

عقد مقاوله

**الموضوع : تنفيذ أعمال إنشاء كوبري اعلي طريق وادي حبول ضمن مشروع الخط
الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
بالأمر المباشر.**

رقم العقد: ١٨٥٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٣ / ٤ / ٢٠٢٣ .

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة كونكورد للتشييد والرصف "

ويمثلها السيد المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

بصفته / العضو المنتدب .

رقم قومي / ٢٦٥١٢١١٠١٠٢٠٥٣

بطاقة ضريبية / ٥٥٢-٦١٧-٩٥٤

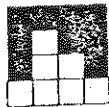
مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة / ٧٢٠

سجل تجاري رقم / ١١٣٠٠٧ (استثمار القاهرة)

ومقرها / ٣ شارع ٣٠٧ و ٣٠١ المعادي البساتين القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

شركة كونكورد للتشييد والرصف



CONCORD
FOR CONSTRUCTION AND PAVING

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٢٧٢) المؤرخ في ٢٣/١/٢٠٢٣ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٢٦٢٣-٥) بتاريخ ٢٢/١/٢٠٢٣ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٢٥) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٨ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٦ وذلك لمشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري اعلي طريق وادي حجلو ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات " شركة كونكورد للتشييد والرصف " ولما كان المالك يرغب في إنجاز تنفيذ أعمال إنشاء كوبري اعلي طريق وادي حجلو ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر

علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار لأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال إنشاء كوبري اعلي طريق وادي حجلو ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) " بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد بقيمة إجمالية مقدارها ٧٨.٤٦٧ مليون جنيه (فقط وقدره ثمانية وسبعون مليون واربعمائة سبعة وستون الف جنيها لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة كونكورد للتشييد والرصف " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهراً من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الصوامع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة الناقية للجهات المعنية وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم LGALNASR/CN/PF/٢-١٥٧/٢٣ بمبلغ ٣٩٢٣٣٥٠ جنيهاً (فقط وقدره ثلاثة مليون وتسعمائة ثلاثة وعشرون ألف وثلاثمائة وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من البنك العربي الإفريقي صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٠ وساري حتى ٢٠٢٤/١/١٨

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتباع كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة ومن تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذ الرضعة على نفقة الطرف الثاني .



CONCORD

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسببت في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

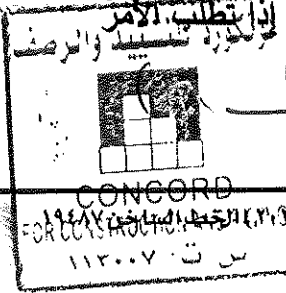
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة بوجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالمقدّر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .



CONCORD

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٣٨٩١٩٧٦ (٢٠٢) ٢٣٨٩٢٠٨٣

١١٣٠٠٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لأعمال الكباري والأعمال الصناعية ومدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بنسخة النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة كونكورد للتشييد والرصف

التوقيع () م. د. محمد عبد الرحمن محمد سليمان

المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسئول وعلى نفقته عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترح وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية باستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمده المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاث حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزة كبيرة و عدد ١٠ كراسي) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترييزة والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإدارة على ان يقوم المقاول باعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع و تعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعمئة جنيهها يوميا إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية اولا باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارات يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة .

- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة بنيت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم



بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه



البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبند طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريقوا الكوبرى المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحي

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى



هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضع التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات للمواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثلها، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.



ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو مضايقة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

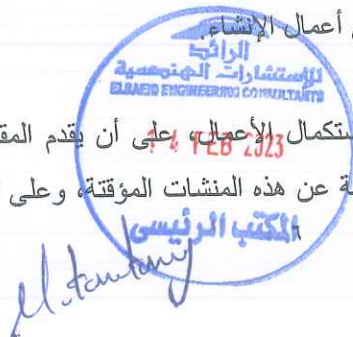
يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة



مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماص البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماص حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.



و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى. يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٣) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال مودة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال. ويتم تسليم (٣) نسخ

ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة (الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أى من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء (Animation) العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتاماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها



المقاول لإنجاز ونهوه الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الإقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بالوص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و علي نفقته الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه وذلك لمتابعة أعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المختصة و الاستشاري العام للمشروع



Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل			
Section	1	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية				
Item number	1-1	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم ²				
REF	التقرير الفني عن أبحاث التربة وتوصيات التأسيس :01 REV					
Quantity Surveying for Bore holes						
Item Description	AXIS	Unit	Depth	Previous	CURRENT	TOTAL (m)
BH-1	A1	m'	40	0	40	40
BH-1*	A1	m'	25.5	0	25.5	25.5
BH-2	P1	m'	40	0	40	40
BH-3	P2	m'	40	0	40	40
BH-3*	A2	m'	25.5	0	25.5	25.5
BH-4	A2	m'	40	0	40	40
TOTAL			211	0	211	211
Sub-Contractor			Owner Consultant			
Name	Mohamed Ali			A. Nasser		
signature	Mohamed Ali			[Signature]		
Date	18-2-2023					

* R.N. should be attached. " Soil report "

(review Notes) R.N

إشارة

المستند لتأكيد
التقرير

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل			
Section	1	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية				
Item number	1-2	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم ² وأقل من 400 كجم/سم ²				
REF	التقرير الفني عن أبحاث التربة وتوصيات التأسيس :01 REV					
Quantity Surveying for Bore Holes						
Item Description	AXIS	Unit	Depth	Previous	Currenty	TOTAL (m)
BH-1	A1	m'	0	0	0	0
BH-1*	A1	m'	0	0	0	0
BH-2	P1	m'	0	0	0	0
BH-3	P2	m'	0	0	0	0
BH-3*	A2	m'	0	0	0	0
BH-4	A2	m'	31	0	31	31
TOTAL			31	0	31	31
Sub-Contractor			Owner Consultant			
Name	Mohamed Ali			A. Nasser		
signature						
Date	18-2-2023					

53.13

62.13

* R.N. should be attached.

Review Notes

ارضا

كوبرى أعلى طريق وادي جبول

Project

Section 2 بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصنوية للتواعد المسلحة بالصلق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتقلتها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح والبند شامل مما جيبه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.

Item number 2-1 اجساد تربة أقل من 125 كجم/سم2

REF COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01.0321
E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00

E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01
E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00

Quantity Surveying for Excavation Except Rock

Item	AXIS	AVG. ground level (m)	BOT. level p.c pile cap (m)	DEPTH	Dimensions For PC			Dimensions For Piles			Volume (m³)		Previos	Current	Total Volume
					Length (m)	Width (m)	Area p.c (m²)	Diamter Of Piles	NO. PILES	AREA (m²)	ADD.	DED.			
	P1	61.86	58.86	3.00	103.15	103.15	103.15	1.20	7.000	1.131	309.46	23.75	0.00	285.71	285.71
	P2	61.69	58.69	3.00	103.15	103.15	103.15	1.20	7.000	1.131	309.46	23.75	0.00	285.71	285.71
Abnt.	A1	60.87	57.87	3.00	13.90	12.20	169.58	1.50	6.000	1.767	508.74	31.81	0.00	476.93	476.93
Rw.	A1	61.87	58.87	3.00	13.90	11.46	158.15	1.50	7.000	1.767	474.44	37.11	0.00	437.33	437.33
Abnt.	A2	62.15	59.15	3.00	13.90	12.20	169.58	1.50	6.000	1.767	508.74	31.81	0.00	476.93	476.93
Rw.	A2	62.15	59.15	3.00	13.90	11.46	158.15	1.50	7.000	1.767	474.44	37.11	0.00	437.33	437.33
TOTAL											2585.29	185.3383	0	2399.954	2399.954

Sub Contractor		Owner consultant	
Name	Mohamed Ali	A. Nassef	
signature	Mohamed Ali		
Date	18-2-2023		

* P1, P2 Review Notes S70
* A1, A2 v v ? ?

Project	القطار الكهربائي السريع				كوبري أعلى طريق وادي حجل		
Section	7	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م³ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونلايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المفيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					
Item number	7-1	اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم ²					
Unit	m'						
REF	COORDINATES OF PILES AT RETAINING WALLS -REV.00-Layout1 E0321.COM-AAD.S.D.0201-R01 تقرير الفني عن ابحاث التربة وتوصيات التأسيس:01				R.N. 208		
Quantity Surveying for piles (1.20 m Diameter)					PROGRESS		
Item Description	AXIS	NO	Depth/1 PILE	Qty	Previous	CURRENT	TOTAL
	P1	7	15	105	0	105	105
	P2	7	15	105	0	105	105
TOTAL				210	0	210	210
Sub-Contractor				Consultant			
Name	Mohamed Ali			A-Nasser			
signature	Mohamed Ali						
Date	20-2-2023						

Project		القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل		
Section	7	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 120 مم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م³ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطفأة السيليكات فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونيت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من ملمسب الأرض الطبيعية حتى ملمسب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.				
Item number	7-5	علاوة استخدام اسمنت CEMIII				
Unit	m'					
REF	COORDINATES OF PILES AT RETAINING WALLS -REV.00-Layout1 E0321.COM-AAD.S.D.0201-R01 تقرير الفني عن أبحاث التربة وتوصيات التأسيس:01 REV		E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0			
Quantity Surveying for piles (1.20 m Diameter)			PROGRESS			
TOTAL			Qty	Previous	CURRENT	TOTAL
			210	0	210	210
Sub-Contractor			Consultant			
Name	Ahmed Sameh					
signature	Ahmed Sameh					
Date	16-5-2023					

Project	القطار الكهربائي السريع				كوبري أعلى طريق وادي حجل		
Section	8	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 150 سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م³ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونيت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر وإتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					
Item number	8-2 ¹	اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم ²					
REF	E0321.COM-AAD.S.D.0206-R00 E0321.COM-AAD.S.D.0207-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0204-R02 E0321.COM-AAD.S.D.0208-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0203-R00 تقرير الفني عن ابحاث التربة وتوصيات التأسيس: 01:REV						
Quantity Surveying for piles (1.5 m Diameter)					PROGRESS		
Item Description	AXIS	NO	Depth/1 PILE	Qty	Previous	CURRENT	TOTAL
ABUT	A1	6	17	102	0	102	102
RW		7	17	119	0	119	119
ABUT	A2	6	17	102	0	102	102
RW		7	17	119	0	119	119
TOTAL				442	0	442	442
Sub-Contractor					Consultant		
Name	Mohamed Ali				A. Nassir		
signature	Mohamed Ali				[Signature]		
Date	20-2-2023						

كوربي أعلى طريق وادي حجول

القنطر الكهربائي السريع

Project

بالمتر الطولي أصل خوازيق بقطر 150 سم بالتر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصيب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخط والمكافئ على الأقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / 3م واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم والخط بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البترولات لسمد جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر وإتباع كل المواصفات المعتمدة لمثل هذه المشاريع والتقود التجهة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والتقسيمات الدائمة والبند شامل نقل نتائج الحفر الى العقاب العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق وأجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة النق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والتقليد من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاصل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.

8

8-2

علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم² وأقل من 400 كجم/سم²

E0321.COM-AAD.S.D.0206-R00
E0321.COM-AAD.S.D.0204-R02
E0321.COM-AAD.S.D.0203-R00
REV : 01
تقرير الفني عن أبحاث التربة وتوصيات التأسيس

Borehole BH-04
qun ≥ 125

Quantity Surveying for piles (1.5 m Diameter)

PROGRESS

Item Description	AXIS	TOP LEVEL	BOTTOM LEVEL	NO	Depth/1 PILE	Qty	Previous	CURRENT	TOTAL
ABUT	A1	N/A	N/A	6	-				
RW		N/A	N/A	7	-				
ABUT	A2	53.13	42.151	6	10.979	65.874	0	65.874	65.874
RW		53.13	42.151	7	10.979	76.853	0	76.853	76.853
TOTAL						142.727	0	142.727	142.727

Consultant

Sub-Contractor

A. Nasser

Mohamed Ali

علي

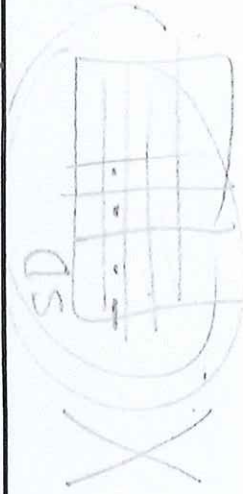
Mohamed Ali

20-2-2023

Date

Project		كوبرى أعلى طريق وادي حجل	
Section		الفطار الكهربائي السريع	
8		بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر 150 سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الإيقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / مم² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م³ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الى متطلبات الاحمال بالفطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تفسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (و القياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهلاس المشرف.	
Item number		8-5	
REF		CEMIII علاوة استخدام اسمنت E0321.COM-AAD.S.D.0206-R00 E0321.COM-AAD.S.D.0207-R01 E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0	
		-E0321.COM-AAD.S.D.0204-R02 E0321.COM AAD.S.D.0208-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0203-R00 تقرير الفني عن ابحاث التربة وتوصيات التأسيس:01 REV	
Quantity Surveying for piles (1.5 m Diameter)		PROGRESS	
Item Description		Qty M3	Previous
		CURRENT	TOTAL
		422	0
		422	422
Sub-Contractor		Consultant	
Name	Ahmed Sameh		
signature	Ahmed Sameh		
Date	16-5-2023		

Project	القنطر الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حويل	
Section	9		بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق حامل حمل التجربة (150 %) من الحمل التصميمي والفترة تشمل الألواح المعدنية الموقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البؤكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكازرات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واحاد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لتفوي الاعمال نبوا تالما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.	
Item number	9-1			
Unit	NUMBER			
REF	E0321.COM-AAD.S.D.0205-R00		* Test Result ref. * Conc-Sys-Trs-0076	
Quantity Surveying for WORKING PILE LOAD TEST				
Item Description	AXIS	PILE LOCATION	NUMBER	Previous
WORKING PILE LOAD TEST	P2	P10	1	0
TOTAL				1
Owner Consultant				
Name	Mohamed Ali			
signature	Mohamed Ali			
Date	18-2-2023			



* Approval of test report should be att.
Rashed

كوبري أعلى طريق وادي حجول

القطار الكهربائي السريع

Project

بالحد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخاروق بنسبة 10 % من إجمالي عدد الخوازيق والفتحة تشمل كل ما يلزم لفتح الاختبار كاملاً من مواسير يكمل طول الخاروق بأقطار مختلفة وأعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين .

10

Section

Unit

NUMBER

REF

CONC-SYS-TRS-0028
CONC-SYS-TRS-0074

Quantity Surveying for Sonic Coring Test

Item Description	AXIS	PILE LOCATION	NUMBER	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
PILES 1200	P1	P2	1	0	1	1	
	P2	P12	1	0	1	1	
PILES 1500	A1	P4	1	0	1	1	IR 74
	A2	P10	1	0	1	1	
TOTAL FOR 1200 PILE		for (10=1)		0	2	2	
TOTAL FOR 1500 PILE		for (10=2)		0	2	2	

OWNER CONSULTANT

Sub-Contractor

A. Nassef

Mohamed Ali

Ali

Mohamed Ali

18-2-2023

Name

signature

Date

كوبرى أعلى طريق وادي حويل

القنار الكهربائي السريع

Project

بالمتر المكعب خرسانة عادية لاساسات وبدات الكمر سائق الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندسين المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم² ولا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/م³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف.

11

Section

m3

Unit

E0321.COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01
E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00

REF

Progress status.

Quantity Surveying for casting PC Pile Cap

Item Description	AXIS	Dimensions For PC Pile Caps			Dimensions For Piles			Volume (m ³)		Net volume	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
		Depth For p.c (m)	Length (m)	Width (m)	Diameter Of Piles	Number Of Piles	AREA (m2)	ADD.	DED.					
	P1	0.100	103.154		1.200	7.000	1.131	10.315	0.792	9.524	0.000	9.524	9.524	
	P2	0.100	103.154		1.200	7.000	1.131	10.315	0.792	9.524	0.000	9.524	9.524	
	A1	0.100	13.900	12.200	1.500	6.000	1.767	16.958	1.060	15.898	0.000	15.898	15.898	
		0.100	13.900	11.460	1.500	7.000	1.767	15.815	1.237	14.578	0.000	14.578	14.578	
	A2	0.100	13.900	12.200	1.500	6.000	1.767	16.958	1.060	15.898	0.000	15.898	15.898	
		0.100	13.900	11.460	1.500	7.000	1.767	15.815	1.237	14.578	0.000	14.578	14.578	
TOTAL						40.000	9.331	86.176	6.178	79.998	0.000	79.998	79.998	

محمود علي حويل

79.95

79.95

79.95

79.95

79.95

79.95

79.95

79.95

79.95

79.95

79.95

79.95

79.95

Owner Consultant

A. Nasser

محمود علي حويل

Sub-Contractor

Mohamed Ali

Mohamed Ali

18-2-2023

Name

signature

Date

Project		القنار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجيل	
Section	11	بالمرء المكعب خرسانة عادية للأحسانات وبنات الكمر سابق الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجزاء الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم ² ولا يقل محتوى الأسمنت 300 كجم/م ³ والقلبة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .			
ITEM NUMBER	11-1	علارة فرق محتوى أسمنت 50 كجم لكل (1) م ³			
Unit	m ³				
REF	E0321.COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00 E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00	E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0			
Quantity Surveying for casting PC Pile Cap					
TOTAL		TOTAL QTY	Previous	Current	Total Volume (m ³)
		79.950	0.000	79.590	79.590
Sub-Contractor		Consultant			
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	16-5-2023				

Project		القنطر الكهرلاني السريع		كويري أعلى طريق وادي جبول					
Section	12 13	CORROSION واستخدام إضافات خاصة (INHIBITOR) وإضافة الديكافونيم مع الدمك الميكانيكي جينا وتسيو السطح الطوى اللازم للحصول على سطح أملس للإسفلت الظاهر، وكل التقويات اللازمة ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن 450 كجم/م ³ (على أن يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المحتثة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للتصحر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتجهيز العمل فهنا كدلا طبقا لاصول الصناعات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
Item number									
Unit	m3								
REF	E0321.COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00								
E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00									
Quantity Surveying for casting pile cap									
Item Description	AXIS	Top Level Of R.c pile Caps	BOT. Level Of R.c pile Caps	Dimensions For RC		Volume (m ³)	Previous	Current	Total Volume (m3)
				Depth For p.c (m)	Lenght (m)				
Pier Footing	P1	61.358	58.858	2.5	99.408	248.52	0	248.52	248.52
Pier Footing	P2	61.462	58.962	2.5	99.408	248.52	0	248.52	248.52
Abutment Footing RW	A1	60.37	57.87	2.5	13.7	411	0	411	411
Abutment Footing RW	A1	60.37	57.87	2.5	13.6	386.24	0	386.24	386.24
Abutment Footing RW	A2	61.651	59.151	2.5	12	411	0	411	411
Abutment Footing RW	A2	61.651	59.151	2.5	11.36	386.24	0	386.24	386.24
TOTAL						2091.52	0	2091.52	2091.52
Sub-Contractor						Owner Consultant			
Name						A. Nasser			
signature						R. N. Z. ?			
Date									

Dimension check for R.W & Abutment ??

Project		القنطرة الكهربائية السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجيل	
Section		13 12		بالمتر المكعب فوريد وصل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION 450 وادخاله السيلكا فيوم مع السمك الميكانيكي جينا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتيبه لا تقل عن 120 سته للتصحر واستخدام كجم/2 على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسية المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سته للتصحر واستخدام شدات معنفيه خاصه للحصول على أقصى جساءه سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا كاملا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	
ITEM NUMBER		13-1		علاوة صب خرسانة كتلية Large pour باستخدام اسمنت III cem	
Unit		m3			
REF		E0321.COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00		E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00	
Quantity Surveying for casting pile cap					
TOTAL					
Sub-Contractor				Consultant	
Name		Mohamed Ali Abd-El-Razaq			
signature		Mohamed Ali			
Date		20-2-2023			
				Total Volume (m3)	
				Current	
				Previous	
				DED.	
				ADD.	
				2091.52	
				0	
				0	
				2091.52	

Project		القنطار الكهربائي السريع				كوبري أعلى طريق وادي حويل						
Section		13		بالمنشء المكعب اصبال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جافة لزوم الاعدد و التيجان و الاكتاف بالستخدام قزم مصنعه مع استخدام القذبة المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتى لايقل عن 420 كجم/سم3 اسمنت بورتلاندي عادي و استخداام اضافات خلصه (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخداام مواد الإضافات المعدنه للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للخضر والبند يشمل عمل جميع نمايزم لنهر العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.								
Item number		13-2		ارتفاع حتى 9 م من منسوب ضفير الخدة حتى منسوب أعلى نقطة بئلتاج								
Unit		m3										
REF		E0321.COM-AAD.S.D.0401-R00 E0321.COM-AAD.S.D.0408-R00										
Quantity Surveying for casting piers												
AXIS		PART TYPE		Dimensions For RC			Volume (m³)		Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
				Depth For p.c (m)	Lenght (m)	Width (m)	ADD.	DED.				
P1		CROWN		46.474			46.474	-	0	46.474	46.474	
		STEM		3.202	8.267		26.471	-	0.000	26.471	26.471	
P2		CROWN		46.474			46.474	-	0.000	46.474	46.474	
		STEM		2.728	8.267		22.553	-	0.000	22.553	22.553	
TOTAL								141.97217	0	141.97217	141.97217	
		Sub-Contractor consultant				Consultant						
Name		Mohamed Ali				A. Nassir						
signature		Mohamed Ali				Fadi						
Date		20-2-2023										



Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق وادي جبول
Section	13	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعداد و التجهيز و الاكتاف بـاستخدام فوم مصنعه مع استخدام الشده المعنفيه والارانش اللازمه باجهاد لايتل عن 450 كجم/م2 ومحتوي اسمنتى لايتل عن 420 كجم/3 اسمنت بورتلاندي عادي واستخداف اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيليكيا واستخداف مواد الإضافات المعتمده للحصول (duarability) لا تتل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
Item number	13-3	ارتفاع اعلى من 9 م وحتى 12 م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب اعلى نقطة بالتاج
Unit	m3	
REF	E0321.COM-AAD.S.D.0514-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0519-R00 E0321.COM-AAD.S.D.0507-R01	E0321.COM-AAD.S.D.0501-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0502-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0508-R01

Quantity Surveying for casting WALLS

PART NO	AXIS	PART TYPE	Dimensions For RC			Volume (m³)		TOTAL	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
			Depth (m)	Lenght (m)	Width (m)	ADD.	DED.					
1	A1	ABUTMENT A1	8.670	13.600	2.000	235.824		404.789	229.068	175.721	404.789	
2			51.005		1.500	76.508						
2			51.005		1.500	76.508						
3			39.875		0.400	15.950						
4	A2	ABUTMENT A2	6.259	13.600	2.000	170.245		306.130	131.664	174.467	306.130	
5			39.965		1.500	59.948						
5			39.992		1.500	59.988						
6			39.875		0.400	15.950						
7	A1	RW A1	17.568		11.360	199.570		399.139	399.139	0.000	399.139	
7			17.568		11.360	199.570						
8	A2	RW A2	13.460		11.360	152.906		305.811	305.811	0.000	305.811	
8			13.460		11.360	152.906						
TOTAL						1415.87	0		1065.682	350.1878	1415.87	

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Samch	
signature	Ahmed Samch	
Date	20-9-2023	

Project	القطار الكهربائي السريع		كويري أعلى طريق وادي حبول	
Section	13	بالمنز المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الإصعدة والتيجان والاكشاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنية والانواش اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوي اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصه (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيليكيا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سة للنخسر والبند يشمل عمل جميع ميلازم		
Item number	134	CEM III خرسانة كثيفة Large Pour اسمنت III		
Unit	m3			
REF		E0321.COM-AAD.S.D.0514-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0519-R00 E0321.COM-AAD.S.D.0507-R01	E0321.COM-AAD.S.D.0501-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0502-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0508-R01 E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0	
Quantity Surveying for casting WALLS and Piers				
TOTAL		Volume (m³)		REMARK
		Piers	walls	
		141.97217	1415.8699	
		1207.6542	350.18778	1557.842
Sub-Contractor		Consultant		
Name	Ahmed Sameh			
signature	Ahmed Sameh			
Date	20-9-2023			



Project		القطر الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق وادي حوول
Section	14	بالمعنى المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box Section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المعززة للمعك القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والأقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	
Item number	14-2	ارتفاع أعلى من 9 م منسوب الأرض الطبيعية	
Unit	m3		
REF			

Quantity Surveying For Casting Bottom Slab

PART NO	AXIS	PART TYPE	Dimensions For RC				Volume (m³)	TOTAL		Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
			No.	Depth (m)	Width (m)	Length (m)		Add	Omit				
1	A1-A2	Bottom Slab	1	1.570		66.700	104.719	104.719		0	106.294	106.294	
2			6	0.125		3.900	2.925	2.925					
3			-3	1.000	1.500	0.300	-1.350		-1.350				
4	A1-A2	Webs	2	1.850	0.600	66.700	148.074	148.074		0	148.317	148.317	
5			4	0.045		1.350	0.243	0.243					
6	A1-A2	Top Slab	1	6.092		76.700	467.256	467.256		0	0.000	0.000	
7			6	0.125		3.900	2.925	2.925					
8	P1 & P2	Diaphragms	2	13.513		2.500	67.565	67.565		0	119.765	119.765	
9			-2	1.000	1.500	2.500	-7.500		-7.500				
10	A1 & A2			2	11.940		2.500	59.700	59.700				
TOTAL							844.557	844.557		0	374.376	374.376	

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	12-09-2023	

due to
date 374 m³



Project		القطار الكهربائي السريع
Section	14	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box Section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
Item number	14-3	علاوة فرق محتوى أسمنتى 20 كجم لكل (1) م ³
Unit	m3	
REF		

Quantity Surveying for casting Box Section

TOTAL	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
	0	374.376	374.376	
Sub-Contractor		Consultant		
Name	Ahmed Sameh			
signature	Ahmed Sameh			
Date	12-09-2023			



Project		القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق وادي حجل
Section	14	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box Section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	
Item number	14-4	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	
Unit	m3		
REF			

Quantity Surveying for casting Box Section (CEM III)

TOTAL		Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
		0	374.376	374.376	
	Sub-Contractor	Consultant			
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	12-09-2023				

Project	القطار الكهربائي السريع				كويري أعلى طريق وادي حجل			
Section	16	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكويري اطوال حتي 12م بالير والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف						
Total Quantity Surveying for RFT for piles ,footing, piers, walls and box section								
Item Description	Unit	unit weight	number	Total Weigt	Previous	current	Total	Remark
piles 1200	ton	3.529	13	45.883	45.883	0.000	45.883	refer to QS submittal 10 REv01
working pile load test	ton	4.183	1	4.183	4.183	0.000	4.183	refer to QS submittal 10 REv01
Abutment Piles 1500	ton	9.803	12	117.633	117.633	0.000	117.633	refer to QS submittal 10 REv01
Rw A1 piles	ton	3.744	7	26.205	26.205	0.000	26.205	refer to QS submittal 10 REv01
Rw A2 piles	ton	3.270	7	22.892	22.892	0.000	22.892	refer to QS submittal 10 REv01
PileCap P1 P2	ton	52.945	2	105.889	105.889	0.000	105.889	refer to QS submittal 10 REv01
PILE CAP A1,A2	ton	102.707	2	205.415	205.415	0.000	205.415	refer to QS submittal 10 REv01
Rw A1	ton	181.189	1	181.189	181.189	0.000	181.189	refer to QS submittal 10 REv01
Rw A2	ton	148.454	1	148.454	148.454	0.000	148.454	refer to QS submittal 10 REv01
PIER P1	ton	24.280	1	24.280	24.280	0.000	24.280	refer to QS submittal 10 REv01
PIERP2	ton	22.977	1	22.977	22.977	0.000	22.977	refer to QS submittal 10 REv01
ABUTMENT A1	ton	52.284	1	52.284	52.284	0.000	52.284	refer to QS submittal 10 REv01
ABUTEMENT A2	ton	40.430	1	40.430	40.430	0.000	40.430	refer to QS submittal 10 REv01
Bottom Slab	ton	35.950	1	35.950	0.000	35.950	35.950	refer to QS submittal 10 REv02
Webs	ton	75.511	1	75.511	0.000	75.511	75.511	refer to QS submittal 10 REv02
Diaphragm P1 & P2	ton	14.031	2	28.062	0.000	28.062	28.062	refer to QS submittal 10 REv02
Diaphragm A1	ton	17.170	1	17.170	0.000	17.170	17.170	refer to QS submittal 10 REv02
Diaphragm A2	ton	17.170	1	17.170	0.000	17.170	17.170	refer to QS submittal 10 REv02
Top Slab	ton	161.617	1	161.617	0.000	161.617	161.617	refer to QS submittal 10 REv02
Total				1333.192	997.713	335.479	1333.192	
Sub-Contractor				Owner Consultant				
Name	Ahmed Sameh							
signature	Ahmed Sameh							
Date	12-9-2023							

done to date

1171 Tm

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل
Section	16	بالطن توريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
Unit	ton		
REF	E0321.COM-AAD.S.D715-R01 RN-2941		

Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Bottom Slab AXE A1 to A2

Bar mark	BAR TYPE	Number	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
		QTY.			
1	18	80	2.00	12.00	1.920
2	18	218	2.00	7.00	3.052
3	12	1340	0.89	2.00	2.380
4	18	218	2.00	2.40	1.046
5	16	422	1.58	2.40	1.600
6	16	422	1.58	7.00	4.667
7	18	36	2.00	12.00	0.864
8	18	60	2.00	2.75	0.330
9	18	60	2.00	3.00	0.360
10	18	120	2.00	4.00	0.960
11	18	307	2.00	12.00	7.368
12	18	30	2.00	7.40	0.444
13	18	306	2.00	3.00	1.836
14	18	58	2.00	4.00	0.464
15	18	58	2.00	6.00	0.696
16	18	15	2.00	12.00	0.360
17	18	15	2.00	9.00	0.270
18	18	15	2.00	9.00	0.270



Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل		
Section	16	بالطن توريد وتزويد ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D715-R01 RN-2941				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Bottom Slab AXE A1 to A2					
Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
19	18	60	2.00	6.00	0.720
20	18	30	2.00	7.80	0.468
21	18	30	2.00	6.00	0.360
22	18	218	2.00	5.00	2.180
23	16	422	1.58	5.00	3.334
Total					35.950
Sub-Contractor			Owner Consultant		
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	12-9-2023				

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجول		
Section	16	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D720-R01				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Webs AXE A1 to A2					
Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
1	32	240	6.31	12.00	18.173
7	32	20	6.31	12.00	1.514
8	32	20	6.31	8.00	1.010
9	32	20	6.31	12.00	1.514
10	18	68	2.00	12.00	1.632
11	18	340	2.00	12.00	8.160
12	18	68	2.00	12.00	1.632
13	25	428	3.85	7.00	11.535
14	18	440	2.00	3.00	2.640
15	22	900	2.99	7.00	18.806
16	16	900	1.58	3.00	4.266
17	18	2680	2.00	0.80	4.288
18	25	6	3.85	7.39	0.171
19	25	6	3.85	7.39	0.171
Total					75.511
Sub-Contractor			Owner Consultant		
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	12-09-2023				

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل		
Section	16	بالطن توريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D712-R05				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm P1 & P2					
Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
1	22	50	2.99	2.40	0.358
2	22	50	2.99	6.00	0.896
3	25	25	3.85	12.00	1.155
4	32	25	6.31	12.00	1.893
5	12	50	0.89	4.00	0.178
6	18	264	2.00	5.60	2.957
7	32	50	6.31	2.20	0.694
8	12	36	0.89	4.00	0.128
9	22	16	2.99	9.10	0.435
10	22	32	2.99	4.00	0.382
11	18	96	2.00	2.40	0.461
12	18	80	2.00	2.00	0.320
13	16	50	1.58	4.00	0.316
14	18	32	2.00	2.40	0.154
15	22	6	2.99	9.50	0.170
16	16	30	1.58	4.00	0.190
17	16	40	1.58	6.00	0.379
18	16	10	1.58	12.00	0.190
19	16	10	1.58	7.00	0.111
20	18	4	2.00	9.00	0.072
21	18	4	2.00	5.25	0.042
22	18	4	2.00	9.00	0.072

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل		
Section	16	بالطن توريد وترتيب ورض حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D712-R05				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm P1 & P2					
Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
23	18	4	2.00	5.25	0.042
24	32	50	6.31	2.40	0.757
25	18	32	2.00	1.00	0.064
26	22	44	2.99	11.95	1.570
27	12	18	0.89	3.00	0.048
Total					14.031
Sub-Contractor			Owner Consultant		
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	12-9-2023				

كوبري أعلى طريق وادي حجول		القطار الكهربائي السريع	Project
بالطن توريد وترتيب ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهـوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		16	Section
			Unit
			ton
REF		E0321.COM-AAD.S.D704-R03	

Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm A1

Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
1	18	132	2.00	3.00	0.792
2	18	32	2.00	2.00	0.128
3	32	21	6.31	4.30	0.570
4	32	21	6.31	4.30	0.570
5	32	21	6.31	7.00	0.928
6	32	21	6.31	10.00	1.325
7	18	48	2.00	2.20	0.211
8	12	96	0.89	1.60	0.136
9	18	48	2.00	2.30	0.221
10	16	512	1.58	0.75	0.607
11	22	50	2.99	2.40	0.358
12	32	25	6.31	12.00	1.893
13	22	50	2.99	6.00	0.896
14	12	50	0.89	4.00	0.178
15	32	25	6.31	12.00	1.893
16	22	14	2.99	11.20	0.468
17	18	18	2.00	2.00	0.072
18	16	234	1.58	5.65	2.089
19	12	36	0.89	2.50	0.080
20	18	18	2.00	2.00	0.072
21	18	18	2.00	2.40	0.086
22	18	18	2.00	2.00	0.072
23	18	18	2.00	2.00	0.072
24	22	39	2.99	12.00	1.397
25	12	6	0.89	5.60	0.030
26	16	24	1.58	5.60	0.212
27	22	4	2.99	11.63	0.139
28	18	32	2.00	2.00	0.128
29	12	30	0.89	5.80	0.155

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل		
Section	16	بالطن توريد وترتيب ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D704-R03				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm A1					
Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
30	18	8	2.00	9.00	0.144
31	18	8	2.00	5.25	0.084
32	16	64	1.58	5.60	0.566
33	18	16	2.00	8.55	0.274
34	16	40	1.58	3.00	0.190
35	18	34	2.00	2.00	0.136
Total					17.170
Sub-Contractor			Owner Consultant		
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	12-09-2023				

كوبري أعلى طريق وادي حجول		القطار الكهربائي السريع	Project
بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		16	Section
			Unit
			ton
REF		E0321.COM-AAD.S.D708-R04	

Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm A2

Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
1	18	132	2.00	3.00	0.792
2	18	32	2.00	2.00	0.128
3	32	21	6.31	4.30	0.570
4	32	21	6.31	4.30	0.570
5	32	21	6.31	7.00	0.928
6	32	21	6.31	10.00	1.325
7	18	48	2.00	2.20	0.211
8	12	96	0.89	1.60	0.136
9	18	48	2.00	2.30	0.221
10	16	512	1.58	0.75	0.607
11	22	50	2.99	2.40	0.358
12	32	25	6.31	12.00	1.893
13	22	50	2.99	6.00	0.896
14	12	50	0.89	4.00	0.178
15	32	25	6.31	12.00	1.893
16	22	14	2.99	11.20	0.468
17	18	18	2.00	2.00	0.072
18	16	234	1.58	5.65	2.089
19	12	36	0.89	2.50	0.080
20	18	18	2.00	2.00	0.072
21	18	18	2.00	2.40	0.086
22	18	18	2.00	2.00	0.072
23	18	18	2.00	2.00	0.072
24	22	39	2.99	12.00	1.397
25	12	6	0.89	5.60	0.030
26	16	24	1.58	5.60	0.212
27	22	4	2.99	11.63	0.139
28	18	32	2.00	2.00	0.128
29	12	30	0.89	5.80	0.155

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل		
Section	16	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12 م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D708-R04				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm A2					
Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
30	18	8	2.00	9.00	0.144
31	18	8	2.00	5.25	0.084
32	16	64	1.58	5.60	0.566
33	18	16	2.00	8.55	0.274
34	16	40	1.58	3.00	0.190
35	18	34	2.00	2.00	0.136
Total					17.170
Sub-Contractor			Owner Consultant		
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	12-09-2023				



Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل										
Section	17	Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر المواصفات الفنية diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية											
Unit	Ton												
REF	RN 2948 E0321.COM-AAD.S.D.0721-R01												
Quantity Surveying For Post tension Cables													
PART NO	AXIS	Cable ID	Data for cable				Weight (Ton)	TOTAL		Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
			No.	NO. OF strands	Length	W(KG)/1 M		Add	Omit				
1	A1-A2	C1	2	21	76.703	1.182	3.808	3.808		0	3.808	3.808	
2		C1'	2	21	76.703	1.182	3.808	3.808		0	3.808	3.808	
3		C2	2	21	76.764	1.182	3.811	3.811		0	3.811	3.811	
4		C2'	2	21	76.764	1.182	3.811	3.811		0	3.811	3.811	
5		C3	2	21	77.021	1.182	3.824	3.824		0	3.824	3.824	
6		C3'	2	21	77.021	1.182	3.824	3.824		0	3.824	3.824	
7		C4	2	21	77.066	1.182	3.826	3.826		0	3.826	3.826	
8		C4'	2	21	77.066	1.182	3.826	3.826		0	3.826	3.826	
TOTAL							30.536	30.536		0.000	30.536	30.536	
Sub-Contractor							Consultant						
Name	Ahmed Sameh												
signature	Ahmed Sameh												
Date	20-9-2023												

due to date
30 X 80%
= 24 Tm

مخبري اعلى طريق وادي جبول

القنار الكهربائي السريع

بالمر المربع صل طبقة عازله من البوتومين والدهان وجبان على البورد لزوم الاساسات ورقب الاعدسة والسور يشمل كل مايزم انمو العمل نوا كماله طبقة لاصول الصناعه وتعليمات الهندس المشرف وطى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايزم انمو العمل نوا كلاله والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات الهندس المشرف

Unit

m2

E0321.COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01

E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01

E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00

E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00

Quantity Surveying for Cold applied Bitumen

Serial No.	Item Description	No.	Dimensions For Pile Cap			Quantity For Pile Cap			Quantity For Pile Cap	Dimensions for piers		quantity For Pier or Abutment	Sub Total	Notes
			L	W	H	Surface Area	Side Area	omit		circumference	H			
1	P1	1	99.408		2.500	99.41	92.78	8.267	183.924	10.71	0.50	5.36	189.28	
2	P2	1	99.408		2.500	99.41	92.78	8.267	183.924	10.71	0.50	5.36	189.28	
3	A1	1	13.700	12.000	2.500	164.40	128.50	40.400	252.500	48.80	0.50	24.40	276.90	
4	A1	2								48.81		97.61	97.61	
5	A1	1								10.60	8.17	86.60	86.60	
6	A1	2								39.88		79.75	79.75	
7	A2	1	13.700	12.000	2.500	164.40	128.50	40.400	252.500	48.80	0.50	24.40	276.90	
8	A2	2								37.77		75.53	75.53	
9	A2	1								10.60	5.76	61.05	61.05	
10	A2	2								39.88		79.75	79.75	
11	W2	1	13.600	11.360	2.500	154.50	124.80	45.440	233.856	0.00	0.00	0.00	233.86	
12	W2	2								11.36	17.98	408.53	408.53	

Handwritten signature

Project		القفل الكهربائي السريع										كوبري أعلى طريق وادي حجيل		
Section		18										ياسر المربع عمل طبقة عازلة من البولي يثين والدهان وجان على البارد لزوم الاساسات ورقب الاصدمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كدلا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وطى المقاتل اعتماد كافة المراء قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل		
Unit		m2												
REF		E0321.COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00										E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00		
Quantity Surveying for Cold applied Bitumen														
Serial No.	Item Description	No.	Dimensions For Pile Cap			Quantity For Pile Cap			Quantity For Pile Cap	Dimensions for piers		quantity For Pier or Abutment	Sub Total	Notes
			L	W	H	Surface Area	Side Area	omit		circumference	H			
13	W2	2								13.46		26.92	26.92	
14	W1	1	13.600	11.360	2.500	154.50	124.80	45.440	233.856	0.00	0.00	0.00	233.86	
15	W1	2								11.36	23.47	533.22	533.22	
16	W2	2								17.57		35.14	35.14	
Total Quantity		22											2884.159	
TOTAL Quantity														2884.159
Sub-Contractor														Consultant
Name														<i>Ahmed Sameh</i>
signature														<i>Ahmed Sameh</i>
Date														<i>12-09-2023</i>

due to date 1400

Ahmed Sameh