



مقاييس ختامية
عملية : أعمال رفع كفاءة مسافة ٥ كم من طريق القنطرة الصالحية

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل أثرية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم	٣م	.	٦٠	.
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة طبقات الرصف الأسفلتي بأسماك متغيرة و بكامل عرض الرصف الحالي و حتى الوصول لطبقة الأساس مع نقل ناتج التكسير إلى المقابل العمومية بمعرفة المقاول و على حسابه دون دخل للهيئة و الفئة شاملة تسوية المواد الموجودة أسفل التكسير و حتى عمق ٣٠ سم و إعادة تشغيلها و دمكها بنسبة ٩٥ % من أقصى كثافة جافة لها طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٣م	٣٨٩٨	٦٠	٢٣٣,٨٨٠,٠
٣	بالمتر المكعب هندسي أعمال توريد فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % و ألا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ١٤٠ كم	٣م	١٧٢٢٧	٢٦٤	٤,٥٤٧,٩٢٨,٠
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MCT٠ بمعدل ١,٥ كجم /م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٢م	٣٦٩٦٠	٢٧,٧٥	١,٠٢٥,٦٤٠,٠
٥	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٣د بسلك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة على أن يتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المناسيب الذي يعمل مع خيط التوجيه string line أو الفشر المزود بليزر و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٢م	٣٦٩٦٠	١٤٣	٥,٢٨٥,٢٨٠,٠

٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير RCT ٣٠٠ او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠,٥ كجم / ٢م أسفل طبقات الرصف و البند يشمل تنظيف السطح تماما بالمكانس الميكانيكية من الأتربة و المخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى معدل الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح	٢م	٣٦٩٦٠	٩,٢٥	٣٤١,٨٨٠,٠
٧	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٣ ب سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة و الأكوار للتحقق من السمك و نسبة الدمك ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة على أن يتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المناسيب الذي يعمل مع خيط التوجيه string line أو الفنشر المزود بليزر و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	٣٦٩٦٠	١٣٧	٥,٠٦٣,٥٢٠,٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دلو مايت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادي على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية عل أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	.	١٧٥	.
٩	بالمتر الطولي أعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم باستخدام القير جلاس طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) و يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم و عرض ٧٠ سم أسفل الحاجز و السعر يشمل توريد و تثبيت الأشرار و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ط	.	٤٢٠	.
الكارتات و الموازين					
٣م	كارتات نقل مواد طبقة الأساس	١٧٢٢٧	٢٥	٤٣٠,٦٧٥,٠	
٢م	كارتات نقل اسفلت الطبقة الرابطة	٣٦٩٦٠	٣	١١٠,٨٨٠,٠	
٢م	كارتات نقل اسفلت الطبقة السطحية	٣٦٩٦٠	٣	١١٠,٨٨٠,٠	
الاجمالى					
					١٧,١٥٠,٥٦٣,٠٠

مدير المشروعات

مهندس المشروع

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



تقرير رقم (٤٦٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١ م
عملية : رفع كفاءة طريق القنطرة / الصالحية بطول ٥ كم
تنفيذ : شركه عليك لإنشاء ورصف الطرق .

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة عليك لإنشاء ورصف الطرق..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٦٧) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٥/٨ م

رئيس الإدارة المركزية
م /
مهندس / احمد حسن الناقه

مرفق طية (٣) ورفقات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس : ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان / الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٤٦٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١ م
عملية : رفع كفاءة طريق القنطرة /الصالحية بطول ٥ كم
تنفيذ : شركه عليك لإنشاء ورصف الطرق .

بيانات ادارية :

الذي احضر العينات

فنى المعمل
فنى المعمل

أ/ ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد

العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (١٠٧٢) بلاطة اسفلتيه للطبقة السطحيه ١.٨٠٠ اتجاه القنطرة/الصالحية. ..
عينه رقم (١٠٧٣) بلاطة اسفلتيه للطبقة السطحيه ٢.٣٥٠ اتجاه القنطرة/الصالحية. ..
عينه رقم (١٠٧٤) بلاطة اسفلتيه للطبقة السطحيه كم ٣.٤٠٠ اتجاه القنطرة/الصالحية. ..
عينه رقم (١٠٧٥) بلاطة اسفلتيه للطبقة السطحيه كم ٢.٩٠٠ اتجاه القنطرة/الصالحية. ...
عينه رقم (١٠٧٦) بلاطة اسفلتيه للطبقة السطحيه ١١.٢٠٠ اتجاه القنطرة/الصالحية. ..

التجارب التى أجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبعي.
- ٤ - الثبات والانسياب

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /

اولا: نتائج السطحية ٣ ب

رقم العينة	١	٢	٣	٤	٥	المواصفات للطبقة السطحية	
سعة أو رقم المهزة	١٠٧٢	١٠٧٣	١٠٧٤	١٠٧٥	١٠٧٦	تدرج (٣ب)	التدرج التصميمي وحدود السماح
"١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٤/٣"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٢/١"	٨٠.٤	٨٢.١	٨٢.٣	٧٩.٢	٨١.٤	١٠٠-٧٥	٨٧.٧/٧٧.٧
"٨/٣"	٦٩.٣	٧١.٢	٧٢.٢	٧٠.٤	٧٢.٣	٨٥-٦٠	٧٦.٣/٦٦.٣
رقم ٤	٤٤.١	٤٣.١	٤٣.٨	٤٢.٨	٤٣.٧	٥٥-٣٥	٤٥.٧/٣٥.٧
رقم ٨	٣٢.١	٣١.٨	٣٢.٥	٣٠.٢	٢٩.٥	٣٥-٢٠	٣٥.٦/٢٧.٦
رقم ٣٠	١٦.٨	١٨.٤	١٧.٨	١٥.٨	١٧.٢	٢٢-١٠	٢٠.٨/١٤.٨
رقم ٥٠	١٠.٤	١٠.٣	٩.٨	١١.٥	١١.١	١٦-٦	١٥.٥/٩.٥
رقم ١٠٠	٧.٢	٧.٧	٨.١	٨.٥	٧.٤	١٢-٤	٩.٧/٦.٧
رقم ٢٠٠	٤.٤	٤.٤	٤.٦	٤.٦	٤.٨	٨-٢	٧.٠/٤.٠
نسبة الإسفلت %	٥٠.٥	٤٩.٨	٤٩.٦	٤٨.٨	٤٩.٢	٤.٥٥ / ٥٠.٥ %	
نسبة السن الطبيعي %	٦	٥	٥	٦	٥	---	----

التجربة	١٠٧٢	١٠٧٣	١٠٧٤	١٠٧٥	المواصفات
وزن وحدة الحجوم	٢.٣١١	٢.٣٢٥	٢.٣١٦	٢.٣٢٠	طن/م ^٣
الثبات كجم	١١٩٨	١٢١٤	١٢٣٤	١٢٤٤	لاتقل عن ٩٠٠ كجم
الانسياب ١٠/١ مم	٣.١	٣.٢	٣.٣	٣.٣	٢-٤ مم
STIFFNESS	٣٨٦	٣٦٧	٣٧٣	٣٧٦	٥٠٠-٣٠٠

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تقرير رقم (٤٦٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١ م

تابع.....(٣).....

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيرييه .
- ٢- العينات أرقام (١٠٧٢ & ١٠٧٦) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية للتدرج التصميمي (٣ب)،
- ٣- ٣- نسبة الإسفلت للعينات أرقام (١٠٧٢ & ١٠٧٦) مقبولة.
- ٤- الثبات والإنسياب للعينات أرقام (١٠٧٢ & ١٠٧٦) مقبولة.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٤٦٥٤ جنيها) أربعة الاف وستمائة وأربعة وخمسون جنيها" فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

تحريرا في: ٢٠٢٣/٥/٨ م.

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

م /
مهندس / احمد حسن الناقة

٥٠

تكاليف معمل الاسفلت			
تاريخ ١/٥/٢٠٢٣		٤٦٧	
تقرير رقم			
اسم العملية رفع كفاءة طريق القنطرة الصالحية بطول ٥ كم			
أشراف: المنطقة الثانية القنال وسيناء			
تنفيذ: شركه عليك لانشاء ورصف الطرق			
الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف
تحضير العينة	٥	٨٠	٤٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٥	٤٠٠	٢٠٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
تحديد نسبة الطبيعي والمبسط والمستطيل	٥	٨٠	٤٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٣٥٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٢٣
اجمالي التكاليف +المصاريف الادارية			٤٠٨٣
القيمة المضافة (١٤%)			٥٧٢
الاجمالي			٤٦٥٤
مدير المعمل  			

تقرير رقم (٤٦٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ م
عملية : رفع كفاءة طريق القنطرة / الصالحية بطول ٥ كم
تنفيذ : شركة عليك لإنشاء ورصف الطرق .

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة عليك لإنشاء ورصف الطرق..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتك النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٦٥) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٥/٨ م

رئيس الإدارة المركزية
م /
مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طبة (٣) ورقاته

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس : ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٤٦٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ م
عملية : رفع كفاءة طريق القنطرة /الصالحية بطول ٥ كم
تنفيذ : شركه عليك لإنشاء ورصف الطرق .

بيانات ادارية :

الذي احضر العينات

أ/ابراهيم ربيع (فنى معمل المنطقه) .
العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (١٠٦١) : بلاطة اسفلتيه للطبقة الرابطه كم (١.٧٠٠) اتجاه القنطرة/الصالحية. ..

عينه رقم (١٠٦٢) : بلاطة اسفلتيه للطبقة الرابطه كم (٢.١٠٠) اتجاه القنطرة/الصالحية... ..

عينه رقم (١٠٦٣) : بلاطة اسفلتيه للطبقة الرابطه كم (٢.٥٠٠) اتجاه القنطرة/الصالحية. ..

عينه رقم (١٠٦٤) : بلاطة اسفلتيه للطبقة الرابطه كم (٣.٠٠٠) اتجاه القنطرة/الصالحية... ..

عينه رقم (١٠٦٥) : بلاطة اسفلتيه للطبقة الرابطه كم (٣.٥٠٠) اتجاه القنطرة/الصالحية. ..

عينه رقم (١٠٦٦) : بلاطة اسفلتيه للطبقة الرابطه كم (١١.١٠٠) اتجاه القنطرة/الصالحية... ..

التجارب التى أجريت :

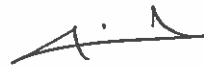
- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤ - الثبات والانسياب

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة





تقرير رقم (٤٦٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ م

تابع.....(٢).....

اولا: نتائج الرابطة ٣ ..

رقم العينة	١	٢	٣	٤	٥	٦	المواصفات للطبقة الرابطة
سعة أو رقم المهزة	١٠٦١	١٠٦٢	١٠٦٣	١٠٦٤	١٠٦٥	١٠٦٦	تدرج (د٣) وحدود السماح
"١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٤/٣"	٩٣.١	٩٤.١	٩٣.١	٩٤.٣	٩٤.٢	٩٤.٥	١٠٠-٧٥
"٨/٣"	٥٥.٨	٥٤.٤	٥٣.٨	٥٦.٣	٥٦.١	٥٤.١	٧٠-٤٥
رقم ٤	٣٦.٧	٣٥.٤	٣٤.١	٣٦.٢	٣٤.٥	٣٤.٨	٥٠-٣٠
رقم ٨	٢٦.٣	٢٥.٧	٢٦.٦	٢٤.٢	٢٤.٣	٢٤.٨	٣٥-٢٠
رقم ٣٠	١٤.٥	١٥.٧	١٥.٤	١٣.٥	١٥.٤	١٤.١	٢٠-٥
رقم ٥٠	٩.٣	٨.٩	٧.٦	٨.٢	٧.٢	٨.٧	١٢-٣
رقم ١٠٠	٤.٤	٤.١	٤.١	٣.٨	٤.٢	٣.٩	٨-٢
رقم ٢٠٠	٢.٣	٢.١	٢.١	١.٨	٢.١	١.٨	٤-٠
نسبة الإسفلت %	٤.٣٦	٤.٣٢	٤.٣٩	٤.٤	٤.٤٣	٤.٤١	٤.٢٥ / ٤.٧٥ %
نسبة السن الطبيعي %	٥	٦	٥	٦	٥	٥	لا يزيد عن ٨ %
نسبة المبطط والمستطيل %	٣	٢	٣	٣	٣	٢	لا يزيد عن ٨ %

التجربة	١٠٦٢	١٠٦٣	١٠٦٤	١٠٦٥	المواصفات
وزن وحدة الحجوم	٢.٣٤٢	٢.٣١١	٢.٣٢٠	٢.٣١٥	طن/م ٣
الثبات كجم	١١٥١	١١٢٣	١١٢٠	١٠٩٤	لاتقل عن ٩٠٠ كجم
الاتسياب ١٠/١ مم	٣	٣.١	٣.٢	٣.٢	٢-٤ مم
STIFFNESS	٣٨٣	٣٦٢	٣٥٠	٣٤١	٥٠٠-٢٠٠

رئيس الادارة المركزية
مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيرية .
- ٢- العينتان أرقام (١٠٦٦ & ١٠٦١) تتفق وتدرجات الطبقة الرابطه (د٣)،
- ٣- نسبة الإسفلت للعينتان أرقام (١٠٦٦ & ١٠٦١) مقبولة.
- ٤- الثبات والإنسياب للعينتان أرقام (١٠٦٥ & ١٠٦٢) مقبولة.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٦٠١٧ جنيها) ستة الاف وسبعة عشر جنيها" فقط لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٣/٥/٨ .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

م /

مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل الاسفلت		٤٦٥	تقرير رقم
بتاريخ ٣٠/٤/٢٠٢٣			
اسم العملية رفع كفاءة طريق القنطرة الصالحية بطول ٥ كم		اشراف:	
المنطقه الثانيه القتال وسيناء		تنفيذ	
شركه علك لانشاء ورصف الطرق			
الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٦	٨٠	٤٨٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٦	٤٠٠	٢٤٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
تحديد نسبة الطبيعى والمبسط والمستطيل	٦	١٦٠	٩٦٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
أجمالى التكاليف			٤٥٩٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٦٨٩
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٥٢٧٩
القيمة المضافة (١٤%)			٧٣٩
الاجمالى			٦٠١٧
مدير المعمل			
			
			

الهيئة العامة للطرق والكباري	محافظة اسماعيلية	مكتبه عليك للمقاولات العامة
		المكتب الفني

رفع كفاءة طريق القنطرة - الصالحية بطول ٥ كم

حصر ازالة و تكسير المسطحات المنهارة

المحطة	الطول (م)	السبك (م)	العرض (م)	الكمية (م ^٣)
٢٦٠+٠		٠,١٠٥	١٠,٠٠	
٣٠٠+٠	٤٠,٠٠	٠,١٠٥	١٠,٠٠	٤٢,٠٠
٤٠٠+٠	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠٠	١٠٢,٥٠
٥٠٠+٠	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠٠	١٠٠,٠٠
٦٠٠+٠	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠٠	١٠٠,٠٠
٧٠٠+٠	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٥	١٠,٠٠	٩٧,٥٠
٨٠٠+٠	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٤	١٠,٠٠	٩٤,٥٠
٩٠٠+٠	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٠	١٠,٠٠	٩٢,٠٠
٠٠٠+١	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٠	١٠,٠٠	٩٠,٠٠
١٠٠+١	١٠٠,٠٠	٠,١٠٥	١٠,٠٠	٩٧,٥٠
٢٠٠+١	١٠٠,٠٠	٠,١٢٠	١٠,٠٠	١١٢,٥٠
٣٠٠+١	١٠٠,٠٠	٠,١١٠	١٠,٠٠	١١٥,٠٠
٤٠٠+١	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠٠	١٠٥,٠٠
٥٠٠+١	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠٠	١٠٠,٠٠
٦٠٠+١	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٥	١٠,٠٠	٩٧,٥٠
٧٠٠+١	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠٠	٩٧,٥٠
٨٠٠+١	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٠	١٠,٠٠	٩٥,٠٠
٩٠٠+١	١٠٠,٠٠	٠,١٠٥	١٠,٠٠	٩٧,٥٠
٠٠٠+٢	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠٠	١٠٢,٥٠
١٠٠+٢	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠٠	١٠٠,٠٠
٢٠٠+٢	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٥	١٠,٠٠	٩٧,٥٠
٣٠٠+٢	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٥	١٠,٠٠	٩٥,٠٠
٤٠٠+٢	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠٠	٩٧,٥٠
٥٠٠+٢	١٠٠,٠٠	٠,١٠٥	١٠,١٠	١٠٣,٠١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ش. ت. ح. ح.



رفع كفاءة طريق القنطرة - الصالحية بطول ٥ كم

حصر ازالة و تكسير المسطحات المنهارة

المحطة	الطول (م)	السمك (م)	العرض (م)	الكمية (م ^٣)
٦٠٠+٢	١٠٠,٠٠	٠,١١٠	١٠,٣٠	١٠٩,٦٥
٧٠٠+٢	١٠٠,٠٠	٠,١١٥	١٠,٠٠	١١٤,١٩
٨٠٠+٢	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	٩,٩٠	١٠٦,٩٦
٩٠٠+٢	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠٠	٩٩,٥٠
٠٠٠+٣	١٠٠,٠٠	٠,١٠٥	١٠,٠٠	١٠٢,٥٠
١٠٠+٣	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١١,٠٠	١٠٧,٦٣
٢٠٠+٣	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٥	١١,٨٠	١١١,١٥
٣٠٠+٣	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٥	١١,٧٥	١١١,٨٦
٤٠٠+٣	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٦	١١,٧٨	١١٢,٣٦
٥٠٠+٣	١٠٠,٠٠	٠,٠٩٠	١١,٧٥	١٠٩,٤١
٦٠٠+٣	١٠٠,٠٠	٠,١٠٠	١١,٨٠	١١١,٨٦
٠٠٠+١١		٠,١٠٥	١٠,٨٠	
١٠٠+١١	١٠٠,٠٠	٠,١٠٥	١٠,٨٠	١١٣,٤٠
٢٠٠+١١	١٠٠,٠٠	٠,١١٠	١٠,٨٠	١١٦,١٠
٣٠٠+١١	١٠٠,٠٠	٠,١١٥	١٠,٨٠	١٢١,٥٠
٤٠٠+١١	١٠٠,٠٠	٠,١٠٥	١٠,٨٠	١١٨,٨٠
الاجمالي				٣٨٩٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
تدوين



حصر كميات الاساس

المشروع رفع كفاءة طريق القنطرة

– الصالحية

تنفيذ / شركة عليك

STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
0+260	G . L						
	D . L	8.218	8.143	8.068			
	DIFF.						
	CHECK						
0+280	G . L	7.932	8.047	8.01			
	D . L	8.108	8.033	7.958	11.3	0.037	11.41
	DIFF.	0.176	-0.014	-0.052			
	CHECK						
0+300	G . L	7.824	7.966	7.927			
	D . L	8.045	7.97	7.895	11	0.064	17.67
	DIFF.	0.221	0.004	-0.032			
	CHECK						
0+320	G . L	7.775	7.849	7.808			
	D . L	7.982	7.907	7.832	10.8	0.096	29.77
	DIFF.	0.207	0.058	0.024			
	CHECK						
0+340	G . L	7.586	7.723	7.685			
	D . L	7.919	7.844	7.769	10.8	0.179	47.66
	DIFF.	0.333	0.121	0.084			
	CHECK						
0+360	G . L	7.448	7.584	7.525			
	D . L	7.856	7.781	7.706	10.8	0.262	63.83
	DIFF.	0.408	0.197	0.181			
	CHECK						
0+380	G . L	7.367	7.441	7.359			
	D . L	7.793	7.718	7.643	10.8	0.329	81.47
	DIFF.	0.426	0.277	0.284			
	CHECK						
0+400	G . L	7.169	7.3	7.223			
	D . L	7.731	7.656	7.581	10.8	0.425	105.34
	DIFF.	0.562	0.356	0.358			
	CHECK						
0+420	G . L	6.957	7.117	7.055			
	D . L	7.668	7.593	7.518	10.8	0.550	123.12
	DIFF.	0.711	0.476	0.463			
	CHECK						
0+440	G . L	6.776	6.956	7.022			
	D . L	7.583	7.508	7.433	10.8	0.590	132.34
	DIFF.	0.807	0.552	0.411			
	CHECK						

مهندس انهيئة



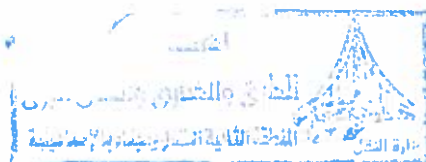
مهندس الشركة

عبدالله بن

STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
0+460	G . L	6.618	6.78	6.83	11	0.635	137.50
	D . L	7.453	7.378	7.303			
	DIFF.	0.835	0.598	0.473			
	CHECK						
0+480	G . L	6.478	6.632	6.667	11	0.615	136.11
	D . L	7.282	7.207	7.132			
	DIFF.	0.804	0.575	0.465			
	CHECK						
0+500	G . L	6.274	6.476	6.466	11.5	0.623	148.01
	D . L	7.013	7.028	7.043			
	DIFF.	0.739	0.552	0.577			
	CHECK						
0+520	G . L	6.108	6.293	6.156	11.2	0.664	158.18
	D . L	6.745	6.85	6.955			
	DIFF.	0.637	0.557	0.799			
	CHECK						
0+540	G . L	5.985	6.058	5.729	11	0.748	157.67
	D . L	6.472	6.672	6.872			
	DIFF.	0.487	0.614	1.143			
	CHECK						
0+560	G . L	5.779	5.882	5.765	10.8	0.685	148.72
	D . L	6.294	6.494	6.694			
	DIFF.	0.515	0.612	0.929			
	CHECK						
0+580	G . L	5.529	5.709	5.635	10.7	0.692	129.93
	D . L	6.116	6.316	6.516			
	DIFF.	0.587	0.607	0.881			
	CHECK						
0+600	G . L	5.764	5.594	5.512	11.4	0.523	124.72
	D . L	5.946	6.146	6.346			
	DIFF.	0.182	0.552	0.834			
	CHECK						
0+620	G . L	5.324	5.507	5.512	11.1	0.571	124.39
	D . L	5.819	6.019	6.219			
	DIFF.	0.495	0.512	0.707			
	CHECK						
0+640	G . L	5.26	5.46	5.446	11	0.549	115.79
	D . L	5.738	5.938	6.138			
	DIFF.	0.478	0.478	0.692			
	CHECK						

مهندس الهيئة





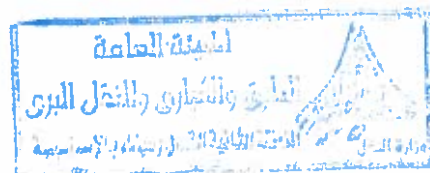
مهندس الشركة



STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
0+630	G . L	5.214	5.41	5.497	11	0.503	108.02
	D . L	5.772	5.877	5.982			
	DIFF.	0.558	0.467	0.485			
	CHECK						
0+680	G . L	5.182	5.372	5.455	11	0.479	99.18
	D . L	5.8	5.815	5.83			
	DIFF.	0.618	0.443	0.375			
	CHECK						
0+700	G . L	5.277	5.314	5.399	11	0.423	98.96
	D . L	5.828	5.753	5.678			
	DIFF.	0.551	0.439	0.279			
	CHECK						
0+720	G . L	5.11	5.216	5.317	10.5	0.477	102.59
	D . L	5.766	5.691	5.616			
	DIFF.	0.656	0.475	0.299			
	CHECK						
0+740	G . L	5.02	5.131	5.235	10.5	0.500	109.87
	D . L	5.704	5.629	5.554			
	DIFF.	0.684	0.498	0.319			
	CHECK						
0+760	G . L	4.954	5.059	5.053	10.5	0.546	114.10
	D . L	5.643	5.568	5.493			
	DIFF.	0.689	0.509	0.44			
	CHECK						
0+780	G . L	4.899	5.004	4.993	10.5	0.541	113.19
	D . L	5.581	5.506	5.431			
	DIFF.	0.682	0.502	0.438			
	CHECK						
0+800	G . L	4.885	4.949	4.886	10.5	0.537	106.65
	D . L	5.519	5.444	5.369			
	DIFF.	0.634	0.495	0.483			
	CHECK						
0+820	G . L	4.946	4.916	4.849	10.5	0.478	99.64
	D . L	5.457	5.382	5.307			
	DIFF.	0.511	0.466	0.458			
	CHECK						
0+840	G . L	4.846	4.89	4.812	10.5	0.471	97.41
	D . L	5.395	5.32	5.245			
	DIFF.	0.549	0.43	0.433			
	CHECK						

مهندس الهيئة





مهندس الشركة



STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
0+860	G . L	4.773	4.866	4.773	10.5	0.457	93.21
	D . L	5.336	5.261	5.186			
	DIFF.	0.563	0.395	0.413			
	CHECK						
0+880	G . L	4.773	4.851	4.783	10.5	0.431	92.09
	D . L	5.308	5.233	5.158			
	DIFF.	0.535	0.382	0.375			
	CHECK						
0+900	G . L	4.776	4.842	4.781	10.5	0.446	98.38
	D . L	5.321	5.246	5.171			
	DIFF.	0.545	0.404	0.39			
	CHECK						
0+920	G . L	4.761	4.848	4.777	10.5	0.491	108.01
	D . L	5.361	5.286	5.211			
	DIFF.	0.6	0.438	0.434			
	CHECK						
0+940	G . L	4.737	4.849	4.781	10.5	0.538	114.07
	D . L	5.402	5.327	5.252			
	DIFF.	0.665	0.478	0.471			
	CHECK						
0+960	G . L	4.735	4.863	4.861	10.5	0.548	119.14
	D . L	5.443	5.368	5.293			
	DIFF.	0.708	0.505	0.432			
	CHECK						
0+980	G . L	4.723	4.782	4.942	10.5	0.586	117.78
	D . L	5.477	5.402	5.327			
	DIFF.	0.754	0.62	0.385			
	CHECK						
1+000	G . L	4.712	4.789	4.973	10.5	0.535	116.45
	D . L	5.435	5.36	5.285			
	DIFF.	0.723	0.571	0.312			
	CHECK						
1+020	G . L	4.678	4.742	4.816	10.5	0.574	123.24
	D . L	5.394	5.319	5.244			
	DIFF.	0.716	0.577	0.428			
	CHECK						
1+040	G . L	4.635	4.709	4.687	10.5	0.600	120.72
	D . L	5.352	5.277	5.202			
	DIFF.	0.717	0.568	0.515			
	CHECK						

مهندس الهيئة





مهندس الشركة



STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
1+060	G . L	4.645	4.68	4.734	10.5	0.550	113.86
	D . L	5.311	5.236	5.161			
	DIFF.	0.666	0.556	0.427			
	CHECK						
1+080	G . L	4.587	4.651	4.74	10.5	0.535	116.62
	D . L	5.269	5.194	5.119			
	DIFF.	0.682	0.543	0.379			
	CHECK						
1+100	G . L	4.558	4.623	4.55	10.5	0.576	119.84
	D . L	5.228	5.153	5.078			
	DIFF.	0.67	0.53	0.528			
	CHECK						
1+120	G . L	4.547	4.623	4.467	10.5	0.565	112.88
	D . L	5.186	5.111	5.036			
	DIFF.	0.639	0.488	0.569			
	CHECK						
1+140	G . L	4.525	4.615	4.541	10.5	0.510	105.11
	D . L	5.145	5.07	4.995			
	DIFF.	0.62	0.455	0.454			
	CHECK						
1+160	G . L	4.505	4.593	4.512	10.5	0.491	100.59
	D . L	5.103	5.028	4.953			
	DIFF.	0.598	0.435	0.441			
	CHECK						
1+180	G . L	4.496	4.572	4.493	10.5	0.467	96.25
	D . L	5.062	4.987	4.912			
	DIFF.	0.566	0.415	0.419			
	CHECK						
1+200	G . L	4.458	4.553	4.474	10.5	0.450	91.07
	D . L	5.02	4.945	4.87			
	DIFF.	0.562	0.392	0.396			
	CHECK						
1+220	G . L	4.471	4.543	4.446	10.5	0.417	88.20
	D . L	4.979	4.904	4.829			
	DIFF.	0.508	0.361	0.383			
	CHECK						
1+240	G . L	4.457	4.539	4.541	10.5	0.423	93.87
	D . L	5.01	4.935	4.86			
	DIFF.	0.553	0.396	0.319			
	CHECK						

مهندس الهيئة





مهندس الشركة



STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
1+260	G . L	4.409	4.53	4.575	10.5	0.471	105.67
	D . L	5.051	4.976	4.901			
	DIFF.	0.642	0.446	0.326			
	CHECK						
1+280	G . L	4.394	4.527	4.522	10.5	0.535	117.99
	D . L	5.091	5.016	4.941			
	DIFF.	0.697	0.489	0.419			
	CHECK						
1+300	G . L	4.417	4.553	4.432	10.5	0.589	122.89
	D . L	5.131	5.056	4.981			
	DIFF.	0.714	0.503	0.549			
	CHECK						
1+320	G . L	4.436	4.577	4.464	10.5	0.582	123.34
	D . L	5.149	5.074	4.999			
	DIFF.	0.713	0.497	0.535			
	CHECK						
1+340	G . L	4.454	4.491	4.417	10.5	0.593	128.03
	D . L	5.122	5.047	4.972			
	DIFF.	0.668	0.556	0.555			
	CHECK						
1+360	G . L	4.411	4.399	4.254	10.5	0.626	132.55
	D . L	5.056	4.981	4.906			
	DIFF.	0.645	0.582	0.652			
	CHECK						
1+380	G . L	4.312	4.377	4.133	10.5	0.636	120.68
	D . L	4.985	4.91	4.835			
	DIFF.	0.673	0.533	0.702			
	CHECK						
1+400	G . L	4.257	4.299	4.418	10.5	0.513	94.96
	D . L	4.913	4.838	4.763			
	DIFF.	0.656	0.539	0.345			
	CHECK						
1+420	G . L	4.383	4.277	4.465	10.5	0.391	86.03
	D . L	4.841	4.766	4.691			
	DIFF.	0.458	0.489	0.226			
	CHECK						
1+440	G . L	4.348	4.16	4.367	10.5	0.428	95.13
	D . L	4.795	4.72	4.645			
	DIFF.	0.447	0.56	0.278			
	CHECK						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

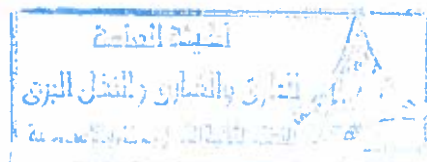


محمد بن علي

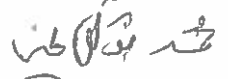
STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
1+460	G . L	4.207	4.119	4.278	10.5	0.478	110.04
	D . L	4.754	4.679	4.604			
	DIFF.	0.547	0.56	0.326			
	CHECK						
1+480	G . L	3.988	4.077	4.141	10.5	0.570	117.64
	D . L	4.714	4.639	4.564			
	DIFF.	0.726	0.562	0.423			
	CHECK						
1+500	G . L	3.916	4.127	4.104	10.5	0.550	111.76
	D . L	4.674	4.599	4.524			
	DIFF.	0.758	0.472	0.42			
	CHECK						
1+520	G . L	3.848	4.02	4.266	10.5	0.514	118.37
	D . L	4.634	4.559	4.484			
	DIFF.	0.786	0.539	0.218			
	CHECK						
1+540	G . L	3.82	3.901	3.994	10.5	0.613	126.46
	D . L	4.593	4.518	4.443			
	DIFF.	0.773	0.617	0.449			
	CHECK						
1+560	G . L	3.84	3.895	3.925	10.5	0.591	122.40
	D . L	4.553	4.478	4.403			
	DIFF.	0.713	0.583	0.478			
	CHECK						
1+580	G . L	3.861	3.889	3.841	10.5	0.574	118.27
	D . L	4.513	4.438	4.363			
	DIFF.	0.652	0.549	0.522			
	CHECK						
1+600	G . L	3.847	3.89	3.798	10.5	0.552	110.22
	D . L	4.472	4.397	4.322			
	DIFF.	0.625	0.507	0.524			
	CHECK						
1+620	G . L	3.904	3.893	3.781	10.5	0.498	101.47
	D . L	4.432	4.357	4.282			
	DIFF.	0.528	0.464	0.501			
	CHECK						
1+640	G . L	3.886	3.897	3.762	10.5	0.469	94.32
	D . L	4.392	4.317	4.242			
	DIFF.	0.506	0.42	0.48			
	CHECK						

مهندس الهيئة





مهندس الشركة



STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
1+660	G . L	3.634	3.87	3.838	10.5	0.430	86.66
	D . L	4.352	4.277	4.202			
	DIFF.	0.518	0.407	0.364			
	CHECK						
1+680	G . L	3.788	3.816	3.917	10.5	0.396	79.66
	D . L	4.311	4.236	4.161			
	DIFF.	0.523	0.42	0.244			
	CHECK						
1+700	G . L	3.741	3.763	3.995	10.5	0.363	72.10
	D . L	4.271	4.196	4.121			
	DIFF.	0.53	0.433	0.126			
	CHECK						
1+720	G . L	3.702	3.723	4.072	10.5	0.324	80.18
	D . L	4.231	4.156	4.081			
	DIFF.	0.529	0.433	0.009			
	CHECK						
1+740	G . L	3.649	3.701	3.675	10.5	0.440	90.05
	D . L	4.19	4.115	4.04			
	DIFF.	0.541	0.414	0.365			
	CHECK						
1+760	G . L	3.601	3.664	3.707	10.5	0.418	90.93
	D . L	4.15	4.075	4			
	DIFF.	0.549	0.411	0.293			
	CHECK						
1+780	G . L	3.556	3.594	3.61	10.5	0.448	95.90
	D . L	4.11	4.035	3.96			
	DIFF.	0.554	0.441	0.35			
	CHECK						
1+800	G . L	3.519	3.548	3.523	10.5	0.465	96.39
	D . L	4.07	3.995	3.92			
	DIFF.	0.551	0.447	0.397			
	CHECK						
1+820	G . L	3.498	3.532	3.473	11.8	0.453	98.88
	D . L	4.029	3.954	3.879			
	DIFF.	0.531	0.422	0.406			
	CHECK						
1+840	G . L	3.48	3.514	3.47	11.8	0.385	82.88
	D . L	3.948	3.873	3.798			
	DIFF.	0.468	0.359	0.328			
	CHECK						

مهندس الهيئة





مهندس الشركة



1+860	G . L	3.49	3.531	3.496	11.8	0.317	66.04
	D . L	3.898	3.823	3.748			
	DIFF.	0.408	0.292	0.252			
	CHECK						
1+880	G . L	3.527	3.547	3.518	11.8	0.242	55.22
	D . L	3.848	3.773	3.698			
	DIFF.	0.321	0.226	0.18			
	CHECK						
1+900	G . L	3.481	3.519	3.495	11	0.226	47.07
	D . L	3.799	3.724	3.649			
	DIFF.	0.318	0.205	0.154			
	CHECK						
1+920	G . L	3.545	3.473	3.453	11	0.184	26.05
	D . L	3.749	3.674	3.599			
	DIFF.	0.204	0.201	0.146			
	CHECK						
1+940	G . L	3.64	3.558	3.521	11	0.051	
	D . L	3.699	3.624	3.549			
	DIFF.	0.059	0.066	0.028			
	CHECK						
1+960	G . L	3.733	3.644	3.602	11	-0.061	
	D . L	3.779	3.599	3.419			
	DIFF.	0.046	-0.045	-0.183			
	CHECK						
1+980	G . L	3.829	3.719	3.68	11	-0.106	
	D . L	3.817	3.637	3.457			
	DIFF.	-0.012	-0.082	-0.223			
	CHECK						
2+000	G . L	3.946	3.792	3.695	11	-0.072	
	D . L	3.919	3.739	3.559			
	DIFF.	-0.027	-0.053	-0.136			
	CHECK						
2+020	G . L	4.024	3.853	3.726	11	0.011	13.75
	D . L	4.059	3.879	3.699			
	DIFF.	0.035	0.026	-0.027			
	CHECK						
2+040	G . L	4.041	3.906	3.772	11	0.114	36.63
	D . L	4.2	4.02	3.84			
	DIFF.	0.159	0.114	0.068			
	CHECK						

مهندس الهيئة





مهندس الشركة



STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
2+060	G . L	4.058	3.948	3.819	11	0.219	60.98
	D . L	4.236	4.161	4.086			
	DIFF.	0.178	0.213	0.267			
	CHECK						
2+080	G . L	4.049	3.975	3.865	11	0.335	84.37
	D . L	4.373	4.298	4.223			
	DIFF.	0.324	0.323	0.358			
	CHECK						
2+100	G . L	4.011	3.977	3.925	11	0.432	102.48
	D . L	4.478	4.403	4.328			
	DIFF.	0.467	0.426	0.403			
	CHECK						
2+120	G . L	3.979	3.973	3.95	10.5	0.500	111.20
	D . L	4.542	4.467	4.392			
	DIFF.	0.563	0.494	0.442			
	CHECK						
2+140	G . L	3.937	3.963	3.946	10.5	0.559	117.15
	D . L	4.583	4.508	4.433			
	DIFF.	0.646	0.545	0.487			
	CHECK						
2+160	G . L	4.058	3.948	3.972	10.5	0.556	118.06
	D . L	4.624	4.549	4.474			
	DIFF.	0.566	0.601	0.502			
	CHECK						
2+180	G . L	4.008	3.95	3.985	10.5	0.568	123.13
	D . L	4.624	4.549	4.474			
	DIFF.	0.616	0.599	0.489			
	CHECK						
2+200	G . L	3.921	3.93	3.907	10.5	0.605	127.12
	D . L	4.599	4.524	4.449			
	DIFF.	0.678	0.594	0.542			
	CHECK						
2+220	G . L	3.895	3.879	3.857	10.5	0.606	127.82
	D . L	4.558	4.483	4.408			
	DIFF.	0.663	0.604	0.551			
	CHECK						
2+240	G . L	3.83	3.857	3.808	10.5	0.611	124.08
	D . L	4.518	4.443	4.368			
	DIFF.	0.688	0.586	0.56			
	CHECK						

مهندس الهيئة





مهندس الشركة



STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
2+260	G . L	3.873	3.835	3.787	10.5	0.570	118.34
	D . L	4.477	4.402	4.327			
	DIFF.	0.604	0.567	0.54			
	CHECK						
2+280	G . L	3.844	3.851	3.718	10.5	0.557	113.68
	D . L	4.436	4.361	4.286			
	DIFF.	0.592	0.51	0.568			
	CHECK						
2+300	G . L	3.785	3.827	3.773	10.5	0.526	109.41
	D . L	4.396	4.321	4.246			
	DIFF.	0.611	0.494	0.473			
	CHECK						
2+320	G . L	3.777	3.761	3.754	10.5	0.516	106.47
	D . L	4.355	4.28	4.205			
	DIFF.	0.578	0.519	0.451			
	CHECK						
2+340	G . L	3.732	3.761	3.733	10.5	0.498	102.97
	D . L	4.315	4.24	4.165			
	DIFF.	0.583	0.479	0.432			
	CHECK						
2+360	G . L	3.72	3.721	3.708	10.5	0.483	97.86
	D . L	4.274	4.199	4.124			
	DIFF.	0.554	0.478	0.416			
	CHECK						
2+380	G . L	3.707	3.701	3.718	10.5	0.449	90.23
	D . L	4.233	4.158	4.083			
	DIFF.	0.526	0.457	0.365			
	CHECK						
2+400	G . L	3.693	3.69	3.741	10.5	0.410	81.79
	D . L	4.193	4.118	4.043			
	DIFF.	0.5	0.428	0.302			
	CHECK						
2+420	G . L	3.679	3.682	3.763	10.7	0.369	76.04
	D . L	4.152	4.077	4.002			
	DIFF.	0.473	0.395	0.239			
	CHECK						
2+440	G . L	3.652	3.667	3.764	10.6	0.342	70.98
	D . L	4.111	4.036	3.961			
	DIFF.	0.459	0.369	0.197			
	CHECK						



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
2+460	G . L	3.607	3.651	3.806	10.6	0.328	77.27
	D . L	4.071	4.016	3.961			
	DIFF.	0.464	0.365	0.155			
	CHECK						
2+480	G . L	3.565	3.635	3.768	10.6	0.401	91.80
	D . L	4.022	4.057	4.092			
	DIFF.	0.457	0.422	0.324			
	CHECK						
2+500	G . L	3.514	3.631	3.754	10.5	0.465	100.45
	D . L	3.973	4.098	4.223			
	DIFF.	0.459	0.467	0.469			
	CHECK						
2+520	G . L	3.482	3.64	3.82	10.5	0.492	104.83
	D . L	3.969	4.139	4.309			
	DIFF.	0.487	0.499	0.489			
	CHECK						
2+540	G . L	3.555	3.662	3.803	10.5	0.507	103.85
	D . L	4.01	4.18	4.35			
	DIFF.	0.455	0.518	0.547			
	CHECK						
2+560	G . L	3.676	3.682	3.858	11	0.482	96.07
	D . L	4.051	4.221	4.391			
	DIFF.	0.375	0.539	0.533			
	CHECK						
2+580	G . L	3.935	3.745	3.933	11	0.391	90.64
	D . L	4.092	4.262	4.432			
	DIFF.	0.157	0.517	0.499			
	CHECK						
2+600	G . L	3.771	3.81	4.029	11	0.433	97.72
	D . L	4.133	4.303	4.473			
	DIFF.	0.362	0.493	0.444			
	CHECK						
2+620	G . L	3.702	3.868	4.096	10.7	0.455	97.05
	D . L	4.174	4.344	4.514			
	DIFF.	0.472	0.476	0.418			
	CHECK						
2+640	G . L	3.727	3.924	4.149	10.9	0.452	101.26
	D . L	4.215	4.385	4.555			
	DIFF.	0.488	0.461	0.406			
	CHECK						



مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
2+660	G . L	3.722	3.948	4.176	10.5	0.477	96.56
	D . L	4.256	4.426	4.596			
	DIFF.	0.534	0.478	0.42			
	CHECK						
2+680	G . L	3.778	3.981	4.315	10.3	0.442	95.17
	D . L	4.297	4.467	4.637			
	DIFF.	0.519	0.486	0.322			
	CHECK						
2+700	G . L	3.844	3.98	4.255	10.5	0.482	110.92
	D . L	4.338	4.508	4.678			
	DIFF.	0.494	0.528	0.423			
	CHECK						
2+720	G . L	3.849	3.981	4.093	10.5	0.575	123.94
	D . L	4.379	4.549	4.719			
	DIFF.	0.53	0.568	0.626			
	CHECK						
2+740	G . L	3.854	3.962	4.059	10.5	0.606	121.84
	D . L	4.414	4.564	4.714			
	DIFF.	0.56	0.602	0.655			
	CHECK						
2+760	G . L	3.922	3.96	4.026	10.5	0.555	115.92
	D . L	4.464	4.524	4.584			
	DIFF.	0.542	0.564	0.558			
	CHECK						
2+780	G . L	3.911	3.919	3.974	10.5	0.549	109.31
	D . L	4.514	4.484	4.454			
	DIFF.	0.603	0.565	0.48			
	CHECK						
2+800	G . L	3.935	3.946	3.975	10.5	0.492	99.44
	D . L	4.519	4.444	4.369			
	DIFF.	0.583	0.498	0.394			
	CHECK						
2+820	G . L	3.919	3.961	3.966	10.5	0.455	90.90
	D . L	4.479	4.404	4.329			
	DIFF.	0.56	0.443	0.363			
	CHECK						
2+840	G . L	4.02	3.926	3.915	10.5	0.410	83.40
	D . L	4.439	4.364	4.289			
	DIFF.	0.419	0.438	0.374			
	CHECK						

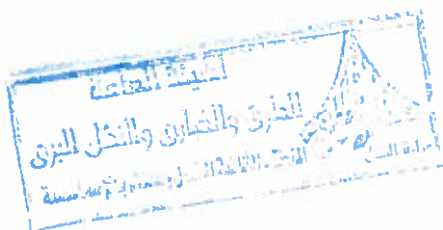


مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد بن علي

STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
3+260	G . L	4.369	4.52	4.695	10.8	0.421	83.81
	D . L	4.769	4.949	5.129			
	DIFF.	0.4	0.429	0.434			
	CHECK						
3+280	G . L	4.528	4.491	4.637	10.8	0.355	78.26
	D . L	4.727	4.907	5.087			
	DIFF.	0.199	0.416	0.45			
	CHECK						
3+300	G . L	4.434	4.451	4.601	10.8	0.370	76.93
	D . L	4.685	4.865	5.045			
	DIFF.	0.251	0.414	0.444			
	CHECK						
3+320	G . L	4.437	4.435	4.566	10.8	0.343	69.95
	D . L	4.642	4.822	5.002			
	DIFF.	0.205	0.387	0.436			
	CHECK						
3+340	G . L	4.572	4.428	4.539	12	0.305	84.16
	D . L	4.638	4.818	4.998			
	DIFF.	0.066	0.39	0.459			
	CHECK						
3+360	G . L	4.311	4.462	4.63	13	0.396	96.81
	D . L	4.684	4.864	5.044			
	DIFF.	0.373	0.402	0.414			
	CHECK						
3+380	G . L	4.386	4.55	4.752	12.8	0.348	86.91
	D . L	4.731	4.911	5.091			
	DIFF.	0.345	0.361	0.339			
	CHECK						
3+400	G . L	4.431	4.607	4.841	12.5	0.331	84.88
	D . L	4.777	4.957	5.137			
	DIFF.	0.346	0.35	0.296			
	CHECK						
3+420	G . L	4.452	4.634	4.878	12.5	0.348	94.38
	D . L	4.823	5.003	5.183			
	DIFF.	0.371	0.369	0.305			
	CHECK						
3+440	G . L	4.446	4.627	4.854	12.3	0.407	98.93
	D . L	4.869	5.049	5.229			
	DIFF.	0.423	0.422	0.375			
	CHECK						



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
3+460	G . L	4.548	4.687	4.857	12.2	0.398	88.57
	D . L	4.915	5.095	5.275			
	DIFF.	0.367	0.408	0.418			
	CHECK						
3+480	G . L	4.653	4.807	4.978	12.2	0.328	75.72
	D . L	4.961	5.141	5.321			
	DIFF.	0.308	0.334	0.343			
	CHECK						
3+500	G . L	4.798	4.898	4.988	12.4	0.292	65.47
	D . L	5.007	5.187	5.367			
	DIFF.	0.209	0.289	0.379			
	CHECK						
3+520	G . L	4.974	4.967	5.054	12.7	0.236	55.50
	D . L	5.054	5.234	5.414			
	DIFF.	0.08	0.267	0.36			
	CHECK						
3+540	G . L	5.068	5.026	5.142	12.9	0.201	41.92
	D . L	5.1375	5.28	5.4225			
	DIFF.	0.0695	0.254	0.2805			
	CHECK						
3+560	G . L	5.162	5.214	5.231	13	0.124	18.85
	D . L	5.276	5.326	5.376			
	DIFF.	0.114	0.112	0.145			
	CHECK						
3+580	G . L	5.394	5.38	5.278		0.021	2.94
	D . L	5.412	5.372	5.332			
	DIFF.	0.018	-0.008	0.054			
	CHECK						



مهندس الهيئة


AD

مهندس الشركة



STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
11+000	G . L		11.604				
	D . L	11.584	11.494	11.404			
	DIFF.		-0.11				
	CHECK						
11+020	G . L	11.31	11.303	11.29			
	D . L	11.621	11.531	11.441			
	DIFF.	0.311	0.228	0.151	11.3	0.230	66.29
	CHECK						
11+040	G . L	11.183	11.189	11.139			
	D . L	11.617	11.527	11.437			
	DIFF.	0.434	0.338	0.298	11.3	0.357	84.41
	CHECK						
11+060	G . L	11.062	11.14	11.016			
	D . L	11.553	11.463	11.373			
	DIFF.	0.491	0.323	0.357	11.3	0.390	90.81
	CHECK						
11+080	G . L	10.945	10.984	10.902			
	D . L	11.447	11.357	11.267			
	DIFF.	0.502	0.373	0.365	11.3	0.413	94.20
	CHECK						
11+100	G . L	10.826	10.872	10.791			
	D . L	11.34	11.25	11.16			
	DIFF.	0.514	0.378	0.369	11.3	0.420	95.86
	CHECK						
11+120	G . L	10.7	10.762	10.683			
	D . L	11.233	11.143	11.053			
	DIFF.	0.533	0.381	0.37	11.45	0.428	105.00
	CHECK						
11+140	G . L	10.505	10.599	10.537			
	D . L	11.126	11.036	10.946			
	DIFF.	0.621	0.437	0.409	11.45	0.489	118.51
	CHECK						
11+160	G . L	10.372	10.371	10.406			
	D . L	11.019	10.929	10.839			
	DIFF.	0.647	0.558	0.433	11.45	0.546	119.61
	CHECK						
11+180	G . L	10.284	10.363	10.323			
	D . L	10.912	10.822	10.732			
	DIFF.	0.628	0.459	0.409	11.45	0.499	113.39
	CHECK						



مهندس الهيئة

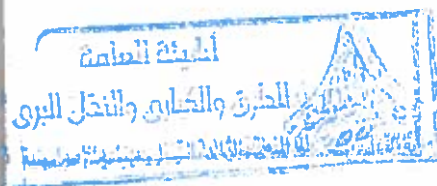
مهندس الشركة

محمد نوري

STATION		LEFT	CENTER	RIGHT	WIDTH	AVERAGE	AMOUNT
11+200	G . L	10.163	10.287	10.22	11.45	0.492	112.32
	D . L	10.805	10.715	10.625			
	DIFF.	0.642	0.428	0.405			
	CHECK						
11+220	G . L	10.068	10.173	10.115	11.6	0.489	114.57
	D . L	10.698	10.608	10.518			
	DIFF.	0.63	0.435	0.403			
	CHECK						
11+240	G . L	10	10.04	9.968	11.6	0.498	117.82
	D . L	10.591	10.501	10.411			
	DIFF.	0.591	0.461	0.443			
	CHECK						
11+260	G . L	9.847	9.922	9.861	11.6	0.517	112.91
	D . L	10.484	10.394	10.304			
	DIFF.	0.637	0.472	0.443			
	CHECK						
11+280	G . L	9.809	9.864	9.82	11.6	0.456	93.50
	D . L	10.377	10.287	10.197			
	DIFF.	0.568	0.423	0.377			
	CHECK						
11+300	G . L	9.863	9.84	9.787	11.6	0.350	68.32
	D . L	10.27	10.18	10.09			
	DIFF.	0.407	0.34	0.303			
	CHECK						
11+320	G . L	9.878	9.847	9.777	11.7	0.239	30.19
	D . L	10.163	10.073	9.983			
	DIFF.	0.285	0.226	0.206			
	CHECK						
11+340	G . L	10.125	9.92	9.796	11.7	0.019	1.87
	D . L	10.056	9.966	9.876			
	DIFF.	-0.069	0.046	0.08			
	CHECK						
11+360	G . L	9.876	9.897	9.813		-0.003	
	D . L	9.949	9.859	9.769			
	DIFF.	0.073	-0.038	-0.044			
	CHECK						
TOTAL						17227.24	

اجمالي كمية السن	17227.24
السابق صرفه	15500
الكمية الحالية	1727.24

الإجمالي من السن

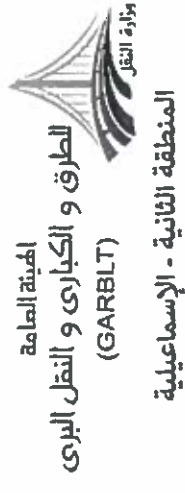


مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد توفيق حسن

عملية : أعمال رفع كفاءة مسافة 5 كم من طريق القنطرة الصالحية
 عقد رقم : 790 / 2021 / 3 بتاريخ 2022 / 3 / 3
 تنفيذ : شركة علبك لإنشاء و رصف الطرق



الحصر الختامي

الأعمال منفذة من تاريخ 2023/3/26 حتى تاريخ 2023/5/2

بند رقم (4) : أعمال انشاء طبقة تشريب بمعدل 1.5 كجم / 2م

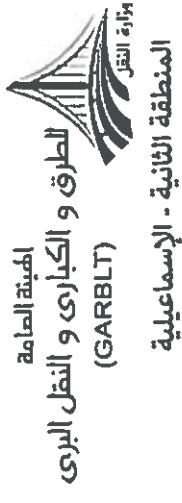
الكمية (م2)	العرض (م)	الطول (م)	حتى محطة	من محطة	البند
33000	10.3	3300	3+560	0+260	أعمال انشاء طبقة تشريب بمعدل 1.5 كجم / 2م
3690	11.3	360	11+360	11+000	
36960			الإجمالي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال رفع كفاءة مسافة 5 كم من طريق القنطرة الصالحية
عقد رقم : 790 / 2021 / 3 بتاريخ 2022 / 3 / 3
تنفيذ : شركة عليك لإنشاء و رصف الطرق



الحصر الختامي

أعمال منفذة من تاريخ 2023/3/26 حتى تاريخ 2023/5/2

بند رقم (5) : أعمال انشاء طبقة رابطة سمك 6 سم

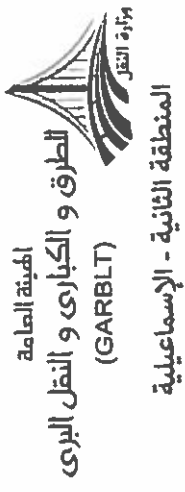
الكمية (م2)	العرض (م)	الطول (م)	حتى محطة	من محطة	البند
33000	10	3300	3+560	0+260	أعمال انشاء طبقة رابطة سمك 6 سم
3960	11	360	11+360	11+000	
36960	الإجمالي				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال رفع كفاءة مسافة 5 كم من طريق القنطرة الصالحية
 عقد رقم : 2022 / 790 / 3 بتاريخ 2022 / 3 / 3
 تنفيذ : شركة علبك لإنشاء و رصف الطرق



الحصر الختامي

الأعمال منفذة من تاريخ 2023/5/3 حتى تاريخ 2023/5/6

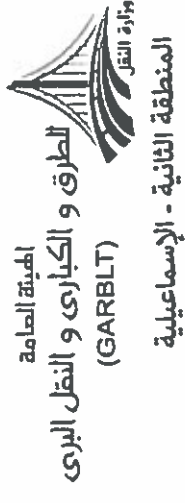
بند رقم (6) : أعمال انشاء طبقة لصق بمعدل 0.5 كجم / 2م

الكمية (م2)	العرض (م)	الطول (م)	حتى محطة	من محطة	البند
33000	10	3300	3+560	0+260	أعمال انشاء طبقة لصق بمعدل 0.5 كجم / م2
3960	11	360	11+360	11+000	
36960	الإجمالي				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : أعمال رفع كفاءة مسافة 5 كم من طريق القنطرة الصالحية
 عقد رقم : 790 / 2021 / بتاريخ 3 / 3 / 2022
 تنفيذ : شركة علبك لإنشاء و رصف الطرق



الأعمال منفذة من تاريخ 2023/5/3 حتى تاريخ 2023/5/6

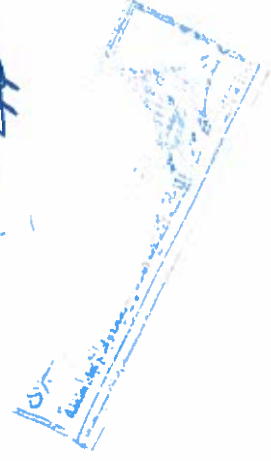
الحصر الختامي

بند رقم (7) : أعمال انشاء طبقة سطحية سمك 5 سم

الكمية (م2)	العرض (م)	الطول (م)	حتى محطة	من محطة	البند
33000	10	3300	3+560	0+260	أعمال انشاء طبقة سطحية سمك 5 سم
3960	11	360	11+360	11+000	
36960			الإجمالي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



محضر استلام ابتدائي

لعملية :- رفع كفاءة مسافة بطول ٥ كم طريق القنطرة / الصالحية

تنفيذ :- شركة عليك لإنشاء ورصف الطرق

إشراف :- المنطقة الثانية (القنال وسيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣ وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١١٣)

بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٤ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- المهندس / محمد امين | مدير عام المشروعات بمنطقة شرق الدلتا - رئيسا |
| ٢- المهندس / محمد فتحي | مدير ادارة هندسة الطرق - عضوا |
| ٣- المهندس / رمضان علي محمد | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٤- المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٥- المهندس / محمد عواد | المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٦- المهندس / مصطفى بغدادى | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

وقد استعانة اللجنة :-

بالسيد المهندس / ممتاز جمال إدارة المعامل المركزية - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٩ ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقامت اللجنة باخذ جسات لقيام سمكات طبقات الرصف الاسفلتية (مرفق كشف) وكذلك اخذ بلاطات لطبقات الرصف لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية
أولا :- اعمال الطبقة السطحية :-

• مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم تجانس وسوء مناسيب وسوء لحام طولية وعرضية في بعض

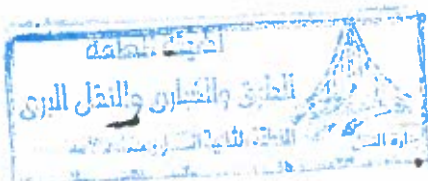
القطاعات المتفرقة وقدرتها اللجنة بنسبة ٥٠ %

ثانيا :- اعمال الطبقات الترابية :-

• لم يتم تنفيذ اعمال الطبقات حيث افاد مندوب المنطقة المشرفة عضو اللجنة ان الشركة لم تتمكن من تنفيذ هذا

البند بسبب اعتراض بعض الاهالي وعدم موافقة هيئة عمليات القوات المسلحة لوجود كابل تابع لسلح الاشارة

ويتم خصم نسبة ١٠٠ % من كميات اترية الطبقات



توصيات اللجنة :-

- ١ - يتم خصم نسبة ٥٪ من الكميات المعيبة بالبند أولا الخاص بأعمال الطبقة السطحية .
 - ٢ - تم خصم ١٠٠٪ من كميات بند الطبقات الترابية حيث أنه لم يتم تنفيذ هذا البند .
 - ٣ - علي الشركة المنفذة سرعة ترميم أماكن العينات فوراً تحت إشراف المنطقة المشرفة .
 - ٤ - علي المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بنتائج العينات والمستخلص الختامي التي تم أخذها أثناء تنفيذ الأعمال لا مكان إنهاء إجراءات التقييم .
 - ٥ - الطريق مغلق أمام الحركة المرورية لوجود انهيار في بداية الطريق بسبب تعدية بريمة أسفل الطريق بمعرفة شركة كهرباء القناة حسب إفادة مندوب المنطقة المشرفة وفقد أغطية غرف تابعة لسلاح الإشارة بالقوات المسلحة وعلي المنطقة المشرفة عدم فتح الطريق أمام الحركة المرورية بالتنسيق مع إدارة المرور المختصة لحين معالجة الانهيار الموجودة في بداية من الطريق واستكمال أعمال تأمين سلامة المرور (حواجز نيوجيرسي - علامات إرشادية وتحذيرية) وتركيب أغطية الغرف التابعة لسلاح الإشارة بالتنسيق مع هيئة عمليات القوات المسلحة .
 - ٦ - الحصر مسئولية المنطقة .
 - ٧ - علي المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها .
- وعليه تري اللجنة أنه لا مانع من استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهـو الأعمال بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٩ هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار إليها عليه .

وعلي هذا جري التوقيع ...

٥ -

٣ -

١ -

٢ -

٤ -

٢ -



كشف سماكات (الطبقات الأسفلتية) / الإستلام الإبتدائي لعملية أعمال رفع كفاءة مسافة بطول 5 كم من طريق القنطرة الصالحية بالأمر المباشر

إشراف/ المنطقة الثانية المركزية - القنال وسيناء

تنفيذ / شركة علبك لإنشاء ورصف الطرق

م	الحارة	الاتجاه	الكيلو متر	سمك الطبقة الرابطة (سم)	سمك الطبقة السطحية (سم)	ملاحظات
	القطاع الأول		0.000	من كمين الرياح إتجاه كمين الشرطة العسكرية بطول حوالى 3.300 كم		
1	يمين	كمين الشرطة	0.300	6.00	5.00	
2	شمال	كمين الشرطة	1.000	6.50	5.50	
3	يمين	كمين الشرطة	1.700	6.50	5.50	
4	شمال	كمين الشرطة	2.500	7.00	5.00	
5	يمين	كمين الشرطة	3.100	6.50	5.30	
	القطاع الثاني		0.000	مسافة 360 م. ط قبل محور 30 يونيو إتجاه كمين الشرطة		
6	شمال	كمين الشرطة	0.150	6.00	6.00	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
مستشار

