

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم ٢٥٠+٢٩٤ الى الكم ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٠,٧٥ كم اتجاه محور الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٣/٧٢٤ / ٢٠٢٤)

الشركة المنفذة: اعمار بنى سوف للمقاولات العمومية

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جارى.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشاريع



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

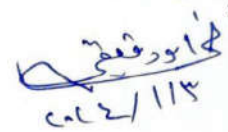
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / محمد عبد السلام عامر



مدير المشروع





محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم ٢٥٠+٢٩٤ الى الكم ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٠.٧٥ كم اتجاه محور الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٧٢٤)

الشركة المنفذة: اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية

انه في يوم الاحد الموافق ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٣ اجتمع كلا من :-

- | | |
|----------------------------------|---|
| ١- السيد المهندس / كرم امام | مدير ادارة المشاريع بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس) |
| ٢- السيد المهندس / احمد ابودقيقه | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو) |
| ٣- السيد المهندس / احمد الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو) |
| ٤- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع الاستشاري (مكتب الدكتور اخلال قنديل) |
| ٥- السيد المهندس / محمد رجب | مدير مشروع – شركة اعمار |

- وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبداية الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

٥-
٤-
٣-
٢-
١-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر





أعمال استكمال جسر الترابي لمشروع الطرق الكورنيش السريع من محطة ٢١٧٥٠٠٠ حتى محطة ٢٠٠٥٠٠٠ بطول ١٥ كم (عين السقنة - القصيدة الإدارية - الطعين - مطروح)



تقديراً لخدمة أعمال بنى سويف والشركات والمقررات المعمورة من قبل ٢٢٠٢٠٠٠ إلى رقم ٢٢٠٠٠٠٠

توزيع مبالغ للمقاول على الطرق

ملاحظات	الإجمالي			عدد ٢٢٤ جسر محور القصيدة		عدد ١١٧ جسر القليبي		رقم أمر مستخلص
				جاري ١		مكتسب ٣		
	11,490,990			5,700,000		5,700,000		قيمة العقد
	القيمة المتعددة في العنصر	القيمة المتصورة	القيمة حسب المصلحة (المعجلة ١)	القيمة المتصورة	القيمة حسب المصلحة (المعجلة ١)	القيمة المتصورة	القيمة حسب المصلحة (المعجلة ١)	الحد
	20,315.22	20,315.22	28,235.22	2,080.00	10,000.00	18,235.22	18,235.22	الحظر م٣
		20,315.22		2,080.00		18,235.22		علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل الممتدة ٣-٠.٥ = ٢.٥ كم).
	38,205.75	38,205.75	69,971.83	18,233.92	50,000.00	19,971.83	19,971.83	الردم م٣
		7,495.77		0.00		7,495.77		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل الممتدة ١١١,٥ - ٢ = ١٠٩,٥ كم) . (المصراوي)
		1,503.46		0.00		1,503.46		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل الممتدة ١٠١,٥ - ٢ = ٩٩,٥ كم) . (حورس)
		15,622.38		10,547.00		5,075.38		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل الممتدة ١٠٥ - ٢ = ١٠٣ كم) . (مصار المستقل)
		3,678.00		0.00		3,678.00		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل الممتدة ١٠٤,٥ - ٢ = ١٠٢,٥ كم) . (الزعيم)
		1,229.00		0.00		1,229.00		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل الممتدة ١٠٤ - ٢ = ١٠٢ كم) . (روك زون)
		7,673.00		7,673.00		0.00		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل الممتدة ١٠٧ - ٢ = ١٠٥ كم) . (السوي)
		933.00		933.00		0.00		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل الممتدة ١٢٢ - ٢ = ١٢٠ كم) . (طيه)
		990.22		0.00		990.22		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل الممتدة ١٠٠,٥ - ٢ = ٩٨,٥ كم) . (الفيروز)
		7,495.77		0.00		7,495.77		رسوم المواد المحجورة طبقاً لنود العقد . (المصراوي) (١,٣٣١,١٢٣٣) (طبقاً لشروط التعاقد
		1,503.46		0.00		1,503.46		رسوم المواد المحجورة طبقاً لنود العقد . (حورس) (١,٣٣١,١٢٣٣) (طبقاً لشروط التعاقد
		15,622.38		10,547.00		5,075.38		رسوم المواد المحجورة طبقاً لنود العقد . (مصار المستقل) (١,٣٣١,١٢٣٣) (طبقاً لشروط التعاقد
		3,678.00		0.00		3,678.00		رسوم المواد المحجورة طبقاً لنود العقد . (الزعيم) (١,٣٣١,١٢٣٣) (طبقاً لشروط التعاقد
		1,229.00		0.00		1,229.00		رسوم المواد المحجورة طبقاً لنود العقد . (روك زون) (١,٣٣١,١٢٣٣) (طبقاً لشروط التعاقد
		990.22		0.00		990.22		رسوم المواد المحجورة طبقاً لنود العقد . (الفيروز) (١,٣٣١,١٢٣٣) (طبقاً لشروط التعاقد
		7,673.00		7,673.00		0.00		رسوم المواد المحجورة طبقاً لنود العقد . (السوي) (١,٣٣١,١٢٣٣) (طبقاً لشروط التعاقد
		933.00		933.00		0.00		رسوم المواد المحجورة طبقاً لنود العقد . (طيه) (١,٣٣١,١٢٣٣) (طبقاً لشروط التعاقد
		39,124.83		19,153.00		19,971.83		رسوم الكارته و الموازين لاصصال التربة

يحدد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
د/ أحمد أبو نقيلة

مهندس المشروع
د/ أحمد الشاهر

عن استشاري ايد / خالد قنديل

عن شركة اصمار بنى سويف

أحمد أبو نقيلة

أحمد الشاهر

أحمد الشاهر

أحمد الشاهر

بيان الأعمال بالمتخصص رقم : (١) جاري اتجاه محور الضبعة
عملية: أصل الجمر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

يتميز الكعب اسفل حجر (استخدمه المائزر وذلك بقاء على توجيه المنطقة لسرع نيو الاربع) جميع ابراع التربة عن التربة المصرية وتسوية السطح بالآلات التمرية والرش جالسيه الاصول للوصول الى تسية الارطو المائلة والدمالك الجيد بالطبقات وصول الى القصى ككافة جثة (١٥%) من الكتلة الجثة المصرية (ووصل على البند المعدل والى التربة الزائدة (مسافة ٥٠ متر) من صدور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب اللصقات الترابية الموضوعة في الرسومات التقصيلية المبينة في الجدول ٨، جنية لكل ١ كم بالزيادة والقصان .

رقم البند وبيانه: (١-٢)

تتقيّد شركة أعمار بنى سوف للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق

الكمية بالقائمة

...

الاجمالي ٣م	٣م	الموقع الكليو هنرى		بيان الاعمال بالمقاييسه
		الى	من	
٢٠٨٠	٢٠٨٠	٢٩٤+٤٤٠	٧٩٤+٣٨٠	اعمال الحفر
الاجمالي				
٢٠٨٠	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
*	اجمالي الكميه المدرجه بالمستخلص السابق			
٢٠٨٠	الكميه المدرجه بالمستخلص خلال مدة			
٢٠٨٠	اجمالي الكميه المدرجه بالمستخلص الحالي			

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
د/ احمد ابو دققة

مهندس المشروع
د/ احمد الشاعر

مهندس المشروع
د/ احمد الشاعر

11/11/21

2



8



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسننة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة اعمار بنى سويك للمقاولات العمومية اتجاه محور الضبعة مستخلص (١) جاري بتاريخ ١٠٠٢) اصل القطع والاحتاج



Station	as build volume quantity	قطع ختامي ٣ اتجاه (الاقليمي)	قطع جاري ١ اتجاه محور الضبعة	متبقى
294+380	520	0.00	520.00	0.00
294+400	520	0.00	520.00	0.00
294+420	520	0.00	520.00	0.00
294+440	520	0.00	520.00	0.00
294+460	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+480	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+500	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+520	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+540	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+560	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+580	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+600	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+620	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+640	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+660	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+680	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+700	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+720	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+740	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+760	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+780	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+800	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+820	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+840	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+860	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+880	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+900	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+920	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+940	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+960	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+980	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
295+000	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
total =	20315.22	18235.22	2080.00	0

بمقتضى

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

(Signature)

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

(Signature)

عن الاستشاري

kk

(Signature)

عن الشركة المنفذه

(Signature)

اتجاه محور الضبعة

بيان الأعمال بالمنطقة رقم: (١) جارى

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢ متر) أسفل منسوب القرمه و

بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (- ٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (على الأتقل نسبة تحمل

كافورينا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيره ورشها بلمية الاصوله للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والنمك الجيد بالهر اسات للوصول الى القصى كثافه

جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقواعدات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع

مشتلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفقه شامله بالمقر المكعب.

- مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالترابزه أو النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم

- سولبند لا يشمل القيمه المحجوريه.

رقم البند وبيانه: (١-٣)

تنفيذ شركة اعصار بنى سوفيف للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق

الكمية بالقائمة

٥٠٠٠٠

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	٣ م	الاجمالى م
اعمال الردم	من	٢٩٤+٣٨٠	١٨٢٣٣.٩٢
	الى	٢٩٥+٠٠٠	
	الاجمالى	١٨٢٣٣.٩١٧٧٥	
	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٨٢٣٣.٩٢	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمنسختين السابق	٠	
	الكمية المدرجة بالمنسختين خلال مدة	١٨٢٣٣	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمنسختين الحالى	١٨٢٣٣	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقique

عن الاستشارى

kk

عن الشركة

 مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إستاد أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسكنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تتفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية اتجاه محور الضبعة مستخلص (١) جاري بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك ...الخ  						
مبنى	ازم هندسي (اتجاه محور الضبعة)		ازم هندسي (اتجاه الأقليسي)		as build volume	
	الكمية	منسوب الطبقة	الكمية	منسوب الطبقة	quantity	layer
294+380	0.00		0.00		0	ferma
294+400	1283.76		0.00		1283.76	ferma
294+420	1243.07		0.00		1243.07	ferma
294+440	1206.44		0.00		1206.44	ferma
294+460	1225.29		0.00		1225.29	ferma
294+480	1211.79		0.00		1211.79	ferma
294+500	1155.86		0.00		1155.86	ferma
294+520	803.20		412.58		1215.78	ferma
294+540	747.09		533.12		1280.21	ferma
294+560	758.87		463.75	-1.75	1222.62	ferma
294+580	762.83		377.56		1140.39	ferma
294+600	783.28		273.55		1066.83	ferma
294+620	596.14		560.61	-1.5	1156.75	ferma
294+640	612.72		668.40		1281.12	ferma
294+660	496.07		732.19		1228.26	ferma
294+680	490.45		660.31		1150.76	ferma
294+700	477.30		714.80	-1.25	1192.1	ferma
294+720	479.73		901.72		1381.48	ferma
294+740	484.07		968.07		1462.14	ferma
294+760	490.06		898.47		1388.53	ferma
294+780	368.22		934.48		1502.7	ferma
294+800	362.69		853.45		1216.14	ferma
294+820	357.36		931.77	-1	1289.13	ferma
294+840	361.84		991.14		1352.98	ferma
294+860	373.21		901.22		1274.43	ferma
294+880	47.49		402.83	-2	456.32	-1.75
294+900	131.20		456.37		587.57	-1.75
294+920	185.62		1287.59		1473.21	ferma
294+940	185.55		1274.51		1460.06	ferma
294+960	185.24		1279.34	-0.5	1464.58	ferma
294+980	184.79		1271.25		1456.04	ferma
295+000	182.68		1222.76		1405.44	ferma
total =	18233.92		19971.83		38205.75	
	0					

بالإسناد إلى محضر التنسيق بين شركة اعمار وشركة المناطق يتم إضافة كمية قدرها (٩٢٠ م^٣) (توريد - كراتات ممادة محجريه) لصالح شركة اعمار

مرفق محضر التنسيق

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

kk

بمعد
عن الهيئة العامة للطرق والجسور والمنطقة الثالثة عشر
بفكر الشيخ والبحيرة

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ احمد ابو بقيقه

م/ احمد الشاعر

الحمد لله

م



محضر تنسيق الأعمال

انه في يوم الموافق ١١ / ٢ / 2023 وفي حضور كال من :-

- ١- الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري (مكتب أ.د. خالد قنديل)
- ٣- استشاري المساحة . (XYZ)
- ٤- شركة (اعمار بنى سويف للمقاولات العامه) (الشركة المستقطع منها الاعمال من الكم ٢٩٤+٢٥٠ حتى الكيلو ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٧٥. كم)
- ٥- شركة (السناط) الشركة المسند اليها الاعمال.

بعد رفع شبكة As-built للموقع من قبل الشركة المسند اليها الاعمال (السناط) وتسليمها لاستشاري المساحة XYZ
تم عمل حصر كميات واعمال شركة اعمار.

وهي كالآتي :-

١. في المسافة من ٢٩٤+٣٨٠ الي ٢٩٤+٨٦٠ بطول ٤٨٠ م علي طبقة ردم بمنسوب الفيما .
٢. في المسافة من ٢٩٤+٨٦٠ الي ٢٩٤+٩٠٠ بطول ٤٠ م علي طبقة ردم (١.٧٥)
٣. في المسافة من ٢٩٤+٩٠٠ الي ٢٩٥+٠٠٠ بطول ١٠٠ م علي طبقة ردم بمنسوب الفيما .
٤. وعليه تم عمل حصر للكميات الغير مستوفاة وسيتم احتساب الكميات في المستخلص كالآتي :-

• اعمال طبقة الردم :-
يتم خصم قيمة بند التشغيل بالكامل (بند رقم ١) بمقاييس الاسعار) لكمية ٩٢٠ م^٣ هندسيا من شركة اعمار ويتم حسابه لشركة السناط ويتم احتساب باقي سعر البند للكمية المذكورة اعلاه لصالح شركة اعمار من بنود (مسافة النقل + المادة المحجيرة + الكارتات) علي ان يتم تقديم ما يكافئ الكمية المذكورة اعلاه من كارتات ويونات مائيه من قبل شركة اعمار.

- وتم مراجعة الأعمال المتبقية من طرف شركة السناط.
- كل شركة مسئولة مسئولية كاملة عن الطبقات التي تم تسليمها للاستشاري من خلال طلبات الاستلام.
- م ر ف ق موقف تنفيذي للقطاع بعد أعمال اعمار.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

ممثل مكتب د/ خالد قنديل

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

ممثل المساحة XYZ

محمد الباي

ممثل شركة السناط

محمد الباي

ممثل شركة اعمار

محمد الباي



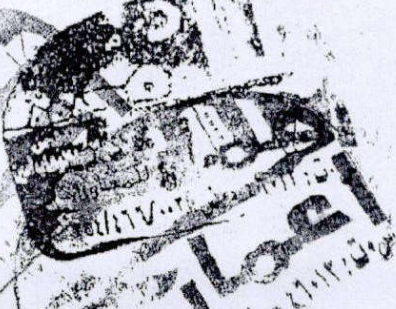
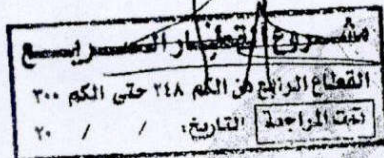
مشروع القطار الكهربائي المديد من محطة ٢٩٦+٢٥٠ حتى محطة ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٧٥ كم (بحور الضبعة) تفصيل شركة اصحاب بنى سويش للمقاولات العامة					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)	الاجمعي (جنية)
١	احمال الانشائية والتطهير				
١-١	بالمتر المصطحح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بحدود ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب الصومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	١.٠٠	٥.٠٠	٥.٠٠
٢-١	احمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب الصومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و قلعة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل لتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل في حالة الزيادة او النقصان	م ^٣	١.٠٠	١٥.٠٠	١٥.٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني للخرسانية هابية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب الصومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والقلعة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	١.٠٠	٨٠.٠٠	٨٠.٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالي في الامان التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	١.٠٠	٦٠.٠٠	٦٠.٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.خط	١.٠٠	٣٥.٠٠٠	٣٥.٠٠٠
٦-١	بالمتر المصطحح قطع الأشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها للتخليص بالمعدات الميكانيكية (الراش او بالذويزات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات والظارها واطوالها ووزنية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجنود بحدود ٣٠ سم و ملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل والقلعة شاملة بالمتر المصطحح.	م ^٢	١.٠٠	١١.٠٠	١١.٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي احمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل فاح المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب الصومية والقلعة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض للفاح حتى ٥ متر)	كم.خط	١.٠٠	١٤,٢٠٠٠٠	١٤,٢٠٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

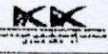
عن الشركة

أ. م. محمد جويهي





9 0 0 G A R R 1 L 4 5 2 3 1 0 2

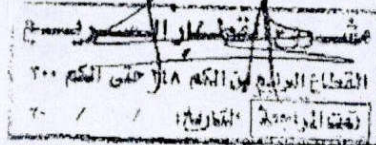
  					
مشروع الخط الكباري السريع من محطة ٢٩٦+٢٥٠ حتى محطة ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٩٥٠ كم (محور الضبعة)					
تفصيل شركة اعمار بنى مدبول للمقاولات العامة					
رقم البند	بيان الأصل	الرجلة	الكمية	نوع الوحدة (بشيه)	الاجمالي (بشيه)
٢	إعمال الحفر				
١-٢	بالقتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر الاصل (لجميع أنواع التربة جدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرشن بالمياه الاصولية للوصول الى نمية الرطوية المطلوبة وذلك الجيد بهزاسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والطاوعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	٣م	١٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠٠
٢-١	بالقتر المكعب حفر وتدوير قاع المصرف بالارتفاع بحد ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال لاسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوازم والحقارات ذات الشراخ الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والصنادق والتحويلات المطلوبة مع نقل الصغلات خارج الموقع والتفاس طبقا للاعمال بالقطر وتحميل كل مايزن لثو الاصل ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والطاوعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٣م	١٠٠٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠
٣-٢	بالقتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١٠٠٠	٥٥٠٠٠	٥٥٠٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١٠٠٠	٦٧٠٠٠	٦٧٠٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١٠٠٠	٧٨٠٠٠	٧٨٠٠٠
	ومحمل على البند الاتي				
	١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - إزالة التربة الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي				
	تشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة رطوية المطلوبة وذلك الجيد بهزاسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والطاوعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.				
٤-٢	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الرايزر والخطوط ذات الشراخ الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورديك التصميمي المتعد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والطاوعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف وتعليماتها لاجه المسؤولة من هيئة الصرف.	٣م	١٠٠٠	٢٣٠٠٠	٢٣٠٠٠
	- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة


 للمصنف





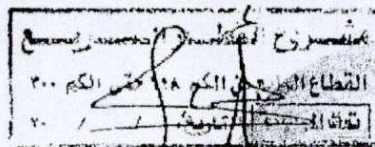
9 0 0 0 G A R R 1 L 4 5 2 3 1 0 2

مشروع الخط الكورني السريع من محطة ٢٩١+٢٥٠ حتى محطة ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٧.٥ كم (بحر الشبيبة)					
تنفيذ شركة إعمار بنى سويك للمقاولات العامة					
رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)	الإجمالي (جنية)
٣	إصاال الرزم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أشرطة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منصوب (-٢ متر) أسفل منصوب الفرمة وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منصوب (-٢ متر) من منصوب الفرمة لاستكمال المنصوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للأجود بالمراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم للتنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحسوبة.	٢م	٥٧,٠١	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وزيم احجار بمسك يتراوح بين ٢ الى ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اي المواد الناعسة او البودرة (متر من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طليية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الماء بجهاز اوس أنيلوس عن ٣٠% يتم سطح المياه بصب ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منصوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زينة ٢٥ طن حتى تثبات للطبقة اسفل الهراشات على ان لا يتم قتلها الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المسلية عليها والبند يشمل اجزاء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مفادير ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمصلي على كل المسطح الحوي ونمو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وزيم ١ ومن ٢ مترج ناتج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اي المواد الناعسة او البودرة (متر من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طليية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الماء بجهاز اوس أنيلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل مسطح المياه بصب ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منصوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زينة ٢٥ طن حتى تثبات للطبقة اسفل الهراشات على ان لا يتم قتلها الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجزاء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مفادير ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمصلي على كل المسطح الحوي ونمو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢م	١,٠٠٠	١٠٥,٠٠٠	١٠٥,٠٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسويج الصناعي جوتكستائل للتداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / ٢م	٢م	١,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / ٢م	٢م	١,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م	٢م	١,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٤٢,٠٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسويج الصناعي جوتكستائل للتداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات قوة ٢٠ ك غيوتن في الإجهام blaxtel	٢م	١,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك غيوتن في الإجهام blaxtel	٢م	١,٠٠٠	٣٧,٠٠٠	٣٧,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة



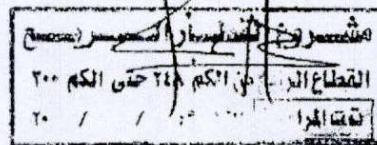


مشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٩١+٢٥٠ حتى محطة ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٧٥ كم (محور الضيقة)					
تنفيذ شركة احسان بنى سويط للمقاولات العامة					
رقم البند	بيان الاصناف	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)	الاجملى (جنية)
١	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-١	بالمنز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة الملتزمة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة التمار من منفذ ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الزاير بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة القلابة بجهز لويس أنجلوس عن ١٠% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تورية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة القلابة بجهز لويس أنجلوس عن ٢٥% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٠% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهريسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المطلوبة والكثافة تشمل إجراء التجارب المعملية والمعملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المعجربة.	٣م	١٥,٧٩٢.٦٦	١٠٠٠٠٠	١,٥٧٩,٢٦٦.٠٠
٥	طبقات الأساس Subbase				
١-٥	بالمنز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة الملتزمة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ١٠٠ مم إلى ١٠ سم وألا تزيد نسبة التمار من منفذ ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الزاير بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تورية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة القلابة بجهز لويس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٠% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهريسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المطلوبة والكثافة تشمل إجراء التجارب المعملية والمعملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المعجربة.	٣م	١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. ك. أبو دهم

عن الاستشاري



عن الشركة

أ. ح. ح. ح.





9 0 0 0 A R R 1 L 4 5 2 3 1 0 2

 					
مشروع القطار الكهربائي للسريع من محطة ٢٩٦+٢٥٠ حتى محطة ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٧٥ كم (محور الضبعة)					
تنفيذ شركة احسان بنصر صندوق للمقاولات العامة					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)	الإجمالي (جنية)
١	البلانات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٦	بالمتن المسطح اصحاب توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكثاف والمهول الجانبية لتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حريش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + جهر على أن يكون المن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والألواح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف المسطح والتتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتبعة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١.٠٠	٣٥٥.٠٠	٣٥٥.٠٠
٢-٦	بالمتن المكعب اصحاب توريد وصب خرسانة عادية لتتفيذ قبة مطنية وعطوبه للاكثاف والمهول الجانبية لتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حريش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + جهر على أن يكون المن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والألواح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف المسطح والتتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتبعة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١.٠٠	٢,٢٠٠.٠٠	٢,٢٠٠.٠٠
٣-٦	بالمتن المكعب اصحاب توريد وبناء تكاسي من الدش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والصلبة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اشلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الانكماش عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ١٥ % ويتم استحداث الوجه الخارجي لجنب الدش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والزمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م ^٣ من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الفرطية الفاتحة ويتم التتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتبعة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والمولدين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المنجوبة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المعايير.				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١.٠٠	٢٦٢.٠٠	٢٦٢.٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	١.٠٠	٢٨٦.٠٠	٢٨٦.٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	١.٠٠	٣٢٦.٠٠	٣٢٦.٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	١.٠٠	٣٦٦.٠٠	٣٦٦.٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١.٠٠	٤٠٦.٠٠	٤٠٦.٠٠
الأجمالي					٥,٧٠٠,٠٠٠.٠٠

رئيس الإدارة المركزية للشؤون
والقانونية والتمويلية
مهندس / محمد عبد الحليم

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مستند رقم ٢٤٨ تاريخ ٢٠ / / ٢٠٠٠
مستند رقم ٢٤٨ تاريخ ٢٠ / / ٢٠٠٠

أعمال
مستند رقم ٢٤٨ تاريخ ٢٠ / / ٢٠٠٠
مستند رقم ٢٤٨ تاريخ ٢٠ / / ٢٠٠٠

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري
لصالح شركه اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي
والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة
الادارية _ العالمين _ مرسى مطروح)
في مسافة من كم ٢٩٤+٢٥٠ الي كم ٢٩٥+٠٠٠ بطول (٠.٧٥ كم) للاتجاهين
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ١٩
بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------|--|
| ١ - م / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢ - م / محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣ - م / محمد رجب محمد | ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة |
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة صالحة للردم
من محجر طيبة كود رقم (٢١٤/أ/ش) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة
وجدت أن منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٢) كم عن مكان المحجر

واقفل المحضر علي ذلك
التوقعات

التوقيع :

الاسم :



١ - م / محمد رجب



٢ - م / محمد صلاح



٣ - م / احمد السعيد

يُعتمد؛ ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٩

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م / احمد أبو دقيقة



مراجعة بونات توريد

جاري ١ اتجاه محور الضبعة

أنة في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/١٢/١٨ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / محمد صلاح | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد رجب محمد رفعت | مدير المشروع - شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من المحاجر التالية لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- ✓ في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٣/٤ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٢ كانت الكمية الموردة هي (٣م ٩٩٧٥) لمحجر السيوي
- ✓ في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٥/١٣ كانت الكمية الموردة هي (٣م ١٢١٣) لمحجر طيبه
- ✓ في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١١/٧ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٨ كانت الكمية الموردة هي (٣م ١٣٨٥٤.٥) لمحجر معمار المستقبل

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

٥- م / - علي هذا وقع الجميع :
مدير المشروع - شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (المقاول)

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

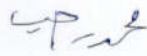
م / أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مشروع القطار الكهربائي السريع						
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات المعمومية						
البيانات المالية والكميات						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م ³)	رقم الكارثة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنية)
1	8/11/2022	7213/4765	67.5	313-0135-5003		330
2	8/11/2022	2834/5149	61	312-0174-5003		330
3	8/11/2022	4732/2869	61	046642042-202231213-23		330
4	8/11/2022	7213/4765	67.5	312-0173-5003		330
5	8/11/2022	2834/5149	67	312-0014-5003		330
6	8/11/2022	2533/1482	61	046642042-20223126-13		330
7	8/11/2022	2697/4265	66	046642041-202231213-21		330
8	9/11/2022	2834/5149	65.5	313-0132-5003		330
9	9/11/2022	9467/3743	61	152-0284-4292		330
10	9/11/2022	1943/7591	65	152-0284-4192		330
11	9/11/2022	5435/7134	64	258-0220-1485		330
12	9/11/2022	7462/7215	59	258-0220-1425		330
13	9/11/2022	9467/3743	61	152-0284-4892		330
14	10/11/2022	5432/7134	64	258-0220-1425		330
15	10/11/2022	1943/7591	65	152-0220-4192		330
16	11/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2192		330
اجمالى كمية التربة		759.5		اجمالى قيمة الكارثة		5280

عن الاستشاري


عن الشركة المنفذه



مشروع القطار الكهربائي السريع						
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العمومية						
البونلات المائية والكراتات						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م ³)	رقم الكارثة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنية)
			759.5	اجمالي قيمة الكارثة السابقه	5280	
17	11/11/2022	5435/7134	64	258-0220-1475	330	
18	11/11/2022	7462/7215	59	258-0220-1275	330	
19	11/11/2022	9467/3743	61	152-0284-4492	330	
20	12/11/2022	3697/4265	66	316-0305-5003	330	
21	12/11/2022	3697/4265	66	317-0102-5003	330	
22	12/11/2022	2834/5149	67	317-0128-5003	330	
23	12/11/2022	7213/4765	69	316-0308-5003	330	
24	12/11/2022	2834/5149	67	316-0194-5003	330	
25	12/11/2022	7213/4765	69	317-0105-5003	330	
26	12/11/2022	7213/4765	68	316-0136-5003	330	
27	12/11/2022	3697/4265	65	316-0148-5003	330	
28	12/11/2022	2834/5149	67	316-0313-5003	330	
29	12/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2592	330	
30	12/11/2022	5435/7134	63	152-0220-1475	330	
31	12/11/2022	9467/3743	61	152-0274-4492	330	
32	12/11/2022	7492/7215	59	258-0220-1265	330	
33	13/11/2022	2173/2791	62	317-0086-5003	330	
34	13/11/2022	5435/7134	63	152-220-1147	330	
35	13/11/2022	3697/4265	66	317-0364-5003	330	
36	13/11/2022	2183/1628	67	317-0085-5003	330	
37	13/11/2022	1943/7591	65	152-022-2222	330	
38	13/11/2022	2834/5149	67	317-0020-5003	330	
39	13/11/2022	2834/5149	67	317-0254-5003	330	
40	13/11/2022	4732/2869	62.5	317-0185-5003	330	
41	13/11/2022	4732/2869	62.5	317-0111-5003	330	
42	13/11/2022	2834/5149	67	317-0017-5003	330	
43	13/11/2022	9467/3743	61	152-02744792	330	
44	13/11/2022	7213/4765	69	317-0372-5003	330	
45	13/11/2022	7213/4765	69	317-0205-5003	330	
46	13/11/2022	7215/7462	59	258-0220-1145	330	
47	13/11/2022	3697/4265	66	317-0182-5003	330	
48	13/11/2022	2533/1482	61	046642041 20223179 4	330	
49	13/11/2022	2183/1628	67	317-0285-5003	330	
50	13/11/2022	2173/2791	61	317-0284-5003	330	
51	13/11/2022	5342/4295	62.5	317-0037-5003	330	
52	13/11/2022	4732/2869	62.5	317-325-5003	330	
53	13/11/2022	5342/4295	62	317-0300-5003	330	
54	13/11/2022	3542/4295	62	317-0112-5003	330	
55	13/11/2022	2533/1482	61	046642041202231719 52	330	
56	13/11/2022	4732/2869	62.5	317-0074-5003	330	
57	13/11/2022	7213/4765	69	317-0013-5003	330	
58	13/11/2022	8364/2495	58	317-311-5003	330	
59	13/11/2022	3697/4265	66	317-0016-5003	330	
60	14/11/2022	3697/4265	66	318-0088-5003	330	
61	14/11/2022	2834/5149	67	318-0026-5003	330	
62	14/11/2022	4732/2869	62.5	2897494	330	
63	14/11/2022	7213/4765	69	318-0094-5003	330	
64	14/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2282	330	
65	14/11/2022	7462/7215	59	258-0220-1345	330	
66	14/11/2022	9467/3743	61	152-274-4792	330	
67	14/11/2022	5435/7134	63	152-0220-1157	330	
		اجمالي كمية التربة	4035.5	اجمالي قيمة الكارثة	22110	

معمار ٦٨٠٠٠٣٣١

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذه

مشروع القطار الكهربائي السريع						
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العمومية						
البيانات المالية والكارتات						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م ^٣)	رقم الكارتة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنية)
		اجمالي كمية التربة السابقة	4035.5	اجمالي قيمة الكارتة السابقة		22110
68	14/11/2022	4732/2869	62.5	318-0265-5003		330
69	14/11/2022	2834/5149	67	318-0098-5003		330
70	14/11/2022	3697/4265	66	318-0266-5003		330
71	14/11/2022	2533/1482	61	046642041-202231898-69		330
72	14/11/2022	2533/1482	61	046642042-20223186-14		330
73	14/11/2022	3697/4265	66	2897477		330
74	14/11/2022	3697/4265	66	318-0105-5003		330
75	14/11/2022	4732/2869	62.5	318-0096-5003		330
76	14/11/2022	4732/2869	62.5	318-0089-5003		330
77	14/11/2022	2834/5149	67	318-0101-5003		330
78	14/11/2022	2834/5149	67	318-0255-5003		330
79	14/11/2022	2533/1482	61	046642041-202231812-31		330
80	15/11/2022	2834/5149	67	319-0115-5003		330
81	15/11/2022	4732/2869	62.5	319-0116-5003		330
82	15/11/2022	4265/3697	66	319-0117-5033		330
83	15/11/2022	2533/1482	61	046642042-20223201-11		330
84	15/11/2022	5435/7134	63	152-0220-1257		330
85	15/11/2022	1943/7591	65	152-0220-4282		330
86	15/11/2022	7462/7215	59	258-0220-1245		330
87	15/11/2022	9467/3743	61	152-0274-4579		330
88	16/11/2022	7462/7215	59	258-0220-1545		330
89	16/11/2022	7134-5435	63	152-0220-1447		330
90	16/11/2022	1943/7591	65	152-0220-4682		330
91	17/11/2022	7462/7215	59	258-0220-7545		330
92	17/11/2022	5435-7134	63	152-0220-1417		330
93	17/11/2022	1943/7591	65	152-0220-4572		330
94	18/11/2022	7462/7215	59	258-0260-7545		330
95	18/11/2022	5435/7134	63	152-0220-1177		330
96	18/11/2022	1943/7591	65	152-0220-3577		330
97	19/11/2022	7462/7215	59	258-0260-8245		330
98	19/11/2022	5435/7134	63	152-0220-1237		330
99	19/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2147		330
100	20/11/2022	7462/7215	59	258-0260-8545		330
101	20/11/2022	5435/7134	63	152-0220-447		330
102	20/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2247		330
103	21/11/2022	7462/7215	59	258-0260-8641		330
104	21/11/2022	4281/9157	65	258-0260-7084		330
105	21/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2107		330
106	21/11/2022	5435/7134	63	152-0220-2447		330
107	22/11/2022	7462/7215	59	258-0260-8581		330
108	22/11/2022	1943/7591	65	152-0220-4527		330
109	22/11/2022	4281/9157	65	258-0260-7099		330
110	22/11/2022	5435/7134	63	152-0220-2847		330
111	23/11/2022	7462/7215	59	258-0260-8899		330
112	23/11/2022	1943/7591	65	152-0220-3227		330
113	23/11/2022	4281/9157	65	258-0260-7899		330
114	23/11/2022	5435/7134	63	152-0220-3447		330
115	24/11/2022	1943/7591	65	152-0220-3448		330
116	24/11/2022	5435/7134	63	152-020-3427		330
		اجمالي كمية التربة (معمار)	7128.5	اجمالي قيمة الكارتة (معمار)		28710

عن الاستشاري
تدريج

عن الشركة المنفذة

كسب

مشروع القطار الكهربائي السريع						
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العمومية						
البونات المائية والكارتات						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م ³)	رقم الكارثة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنية)
اجمالي كمية التربة			7128.5	اجمالي قيمة الكارثة		
117	2/4/2023	4538/3246	59	0417541912-20239223-21		280
118	2/4/2023	2533/1482	62	042624288120239214687		330
119	2/4/2023	4732/2869	63	042624288120239214471		330
120	2/4/2023	4538/3246	59	042624288120239217160		280
121	2/4/2023	7351/3657	57	04175419112023922317		330
122	2/4/2023	7213/4765	69	0426242881202392183		330
123	2/4/2023	2824/5149	67	04262428812023921110		330
124	2/4/2023	7351/3657	57	041754191120239217215		330
125	2/4/2023	8671/5439	59	0417541912202392239		330
126	2/4/2023	4715/4712	42	04262428812023921171		330
127	2/4/2023	1943/7591	65	042624288120239211146		330
128	2/4/2023	7213/4765	69	04262428892023921174		330
129	2/4/2023	4715/4712	42	042624288120239218168		280
130	2/4/2023	5741/2195	44	04175419122023922310		230
131	2/4/2023	4715/4712	42	0426242882202392418		280
132	2/4/2023	4538/3246	49	04262452882202392416		280
133	2/4/2023	7351/3657	57	04262428812023921180		330
134	2/4/2023	1943/7591	65	04262428812023921150		330
135	2/4/2023	2533/1482	62	042624288120239214706		330
136	2/4/2023	2834/5149	67	0426242881202391112		330
137	2/4/2023	7351/3657	52	0426242882202392417		330

عن الاستشاري

محمد حسن

عن الشركة المنفذه

محمد حبيب

مشروع القطار الكهربائي السريع						
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العمومية						
البونات المالية والكارتات						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م ³)	رقم الكارثة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنية)
171	4/4/2023	2869/4732	63	042624288120239214543		330
172	4/4/2023	5435/7134	63	042624288120239214177		330
173	4/4/2023	7213/4765	69	04262428812023921237		330
174	4/4/2023	9375/2135	52	04175191202394217		280
175	4/4/2023	2833/1482	62	042624288120239214813		330
176	4/4/2023	9375/2135	52	0429242882202394673		280
177	4/4/2023	7351/3657	52	041754191120239414169		330
178	4/4/2023	4538/3246	59	04175419112023941714		280
179	4/4/2023	1943/7591	65	04262428812023921132		330
180	4/4/2023	5435/7134	63	04262428812023921309		330
181	4/4/2023	7213/4765	69	04262428812023921291		330
182	4/4/2023	4538/3246	59	04175419122023948144		280
183	4/4/2023	1943/7591	65	04262428812023921131		330
184	4/4/2023	2533/1482	62	042624288120239214795		330
185	4/4/2023	2834/5149	67	04262428812023921180		330
186	4/4/2023	2834/5149	67	04262428812023921145		330
187	5/4/2023	5741/2195	44	0426242882202395329		230
188	5/4/2023	7432/2896	63	042624288120239214573		330
189	5/4/2023	1943/7591	65	04262428812023921119		330
190	5/4/2023	5435/1734	63	042624288120239214435		330
191	5/4/2023	5741/2195	44	042624288120239420188		230
192	5/4/2023	9375/2135	52	0417541912202395462		280
193	5/4/2023	4538/3246	52	041754191120239517264		280
194	5/4/2023	9375/2135	52	04262428812023951141		280
195	5/4/2023	5741/2195	44	095-0008-4801		230
196	5/4/2023	2533/1482	62	042624288120239214821		330
197	5/4/2023	7213/4765	69	04262428812023921327		330
198	5/4/2023	2834/5149	67	04262428812023921133		330
199	5/4/2023	4715/4712	42	041754191120239518268		280
200	5/4/2023	2834/5149	67	04262428812023921142		330
201	5/4/2023	7213/4765	69	04262428812023921309		330
202	5/4/2023	4732/2869	63	042624288120239214561		330
203	5/4/2023	5741/2195	44	041754191120239518267		230
204	5/4/2023	7134/5435	63	042624288120239214177		330
205	5/4/2023	1943/7591	65	04262428812023921112		330
206	5/4/2023	2533/1482	62	042624288120239214821		330

معمار ٣٣١٠٠٦٨

4/4/2023

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذه

محمد

مشروع القطار السريع							
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامة							
البونات المائية والكارتات							
م	التاريخ	رقم العربية	رقم البون المائي	الكمية (م ³)	رقم الكارثة	الرسوم (جنية)	اسم المحجر
1	04/03/2023	9235/2367	12492285	65	0499542311-2023639-1	330	
2	07/03/2023	6947/7291	12494884	65	0419542311-20236612-2	330	
3	07/03/2023	6947/7291	12492634	65	0419542312-2023661-32	330	
4	28/03/2023	4852/5132	14353110	65	0419542311-20238720-27	330	
5	29/03/2023	6215/2614	14353012	64	0419542312-2023887-23	330	
6	29/03/2023	8851/2987	14348604	64	0429542312-2023887-26	330	
7	11/04/2023	1937/7461	14349941	55	101303141172592	330	
8	11/05/2023	1846/9673	14352549	54	101303121191792	330	
9	04/06/2023	9762/9784	8657488	58	101303121210205	330	
10	04/06/2023	1462/1382	8657471	55	101303141416078	330	
11	05/06/2023	9762/9784	8657369	58	11030312120309	330	
12	05/06/2023	1462/1382	5657359	55	101303131204687	330	
13	08/06/2023	9762/9784	8658905	58	101303131207159	330	
14	08/06/2023	3591/8539	8658912	47	101303121213315	330	
15	08/06/2023	1579/3568	8657990	55	101303121213109	330	
16	08/06/2023	9124/2145	8658902	52	101303131207150	330	
17	08/06/2023	1462/1382	8657988	55	101303141219672	330	
18	09/06/2023	1248/3312	8659049	56	101303121213755	330	
19	09/06/2023	1462/1382	8659253	55	101303121214387	330	
20	09/06/2023	1675/3289	8659073	61	11030312123835	330	
21	09/06/2023	1579/3568	8659133	55	101303131207712	330	
22	09/06/2023	1248/3312	8659162	56	101303141221060	330	
23	09/06/2023	1579/3568	8659194	55	101303131207973	330	
24	10/06/2023	1675/3289	8658071	61	101303131208460	330	
25	09/06/2023	1675/3289	8659277	61	101303121214479	330	
26	09/06/2023	1579/3568	8659268	55	101303121214431	330	
27	09/06/2023	1675/3289	8659142	61	101303121214072	330	
28	09/06/2023	1462/1382	8659113	55	101303131207675	330	
29	09/06/2023	1248/3312	8659266	56	101303131208064	330	
30	09/06/2023	9762/9784	8659114	58	101303121213947	330	
31	09/06/2023	9762/9784	8659195	58	101303141221154	330	
32	09/06/2023	1462/1382	8659168	55	101303131207882	330	
33	10/06/2023	1248/3312	8658162	56	101303121215225	330	
34	10/06/2023	1579/3568	8658625	55	101303121214599	330	
35	10/06/2023	1248/3312	8658062	56	101303121214976	330	
36	10/06/2023	1462/1382	8658621	55	101303141221594	330	
37	10/06/2023	1248/3312	8658627	56	101303141221743	330	
38	11/06/2023	1248/3312	8658376	56	101303141222941	330	
39	11/06/2023	1675/3289	8658306	61	101303121215447	330	
40	11/06/2023	1248/3312	8658465	56	01303141223231	330	
41	12/06/2023	1248/3312	8658600	56	101303131209468	330	
42	12/06/2023	1248/3312	8658541	56	101303141223510	330	
43	15/06/2023	1675/3289	16336578	61	101303121218923	330	
44	12/06/2023	3976/2136	10785011	63	0419542311-202316316-9	330	
45	12/06/2023	3976/2136	1238797	63	0419542312-202316321-2	330	
46	12/06/2023	3976/2136	10778742	63	0419542311-20231649-1	330	
47	12/06/2023	3976/2136	10778954	63	0419542311-202316414-9	330	
48	12/06/2023	3976/2136	10617832	63	0419542312-20231642-10	330	
49	12/06/2023	9517/8552	11632901	63	0419542312-20231649-17	330	
50	12/06/2023	9517/8552	10778963	63	0419542312-20231643-11	330	
اجمالى الكمية لمحجر السوي (م ³)				2913	اجمالى الرسوم (جنية)	16500	

عن الاستشار

عن الشركة المنفذة



مشروع القطار السريع							
شركة اعمار بني سويف للمقاولات والتوريدات العامة							
البونات المائية والكارتات							
م	التاريخ	رقم العربية	رقم البون المائي	الكمية (م ³)	رقم الكارثة	الرسوم (جنية)	اسم المحجر
	اجمالي ماسبق (م ³)			2913	اجمالي ماسبق (جنية)	16500	
51	12/06/2023	9517/8552	10617851	63	0419542312-202316321-3	330	
52	12/06/2023	9517/8552	11638950	63	0419542311-202316414-8	330	
53	18/06/2023	3976/2136	11638949	63	0419542312-202316927-3	330	
54	18/06/2023	3976/2136	10786844	63	0419542311-202316910-4	330	
55	18/06/2023	5893/1976	15582728	58	0419542311-202316920-29	330	
56	18/06/2023	3976/2136	12387928	63	0419542311-202316914-21	330	
57	18/06/2023	5893/1976	12380186	58	0419542311-202316910-6	330	
58	18/06/2023	3976/2136	12387681	63	0449545212-20231693-85	330	
59	18/06/2023	5893/1976	9257304	58	0419542311-202316915-23	330	
60	19/06/2023	3976/2136	9257334	63	0419542311-202317011-7	330	
61	19/06/2023	5893/1976	12768291	58	0419542311-20231709-2	330	
62	19/06/2023	3976/2136	14554367	63	0419542312-20231702-29	330	
63	19/06/2023	5893/1976	12765139	58	0419542312-20231701-24	330	
64	20/06/2023	3976/2136	10785491	63	0419542312-202317122-2	330	
65	20/06/2023	9517/8552	10778937	63	0419542311-202317211-9	330	
66	20/06/2023	3976/2136	10778823	63	0419542311-202317110-8	330	
67	21/06/2023	9517/8552	10785005	63	0427642761-202317217-128	330	
68	21/06/2023	3976/2136	10785679	63	0419542312-202317223-5	330	
69	22/06/2023	9517/8552	10778729	63	0419542312-20231732-15	330	
70	21/06/2023	3976/2136	11620074	63	0419542311-202317210-5	330	
71	22/06/2023	9517/8552	10619738	63	0419542311-202317310-6	330	
72	22/06/2023	3976/2136	10620060	63	0419542311-202317310-7	330	
79	09/07/2023	9762/9784	16262456	58	101303131226193	330	السيوي
80	09/07/2023	1579/3568	16262476	55	101303141234726	330	
81	09/07/2023	1462/1382	16262479	55	101303131226209	330	
82	09/07/2023	1462/1382	16261988	55	101303131226496	330	
83	09/07/2023	9762/9784	16261966	58	101303121241100	330	
84	09/07/2023	1579/3568	16261967	55	101303121241096	330	
85	10/07/2023	1462/1382	16262666	55	101303131227222	330	
86	10/07/2023	9762/9784	16262669	58	101303121241949	330	
87	11/07/2023	1462/1382	16263052	55	101303121242525	330	
88	11/07/2023	5893/1976	16226850	58	101303141235956	330	
89	11/07/2023	2136/3976	16262858	63	101303141235064	330	
90	11/07/2023	2136/3976	16262922	63	101303131228342	330	
91	11/07/2023	1462/1382	16262901	55	101303121243078	330	
92	11/07/2023	5893/1976	16262921	58	101303121243126	330	
93	12/07/2023	5893/1976	16263121	58	11030314236269	330	
94	12/07/2023	9762/9784	16263116	58	101303121243378	330	
95	12/07/2023	1462/1382	16263122	55	101303141236252	330	
96	12/07/2023	1462/1382	16263169	55	101303131228751	330	
97	12/07/2023	9762/9784	16263168	58	101303121243660	330	
98	12/07/2023	5893/1976	16263184	58	101303141236418	330	
99	12/07/2023	1462/1382	16262971	55	101303121243223	330	
100	12/07/2023	1579/3568	1626957	55	101303141236144	330	
	اجمالي الكمية لمحجر السيوي (م ³)			5527	اجمالي الرسوم (جنية)	31020	

عن الاستشار
محمد

عن الشركة المنفذة
محمد

شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامه
البونات المائيه والكرتات

المسيوي

24/3



عن الشركة المنفذة

۱۲۳

مشروع القطار السريع							
شركة أعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامة							
البونات المائيه والكارتات							
م	التاريخ	رقم العربية	رقم البون المائى	الكمية (٣م)	رقم الكارثة	الرسوم (جنية)	اسم المحجر
اجمالى ماسبق (م٣)				8612	اجمالى ماسبق (جنية)	47520	
151	21/08/2023	2136/3976	10778821	63	0419542311-202323316-35	330	السيوي
152	21/08/2023	5893/1976	4476371	58	0419542311-202323310-5	330	
153	21/08/2023	2136/3976	10774672	63	101303121278787	330	
154	21/08/2023	5893/1976	11617292	58	0419542312-202323322-9	330	
155	21/08/2023	9517/8552	10778795	63	101303121278791	330	
156	21/08/2023	9517/8552	10778776	63	101303131259049	330	
157	21/08/2023	9517/8552	10785044	63	0419542311-302323320-57	330	
158	21/08/2023	9517/8552	10778930	63	0419542311202323311-11	330	
159	21/08/2023	2136/3976	11619823	63	0419542312-202323321-1	330	
160	21/08/2023	2136/3976	11262064	63	101303121278687	330	
161	21/08/2023	2136/3976	10779029	63	0419542311-202323310-4	330	
162	22/08/2023	2136/3976	10786577	63	0419542311-20232349-2	330	
163	22/08/2023	2136/3976	10785030	63	0419542312-20232342-29	330	
164	22/08/2023	2136/3976	10785079	63	0419542311-202323418-22	330	
165	22/08/2023	5893/1976	10785056	58	0419542312-20232348-50	330	
166	22/08/2023	5893/1976	10778872	58	0419542311-202323418-21	330	
167	22/08/2023	1976/7892	10621849	65	0419542312-202323423-9	330	
168	22/08/2023	5863/1976	1126017	58	0419542312-20232342-30	330	
169	22/08/2023	9517/8552	10778992	63	041954213-20232340-20	330	
170	22/08/2023	9517/8552	10782200	63	0419542311-202323417-19	330	
171	22/08/2023	9517/8552	12273568	63	0419542311-20232345-42	330	
172	22/08/2023	9517/8552	10778764	63	0419542311-20232349-3	330	
اجمالى الكمية لمحجر السيوي (م٣)				9975	اجمالى الرسوم (جنية)	54780	

عن الاستشار

تسليم



عن الشركة المتعقبة

محمد هادي

مشروع القطار السريع							
شركة اعمار بلي سوفت للمقاولات والتوريدات العامة							
البيانات المالية والمقارنات							
رقم	التاريخ	رقم العربية	رقم الجور قبلي	القيمة (م)	رقم القارئة	الرسوم (جنية)	اسم المحرر
1	03/05/2023	2154/4792	14259450	54	101303121185659	330	طوبيه
2	04/05/2023	4792/2154	14259502	59	101303121186545	330	
3	06/05/2023	1937/7461	14259762	55	101303141189114	330	
4	06/05/2023	7461/1937	14259746	55	101303141188859	330	
5	12/05/2023	2154/4792	14260426	59	101303141194658	330	
6	13/05/2023	2154/4792	14260452	59	101303141194789	330	
7	12/05/2023	1368/4928	14260420	56	101303141194602	330	
1	11/04/2023	4715/4712	7129578	46	101303131174218	280	
2	11/04/2023	4561/1341	7129547	50	101303131174112	280	
3	11/04/2023	2148/7249	7170799	57	101303141171962	330	
4	11/04/2023	4561/2341	7129511	50	101303141171990	330	
5	11/04/2023	4561/2341	7129626	50	01000002941106	280	
6	12/04/2023	4715/4712	7129629	46	01000002695667	280	
7	12/04/2023	4561/2341	9193469	50	101303121176057	280	
8	10/05/2023	7412/9841	13409765	50	101303141192707	330	
9	10/05/2023	7412/9841	13409806	50	101303121191473	330	
10	10/05/1900	5941/1845	1305195	53	101303121191547	280	
11	10/05/2023	8671/5439	13409756	55	101303141192627	330	
12	11/05/2023	9264/1932	13409891	53	101303131188443	330	
13	11/05/2023	9264/1932	9193742	53	101303141193841	330	
14	11/05/2023	7412/9841	13409850	50	101303141193200	330	
15	11/05/2023	7412/9841	13409868	50	101303131188376	330	
16	11/05/2023	9264/1932	13409841	53	101303131188248	330	
اجمالي الكمية لمحرر طوبيه (م)				1213	اجمالي الرسوم (جنية)	7290	

من الاشرافى

3

من الشركة للمحاسب

محسب

بيان المستخلصات والمقود الخاصة بشركة اعمار بنى سويك

اسم الشركة	رقم	الاجراء	رقم العقد	المقود		تاريخ استلام الموقع	جاري (١)		جاري (٢)		خاتمي (٣)		اجملي المستخلصات	اجملي التفتيش
				قيمة العقد	تاريخ العقد		القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ		
اعمار بنى سويك	1	الاقليمي	٥١٧/٢٠٢٢/٢٠٢٣	٥٧٠.٠٠٠.٠٠٠	١٨/١١/٢٠٢٢	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٢,٣٤٠,٨٠٤	١٥/١١/٢٠٢٢	٣,٢٠٥,٩٠٢	١٩/٠٣/٢٠٢٢	١٥٨١٤,٥٧	٢٠٢٣/١١/١٧	٥,٧٠٠.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠	٠.٠٠٠.٠٠٠
	2	محور التضييق	٧٢٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣	٥٧٠.٠٠٠.٠٠٠	١٩/١١/٢٠٢٢	٢٦/١١/٢٠٢٣	٤,٩١٦,٥٥٠,٣٤	٢٩/١١/٢٠٢٣					٤,٩١٦,٥٥٠,٣٣٦.٠	٧٨٣,٤٤٩,٦٦٤.٠
الاجملي				١١٤٠.٠٠٠.٠٠٠									١٠,٦١٦,٥٥٠,٣٣٦.٠	٧٨٣,٤٤٩,٦٦٤.٠

**مذكرة عرض رقم (2022 /)
على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة**

١- بشأن

- مشروع اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) - قطاع البحيرة والطلب المقدم من مجموعة من شركات المسند اليها الاعمال بخصوص بعض بنود التعاقد و التى تم بالفعل التفاوض عليها و ذلك نظرا لاسباب الموضحة بخطاب الشركات (مرفق صورة).
- تمت دراسة المتطلبات للشركات و ذلك بيمعرفة لجنة المفاوضة و المنطقة المشرفة و توصلنا لالتى:-
أولا اعمال التربة :-

✍ تعديل نسبة الانضغاط المحسوبة لقيمة المادة المحجرية من (٢٥%) الى (٤٠%) .
- بالمراجعة تبين ان نسبة ٢٥% هى النسبة الطبيعية لانضغاط التربة و بالرجوع للمنطقة افادت انه يتم تخليط التربة و ذلك لقلّة محاجر التربة الصالحة و المحاجر التى يتم التوريد منها يكون مجال اللدونة اعلى من المسموح بالمواصفة لذا يتم التخليط بالرمل مما يؤثر على كثافة مواد الردم و يزيد من نسبة الفراغات **مما يستدعى زيادة نسبة الانضغاط الى ٣٠% بدلا من ٢٥%** .(مرفق صلاحية المحجر مرسله من المنطقة)

- ✍ احتساب نسبة الانضغاط على اجمالى سعر البند .
- بالمراجعة تبين انه غير منطقي احتساب الانضغاط للتشغيل و الاختبارات .

ثانيا : اعمال الفلتر :-

- ✍ احتساب سمك سن الفلتر بالاخذ فى الاعتبار : عمق ابتلاع القاع للسن + عمود المياه + ٥٠ سم فوق منسوب المياه أو احتساب الكميات الموردة بالبنوات .
- بالرجوع للمنطقة اكد المهندس المشرف انه مع بدء التنفيذ تبين ان معدل الابتلاع القاع للسن يصل الى ٥٠ سم اسفل القاع **مما يستدعى احتساب سمك الفلتر مضاف اليه ٥٠% هالك** .

ثالثا: اعمال الحفر و نقل المخلفات (المصارف) :-

- ✍ الحفر لتطهير المصارف تبين بعد بدء العمل انه لا يصلح استخدام البلدوزر وانه يستلزم الامر لوجود حفار ذو ذراع قصير ثم استخدام حفار ذو ذراع طويل للوصول لعمق المصرف وايضا توجد مرحلة تجفيف ناتج الحفر وذلك بالإضافة لتوصيات الاستشارى سبسترا بالالتزام بميل ٣:١ مما يجعل صعبه تنفيذ هذا البند بسعر ٢٠,١ كما هو بالمفاوضة .
- تم عمل زيارة للموقع لرؤية البند اثناء التنفيذ بحضور المهندس المشرف و تبين انه يستلزم الامر الى حفار ذو ذراع قصير حتى عمق ٢ متر ثم استخدام الحفار ذو الذراع الطويل حتى الوصول لقاع المصرف و يحتاج ناتج الحفر للتشوين و ذلك لتجفيف ناتج الحفر من المياه اولا ثم التحميل للسيارات والنقل و ايضا استخدام البلدوزر لتنفيذ الميل المطلوب من استشارى المشروع و عليه **نقترح ان يتم تعديل البند من ٢٠,١ جنية ليصبح ٢٥ جنية** مع تعديل التوصيف ليحكم استخدام هذا البند فى حالة اعادة التحميل و التجفيف للتربة المشبعة و الاعماق اكبر من ٢ متر (مرفق صور).
- ✍ الحفر للمصارف البديلة يتم تنفيذ مع الالتزام بالميل المطلوب من الاستشارى (سيسترا) و ظهور مياه اثناء الحفر مما يصعب تنفيذه ب ٢٠,١ جنية .
- اثناء زيارة الموقع و بالمناقشة مع المهندس المشرف تبين وجود المعدات فى المصرف البديل لانشاء الميل المطلوب و الحفر لعمق يصل الى ٦ متر و عليه **نقترح تعديل البند من ٢٠,١ جنية الى ٢٣ جنية**

رابعاً: اسعار النقل :-

- تطلب الشركات زيادة علاوة النقل و ذلك لارتفاع الاجور و قطع الغيار للسيارات و ذلك بنسبة ٣٥% .
- بدراسة النسبة المطلوبة تبين ان النسبة المناسبة لارتفاع الاجور و قطع الغيار تقدر ب ٢٠% من تكلفة علاوة النقل ليصبح الاتى :-

- نقل الاتربة من ١,٢ ليصبح ١,٤ جنية /كم.
 - نقل الاساس من ١ ليصبح ١,٢ جنية /كم.
 - نقل المخلفات (الحفر - ناتج تكسير المبانى) من ٠,٨ ليصبح ١ جنية /كم.
- ونقترح ان هذه العلاوات تطبق على المشروع بالكامل و ذلك لكميات الاعمال المنفذه من
٢٠٢٢/٥/٣١

خامساً: اعمال تطهير المصارف :-

- تطلب الشركات تعديل البند من ٥٢٠٠ /كم لكامل قطاع العرضى للمصرف المعتمد من وزارة الري ليصبح ٣٥٠٠ /كم شامل ناتج الحفر .
- بدراسة طلب الشركات و الرجوع للمنطقة المشرفة تبين ارتفاع تكلفة النقل لكمية نقل ١ كم مخلفات تطهير و علية تم الرجوع للمنطقة تبين ان السعر المناسب بعد البدء فى التنفيذ و بالظروف المحيطة للمشروع ان البند يتم تعديله من ٥٢٠٠ جنية/كم ليصبح ١٤٢٠٠ /كم شامل نقله خارج الموقع .

والأمر مفوض لسيادتكم

(التوقيع)
مهندس / حسام بسدر الدين
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

١- رأى السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)
مهندس / سامي أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رجاء الجوانح

٢- رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع)
لسواء مهندس/ ماجد محمد عبدالحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣- قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع)
لسواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

صور أثناء زيارة الموقع لمتابعة أعمال تطهير المصارف (الحفر-الفلتر)



المصارف أثناء التطهير



المصرف البديل بعد الحفر والالتزام بالميل وتمويل مياه المصرف



المصارف بعد التطهير والالتزام بالميل ٣:١ و عمل فلتر طبقا لتعليمات سيسترا

إماد- المرمم على لجنة المتابعة



وزارة النقل والمواصلات

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

قطاع البحيرة

السادة الهيئة العامة للطرق والكباري

نتشرف نحن مقاولي تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار السريع - قطاع البحيرة بأن نعرض على سيادتكم بعض من المشاكل التي واجهتنا اثناء اعمال التنفيذ والتي لها تأثير مباشر على التدفقات المالية للمشروع والتي تؤثر تأثيراً مباشراً على معدلات تنفيذ الاعمال كما انها تسبب خسائر لنا ... ونحن نأمل من سيادتكم النظر في وضع الحلول العاجلة لهذه الأمور حتى يمكننا تغطيه التكاليف التي قمنا باتفاقها على المشروع حتى تاريخه وهذه المشاكل هي:-

أولاً: اعمال التربة:- طبقاً للتعاقد فإن تحليل السعر لأعمال المتر المكعب التربة لمتوسط مسافة نقل ١٠٠ كم كالتالي **

سعر المادة المحجريه	النقل لمسافه ١٠٠ كم	كارتة الطريق	اعمال التشغيل	أجمالي السعر	نسبه الانتفاش (الانضغاط)
٣٣ جنيه /م	١,٢٠ جنيه لكل كم	١٣ جنيه /م	٥٧ جنيه / م	٢٢٣ جنيه /م	٢٥ %

وحيث ان الحساب بالمستخلص يكون هندسياً أي بعد اعمال التشغيل (اعمال الدمك) ومن واقع التجارب العملية بالموقع وكذلك الاعمال المنفذة فان المتر المكعب للتربة بعد اعمال التشغيل يصبح حوالي ٦٠ % من المتر - أي ان الانضغاط ٤٠ % للتربة.

طريقه الحساب بالمستخلص: يتم الاحتساب من قبل الاستشاري والهيئة لنسبه الانتفاش (الانضغاط) كـ ٢٥ % من قيمه المادة المحجريه فقط ولا يتم احتساب مسافة النقل والكارتة ولا التشغيل على الرغم من تقديمنا بونات توريد لكميه التربة والتي تعادل ٢٥ % من الكمية المحسوبة هندسياً في جداول حصر الكميات المعتمد.

طلبات المقاولون على القطاع:-

- ١- يتم احتساب نسبته الانتفاش (الانضغاط) ٤٠ % بدلاً من ٢٥ % حيث ان الـ ٤٠ % هي النسبة الحقيقية والتي تحققت اثناء التنفيذ ... والمقاولون مستعدون لعمل تجربه عمليه بالموقع لأثبات ان نسبته الانضغاط ٤٠ %.
- ٢- احتساب قيمه (سعر) الكمية المقابلة لنسبه ٤٠ % الانتفاش (الانضغاط) كنتيجة لحاصل ضرب الكمية في أجمالي سعر البند الموضح بالجدول أعلاه.

الأسباب التي يبنى عليها المقاولون طلبهم :-

ان طريقه الحساب الموضحة أعلاه والمتبعة تكبد المقاولون خسائر كبيرة وهذا موضح في المثال التالي لكميه تم حسابها هندسياً تساوي ١٠٠ م^٣ ويكون نسبته الانتفاش (الانضغاط) ٢٥ % أي تعادل ٢٥ م^٣ تم تقديم بونات توريد بهم:-

- ١- الوضع الحالي للحساب = ٢٥ م^٣ (٢٥ % انضغاط) x ٣٣ جنيه (سعر المادة المحجريه فقط) = ٨٢٥ جنيه
- ٢- التكلفة على المقاول في حال نسبته الانتفاش ٢٥ % = ٢٥ م^٣ x ٢٢٣ جنيه (سعر شامل) = ٥٥٧٥ جنيه
- ٣- التكلفة الفعلية على المقاول = ٤٠ م^٣ (٤٠ % انضغاط) x ٢٢٣ جنيه (سعر شامل) = ٨٩٢٠ جنيه

294+960

			Total Volume of soil at Station
			Fill Vol 1464.58
الوصف	القيمة	متر	
كثافة الردم في عقد الاتجاه الألفيس	1279.34 =	3م	
كثافة الردم في عقد الاتجاه محور التجميع	185.24	3م	
متر			

294+980

			Total Volume of soil at Station
			Fill Vol 1455.04
الوصف	القيمة	متر	
كثافة الردم في عقد الاتجاه الألفيس	1271.25 =	3م	
كثافة الردم في عقد الاتجاه محور التجميع	184.79	3م	
متر			

295+000

			Total Volume of soil at Station
			Fill Vol 1405.44
الوصف	القيمة	متر	
كثافة الردم في عقد الاتجاه الألفيس	1222.76 =	3م	
كثافة الردم في عقد الاتجاه محور التجميع	182.68	3م	
متر			

مشروع تطوير مطار الكويت الدولي (الجزء)
المنطقة المخصصة لمنطقة الك-294+000 إلى
الك-300+000

تطوير شركة: أصدر برش سوق المقاولات
المنصة من الك-294+000 إلى
الك-295+000 بطول 750 متر.

موقع المشروع: المنطقة القوية 125

الموقع بالترتيب: المنطقة المخصصة لتطوير

والفصل

الإستشاري العام: ميسر

مستشاري المشروع: مكتب الهندسة

مكتب كفاء

الشركة المهندسة

شركة: أصدر برش سوق المقاولات

المنصة



وصف العمل:

الطاقة المخصصة للطاقة

عدد المقاعد

عدد المقاعد

من الممر

أحمد زهير محمد زهير

عن المهندس



مدرج القطار الكهربائي السريع (العين
السفلى - العين) من الكـ 247+000 إلى
الكـ 300+000

تخليد شركة أعمار بش سوفيل انفراتون
العم من الكـ 284+250 إلى
الكـ 295+000 بطول 750 متر

ملك المشروع : الهيئة القومية للانفاق

الملك بالقبول : الهيئة العامة للطرق

والقباري

الاستشاري العام : مهندس

الاستشاري المشروع : مكتب السكفور

خلف قسطن

الشركة العامة

شركة أعمار بش سوفيل انفراتون

العم



وصف الوجهة:

القطارات العرفية للقطار

بمعد قسطن

بمعد الاحد

عن الشركة

أحمد رجب محمد زلت 2

عن الاستشاري



294+900

Total Volume of soil at Station	
Fill Vol	587.57

نوع التأسيس	الكمية	الوصف
3م	456.37 =	كمية الردم في عقد اتجاه الاقليمي
3م	131.199	كمية الردم في عقد اتجاه محور الضبعة

294+940

Total Volume of soil at Station	
Fill Vol	1460.06

نوع التأسيس	الكمية	الوصف
3م	1274.51 =	كمية الردم في عقد اتجاه الاقليمي
3م	185.55	كمية الردم في عقد اتجاه محور الضبعة

294+880

Total Volume of soil at Station	
Fill Vol	450.32

نوع التأسيس	الكمية	الوصف
3م	402.83 =	كمية الردم في عقد اتجاه الاقليمي
3م	47.49	كمية الردم في عقد اتجاه محور الضبعة

294+920

Total Volume of soil at Station	
Fill Vol	1473.21

نوع التأسيس	الكمية	الوصف
3م	1287.58 =	كمية الردم في عقد اتجاه الاقليمي
3م	185.62	كمية الردم في عقد اتجاه محور الضبعة

مشروع الطرق الكومبي المربع (اليمين)
المنطقة المخصصة من قبل 247+000 في
الحدود 300+000

تأهيل شركة انصار باني سرفا الطريق
المنطقة من قبل 294+250 في
الحدود 295+ 000 بطول 750 متر

مكتب المشروع : تهيئة القومية للطرق

مكتب التأهيل : تهيئة العامة للطرق

والتطوير

الاستشاري العام : مهندس

المشاور للمشروع : مكتب التفكير

مكتب التصميم

شركة البناء

شركة انصار باني سرفا للطرق

الخام



رسم الترخيص

التفاصيل الفنية للتصميم

رسم الترخيص

رسم الترخيص

من الشركة

أحمد رجب محمد رائف

عن الاستشاري



294+740

Total Volume of
soil at Station
Fill Vol 1452.14

رسم الترخيص		
رسم الترخيص	الوصف	الكمية
3م	كمية الردم في عقد اتجاه الاقليمي	988.07 =
3م	كمية الردم في عقد اتجاه محور الضيعة	484.07

294+780

Total Volume of
soil at Station
Fill Vol 1302.7

رسم الترخيص		
رسم الترخيص	الوصف	الكمية
3م	كمية الردم في عقد اتجاه الاقليمي	934.48 =
3م	كمية الردم في عقد اتجاه محور الضيعة	368.22

294+720

Total Volume of
soil at Station
Fill Vol 1381.45

رسم الترخيص		
رسم الترخيص	الوصف	الكمية
3م	كمية الردم في عقد اتجاه الاقليمي	901.72 =
3م	كمية الردم في عقد اتجاه محور الضيعة	479.73

294+760

Total Volume of
soil at Station
Fill Vol 1388.53

رسم الترخيص		
رسم الترخيص	الوصف	الكمية
3م	كمية الردم في عقد اتجاه الاقليمي	898.47 =
3م	كمية الردم في عقد اتجاه محور الضيعة	490.06

مشروع تقاسم التراب في السويك (الجزء)
قائمة بمساحات الأرض المملوكة للمالكين 247+000 إلى
294+000

تأريخ مشروع: 294+000
تأريخ من: 294+000 إلى
294+000 بحلول 294+000

مكتب المشروع: الهيئة العامة للتخطيط

مكتب التخطيط: الهيئة العامة للتخطيط

والقانون

الإستشاري العام: مهندس

الإستشاري العام: مكتب التخطيط

خطة قسطن

قائمة الملاك

شركة انصار بى سوليف للتطويرات

العمارة



وصف التربة:

الطابعات لخرائط التربة

بمعد التربة

بمعد التربة

من التربة

أعداد التربة معدة بالخط

عن الإستشاري



294+660

Total Volume of
soil at Station
Fill Vol 122826

شركة الانصار بى سوليف للتطويرات		
الوصف	المساحة	المساحة
كمية التربة في عقد التربة الاقليمي	732.19	3م
كمية التربة في عقد التربة محصور الضيق	498.07	3م
كمية التربة في عقد التربة محصور الضيق	498.07	3م

294+700

Total Volume of
soil at Station
Fill Vol 11921

شركة الانصار بى سوليف للتطويرات		
الوصف	المساحة	المساحة
كمية التربة في عقد التربة الاقليمي	714.8	3م
كمية التربة في عقد التربة محصور الضيق	477.3	3م
كمية التربة في عقد التربة محصور الضيق	477.3	3م

294+640

Total Volume of
soil at Station
Fill Vol 128112

شركة الانصار بى سوليف للتطويرات		
الوصف	المساحة	المساحة
كمية التربة في عقد التربة الاقليمي	868.4	3م
كمية التربة في عقد التربة محصور الضيق	612.72	3م
كمية التربة في عقد التربة محصور الضيق	612.72	3م

294+680

Total Volume of
soil at Station
Fill Vol 1150.76

شركة الانصار بى سوليف للتطويرات		
الوصف	المساحة	المساحة
كمية التربة في عقد التربة الاقليمي	660.31	3م
كمية التربة في عقد التربة محصور الضيق	490.45	3م
كمية التربة في عقد التربة محصور الضيق	490.45	3م

294+560

Total Volume of soil at Station		
Fill Vol 1222.62		
كمية الردم في عقد اتجاه محور الضبعة		
الوصف	الكمية	ملاحظات
كثيرة الردم في عقد اتجاه الاقليمي	3م 463.75 *	خشبي
كثيرة الردم في عقد اتجاه محور الضبعة	3م 758.87	حاربا

294+580

Total Volume of soil at Station		
Fill Vol 1140.39		
كمية الردم في عقد اتجاه الاقليمي		
الوصف	الكمية	ملاحظات
كثيرة الردم في عقد اتجاه الاقليمي	3م 377.55 *	خشبي
كثيرة الردم في عقد اتجاه محور الضبعة	3م 762.8346	حاربا

294+600

Total Volume of soil at Station		
Fill Vol 1056.83		
كمية الردم في عقد اتجاه محور الضبعة		
الوصف	الكمية	ملاحظات
كثيرة الردم في عقد اتجاه الاقليمي	3م 273.546 *	خشبي
كثيرة الردم في عقد اتجاه محور الضبعة	3م 783.2834	حاربا

294+620

Total Volume of soil at Station		
Fill Vol 1156.75		
كمية الردم في عقد اتجاه الاقليمي		
الوصف	الكمية	ملاحظات
كثيرة الردم في عقد اتجاه الاقليمي	3م 560.81 *	خشبي
كثيرة الردم في عقد اتجاه محور الضبعة	3م 598.14	حاربا



عن الاستاذ

امد ردم محمد زكريا

عن طريق

وصف التربة:

تقاعات التربة حسب الطابع



الطريق

شركة انشاء باني سويك للخدمات

طريقه

مكتب المساحة

الاستاذي العام : مهندس

والمساحة

الطريقه

مكتب المساحة : طريقه

تأليف شركة انشاء باني سويك للخدمات

الطريقه

تأليف شركة انشاء باني سويك للخدمات

مكتب المساحة : طريقه



U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE
NATIONAL INSTITUTE OF STANDARDS AND TECHNOLOGY
100 BUREAU DRIVE
GAITHERSBURG, MD 20899-0001
TEL: 301-975-3000
WWW.NIST.GOV

عبدالغنى