

عقد مقاولة

الموضوع : "أعمال رفع كفاءة طريق نجح حمادي / ابو شوشة الصحراوي الغربي من البطة إلى ابو شوشة (القطاع الأول) بطول ٧ كم مركز قرشوط / ابو تشت محافظة قنا" ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٦٧٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٠ / ٢ / ٢٠٢٢

حرر هذا العقد بين كل من :-

الميئنة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الميئنة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و "شركة عبد الشافى محمد حسن "

ويمثلها السيد المهندس / عبد الشافى محمد حسن

- بصفته / مدير الشركة

- وينوب عنه السيد / عبد الكريم مأمون علي محمد

٢٠١٩/١٩٤٠ / رقم - بموجب توكيل رسمي رقم

بطاقة رقم / ٢٥٧ ٢٨٠٠٢٨٠٠٩٢١٢٨٠٠٢٨٧

بطاقة ضريبية / ٩٥٣-٩٦٥-٩٦٨

مأمورية ضرائب / قنا

سجل تجاري رقم (٦٧٤٥٦)

ومقرها / كفر عمran - مركز قنا - قنا .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

صورة هـ لـ اـ عـ

عـ رـ اـ زـ اـ

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص. ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت ٢٣٨٩٢٨٣ - ٢٣٨٩١٩٧٦ - الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov-eg البريد الإلكتروني info@garb.gov.eg

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المرحلة الأولى منمبادرة حياة كريمة بالأمر المباشر . ومنها الموافقة على إسناد "أعمال رفع كفاءة طريق نجح حمادي / ابو شوشة الصحراوي الغربي من البطحة إلى ابو شوشة (القطاع الأول) بطول ٧ كم مركز قرشوط / ابو تشت محافظة قنا" ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئيسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) إلى "شركة عبد الشافي محمد حسن" بتكلفة تقدرية ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز "رفع كفاءة طريق نجح حمادي / ابو شوشة الصحراوي الغربي من البطحة إلى ابو شوشة (القطاع الأول) بطول ٧ كم مركز قرشوط / ابو تشت محافظة قنا" ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئيسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) بالأمر المباشر على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعملة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يتطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بذلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولا تحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقرن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢١/١٢/١٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتعملاً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة طريق نجح حمادي / ابو شوشة الصحراوي الغربي من البطحة إلى ابو شوشة (القطاع الأول) بطول ٧ كم مركز قرشوط / ابو تشت محافظة قنا" ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئيسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .
مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقدرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفواتير التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة عبد الشافي محمد حسن" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائى رقم ٥٦١٥٢٣٢٠٠٠٠٢٦٣ بمبلغ ١٠٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره مليون جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع قنا صادر بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٣٣ وساري حتى ٢٠٢٣/١١/١١ وهو قيمة التامين النهائي المستحق بواقع ٥% من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة ويتم احتياز ما يعادل ٥% من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأى بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلحاً إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أياً كان سبب الاستحقاق بدون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الأخلاص بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقابلة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتفتقر إلى الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها و المناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحليّة ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعد كل من يهم أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الاشتباكات أو حدوث الوفاة للعامل أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتانات الحكومة أو الأفراد، وفعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة اخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

بـ رقم ١١٧٦٥ - ت ١١٧٦٦ - ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٣٨٩٢٠٨٤ - ٢٣١٩٤٨٧
جـ رقم ١٣٧٨٩ - ٢٠٢٠ - ٢٠٢٢

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للترية في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاهما .

البند الحادى عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصروف الإدارية الازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تفديه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحد آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات الجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذلك اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بأخلاص محل العمل من المهام والمخلفات في ظرف شهر من التسلیم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بأخلاص الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصروف الإدارية الازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، إلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولآخره التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بادات الشروط والأسعار دون أن ينكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأتعوبيض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي لللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمعات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٢٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقةه فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث العشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينوهما هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحافظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (السولار - الأسمنت - البستومين) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزموم .

الطرف الثاني

شركة عبد الشافى محمد حسن

التوقيع (عبد الشافى محمد حسن)

السيد / عبد الكريم مأمون علي محمد



الطرف الأول

المؤسسة العامة للطرق والجسور

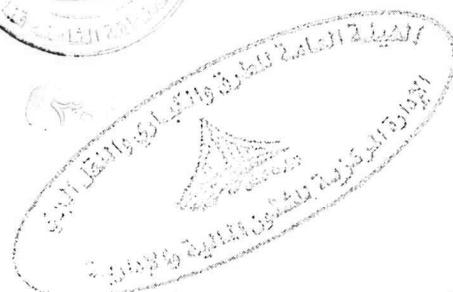
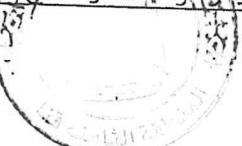
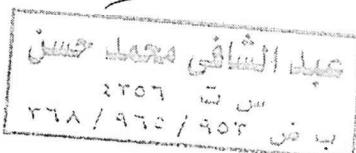
التوقيع (حسام الدين مصطفى)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور



| الصفحة | الفئة | بيان الأعمال | | | الكتيبة | رقم |
|---------|---------------|--------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|
| الكتيبة | نوع العمل | كمية | قيمة | الكتيبة | الكتيبة | رقم |
| ٦٠٠٠ | خط نوار حشيشة | ٣٠ | — | بالمتر المكعب أعمال تحويل ونقل أتربة صالية للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسووب التصميمي لتشكيل الجسر والأكاساف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميغ مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط الفان متر مكعب لا غير) | ٣ م 2000 | ١ |
| ٢٠٠٠ | خط نوار حشيشة | ١٧ | — | بالمتر المسطح أعمال رفع المخلفات ونقلها خارج حرم الطريق أو المقالب العمومية لمسافة لا تقل عن 50 متر طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط مائتان متر مسطح لا غير) | ٢ م 200 | ٢ |
| ٧٨٥٠ | خط نوار حشيشة | ١٩٥ | — | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجاج الصلبة المتدروجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الوازد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإنتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن 20 سم ورشها بالياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفترة تشمل إجراء التجارب العملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميغ مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثة مائة وخمسون متر مكعب لا غير) | ٣ م 350 | ٣ |
| ٤٨٩٠٠ | خط نوار حشيشة | ٥٥ | — | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس ثابت وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائم سمك 25 سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفتنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي وكل ما يلزم لهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميغ مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثمانية وعشرون ألف متر مسطح لا غير) | ٢ م 88000 | ٤ |



جعفر ابراهيم ابراهيم
عمدة انتظام

| رقم البند | الكمية | بيان الأعمال | الفترة | العنوان | فرش | جيبله | قرش | جيبله | فرش | حديده | نحو | |
|-----------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|---|
| 5 | 2264 طن | توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير في الطريق القائم وفقاً للخليطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئولياته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الفان ومائتان واربعين وسبعين طن لا غير) | ٢٠٢٧٥٩ | كلام واربعون | — | ١٤٣ | — | ١٤٣ | — | — | — | |
| 6 | 2م 88000 | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطوير MC30 بمعدل 0.75 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئولياته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثانية وثمانون ألف متر مسطح لا غير) | ٢٠٢٤٠٠ | كلام واربعون | ٨٣ | — | ٨٣ | — | ٨٣ | — | — | — |
| 7 | 2م 88000 | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفالية على الساخن (تدرج 3 ب) بسمك 5 سم بعد الدملك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 والبند يجمع مسئولياته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثانية وثمانون ألف متر مسطح لا غير) | ٢٠٢٤ | كلام واربعون | ١١٨ | — | ١١٨ | — | ١١٨ | — | — | — |
| 8 | 2م 250 | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفالية بسمك 6 سم بعد الدملك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 والبند يجمع مسئولياته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط مائتان وخمسون متراً مسطح لا غير) | ٢٠٢٠ | كلام واربعون | ١٢٨ | — | ١٢٨ | — | ١٢٨ | — | — | — |

١٩٩٩٩٢-٢-٣٤٦٣
٦٢٣٦ لكي فقط قسم هـ ٨٠٠ و قسم هـ ٦٠٠ و قسم هـ ٥٠٠ و قسم هـ ٤٠٠
الف و مائتان و اثنان حينها لا غير و هذه لاما
استدامة حيث مفروضه

