24+550	2
200-300	233	186.98	2000.0	2186.98	0.00	2186.98	24+575	3
200-300	233	671.78	2000.0	2671.78	0.00	2671.78	24+600	4
200-300	245	1148.49	2000.0	3148.49	0.00	3148.49	24+625	5
100-200	143	1708.29	2000.0	3708.29	0.00	3708.29	24+650	6
200-300	285	2185.47	2000.0	4185.47	0.00	4185.47	24+675	7
200-300	285	2616.70	2000.0	4616.70	0.00	4616.70	24+700	8
100-200	144	2078.92	3000.0	5078.92	0.00	5078.92	24+725	9
100-200	143	2958.96	3000.0	5958.96	0.00	5958.96	24+750	10
200-300	235	443.70	0.0	443.70	6192.09	6635.79	24+775	11
200-300	230	276.30	0.0	276.30	6192.09	6468.39	24+800	12
200-300	248	82.19	0.0	82.19	6100.00	6182.19	24+825	13
200-300	255	75.20	0.0	75.20	6192.09	6267.29	24+850	14
300-400	301	198.81	0.0	198.81	6192.09	6390.90	24+875	15
300-400	326	226.55	0.0	226.55	6192.09	6418.64	24+900	16
300-400	342	238.22	0.0	238.22	6192.09	6430.31	24+925	17
200-300	237	313.01	0.0	313.01	6192.09	6505.10	24+950	18
300-400	364	560.71	0.0	560.71	6192.09	6752.80	24+975	19
300-400	309	940.09	0.0	940.09	6192.09	7132.18	25+000	20
300-400	333	434.37	0.0	434.37	7192.09	7626.46	25+025	21
300-400	333	486.51	0.0	486.51	7192.09	7678.60	25+050	22
300-400	309	404.43	0.0	404.43	7192.09	7596.52	25+075	23
100-200	120	3.35	0.0	3.35	7192.09	7195.44	25+100	24
300-400	326	720.18	0.0	720.18	6192.09	6912.27	25+125	25
300-400	352	403.73	0.0	403.73	7192.09	7595.82	25+150	26
100-200	143	807.82	0.0	807.82	7192.09	7999.91	25+175	27
200-300	235	702.49	0.0	702.49	7192.09	7894.58	25+200	28
200-300	283	713.08	0.0	713.08	7192.09	7905.17	25+225	29
200-300	209	513.15	0.0	513.15	7192.09	7705.24	25+250	30
100-200	150	865.18	0.0	865.18	6192.09	7057.27	25+275	31
200-300	248	243.08	0.0	243.08	6192.09	6435.17	25+300	32
200-300	226	606.34	0.0	606.34	6192.09	6798.43	25+325	33
300-400	335	355.39	0.0	355.39	7192.09	7547.48	25+350	34
100-200	196	100.44	0.0	100.44	7192.09	7292.53	25+375	35
200-300	266	997.76	0.0	997.76	6192.09	7189.85	25+400	36
300-400	304	333.74	0.0	333.74	7800.00	8133.74	25+425	37
100-200	150	987.00	201.5	1188.17	7800.00	8988.17	25+450	38
300-400	367	414.64	1000.0	1414.64	7800.00	9214.64	25+475	39
300-400	356	776.82	2000.0	2776.82	6433.95	9210.77	25+500	40
300-400	377	114.09	1000.0	1114.09	7800.00	8914.09	25+525	41
300-400	397	77.78	2000.0	2077.78	6192.09	8269.87	25+550	42
300-400	368	395.73	1000.0	1395.73	6192.09	7587.82	25+575	43
300-400	345	603.31	0.0	603.31	6192.09	6795.40	25+600	44
300-400	321	82.66	0.0	82.66	6100.00	6182.66	25+625	45
300-400	348	510.46	0.0	510.46	5300.00	5810.46	25+650	46
300-400	365	61.95	0.0	61.95	5300.00	5361.95	25+675	47
300-400	358	898.62	0.0	898.62	4000.00	4898.62	25+700	48
300-400	342	653.00	0.0	653.00	4000.00	4653.00	25+725	49
300-400	326	467.70	0.0	467.70	4000.00	4467.70	25+750	50
300-400	324	133.61	0.0	133.61	3800.00	3933.61	25+775	51
200-300	226	40.72	0.0	43.92	3400.00	3443.92	25+800	52
300-400	308	328.32	0.0	325.02	3500.00	3825.02	25+825	53
200-300	245	999.24	0.0	999.24	4000.00	4999.24	25+850	54
300-400	305	718.95	0.0	718.95	5300.00	6018.95	25+875	55
300-400	263	777.36	0.0	777.36	5300.00	6077.36	25+900	56
200-300	278	143.16	0.0	143.16	5300.00	5443.16	25+925	57
200-300	246	825.22	0.0	825.22	4000.00	4825.22	25+950	58
300-400	312	349.60	0.0	349.60	4000.00	4349.60	25+975	59
300-400	305	301.75	0.0	301.75	4000.00	4301.75	26+000	60
200-300	298	72.99	0.0	72.99	4000.00	4072.99	26+025	61
200-300	289	1312.26	2000.0	3312.26	0.00	3312.26	26+050	62
200-400	355	611.58	2000.0	2611.58	0.00	2611.58	26+075	63
300-400	349	966.45	1000.0	1966.45	0.00	1966.45	26+100	64
300-400	345	550.55	1000.0	1550.85	0.00	1550.85	26+125	65
200-300	230	371.92	1000.0	1371.92	0.00	1371.92	26+150	66
200-300	250	128.07	1000.0	1128.07	0.00	1128.07	26+175	67
200-300	201	774.22	0.0	774.22	0.00	774.22	26+200	68
		43,206.96	33,201.50	76,408.33	303,412.50	379,820.83		الاجمالي

الترية المتوسطة	33,201.50
100-200	11,665.8
200-300	17,282.8
300-400	14,258.3
الاجمالي	303,412.50

مهندس الزراعة
مهندس الزراعة
مهندس الزراعة