

عقد مفاولة
.....

**الموضوع : إمداد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل
لتنفيذ المسافة من الكم ٢١٢ الى الكم ٢١٣ بطول ١ كم اتجاه الأوسطي
(بالأمر المباشر) .**

رقم العقد: ٩٩١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الأخذ الموافق ١٧ / ٤ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

وبعثها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول (

شركة محمد كمال كامل للمقاولات العمومية وأعمال الطرق .

وبعثها السيد / محمد كمال كامل حسان

بصفته / مدير وشريك

رقم قومي / ٢٦٧٠١٠٧٢٢٠٤٤٥١

بطاقة ضريبية / ٢٣٣-٠٨٤-٣٠٨ .

مأمورية ضرائب / بني سويف ثاني .

سجل تجاري رقم / ٣٦٥٨٦

ومقرها / ٤ ش رجاني المرمح بني سويف .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد كمال كامل



٢٠٥	٢٠٥	١٥٦١١	٢م	مدمر المسطح أصل تدهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلث ذات المطبوعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٠.٢٥ قرش للكم الزائدة.	١٨٠٦٢	٥
٢-١	٢م	١٢٥	١٥	١٨٧٥	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل نتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	
٣-١	٢م	٥٠٠	٨٠	٤٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرقة عانية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل نتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل نتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	
٤-١	٢م	١٢٥	٦٠	٧٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المطهرة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	
٥-١	٢م.ط.	٢٥	٢٥٠	٨٧٥٠	بالمتر المكعب أعمال الحفريات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	
٦-١	٢م	١٢٥	١١	١٢٧٥	بالمتر المكعب قطع أشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوانر أو بلدوزرات) اللازمة وذلك بناء على كثافة المزروعات وانطواها وروية المنطقة و البلد يشمل تدهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب.	
٧	٢م	٥٠٠٠	٦٠,١٠	١٠٠٥٠٠	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهوض الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأمولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنسبة الجيدة بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جلفه (٩٥%) من الكثافة الجلفه القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتمناعات المرصية التوضيحية والرسومات التكميلية و التتمعات طبقاً لأصول الصناعة	

الترتيب	وصف الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الرقم
٢-٢	ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جليه لكم في حالة الزيادة أو النقصان. بلمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية لى ثربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم^٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم^٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم^٢	م ^٣	١٢٥ ١٢٥ ١٢٥	٥٤ ٦٥,٥٠ ٧٦	٢١٤٣٨
	ومحمل على البلد الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الحبد بلهراسك للوصول إلى أقصى كثافة حافة (٩٥% من الكثافة الحافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات للتصليبة المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .				
٣	أعمال الردم				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى و الاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و النمك الحبد بلهراسك للوصول إلى أقصى كثافة جالفة (٩٥% من الكثافة الحافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات للتصليبة المعتمدة و البك بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بلمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة النمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ حنيه على زيادة نسبة النمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٢,٢ حنيه لكل اكم بفر زيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تسويات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البنء لا يشمل القيمة المحجوبة .	م ^٣	٢٢٥٠٠٠	٥٧	١٢٨٢٥٠٠٠
٤	طبقة التأسيس				
١-٤	بلمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتزحة لتج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والاقتراب نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتخرج الوارد بالاشترطت الخاصة	م ^٣	٧٥٠٠	١٠٠	٧٥٠٠٠٠

رقم بند	الاسم	الكمية	الوحدة	القيمة
	والمشروع لا يقل نسبة تحمل كالأوربا عند ٢٥ % والارتفاع نسبة التماس ٥٥ % أو لواس ٣٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (E_v) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على مطبقتين باستخدام آلات النسوية الحديثة على ل لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم و رشها بالمياه الاسوانة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الحدود للمراسك للوصول الى أقصى كثافة ممكنة (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفضة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية للمصنعة و البلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة اجنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.			
٥	طبقة الاسفلت	٣م	٦٢٥٠	١٠٥
١٠٥	بلمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة لمتدرجة نقيح تكسير الكسرات و المعالجة للمواصفات و أقصى حجم تحبيبت ما بين ٣١,٥ مم الى ١٠ مم و الا يزيد نسبة العزل من مغل ٢٠٠ عن ٥ % والتخرج لوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالمرونة ٨٠ % و الا يقل معامل المرونة (E_v) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفضة بجهاز لوس تحلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على مطبقتين باستخدام آلات النسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاسوانة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الحيد بالمراسك للوصول الى أقصى كثافة ممكنة (لا تقل عن ١٠٠ % من الكثافة المعملية) و الفضة تشمل اجراء تجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة اجنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.			
٦	الطبقات الخرسانية / الرصف الخرساني	٢م	٦٠٠٠٠	٢٥٠,١٠
١٠٦	بلمتر المصطح أعمال توريد و صب خرسانة غنية سمك ١٥ سم لحماية الاكثف و السزل الخفيفة تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت مقترح + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فبر على ان يكون للس لفيلف و منقول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البلد يشمل تجهيز و استعداد ملصيب التربة الطبيعية افضل التبلالة للوصول الى الملصيب التصميميه على ان تحقق الخرسانة اجهلا لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم^٣ و تشمل طبقات و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للملح و التلوي و تعليمات المهندس المشرف.			
٥٠٠٨٠٠٠				

محمد كاري

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	متر المثل	الكمية
٢٠٦	بمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتفوز قدمه منبليه وطوره للارتفاع والمبول للحدية تكون من ٠,٨ م ٢ من دولوميت مسترج + ٠,٤ م ٢ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورلاادي عادي + فبرعلى ان يكون المنن نخلوف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والحده والاملاح والمواد القربية والشند يشمل تدبيز واستبدال ملدسب الثرة المصيرة اسفل الملاطة للوصول الى الملدسب التسميميه على ان تحقق الخرسانة اجهلا لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتضمرب السطح والتتند طفا لأصول الصناعة والرسومات للتفصيلية المعتمدة والند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢ م	٢٥٠	١١٧٠
٣٠٦	بمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكسي من النيش سمك ٤٠ سم من الأحجر الصلبة والسليمة الخلفية من النقع والعروق الطرية لا يقل لسلاءه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الإمتصاص عن ٦% والا يزيد التناكس عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجى احطال النيش وحملها قائمة للزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠٠ كجم/م ٢ من الرمل الحرش النخيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة المخطبة الغامسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكركتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقنين ما بنبت. - امنقة قيمة المادة المحجوبة مع قيام الشركة المنفذة بتقنين ما بنبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.	٢ م		١٠٦٩٩٠
١٠٣٠٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٢ م	٦٥	٢٦٢
٢٠٣٠٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٢ م	٦٥	٢٨٦
٣٠٣٠٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٢ م	٦٥	٣٢٦
٤٠٣٠٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٢ م	٦٥	٣٦٦
٥٠٣٠٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٢ م	٦٥	٤٠٦

محرم سال
١٤٤٥
١٥
١٥
١٥