

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) المسافة من الكم 100+461 الى الكم 180+461 بطول 0.080 كيلو متر (بالأمر المباشر) .

تنفيذ: شركة سكاى لايت للاستثمار الزراعي و المقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (847/ 2023/ 2024) بتاريخ 2023/12/14

إنه في يوم الخميس الموافق 14 / 12 / 2023 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام مشروعات الهيئة- الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس/أشرف محمد مدير مشروع -شركة سكاى لايت للاستثمار الزراعي و المقاولات العامة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023 / 12 / 14 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- السيد

2-

1- س. ص.

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطاع السريع (العلمين - فوكه)

شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة - من المحطة 461+200 الى المحطة 464+600

محضر تحديد مسافة نقل السن والدلومات

انه في يوم الاثنين الموافق: - 2023/6/5

بناء على طلب المقاول شركة اسكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل

prepared Sub grade من (كسارة المتحدة)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة الكسارة من قبل: -

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / إبراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ |
| 4- السيد المهندس / كمال نجيب | استشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 5- السيد المهندس / أشرف محمد | ممثل شركة سكاي لايت |

وتبين ان الكسارة على مسافة 117 كم من منتصف قطاع شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة

احداثي الكسارة E 29 ° 43 ' 83.04 " N 30 ° 37' 2.09 "

احداثي منتصف القطاع E 28 ° 20 ' 28.16 " N 31 ° 1' 54.92 "

وعلى ذلك تم التوقيع "

5-
4-
3- محمد خليل
2-
1-

مشروع القطاع السريع (العلمين - فوكه)

شركة سكاى لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة - من المحطة 461+200 الى المحطة 464+600

محضر تحديد مسافة نقل السن والدلومايت

انه في يوم الاثنين الموافق: - 2023/6/5

بناء على طلب المقاول شركة اسكاى لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل

Sub ballast من (كسارة الاماراتية)

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة الكسارة من قبل: -

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / إبراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ |
| 4- السيد المهندس / كمال نجيب | استشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 5- السيد المهندس / أشرف محمد | ممثل شركة سكاى لايت |

وتبين ان الكسارة على مسافة 188 كم من منتصف قطاع شركة سكاى لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة

احداثي الكسارة	E 29 ° 42 ' 23.8 "	N 30° 38' 59.0 "
احداثي منتصف القطاع	E 28 ° 20 ' 28.16 "	N 31° 1' 54.92 "

وعلي ذلك تم التوقيع "

5-
4-
3- محمد خليل
2-
1-

مشروع القطاع السريع (العلمين - فوكه)

شركة سكاى لايت للاستثمار الزراعى والمقاولات العامة - من المحطة 460+600 الى المحطة 464+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه فى يوم الاربعاء الموافق: 2022/10/5

بناء على طلب المقاول شركة سكاى لايت للاستثمار الزراعى والمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من
محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل: -

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي
ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ
استشاري مكتب د. سعد الجيوشي
ممثل شركة سكاى لايت

1- السيد المهندس / إبراهيم الحناوي
2- السيد المهندس / مصطفى محمود نجم
3- السيد المهندس / محمد خليل
4- السيد المهندس / كمال نجيب
5- السيد المهندس / أشرف محمد

وتبين ان المحجر على مسافة 188 كم من منتصف قطاع شركة سكاى لايت للاستثمار الزراعى والمقاولات العامة

احداثي منتصف القطاع N 31 ° 1 ' 52.20 " E 28 ° 20' 53.03"

احداثي المحجر N 92 ° 70 ' 06.28 " E 36 ° 37' 09.61"

وعلي ذلك تم التوقيع "

1-
2-
3-
4-
5-

MATERIAL INSPECTION REQUEST	إمارة أبوظبي للطرق والكباري (GARB)	SGAC	مركز الاستشارات الهندسية للنقل والطارات والطرق (خبراء دوليين) مستشار محمد الجبوشي	وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT	SVSTRA SHARJAH

Contractor Company			Designer Company								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	ENG/Ashraf Mohamed										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results	
Location to be Used	01-From ST: 461+500 to ST: 461+700 LE:-0.50 02-From ST: 461+200 to ST: 461+300 LE:-0.00 03-From ST: 462+140 to ST: 462+240 LE:-0.75 04-From ST: 461+300 to ST: 461+500 LE:-0.25 05-From ST: 461+300 to ST: 461+500 LE:-0.50 06-From ST: 462+140 to ST: 462+240 LE:-1.00 07-From ST: 462+800 to ST: 463+020 LE:-1.00	

MAR Approval No			Date	
Supplier Name				
Test Requirement	Specification		Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (consulting engineering bureau & laboratories) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	Eng/Ashraf Mohamed		
QA/QC *	M. P. Elatt		
GARB**	ENG/Mustafa Negm		
Comment by ER			
Employers Representative			

* Designer
 ** Alignment / Bridges: Culvert Only
 SL-M-116

Company Name : Sky Light
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : Middle & Upper Embankment
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (463+100) : (464+600)
Delivery Date : 14/05/2023
Reporting Date : 15/05/2023
Reporting No. : 115
Sample No. : 35

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 15/05/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature The stamp is circular with a blue border. Inside, the text 'CEL' is at the top. Below it, in Arabic, is 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية'. Further down, it says 'الاستشارات الهندسية' and 'رقم التسجيل 219-991-537'. At the bottom, it says 'المنطقة 3 شارع الملك الأفندي - الزمالك'.



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Sky Light
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : Middle & Upper Embankment
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (463+100) : (464+600)
Delivery Date : 14/05/2023
Reporting Date : 15/05/2023
Reporting No. : 115
Sample No. : 35

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	95.3
25	91.2
19	87.3
12.50	80.1
9.50	73.7
4.75	56.2
2.36	52.8
2.00	49.1
1.18	42.2
0.600	39.5
0.425	37.4
0.300	23.6
0.150	16.9

Signature /



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Sky Light
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : Middle & Upper Embankment
Type of sample : Soil Embankment
Location : St.(463+100) : (464+600)
Delivery Date : 14/05/2023
Reporting Date : 15/05/2023
Reporting No. : 115
Sample No. : 35

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.9

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الإختصاصات الهندسية
رقم التسجيل المبرور : 537
الحي : 3 شارع الملك الأفندي - الزمالك



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Sky Light
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : Middle & Upper Embankment
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (463+100) : (464+600)
Delivery Date : 14/05/2023
Reporting Date : 15/05/2023
Reporting No. : 115
Sample No. : 35

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /





Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Sky Light
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : Middle & Upper Embankment
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (463+100) : (464+600)
Delivery Date : 14/05/2023
Reporting Date : 15/05/2023
Reporting No. : 115
Sample No. : 35

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	49.1	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	37.4	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.9	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

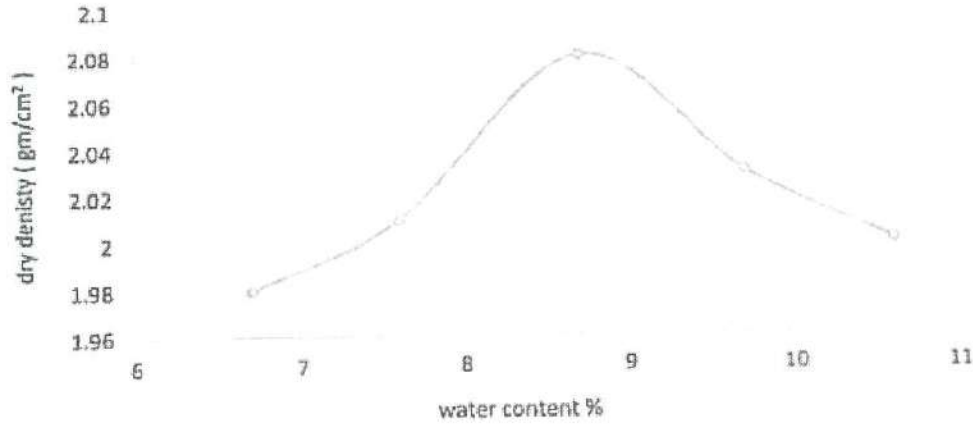
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : Sky Light
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : Middle & Upper Embankment
Type of sample : Soil Embankment
Location : St.(463+100) : (464+600)
Delivery Date : 14/05/2023
Reporting Date : 15/05/2023
Reporting No. : 115
Sample No. : 35

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.08
- Optimum moisture content % : 8.7

Signature 

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والخرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجيوشي



+Contractor Company				Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	ENG/Ashraf Mohamed										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	CD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Subgrade results				
Location to be Used	01-From ST: 464+500 to ST: 464+600 LE:+0.50 02-From ST: 461+200 to ST: 461+300 LE:+0.50 03-From ST: 461+300 to ST: 461+500 LE:+0.50 04-From ST: 461+500 to ST: 461+700 LE:+0.50 05-From ST: 461+700 to ST: 461+900 LE:+0.50 06-From ST: 461+900 to ST: 462+080 LE:+0.50 07-From ST: 462+140 to ST: 462+240 LE:+0.50				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (consulting engineering bureau & laboratories) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted					

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/Ashraf Mohamed			
QA/QC *	M. Adal			
GARB**	ENG/Mustafa Negm			
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

SL-M-134

Company Name : SKY Light
Project : Electric Express train , from Al Ain sokhna to marsa matrouh
Location : St. (461+200) : (462+600)
Type of sample : prepared- Subgrade
Delivery Date : 28/05/2023
Reporting Date : 29/05/2023
Reporting NO. : 07
Sample No. : 07

Dear Gentlean ,

Attached here with the Natural Soil delivered on 28/05/2023

Materials tast

1. Sieve anaiysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to D-4318.
4. Proctor Test according to D-1557
5. CBR according to ASTM D-1883
6. Los Anglos according to ASTM C-131.

8.

Note : the sample was brought by the client to our laboratory is not Responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : **SKY Light**
Project : Electric Express train , from Al Ain sokhna to marsa matrouh
Location : **St. (461+200) : (462+600)**
Type of sample : prepared- Subgrade
Delivery Date : 28/05/2023
Reporting Date : 29/05/2023
Reporting NO. : 07
Sample No. : 07

Materials finer than 75 um (no.200) sieve

By washing ASTM D-1140

Test	Results (%)
Percntage of material finer than Sieve Size 75 UM (No.200)	9.2

Signature /



Company Name : SKY Light
Project : Electric Express train , from Al Ain sokhna to marsa matrouh
Location : St. (461+200) : (462+600)
Type of sample : prepared- Subgrade
Delivery Date : 28/05/2023
Reporting Date : 29/05/2023
Reporting NO. : 07
Sample No. : 07

Results of liquid limit and plasticity index

Of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

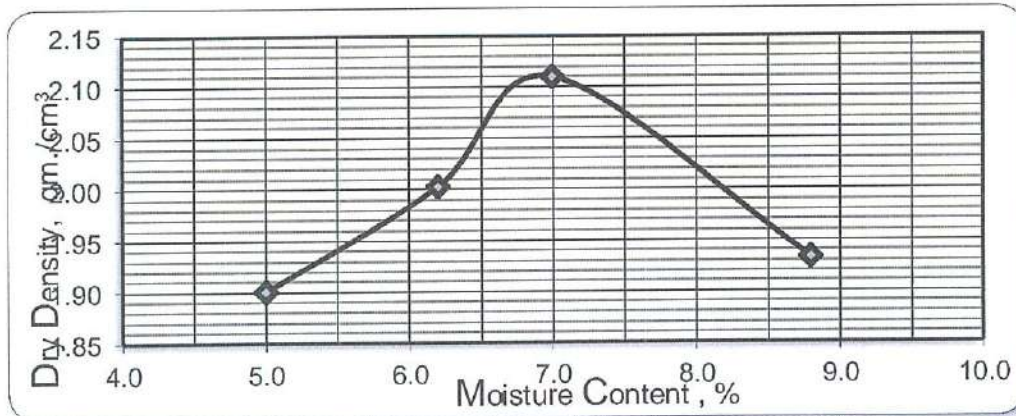
Signature / ... 

Company Name : **SKY Light**
Project : Electric Express train , from Al Ain sokhna to marsa matrouh
Location : **St. (461+200) : (462+600)**
Type of sample : **prepared- Subgrade**
Delivery Date : **28/05/2023**
Reporting Date : **29/05/2023**
Reporting NO. : **07**
Sample No. : **07**

Moisture--Density relation of soil

Test result (Modified proctor test)

ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : **2.17**
- Optimum moisture content% : **7.2**

Signature /



Company Name : **SKY Light**
Project : Electric Express train , from Al Ain sokhna to marsa matrouh
Location : St. (461+200) : (462+600)
Type of sample : prepared- Subgrade
Delivery Date : 28/05/2023
Reporting Date : 29/05/2023
Reporting NO. : 07
Sample No. : 07

Results of specific Grevity and Absorption

OF Course Aggrebate

ASTM C-127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity(OD)	2.52
Bulk Specific Gravity(SSD)	2.63
Apparent Specific Gravity	2.72
Absorption %	3.5

Note:

- (OD)Referto Oven Dry.
- (SSD)Refer to Saturated Surface Dry.

Signature /



Company Name : **SKY Light**
Project : Electric Express train , from Al Ain sokhna to marsa matrouh
Location : St. (461+200) : (462+600)
Type of sample : prepared- Subgrade
Delivery Date : 28/05/2023
Reporting Date : 29/05/2023
Reporting NO. : 07
Sample No. : 07

RESISTANCE TO DEGRADATION
OF SMALL SIZE AGGREGATE BY AB RASION
AND IMPACT IN LOS ANGELES MACHINE
ASTM C-535

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact(%) Coarse Aggregate	22.5

• **According to project specs:**

The amount of loss dy abrasior and impast for moderate weathering

• **Shall not axceed 40% (when subjected to 500 revolutions)**

The test Results is (☒ comply - ☐ Not comply)with spec.

Signature /


Company : Sky Light Co.

SL-P-052

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6)
- Alamein to Foka
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications **DIN 18134:2012-04** and project requirements
Test Location : Station (461+200 to 461+300)
Test Date : 17/05/2023
Report Date : 20/05/2023
Test layer : (Ferma)
Type of soil : A-1-b
Report No. : 91:94

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, n approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشارات الهندسية
رقم التسجيل المهنى: 219 - 991 - 537
3 شارع الملك الأفضل - الزمالة

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of layer : Ferma
- Job requirement : $E_{v2} > 600 \text{ Kg/cm}^2$ (60 MPa).

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	17/05/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
	From	To	$E_{v1} \text{ (kg/cm}^2\text{)}$	$E_{v2} \text{ (kg/cm}^2\text{)}$	
1	461+200	461+250	849	1500	1.8
2	461+250	461+300	849	1500	1.8

Signature /.....

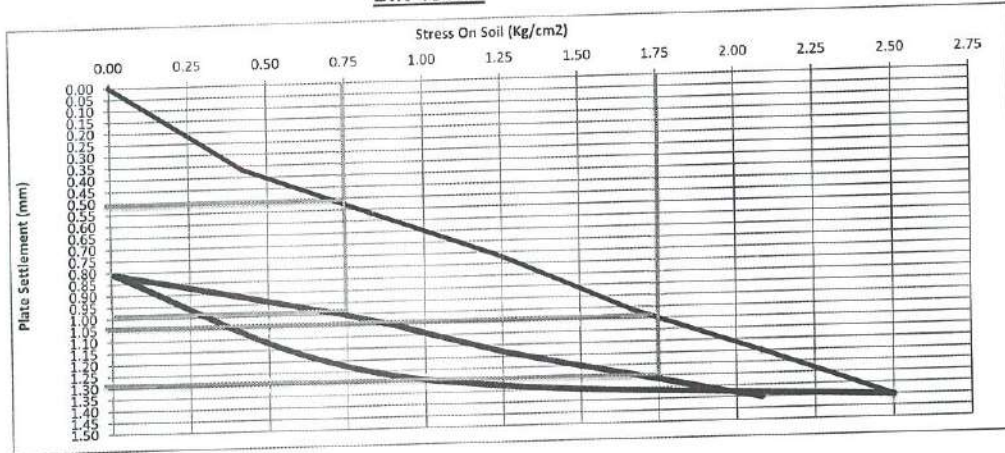


CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Skylight co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 17/05/2023
report date : 20/05/2023
Location : Station 461+200 to 461+250
Test No. : 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.37	0.57	0.77	1.01	1.20	1.40

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.40	1.33	1.18	0.81

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.52	S2(mm)= 1.05	ΔS = 0.53
Ev1 (kg/cm2) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	849		

Ev2/Ev1	1.8
---------	-----

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.81	0.92	1.03	1.18	1.29	1.40

D (mm) = 600	S1 (mm)= 1.00	S2(mm)= 1.30	ΔS = 0.30
Ev2 (kg/cm2) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	1500		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Skylight co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 17/05/2023
report date : 20/05/2023
Location : Station 461+250 to 461+300
Test No. : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.50	0.50	19.53	0.47	19.70	0.30	0.42
2	0.83	19.35	0.65	19.11	0.89	19.60	0.40	0.65
3	1.25	19.20	0.80	18.77	1.23	19.37	0.63	0.89
4	1.67	19.05	0.95	18.33	1.67	19.28	0.72	1.11
5	2.08	18.87	1.13	18.01	1.99	19.18	0.82	1.31
6	2.50	18.72	1.28	17.61	2.39	18.91	1.09	1.59

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.72	1.28	17.61	2.39	18.91	1.09	1.59
2	1.25	18.75	1.25	17.76	2.24	18.95	1.05	1.51
3	0.625	18.83	1.17	17.98	2.02	19.02	0.98	1.39
4	0.01	19.00	1.00	18.57	1.43	19.29	0.71	1.05

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	18.92	1.08	18.38	1.62	19.24	0.76	1.15
1	0.83	18.78	1.22	18.19	1.81	19.14	0.86	1.30
2	1.25	18.62	1.38	17.97	2.03	19.07	0.93	1.45
3	1.67	18.50	1.50	17.79	2.21	18.99	1.01	1.57
4	2.08	18.37	1.63	17.64	2.36	18.90	1.10	1.70

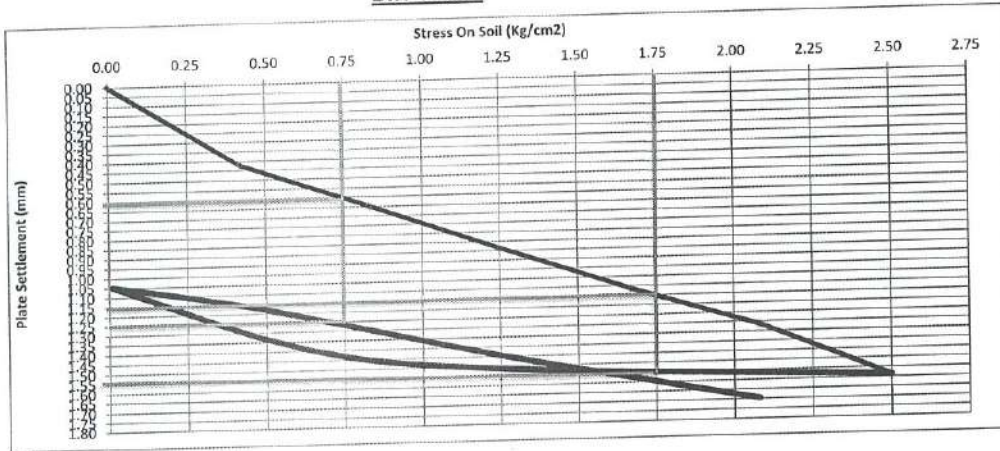


CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معاميل الإستشارات الهندسية

Company Name : Skylight co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 17/05/2023
report date : 20/05/2023
Location : Station 461+250 to 461+300
Test No. : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.42	0.65	0.89	1.11	1.31	1.59
D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.62		S2(mm)= 1.15		ΔS = 0.53		
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS			849				

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.59	1.51	1.39	1.05

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	1.05	1.15	1.30	1.45	1.57	1.70
D (mm) = 600	S1 (mm)=		1.25	S2(mm)=	1.55	$\Delta S = 0.30$
Ev2 (kg/cm2) =	(0.75*D* $\Delta\sigma$)/ ΔS		1500			

$Ev2/Ev1 = 1.8$

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

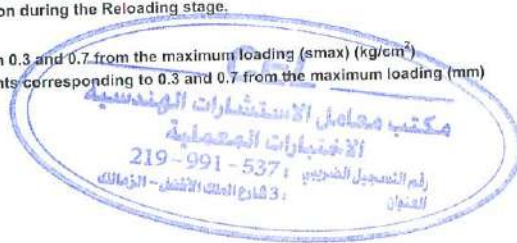


Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

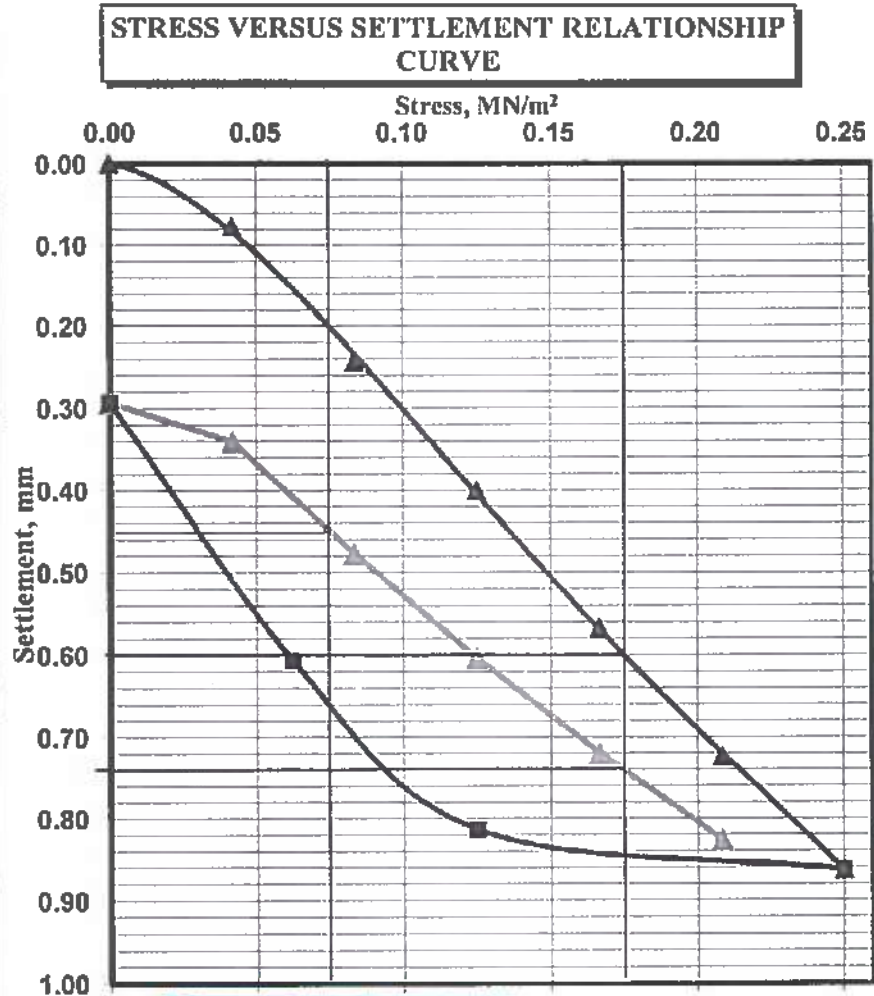
SL-P-097

CLIENT سكاي لايت للاستثمار الزراعي
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabaa (461+200) to (461+225)
PLATE LOAD NO. PLT- 78
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Subbalast 2
TIME START: 6:00 AM
TIME FINISH: 7:00 AM
DATE 4-Aug-23
LAB. REF. 11032

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.08
0.08	0.24
0.13	0.40
0.17	0.57
0.21	0.72
0.25	0.86
0.13	0.81
0.06	0.61
0.00	0.29
0.04	0.34
0.08	0.48
0.13	0.60
0.17	0.72
0.21	0.83
0.25	0.93

0.3* σ_{0max}	0.075
0.7* σ_{0max}	0.175
S1 at 0.3* σ_{0max}	0.200
S2 at 0.3* σ_{0max}	0.450
S1 at 0.7* σ_{0max}	0.600
S2 at 0.7* σ_{0max}	0.740



STRAIN MODULUS, Ev

Ev1 [MN/m ²]	112.50
Ev2 [MN/m ²]	155.17
Ev2/Ev1	1.38

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm ,The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN



Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT سكاي لايت للاستثمار الزراعي
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabaa (461+225) to (461+250)
PLATE LOAD NO. PLT- 79
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Subbalast 2
TIME START: 7:00 AM
TIME FINISH: 8:00 AM
DATE 4-Aug-23
LAB. REF. 11032

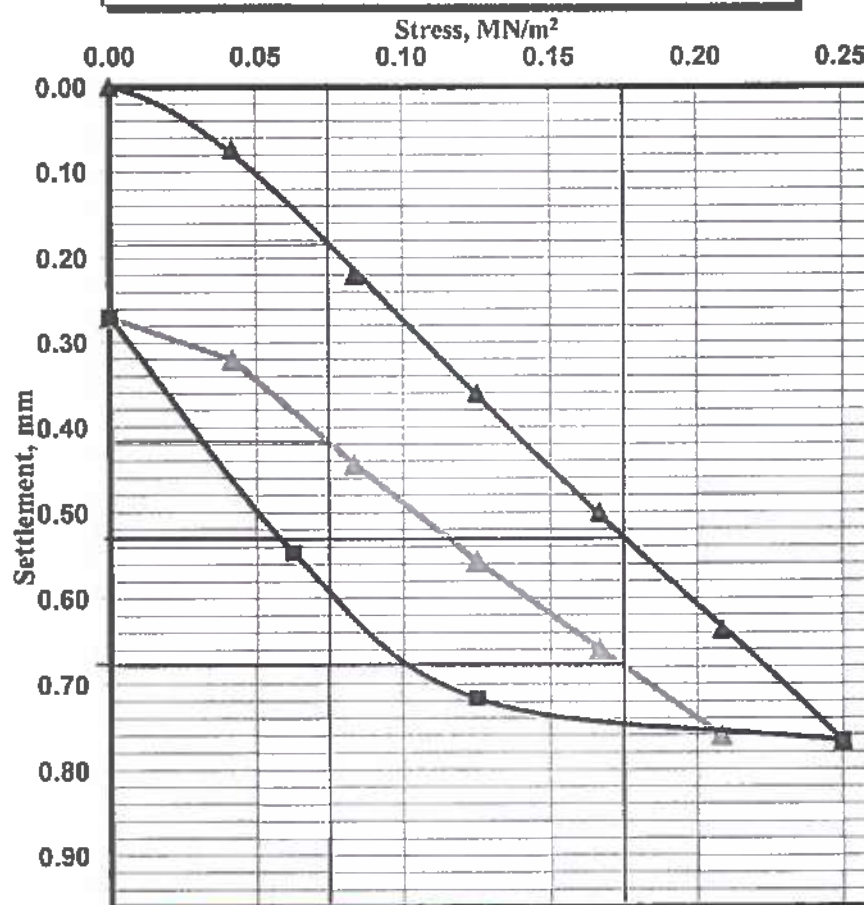
Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.07
0.08	0.22
0.13	0.36
0.17	0.50
0.21	0.64
0.25	0.77
0.13	0.72
0.06	0.55
0.00	0.27
0.04	0.32
0.08	0.44
0.13	0.56
0.17	0.66
0.21	0.76
0.25	0.86

0.3*σ _{0max}	0.075
0.7*σ _{0max}	0.175
S1 at 0.3*σ _{0max}	0.181
S2 at 0.3*σ _{0max}	0.418
S1 at 0.7*σ _{0max}	0.530
S2 at 0.7*σ _{0max}	0.680

STRAIN MODULUS, Ev

Ev1 [MN/m ²]	128.94
Ev2 [MN/m ²]	171.76
Ev2/Ev1	1.33

STRESS VERSUS SETTLEMENT RELATIONSHIP CURVE



Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm . The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN

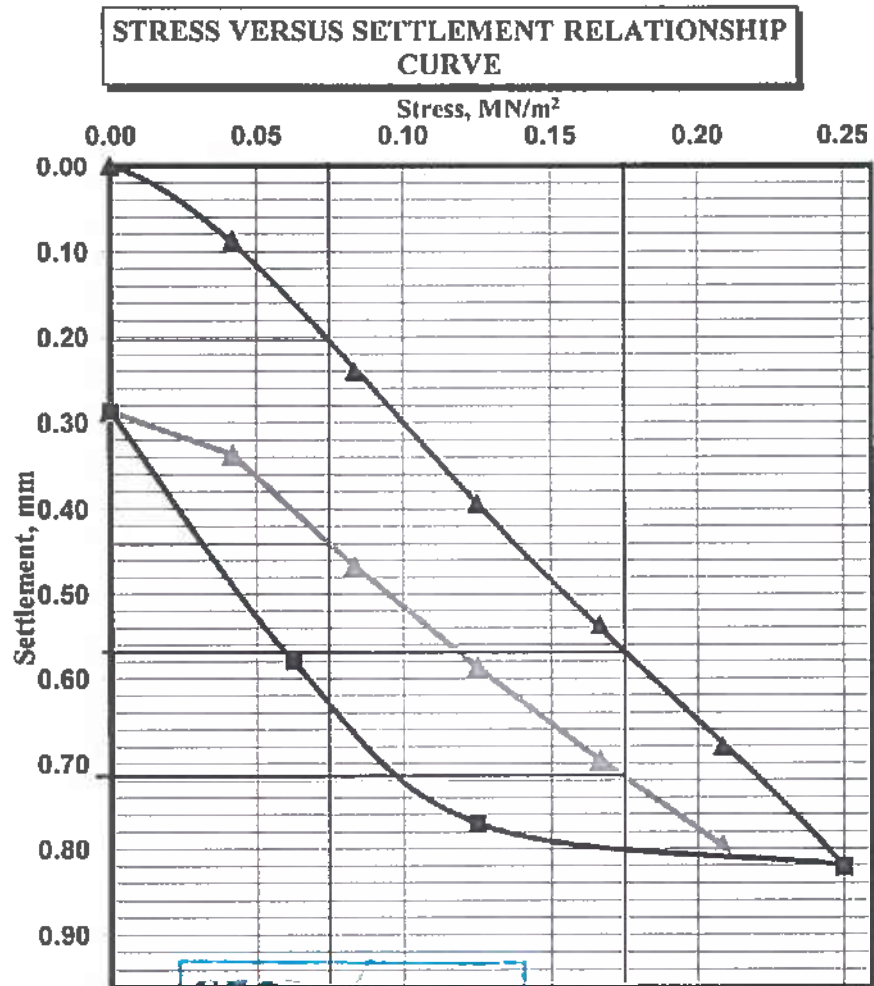
Plate Load Tests of Soils DIN 18134

CLIENT سكاي لايت للاستثمار الزراعي
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabaa (461+250) to (461+275)
PLATE LOAD NO. PLT- 80
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Subballast 2
TIME START: 8:00 AM
TIME FINISH: 9:00 AM
DATE 4-Aug-23
LAB. REF. 11032

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.09
0.08	0.24
0.13	0.39
0.17	0.54
0.21	0.68
0.25	0.82
0.13	0.77
0.06	0.58
0.00	0.29
0.04	0.34
0.08	0.47
0.13	0.59
0.17	0.70
0.21	0.80
0.25	0.89

0.3* σ_{0max}	0.075
0.7* σ_{0max}	0.175
S1 at 0.3* σ_{0max}	0.201
S2 at 0.3* σ_{0max}	0.440
S1 at 0.7* σ_{0max}	0.570
S2 at 0.7* σ_{0max}	0.717



STRAIN MODULUS, Ev

Ev1 [MN/m ²]	121.95
Ev2 [MN/m ²]	162.45
Ev2/Ev1	1.33

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm ,The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN

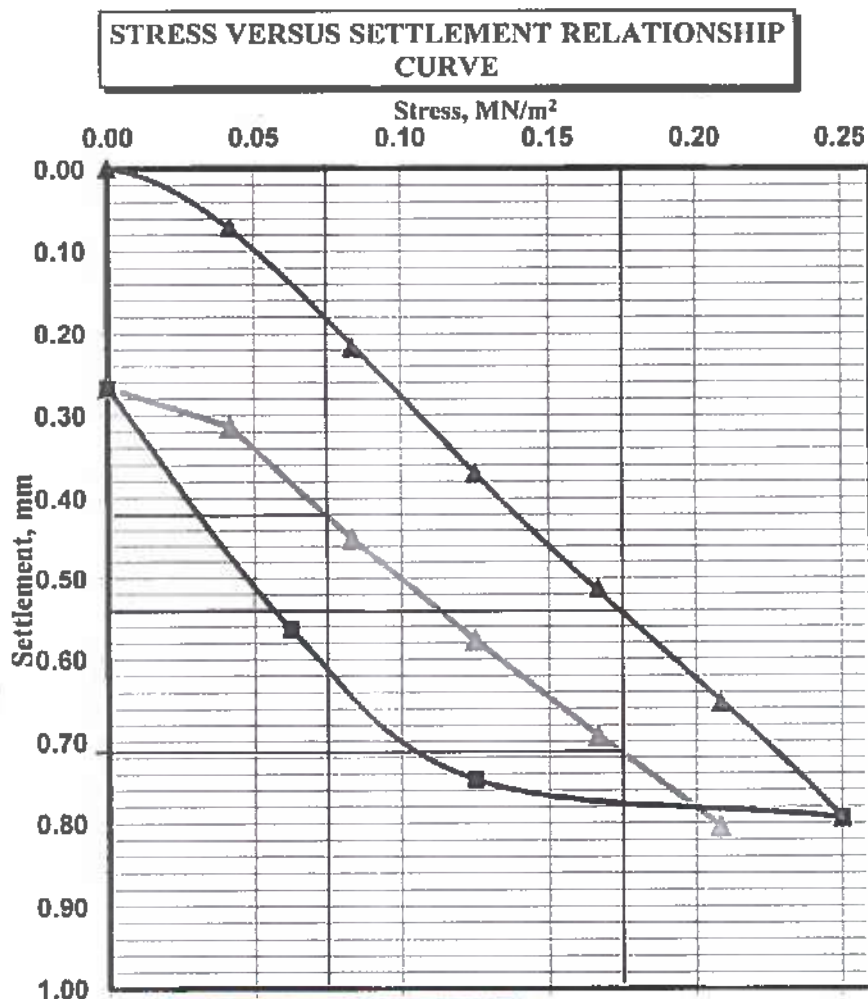
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT سكاي لايت للاستثمار الزراعي
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabaa (461+275) to (461+300)
PLATE LOAD NO. PLT- 81
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Subballast 2
TIME START: 9:00 AM
TIME FINISH: 10:00 AM
DATE 4-Aug-23
LAB. REF. 11032

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.07
0.08	0.22
0.13	0.37
0.17	0.51
0.21	0.65
0.25	0.79
0.13	0.75
0.06	0.56
0.00	0.27
0.04	0.31
0.08	0.45
0.13	0.58
0.17	0.69
0.21	0.80
0.25	0.89

0.3* σ_{0max}	0.075
0.7* σ_{0max}	0.175
S1 at 0.3* σ_{0max}	0.180
S2 at 0.3* σ_{0max}	0.420
S1 at 0.7* σ_{0max}	0.540
S2 at 0.7* σ_{0max}	0.712



STRAIN MODULUS, E_v

E_{v1} [MN/m ²]	125.00
E_{v2} [MN/m ²]	154.11
E_{v2}/E_{v1}	1.23

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm ,The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN



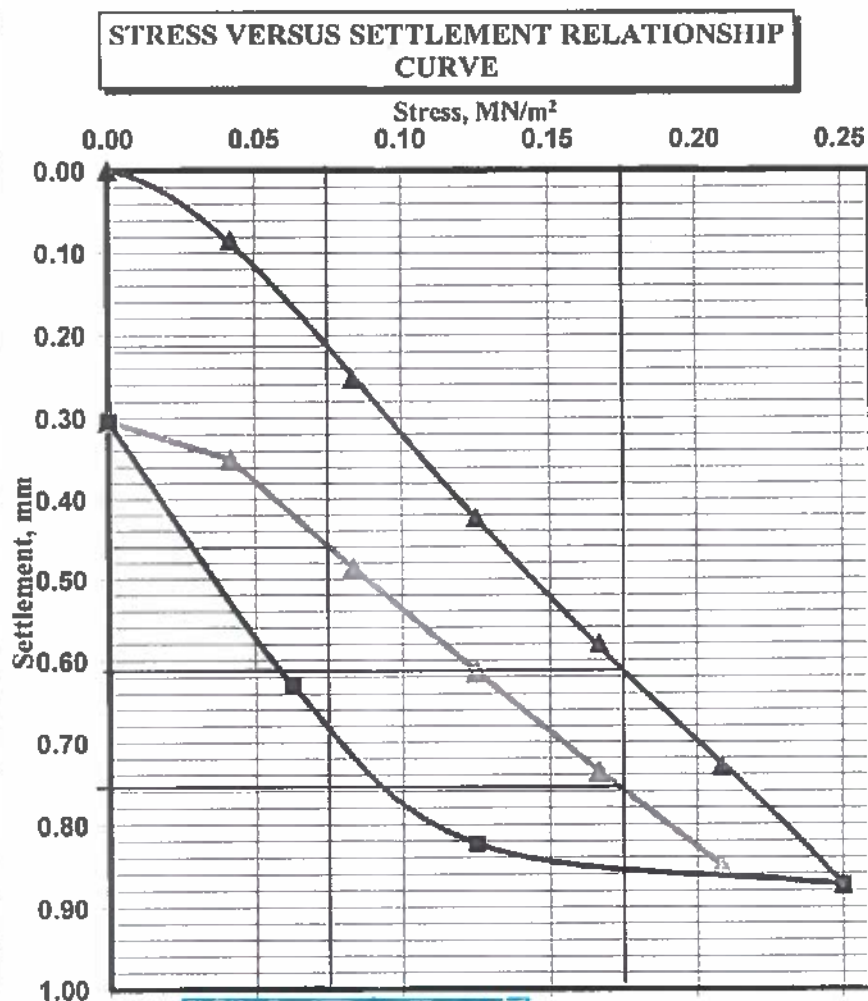
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT سكاي لايت للاستثمار الزراعي
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabau (461+300) to (461+325)
PLATE LOAD NO. PLT- 82
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Subballast 2
TIME START: 10:00 AM
TIME FINISH: 11:00 AM
DATE 4-Aug-23
LAB. REF. 11032

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.08
0.08	0.25
0.13	0.42
0.17	0.58
0.21	0.73
0.25	0.87
0.13	0.82
0.06	0.63
0.00	0.30
0.04	0.35
0.08	0.49
0.13	0.61
0.17	0.74
0.21	0.85
0.25	0.95

0.3* σ_{0max}	0.075
0.7* σ_{0max}	0.175
S1 at 0.3* σ_{0max}	0.210
S2 at 0.3* σ_{0max}	0.460
S1 at 0.7* σ_{0max}	0.612
S2 at 0.7* σ_{0max}	0.756



STRAIN MODULUS, E_v

Ev1 [MN/m ²]	111.94
Ev2 [MN/m ²]	152.03
Ev2/Ev1	1.36

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm ,The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN



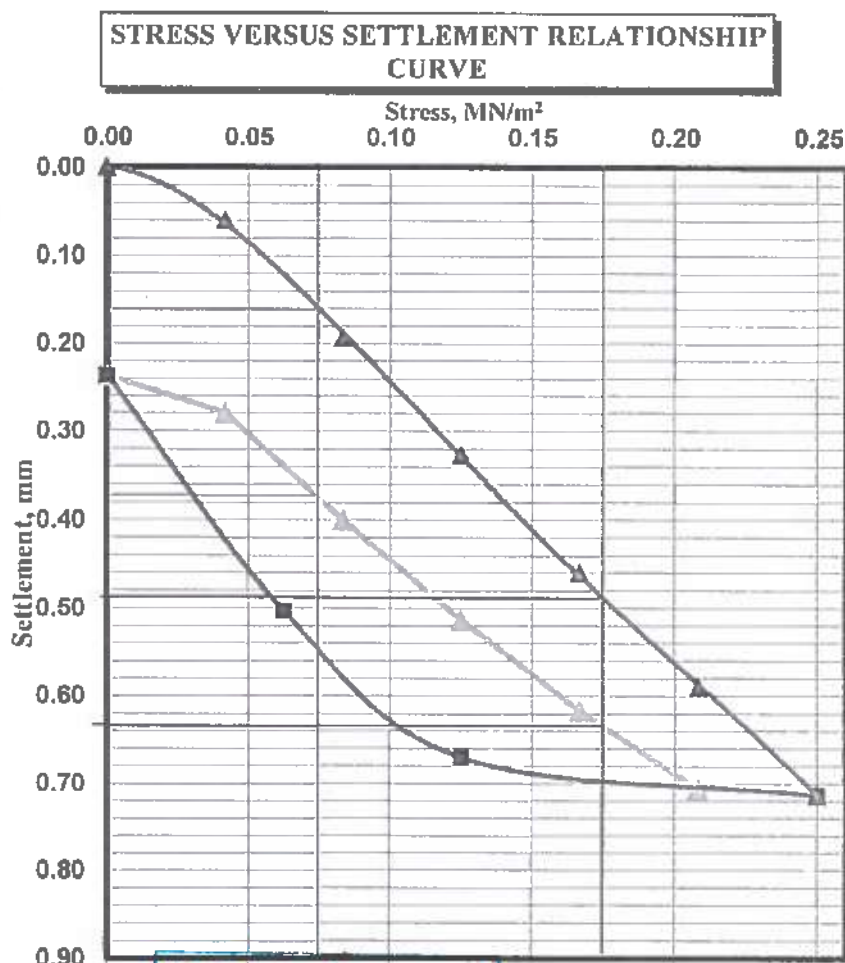
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT سكاي لايت للاستثمار الزراعي
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabaa (461+325) to (461+350)
PLATE LOAD NO. PLT- 83
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Subbalast 2
TIME START: 11:00 AM
TIME FINISH: 12:00 PM
DATE 4-Aug-23
LAB. REF. 11032

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.06
0.08	0.19
0.13	0.33
0.17	0.46
0.21	0.59
0.25	0.71
0.13	0.67
0.06	0.50
0.00	0.24
0.04	0.28
0.08	0.40
0.13	0.51
0.17	0.62
0.21	0.71
0.25	0.79

0.3* σ_{0max}	0.075
0.7* σ_{0max}	0.175
S1 at 0.3* σ_{0max}	0.160
S2 at 0.3* σ_{0max}	0.370
S1 at 0.7* σ_{0max}	0.490
S2 at 0.7* σ_{0max}	0.635



STRAIN MODULUS, Ev

Ev1 [MN/m ²]	136.36
Ev2 [MN/m ²]	169.81
Ev2/Ev1	1.25

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm , The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN

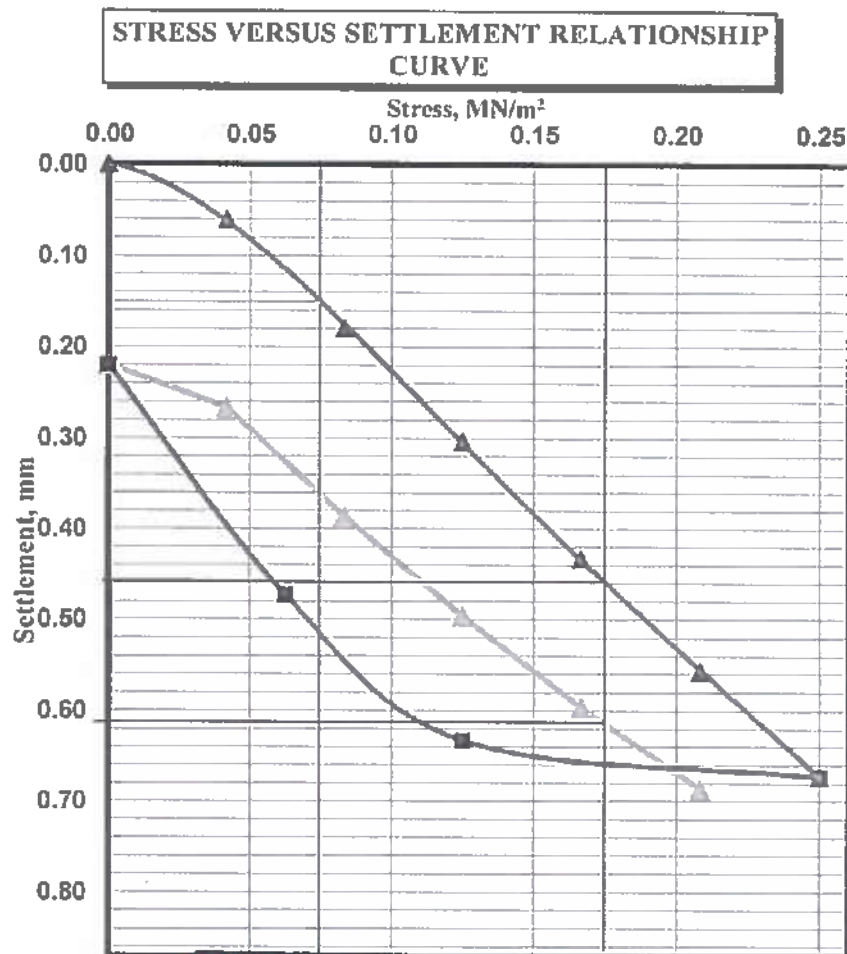
Plate Load Tests of Soils DIN 18134

CLIENT: سكاى لايت للاستثمار الزراعى
PROJECT: Electric Express Train
LOCATION: Al-Dabaa (461+350) to (461+375)
PLATE LOAD NO.: PLT- 84
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL: Subbalast 2
TIME START: 6:00 AM
TIME FINISH: 7:00 AM
DATE: 6-Aug-23
LAB. REF.: 11032

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.06
0.08	0.18
0.13	0.30
0.17	0.43
0.21	0.56
0.25	0.67
0.13	0.63
0.06	0.47
0.00	0.22
0.04	0.27
0.08	0.39
0.13	0.50
0.17	0.60
0.21	0.69
0.25	0.77

0.3*σ _{0max}	0.075
0.7*σ _{0max}	0.175
S1 at 0.3*σ _{0max}	0.150
S2 at 0.3*σ _{0max}	0.360
S1 at 0.7*σ _{0max}	0.460
S2 at 0.7*σ _{0max}	0.613



STRAIN MODULUS, Ev

Ev1 [MN/m ²]	145.16
Ev2 [MN/m ²]	177.87
Ev2/Ev1	1.23

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm. The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

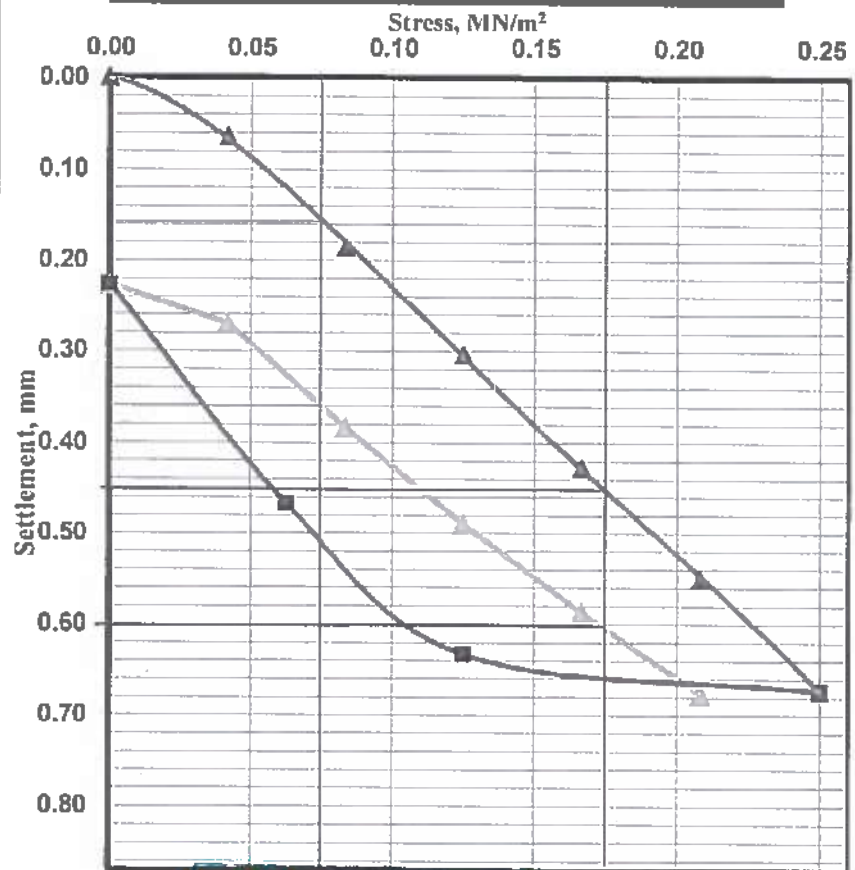
CLIENT سكاي لايت للاستثمار الزراعي
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabaa (461+375) to (461+400)
PLATE LOAD NO. PLT- 85
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Subbalast 2
TIME START: 7:00 AM
TIME FINISH: 8:00 AM
DATE 6-Aug-23
LAB. REF. 11032

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.06
0.08	0.19
0.13	0.30
0.17	0.43
0.21	0.55
0.25	0.67
0.13	0.63
0.06	0.47
0.00	0.23
0.04	0.27
0.08	0.38
0.13	0.49
0.17	0.59
0.21	0.68
0.25	0.76

0.3* σ_{0max}	0.075
0.7* σ_{0max}	0.175
S1 at 0.3* σ_{0max}	0.155
S2 at 0.3* σ_{0max}	0.360
S1 at 0.7* σ_{0max}	0.450
S2 at 0.7* σ_{0max}	0.603

STRESS VERSUS SETTLEMENT RELATIONSHIP CURVE



STRAIN MODULUS, E_v

Ev1 [MN/m ²]	152.54
Ev2 [MN/m ²]	185.19
Ev2/Ev1	1.21

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm. The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN



MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة إصدار التأمين
المركز الرئيسى ١/١٦٥
سلمى مجدى يوسف
التوقيع

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع الرئيسى

رقم الوثيقة 17773 هـ / 4

اسم المؤمن له سكاي لايت للاستثمار الزراعى و المقاولات العامة SKY LIGHT

العنوان القاهرة شقة 32 - الدور الثالث - برج 6 - ابراج صفوة الميثاق - قطعة 4 (أب) شريحة أرض شمال طريق الميثاق - الحى

لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى
اسم المقاوله العقد رقم (847 / 2023 / 2024) تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطر الكهربائى السريع

موقع العمل الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العلمين - فوكة المسافة من

وصف المشروع الكم 461,100 الى الكم 461,180 بطول 0.080 كم

مدة التأمين

أ - بالنسبة للأعمال يبدأ التأمين فى 2023/12/13 الساعة الثانية عشر ظهرا وينتهى فى 2024/12/13 الساعة الثانية عشر ظهرا

ب - بالنسبة لأعمال الصيانة وتبدأ فى 2024/12/13 الساعة الثانية عشر ظهرا وتنتهى فى 2025/12/13 الساعة الثانية عشر ظهرا

القسم الاول الاضرار المادية 7000000.00 جنيه مصرى

القسم الثانى المسئوليه المدينه قبل الغير 500000.00 جنيه مصرى

القسم الاول : الاضرار المادية

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- اعمال المقاوله الاعمال الدائمه والمؤقتة متضمنه جميع المواد المبنيه فيما بعد 1/1- قيمه العقد	70000000 جـم	20% الاولى من قيمة كل حادث بحد أدنى 100000 جـم.
2/1 الاشياء والمواد التى يوردها صاحب او اصحاب المشروع 2- ادوات ومهمات التشييد	لا يوجد	
3- الات ومعدات التشييد طبقا لقائمه المرفق	لا يوجد	
4- ازاله الانقاض	لا يوجد	
5- المنشآت المؤقتة	لا يوجد	

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية - المركز الرئيسى - ١/١٦٥



MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة إصدار الهندسى
المركز الرئيسى ٤/١٦٥
سلمى مجدى يوسف
التوقيع

التحملات	حدود التعويض	الاخطار الطبيعى
	غير مغطى	1 - الزلازل / البراكين / الاعاصير
	غير مغطى	2 - العواصف / الزوايح / الفيضان / غمر المياه
	غير مغطى	/ انزلاق وانهيال التربة

(1) حدود التعويض لكل خساره او ضرر او سلسله من الخسائر او الاضرار الناشئه عن حادث واحد
المسئوليه المدنيه قبل الغير
القسم الثانى

التحملات	حدود التعويض	البنود المؤمن عليها
	ر-100000 (مائة الف جنيه).	1 - الاصابات الجسمانيه
	ر-250000 (مائتان وخمسون الف جنيه).	1/1 / للشخص الواحد
	ر-250000 (مائتان وخمسون الف جنيه).	2/1 / مهما كان عدد الاشخاص
		2 - الاضرار الماديه للممتلكات

(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسله من الحوادث الناشئه عن واقعه واحده 500000.00

MIC

MOHANDES INSURANCE CO.

شركة المهندسين للتأمين

إدارة التامينات الهندسية - المركز الرئيسى ٤/٤٠

شركة المهندسين للتأمين

ملحق زيارات الصيانة

ملحق وسائل مكافحه الحريق

مرفق شرط سقوط الحق

من المعلوم والمتفق عليه صراحة ما يلى:
- إن هذه الوثيقة لا تغطى أية خسائر أو أضرار أو تلفيات ناتجة عن عمليات الإرهاب والتخريب.
- إنه من ضمن تغطيات الوثيقة خطرى الحريق والسطو (السرقه بالاكره).
- بشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه.
- يستثنى من التغطية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة أية أعمال تتم داخل المياه.
- إن هذه الوثيقة لا تشمل أية خسائر أو تلفيات ناتجة عن الإخلال بالعناصر الإنشائية للمبنى مثل الأعمدة الخرسانية / الأساسات / القواعد / الكمرات /
المباني القائمة.... الخ، وأن مسئوليتنا فقط عن الأعمال التى تخص عقد المقاولة.



((للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تغلر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع ائذارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة ايام والا اعتبر العقد مفسوخا فاذا لم يقم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه بمصحوب بعلم الوصول))

873.00	القسط الصافي
48.00	نصف الدفعة النسبية
5.00	رسم الاشراف والرقابة
7.00	نصف الدفعة النوعية
50.00	مصاريف الاصدار
14.00	رسم تنمية موارد
3.00	مصاريف الهيئه
1 000.00	القسط الاجمالي

فقط ألف جنية مصرى لاغير

تحريرا في 2023/12/14

اسم المنتج ادارة المركز الرئيسى

صفحة 3 من 3

2020/01/01

0

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.

شركة المهندس للتأمين

إدارة التأمينات الهندسية والمركز الرئيسى ٤/٤٠

(Signature)

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.

شركة المهندس للتأمين

إدارة إصدار الهندسى

المركز الرئيسى ٤/١٦٥

سلمى مجدى يوسف

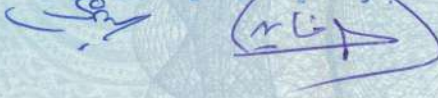
التوقيع/ *(Signature)*

ملحق خاص بتغطية زيارات صيانة

من المعلوم والمتفق عليه أنه مع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والأشترطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها ومقابل قيام المؤمن له بسداد القسط الإضافي المتفق عليه ، ليمتد التأمين ليغطي فقط التلف أو الخسارة التي تلحق بأعمال المقاوله والتي تنشأ بسبب وأثناء قيام المقاول (المقاولون) المؤمن له (لهم) بالعمليات التي تتعلق بالالتزامات الواردة بشروط الصيانة في عقد المقاوله وذلك خلال فترة الصيانة المبينة فيما بعد

- تغطية الصيانة من : ٢٠٢٤/١٢/١٣ الى ٢٠٢٥/١٢/١٣

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية - المركز الرئيسى ٤/٤٠



MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة إصدار الهندسى
المركز الرئيسى ٤/١٦٥
سلمى مجدى يوسف
التوقيع/



شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق فى مواقع التشييد

انه من المعلوم والمنطق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها فى الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك.
فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-
١- توافر معدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل فى جميع الأوقات مع تقدم العمل.

٢- ان يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهز فى وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق بأغطية مؤقتة
٣- يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خرطوم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .
٤- ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة القوالب المستخدمة فى الانشاء.
٥- ان يتم الغلق المؤقت لفتحات أبواب المصاعد، أنابيب الخدمات وأى فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء فى أعمال التجهيزات.
٦- ان يتم ازاله النفايات بانتظام - ازاله النفايات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التى يتم تجهيزها وذلك فى نهاية كل يوم عمل .
٧- اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال حرارية) من أى نوع مثل:-

- عمليات الجلف،التقطيع،اللحام .
- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .
- استعمال النثومين الساخن - أو أى عمليات أخرى ينتج عنها سخون.
يتم تنفيذ (العمل الحرارى) فقط بوجود عامل على الأقل مجهز بطفاية حريق ومدرّب على مكافحة الحريق ويتم فحص منطقة (العمل الحرارى) بعد انتهاء هذا العمل بساعة.
٦- يتم تقسيم عملية تخزين المواد المستخدمة فى التشييد أو التركيب إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة ادناه لكل وحدة تخزين
كل وحدة تخزين يجب أن تعزل بما لا يقل عن ٥٠ متر أو ان تفصل بحوائط غير قابله للحريق يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال فى مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أى عمل حرارى.

٧- تعيين منسق امان بالموقع.
- تركيب نظام مضمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .
- اتباع خطة حماية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة النظر فيها بانتظام .
- ان يكون قد تم تدريب عمالي المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية أسبوعيا .
- ان يكون اقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل فورية مجهزة له فى جميع الأوقات .
٨ - ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .

قيمة كل وحدة تخزين :- ٥٠٠٠٠ جم

الساده
الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد:

تشرف شركه المهندس للتأمين بأن تتقدم بخالص الشكر والتقدير على ثقتكم
مؤكدين استعدادنا الدائم لتقديم افضل الخدمات التأمينيه .
وعليه نفيدكم علما بان الوثيقة رقم ١٧٧٧٣ هـ / ٤ .

الصادر به باسم عميلكم / SKY LIGHT سكاى لايت للاستثمار الزراعى و المقاولات العامة

ولصالحكم عن الفترة ٢٠٢٣/١٢/١٣ حتى ٢٠٢٤/١٢/١٣ .

مسدده طرفنا نقدا وساريه المفعول
لايجوز اجراء اى تعديل او الغاء فى الوثيقة الا بموافقه كتابيه من جهتكم الموقرة
تصرف كافة التعويضات الجزئيه والكلية الى جهتكم الموقرة

مع عدم الاخلال بالشروط العامة للوثيقة

ونحن نشكركم على حسن تعاونكم معنا

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
الإدارة العامة للتأمين
٤/٣٧

شركة المهندس للتأمين

٢٠٢٣

تحريرا فى ٢٠٢٣/١٢/١٤

عبدالله

أمان بلا حدود

وثيقة تأمين حوادث شخصية

الفرع المصدر	الدائس	رقم الوثيقة	20118	و /	4	تاريخ طلب التأمين	2023/12/13
العملة	جنية مصري	مدة التأمين من	2023/12/13	ظهرا الى	2024/12/13	ظهرا	
اسم المتعاقد	SKY LIGHT سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة						
اسم المؤمن عليه	كما بالكشف المرفق						
العنوان	القاهرة شقة ٣٢ - الدور الثالث - برج ٦ - ابراج صفوة الميثاق - قطعة ٤ (أب) شريحة أرض وظيفة						
لصالح	شمال طريق الميثاق - الحي العاشر - مدينة نصر الهيئة العامة للطرق والكباري						

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

الورثة الشرعيون
تقتصر التغطية التأمينية على السادة المؤمن عليهم الغير مذكور اسماؤهم بسبب الحوادث التي تقع لهم اثناء وبسبب العمل فقط وداخل موقع العمل
- اثناء تنفيذ عملية " اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية
علمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) المسافة من الكم ٤٦١,١٠٠ الى الكم ٦١,١٨٠ بطول ٠,٠٨٠ كم
بالامر المباشر "و بشرط الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين
عقد رقم ٢٠٢٣ / ٨٤٧ / ٢٠٢٤
السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لاتزيد عن ٢٢٠ فولت

القسط	نصف الدفعة	نصف الدفعة	مصاريف	مصاريف	رسوم مقابل	صندوق حملة	القسط
الصافي	النسبية	الاتساع	الاصدار	الاشراف	خدمات مراجعة و	الوثائق	الاجمالي
731.25	7.35	3.00	51.80	4.40	0.73	1.47	800.00

فقط ثمانمائة جنية مصري لا غير

مبلغ التأمين

الحالات المغطاة

- اولا : اذا توفي المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغا وقدره وذلك وفقا لما جاء بالبنود الاول / اول من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- ثانيا : اذا اصاب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي مبلغا وقدره وذلك وفقا لما جاء بالبنود الاول / ثانيا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- ثالثا : اذا اصاب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا يحدد وفقا لما جاء بالبنود الاول / ثالثا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- رابعا : اذا اصاب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وقدره اسبوعيا بواقع (خمسة في الالف) من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم الوارد بالبنود ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ اسبوعا من يوم بدء العلاج الطبي وذلك وفقا لما جاء بالبنود الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- خامسا: تغطية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
- سادسا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى اقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
- سابعا : تغطية مصاريف الجنازة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين

0

ادارة المركز الرئيسي

وثيقة تأمين حوادث شخصية

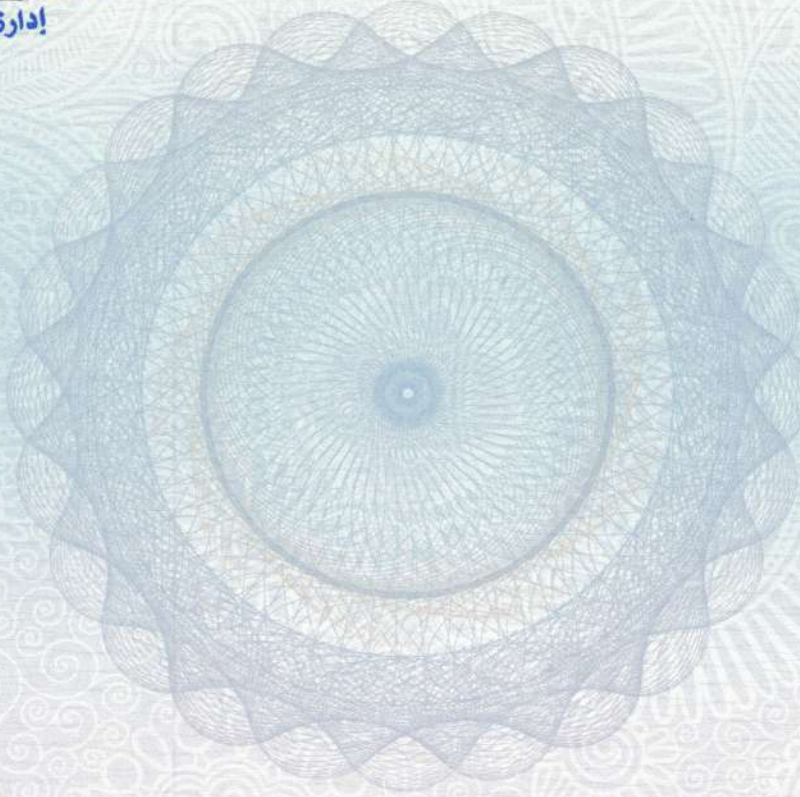


2023/12/13	تاريخ طلب التأمين	4 / 20118	رقم الوثيقة	الرئيسي	الفرع المصدر
2024/12/13	ظهرا الى	2023/12/13	مدة التأمين من	جنية مصري	العملة

من المعلوم و المتفق عليه صراحة ان المؤمن عليه تسلم الشروط العامة للوثيقة و عددها (٤) والكشوف المرفقة للوثيقة و عددها

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة ١/٤٤

تحريرا في 2023/12/14





كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة 20118 و 4

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
الوفاة	حالة العجز الكلى او الجزئى المستديم	العجز الكلى المؤقت	العلاج	اسعاف	جنازة
1	75000	75000	0	.00	.00
مهندس	مهندس	1	337.50	4.50	337.50
تأميناً على عدد (١) مهندس بدون ذكر اسماء					
1	30000	30000	0	.00	.00
مساعد مهندس او ملاحظ	مساعد مهندس	1	135.00	4.50	135.00
تأميناً على عدد (١) مساعد مهندس او ملاحظ بدون ذكر اسماء					
1	15000	15000	0	.00	.00
سائق معدة او سيارة	سائق معدة او سيارة	1	67.50	4.50	67.50
تأميناً على عدد (١) سائق معدة او سيارة بدون ذكر اسماء					
1	10000	10000	0	.00	.00
عامل عادى	عامل عادى	1	45.00	4.50	45.00
تأميناً على عدد (١) عامل عادى بدون ذكر اسماء					
اجمالى مبلغ التأمين	130000	جنية مصرى			

خصومات و اضافات

عدم ذكر اسم 25.00 146.25

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

الورثة الشرعيون
تقتصر التغطية التأمينية على السادة المؤمن عليهم الغير مذكور اسماءهم بسبب الحوادث التى تقع لهم اثناء وبسبب العمل فقط وداخل موقع العمل اثناء تنفيذ عملية " اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) المسافة من الكم ٤٦١,١٠٠ الى الكم ٤٦١,١٨٠ بطول 0.080 كم
بالامر المباشر "و بشرط الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقه فى الانتفاع بمزايا التأمين.
عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٢٠
السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لاتزيد عن ٢٢٠ فولت

الساده
الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد:

نتشرف شركة المهندس للتأمين بأن نتقدم بخالص الشكر والتقدير على ثقتكم
مؤكدين استعدادنا الدائم لتقديم افضل الخدمات التأمينيه .
وعليه نفيديكم علما بان الوثيقة رقم ٢٠١١٨ ٤/٩ .

الصادره باسم عميلكم / SKY LIGHT سكاى لايت للاستثمار الزراعى و المقاولات العامة

ولصالحكم عن الفترة ٢٠٢٣/١٢/١٣ حتى ٢٠٢٤/١٢/١٣ .

مسدده طرفنا نقدا وساريه المفعول
لايجوز اجراء اى تعديل او الغاء فى الوثيقة الا بموافقه كتابيه من جهتكم الموقرة
تصرف كافة التعويضات الجزنيه والكلية الى جهتكم الموقرة
مع عدم الاخلال بالشروط العامة للوثيقة

ونحن نشكركم على حسن تعاونكم معنا

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

٢٢٤٣

تحريرا فى ٢٠٢٣/١٢/١٤

عبد خال

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
الإدارة العامة للتأمين
٤/٣٧
شركة المهندس للتأمين

أمان بلا حدود