



بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي
للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفطوط / جرجا
في المسافة من كم (371) الي كم (371.5) بطول 500 م

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

مكتب فاوي للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (2024 / 2023 / 49) بين كل من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين مكتب فاوي للمقاولات العامة بتاريخ 2023 / 7 / 12 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2023 / 7 / 30 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2 - السيد المهندس/ عطا زايد عطا (مهندس الاشراف بهيئة الطرق و الكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
- 4- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع)
مكتب الدولي للمساحة والخرائط
- 5- السيد المهندس / الحسين صابر صادق (مدير مشروع)
الشركة المنفذه مكتب فاوي للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 2023 / 7 / 30 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5
4
3
2
1

يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
مهندس / م / مصطفى علي عسود



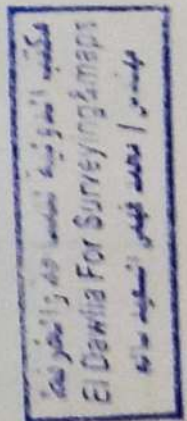


محضر تسليم ارض طبيعية شركة فاوى من (371+000 الى 373+000)

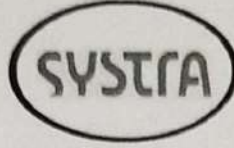
تم اعتماد رفع المساحة العسكرية ملفات (M10) والحاق اسطوانة ولوح من رفع المساحة العسكرية مع المحضر

ملاحظات /

الشركة / الدولية للمساحة والخرائط
الاسم / محمود السيد
التوقيع / السيد



الشركة / خاتمة السيد السيد
الاسم / السيد
التوقيع / السيد



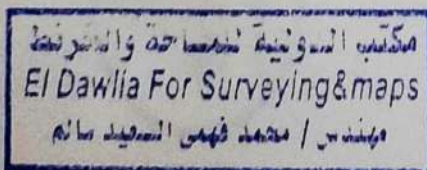
مشروع القطار السريع أكتوبر / اسوان (القطاع الثالث من 334+800 الى 480+000)

محضر تسليم احداثيات محور الطريق شركة فاوى من 371+000 الى 373+000

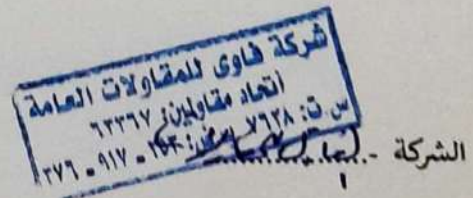
على احداثيات لوحة 2023-1-22 (ver26)

وذلك بعد تسليم الشركة محضر الثوابت الفرعية الخاصة بالشركة

Point ID	Station	Northing	Easting
1	371000	2988075.550	312490.777
2	371100	2987998.520	312554.546
3	371200	2987921.491	312618.3152
4	371300	2987844.462	312682.0842
5	371400	2987767.432	312745.8531
6	371500	2987690.403	312809.6221
7	371600	2987613.374	312873.391
8	371700	2987536.344	312937.1599
9	371800	2987459.315	313000.9289
10	371900	2987382.285	313064.6978
11	372000	2987305.256	313128.467
12	372100	2987228.227	313192.236
13	372200	2987151.197	313256.0046
14	372300	2987074.168	313319.7736
15	372400	2986997.139	313383.5425
16	372500	2986920.109	313447.3114
17	372600	2986843.080	313511.0804
18	372700	2986766.051	313574.8493
19	372800	2986689.021	313638.6183
20	372900	2986611.992	313702.3872
21	373000	2986534.963	313766.156



استشارى المساحة -



تقرير رقم (172) بتاريخ 2023 / 3 / 16
مشروع : الشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث مغلووط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

العينات مسئولية من احضرها

وربت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: فاوي للمقاولات العامة
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 484 عدد (6) مكعب صخر عند الكم من 371.100 الى 371.300

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
النتائج :-

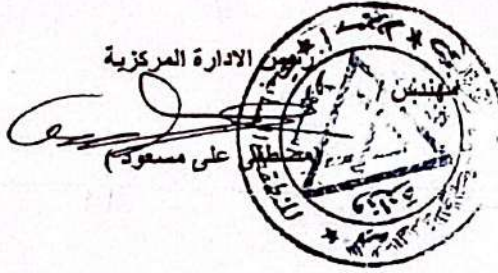
ع.ر 484	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)		الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9.5*9.5*9.5	2.521	710	مكعب رقم 4	9.5*9.5*9.5	2.681	960
مكعب رقم 2	9.5*9.5*9.5	2.692	651	مكعب رقم 5	9.5*9.5*9.5	2.543	896
مكعب رقم 3	9.5*9.5*9.5	2.508	890	مكعب رقم 6	9.5*9.5*9.5	2.492	643

تحريرا في: 2023/3/16

مدير مقامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



تقرير رقم (172)

تقرير رقم (293) بتاريخ 2023 / 5/24
مشروع : انشاء الجسر القرابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود مدوح (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: فاوي للمقاولات العامة
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 967 عدد (2) مكعب صخر عند الكم من 371.075 إلى 371.100 كم

2- عينة رقم 968 عدد (7) مكعب صخر عند الكم من 371.300 إلى 371.500 كم

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 968	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 967
435	2.580	10*10*10	مكعب رقم 1	1055	2.595	10*10*10	مكعب رقم 7
1316	2.589	10*10*10	مكعب رقم 2	1246	2.572	10*10*10	مكعب رقم 8
1058	2.458	10*10*10	مكعب رقم 3				
1007	2.437	10*10*10	مكعب رقم 4				
1249	2.589	10*10*10	مكعب رقم 5				
853	2.498	10*10*10	مكعب رقم 6				
753	2.598	10*10*10	مكعب رقم 9				

تحريرا في : 2023/5/24

رئيس الادارة المركزية



(مستطفي علي مسعود)

مهندس /

(مستطفي محمد امين)

مهندس /

تقرير رقم (293)

تقرير رقم (59) بتاريخ 2024 / 2/11
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

العينات مسئولية من أحضرها

(معمل المنطقة)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى امين

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: فاوي للمقاولات العامة

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 132 عدد (5) مكعب صخر عند الكم من 371.460 الى كم 371.580

2- عينة رقم 133 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 371.140 الى كم 371.240

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

1 النتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 133	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 132
490	2.509	10*10*10	مكعب رقم 6	419	2.380	10*10*10	مكعب رقم 1
523	2.415	10*10*10	مكعب رقم 7	479	2.461	10*10*10	مكعب رقم 2
344	2.349	10*10*10	مكعب رقم 8	118	2.387	10*10*10	مكعب رقم 3
739	2.475	10*10*10	مكعب رقم 9	750	2.406	10*10*10	مكعب رقم 4
				863	2.482	10*10*10	مكعب رقم 5

تحريرا في : 2024/2/11

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



تقرير رقم (59)

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مؤمن حمدي (استشاري سيسترا)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: فاري للمقاولات العامة
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 966 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 371.140 الى كم 371.280
- 2- عينة رقم 967 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 371.280 الى كم 371.360
- 3- عينة رقم 968 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 371.360 الى كم 371.580

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 966	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 967	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.390	472	مكعب رقم 10	10*10*10	2.510	860
مكعب رقم 2	10*10*10	2.621	789	مكعب رقم 11	10*10*10	2.280	328
مكعب رقم 3	10*10*10	2.280	258	مكعب رقم 12	10*10*10	2.410	824
مكعب رقم 4	10*10*10	2.255	369	مكعب رقم 13	10*10*10	2.280	338
مكعب رقم 5	10*10*10	2.489	485	مكعب رقم 14	10*10*10	2.420	632
مكعب رقم 6	10*10*10	2.623	669	مكعب رقم 15	10*10*10	2.280	347
مكعب رقم 7	10*10*10	2.5503	543	مكعب رقم 16	10*10*10	2.340	472
مكعب رقم 8	10*10*10	2.320	451	مكعب رقم 17	10*10*10	2.410	685
مكعب رقم 9	10*10*10	2.475	535	مكعب رقم 18	10*10*10	2.520	941

ع.ر 968	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)		الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 19	10*10*10	2.530	977	مكعب رقم 24	10*10*10	2.550	963
مكعب رقم 20	10*10*10	2.520	785	مكعب رقم 25	10*10*10	2.230	289
مكعب رقم 21	10*10*10	2.560	845	مكعب رقم 26	10*10*10	2.310	487
مكعب رقم 22	10*10*10	2.280	348	مكعب رقم 27	10*10*10	2.200	278
مكعب رقم 23	10*10*10	2.310	445				

يعتمد ،،،

تحريرا في : 2024/11/20

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(اسلام محمد فوزي)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)



تقرير رقم (338)

المهلة الإضافية

واردة من المنطقة السابعة - اسيوط

اسم العملية :- اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السرر القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) المسافة من الكم ٣٧١,٠٠٠ الي الكم ٣٧١,٥٠٠ بطول ٥,٥ كم .

اسم الشركة المنفذة :- مكتب فاوي للمقاولات العامة

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٠ مليون جنيه

عقد العملية :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٩) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٢

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٧/٣٠

تاريخ النھو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٤/٣/٢٩

تاريخ النھو طبقا لآخر موافقة معتمدة :- ٢٠٢٤/٩/٢٨

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٥ اشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٥/٢/٢٨ .

المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة (٥ شهور) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٥/٢/٢٨ للمبررات الآتية :-

١- زيادة صلابة الصخور فلي هذه المنطقة وصعوبة اعمال التكسير كلما زاد العمق مما يؤدي الي كثرة اعطال المعدات مما يترتب عليه بطئ فلي معدلات التنفيذ

- وبناءا عليه يصبح اجمالي المدة المطلوبة (٥ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٥/٢/٢٨

إعداد مهندس:

مدير عام (التنفيذ) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

الخاتمة :

خارجة عن :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة :

٥ مقابله تأخير لا أساس له من الصحة - يعتمد

المقابلة المأهله ١٠٢ / ١٠٢٠٤

٢٥ / ٢٥

التوقيع :
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريرا في ٢٠٢٤/٩/٢٣

الإدارة المختصة : الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

طرق / ج ب ٢

٢٥٢٤



٢٠٢٤/١١/٢٤

التاريخ:-

مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سمبل).

اسم المشروع:-

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الموضوع:-

شركة فاوى للمقاولات العامة فى المسافة من ٣٧١+٠٠٠ الى ٣٧١+٥٠٠

الشركة المنفذة:-

٢٠٢٣-٢٠٢٤ فى ٢٠٢٣/٠٧/١٢

عقد رقم:-

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (٣) لعدد ١ طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :

• (١) طلبات فحص لعينات الصخر طبقا للرفع المساحى

يعتمد " " " " " "

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زايد عطا

مكتب فاوى
للمقاولات العامة
٣٧٦/١٧/٢٥١ ب. ق. ٢٨

مكتب المراجعة والمساحة والخرائط
El Dawila For Surveying
مهندس / مهندس فهدى السعيد سالم

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة فاوى جاري ٣ حتى ٢٠-١١-٢٠٢٤
من المحطة ٣٧١+٠٠٠ الى المحطة ٣٧١+٥٠٠

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			فاوى للمقاولات العامة
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
371+140.00	39.33	393.29	393.29
371+160.00	115.34	1,546.71	1,940.00
371+180.00	156.78	2,721.21	4,661.21
371+200.00	153.62	3,103.96	7,765.17
371+220.00	164.91	3,185.31	10,950.47
371+240.00	183.98	3,488.98	14,439.45
371+260.00	203.52	3,875.01	18,314.46
371+280.00	236.54	4,400.56	22,715.02
371+300.00	269.01	5,055.47	27,770.49
371+320.00	282.08	5,510.85	33,281.33
371+340.00	273.08	5,551.54	38,832.88
371+360.00	257.3	5,303.81	44,136.69
371+380.00	247.37	5,046.72	49,183.41
371+400.00	236.27	4,836.36	54,019.76
371+420.00	224.52	4,607.91	58,627.68
371+440.00	204.98	4,295.01	62,922.68
371+460.00	189.42	3,943.92	66,866.60
371+480.00	181.11	3,705.23	70,571.83
371+500.00	165.71	3,468.16	74,040.00

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / اكتوبر / اكتوبر)

مكتب فاوى
للمقاولات العامة
س.ت: 7628 ب.ض: 376/917-253

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة فاوى جاري ٣ حتى ٢٠٢٤-١١-٢٠
من المحطة ٣٧١+٠٠٠ الى المحطة ٣٧١+٥٠٠

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			فاوى للمقاولات العامة
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
371+520.00	144.86	3,105.66	77,145.65
371+540.00	113.32	2,581.81	79,727.47
371+560.00	45.67	1,589.95	81,317.42
81,317.42			اجمالي كمية القطع (متر مكعب) حتى اخر رفع
20,587.00			اجمالي كمية التفجير م ٣
60,730.42			الكمية المتبقية صخر ذات اجهادات (٣م)
36,245.50			اجمالي الكمية المنصرفة ذات اجهادات (٣م)
24,484.92			الكمية المستحقة للصرف ذات اجهادات (٣م)
مهندس الشركة			
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			

مكتب فاوى
للمقاولات العامة
ب.خ: 7628
٢٧٦/٩١٧-٢٥٣

حصر كميات القطع المنفذة لشركة فاوى جاري ٣ حتى ٢٠٢٤-١١-٢٠
من المحطة ٣٧١+٠٠٠ الى المحطة ٣٧١+٥٠٠

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			فاوى للمقاولات العامة
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
371+140.00	39.33	393.29	393.29
371+160.00	115.34	1,546.71	1,940.00
371+180.00	156.78	2,721.21	4,661.21
371+200.00	153.62	3,103.96	7,765.17
371+220.00	164.91	3,185.31	10,950.47
371+240.00	183.98	3,488.98	14,439.45
371+260.00	203.52	3,875.01	18,314.46
371+280.00	236.54	4,400.56	22,715.02
371+300.00	269.01	5,055.47	27,770.49
371+320.00	282.08	5,510.85	33,281.33
371+340.00	273.08	5,551.54	38,832.88
371+360.00	257.3	5,303.81	44,136.69
371+380.00	247.37	5,046.72	49,183.41
371+400.00	236.27	4,836.36	54,019.76
371+420.00	224.52	4,607.91	58,627.68
371+440.00	204.98	4,295.01	62,922.68
371+460.00	189.42	3,943.92	66,866.60
371+480.00	181.11	3,705.23	70,571.83
371+500.00	165.71	3,468.16	74,040.00

مكتب فاوى
للخرائط والمساحة
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندسين / مهندسين فى المساحة والخرائط

مكتب فاوى
للمقاولات العامة
م.ب. 7628 ض. 376/917:253

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة فاوى جاري ٣ حتى ٢٠٢٤-١١-٢٠
من المحطة ٣٧١+٠٠٠ الى المحطة ٣٧١+٥٠٠

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	فاوى للمقاولات العامة		
Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cut Area (Sq.M.)	Station
77,145.65	3,105.66	144.86	371+520.00
79,727.47	2,581.81	113.32	371+540.00
81,317.42	1,589.95	45.67	371+560.00
اجمالي كمية القطع (متر مكعب) حتى اخر رفع	81,317.42		
مهندس الشركة			
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهد السعيد سالم

مكتب فاوى
للمقاولات العامة
7628
376/917.253

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

بخصوص: أعمال القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية القطاع الثالث
من كم ٣٧١+٠٠٠ إلى ٣٧١+٥٠٠ بطول ٠,٥ كم.

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٩.

تنفيذ : شركة فاوي للمقاولات.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه مقايضة معدلة رقم (٣) للمشروع عاليه طبقاً
لمحضر المفاوضة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ...

تحريراً في ١٠/١٢/٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسيوط - المنيا)
مهندس /
إسلام محمد فوزي



Handwritten signature.



مشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث (منقلوط -سوهاج) مقاسة معدلة (٣) طبقا لمحضف مفاوضات يونيو ٢٠٢٤

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	الإجمالي
الأعمال المنفذة طبقاً لمحضرة مفاوضات يوليو ٢٠٢٤					
الأعمال المنفذة خلال شهر مارس ٢٠٢٣					
أعمال الحفر					
٧	باعتبر المصنف أصل حفر بالعمق المتبقية في تربة صخرية ١- وحمل على قبة الاتي ٢- تحميل و نقل نزع الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٣- إزالة التربة طافية بالمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب القصصى لتشكيل الجسر و الانكاف (تسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و ريشها بأبعاد الاصولية للوصول الى تربة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالخراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طيلة التشغيل لتتناسب القصصية و القطاعات العرضية التوافقية و الرسومات التنفيذية المتعددة و البدء بجميع مشتاتة طيلة أصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و القبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	131.50	5,588.00	734,822
للت إجهاد (٨٠٠٠٧٠٠) كجم/م ^٢					
الأعمال المنفذة خلال شهر أبريل ٢٠٢٣					
٧	باعتبر المصنف أصل حفر بالعمق المتبقية في تربة صخرية ١- وحمل على قبة الاتي ٢- تحميل و نقل نزع الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٣- إزالة التربة طافية بالمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب القصصى لتشكيل الجسر و الانكاف (تسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و ريشها بأبعاد الاصولية للوصول الى تربة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالخراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طيلة التشغيل لتتناسب القصصية و القطاعات العرضية التوافقية و الرسومات التنفيذية المتعددة و البدء بجميع مشتاتة طيلة أصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و القبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	139.60	9,157.50	1,278,387
للت إجهاد (٩٠٠٠٨٠٠) كجم/م ^٢					
الأعمال المنفذة خلال شهر مايو ٢٠٢٣					
٧	باعتبر المصنف أصل حفر بالعمق المتبقية في تربة صخرية ١- وحمل على قبة الاتي ٢- تحميل و نقل نزع الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٣- إزالة التربة طافية بالمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب القصصى لتشكيل الجسر و الانكاف (تسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و ريشها بأبعاد الاصولية للوصول الى تربة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالخراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طيلة التشغيل لتتناسب القصصية و القطاعات العرضية التوافقية و الرسومات التنفيذية المتعددة و البدء بجميع مشتاتة طيلة أصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و القبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	148.70	3,500.00	520,450
للت إجهاد (١٠٠٠٠٩٠٠) كجم/م ^٢					
الأعمال المنفذة خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣					
٧	باعتبر المصنف أصل حفر بالعمق المتبقية في تربة صخرية ١- وحمل على قبة الاتي ٢- تحميل و نقل نزع الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٣- إزالة التربة طافية بالمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب القصصى لتشكيل الجسر و الانكاف (تسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و ريشها بأبعاد الاصولية للوصول الى تربة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالخراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طيلة التشغيل لتتناسب القصصية و القطاعات العرضية التوافقية و الرسومات التنفيذية المتعددة و البدء بجميع مشتاتة طيلة أصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و القبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	159.90	9,000.00	1,439,100
للت إجهاد (١٠٠٠٠١٠٠) كجم/م ^٢					
٧	باعتبر المصنف أصل حفر بالعمق المتبقية في تربة صخرية ١- وحمل على قبة الاتي ٢- تحميل و نقل نزع الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٣- إزالة التربة طافية بالمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب القصصى لتشكيل الجسر و الانكاف (تسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و ريشها بأبعاد الاصولية للوصول الى تربة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالخراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طيلة التشغيل لتتناسب القصصية و القطاعات العرضية التوافقية و الرسومات التنفيذية المتعددة و البدء بجميع مشتاتة طيلة أصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و القبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	177.10	500.00	88,550
للت إجهاد (١١٠٠٠١١٠٠) كجم/م ^٢					

(Handwritten signature)

الرائد
للإستشارة والتسهيلات المالية

المقر الرئيسي المربع (٩ أكتوبر) أريحا -
.....
أو منعه من غشوقه حتى

376/917 253 76/8
للحالات الخاصة
أبوظبي

تنفيذ شركة فاوي للمقاولات العامة من كم ٢٧١+... حتى كم ٢٧١+٥٠٠ بطول ٠,٥٠ كم

جملي

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

طراز

رئيس الادارة المركزية

اسلام محمد فوزی



مدير المشروع الاستراتيجي

مدير المشروع

معلومات سرية

للمعلومات العامة

76280 376917 253

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة فاوي للمقاولات العامة

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة فاوي للمقاولات العامة
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٩)

التاريخ : ٢٠٢٤-١١-٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٩)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/ عرفه سيد حسين	مدير المشروع	19	
2	م/ حجاج بكري	مدير المكتب الفني	7	
3	م/ احمد خليفه	مدير ضبط الجودة	7	
4	م/ احمد عبيد	مهندس تنفيذ	8	
6	ا/ حسين احمد حسين	مراقب تنفيذ	30	
7	ا/ محمود عمر	مراقب تنفيذ	6	
8	ا/ عاطف عمر	مراقب تنفيذ	15	
9	ا/ محمد يوسف	مساح توتال	6	
10	ا/ يوسف سعيد	مساح ميزان	7	

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

الشركة المنفذه

الاسم : علاء

التوقيع :

الاسم : كرم محمد حسن
التوقيع :

المكتب فاوي
للمقاولات العامة
س.ت: 7628 ب.ض: 376/917/253
التوقيع :

من صفة : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصانعة بطاغات مشروع إنشاء الخطوط الكهربائي (الكثوبر - أسوان)
تتبعاً أصلي الجسر الترابي بطاغات شتت (مفلوط - جرجا)
من الكم ٣٧١٠٠٠ إلى الكم ٣٧١٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة ناي للعمليات العامة

بیان اعمال

مستخلص جلري (٣) عن الفترة من بداية العمل حتي ٢٠٢٠-١١-٢٠ - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٩)

رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	الكمية حسب الملائمة	مطابق العمل السابق (أجراء) (المنصرف)	مطابق العمل المخطط خلال هذه المدة	إجمالي الأصناف
الأعمال المنفذة خلال شهر مارس ٢٠٢٣						
٧	بالترتيب حسب أصل العمل بالخدمات المتكاملة في تربة صخرية ومعدل طين البند الآتي ١- تمديد وتآكل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- فرتة السور الجوفية باستخدام المعدات المتكاملة ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والمطربة وهدم الجهد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من كثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقة التأسيس التصميبي ومواصلات الهبة العامة للطرق والفهارز وتعليمات المهندسين المشرفين.					
	بالترتيب حسب أصل عمل بالخدمات المتكاملة في تربة صخرية ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٥,٥٨٨,٠٠	٠,٠٠	٥,٥٨٨,٠٠	٥,٥٨٨,٠٠
الأعمال المنفذة خلال أبريل ٢٠٢٣						
٧	بالترتيب حسب أصل العمل بالخدمات المتكاملة في تربة صخرية ومعدل طين البند الآتي ١- تمديد وتآكل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- فرتة السور الجوفية باستخدام المعدات المتكاملة ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والمطربة وهدم الجهد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من كثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقة التأسيس التصميبي ومواصلات الهبة العامة للطرق والفهارز وتعليمات المهندسين المشرفين.					
	بالترتيب حسب أصل عمل بالخدمات المتكاملة في تربة صخرية ذات إجهاد (٩٠٠-٨٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٩,١٥٧,٥٠	٠,٠٠	٩,١٥٧,٥٠	٩,١٥٧,٥٠
الأعمال المنفذة خلال مايو ٢٠٢٣						
٧	بالترتيب حسب أصل العمل بالخدمات المتكاملة في تربة صخرية ومعدل طين البند الآتي ١- تمديد وتآكل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- فرتة السور الجوفية باستخدام المعدات المتكاملة ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والمطربة وهدم الجهد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من كثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقة التأسيس التصميبي ومواصلات الهبة العامة للطرق والفهارز وتعليمات المهندسين المشرفين.					
	بالترتيب حسب أصل عمل بالخدمات المتكاملة في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠٠-٩٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٣,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠
الأعمال المنفذة خلال أغسطس ٢٠٢٣						
٧	بالترتيب حسب أصل العمل بالخدمات المتكاملة في تربة صخرية ومعدل طين البند الآتي ١- تمديد وتآكل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- فرتة السور الجوفية باستخدام المعدات المتكاملة ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والمطربة وهدم الجهد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من كثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقة التأسيس التصميبي ومواصلات الهبة العامة للطرق والفهارز وتعليمات المهندسين المشرفين.					
	بالترتيب حسب أصل عمل بالخدمات المتكاملة في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠٠-٩٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٩,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٠٠٠,٠٠	٩,٠٠٠,٠٠
	بالترتيب حسب أصل عمل بالخدمات المتكاملة في تربة صخرية ذات إجهاد (١٢٠٠-١٠٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠

5. 4. 5.

الرائد
للإستشارات الهندسية
المطهر الكوريم المزيان (٩٩) المنور (البريد)
الطابق ٢٠٠١، رقم ١٠٠٠ من شارع ١٠٠٠ من جرج

376/917 253 7520
مطاولات العامة
مطاولات العامة

بیان اعمال

رقم البند	بيان الأصول	الوحدة	الكمية حسب الملاحظة	مقدار العمل السابق (أجراء) (المصرف)	مقدار العمل المنفذ خلال هذه المدة	إجمالي الاتصال
الإعمال المنفذة خلال ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣						
٧	بالمشرك المتكعب أصل حفر بالعمق الميتة في تربة صخرية ومعمل على البند الثاني ١- تمديد وتلج الحفر لسفلة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة التربة الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة سفلية للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية تشكيل الجسر والكتف (تسوية تحمل كابلونيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بعماء الاسفلت للوصول إلى تسوية الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالعمق الحفر للوصول إلى نفس عمق حافة (٩٩ ٪ من الفتحة الجوفية للقصور). ويتم تنفيذ طبقة التلميب التسوية و الفتحات العرضية التنوية والرسومات التسوية المتعددة والبند بجمع مشتللة طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنظيم المهندسين المشركين					
	كأت (إجهاد (٦٠.٥٠٠) كم/سم^٢	٣م	٨,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٨,٥٠٠,٠٠٠	٨,٥٠٠,٠٠٠
١٦	بالمشرك المتكعب أصل تكريم وتسوية طبقة التلميب التسوية في تربة صخرية صلبة (كأت (إجهاد يزيد عن ١٠٠ كم / سم^٢) والصاحب طبقة لمخترق التسوية على أن يتم تمديد وتلج الحفر لسفلة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو شن المخرق لمواصلات سفلية للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية وسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية تسوية تشكيل الجسر والكتف (تسوية تحمل كابلونيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بعماء الاسفلت للوصول إلى تسوية الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالعمق الحفر للوصول إلى نفس عمق حافة (٩٩ ٪ من الفتحة الجوفية للقصور) مع اتباع كافة الشروط والمواصلات المحددة من قبل استشاري للمشروع ويتم التشغيل طبقة التلميب التسوية و الفتحات العرضية التنوية والرسومات التسوية المتعددة والبند بجمع مشتللة طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنظيم المهندسين المشركين السير لا يسأل قيمة التلميب - عبارة ١ جنباً / كم لسفلة تقل لتج الحفر وتصبح ١,١ جنباً/كم	٣م	٢,٠٥٨,٧٠٠	٠,٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠
الإعمال المنفذة ابتداء من ٢٠٢٢-٣-٢٠٢٤						
٧	بالمشرك المتكعب أصل حفر بالعمق الميتة في تربة صخرية ومعمل على البند الثاني ١- تمديد وتلج الحفر لسفلة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة التربة الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة سفلية للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية تشكيل الجسر والكتف (تسوية تحمل كابلونيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بعماء الاسفلت للوصول إلى تسوية الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالعمق الحفر للوصول إلى نفس عمق حافة (٩٩ ٪ من الفتحة الجوفية للقصور). ويتم تنفيذ طبقة التلميب التسوية و الفتحات العرضية التنوية والرسومات التسوية المتعددة والبند بجمع مشتللة طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنظيم المهندسين المشركين					
	كأت (إجهاد (٦٠.٥٠٠) كم/سم^٢	٣م	٧,٣٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٦,١٠٠,٠٠٠	٦,١٠٠,٠٠٠
	كأت (إجهاد (٧٠.٠٠٠) كم/سم^٢	٣م	١٧,٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٥,٥٠٠,٠٠٠	١٥,٥٠٠,٠٠٠

مهندسين الشركة المنفذة

الرائد
للإستشارات الهندسية
المقاول الكوميسر الصنيع (٦ أكتوبر ١٩٥٥ م)
اندفاع المذهب - في مصفحة من منظومات حتى جرد

[illegible]

بيان المعدات

التاريخ: ٢٢-١١-٢٠٢٤
اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ٣٧١+٠٠٠ وحتى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥٠٠ كم

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة فاوي للمقاولات العامة
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٩)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
3	حفار
1	لودر
6	عربية قلاب
1	تانك مياه
2	سيارات خدمة

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري الرائد

الشركة المنفذة

الاسم: عطاء زاهر

الاسم: عاصم / سريحي

مكتب فاوي

للمقاولات العامة
س.ت. الاسم: ٩٥٢٥ / ب.ا.ص. ٣٧٦/٨١٧

التوقيع: 

التوقيع: 

التوقيع: 

حتی مستخلص جاری 3 بتاريخ 20-11-2024

30/01/2013

مہاراج گنپت گنپت رائے

مهندس الهيئة

حصر كميات القطع المنفذة لشركة فاوى جاري ٣ حتى ٢٠٢٤-١١-٢٠
من المحطة ٣٧١+٥٠٠ الى المحطة ٣٧١+٥٠٠

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا					
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري					
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط					
استشاري المشروع /	مكتب الراءد للاستشارات الهندسية					
الشركة المنفذة /	فاوى للمقاولات العامة					
رقم البند بالمفاوضة ٩)	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					
الاعمال المنفذة خلال شهر مارس ٢٠٢٣						
م	من المحطة	الى المحطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم / سم ٢	الاجهاد بالمفاوضة كجم / سم ٢	الكمية (م ٣)
١	371+160	371+260	طبقة اولي	750	800-700	5588.00
الاعمال المنفذة خلال شهر ابريل ٢٠٢٣						
م	من المحطة	الى المحطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم / سم ٢	الاجهاد بالمفاوضة كجم / سم ٢	الكمية (م ٣)
1	371+260	371+360	طبقة اولي	833	900-800	9157.53
الاعمال المنفذة خلال شهر مايو ٢٠٢٣						
م	من المحطة	الى المحطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم / سم ٢	الاجهاد بالمفاوضة كجم / سم ٢	الكمية (م ٣)
1	371+360	371+560	طبقة اولي	953	1000-900	3500.00
الاعمال المنفذة خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣						
م	من المحطة	الى المحطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم / سم ٢	الاجهاد بالمفاوضة كجم / سم ٢	الكمية (م ٣)
1	371+140	371+160	طبقة اولي	1150.5	1200-1100	500.00
2	371+360	371+560	طبقة اولي	953	1000-900	9000.00
الاعمال المنفذة (ابتداء من سبتمبر)						
م	من المحطة	الى المحطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم / سم ٢	الاجهاد بالمفاوضة كجم / سم ٢	الكمية (م ٣)
1	371+140	371+240	طبقة ثانية	524	600-500	4032.00
2	371+460	371+560	طبقة ثانية	525.8	600-500	4468.00
الاعمال المنفذة ابتداء من ٢٠٢٢-٣-٢٤						
م	من المحطة	الى المحطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم / سم ٢	الاجهاد بالمفاوضة كجم / سم ٢	الكمية (م ٣)
1	371+140	371+280	طبقة لالنة	507.9	600-500	6738.72
2	371+280	371+360	طبقة لالنة	603	700-600	5257.89
3	371+360	371+560	طبقة لالنة	601.8	700-600	12483.38
اجمالى اعمال القطع المستحق الصرف						
60725:52						
مهندس الشركة			عاطف م			
مهندس المكتب الفني (مكتب الراءد)			عاطف م			
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الراءد)			عاطف م			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			عاطف م			

مكتب فاوى
للمقاولات العامة
ب.خ. 7626
376/917 253

جاری ۳						جاری ۲							جاری ۱													
20/11/2024						16/02/2024							24/05/2023							16/03/2023						
371+560	371+360	371+280	371+280	371+280	371+140	371+240	371+140	371+580	371+460	371+560	371+360	371+160	371+140	371+360	371+260	371+260	371+260	371+260								
977		860		472		490		419		435		1055		960		710										
785		328		789		523		479		1316		1246		896		651										
845		824		258		344		118		1058				643		890										
348		338		369		739		750		1007																
445		632		485				863		1249																
963		347		669						753																
289		472		543						853																
487		685		451																						
278		941		535																						
601.8888889		603		507.8888889		524		525.8		953		1150.5		833		750.3333333										

37619171735269
م.ع.ب. 8268
المستقر
تقوى الله
م.ع.ب. 8268

20/10/2018

للإستشفاء أت الهمذسية
الطفر التعلیمی المدبر (أ الفکر المومر)
"قوة" ١٠٠٠٠٠ و سبعة من فلفلة حن مر .

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (اكسوبر - اسوان) القطاع الثالث (منفلوط جرجا) المسافة من كم ٣٧١+٠٠٠ الى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥,٥ كم.

عقد رقم : ٢٠٢٣/٤٩ - ٢٠٢٤/٢.

تنفيذ : شركة فاوي للمقاولات.

نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار اليه بعاليه:

- ١- مكاتب المشروع متواجدة بموقع العمل.
- ٢- لا توجد سيارة محملة على المشروع طبقا للتعاقف.
- ٣- لا توجد عمالة محملة على المشروع.
- ٤- العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للتعيين وإدارة المخاجر.
- ٥- يوجد عدد (١) لابل تسوب بأحداث المواصلات طبقا للتعاقف لراجع بالإدارة العامة بالقاهرة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠١/٠٦

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسوط - المنيا)

مهندس /

اسلام محمد فوزي

بخصوص: اعمل الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع للخط الثاني
القطاع الثالث من كم ٣٧١+٠٠٠ الى ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥,٠ كم.
تفويذ: شركة فاوي للمقاولات.
رقم العقد: ٢٠٢٣ / ٤٩ / ٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

نتشرف بأن نرفق طيبة المستخلص رقم (٣) جاري للعملية عالية من عدد (٣) أصل
مرقفاً بها استثمار (٥٠ ع.ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه
بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠١/٠٦

مرفقات: (١) مستخلص

(١) استثمار (٥٠ ع.ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /

أسالط محمد فوزي



شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة الفاو للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - اسبوط)

373+066

الي كم

371+066

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/57) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - اسبوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/11/16 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة الفاو للمقاولات العامة.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

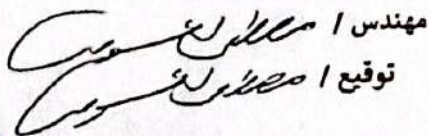
م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1	٢٨٠٠٠ : ٢٨٠٠٠	٩٧٥	٢	٢ x ٢,٥	٢٠٠٨٧
2					
3					
4					
					٢٠٠٨٧
				الإجمالي	
					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

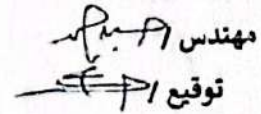
عن شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / 
توقيع /

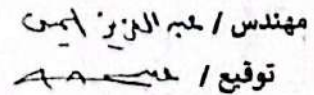
شركة ابو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / 
توقيع /

الشركة المنفذة

مهندس / 
توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (57)

مسلسل الشركة المنفذة (1)

بيان محاضر النسف (التفجير) شركة فاوى

ملاحظات	الكمية (م ٣)	المحطة الى	المحطة من	م
	20587	471+460	471+240	1
	20587	اجمالى محاضر التفجير (م ٣)		

مدير مشروع استشارى الهيئة



مكتب فنى استشارى الهيئة



مهندس الشركة

مكتب فنى استشارى
للمحطات العامة
س.ت : 7628 ب.ض : 376/917/253