

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة وبعد ،،

نترى بان نرسل رفق هذانسخة من العقد رقم
(٢٠٢١/١٩٧) المـؤرخ فـي ٢٠٢١/٩/١٢ بمـبلغ
٢٦٠,٠١٦,٠٠٠ مليون جـنيـة (فـقط وـقـدـرـة مـائـان وـسـتـون مـلـيـون وـسـتـة
عـشـر الـاف جـنيـها لاـغـير) والمـوقـع بـيـن الشـرـكـة وـالـهـيـئـة بـشـأن قـيـام الشـرـكـة
بـعـمـلـيـة " تـنـفـيـذ أـعـمـال الـمـرـحـلـة الـثـالـثـة مـن مـحـور طـمـا عـلـى النـيـل مـن نـفـقـة
المـأـذـون حـتـى وـصـلـة الغـايـم بـمـحـافـظـة سـوهاج بـطـول ٧,١ كـم
(بالأـمـر الـمـباـشـر)

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستنـوـى " المنـطـقـة السـابـعـة - أـسيـوط " الإـشـراف عـلـى التـنـفـيـذ و
تجـهـيز وـتـسـلـيم المـوـقـع لـلـشـرـكـة فـورـاً .

و تـفـضـلـوا بـقـبـول فـائق الـاحـترـام ،،،

التـوـقـيـع (

محمد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإـدـارـة الـمـركـزـية
للـشـفـقـون الـمـالـيـة وـالـإـدارـيـة



عقد مقاولة

الموضوع : تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما على النيل من نفق المأذون حتى وصلة الغنائم بمحافظة سوهاج بطول ٧,١ كم (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ / ١٩٧

أنه في يوم الأحد الموافق ٩ / ١٢ / ٢٠٢١

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة النيل العامة لانشاء الطرق " .

ويمثلها السيد المهندس / علي حسن عياد

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

وينوب عنه في التوقيع السيد المهندس / محمد لطفي عبد المجيد

- بصفته / رئيس قطاع دراسة العطاءات والتصميم

(بالتفويض المرفق)

بطاقة رقم ٢٦٥١٠٢٥٢١٠٠١٩٥

بطاقة ضريبية ١٠٠-٥٠٦-٤٥٣

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

ملف ضريبي رقم ٥-٤٢٠-٠٠٠-٤٠٠

ومقرها ٢٢٦ أ شارع جوزيف تيتو - الهايكستب - النزهة الجديدة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (٨٤٢) المُؤرخ في ٢٠٢١/٧/٢٦ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (١٩٤٠٤-٥) بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٨ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلساته رقم (١٥٢) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٤ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/٧/١١ وذلك تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما على النيل من نفق المأذون حتى وصلة الغنائم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١ كم . (بالأمر المباشر) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات شركة النيل العامة لإنشاء الطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما على النيل من نفق المأذون حتى وصلة الغنائم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١ كم (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال والمعاهدة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعماله وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بذلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقرن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد إنفقا على ما يلى:-

المادة الأولى

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

المادة الثانية

يلتزم الطرف الثاني تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما على النيل من نفق المأذون حتى وصلة الغنائم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١ كم (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٢٦٠٠١٦٠٠٠ مليون جنية (فقط وقدرة مائتان وستون مليون وستة عشر ألف جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتم المحاسبة النهائية طبقاً لكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للفتاوى مع الشركة على الأسعار .



البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة النيل العامة لإنشاء الطرق" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للموافقات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني الموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائى رقم (ق س ٠٧-٠٠٤٦٣) بمبلغ وقدره ١٣,٠٠٠,٨٠٠ جنيهها (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وثمانمائة جنيهها لا غير) صادر من ينك قناة السويس فرع العروبة بتاريخ ٢٤ / ٨ / ٢٠٢٢ وساري حتى ٢٣ / ٨ / ٢٠٢٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥% من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥% من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند الخامس

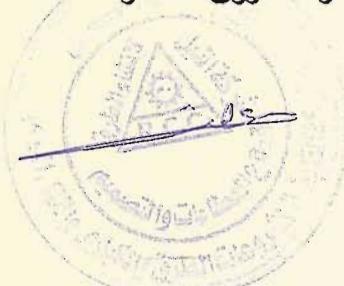
يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للمعياد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠% من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصري معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة ل مباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة.



البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايير لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحويل أسعارها وتناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

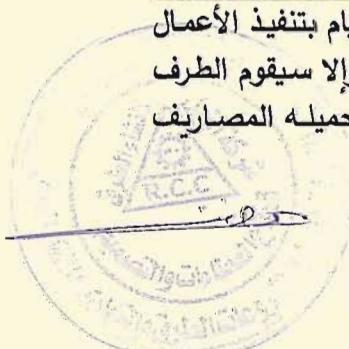
يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحليّة ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

البند الحادى عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربية في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنسانية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاه .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبّب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميه المصاريف الإدارية الازمة .



البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون مكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميه المصارييف الإدارية الازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي ترمي بها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .



البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة وجود إعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الثانى والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة لأعمال الكباري والأعمال الصناعية وثلاثة سنوات لأعمال الطرق تبدأ من تاريخ الإسلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإسلام النهائي .
وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينبود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .





البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الأسمنت - السولار - البيتومين) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البندود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م.

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزموم .

الطرف الثاني

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

التوقيع ()

السيد / محمد اطفي عبد الجيد
رئيس قطاع دراسة العطاءات والتصميم

الطرف الأول

المهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



دفتر الشروط و المواصفات للمناقصة المحدودة رقم () لسنة ٢٠٢١

اعمال تنفيذ المرحلة الثالثة من محور طما على النيل من نفق المأذون
حتى وصلة الغایم بمحافظة سوهاج بطول ٧,١ كم

ثمن دفتر الشروط :
مصاريف ارساله بالبريد :
عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة لطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ و صيانة الكبارى

مهندس / أسامة علي فهمي

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السابعة باسيوط

مهندس / مصطفى علي مسعود

مدير عام
صيانة الكبارى

مهندس / عصام ناصر منجود

رئيس قطاع
التنفيذ و المناطق

مهندس / سامي احمد فرج

رئيس الادارة المركزية
الشئون المالية و الادارية

عميد / ابوالبر احمد عساف



ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .

الجزء الأول الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعانى المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعنى رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يوصى إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإداره.

٣. المهندس :

يعنى الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعنى أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لاداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعنى كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعنى الآلات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعنى المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المخطوطات :

تعنى المخطوطات المشار إليها في العقد أو آية تعديلات عليها يخطر المقاول بها خطيا من وقت لآخر.

٩. الموقع :

يعنى الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعنى الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانيا - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحأ أيضا إذا طلب النص ذلك .

ثالثا - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءا منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره .

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص وإختبار أية ملأه تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة



المكتب الهندسى للمهندس
 وكيل سفارة مصر لدى سلطنة عمان
 ١٣ شارع فؤاد شيشاوى - القاهرة
 ١١٥ شارع ابراهيم الطيب - الجيزة

٢٩

عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطياً بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يلي :

أـ يلتزم ممثّل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقّيه اخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير او عدم استجابة ممثّل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع بحوث المشروعات والكاري بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الاعمال .

بـ إن تقصير ممثّل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.

تـ في حالة عدم رضا المقاول بأي قرار يتخذه ممثّل المهندس يحق للمقاول أن يحل الأمر إلى المهندس الذي يحق له في هذه الحالة تأييد القرار المشار إليه أو إلغاؤه أو تعديله.

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الإخلال بمسؤولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يدخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الإدارية قبله من حقوق تطبيقاً للائحة التنفيذية لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ المشار إليه.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تغفي المقاول من المسؤولية والإلتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلانه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلانه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقد من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على ما يلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها

- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.

- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمها منصوصاً عليها صراحة في العقد.

- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على نفقته خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المهندس وممثّل الهيئة بإنها أعمال الرفع الماسحي للأرض الطبيعية وإعداد الرسومات التنفيذية وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

أـ اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات

على اللغة العربية.)
الكاتب الهندسي المساري
دكتور سعيد حبيب سعادات
١٢ شارع قصر النيل - القاهرة
١١٥ شارع ابن الطيب - الجيزة



بـ. تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال احدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعتمد به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خططي وقبل مدة كافية ب حاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتبعن على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتبعن عليه الإحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والإستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر التنفيذية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثاء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسلام بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقييد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقاً للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصاً أو تغييراً في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارج عن الحدود التي نظمها القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاخته التنفيذية وملحقاته فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعةها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المماثل لها في فئات الأسعار بقائمة الكميات ويتم المفاوضة على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول

المادة رقم ٩ : (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطرق والمرارات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى موقع الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشويين الازمة وموقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

- المناسبات المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.

- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

- التحقق من الخدمات والمراقب تحت الأرض بعد تسيقه مع الجهات المعنية بذلك المرافق وتعريفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد يستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات وفئات الأسعار تكفي لتعطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسلام.

المادة رقم ١٠ : (مراجعة التصاميم)

أولاً : الطرف الثاني مستنول عن مراجعة التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندسين عليه اخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانياً : على الطرف الثاني القيام بابحاث التربة التاكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع المختارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يضم وصيغة كافية لبيانات



٤٩

التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعلم والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

ثالثاً: على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة القيام بابحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات .

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتقييد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ رئيس قطاع بحوث المشروعات والكتابي للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً: يلتزم المقاول بما يلى :

-أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات الفياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوكيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

-إخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنطافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطه التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات واعداد جدول الكميات الفعلي المعدل وأسبوع قبل نهاية للإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسؤل مسئولة كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الاساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الاسعار كما أنه مسؤول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطه العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين : صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص م מגناط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعة. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنسانها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير التدفقات النقدية(Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً لتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.



المجلس الأعلى للمهندسين المصريين
دكتور محمد بن عاصي سعادات
١٣ شارع قيم الدين - القاهرة
١١٥ شارع ابن الطيب - الجيزة

١٢٦

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير بواقع ٥٠٠ جنية (خمسة مائة جنية عن كل يوم تأخير). وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتمينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيتمينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتحمل الهيئة اي اعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ : (ممثل المقاول بالموقع)

يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

- ١- عدد (١) مهندس مدني نقابي (مدير مشروع) خبرة خمسة عشر سنة على الأقل فى تنفيذ أعمال الكباري
- ٢- عدد (٢) مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال الكباري
- ٣- عدد (١) مهندس مدني خبرة لا تقل عن عشرة سنوات فى تنفيذ أعمال الطرق .
- ٤- عدد (١) مهندس ضبط جودة
- ٥- عدد (٢) مراقب

على مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل او حسب حاجة العمل التي يحددها جهاز الاشراف من قبل الهيئة .

ويحق لمهندسين الهيئة استبعاد اي من ممثلي المقاول بسبب التقصير او الإهمال او عدم الوفاء بالإلتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل باسرع وقت ممكن وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله وعند تقصير المقاول في تعين المهندسين او المراقبين يوقع على المقاول غرامة قدرها ألف جنية للمهندس ، وخمسة مائة جنية للمرأقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد اي منهم وذلك طوال مدة التنفيذ

المادة رقم ١٤ : (مستخدمو المقاول)

أولاً : على المقاول - وبعد موافقة المهندس تعيين الأشخاص المنوط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المنوط بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنانين ذوى الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسلامي.

ثانياً :للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعرض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال او بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيء السلوك او غير كفاء او مهملاً في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل باسرع وقت ممكناً أي شخص يجرى سحبه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥ : (تحديد موقع الأعمال)

الطرف الثاني مسؤول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسلامة وربطها بال نقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسؤولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن ،

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقدير المقاول في مراجعتها والتتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمان والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلًا وتقدم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق او غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧ : (اعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً :المقاول مسؤول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإسلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية او بأي سبب آخر



لأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأساليب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً : المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسؤولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندسين.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً : بما لا يتعارض مع ما ورد بأى من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والموقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاؤلى الباطن بما لا يقل عن القيمة الكلية لإعادة الوضع إلى أصله بما فى ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن من تغطية أية خسارة أو ضرر يمكن المقاول مسؤولاً عنها أو ناجميين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإسلام النهائي.

ثانياً : على المقاول إصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثةون يوماً من تاريخ توقيع العقد ، وتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمها لها تلك الوثائق وتقييم غرامات تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

المادة رقم ١٩ : (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الآثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع استخدام المقاول أو أي أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بازالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات ، وعلى المقاول عند إكتشافه أى من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية حراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبتكلفة نتيجة امتناله لتلك لتعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أى تعويض زمنى أو مادى مقابل هذا التأخير.

المادة رقم ٢٠ : (استخدام العمال)

المقاول مسؤول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الاجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية الالزامية أثناء تنفيذ الأعمال.

ذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسؤولاً عن الإمتنال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط الالزامة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لنفي بكل الاحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفاً تفصيلاً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله رأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١ : (المواهد وأصول الصناعة)

الكاتب الطاهري المساري
دكتور محمد بن ابراهيم سعادت
١٢ شارع قصيم الشيل - القاهرة
١١٥ فتوان ابن الطيب - الجيزة



يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستدات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية اختبارات قد يرى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.
ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأى حال المقاول من مسؤوليتها في التأكيد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة: على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعفى للتزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسؤولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيحي.

فحص المواد: يجب الالتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجراؤها في الأماكن التالية:
-معلم الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعلم الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات توكييد الجودة.

-أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا اقتضت الحاجة إلى ذلك.
وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرف في العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وخصم النفقات كاملة مضافاً إليها ٢٥ % كمصروف إداري لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ : (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣ : (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولاً: لا يجوز تغطية أي عمل أو حبه عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتبع الفرصة اللازمة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل ستجري تغطيته أو حبه عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعاراً خطياً بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانياً: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خللها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر دون أن يحدث ذلك تلفاً للاعمال لا يمكن إصلاحه ، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضي به المهندس.

المادة رقم ٢٤ : إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:
-إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

-الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.



٢٨٥

-إذ ألا أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالف للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجور الازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع الففات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥ : (إيقاف العمل)

يجب على المقاول اذا لزم الأمر وبناء على أمر خطى من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضروريًا، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف في حالة الإيقاف بمعرفة المقاول.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمنتهى الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائياً في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦ : (بدء وإنتهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كلياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والانتهاء من تنفيذها وفقاً للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أي تمديد لوقت الإنتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحساب تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استحداثها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة.

المادة رقم ٢٧ : (استلام الموقع وحياته)

أولاً : ببيان ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستعلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأى مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي سيجرى بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطى بالبدء في الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط وفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة استلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقدمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطى.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدها المهندس.

ثانياً : ببيان ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.



المكتب الهندسي للمشاري
دكتور محمد بن ابراهيم سعادات
١٣٢٤ هـ وشهر رمضان - القاهرة
١١٥٠ شارع فتوح ابن الطيب - الجيزة

ثالثاً : على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات (أسوار) مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً : تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذه كافة الإحتياطات وعوامل السلامة الازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسلمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير وفقاً للمنصوص عليه في القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ وتعديلاته ولاخته التنفيذية ، كما لا يتم صرف فروق اسعار عن آية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضى به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته ، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية :

- أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطله في سيره أو قيادته كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنهائه .
- ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خططي سابق من صاحب العمل .

- ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلاح ذلك رغم انتهاء خمسة عشر يوماً على أخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .
- د - إذا أفلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره او صدر أمر بوضعه تحت الحراسة او إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها .

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ آية إجراءات قضائية أو خلافها .
ويحق للمالك إذا توافت أحد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والآلات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون ان يدفع اي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون ان يكون مسؤولاً عن اي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الإستعمال كما يحق للمالك أن يسند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة اخرى مهما كانت الأسعار والتکاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ماتکده من خسائر او أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يکف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الاجراءات الازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول .

المادة رقم ٢٩ : (الإسلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الإسلام الابتدائي :

عند إسلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهم بمعاينته الأعمال واستلامها إسلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبي المفوض ويحرر محضر عن عملية الإسلام الابتدائي من عدة سخ حسب



٢٦

الحاجة و يتسلم المقاول نسخة من ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبار تاريخ إشعار المقاول للمالك باستعداده للإستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبده فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويوجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

الإستلام النهائي : قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهدًا للإستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إسلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجري التوفيق عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهم ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الابتدائي يوجل الإستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إسلام النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات الازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافة إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداده ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقي من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد إنتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠ : (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان المحددة سنة لاعمال الكباري والاعمال الصناعية و مدة ثلاثة سنوات لاعمال الطرق بالعقد تبدأ من تاريخ الإستلام الابتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي .
وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية اعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الإستلام النهائي .
وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد إنتهاءها أن يقوم بتسلیم العمل للمالك وأن يكون هذا الإستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضي بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان .

- الشركة و استشاريها مسؤولة مدنية و جنائية عن الاعمال التي تم تنفيذها بمعرفتهم لمدة عشر سنوات (الضمان العشري) طبقاً للقانون

وفي حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الاعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس

فإن المالك الحق في تنفيذه هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل



الكتاب الاصدار السادس
دكتور محمد بن ابراهيم سعادات
١٢ شارع النيل - القاهرة
١١٥ شارع ابراهيم الطيب - الجيزة

المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥٪ مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١ : (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولاً: يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانياً: للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً، على لا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للفنات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعملية والمواد والمعدات وغيرها من مصاريف إدارية وارباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فنات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض ووفقاً لنص القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً: على المقاول أن لا يجري أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢ : (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً: تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتاع عن إعطاءه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي ستستخدم في هذا الماده والتصریح بإستخدامها.

ثانياً: على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا ثبت أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذلك العمل وبنفس الشروط، وإذا تختلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الاجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لاستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥٪ مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد: يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤوليته إن تبين ان الغرامات



٢١

الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسؤول عن زيادة هذه المعدات وتامين ما لم يرد ذكره منها وفقا لاحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للنوعية والسعه والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو الازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأي أشياء أخرى قام بدورتها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسئل.

المادة رقم ٣٣ : (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أي بند يلزم استحداثها نتيجة أي مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتواافق مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ وتعديلاته ولائحته التنفيذية وتعديلاتها، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذها.

ومن أجل تقييم المهندس للفئات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي أي تكاليف أخرى كال McCartif الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ : (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنياً على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها وفقاً لفئات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات العقد ولا يستحق المقاول زيادة في سعر البند في حال وافقت الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية نسبة ٢٥٪ المنصوص عليها بالعقد بالإضافة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مفاضلة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد وفقاً لنص القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

2.18

المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال هندسياً على أساس القياسات الصافية فقط من واقع المخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد.

وللهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرشاد سجيلاً شخصياً مفوضاً للإشراف مع المهندس أو ممثلاً في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منها.

المادة رقم ٣٦ : شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

المكتب الهندسي للمشروعات
دكتور حمدي حسني سعيد
دكتور حمدي سعيد - القاهرة
١٣ شارع قيم الشيشلي - الجيزة
١١٧٠ شهادة ابن الطيب - الجيزة



١٠

١. يجوز للهيئة ان تصرف للمقاول دفعة مقدمة على الحساب لا تتجاوز عشرة في المائة (١٠٪) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان بنكي بنفس المبلغ وتستوفى بالخصم من مستحقات المقاول بنفس النسبة.

٢. سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من الصرف بالشيكات الورقية
٣. يلتزم المقاول او الشركة ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به والذى سيتم التعامل على اساسة عند صرف المستحقات.

تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنياً ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف طبقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ١٩٤٢ ولائحته التنفيذية وملحقاته ويتم تقديم المستخلص من نسختين إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقة لها ومصحوباً بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقدم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض قيمة أي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس.

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعليمة أو الخصم حسب الحالة من قيمة أي مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تتضمن ولا تقتصر على:

-استكمال التجهيزات الموقعة بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعلم الموقع وتأمين الكوادر الفنية.

-التقصير في سداد التزامات العمال أو مقاولي الباطن.

-تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد.

-تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمني للتنفيذ شاملاً جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.

-تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.

-الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.

-تقديم أو تجديد وثائق التأمين.

-اللتزام بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

المادة ٣٧ : (المسؤولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ إنتهاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أي عمل لا يزال ناقصاً في التواريخ المحددة بشهادة الإسلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أي عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من يننيه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً معقولاً بهذا التاريخ.
وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن ينضم إليه المقاول من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاد إليها ٢٥٪ مصاريف إدارية.



٣٨

المادة رقم ٣٨ : (المواد البنتومينية والسوالر)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البنتومينية والسوالر فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يتلزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البنتومينية والسوالر بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أي أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكلا إليه بموجب هذا العقد
٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البنتومينية والسوالر التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أي مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البنتومينية والسوالر.
٣. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واحتراطاته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أي أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخير تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تفاسره في سحب المواد البنتومينية والسوالر الازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول .

المادة رقم ٣٩ : (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة المبيعات وذلك طبقاً لقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٤٠ : (فروق الأسعار)

- يتم ادراج نسبة تأثير المعاملات وذلك طبقاً للمادة (٤٧) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات ولائحته التنفيذية وتعديلاته وذلك لبنود العناصر التالية (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البنتومين - السوالر).
- الأسعار السارية والمعمول بها في تاريخ الإسناد للمشروع تؤخذ كمقاييس للمقارنة في أي وقت أثناء تنفيذ العملية لحساب فروق الأسعار، ولا يلتفت لأسعار المواد بالسوق الحر والمقاول عليه أن يتحمل كافة الزيادة في الأجور وأسعار النقل والعمالية بالسوق الحر وليس له الحق في المطالبة بأية زيادات تطرأ على الأسعار في هذا الشأن.

ملحوظة :

- يجب أن تتطابق نسب تأثير المعاملات مع تحليل الأسعار لكل بند وفي حالة عدم التطابق يتم احتساب النسبة الأقل دون اعتراض من المقاول
- يجب أن يحدد بتحليل السعر سعر الخام فقط لكل بند

المكتب الهندسي للمشاري
دكتور محمد بن احمد بن سعيد سعید
١٣ شارع قصرين الشيشلي - القاهرة
١١٥ قنوات ابن الطيب - الجيزة



٦١

الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع - تجهيزات المقاول الموقعة

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسؤول وعلى نفقته عن الحصول على الأراضي الازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترن وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية باستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمد المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة (٣٠) (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل بإعداد مكتب بموقع العمل لادارة المشروع ولا نقل مساحته عن ١٢٥ م² مكون من ثلاث حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزة كبيرة و عدد ١٠ كراسي) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم تأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع التربيز والكراسي الازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإداره على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع وتعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعون جنيه يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويتحقق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية او لا باول

يلتزم المقاول بتزويد موقع العمل بالآتي :-

- ١- عدد (٤) أجهزة كمبيوتر او لاب توب بمشتملاتهم + عدد (٥) علب CD (HD)
- ٢- عدد (٢) طابعات (ليزر ٣A) ابيض واسود
- ٣ عدد (٥) علبة حبر ليزر و اللوان طبقاً للطابعات المطلوبة

على ان :-

- يتم خصم مبلغ وقدرة (١٦٠٠٠) مائة و ستون الف جنيه في حالة عدم توافر الاجهزه في البند الاول
- يتم خصم مبلغ وقدرة (٢٠٠٠) عشرون الف جنيه في حالة عدم توافر الاجهزه في البند الثاني
- يتم خصم مبلغ وقدرة (١٥٠٠) خمسة عشر الف جنيه في حالة عدم توافر الاجهزه في البند الثالث

و تسلم هذه الاجهزه المذكورة لقطاع الكباري لفحصها و بيان مدى كفائها من عدمه قبل البدء في التنفيذ و تؤول ملكيتها الى قطاع الكباري في نهاية المشروع

مع مراعاة الآتي:

- جميع الأجهزة يجب أن تكون حديثة الصنع وبحالة ممتازة ومن أجود الماركات، على ان تكون الأجهزة مرفق بها شهادة الضمان ضد عيوب الصناعة معتمدة من الوكيل او الموزع المعتمد داخل جمهورية مصر العربية ويجب اعتماد مواصفات الأجهزة وماركتها من قبل قطاع الكباري قبل توریدها لموقع العمل.

- على ان يلتزم المقاول بصيانة الاجهزه و بتوريد قطع الغيار الازمة للتشغيل طوال فترة المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي للعملية .

توريـد الـاـجـهزـهـ خـاصـهـ بـالـطـبـاعـاتـ وـذـلـكـ لـمـدـهـ سـنـهـ مـنـ تـارـيخـ التـورـيدـ
صـيـانـهـ شـامـلـ الـأـجـهزـهـ لـمـدـهـ سـنـتـيـنـ مـنـ تـارـيخـ التـورـيدـ



٢٧

٦ - التجهيزات

يلزム المقاول بأن يخصص العدد الكافي من وسائل النقل المختلفة واللازمة بما يتضمن نقل المهندسين المشرفين علي المشروع لإجراء التجارب والاختبارات المعملية اللازمة لمواد الانتاج المستخدمة في تنفيذ الكوبري الي احدى كليات الهندسة او معامل الهيئة بالمناطق المختلفة وكذلك انتقالات جهاز الاشراف لعمل التنسيقات اللازمة مع الجهات المعنية بالمرافق التي تعترض تنفيذ المشروع (المحافظة - وزارة الكهرباء - وزارة الاتصالات - مياه الصرف الخ) بعدد لا يقل عن (٤) وسيلة انتقال وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي و في حالة عدم قيام المقاول في تسهيل مهمة جهاز الاشراف في نقل العينات المطلوبة اختبارها لاحظ المعامل المتخصصة او تحركاتهم كما هو مذكور بأعلاه يتم خصم (مبلغ ٥٠٠ جنيه / وسيلة انتقال) عن اليوم الواحد هذا بالإضافة الي حق الهيئة في نقل العينات واختبارها خصما من مستحقات المقاول في أي مكان تحدده .

أ- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معابرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحظ المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهوض الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٧ - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنشيط عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحصل غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٨ - مدة العملية :

يجب ان تتم جميع الاعمال في مدة ١٢ شهر من تاريخ تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولانته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره واعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه.

الكاتب الهندسى الإنشائى
دكتور سعيد بن ابراهيم سامي عاصم
١٣ شارع وصيف انتيلس - القاهرة
١١٥ شهوان ابراهيم الطيب - الجيزة



٦٧

البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Primavera أو Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبناء طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

والبرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البناء هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجهية مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولغريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤولة من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك .

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتحيطه بتفاصيله ومتتابعته أعمال التحويلات المرورية وتحريكه المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتفق مع دليل وسائل التحكم المروري



٢٠

الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسويقات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الارشاد والإشارات ليلاً ونهاراً وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور وفي حالة عدم توافر العلامات الارشادية والتذيرية أو السور توقع عليه غرامة ثلاثة الاف جنيه يومياً

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الرزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية وفي حالة عدم اتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع توقع عليه غرامة الف جنيه يومياً

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويسمى ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال حتى تفيدها.



الأكتاب الهندسى للإرشادى
دكتور هشتنجس أصبرى سعيدان
١٣ شارع قصراً الشيل - القاهرة
١١٥ شارع ابن الطيب - الجيزة

هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

وـ - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة باصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتحصيم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيطات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواطم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا طلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتکلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتمد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.



المكتب الهندسي للمشروع
دكتور محمد بن احمد بن سعيد عباس
١٣ شارع النيل - القاهرة
١١٥ فتوان ابن الظبيبي - الجيزة

ك - المخططات التنسيقية

٢٥

حسبما يكون ضروريًا يقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات بوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معاليمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتنطبق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

واية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والإداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائنة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد آية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تضرها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم إستخدامها دون أذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المتنوعة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبقة، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطه لها لاعتمادها قبل إيجاده، والمقاول مسؤول عن آية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول تحصيله على موافقة



كـ

مالكي الأرضى التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤولية عن هذه الأعمال أو عن آية أضرار تترجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبالت الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخطوطات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأوليويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إشارية صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة).

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالتها بعد إنتهاء العمل ووقفها

لتتعليمات المهندس وموافقته

الكاتب الهندسي المسئولي
دكتور محمد حاصبي سمعان
١٣ شارع قصر النيل - القاهرة
١١٥ قفوان ابن الطيب - الجيزة



و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ب زيارات (رداة) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي. يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و آية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات آية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معمليته وبحكم المقاول

والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ



الكتاب الالكتروني للهندسة
دكتور هشمت بن احمد بن علي بن سعيد - القاهرة
١٢ شعبان ١٤٢٧ هـ - المغيري
١١٥

ملحق

ورقية ورقية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والانشاءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية لصور النجاتيف (أو النجاتيف مع المصوّر نحين انتهاء كامل المشروع ثم تسليم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيّاً من هذه الصور والمستندات إلى أيّاً من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة).

خامساً : توثيق المشروع

خلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهيرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع حتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء(Animation) العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبدائي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقة بازالة أيّة مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبناء الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقة أو يلزمه بها المقاول رالتى يتحملها



الكاتب الهندسى للمشروع
دكتور محمد حاصبى سعوان
١٢ شارع النيل - القاهرة
١١٥٣٦ قهوان ابن الطيب - الجيزة

٢٦

المقاول لإنجاز ونها الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمعات :
والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الأقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتنبيت لاقفatas المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواود والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملًا تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.

- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب الميدان.

- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)

- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .

- أعمال ومهامات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح الازمة لمباشرة العمل)

- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.

- حماية المرافق والخدمات القائمة.

- إعداد الرسومات حسب المندذ (As built) لبيان العمل المختلفة.

- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

تقوم الهيئة بتكليف شريك ثالث لمتابعة أعمال الجودة (استشاري الهيئة) وتحت إشراف المنطقة المختصة على تنفيذ العقد.



المكتب الهندسي للإرشاد
دكتور محمد بن ابراهيم سعدي
١٣ شارع فهمي النقيلي - القاهرة
١١٥ شارع ابن الطبلبي - الجيزة

الجزء الثالث المواصفات الفنية أولاً : أحكام عامة

١. الأكواب والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تتفق الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواب والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسؤولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للكود تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (٩ مجلد).
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- أية أكواب أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواب والمواصفات المذكورة عاليه.

٢. الأسعار:

يعتبر سعر العقد شاملأ لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة والسيارات الخاصة بالإشراف والاستراحات ومكاتب الإشراف وأجهزة الاتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعملاء والمصنوعات والأدوات والمهمات وكافة التسويقات الازمة لحماية الخدمات القائمة وإصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات الازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الاستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بالي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول .

كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأميمات والتمگات والضرائب بما في ذلك ضريبة المبيعات المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحدف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أي تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيفات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات (العلاوات - فروق الأسعار) .



الأستاذ المهندس سامي الشاشي
دكتور مختار إبراهيم سعادت
١٣ شارع وصيمان التل - القاهرة
١١٥٠٣ قصوار ابن الطيب - الجيزة

٢٧

٤. إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الاتفاق على أسعار البنود المستحدثة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقة الخاصة بتهذيب الميول وتنظيف الطريق والمنتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيداً لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقييد بالمواصفات والرسومات:-

○ المقاول مسؤول عن تقديم التصميمات الهندسية والفنية بكامل تفاصيلها على حسابه للهيئة للمراجعة والاعتماد وعليه تعين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
○ على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع الكباري والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعلم والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

○ على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإيدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقة.

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تسيير جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.



الكاتب الهندسى للمشروع
دكتور سعيد بن ابراهيم سليمان
١٢ شارع فؤاد - القاهرة
١١٥٣ قفوان ابن الطيب - الجيزة

٩. روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء وثبت روبيرات ميزانية مؤقتة تكون منسوبة لنقاط ثابتة محددة المنسوب والموقع (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) وذلك لكل جزء من الأعمال، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الابتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التعرجات. والمقاول مسؤول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة. و القيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارانيك التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال التراثية وطبقات الرصف، ويتم إعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الإحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومحكمة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتثبيت مهندسي المساحة والفنين اللازمين لذاك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومناسبات المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام الموقع والإحداثيات المعطاه لإنشاء الكبارى والعبارات والإنشاءات والملحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة. ولا يجوز القيام بأى عمل قبل موافقة المهندس على خطة المقاول لثبت هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وثبتتها على نفقة الخاصة.

١٠. التفاوت المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافرسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفاوت المسموح بها ستكون كالتالي:

- فرق الرأسية في خط الشاغل لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق تراكميا في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر .
- فروقات قفل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $127 \pm K$ حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، وفرق الإحداثيات لا يزيد عن ١٠٠٠٠.

١١. تحديد وختبار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وتفتي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات الالزمه عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون



الكاتب الهندسى للإنشاءى
دكتور حفيظ بن احمد سعید - القاهرة
١٣ شارع قصر النيل - الجيزة
١١٥ شارع ابن الطيب - الجيزة

٢٤

اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الإختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجري على جميع المواد الإختبارات التي يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الإختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الإختبارات اللازمة عليها وتشمل فنات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الإختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- ١ تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكتافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
 - ٢ تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدمومة في الموقع ومواد الأساس.
 - ٣ التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
 - ٤ تحديد نسبة التأكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفالية والبلاطات الخرسانية وكافة الإختبارات الأساسية الأخرى كالتدريج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
 - ٥ تصميم الخلطة الأسفالية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦ عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلطات اسفالية وخرسانية وموازين ومعدات مساحية .. الخ
- يجب تقديم نتائج هذه الإختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لاعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدملk وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الإختبارات على القطاع التجاري خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التتحقق من السماكات الإفتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الإختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجاري محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

١٢. الصيانة خلال الانشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الانشاء وحتى الإستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الانشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.



المكتب الهندسى للإرشادى
دكتور محمد سعيد سليمان
١٣ شارع قصيم الشيشاوى - القاهرة
١٥ شارع خموان ابن الطيب - الجيزة

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالموقع الذى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والملاك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للعد التنازلى للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذى ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبيناً به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فوراً من موقع العمل يرى قطاع الجودة بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكلفة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ويجب أن توافر العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمي الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من المهندس وجهاً للمرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهاراً وتكون الأسيجة والإشارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشويش مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بموقع العمل مختلف وثبتت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفتيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المختلفة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتتبّيّه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة. كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.



٢٥

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين(نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالاتفاق مع المهندس وجهاً المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات إزدحاماً بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسيجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من المهندس وجهات المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الانتهاء من الأعمال.

١٦. المسئولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسؤول مسئولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في الموضع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقة، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الرى أو أية مراقب آخر قد يؤدي إلى الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفق أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وبسهيلات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مراقب قائمة (أرضية أو هوانية أو مياه أو بترول أو غاز.....إلخ) للحصول على التصاريح الازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزعاج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحلولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المراقب وكذلك الترتيبات مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المراقب أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يكن المقاول متسبيباً في إتلاف أي من تلك المراقب أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المراقب نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإنكشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المراقب العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والموقع الطبيعية

المقاول مسؤول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والموقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناء - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأموال إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً بموقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسئولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يعفى من هذه المسئولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبوله.



الأستاذ المهندس إبراهيم
دكتور محمد إبراهيم سعدات
١٣ شارع فهمي النقاش - القاهرة
١١٥٣٣ قيادى ابن الطيل - الجيزة

٢٦

عند حدوث أى ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقة الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعة

فيما يخص التجهيزات الموقعة الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعلم الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقييمات المقاول للإعتماد من الهيئة

تضمن التقييمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية أجهزة موردة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وأفلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من قطاع الجودة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخططة الجودة وتأمين السلامة.

تقديم كافة التقييمات بالعدد المطلوب معتمدة ومحتملة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسلیم الموافق عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقييمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فنى استشاري مع فريق فنى متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقاً للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذًا في الإعتبار فترات المراجعة.

ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ أيام من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤسراً عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسلیمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسلیم الأصلي وتاريخ إعادته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسلیم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤسراً عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبه مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة. هذا ولا تغافل مراجعة المهندس المقاول من مسؤوليته عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات



المكتب الهندسى للإنشاء
دكتور محمد بن احمد بن سعادات
١٣ شارع قصرين الشانسي - القاهرة
١١٥ فتوحات ابن الطيبية - الجيزة

٦٦

الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهامات المخزنة والأكتشاف المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أى جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.



المكتب الهندسى للإرشاد
دكتور محمد بن اصبر سامي عاصي
١٣ ش قصر النيل - القاهرة
١١٥ ش قصوار ابن الطيب - الجيزه

٢٦

الجزء الرابع

المواصفات الفنية لأعمال الطرق



المكتب الهندسي للمشروعات
دكتور محمد حسني سمعان
١٣ شارع قصيمانيل - القاهرة
١١٥ شهوان ابن الطيب - الجيزة

٦

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعة للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاتات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات واجلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتاثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التنسيقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لاستصدار التصاريح المتعلقة باستلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلى توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لينود الأعمال.

١. إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعة لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفالت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفایات لا تقل سعتها عن ٤٥ كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد وبالتالي توزيع الذي يعتمد المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وثبت لاقفatas المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعة والمعدات خلال فترات العمل وليلًا وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى موقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتاخمة للطريق والتي تتأثر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنقلالات مماثل المالك وفراود جهاز الإشراف، وتأمين موقع لانتظار السيارات تكون مظللة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسؤول عن الحصول على الأرضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعة والموقع المقترن لاعتماده من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستدات العقد، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لمل براء المهنـدـس ورد الشـى لـأـصـلـهـ وإـخـلـاءـ طـرـفـ المـقاـولـ من صـاحـبـ الـأـرـضـ المـقـامـ عـلـيـهـ التـجـهـيزـاتـ،ـ عـلـيـ اـنـ يـتـمـ تـجـهـيزـ مـعـلـ مـوقـعـ بـالـاجـهـزـةـ الـاـتـيـةـ:

- ١- جهاز تعين الوزن النوعي للرخام والاحجار بمشتملاته
- ٢- جهاز كسر قوالب مارشال بمندلته و مجموعة القوالب و جهاز استخراج القوالب
- ٣- جهاز لوس انجلوس بمشتملاته
- ٤- جهاز sandcone بمشتملاته

و يتم فحص هذه الاجهزه ليبيان صلاحيتها بمعرفة مهندسي الهيئة المختصين و تزول ملكية هذه الاجهزه الى الهيئة بعد نهو المشروع



الكاتب الهندسى للدراسات
دكتور محمد احمد سعات
١٢ شارع النيل - القاهرة - الجزاير
١١٥ شهوان ابراهيم الطيب

٢١) وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تزول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وباعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

- القياس والدفع

لابد المحاسبة عن هذا البند باعتباره محلاً على باقي بنود المشروع.

٢،١ أعمال الجسات التأكيدية

- وصف العمل

الغرض من هذه الجسات هو الحصول على المعلومات الجيوبتولوجية الكافية للتأكد من كفاية تصميم الأساسات لكل من ركائز الكبارى والأكتاف والحوائط الساندة و الأنفاق و المعابر ولية منشآت لازمة للمشروع وذلك من خلال التأكد من صحة المعلومات عن التربة أسفل المنشآت عن طريق تحديد الخواص الهندسية للتربة، ويتضمن نطاق العمل ما يلى:

- عمل جسات بالطريقة الميكانيكية بعمق ٢٠ متر أو العمق الذى يقرره المهندس بواقع جسه واحدة أسفل كل ركيزة من ركائز الكبارى والمعابر (الأكتاف والركائز الوسطية) وجسه واحدة كل ٢٠٠ متر طولى على الأقل بمواقع الحوائط الساندة المستمرة وجسه واحدة بموقع كل مبنى مستجد.

- أخذ عينات غير مقلقة من التربة المتتماسكة

- عمل تجربة الإخراق القياسي (SPT) للتربة الرملية

- أخذ عينات مستمرة من التربة الصخرية أو الحجرية فى حالة وجودها

- تحديد منسوب المياه الجوفية وتحليل عينات منها.

- إجراء كافة التجارب المعملية اللازمة للتأكد من الخواص الميكانيكية والانضغاطية للتربة.

وبعد الإنتهاء من الإختبارات المعملية يقوم المقاول بإعداد تقرير يحتوى على كل المعلومات وتشمل توصيف الجسات ونتائج الإختبارات المعملية والتوصيات وتسليمه للمهندس للمراجعة والإعتماد، وذلك حتى يتسمى للإشتراى مراجعة تصاميم الأساسات وفقاً لهذه النتائج وعمل أية تعديلات لازمة بهذا الخصوص.

وتتم كافة الأعمال الموقعة والإختبارات المعملية تحت إشراف المهندس والذى يجب إعتماد موقع الجسات منه قبل التنفيذ، وعلى المقاول توفير مهندس جيوبتقى متخصص ذو خبرة كافية يرأس فريق العمل ويقوم بإعداد التقرير.

- متطلبات الإنشاء

تم الأعمال وفقاً للمواصفات العالمية المعترف بها مثل (ASTM or BS) وذلك باستخدام معدات تقطيب ميكانيكية قادرة على العمل تحت ظروف التربة المختلفة وبأى أقطار مطلوبة وبحيث توفر نسب حصول على عينات (Recovery) مقبولة للمهندس.وسوف يقوم المقاول بتقديم رسم بمقاييس رسم مناسب موضح عليه الأماكن المقترحة للجسات وذلك لإعتمادها من المهندس قبل البدء فى العمل وتحديد أماكن الجسات فى الموقع تدخل تحت مسؤولية المقاول وكذلك أعمال نقل المعدات والأفراد من وإلى الموقع، ويمكن استخدام مواسير حماية جوانب الجسة (Casing) والتى يجب إمدادها إلى عمق مقبول تحت منسوب المياه الجوفية، وأثناء أعمال حفر الجسات يقوم المقاول بتجهيز أوراق التوصيف الحقلى (Field Logs) لكل جسه والتى يجب أن تشتمل على الآتى:

- إسم المشروع ومكانة ورقم الجesse وتاريخ بدء وإنتهاء العمل بها ومنسوب المياه الجوفية الإبتدائي والنهائى

- عمق وسمك كل طبقة من طبقات التربة المختلفة

- طريقة أخذ العينات

- اسلوب الحفر ونوع الماكينة المستخدمة

- توصيف حقلي لطبقات التربة المختلفة



٢٤

وعلى المقاول إتباع الأساليب السليمة حسب الأصول المعتمد بها عالمياً خلال نقل وحفظ العينات حتى ميعاد اختبارها، ويجب عمل التجارب المعملية طبقاً للمواصفات العالمية (ASTM or BS) ويقوم المقاول بإعداد تقرير مفصل لكل اختبار ويحتوى التقرير على أسلوب عمل التجربة ونتائجها.

• أخذ العينات

يتم أخذ العينات المقفلة في التربة الرملية مع إجراء اختبار الإختراق القياسي (SPT) وذلك كل ١,٥٠ متراً أو حسب تغير نوعية التربة ، كما يتم أخذ العينات غير المقفلة في التربة الطميّة أو الطفليّة الرخوة أو متوسطة التماسك في حالة وجودها باستخدام الأنابيب ذات الجدران الرقيقة (Shelby Tubes)، أما في حالة التربة الطينية أو الطميّة المتّمسكة أو شديدة التماسك فيتم أخذ العينات بواسطة البرميل ذو القالب المزدوج (Double Tube Core Barrel) أو (Triple Tube Core Barrel)، كذلك يتم أخذ العينات المقفلة بقطر لا يقل عن ٧١ مم وفقاً للمواصفات المعترف بها عالمياً (ASTM أو BS)، وعند التقسيب في تربة صخرية أو حجرية (إن وجد) فعلى المقاول القيام بتسجيل قيم الـ RQD ونسبة الحصول على العينات Recovery (%) .

• تجربة الإختراق القياسي (SPT)

خلال تنفيذ أعمال الجسات يتم عمل الاختبار طبقاً للمواصفات المعترف بها عالمياً (١٥٨٦ ASTM أو ٥٩٣٠ BS)، ويتم تسجيل عدد الدقات لكل ١٥ سم .

• أسلوب نقل العينات

على المقاول إتباع الأصول الفنية وفقاً للمعايير الخاصة بمواصفات (ASTM أو BS) خلال عملية نقل وحفظ العينات حتى ميعاد اختبارها.

• التجارب المعملية

يتم عمل التجارب المعملية وفقاً للمواصفات العالمية (ASTM or BS)، ويقوم المقاول بإعداد تقرير مفصل لكل اختبار يحتوى على أسلوب عمل التجربة ونتائجها، وسوف يتم عمل التجارب التالية كحد أدنى على عينات التربة المستخلصة:

- نسبة المياه الطبيعية.
- المقاس الحبيبي.
- المقاس الحبيبي للتربة الطينية أو الطفليّة باستخدام طريقة الترسيب.
- حدود السيولة واللدونة.
- مقاومة الإنضغاط الحر غير المحاطة لترية طينية متّمسكة أو شديدة التماسك.
- مقاومة الإنضغاط الحر غير المحاطة لترية صخرية أو حجرية.
- الكثافة الطبيعية
- التحليل الكيميائي لعينات التربة أو عينات حجرية.
- أيّة تجارب أخرى تحدد بمعرفة المهندس وفقاً لنوع التربة.



الأستاذ المهندس سعيد
دكتور سعيد احمد سعيد
دكتور سعيد احمد سعيد - القاهرة
١٢ شارع قاسم ابن الطيب - الجيزة
١١٥ قطاع الطريق والتباري والتجاري

٢٥

• تقارير الأعمال

التقرير اليومى : على المقاول أن يقوم بإعداد تقرير يومى يشمل كل الأعمال التى يتم تنفيذها بذلك اليوم واللاحظات المطلوب تسجيلها يومياً بطريقة منتظمة وتسليمها للمهندس عند الطلب.

التقرير النهائى: يجب على المقاول إعداد تقرير فنى نهائى وتسليمة للمهندس للمراجعة والإعتماد على أن يشمل التقرير على الآتى:

- وصف المشروع
- رسم يوضح أماكن الجسات
- وصف لطبقات التربة
- قطاعات جيوبقنية
- جداول ورسومات توضيحية لنتائج التجارب الحقلية
- جداول ورسومات توضيحية لنتائج التجارب المعملية
- التركيب الجيوبقنى لطبقات التربة
- النظريات والمعادلات وطرق التحليل وبرامج الكمبيوتر المستخدمة لتحليل النتائج
- قطاع جانبي (Profile) يوضح تغير خواص التربة مع العمق
- النتائج المستنبطه من التجارب الحقلية والمعملية وكيفية استخدامها فى التصميم
- توصيات الأساسات

١، تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق ،والطرق بمناطق التقاطعات وموقع جلب المواد بحسب اثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الاشجار وغيرها من الاشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع



الكتاب الحدسى للإنشاء
دكتور حمدين / عميد سمات
١٣ شارع مصر القديمة - القاهرة
١١٥ شهوان ابن الطيب - الجزة

٥٠

والحفر التي ترفع منها العوائق بموجات ردم ملائمة أو الرمل النظيف ودكها لنسبة دمك لاتقل عن ٩٥% من اقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حرش الطبقة العلوية (تجهيز الفرمة) بسمكاهة لاتقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥% من اقصى كثافة جافة وأخذ أفراد الإعتبار إجراء الاختبارات الازمة وإستبدال أيه مواد غير ملائمة.

- **القياس والدفع**
- يتم المحاسبة عن هذا البند وفقاً لقائمة الأسعار للبنود المستحدثة المعتمدة من الهيئة العامة للطرق و الكباري.

١٥ إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تعديل حركة السير المرورية في بداية القطاع أو نهايته أو عند الإنقاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة و ذلك وفق قطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع و توجيهات المهندس.

• متطلبات البناء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخاصة (التنظيمات المرورية) و دليل وسائل التحكم المروري الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات و عمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لتأمين المرور عليها بإقامة اللافتات والحواجز الخرسانية المتقللة والمتصلة بعضها البعض لضمان ثباتها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمي الطريق و أطعم العمل.

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذى للتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترن بستخدامها لتحويل المرور يتم تقديمها للمهندس للمراجعة قبل تقديمها للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

• القياس والدفع

يتم الدفع عن هذا البند طبقاً لفوات بندوأعمال المقايسة محملاً عليه كافة متطلبات أعمال السلامة المرورية ووحدات التوجيه والإشارات التوجيهية والتحذيرية والدهانات وكافة عوامل السلامة وأعمال الإضاءة ليلاً التي يعتد بها المهندس و جميع أعمال الصيانة وتجديد التالفة لجميع عناصر التحويلة وكذلك تأمين المعدات الازمة لحالات الطوارئ و الحوادث، ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن اللافتات وكافة عوامل السلامة الأخرى بما في ذلك الحواجز الخرسانية التوجيهية والدهانات والإضاءات الليلية حيث أنها جمیعاً محملة على سعر البند.

وعلى المقاول إعادة الشيء لاصله بعد الانتهاء من غرض التحويلة وذلك بأمر كتابي من الهيئة وعلى نفقته



المكتب الهندسي للمهندس
دكتور محمد عبد العزيز سليمان
١٤ شارع فؤاد - القاهرة
١١٥٣٧ قصوى ابن الطويلي - الجنة

٦،١ إزالة رصف أسفلتى قائم

• وصف العمل

يتم تكسير وإزالة طبقات الرصف الأسفلتي القائم بالسمك المختلف بالمناطق التي يحددها المهندس وفقاً لمتطلبات العمل، وتكون الإزالة لكامل عمق الأسفلت حتى طبقة الأساس أو حسب ما يحدده مهندس الهيئة ويتم نقل ناتج الإزالة إلى المقالب العمومية خارج الموقع. و على المقاول قبل البدء في التنفيذ القيام بإعداد رفع مساحي للموقع المطلوب إزالتها يتم اعتمادها من المهندس للتنفيذ بوجبها مع الكشف عن آية خدمات قائمة بمناطق الإزالة وإتخاذ كافة الاحتياطات لحمايتها والمحافظة عليها أثناء التنفيذ وعمل كافة التنسيدات اللازمة مع أصحاب هذه الخدمات.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب كمية هذا البند بالمتر المكعب لمناطق الإزالة من واقع الرسومات التفصيلية المعتمدة، ويشمل البند أعمال تشغيل و دمك طبقة الأساس المكشوفة بعد الإزالة ، ويتم تحديد سمك الأسفلت المراد إزالته بوجب عينات كور كل ١٠٠ متر طولي على الأقل ووفق لما يقرره المهندس و الذي بموجبها تحدد الكميات التكعيبية للبند. وتكون القطاعات المعتمدة مع الرفع المساحي التفصيلي و نتائج سمك الكور المعتمدة أساساً للمحاسبة .

٧،١ كشط رصف أسفلتى قائم

• وصف العمل

يشمل العمل كشط طبقة الأسفلت السطحية على الطريق القائم بالسمك المطلوب لاستقبال قطاع الرصف التصميمي الجديد وذلك باستخدام ماكينات كشط الأسفلت وبعد أدنى ٢ سم لكامل عرض الطريق الرئيسي القائم لزوم تخشين السطح لاستقبال طبقات الرصف المطلوبة لتدعميم القطاع الإنسائى للطريق فيما عدا المناطق التي سيتم إزالتها بالكامل ، وينطبق ذلك على مناطق الكشط الإضافي المطلوبة بسمك إضافية حتى آسم لتحقيق قطاع الرصف الأدنى وذلك من واقع الرفع المساحي المفصل(الميزانية الشبكية) والقطاع الطولي التصميمي والرسومات التنفيذية ، والعمل يتضمن تشوين ناتج الكشط بالموقع التي يحددها المهندس داخل حدود الموقع أو خارجه لاستخدامه في تثبيت الميول الجانبية والأكتاف أو إنشاء طرق مؤقتة للاليات ونقل الزائد (إن وجد) إلى الموقع التي تحددها الهيئة بما لا يزيد عن مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب كميات هذا البند بالمتر المكعب للعرض والسمك الموضحة على الرسومات التفصيلية المعتمدة، وتقيس الأبعاد والمساحات أفقياً وتم المحاسبة على هذا الأساس، ويتضمن السعر تجميع مواد الكشط وتشوينها بالموقع التي يحددها المهندس داخل حدود الموقع لإعادة استخدامها في تثبيت الأكتاف، وتسويؤن ونقل الزائد منها إلى الموقع التي تحددها الهيئة



الكتاب الطعنى بالرئاسى
الكتاب الطعنى بالرئاسى سعادت
الكتاب الطعنى بالرئاسى سعادت - القاهرة
الكتاب الطعنى بالرئاسى سعادت - القاهرة
الكتاب الطعنى بالرئاسى سعادت - القاهرة

(٥٣)

الباب الثاني للأعمال الترابية

١،٢ أعمال الحفر

وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتو - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية وموافق الانتظار والنقاطعات والمداخل واستداره الميول والمصاطب تحت التلال طبقاً للمناسيب التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المتراب التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من المتراب في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المتراب إذا وجد المهندس أن الحالة تقتضي باخذ أثربة من توسيع مناطق الحفر .

• البنود:

- حفر في تربة عادية : وهي جميع انواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسرع يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلاوزر والسرع يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق .
- حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب ويرى المهندس انه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسرع يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطيفي أو من الترسيب الكتالي المتماسك جيداً والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسرع يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- ويستخدم المقاول معايراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوعاً وعددًا بالبنود المذكورة أعلاه للالتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

• القياس والدف

- يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسرع يشمل تهذيب الميول وتنشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والإكتاف والاختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

٢،٢ أعمال النسف

• وصف العمل

يتم الحفر الصخري باستخدام عمليات النسف المنظم ويقصد بالنسف المنظم في هذا السياق الاستخدام المنظم لمتفجرات توضع في تقوب محفورة في صفين واحد وفي أماكن تختار بعناية لعمل سطح طليق أو مستعرض في الصخور الكائنة في الميول الخلية للحرفيات أما النسف الانساجي فيشير إلى عمليات النسف التي تهدف إلى تهذيب وتكسير الصخور والناتجة عن تقوب نصف متباعدة عن بعضها بشكل كبير على امتداد منطقة الحرفيات الرئيسية التي تأتي خط النسف المنظم وتنضم الطرق الفنية لأعمال النسف المنظم أعمال النسف المسبيقة القلع (أي قطع الصخور في خط مسبق التحديد بواسطة عمليات النسف المنظم التدريجية) وعمليات النسف السطحية (أصلان النسف) باستخدام وسائل أو وسائل مخصصة



الأستاذ المهندس سعيد الشاشي
وكبير مهندسين مصرى سعادت
١٤ شارع قصر الشيل - القاهرة
١١٥ شهوان ابن الطيب - الجيزة

٦٥

للصدمات) ويلزم تنفيذ هذه الطرق الفنية لتقليل الضرر الذي يصيب الميل الخلفي للصخور المقرر قطعها إلى الحد الأدنى ولتحسين استقرار وثبات الميل على المدى الطويل .

ويجب على المقاول أن يقوم بتصميم جميع عمليات النسف وتنظيمها باستخدام المعايير والطرق المعتمدة من قبل المهندس وبالاستمرار في اتباع طرق النسف الجيدة بغية المحافظة على الصخور فيما وراء حدود الحفرات المحددة في أسلم حالة ممكنة وانجاز الحفرات الصخرية حسب الخطوط والمناسيب والميول والمقاطع العرضية المبينة في المخططات أو المونتة من قبل المهندس .

ويكون استخدام المتفجرات طبقاً للنصوص والأنظمة ذات العلاقة المعتمول بها في جمهورية مصر العربية . يجب على المقاول أن يقدم للمهندس (من خلال استشاري لأعمال النقب والنسف تعتمده الهيئة) خطة النسف لمراجعةها قبل شهر من التاريخ المقرر لل المباشرة في عمليات النقب والنسف ويجب أن تحتوي خطة النسف على تفاصيل وافية عن إجراءات النقب والنسف وطرق واجراءات الرقابة والحدود القصوى لطول وعرض وعمق كل نقب ومخطط لنطاق النقب النموذجي لأعمال النسف المنظم وتقويم التكسير مبيناً أقطار التقويم وأعماقيها والمسافات المتباينة بينها ودرجات الميل بما في ذلك التفاوت المسموح به في استقامته التقويم ومخطط بين أماكن وكثافات كل نوع من أنواع المتفجرات في كل نقب ونشرة المعلومات المعدة من قبل الجهة الصانعة عن المتفجرات والبودي وغير ذلك من أجهزة النسف التي سيتم استخدامها واجراءات التشغيل واحتياطات السلامة والجدول المقترن لأعمال النسف .

وعلى المقاول وموظفي الأمن العام مراقبة منطقة النسف بأكملها لمدة لا تقل عن ٥ دقائق بعد تنفيذ التفجير للأحتراز من الصخور المتطايرة قبل المباشرة في الحفر . ويعتبر ذلك ضروري للتتأكد من اشتعال جميع العبوات ومن عدم اخفاق أي عبوة وإذا تبين عدم اشتعال أي عبوة يجب معالجة ذلك قبل أن يدخل أي شخص منطقة العمل . ويكون للمهندس صلاحية منع أو إيقاف عمليات النسف إذا اتضحت أنها لاتتحقق الميول المطلوبة أو تعرض سلامة الجمهور للخطر .

• القياس والدفع

يتم القياس بالметр المكعب لقطاع الصخر الذي يتم نسفه من واقع القطاعات العرضية التفصيلية أو بالметр الطولي لتفوب النسف حسب البند المدرج بقائمة كميات العقد ويكون السعر شاملًا جميع المواد والمتفجرات والأيدي العاملة والأدوات والمعدات وجميع ماليزم لنهو الأعمال .

٣،٢ أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المثارب المجاورة بعد اختبارها والتتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم .

ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودمكها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (أ - ١ - أ) أو (أ - ١ - ب) أو (أ - ٤ - ٢) حسب تصنيف الأشتوك .

تم أعمال الردم على طبقات كالاتي:

• بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٢٥ سم مع الدملك لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدروجة عن ٣ بوصة .

• بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٣٥ سم مع الدملك لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدروجة عن ٤ بوصة .



الكاتب الهندسي للمهندسي
دكتور سليمان احمد سعيد سعادت
١٢ شارع قصيم الشوك - القاهرة
١١٥ قصيم ابن الطيب - الجيزة

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعلية التي تستند في هذا المشروع على أن تتحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الإختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعيًا.

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسلف طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المناسب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب لا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الأساس التالية.

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم: تؤخذ عينات من طبقات الردم لاختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدملk وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من انتهاء عملية الدملk ، ويجب لا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٣ % عن نسبة المياه الأصولية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائي لا يتعدى ± 3 سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠ % من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % ، كما يجب لا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± 1.5 سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حرثها ودمكها.

اختبارات الجودة: يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسؤولية المقاول، ولا يتم حسابها كبند منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب إجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الآتي:

- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والرفيعة بالتربة
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠.
- اختبار بركتور المعدل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدملk
- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أي اختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى أن يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدملk و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحويل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدملk وتهذيب الميلول والتسوية والإختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق .



المكتب الهندسي للمشروع
دكتور محمد بن ابراهيم سعيد
١٣ شارع ابراهيم بن القاسم
١١٥ شارع ابن الخطيب - الجيزة

الباب الثالث طبقات الرصف

١.٣ طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

- **وصف العمل**

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد وتنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المتردجة .

- **المواد**

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الأوجه المكسرة المسموح بها لا تقل عن ٩٠ %) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الصاردة، ويجب أن يتتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- القابلية للتقطيع في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.
- لا يزيد الفاقد بالتأكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ % .

يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجرية بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات الصلاحية والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية الازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .

- نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠
- مجال اللدونة لا يزيد عن ٨
- حد السيولة لا يزيد عن ٣٠
- عديمة الانفاس

- هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لأحدى التدرجات الآتية والمبيبة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد.



الأكتاب الهندسى للأشغال
دكتور سعيد حبيب سعادت
القاهرة - مصر - ٢٠١٣
١١٥ من شوارع ابن الطيب - الجزة
١٢ من شوارع ابن الطيب - الجزة

٢٥

تدرج مواد طبقة الأساس

حجم المدخل	النسبة المئوية للمار (ج)	النسبة المئوية للمار (د)	النسبة المئوية للمار (ب)
"٢,٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
" ١,٥٠		١٠٠-٧٠	
" ١,٠٠	٩٥/٧٥	١٠٠-٧٠	٨٥-٥٥
" ٣/٤		٩٠-٦٠	٨٠-٥٠
" ٣/٨	٧٠/٤٠	٧٥-٥٥	٧٠-٤٠
رقم ٤	٦٠/٣٠	٦٠-٣٠	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٤٥/٢٠	٥٠-٢٠	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٣٠/١٥	٣٠-١٠	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	٢٠/٥	١٥-٥	١٥-٥

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكباري طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تقي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاء

بعد إعتماد مصادر المواد والخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجهة تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة ك الخليط متجانس يتم فرده باستخدام الجريدر المزود بحساسات طبقاً للوحات ويتم الدmk على طبقات بسمك في حدود ١٥ سم أخذًا في الاعتبار الإنضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تتحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موعدياً، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدmk عن ٩٨ % من أقصى كثافة معملية.

ويستمر الدmk حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مذكورة دكًا تماماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدmk في موقع مختار.

ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في موقع مختاره ويجب ألا يزيد فرق الإنطباق عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقاً للمناسيب التصميمية .

ويجب على المقاول التأكد من جفاف الطبقة المنتهية وبلوغها درجة كافية من الثبات قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بان تمر على طبقة الأساس المنتهية، ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن أسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفقته بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التفكك والعيوب إلى أن يتم رش طبقة التشيريب البيتومينية



الأستاذ المهندس سعيد عباس
 رئيس مجلس إدارة
 دكتور مصطفى سليمان - رئيس هيئة
 الأجهزة ورئيس الشملة - رئيس هيئة
 الدراسات والتخطيط
 ٢٠١٣ رقم ١٧

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناصفات وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى المعاصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري .

• أعمال ضبط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجري التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥٠٠٠ متر مكعب أو تغيير المصدر) على أن تشمل الآتي:

- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والرقيقة (يجب أن يتواافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمعايير القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري)
 - تجربة لوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب أن لايزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٥ %)
 - تجربة بركتور المعدلة
 - الوزن النوعى ونسبة الامتصاص (يجب أن لايزيد نسبة الامتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ١٠ %)
 - حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لايزيد مجال اللدونة عن ٨% وحد السائلة عن ٣٠ %).
 - نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لا تقل عن ٨٠ %)
 - تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للفنت - ٧٨ - ١٤٢ C-ASTM باختبار Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ %.
 - أى اختبارات اخرى واردة بالمعايير وترتها الهيئة لازمة للتحكم فى جودة العمل.
- وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمعايير القياسية وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدملk و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع .

• القياس والدفع

بعد التأكيد من سماكة طبقة الأساس التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبنية على الرسومات ووفقاً للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والنقل والفرد باستخدام الجرider المزود بأدوات التحكم في المنسوب والسطح النهائي، وأعمال الدملk والتسوية والإختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه.

ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بزيادة الازمة التشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من كل جانب .

٣ طبقة التشريب البيتومينية (MC-٣٠) :-

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل رش طبقة تشريب من الإسفالتسائل متوسط التطوير على ما قد أنشئ سابقاً من طبقة الأساس طبقة الخطوط المبنية على المخطوطات أو التي يقررها المهندس.

• المواد:-

أن الإسفالت المخفف المتوسط التطوير يتكون من أساس إسفالتي متجانس مذاب في مقطرات بتروليه ملائمه. يجب أن يكون المستحضر خالياً من الماء وأن لا يظهر فيه أي انفصال قبل استعماله وأن يكون مطابقاً لجميع متطلبات الدرجة (MC-٣٠).



الأختام الهندسية للإرشاد
دكتور حسن عبد الله عباس - رئيس
١٤ شارع فتحى سليمان - القاهرة
١١٥ شارع شبراوى ابن الظبيبي -

• متطلبات الإنشاء:-

يجب الحفاظ على حالة السطح ويفانه في حالة مرضية وفقاً للمناسيب والمقطوع المطلوبة وأية عيوب تظهر يجب إصلاحها فوراً على نفقه المقاول.

قبل الرش بالمادة البيتومينية يجب التأكد من عدم وجود مواد مفككة أو غبار، وفي حال تواجدها يرطب إلى أن يصبح السطح المنظف ترطيباً خفيفاً بالماء ويعد دكه بدون الهزاز (Vibrator) إلى أن يصبح في حالة مرضية (قريبة من نسبة المياه الأصولية) قبل رش المادة البيتومينية، ولا يسمح بالمرور على السطح بعد إعداده لتنقية المادة البيتومينية، ويحدد المهندس معدل الرش بالمادة التأسيسية للتشريب $1,5 \text{ كجم}/\text{م}^2$ والتي سيتم تقريرها بناء على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية، وعلى المقاول أن يقوم بصيانة طبقة التشريب وسطح الأساس بحيث تبقى هذه الطبقات سليمة إلى أن تتم تغطيتها بطبقة الرصف التالية.

يسخن الاسفلت لدرجة حرارة $60^\circ \text{ م} \pm 5^\circ \text{ م}$ ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه قبل رصف طبقة الأساس البيتوميني بمدة ٤٨ ساعة على الأقل، وإذا لحق الضرر بأية مساحة من طبقة التشريب من جراء حركة المرور أو عمليات المقاول فيجب تنظيف تلك المساحة من جميع المواد المفككة وإصلاح طبقة الأساس وإعادة رش طبقة التشريب، وتم صيانة وإصلاح طبقة التشريب وطبقة الأساس التي تحتها على نفقه المقاول.

• أعمال ضبط الجودة :-

يتم عمل الاختبارات اللازمة طبقاً للشروط والمواصفات .

• القياس والدفع:-

يتم قياس وحساب طبقة التشريب البيتومينية بالметр المسطح، ويتم الحساب على أساس المساحات المرشوشة بمعدل الرش المحدد من قبل المهندس وفقاً لمستندات العقد ووفقاً لعرض طبقة الأسفلت التي سيتم فردها فوق طبقة التشريب دون أي زيادة لزوم التشغيل.

٣،٢ طبقة الرابطة البيتومينية :-

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل إنشاء طبقة رابطة بيتومينية من الخرسانة الاسفلتية الساخنة المكونة من ركام ومواد بيتومينية تخلط في خلاطة مركزية وتترك وتفرش وفقاً للخطوط والمناسيب والسمك والمقطوعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات أو التي يقررها المهندس وتتكون الخرسانة الاسفلتية من خلطة من المواد الغليظة والناعمة والأسفلت الصلب كما هو موضح تفصيلاً فيما يلى :

• المواد:-

بالنسبة لطبقة الرابطة البيتومينية:

الركام الخشن : الركام الخشن هو المواد التي تحجز على المنخل رقم (٨)، وينبغي أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وصلبة وسليمة وحادة الزوايا ، وأن تكون ذات نوعيات متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة وتحقق الآتي:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كسارات (ونسبة الأوجه المكسرة المسموح بها لا تقل عن ٩٢ %)
- لا تزيد نسبة الحبيبات المفلطحة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر يهدى إلى أكبر بعد في الحبيبة تزيد عن ١:٣)
- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥%



٢٨

الركام الناعم : يتكون الركام الناعم من ذلك القسم من الركام الذي يمر من منخل رقم (٨) ويحجز على منخل رقم (٢٠٠)، ويتم الحصول عليه من تكسير الكسارات (Crushed Sand) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعى لاتجاوز ١٥ % .

البودرة : المواد الناعمة هي التي تمر من منخل رقم (٢٠٠) ، وتتكون من مواد حجرية مسحوقة الى حد النعومة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الأحجار الجيرية بما يفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية طبقاً للدرجات الآتية :

نسبة المئوية للمار بالوزن	رقم المنخل
١٠٠	٣٠
لا تقل عن ٨٥	١٠٠
لا تقل عن ٦٥	٢٠٠

درج المخلوط الركامي : يجب أن يتطابق الدرج الحبيبي للركام المخلوط لطبقة الرابطة البيتومينية مع أحدي الدرجات الواردة بالكود المصري للطرق وبالمواصفات القياسية للهيئة على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخلط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

الاسفلت : يجب ان يتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبتروالبسوس او غيرها مع المتطلبات التالية :

- الغرز ٦٠ - ٧٠
- درجة الوميض بجهاز كليفلاند المفتوح (م) ٥٠ لا تقل عن ٢٥٠
- درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) ° م
- اللزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥ م (ستنسوك) لا تقل ٣٢٠

• خليط العمل (Job Mix Formula) :

يجب ان تجمع معادلة خليط العمل بين الركام والاسفلت بالنسبة التي ينتج عنها خلطة مطابقة لحدود التركيب التالية على اساس الوزن .

ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٤ - ٩٧ % ، ونسبة البيتومين من ٣ - ٦ % ، وتحدد نسبة البيتومين المثلث بطريقة مارشال

- يجب أن يطبق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- الثبات (كجم) ١٠٠٠ (حد أدنى)

٢- الإلسياب (مم) ٢ - ٤

٣- الفراغات في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٨

٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٤ (حد أدنى)

٥- الجسأة (Stiffness) (كجم / مم) ٣٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يدها المقاول لاعتماد من المهندس.

• متطلبات البناء :-

يجب فرد الخليط البيتوميني لطبقة الرابطة البيتومينية وفقاً للت Hubb والمنسوب الصحيح بحيث يعطى السمك المطلوب طبقاً للقطاع التصميمي بعد الدنك طبقاً للقطاعات النموذجية والرسومات وذلك باستخدام فرادات الاسفلت المزودة بدورات تحكم ضبط منسوب السطح النهائي اما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه او بالليزر وفقاً لما يقرره المعمليون ويجدر ان تصل

المكتب الهندسى للإسمنت
دكتور سعيد حسن احمد سعيد عاشور
١٢ شارع قصرين الشسلسية - القاهرة
١٥١٦٣ فتوحات ابراهيم الطيب - الجيزة



جميع الخلطات لدرجات حرارة تتراوح بين ١٣٥ إلى ١٦٣ درجة مئوية عند الفرد اما الخلطات ذات درجات حرارة خارج هذه الحدود فيجب رفضها .

تكون الهراسات من النوع ذى العجلات الحديدية والاطارات الهوائية ويجب ان تكون فى حالة جيدة وينبغي تشغيلها فى جميع الاوقات بسرعات بطيئة الى درجة كافية لتجنب زحف المخلوط البيتومينى من مكانة او فصل مكونات الخليط مع مراعاة عدم وقوف الهراسات الحديدية لفترات طويلة على السطح المنتهي اثناء التشغيل ، ولا تبدأ عملية الدمك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ درجة مئوية ويرفض الخليط المورد إذا وصلت درجة حرارة أقل من ذلك قبل بدأ عملية الدك ، ويجب ان يكون عدد الهراسات وزنها كافيا لدمك الخليط الى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال فى وضع قابل للدك ولا يسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد فى الركام .

يتم فرد طبقات الاسفلت بكامل عرض الطريق دفعه واحدة باستخدام فراده واحدة او اكثر بحيث لا نقل درجة حرارة الفاصل الطولي عند الدمك عن ٨٠ درجة مئوية وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمنشار الميكانيكي بشكل رأسى تماما ورشة بمادة اللصق قبل فرد البندة المجاورة كل خليط يصبح مفككا او مكسورا او مخلوطا بمواد غريبة او يكون ناقصا بشكل من الاشكال فى تكوينة النهاى او كثافة ولا يطابق المواصفات فى جميع النواحي الاخرى يجب ان يزال ويستبدل بماء ملائمة ويتم انهاؤه وفقا للمواصفات .

يفحص استواء السطح النهاى من قبل المهندس بقدمة مستقيمة طولها ثلاثة امتار فى موقع مختار ولا يجب ان يتجاوز الاختلاف بالسطح فى اي نقطة عن حافة القدة بين اي اتصالين بالسطح عن (١سم) عندما توضع القدة على محور الطريق او فى موازاته او عموديا عليه ولا يجوز ان يختلف اعلى سطح الطبقة عن المنسوب المطلوب باكثر من ٥ مليمتر ويجب تصحيح جميع النتوءات والانخفاضات التى تتجاوز الفرق المسموح به با زالة العمل الغير صالح واستبداله بمواد جديدة حسب توجيهات المهندس ويقوم المهندس باخذ عينات CORES بموقع مختار للتأكد من سماكة الطبقة ويتم قياس السمك بمعدل عينة على الاقل لكل ١٥٠٠ متر مسطح وعلى المقاول ان يقوم بقطع العينات وتعبئتها جميع تقوب الفحص ودكها على نفقة .

تحدد كثافة دمك طبقة الطبقة الرابطة بحيث لا نقل عن ٩٦ % من كثافة قوالب مارشال المعدلة Adjusted Gmb (حيث تدك القوالب بدون المحجوز على منخل ١ بوصة) .

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم اجراء الاختبارات الاتية للتحكم فى المواد والأعمال المطلوبة فى الجزء السابق (الجزء الثاني بالكود المصرى لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التأكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والأمتصاص والتفتت بالمواد الغليظة بعد الغمر ٢٤ ساعة فى الماء.
- نسبة الحبيبات المبطنة والمستطيلة والطبيعية فى المواد الغليظة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة الزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°C.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزى لتحدي نسبة الأسفلت فى الخلطة الاسفلتية.
- الثبات والوزن النوعى ونسبة الفراغات فالخلطة الاسفلتية.
- ويمكن اضافة اية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية فى المناسب وفرق الانطباق وسمك الطبقات الى الكود المصرى نسخة ٢٠١٢ .



المكتب الهندسى للمراجحة
وكذلك مختبرى الصبرى للمراجحة
١٢ شارع فهمي النيل - القاهرة
١١٥٣ قطعات ابن الطيب - الجيزه

• القياس والدفع

٤٢

بعد التأكيد من سماكة الطبقة بعد الدمل يتم قياس وحساب كميات طبقة الرابطة البيتومينية بالمتر المسطح ويتم القياس وفقاً للابعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف واعداد تصميم الخلطة والاختبارات واعداد القطاعات التجريبية ويمثل السعر تعويضاً تماماً عن كافة البنود الازمة لإنجاز ونها العمل على الوجه الاكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن اي زيادة تكون في السمك او تكون لازمة للتشغيل اثناء تنفيذ الطبقة . اذا كان متوسط سمك الطبقة الرابطة ناقصاً اكثراً من ٦% ولا تزيد عن ١٠% من السمك المبين بالرسومات فان الدفع يتم على اساس نسبة النقص في السمك الى السمك الكلى لحين تعويض هذا النقص بما يوازيه في الطبقة السطحية . عندما يكون سمك طبقة الرابطة البيتومينية ناقصاً اكثراً من ١٠% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول ان يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية وسمك معتمدين وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣ سم ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل .

٤،١ طبقة اللصق (RC-٣٠٠٠) :-

• وصف العمل:-

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات البيتومينية بالأسفلت السائل السريع التطوير (RC3000) بمعدل رش في حدود ٤٠ كجم / م^٢ والذي يقرره المهندس بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية وطبقاً للمواصفات ومستندات العقد .

وفي حال عدم توافر الأسفلت سريع التطوير (RC) يمكن استعمال المستحلبات البيتومينية على البارد (Tack Coat) بعد التأكيد من جميع الخصائص المطلوبة للصلق وبعد موافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاء:-

يجب قبل وضع المادة البيتومينية تنظيف سطح الأساس البيتوميني او الطبقة الرابطة البيتومينية من الأوساخ والأترية باستخدام مكائن ميكانيكية او يدوية او الهواء المضغوط او أي وسيلة أخرى يعتمدها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التموجات لأعطاء سطح ناعم ومستوي ومنتظم قبل فرش المادة البيتومينية . يسخن الأسفلت لدرجة حرارة ١١٥ م° ± ٥ م° ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه .

ويجب أن يسبق رش هذه الطبقة أعمال الرصف الاسفالتى بمدة لا تقل عن ساعتين وألا يسبق رش هذه الطبقة وضع طبقة السطح العليا بأكثر من ١٥٠ م أو أقل من ٣٠ م وبحيث لا تتجاوز معدل الإنتاج اليومي لطبقة السطح العليا . ويجب رش طبقة اللصق عندما يكون السطح جافاً ودرجة حرارة الهواء في الظل أكثر من ١٣ م° وعندما لا يكون الجو ممطرأً أو قبل غروب الشمس .

• القياس والدفع:-

يتم القياس والمحاسبة عن أعمال رش طبقة اللصق بالمتر المسطح، ويشمل سعر البند توريد ورش الطبقة اللاصقة ويكون تعويضاً كاملاً عن تقديم جميع المواد والأيدي العاملة والمعدات والأدوات والتجهيزات والتنظيف وازالة الأترية قبل الرش وكذلك جميع البنود الأخرى الازمة لإنجاز العمل .



المكتب الهندسى للإنشاءات
دكتور محمد بن حصرى سعادت
دكتور محمد بن حصرى سعادت
١٣ شعبان ١٤٢٣ - القاهرة - مصر
١٥ شعبان ١٤٢٣ ابن الطيب - الجزاير

الطبقة السطحية:-

سم

• وصف العمل:-

يتتألف هذا العمل من إنشاء طبقة اسفالية سطحية من الخليط البيتوميني والمفروش على الساخن وفقاً لمتطلبات هذا البند على الطبقة الرابطة البيتومينية الثانية وفقاً للخطوط والمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية المبينة علي الرسومات. ويجب تصميم الخلطة الأسفالية المناسبة لتحقيق هذه الخواص، ويجب عمل الاختبارات الكافية لضمان جودة الخلطة والمواد المستخدمة فيها.

• المواد:-

١-الركام الخشن:

وهي المواد المحجوزة على المنخل رقم (٨) ويتم توريدتها على مقاسين أو أكثر وينبغي أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وصلبة وسليمة ومكعبية الشكل وأن تكون من نوعية متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة وتحقق الآتي:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كسارات (ونسبة الأوجه المكسرة المسموح بها لا تقل عن ٩٢ %)
- لا تزيد نسبة الحبيبات المفلطحة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد لأكبر بعد في الحبيبة تزيد عن ٣:١)
- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥ %
- يتم تحديد نسبة الحبيبات الطينية Claylumbs بحيث لا يزيد عن ١%

٢-الركام الناعم : ويكون من ذلك الجزء من الركام المار من المنخل رقم (٨) ومحجوز على منخل رقم (٢٠٠) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥ % .

٣-البودرة :

وهي تلك المواد التي تمر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضافتها بموافقة المهندس وتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound ويفضل أن تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الحجارة الجيرية وغيرها من المواد الرابطة الملائمة بما يفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية .

طبقاً للدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للمار بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

ويجب أن تكون عديمة اللدونة ، ويجب أن يتطابق الركام المخلوط التدرجات الكثيفة للطبقات السطحية الواردة بالكود المصري للطرق وبمواصفات الهيئة القياسية.

الاسفلت : يجب أن يتتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبتروبل بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :



المكتب الهندسي للإرشاد
دكتور مجدى ابراهيم سعات
١٣ شارع قصر النيل - القاهرة
١١٥ فندق ابن الطيب - الجيزة

٢٤

- الغرز ٦٠ - ٧٠
- درجة الوميض بجهاز كليفلاند المفتوح (M^o) لانقل عن ٢٥٠
- درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) ° م
- للزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥ م (سنتسوك) لا تقل ٣٢٠

الخليط الاسفلت:-

بعد موافقة المهندس علي الركام وتحميل الاسفلت لموقع العمل ، يجب علي المقاول أن يقدم طلباً خطياً للحصول على معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .

يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل علي الركام والاسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لحدود التركيب التالية علي أساس الوزن .

% ٩٦,٥ - ٩٣

% ٧ - ٣,٥

- نسبة الركام في الخلطة

- نسبة الاسفلت في الخلطة

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

ويجب أن يتطابق الركام المخلوط تدرج (٤ ج تدرجات كثيفة) كالتالي:

حجم المنخل	"١"	"٤/٣"	"٣/٨"	رقم ٤	رقم ٨	رقم ٣٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠
النسبة المئوية للمار	١٠٠	١٠٠-٨٠	٨٠-٦٠	٦٥-٤٨	٥٠-٣٥	٣٠-١٩	٢٣-١٣	١٥-٧	٨-٣

ويمكن أن يتطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

البيتومين : يجب أن يكون البيتومين في الطبقة السطحية من البيتومين بترولى بدرجة غرز ٦٠ ويتطابق المواصفات السابق ذكرها لطبقى الرابطة والأساس البيتومينى.

الخليط العمل (Job Mix Formula): بعد إعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وانه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيتومين لموقع العمل ، يجب على المقاول التنسيق مع المهندس للبدء في إعداد وتصميم معادلة خليط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها وإعتمادها قبل عمل أية تشوينات بالموقع ،ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتى:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٣ - ٩٦,٥ % ، ونسبة البيتومين من ٣,٥ - ٧ %، وتحدد نسبة البيتومين المثلث بطريقة مارشال

- يجب أن يتطابق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- الثبات (Kjm) (حد أدنى) ١٢٠٠

٢- الإلسياب (mm) ٢ - ٤

٣- الفراغات في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥

٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٥ (حد أدنى)

٥- الجسأة (Stiffness) (Kjm/mm) ٣٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.



الأكتاب الهندسية للمهندس
وكتور مهندس اتصالات سمعي
وبيه القاهره
١٣ شارع قصبه الشيل - الجيزه
١١٥ عن خلوان ابن الطبلب - الجيزه

٢١

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التي يقترح المقاول استخدامها يقوم المهندس بإختبار الخلطة وفقاً للخواص المنصوص عليها، وفي حالة إذا ما طلب المقاول تغيير مصادر المواد السابق الموافقة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ الموافقة على المصادر الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة وللمهندس الحق في تغيير تصميم الخلطة بما يتناسب مع التغيير في المواد أو لتحسين قابلية تشغيل هذه المواد، لا يحق للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعد تحديد النهاي لمكونات الخلطة الرابطة والسطحية، يجب التأكد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوز المسموح بها في الجدول الآتي:

حدود السماح عن معادلة الخليط (JMF)	نسبة المارمن
%٥ ±	منخل ٤/٣ بوصة حتى ٨/٣ بوصة
%٤ ±	منخل رقم ٤
%٣ ±	منخل رقم ٨ حتى ٥٠
%١٠ ±	منخل رقم ١٠٠ ، ٢٠٠
%٠٢٥ ±	نسبة البيتومين في الخلطة

وإذا تجاوز الفارق بين الخلطات الموردة والخلطة التصميمية الحدود المسموح بها والمبنية أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمهندسي المالك في أن يتوقف العمل حتى يصحح المقاول الخطأ، ومن حق مهندس المالك أيضاً أن يطلب من المقاول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواصفات (أى الخارج عن حدود السماح السابقة) واستبدالها بأخرى مقبولة دون أى زيادة في السعر، والخواص المطلوبة لخلطات كما سبق توضيحة أعلاه في بناء خليط الاسفلت لكل من الطبقة الرابطة والطبقة السطحية.

• متطلبات الإنشاء:

أ- عدد الخليط الأسفلتي في محطات الخلط المركزية بالمشروع ونقله لموقع العمل

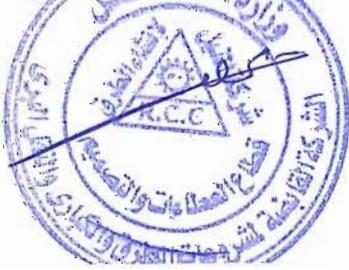
يجب التأكد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الأساسية لأسفلتية للمواصفات من حيث المعايرة وكذلك معايرة مقاسات المناخل لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايرة موازين المواد الداخلة إلى حلة الخلط (Pugmill)، ويجب أن تكون درجة حرارة الخليط لا تقل عن ١٣٥ درجة مئوية ولا تزيد عن ١٦٣ درجة مئوية.

ويرفض كل خليط يصبح متفككاً أو مكسراً أو مخلوطاً بمودغريبة أو يكون بوجه من الوجوه ناقضاً في شكله النهائي أو كثافته أو لا يكون مطابقاً من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بموداد ملائمة وفقاً للمواصفات. ويتم توفير القلابات المجهزة بالعدد الكافي لنقل المخلوط الأسفلتي لموقع العمل بما يضمن عدم توقف الفرادات لكافل عمل اليوم.

ب- الفرد والتشغيل:

يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغريبة وكنسه ميكانيكياً، ليصبح خاليًا من الغبار، كما يجب إزالة كل مادة بيتوتينية مفككة أو مكسرة أو مفتتة على إمتداد حافظة سطح الطبقة الرابطة قبل وضع الخليط وحسب تعليمات المهندس، كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لصق حسبما جرى ذكره سابقاً.

ويجب فرد الخليط البيتوتيني وإنهاوه وفقاً للمستوى والمنسوب الصحيحين وذلك باستخدام فرادات الأسفلت المزودة بادوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه او بالليرز، وفقاً لما يقرره المهندس.



٢٣

، ويجب تشغيل آلة الفرد بسرعة تعطى أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القطاع التجريبي ، والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخليط إلى الفرادة والتي تعطى تشغيل منظم لفرادة يضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل وذلك لنقل الفوائل العرضية.

ويتم فرد المخلوط الأسفلتي ل الكامل عرض الطريق أو منتصفه وبعد أقصى فاصل طولي واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولي مزاح بمقدار يتراوح من ١٥ سم إلى ٣٠ سم عن الفاصل الطولي للطبقة الرابطة.

ويجب أن تنفذ الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أو على نصفه و يجب أن تكون أسلوب تشغيل الفرادات المستخدمة أن تسبق فرادة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن ١٠٠ متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند الدك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء الهراسات في دك الفاصل ، وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمنشار الميكانيكي بشكل رأسي تماماً ورشه بمادة اللصق قبل فرد البندة المجاورة.

ولا تبدأ عملية الدك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ ° ويرفض الخليط المفروم إذا وصلت درجة حرارته أقل من ذلك قبل بدء عملية الدك ، ويجب أن يكون عدد الهراسات وزنها كافياً لدك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قابل للدك ولا يسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد في الركام.

ويكون قياس السمك بمعدل عينة كل ١٠٠٠ م ٢ وفي الموضع الذي يحددها المهندس بعد الفرد والدك، وطالما تسمح أوضاع الخليط بإجراء عملية الهرس يجب دك الخليط دكًا متساوياً وجيداً، تكون الهراسات من النوع المجهز بعجلات حديدية والإطارات هوائية ويجب أن تكون في حالة جيدة ويجب تشغيل الهراسات بسرعات بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف الخليط البيوتوميني من مكانه، ومن أجل منع الخليط من الالتصاق بالهراسات ، ويجب أن تبقى عجلات الهراسات مرطبة بالماء على الوجه الصحيح، ولا يسمح باستعمال مقدار زائد من الماء .

وتحدد كثافة الدمك بحيث لا تقل عن ٩٧ % من كثافة قوالب مارشال Gmb للإنتاج اليومي

وفي حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥ - ٩٧ %) من الكثافة النظرية القصوى Gmm يجب معايرة الفرادات المستخدمة في فرد الطبقة السطحية لضمان الآتي:

- إستواء بلاطات لفرادات (المكواة) وخاصة عند مناطق الإتصال لقطع المكواة أن تكون مستوية وجديدة.

- دقة مجموعة التحكم الإلكتروني لمناسيب الفرادة (المندالة)

يجب أن تكون طريقة تغذية الفرادات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخازن المخلوط أو يكون سائقى القلابات ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التفريغ في حوض إستقبال الخليط بالفردة بحيث لا يحدث دفع الفرادة لمؤخرة القلاب.

يجب أن يكون سائقى الهراسات ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراسات الحديد للهرسة الأولى بحيث لا يحدث أى زحف وتتموج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.

يجب أن تشمل المنهجية نظام مساحي حديث ودقيق لتلافي الأخطاء البشرية في تحديد مناسيب رصف الطبقة السطحية.

• أعمال ضبط الجودة:

وفقاً لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات الآتية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بالកود المصري لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتي:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التأكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والأمتصاص والتفتت بالمواد الغليظة بعد الغمر ٢٤ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبططة المستطيلة والطبيعية في المواد الغليظة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.



- درجة اللزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥ م°.
- استخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحدي دنسية الأسفلت في الخلطة الأسفلاتية.
- الثبات والوزن النوعي ونسبة الفراغات فالخلطة الأسفلاتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• **القياس والدفع:**

بعد التأكيد من سماكة الطبقة بعد الدلك يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية البيتمينية بالمتر المسطح ، ويتم القياس وفق الأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية ، ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف وإعداد تصميم الخلطة والإختبارات، ويمثل السعر تعويضاً تاماً عن كافة البنود الازمة لإنجاز ونهو العمل على الوجه الأكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن أي زيادة تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.

إذا كان متوسط سماكة الطبقة السطحية ناقصاً أكثر من ٦٪ ولا يزيد عن ١٠٪ من سماكة الطبقة المحدد بالرسومات فإن الدفع يتم على أساس نسبة النقص في السمك إلى السمك الكلى ، وعندما يكون سماكة الطبقة السطحية البيتمينية ناقصاً أكثر من ١٠٪ من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية مماثلة وبحيث لا يقل سماكة الطبقة التعويضية عن ٣ سم ، ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمثل تعويضاً عن الطبقة السطحية البيتمينية الناقصة.

• **حدود السماحية :**

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسبات وفروق الانطباق وسمك الطبقات إلى الكود المصري إصدار ٢٠١٢.

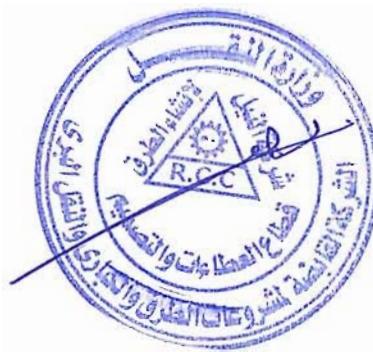


المكتب الهندسى الإرشادى
دكتور محمد عاصم سعدان
١٢ شارع الشبل - القاهرة
١١٥ شهوان ابن طبيب - الجيزه

٢٦

الجزء الخامس

المواصفات الفنية لاعمال الكبارى



المكتب الهندسى للإسمنت
دكتور حبيب احمد سعيد
١٣ ش قصر النيل - القاهرة
١١٥ ش قنوات ابن الظبيط - الجيزة

١،١ عام

لـ

- تشمل هذه الموصفات الاشتراطات الفنية والموصفات الخاصة لانشاء العمل الصناعي طبقاً لما هو موضع بالرسومات المرفقة كما هو مبين بالتفصيل بالاشتراطات الخاصة.
- يعتبر الكود المصرى ومواصفات الهيئة الموصفات العامة التى يرجع اليها فى تنفيذ المشروع المذكور فإذا وجد تعارض بين الموصفات الخاصة المذكورة فى هذا المجلد والموصفات المصرية فيتم العمل بالموصفات الخاصة وتعتبر الموصفات الواردة بالكود المصرى والموصفات الواردة بكتاب الهيئة العامة للطرق والكبارى هى الموصفات المكملة والمرجع الاساسى وفي حالة عدم وجود نص فى الموصفات الخاصة المذكورة فى هذا المجلد او الموصفات المصرية او الموصفات المكملة فيتم الرجوع الى الكود الامريكى AASHTO او الموصفات الاوروبية على الترتيب
- يتم اجراء جميع الاختبارات اللازمة لاثبات تطابق المواد المستخدمة للموصفات بالإضافة الى الاختبارات الدورية الخاصة بمراقبة الجودة - على نفقة المقاول فى معامل الهيئة او فى معامل اخرى تابعة لاحدى الكليات او المعامل الخاصة المعتمدة من الهيئة وبالاضافة الى ذلك يكون على المقاول أن يقيم معملًا مزود بجميع المعدات والالات اللازمة لاجراء الاختبارات بالموقع لاختبار الخرسانة والمواد المكونة لها وفقاً للاشتراطات المذكورة بالبند بالباب الخاص بأعمال الخرسانة أما فى حالة اختبارات على الحديد او المكونات المعدنية لبعض اجزاء الكوبرى فيتم اختبارها بمعامل المتخصصة على نفقة المقاول و موافاة الهيئة بصلاحية هذه المواد لاستخدامها.
- حيثما ورد بالموصفات ذكر لاحدى الماركات التجارية لوصف اي منتجات مواد فان هذه الماركات قد ذكرت فقط لتحديد مستوى الجودة والخصائص المطلوبة للمنتج المراد توریده وللمقاول الحرية الكاملة في التقدم بمنتجات اي مواد بديلة ذات خصائص مماثلة لاعتمادها من المالك الذي لن تحجب موافقته دون مبرر مقبول مع ملاحظة أنه في حالة اذا ما اقترح المقاول منتجات ذات خصائص تفوق خصائص المنتج المذكور في سيكون عليه أن يتحمل أي أعباء اضافية تنتج من ذلك دون تحمل الهيئة اي اعباء مالية اضافية نتيجة لذلك .

حيثما ورد بالعقد اي من الاختصارات المذكورة لاحقاً فانها تعنى المعانى المرادفة لها:

م.ق.م	مواصفات قياسية مصرية
B S	المواصفات البريطانية
ASTM	المواصفات الخاصة بالجمعية الأمريكية لاختيار المواد
AASHTO	الجمعية الأمريكية لمهندسي الطرق
DIN	المواصفات الألمانية
EN	المواصفات الأوروبية الموحدة

ويتم استخدام الطبعات السارية من هذه الموصفات مالم يحدد غير ذلك



المكتب الهندسى للإرشاد
 دكتور حسن اصبرى سمعان
 رئيس قسم الشملة - القاهرة
 ١٣ شارع قنوات ابن الطيب - الجزة
 ١١٥

٢٨

- على المقاول أن يقدم خطة مراقبة الجودة (Q.C.Plan) وطريقة التنفيذ (Method of statement) ويأخذ بعين الاعتبار الاشتراطات الخاصة بمراقبة الجودة لأعمال الخرسانة والاعمال المعدنية بالباب الخاص بهذه الأعمال. ويشمل ذلك الوسائل الخاصة بمراقبة الجودة شاملًا طرق إجراء الاختبارات وتوافر العمالة الماهرة والمختصة ومعدات المعامل ... الخ .
- اذا ما تضمن اي عمل صناعي ضمن المشروع اجزاء مصنوعة من صلب الانشاءات (حديد قطاعات معدنية) فيجب أن يعهد تنفيذها لأحد المقاولين المتخصصين كمقاول من الباطن للمقاول العام وأن تؤخذ موافقة الهيئة عليه ألا اذا قدم المقاول العام أدلة وافية مقبولة من الهيئة على أن لديه خبرة كافية بتنفيذ هذه الأعمال .
- تعتبر فنات الأعمال للبنود المذكورة بقوائم الكميات والتي يتضمنها العقد شاملة لجميع التكاليف اللازمة لتنفيذ العمل موضوع البند ويشمل ذلك توريد المواد والعمالة والنقل وانجاز الأعمال بما يرضي المالك (والمهندس المشرف) ويدخل في ذلك ما يذكر بالمواصفات أو قائمة الكميات.
- يتلزم المقاول في حالة استيراد اي خامات من الخارج ان يتم اختبارها ببلد المنشأ وذلك طبقاً للشروط والمواصفات والاکواد العالمية بحضور مندوب الهيئة.

٤-١ : اعمال مراجعة التصميم : اشتراطات عامة

- على المقاول فور رسو عطائه تكليف احد المكاتب الاستشارية المتخصصة في اعمال تصميم الكبارى على ان يتم اعتماد المكتب من الهيئة وذلك للقيام باعمال التخطيط والرفع المساحى ومراقبة الجودة واعداد التصميمات التنفيذية والنوت الحسابية و اللوحات الانشائية و كذلك اعداد التقارير الفنية لأبحاث التربة و الجسات وذلك للمراجعة والاعتماد
 - على المقاول أن يقدم عدد (٣) نسخ ورقية من الرسومات والمستندات الخاصة بأعمال التنفيذ بعد المراجعة وستقوم الهيئة بتسليم المقاول نسخة من هذه الرسومات بعد مراجعتها و اعتمادها سواء بمحظات او بدون ملاحظات.
 - على المقاول أن يرفق عدد (٢) نسخه الكترونية من اللوحات التصميمية بصيغة (DWG) و كذلك المذكرات الحسابية و ملفات التحليل الانشائى الأصلية مع كل تقديم لطلب الاعتماد و للمقاول الحق فى البدء فى تنفيذ الأعمال فور استلامه النسخ المعتمدة و على المقاول ان يقدم خمسة نسخ ورقية أخرى من الرسومات بعد الاعتماد وعدد (٢) نسخة الكترونية من الاقراص المدمجة (CD) و متضمنة كافة الرسومات النهائية بصيغة (DWG) و النوت الحسابية و ملفات التحليل الانشائى الأصلية النهائية .
 - يجب على المقاول الاحتفاظ فى مكتبه بالموقع بنسخة كاملة من الرسومات و الحسابات و أيه مستندات أخرى لتمكن المهندس المشرف من الرجوع اليها فى اي وقت أثناء تنفيذ العملية
 - جميع المستندات والرسومات التنفيذية والتفصيلية المنصوص عليها بالعقد وثبوتها ومواصتها وكذلك رسومات التحديات التي تم إثناء التنفيذ يقدمها المقاول على نفقة الخاصة (٥ نسخ ورقية + CD بصيغة DWG و Pdf)
- الاكتـ الـ هـنـدـسـيـ الـ اـلـ بـرـيـ
- دكتـورـ هـشـتـينـ اـصـحـيـ سـعـادـاتـ
- ١٢ـ شـارـعـ قـصـيمـ الشـيلـيـ - الـقـاهـرـةـ
- ١٥ـ شـارـعـ فـضـلـ فـضـلـيـ وـالـمـهـنـيـ

) بمجرد الاعتماد النهائي لها وتعاد للمقاول نسخة معتمدة ونسخة ترسل لمكتب الهيئة بموقع العمل وتحتفظ الهيئة بباقي النسخ.

- عند انتهاء أي جزء من الأعمال يقوم المقاول بمراجعة الرسومات التنفيذية الخاصة بهذا الجزء ويقوم بعمل التصميم اللازم لتصبح هذه الرسومات مطابقة تماماً لما تم تنفيذه (As built) ويقدم المقاول هذه الرسومات في خلال أسبوع من تاريخ انتهاء العمل بهذا الجزء وبحيث تكون الهيئة عند التاريخ المحدد للاستلام الابتدائي للمشروع قد تسلمت جميع رسومات المشروع المطابقة للتنفيذ على نسختين مطبوعتين وعلى اقران مدمجة (CD) بصيغة DWG و Pdf .

القواعد المستخدمة في أعمال التصميم كمالي:

- الكود المصرى رقم (٢٠١٥) لسنة ٢٠١٥ (الإصدار الاخير)
- الكود المصرى رقم (٢٠١٢) لحساب الاحمال و القوى في الاعمال الانشائية و أعمال المباني.
- الكود المصرى رقم (٢٠٣) لتصميم و تنفيذ المنشآت الخرسانية (الإصدار الاخير)
- الكود المصرى رقم (٢٠٢) لميكانيكا التربة و تصميم و تنفيذ الأساسات (الإصدار الاخير)
- الكود المصرى رقم (١٠٤) لأعمال الطرق الحضرية و الخلوية (الإصدار الاخير)
- الكود المصرى رقم (٢٠٥) للإنشاءات المعدنية (الإصدار الاخير)

ملكية التصميمات الهندسية:

- يعود إلى الهيئة حق الانتفاع و الملكية الحصرية لكل التصميمات و اللوحات التي يتم إعدادها لصالح المشروع عن طريق استشاري المقاول و يحظر على المقاول او استشاريه استخدام اي جزء من التصميمات او اللوحات الخاصة بالمشروع لمشاريع أخرى إلا بموافقة كتابية من الهيئة.



مكتب الهندسي للمشاريع
دكتور سعيد حبيب - سعادات
دكتور سعيد حبيب - القاهرة
١٢٦ شارع فتوحات ابن الطيب - الجيزة
١٩٩٥

٤ ص

أعمال الخوازيق

١،٢ عام

- تشمل الأعمال التي يتضمنها هذا الباب الموصفات وطرق التنفيذ والمواد الخاصة بأعمال الخوازيق للمشروع
- يجب على المقاول - قبل البدء في الأعمال - أن يقدم للمهندس للاعتماد تقريراً متكاملاً عن أعمال الخوازيق موضحاً اسم المقاول من الباطن لأعمال الخوازيق (إذا لم يقم المقاول العام بتنفيذها) ونظم إنشاء الخوازيق والحسابات الخاصة بحمولات وأطوال الخوازيق وعدد ماكينات تنفيذ الخوازيق ومراحل العمل ومعدل تنفيذ الأعمال وأى تفاصيل أخرى تختص بعمليات تنفيذ الخوازيق وطبقاً لما يطلب المهندس وكذلك طريقة التنفيذ (Method statement).
- يجب ألا يؤثر نظام الخوازيق المستخدم - باى حال - على أمان وسلامة المباني المجاورة وخطوط المرافق في المنطقة ويكون المقاول مسؤولاً مسئولية كاملة عن أي اتلاف وانهيار أي من هذه المباني أو المرافق يحدث نتيجة لتنفيذ أعماله وعليه أن يقوم بعمليات الاصلاح اللازمة على نفقته الخاصة.
- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخاصة قبل البدء في أعمال الخوازيق (الاثار - الرى ،..... الخ)

٢ متطلبات عامة

- يتم إنشاء الخوازيق وفقاً للاشتراطات الخاصة بالков المجرى لأساسات ومواصفات الهيئة ما لم ينص على خلاف ذلك بهذا الباب ويتم الرجوع للمواصفات المصرية القياسية وال Kov المجرى حيثما انطبقت اشتراطاتها على الأعمال وطبقاً لتعليمات المهندس.
- يعتبر نظام الخوازيق المصبوبة في مكانها والمنفذة بالتخريم أكثر الأنظمة المناسبة لتنفيذ للأقل من الضوابط للحد الأدنى.
- يجب أن لا يتم تنفيذ الخوازيق إلا في حضور المهندس المشرف مع الأخذ في الاعتبار أن اعتماد الأعمال والتفتيش الفنى للذين يقوم بهما المهندس لا يقلان من مسئولية المقاول الكاملة عن الأعمال.
- يعتبر لكل خاوزق جسم مؤكدة للتتابع الطبقى للترابة وفى حالة وجود اختلافات يتم الرجوع للهيئة للدراسة واتخاذ مايلزم بها الشأن.

١،٢،٢ أماكن التخلص من ناتج الحفر:

يتم نقل المواد الناتجة من حفر الخوازيق إلى المقالب العمومية المعتمدة من المهندس وعلى نفقة المقاول .

٣،٢ المواد: (رمل - زلط او سن - مياه - اسمنت - حديد التسليح - إضافات ، الخ)

- يجب أن تتطابق الخرسانة المستخدمة في الخوازيق المواصفات المذكورة في باب الأعمال الخرسانية مع الأخذ في الاعتبار استخدام خرسانة من طراز (٣٥) ذات مقاومة ممizza ٣٥ نيوتن / مم ٢ وبمحتوى اسمنت ٤٥٠ كجم للمتر المكعب من الخرسانة إلا إذا طلب التصميم خلاف ذلك .
- يستخدم الاسمنت البورتلاندى العادى أو المقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات في أعمال الخرسانة الخاصة بأعمال الخوازيق وتوصيات استشارى التربة والأساسات .
- يجب أن يتم استخدام الركام الصلد فقط كما يجب أن يكون الركام خاماً للفاعل القوى .

• يجب أن يكون الهبوط للخرسانة في حدود ١٠٠ مم إلى ١٢٥ مم للخوازيق سابقة الصب وفي حالة الخرسانة التي يتم صبها بمواسير داخل الخوازيق في وجود معلم التخريم من البتونيت فيكون الهبوط في حدود ١٢٥ إلى ١٤٠ مم كما يوصى باستخدام الإضافات الخاصة بتنقيل مياه الخرسانة وزيادة لدغتها



- يجب أن تجرى تجارب مراقبة الجودة المذكورة بالباب الخاص أعمل الخرسانة وطبقاً للمعدلات المذكورة بهذا الفصل.
- يجب أن يطابق صلب التسلیح المستخدم الموصفات المذكورة بالباب الخاص للصلب من النوع ٤٠ / ٦٠ .
- يجب أن يسلح الخازوق بنسبة لا تقل عن ١٠٠ كجم / م^٣ بطول ١٠ متر شاملة كائنات حلزونية بأقطار تناسب مع قطر الخازوق وعلى مسافات ٨ سم ونسبة لا تقل عن ٦٠ كجم / م^٣ لباقي الطول على أن يتم تركيب اطواق ١٦ مم كل ١,٥ متر . الا اذا تتطلب التصميم خلاف ذلك
- يحمل على البند تكسير رؤوس الخوازيق و نقل ناتج التكسير الى خارج الموقع .

٢،٤،١ تخطيط الخوازيق :

يجب أن يقوم المقاول بالتخطيط المساحي للخوازيق بحيث تكون الخوازيق في موقعها المحددة الصحيحة وعليه أن يحصل على موافقة المهندس الكتابية على التخطيط قبل البدء في الأعمال ولا تقل هذه الموافقة - بآى حال من مسؤولية المقاول عن آى خطأ في التخطيط وعن الأعمال التي يتطلبها تصحيح الخطأ .

٢،٤،٢ التخطيط ووضع الخوازيق :

يجب ألا يتجاوز الانحراف بين مواضع الخوازيق طبقاً للتخطيط ومواضعها الفعلية ٥٠ مم وأن تكون رأسية قدر الامكان بحيث لا يتجاوز أى ميل يجرى بها ٧٥/١ . فإذا تجاوز الميل ذلك وكان بالدرجة التي لا يمكن معالجتها باعادة تصميم القواعد أو بوضع شدادات بينها فيجب استبدال الخازوق أو اجراء تقويات بتنفيذ خازوق أو خوازيق اضافية ويتحمل المقاول وعلى حسابه الخاص أى انحراف او ميل غير مقبول بالخوازيق المنفذة ولا يحسب الخازوق ضمن الاعمال ويعاد تصميم القاعدة واضافة خازوق او خوازيق على حساب المقاول .

٢،٥ اطوال وحمولات الخوازيق:

تحدد اطوال وحمولات الخوازيق طبقاً للحسابات وأبحاث التربة التي يقوم بها استشاري التربة متخصص بمعرفة المقاول وللتحقق من هذه النتائج يجب على المقاول أن يقوم بتنفيذ اختبار لخازوق غير عامل خارج حدود الأساسات ويتم تحديد موقعه بمعرفة جهاز الاشراف و استشاري الأساسات معتمد من المالك للتحقق من كفاءة الخوازيق بواقع عمل تجربة لكل موقع تحميل لكل ١٠٠ خازوق من كل قطر ويجب أن يصل حمل الاختبار إلى ٢٠٠ % من حمل التشغيل وأن يجرى الاختبار طبقاً للموصفات المصرية أو طبقاً لطريقة اختبار الخوازيق التي تحددها الموصفات المصرية (الكود المصرى للكبارى) وفي جميع الحالات يبقى آخر جزء من الحمل أى من حمولة الاختبار الكاملة لمدة لا تقل عن ٢٤ ساعة ويجب أن تكون الأجهزة الخاصة بقياس الأحمال وقياسات الهبوط قد تم معايرتها قبل البدء في الاختبار بمدة لا تتجاوز شهر من موعد اجراء تجربة التحميل و يجب الا تتعدي قيم الهبوط القيمة المنصوص عليها بالموصفات و تقرير الاستشاري المعتمد من الهيئة و يتم حساب المقاول على سعر الخازوق طبقاً لما ورد بالبند الخاص بذلك .

٦،٢ تنفيذ الخوازيق :

- يجب أن يتم حفر الخوازيق بحيث يكون الخازوق بقطاعه الكامل خلال الطول كله وتكون الأقباض الصلب في مكانها دون أن يحدث بها زحزحة أو التواء خلال صب الخوازيق .

- يجب أن تكون الخرسانة ذات قابلية جيدة للتشغيل بحيث تملأ جميع الفراغات حول الأسياخ وبحيث لا يحدث أي انفصال بين مكوناتها أو تشويش بها خلال جميع مراحل العمل ويجب أن تؤخذ جميع الاحتياطيات اللازمة لمنع هروب



الماستر الاهلي
لخرسانة او لكون فجوات بها
وكتور هندس اتصارع سعادات
١٣ شارع مصر القبلة - القاهرة
١١٥ شارع قلادين الطيبين - الجيزة

- لا يسمح بصب الخرسانة خلال جرادي مفتوحة القاع داخل الخوازيق المنفذة بالتخريم (الا اذا سمح المهندس بذلك في حالات خاصة) ولتجنب خلط الخرسانة مع البنتونيت المستعمل كسائل للتخريم تستخدم ماسورة داخلية Tremie pipe لصب الخرسانة ويتم التحكم في القابلية للتشغيل للخرسانة طبقا لما هو موضح بالبند ٤-٣-٤-١ كما يتم استيفاء المتطلبات المذكورة بالمواصفات البريطانية BS ٨٠٠٤ او الكود المصرى لصب الخرسانة خلال ماسورة داخلية Tremie pipes .
- ويجب أن يكون المنسوب النهائى للخرسانة أعلى من المنسوب التصميمى Cut off بمقدار لا يقل عن سمك المخدة بحيث يتم تكسير هذا الجزء للوصول الى الخرسانة السليمة الصلدة والتى عادة ما تكون فوق الخوازيق .
- اذا ما استخدم معلق البنتونيت فى سند جوانب الخوازيق التى تتفذ بالتخريم فيجب أن يتم التحكم فى خصائص المعلق فى جميع مراحل العمل طبقا للاشتراطات المذكورة فى المواصفات البريطانية (اليورو كود) وفي هذه الحالة فانه لمن الضرورى أن تتم المحافظة على الضاغط العلوى كافيا لتحرير الخرسانة فى أنابيب الصب Tremie pipe وللتغلب على ضغط معلق البنتونيت الذى تحل محله الخرسانة كما يجب مراعاة جميع الاحتياطات المعقولة لمنع انسكاب معلق البنتونيت على المساحة المجاورة للثقب المعد للخازوق . وان يزال البنتونيت من الموقع أولا بأولا مع مراعاة الوفاء بمتطلبات الجهات المعنية بخصوص نقل المخلفات .

٧،٢ رؤوس الخوازيق :

يجب أن يراعى الحذر الكامل و أتباع أصول الصناعة فى تكسير رؤوس الخوازيق وحتى منسوب سطح القواعد بحيث لا تحدث أى شروخ فى كامل طول الخازوق ويجب أن تكون الأجزاء التى يتم ازالتها كافية للوصول الى الخرسانة الصلدة وللسماح بطول رباط كاف داخل القاعدة ولن يسمح باستخدام وسائل التكسير الميكانيكية فى تكسير رؤوس الخوازيق .

٨،٢ اختبارات الالتراسونيك (الجس الصوتي) :

يجب على المقاول أجراء اختبارات الالتراسونيك على نسبة لا تقل عن ٢٥٪ من عدد الخوازيق المنفذة لأثبتات عدم وجود اختراقات و صلاحيتها و مقاومتها لتحمل الأحمال المنقولة اليها و ارتكازها على طبقة صالحة للتأسيس .

٩،٢ القياس والدفع :

- السعر المحدد - بالمتر الطولى - للخوازيق يشمل كل ما يلزم لتنفيذ البند من العمالة والمواد (الخرسانة باستخدام أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات) وإنشاء الخوازيق وتكسير رؤوس الخوازيق.
- تقاس أطوال خوازيق الكوبرى من اسفل القواعد او المخدات الرابطة حتى نهاية كعب الخازوق وتقاس أطوال خوازيق السندي من منسوب الأرض الطبيعية حتى نهاية كعب الخازوق في حالة عدم وجود مخدة رابطة.
- الاختبار المبدئى للتحقق من حمولة الخازوق قبل بدء العمل وتكسير رؤوس الخوازيق ونقل ناتج حفر الخوازيق الى المقاييس العمومية المعتمدة وجميع التكاليف الأخرى اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .

السعر المحدد لاختبارات الخوازيق يشمل توريد وتركيب منصات الاختبار والأحمال وأجهزة الاختبار - ومعايرة دكتور مختار حبيب رئيس مجلس إدارة الشركة العامة لاختبارات الخوازيق وعماد وجميع التكاليف الازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية وال التعاقدية



٢١

أعمال الخرسانة

١,٣ عاًم:

- تشمل المواصفات المذكورة في هذا الباب توريد وصب الخرسانة للمشروع وللخوازيق أيضا مع الأخذ في الاعتبار المتطلبات المذكورة بالباب الخاص بالخوازيق .
- يجب أن تطابق المواد والأعمال بالمواصفات الآتية :
 - أ- يجب أن تتفق جميع المواد ومتطلبات العمل مع مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
 - ب- المواصفات المصرية (الكود المصرى للكبارى) مكمل لمواصفات الهيئة .
- يجب أن يقدم المقاول للمهندس – قبل بدء الأعمال – تفاصيل واضحة للترتيبات الخاصة بانتاج الخرسانة شاملا المحاجر التي سيتم توريد الرمل والركام منها وأماكن تشوين الركام والأسمنت بالإضافة إلى معلومات وافية عن المحطة الإنشائية للخلط و اختبارات الصلاحية للمواد وتصميم الخلطات الخرسانية لكل عناصر المنشأ والساحة الخاصة بانتاج الوحدات السابقة الصب وطرق نقل ووضع الخرسانة وتركيب الوحدات السابقة الصب وعدد الفرم المستخدمة ومعدات معمل الاختبار ولن تقلل موافقة المهندس على هذه الترتيبات من مسؤولية المقاول الكاملة عن الأعمال.
- على المقاول أن يخطر المهندس كتابة قبل الصب بأربعة وعشرين ساعة على الأقل بموقع صب الخرسانة .
- يجب الحصول مسبقا على اعتماد المهندس على أية مواد يتم استخدامها بالخرسانة وكذا عند تغيير المواد المعتمدة من حيث مصدرها أو نوعها أو جودتها ويجب أن تقدم نتائج اختبارات المواد وشهادات الصانع للمهندس قبل التنفيذ بوقت كاف لتجنب تأخير الأعمال .
- يجب أن تراعى بوجه خاص استيفاء المتطلبات الخاصة بمراقبة الجودة المذكورة بهذا الباب وبوجه خاص مراقبة الجودة للخرسانة والسماح الخاص بأعمال الشدات .
- ويجب على المقاول أن يقدم اعداد وخبرات الفنيين الذين سيقومون بالتفتيش الفنى ومراقبة الجودة للاعتماد قبل بدء الأعمال.
- يجب تنفيذ أعمال الخرسانة للأساسات في الجفاف (نزح المياه) ولن يسمح بصب الخرسانة في وجود المياه الجوفية وسيكون على المقاول أن يتحمل تكلفة نزح المياه الجوفية خلال تنفيذ الأعمال وكذا تكاليف نقلها إلى شبكات المجاري أو إلى مصارف مع التنسيق مع الجهات المعنية وتعتبر هذه التكاليف مشمولة بأعمال الحفر.

٢,٣ المواد:

- ١,٢,٣ الأسمنت:
- يجب أن تطابق الأسمنت المتطلبات الخاصة بالمواصفات الآتية :
 - أ- المواصفة المصرية ٣٧٣ أو المواصفة البريطانية B12 للأسمنت البورتلاندي العادي أو السريع التصلد .
 - ب- المواصفة المصرية ٥٨٣ أو المواصفة البريطانية ٤٠٢٧ للأسمنت مقاوم لل الكبريتات .
 - يجب لا يورد الأسمنت الموقع قبل اجراء التجارب المطلوبة لاثبات تطابقه للمواصفات وتقديم شهادات الصانع الموضحة لمصدر الصناعة وتاريخ التصنيع وخصائصه ويجب أن تطابق الاختبارات على العينات الماخوذة جميع



٢٣

الاختبارات المذكورة في الموصفات الخاصة بالأسمنت وكحد أدنى الاختبارات المذكورة في البند الخاص بمراقبة الجودة.

- وبالإضافة إلى المتطلبات الخاصة باحتفاظ الأسمنت بخصائصه وعدم تأثره بالزمن والموضحة بالموصفات الخاصة به فيجب أن يتم اختبار الأسمنت للتأكد من ذلك طبقاً للمواصفة الأمريكية ASTM CISI الاختبار القياسي لقياس تمدد الأسمنت باستخدام الأفران ويجب ألا يتجاوز تمدد قضيب الأسمنت عند اجراء هذا الاختبار عن ٠،٨% إلا إذا أخذت موافقة على غير ذلك في حالات خاصة.
- يجب أن يورد الأسمنت في عبواته الأصلية المتينة والمغلقة جيداً إلا في حالة موافقة المهندس على استخدام الأسمنت السائب ومواصفات الانتاج وزن العبوة كما يجب في حالة استخدام الأسمنت السائب - أن تكون العربات الناقلة محكمة الغلق بعد أن يتم ملؤها بالأسمنت بمصانعة الأصلية ويجب أن تصدر لكل عربة شهادة تفتيش من المصنع موضحة نوع الأسمنت ومواصفاته وزنه وأن تقدم هذه الشهادة للمهندس مع كل عربة تصل للموقع و يتم تشوين الأسمنت في سابلوهات محكمة و معزولة .

٢،٢،٣ الركام:

- يجب أن يستخدم الركام المستخرج من المصادر الطبيعية فقط وأن يطابق مواصفات الهيئة والكود المصري للكباري وأن يتفق تدرج الركام الكبير ذي المقاس الاعتباري الأكبر ٢٠ مم والركام الصغير مع جداول التدرج المذكورة بهذه الموصفات .
- يجب أن يكون الركام مورداً من المحاجر المعروفة جيداً و المعتمدة و أن يقوم المقاول - قبل توريد الركام - بإجراء التجارب التي تتطلبها الموصفات للتأكد من تطابق الركام للمواصفات .
- يجب أن لا يزيد المقاس الاعتباري الأكبر للركام عن خمس أقل بعد بين جوانب الشدات أو ثلث عمق البلاطات أو ثلاثة أرباع المسافة الصافية بين أسياخ صلب التسلیح أو جزء من الأسياخ .
- يجب أن يتم تشوين الركام بعناية للاقلال من انفصال مكوناته ولعدم اختلاطه بالمواد الضارة والشوائب ويتم تشوين الركام على طبقات منتظمة السمك حيث أن تشوينه في أكوام ذات ارتفاع كبير قد يسبب انفصال مكوناته ولتجنب ذلك يشون الركام الكبير طبقاً للمقاسات الموردة في أجزاء منفصلة وعلى سبيل المثال يمكن التجزئة للمقاسات سن ١ (١٥ - ٥ مم) ، سن ٢ (٢٥ - ١٥ مم) ، سن ٣ (٣٢ - ٢٥ مم) .
- يجب أن يكون الركام خاماً للتفاعل القلوي .

٣،٢،٣ الماء :

يجب أن يكون الماء المستخدم في الخلط والمعالجة وغسيل الركام نظيفاً وخاليًا من الشوائب الضارة وأن يكون معروف المصدر ومطابقاً لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصري للكباري .

٤،٢،٣ الإضافات :

- يمكن استخدام الإضافات المناسبة لتحسين بعض خواص الخرسانة مع مراعاة أن الإضافات قد تؤثر في ذات الوقت بصورة عكسية على بعض خواص الخرسانة الأخرى ولذا يجب أن تتفق تجارب ابتدائية على الخرسانة التي يضاف إليها الإضافات ومراعاة عدم استخدام أي إضافات تحتوى على الكلوريدات بالخرسانة المسلحة .

١٢- يجب أن يطابق الإضافات أحدى الموصفات المعروفة عالمياً .



٥٩

- يجب أن يتم استخدام الإضافات طبقاً لتوصيات الصانع مع الحصول في جميع الأحوال على موافقة المهندس على طريقة الاستخدام.
- يجب أن يقدم المقاول للمهندس - قبل بدء الأعمال - معلومات وافية ومفصلة عن خصائص الإضافات التي ينوي استخدامها مع تقديم الكتالوجات الفنية الصادرة من المنتج وأن تشمل هذه المعلومات ما يلى:
 - ✓ الكمية التي يتم استخدامها منسوبة لوزن الأسمنت بالكجم لكل كجم من الأسمنت وكل متر مكعب من الخرسانة.
 - ✓ التأثيرات المحددة التي تسببها زيادة نسبة الإضافات أو إضافة نسبة أقل بالكجم لكل متر مكعب من الخرسانة.
 - ✓ أسماء المكونات الكيميائية الأساسية.
 - ✓ بيان تأثير الإضافات ومن حيث تكوين هواء محبوس بالخرسانة أو عدم تكوينه.

٥- صلب التسلیح :

- يجب أن يطابق صلب التسلیح المواصفات الآتية:
 - ✓ الأسياخ المدرفلة على الساخن من الصنب النطري والصلب العالى المقاومة (الخضوع) أو المطابق مواصفات الهيئة والковد المصرى للكبارى.
 - ✓ الأسياخ المشكلة على البارد والمطابقة لمتطلبات مواصفات الهيئة والkovd المصرى للكبارى.
 - ✓ أسياخ صلب التسلیح المطابقة للمواصفات المصرية ١٩٨٨/٢٦٢ (أسياخ صلب التسلیح المستخدمة بالخرسانة) ذات الخواص الآتية:

الاستطالة حد أدنى	جهد الشد (الحد الأدنى) نيوتون/مم²	جهد الخضوع (الحد الأدنى) نيوتون/مم²	
%٢٠	٣٥٠	٤٤٠	صلب ٣٥/٤٤ (صلب التسلیح العادى)
%١٢	٥٢٠	٣٦٠	صلب ٥٢/٣٦ (صلب ذى نتوءات)
%١٠	٦٠٠	٤٠٠	صلب ٦٠/٤٠ (صلب ذى نتوءات)

- يجب أن يكون صلب التسلیح المورد مصحوباً بشهادات الصانع الموضحة لخصائصه الميكانيكية والكيميائية وأن تقدم هذه الشهادات للمهندس قبل التوريد للموقع ويجب أيضاً أن تجرى اختبارات على عينات عشوائية من انتاج الصانع للتأكد من خواص الصلب.
- يجب أن يتم تخزين صلب التسلیح - منذ توریده للموقع وحتى استخدامه - على أرصفة أو ممرات خاصة وأن يكون بعيداً عن مصادر الخطير والتلوث والصدأ كما يجب أن تورد الأقطار والأطوال المختلفة في حزم منفصلة بحيث يسهل التفتيش عليها والتحقق من خصائص كل نوع على حدة.

- يجب أن يكون صلب التسلیح خالياً من الصدأ المفكاك والمواد العالقة المفككة والشوائب الضارة قبل وضع



٦. الكابلات الخاصة بسبق الاجهاد:

- يجب أن تكون الكابلات الخاصة بسبق الاجهاد من انتاج الشركات العالمية المتخصصة في انتاج الكابلات كما يجب أن يكون النظام الخاص بسبق الشد من الانظمة المرخص لها بالعمل طبقاً للمواصفات العالمية.
- يجب أن تكون حزم الاسلاك مطابقة مواصفات الهيئة والکود المصرى للكبارى النوع (٢) ذى الاسترخاء القليل Low Relaxation أو ما يكافئها ذات المقاومة للشد N/mm^2 ١٧٧٠ وأن تورد فى لفات ذات قطر كبير كاف بان تكون مستقيمة بشكل معقول عند فردها ويجب أن تصحب كل لفة Coil شهادة اختبار من الصانع أو من هيئة اختبار معينة وان تحمل رقمًا مميزًا .
- يمكن تخزين اللفات - لامد قصير - على أرضية من الخشب ذات مظلة من قماش من البلاستيك ذات صرف جيد ويكون القماش مثبتا على اطارات تعلو اللفات بحيث لا يكون ملامسا لها كما يجب أن يسمح مكان التخزين بالتهوية الجيدة ويجب ان تكون الاسلاك نظيفة خالية من الصدا او الزيوت او الاتربة .
- أما بالنسبة للتخلص طويلاً فيجب أن توضع اللفات داخل أكياس من البولياثين بالإضافة لتخزينها في الأماكن المشار إليها بالبند السابق .
- يجب ألا تجرى أعمال اللحام بالموقع أو القطع باللهاي أو بالقوس الكهربى بالقرب من حزم كابلات سبق الاجهاد و يجب ان تتم موافقة المهندس على معدات وطريقة القطع للأسلاك .
- يجب أن تعتمد سجلات أعمال الاجهاد من المهندس .

٧. الاناكير (Anchors) :

- يجب أن تكون الاناكير من انتاج شركات متخصصة ذات منشا أوروبى وأن تكون مطابقة لمواصفات الهيئة والکود المصرى للكبارى أو ما يماثلها .
- من المفضل أن يستخدم نظام واحد لسبق الاجهاد .
- يمكن أن يتم تخزين مصبويبات الاناكير بالخارج داخل أغلفة خاصة طبقاً لما جاء بالبنود الخاصة بتخزين حزم أسلاك سبق الاجهاد .
- يجب ألا يتم تخزين الواح التحميل بالخارج حيث يجب أن يتم توريد هذه المكونات إلى الموقع مغلفة بزيت مقاوم للصدأ والذي يجب أن يكون طبقة مستوية تبقى خلال فترة التركيب .
- يجب أن يتم تركيب الخوابير والواح التحميل قبل أعمال الاجهاد مباشرة لتجنب تلوثها .
- يجب ألا تجرى أعمال اللحام أو القطع بالقرب من كابلات سبق الاجهاد .

٨. الأغلفة:

- يجب أن تكون الأغلفة من الصلب المجلفن بسمك لا يقل عن ٣٥ مم .

٩. معدات تحمل الانتاج:

- يجب أن تكون معدات الشد الهيدروليكيه من النوع المزدوج كما يجب أن تكون الطلبات الهيدروليكيه مناسبة لمعدات الشد الموردة .
- يجب أن تكون معدات الاجهاد ذات طاقة كافية وأن تتم معايرتها بحيث تعمل بالحدود المسموح بها ويجب أن تكون مصحوبة بوثائق المعايرة وأن يتم صيانتها خلال فترة الانشاء ومعاييرتها كل ستة أشهر .



١٠،٢،٣ معدات الحقن:

- يجب أن تكون معدات الخلط ذات كفاءة عالية و المناسبة لانتاج خليط متجانس ذو قوام مناسب وبشكل مستمر لمعدات الحقن .
- يجب أن تكون معدات الحقن مناسبة للحقن بشكل مستمر وبتفاوت قليل في الضغط ويجب أن تكون مزودة بمعدات لإعادة الحقن عند توقف تقدم أعمال الحقن .
- يجب أن تقدم سجلات الحقن للمهندس .
- درجة الحرارة لا تزيد عن ٣٢ درجة في المدخل والمخرج .
- يتم اجراء الاختبارات الالزمة طبقاً للمواصفات ٥٤٠٠ الباب الرابع .

١١،٢،٣ المستندات التي يجب أن يقدمها مقدمى العطاءات :

- شهادات الصناعة للمواد و بلد المنشأ معتمدة من السفارة المصرية .
- الوثائق الموضحة للترخيص الصادر من الجهات المختصة لاعتماد النظام المستخدم .
- شهادات المواد ونتائج الاختبارات التي أجريت عليها .
- طرق تخزين ونقل وقطع ووضع الكابلات .
- تفاصيل القطع الخاصة .
- طرق ومعدات الشد .
- التفاصيل والكتالوجات والخبرة السابقة للنظام المستخدم في شبق الاجهاد .
- تفاصيل وكتالوجات جميع المعدات المستخدمة .
- مواد وطرق الحقن .

٣ تصميم الخلطات ونسب مكونات الخرسانية :

- يجب أن تحقق نسب مكونات الخلطة الخرسانية :
 - أ- الوصول لمقاومة المطلوبة .
- ب- القابلية للتشغيل الكافية والقوام المناسب بحيث تملأ الخرسانة فراغات الشدات و حول الأسياخ طبقاً للطرق المستخدمة لوضع الخرسانة دون حدوث انفصال في مكوناتها .
- فيما يلى أنواع الخلطات المستخدمة بالمشروع :

الرتبة	المقاومة المميزة نيوتن/مم ^٢	أقل محتوى للأسمنت كجم/م ^٣	ملاحظات
٦٠	٦٠	٥٥٠	يشترط في حالة زيادة محتوى الاسمنت لأكثر من ٥٠ كجم/م ^٣
٥٠	٥٠	٥٠٠	يأخذ الاعتبارات الخاصة بالتصميم لتفادي التشريح الناتج عن انكماس الجفاف او عن الاجهادات الحرارية
٤٥	٤٥	٤٨٠	
٤٠	٤٠	٤٦٠	
٣٥	٣٥	٤٠٠	لا يشترط اضافة اضافات
٣٠	٣٠	٣٧٥	
٢٥	٢٥	٣٥٠	
٢٠	٢٠	٣٠٠	



الهندسى للإسمنت
مختبر اصحاب الشئون - القاهرة
ش. قصيم الشئون ابن الطيب - الجيزه
ش. قصيم ابن الطيب - الجيزه

٥

- يجب أن تصمم الخلطات الخرسانية في أحد المعامل المعروفة والمعتمدة من المهندس وتحت اشرافه ويجب أن تكون المقاومة المتوسطة المستهدفة أكبر من المقاومة المميزة بما لا يقل عن السماح الجارى طبقاً مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى على ألا يقل السماح الجارى للخلطات الابتدائية عن ١٥ نيوتن/مم ٢ يضاف لمقاومة المكعب ويمكن بعد ذلك تعديل السماح الجارى طبقاً لاعتماد المهندس ليصبح الأقل من القيم الآتية:

أ- ١٦٤ مرة الانحراف القياسي لنتائج اختبار مكعبات مأخوذة من ١٠٠ خلطة تنتجهما الخلطة خلال فترة ١٢

شهر وبحيث لا يقل عن ٣,٧٥ نيوتن/مم ٢.

ب- ١٦٤ مرة الانحراف القياسي لنتائج مكعبات مأخوذة من ٤٠ خلطة تنتجهما الخلطة خلال فترة أكبر من ٥ أيام ولكن لا تتعدي ستة أشهر وبحيث لا يقل عن ٧,٥ نيوتن/مم ٢.

• يجب ألا يزيد محتوى الأسمنت عن ٥٥٠ كجم/م ٣ من الخرسانة .

• يجب أن تكون القابلية للتشغيل للخرسانة الخضراء مناسبة لأعمال نقل وصب الخرسانة بحيث تملأ الفراغات حول الأسياخ بعد دمكها ويوصى أن يكون المبوط في حدود ١٠٠-٨٠ مم وأن يقاس طبقاً مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى

• تكون نسبة الركام الصغير إلى الركام الشامل في حدود ٣٠% - ٤٥% مع الأخذ في الاعتبار المقاس الاعتباري الأكبر الموضح بالبند ٣-٢-٢-٥-١ .

١٣٣ أعمال الخرسانة العادية:-

طبقاً للرسومات مكونة من ٨ و م ٣ زلط نظيف متدرج + ٤ و م ٣ رمل نظيف حرش + ٣٠٠ كجم إسمنت بورتلاندى عادي على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع وزن سطح الخرسانة أفقياً حسب المناسب المطلوبة مع معالجة الخرسانة بعد الصب.

٢،٣،٣ الخلطات التجريبية :

تجري الخلطات التجريبية تحت الاشراف المباشر للمهندس بحيث تمثل الظروف التي تنفذ فيها ظروف الموقع الفعلية (الخلط والنقل ..) وبحيث يمكن التتحقق من القابلية للتشغيل ومقاومة الخرسانة وتؤخذ مكعبات الاختبار من الخلطات التجريبية الواقع مجموعه مكونة من ستة مكعبات لكل خلطة على حدة على أن تؤخذ المجموعات من ثلاثة خلطات متالية وبحيث تختبر ثلاثة مكعبات من كل مجموعة (٦ مكعبات) بعد ٧ أيام والثلاثة الأخرى بعد ٢٨ يوم ، ويجب ان تجهز المكعبات وتخبر طبقاً لمواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى ويجب أن يزيد متوسط مقاومة تسعة مكعبات مختبرة بعد ٢٨ يوم عن المقاومة المميزة .

٣،٣،٣ محتوى الكلوريدات بالخلطة:

يجب ألا يزيد محتوى الكلوريدات بالخلطة كنسبة من وزن الأسمنت عن ١٥ ، ٠ وذلك لنسبة ٩٥% من الاختبارات بحيث لا يزيد النسبة لأى اختبار على حدا عن ٥ ، ٠ . طبقاً للجدول رقم (١٠-٢)

٤،٣،٣ الخرسانة المقاومة للكبريتات:

يجب ألا تزيد نسبة المياه / أسمنت للخرسانة المعرضة للكبريتات عن ٤٥% بالإضافة الى استخدام الأسمنت المقاوم للكبريتات طبقاً لمطالبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى أو طبقاً لتعليمات المهندس طبقاً لجدول رقم (١١-٢)



كتاب الحسن
بالكود المصرى
يقوم مهندس رخصه
من قبله انت انت انت
١٢ من فبراير ٢٠١٢
١١٢

٥،٣ موافقة المهندس :

لا تغى موافقة المهندس على تصميم الخلطات بأى حال المقاول من مسئوليته الكاملة عن جودة الخرسانة و اختيار مكوناتها .

٤،٣ خلط ونقل ووضع الخرسانة:

- يتم استخدام محطات خلطة حديثة مزودة بالموازين الضرورية ولوزن وتخزين مكوناتها وخلط المواد ويتم اعتماد محطة الخلط من المهندس .
- يتم قياس كميات الأسمنت والركام الصغير والركام الكبير بمقاساته المختلفة بالوزن ويتم قياس كمية المياه لكل خلطة على حدة كما تقادس كمية الاضافات بالوزن بالنسبة للاضافات الصلبة وباللترا للاضافات السائلة . ويراعى أن تكون معدات القياس دائما بحالة جيدة ونظيفة كما يتم التحقق من وزنها قبل بدء العمل ودوريا على فترات بعد ذلك . وتكون دقة معدات القياس في الحدود المسموح بها في مواصفات الهيئة والكود المصري للكبارى
- يجب أن يوفر المقاول خلطات احتياطية اضافية للعمل في حالة تعطل الخلطات العاملة وان تكون لهذه الخلطات امكانيات القياس والوزن والخلط بحيث لا تتوقف أعمال صب الخرسانة لأى من المنشآت من البدء حتى نهاية أعمال الصلب .
- يجب أن يقدم المقاول للمهندس كتالوجات التشغيل الخاصة بالمحطة الانشائية لمراقبة الأعمال الخاصة بانتاج الخرسانة شاملة وزن المواد وسرعة الخلط وعدد دورات حلة الخلطة وزمن الخلط ... الخ .
- يتم خلط مكونات الخرسانة طبقا لعدد الدورات اللازمة للخلطة والموضحة في كتالوج الصانع ويجب ألا يقل زمن الخلط للخلطات التي يبلغ مكعبها مترا واحدا عن ٩٠ دقيقة بعد وضع جميع المواد في الخلط . على أن يزيد الزمن الأدنى للخلط بمقدار ٢٠ دقيقة لكل متر مكعب اضافي أو جزء من المتر ويراعى اتخاذ الوسائل اللازمة لمنع خروج الخلطات من الخلطات قبل انتهاء الزمن المقرر للخلط .
- يجب أن تزال جميع محتويات الخلطة من الحلة في نفس الوقت مع مراعاة أن يوضع بالخلط ١٠% من كمية المياه المقررة قبل وضع الأسمنت والركام .
- اذا استخدمت خلطات عربة في خلط الخرسانة خطا كاملا فان عدد الدورات اللازمة للخلط الكامل يبلغ ما بين ٧٠ الى ٢٠٠ دورة من دورات الحلة او الأسلحة داخلها بالسرعة التي يحددها الصانع لانتاج خلطة متGANSA . ولا يجب أن يزيد عدد الدورات عن ١٠٠ دورة وأما بعد ١٠٠ دورة فيجب تخفيض السرعة إلى السرعة المحددة بواسطة الصانع كسرعة تقليل agitation speed .

- يجب أن تنتج الخرسانة وتنقل وتوضع بعناية بحيث تكون الأعمال متكاملة ومتزامنة ويجب أن تستخدم مواسير رأسية عند نقط تصريف الخرسانة بالخلطات للاقلال من الانفصال الذي يمكن أن يحدث بين مكونات الخرسانة كما يجب أن تكون المجاري الناقلة للخرسانة مصنوعة من الصلب أو مبطنة برقائق من الصلب ذات سعة كافية بحيث لا تسمح بخروج الخرسانة عن حدودها ويجب ألا يزيد ميل المجرى عن ١ إلى ٢ وألا يقل عن ١:٢ وتزود المجاري في نهايتها بمواسير رأسية للاقلال من انفصال المحتويات ويراعى ألا يزيد طول المجرى عن ٣ متر .
وأن تكون الكباشات والجداروا التي يتم نقلها بالأوناش مزودة ببوابات يمكن التحكم فيها ميكانيكيًا وفي جميع الأحوال لا يسمح بسقوط الخرسانة سقطا حررا لمسافة تزيد عن ١,٥ مترا والا فيتم استخدام المجاري المعدنية أو المواسير .



- يراعى أن تكون الفرم وصلب التسلیح والأجزاء الأخرى المطلوب ملؤها بالخرسانة مثبتة جيداً في مكانها قبل صب الخرسانة كما يراعى أيضاً إزالة المياه المتجمعة والأتربة والمواد الغريبة من الفرع الذي سيتم صب بالخرسانة وتنظيف السطح الذي سيتم الصب عليه من المونه أو الخرسانة الجافة نتيجة أعمال الصب السابقة بحيث تكون الأسطح معدة لأعمال الصب .
- يجب أن تصب الخرسانة أقرب ما يمكن لمكان وضعها لتجنب حدوث انفصال في محتوياتها نتيجة إعادة النقل أو زيادة كميّتها في مناطق الخروج مما يسبّب انسكابها للخارج ولا يسمح مطلقاً باستخدام الهزازات في نقل الخرسانة.
- يجب أن توضع الخرسانة بطريقة مستمرة أو على طبقات لا يزيد سمكها عن السمك الذي يسمح بتصدّل الخرسانة الأصلية وتكون مستويات منفصلة أو ضعيفة داخل القطاع الخرساني كما يجب ألا يزيد عمق الطبقة عن ٤٠ سم. ويتم وضع الخرسانة بمعدل يسمح باندماج الخرسانة السفلية والعلوية الجديدة وبيّث تكون الخرسانة السفلية مازالت في حالة من اللدونة كافية لحدوث هذه الاندماج وتعرف الخرسانة اللدونة بأنّها الخرسانة التي تسمح بتغلّل هزار (غز) داخل الخرسانة بعمق لا يقل عن ٢٥ مم يتأثّر به اهتزازه وتحت وزنه فقط مما يدل على إمكان اندماج الخرسانة الجديدة مع الخرسانة التي تم صبها قبل ذلك.
- يجب أن تدمّك الخرسانة باستخدام الهزازات بحيث تملأ الخرسانة جميع الفراغات حول الأسياخ والأجزاء المدفونة وفي أركان الفرم وحتى لا تتكون أي فجوات هوائية داخل الخرسانة أو فراغات نتيجة لتجمعات من الركام الكبير مما يسبّب تعشيش الخرسانة أو ظهور النقر أو وجود مستويات ضعيفة بالخرسانة ويجب ألا يقل عدد ذبذبات الهزازات الداخلية عن ٦٠٠ ذبذبة بالدقيقة ونطاق موجي كافٍ للخرسانة جيداً وأما في حالة عدم استخدام هزازات داخلية فيتم استخدام هزازات خارجية مثبتة جيداً في جوانب الشدة على ألا يقل تردد الهزازات الخارجية عن ٦٠٠ ذبذبة في الدقيقة كما يجب أن تكوّن الشدات قوية ومحكمة بحيث لا يحدث أي اعوجاج للشدة أو خروج مونه الخرسانة من أجزائها .
- يجب أن توضع الخرسانة بالكمارات الكبيرة والبلاطات بشكل مستمر بدءاً من الأركان وحتى المركز لتجنب حدوث مستويات ضعيفة بالخرسانة خاصة في الأماكن المطلوب تحملها لاجهادات عالية . ولذا فإنه يوصى بعمل الشدات بارتفاع فواصل البناء مع صب الخرسانة بمقادير ٥ سم أبعد من ذلك على أن تزال الخرسانة الزائدة قبل تصلبها مباشرة .
- يجب أن تكون الدهانات أو الدهانات البادئة التي يتم دهانها على أجزاء الصلب الانتسابي المدفونة بالخرسانة من الأنواع التي لا تؤثر على قوة الترابط بين الصب والخرسانة وإن يتم تنفيذ هذه الدهانات طبقاً لتعليمات الصانع .

٤،٤،٣. فوائل الإنشاء :

يجب أن تكون فوائل البناء بالأشكال والمناسيب والمواضع المحددة باللوحات المعتمدة من المهندس قبل صب الخرسانة ويجب أن توضع الخرسانة مستمراً في فوائل البناء ويجب أن تكون فوائل البناء متّعامة على الأعضاء وإن يتم تشكيلها باستخدام اللواح مثبتة جيداً ويراعى قبل صب الخرسانة الجديدة تخشين سطح الخرسانة المتصلة بالناحت اليدوي وأن تُنظف باستخدام الهواء المضغوط والماء .

الكتاب الحصري لـ فوائل البناء :
دكتور محمد حبيب رئيس مجلس إدارة ورئيس تحرير فوائل البناء .

دكتور محمد حبيب رئيس مجلس إدارة ورئيس تحرير فوائل البناء طبقاً للشروط الموضحة بالباب الخاص بفوائل التمدد .



٤،٣ معالجة الخرسانة:

يجب أن تبقى الخرسانة بأقل فاقد من الرطوبة عند درجة ثابتة وذلك لفترة الازمة لحدوث تمدد الأسمنت وتصادم الخرسانة ويجب أن تستمر المعالجة فترة لا تقل عن عشرة أيام بالنسبة لجميع أنواع الخرسانة على أن تقل هذه الفترة إلى سبعة أيام عند استخدام الأسمنت البورتلاندي السريع التصادم . وتنتمي معالجة الأسطح الملامسة للشادات الخشبية أو المعدنية ببقاء الشادات مبللة بالمياه حتى يمكن إزالتها بأمان وبالنسبة للأسطح الغير ملامسة للشادات فيتم معالجتها أما بالرش بالمياه المستمرة أو بوضع طبقة من الرمل على الخرسانة او تغطيتها بالخيش المبلل مع مراعاة ترطيبه بالمياه بصورة مستمرة ويراعى تسجيل درجة الحرارة أثناء فترة المعالجة والطريقة التي تمت بها المعالجة في سجل خاص .

٤،٤ متطلبات الجو الحار:

عند وصول درجة حرارة الجو إلى 35°C مئوية أو أعلى تؤخذ الاحتياطات الآتية:

- يجب أن يتم عزل خزانات المياه أو الخزانات الموجودة على العربات الناقلة للمياه لحفظ الماء في درجة الحرارة العادية مع استخدام المبردات في محطة الخلط .
- استخدام اضافات الخلط المعروفة باسم المؤخرات بالكميات المعتمدة من المهندس .
- الاقلل من درجة حرارة الركام باستخدام الرش الغزير بالمياه وتخزينه في أماكن مظللة .
- تتم المعالجة بالمياه مستمرة بتغطية جميع الأسطح الظاهرة بالأعشية المبللة بالمياه (الخيش أو الأقمشة القطنية ..) مع استمرار فترة المعالجة إلى ١٢ يوما .
- لا يسمح بخلط أو وضع الخرسانة إذا بلغت درجة الحرارة في الظل 34°C درجة مئوية أو أعلى .

٥. الفتحة المعدنية:-

- تتكون الفتحة المعدنية من كمرات حديدية رئيسية مركبة(BUILT UP SEC) من ألواح ملحومة بالأبعاد والأطوال المبينة على الرسومات التصميمية الخاصة بها وصممت الفتحة المعدنية على أساس أن البلاطة الخرسانية المسلحة تعمل مع الكمرات المعدنية الرئيسية كوحدة واحدة (COMPOSITE SECTION) تحت تأثير الأحمال الحية ويتم الربط بين الكمرات الحديدية والبلاطة الخرسانية المسلحة عن طريق وضع وصلات قص (shear connector) مبنية على الرسومات التصميمية التي توضح هذه القطعات وأبعادها والمسافات التي تثبت عليها ويكون تثبيت هذه القطعات في الشفة العليا بواسطة اللحام الكهربائي .
- وعلى المقاول تقديم رسومات ورشه (Shop Drawing) كاملة التفاصيل والبيانات لاعتمادها من الهيئة قبل البدء في التصنيع وبعد اخذ الأطوال النهائية للكمرات من على الطبيعة
- يلتزم المقاول بموافاه الهيئة بالمصنع الذي سيقوم بتصنيع وتركيب البوابي المعدنية على ان يكون معتمدا لدى الهيئة حتى يتسرى المتابعه و المراجعه واجراء الاختبارات الازمة على اللحامات قبل النقل لموقع التركيب .

الجهود في الأجزاء المعدنية (حديد ٥٢ كهربائي) :

جهد الشد لا يتجاوز $2100 \text{Kgm} / \text{sm}^2$ في المساحة الصافية للفتحة

الجهود الضمان للصلب المستخدم لا يقل عن $3600 \text{Kgm} / \text{sm}^2$ وبحيث ان:-

جهود الضغط يؤخذ في اعتبارها معامل النحافة كما هو وارد بالمواصفات القياسية المصرية والبريطانية وإنما أوضح من التجارب التي ستجريها الهيئة على الحديد المورد بمعرفة المقاول وعلى حسابه قبل البدء في التشغيل



٢١

وطبقاً للمواصفات القياسية المصرية أو البريطانية أن جهد الكسر (MAX STRENGTH) لا يقل عن ٥٢٠٠ كجم/ سم² فيجب على المقاول إستبعاد الحديد وتوريد حديد آخر يتفق مع المواصفات المطلوبة. وإذا تعذر ذلك فيمكن تقديم رسمياً تفصيلاً للفتحة المعدنية يطابق الرسم الأصلي للمشروع من حيث عدد الكرمات وارتفاعها مع زيادة القطاعات بما يتفق مع أقل الجهود المعطاة من واقع التجارب (وهو ما يعادل ثلث جهد الكسر) لاعتماده من الهيئة قبل البدء في تشغيل الفتحة المعدنية مع عدم المطالبة باى زيادة في الامان نتيجة لزيادة كميات الحديد المستعمل .

- والاختبارات التي تتم على الاجزاء المعدنية هي اختبارات الشد والثنى والتحليل الكيميائى كما تختبر المسامير وجميع اجزاء اللحامات يجب اختبارها ظاهرياً بواسطة لحامين مهرة ويتم اجراء الاختبارات الالزامية على جميع اللحامات والوصلات للتأكد من عدم وجود أية عيوب للحامات باستخدام (ultra sonic) كما تجرى اختبارات (x-ray) على نسبة ٢٥ % من الحامات على الاقل طبقاً للمواصفات ويجب اجراء اختبارات (x-ray) على جميع اللحامات المعيبة بعد اصلاحها وتقدم نتائج الاختبار للمهندس المشرف للاعتماد وللمهندس المشرف الحق في طلب أية اختبارات اضافية على اللحامات او الوصلات او المواد المستخدمة على حساب المقاول . ويراعى ان تتم اعمال اللحامات في الورشة وطبقاً لاصول الصناعة.

- كما تجرى اختبارات (ultra sonic) على نسبة ١٠٠ % من لحامات Butt welding

- ويتم توريد الكرمات المعدنية إلى موقع العمل ويصيّر تثبيتها مع الكرم العرضي والشكالات الأفقية وربطها بالمسامير كما هو موضح بالرسومات ويتم رفعها بواسطة الأوناش الخاصة أو بالطريقة الآمنة التي يراها المقاول مناسبة ويكون مسئولاً عنها ويتم تثبيتها على كراسى الارتكاز التى سبق وضعها بمواقعها المحددة بالرسومات يعني انه سيصيّر تركيب الفتحة المعدنية دون عمل اي شدات او فرم خشبية في الفتحات وعلى المقاول قبل البدء في تركيب الفتحة المعدنية بالموقع ضرورة التقدّم ببرنامج تفصيلي موضحاً به الطريقة التي ستتبع في رفع الكرمات وتثبيتها في مواقعها لاعتمادها من الهيئة وعليه أن يراعي عدم شغل الطريق بأى عوائق ينتج عنها أي تعطيل في أى وقت كان أما الشدات والفرم اللازم لصب البلاطة الخرسانية أعلى الكرمات المعدنية فترتکز على الكرمات المعدنية نفسها بطريقة يسهل فكها بعد إقصاء المدة الازمة لتجهيز الخرسانة . بحيث لا يكون هناك أى عوائق خشبية تعيّد تنفيذ أثناء التنفيذ .

- ويجب تنظيف السطح للكرامات المعدنية جيداً من اي عوالق ثم يتم التنظيف بواسطة الدفع بالرمل (Sand blast) طبقاً للمواصفات القياسية المصرية أو المواصفات البريطانية المقابلة ويتم الدهان وجهين بر AIM ووجهين بوية على ان تعتمد العينات من الهيئة قبل الدهان والتوريد.

- وعلى المقاول مراعاة تنفيذ التحديب اللازم للكرامات (CAMBER) على شكل منحنى قطع مكافئ من الدرجة الثانية طبقاً للمواصفات ويجب على المقاول تقديم رسومات ورشة (Shop Drawing) مبين بها اماكن الوصلات واللحامات والتفاصيل الكاملة لاعتمادها من الهيئة قبل البدء في التنفيذ مع مراعاة استخدام ألواح طولها لا يقل عن ١١٥ سم كما ان اعتماد الهيئة لا يقل من مسئولية المقاول عن العمل على ان يقوم المقاول بالتنسيق مع

السلك الحديدي واحد الموافقة على تركيب الكرمات .



الكاتب الهندسي تصميم - المعاشر
دكتور محسن رضا النيل - الهيئة
١٣٦٣ قيصر ابراهيم الطيب - الهيئة
١١٥

٦.٣ الشدات:

- يجب أن تصمم الشدات بحيث تنتج خرسانة متصلة بالأشكال والخطوط والحدود والمناسيب والأبعاد الموضحة بالرسومات ويجب أن تقاوم الشدات شاملة ركائزها بأمان أقصى الأحمال التي تتعرض لها موضوعة في الوضع الحرج الذي يعطى أكبر قيمة شاملة وزنها الذاتي وزن الشدات والقوى المعرضة لها وزن صلب التسليح والخرسانة الخضراء والقوى التي تتعرض لها أثناء الانشاء وأحمال الرياح بالإضافة إلى الأحمال الإضافية (الديناميكية) التي يسببها وضع وهز ودمك الخرسانة.
- توضح القيم الآتية التفاوت المسموح به في انشاء الشدات مع مراعاة أن عيوب السطح الخرساني مثل الاخراج أو التعشيش لا تدخل في حساب هذه التفاوتات:
 - ✓ التفاوت عن المناسيب المقررة ١٥ مم.
 - ✓ التفاوت عن التخطيط المقرر ١٥ مم.
 - ✓ التفاوت من المناسيب المقررة أو الموضحة بالرسومات في البلاطات والكمارات والمجارى الأفقية والأبعاد بين القصبان.

○ الأسطح الظاهرة في طول ٣ متر (١٠ مم).

○ الأسطح التي سيتم الردم حولها في طول ٣ متر (٢٠ مم)

✓ التفاوت في سماكة بلاطة الكوبرى

○ النقص (٢,٥ مم)

○ الزيادة (٥ مم)

✓ التفاوت في أبعاد قطاعات الأعمدة أو الدعامات أو الحوائط والأجزاء المماثلة

○ النقص (٥ مم)

○ الزيادة (١٠ مم)

✓ التفاوت عن الرأسى أو الخط المحدد لحدود واسطح الأعمدة والدعامات والحوائط والزوايا

○ الأسطح الظاهرة في ٣ متر (١٠ مم)

○ الأسطح التي سيتم الردم عليها في ٣ متر (٢٠ مم).

✓ التفاوت في الأبعاد في المسقط لافقى للأساسات

○ النقص (١٠ مم)

○ الزيادة (٢٠ مم)

○ الفرق في الوضع أو اللامركزية ٢% من عرض الأساس في اتجاه الاختلاف بما لا يزيد عن ٢٥ مم.

○ النقص في السمك (%) ٢ .

- يجب أن تكون جميع الأسطح الظاهرة (أى المنشأ الفوقى والأعمدة) ناعمة بحيث يتم تطبيق شداتها بالواح الكونتر او الصاج او الفرم المعدنية ولا يجب أن يزيد الانحراف المسموح به في السطح باستخدام قده طولها ١,٥ مترا عن



الأنجليزى

الإسكندرية

الجمعية المصرية للمعايرة والتغذية

الجهاز المصري للمعايرة والتغذية

جهاز معايرة انتقالي - اعتماد

جهاز معايرة انتقالي - غير مدرج (٢ مم)

جهاز فحص اجهزة القياس - اعتماد

جهاز فحص اجهزة القياس - غير مدرج (٤ مم)

- ٣
- يجب أن يقل عدد الزراجين المستعملة للحد الأدنى ويجب أن تكون الأنواع المستخدمة من الزراجين الخاصة بالسطح الظاهر بحيث يمكن ازالتها بعد ١,٥ سم من الحائط دون حدوث اتلاف بالخرسانة كما يراعى أن تكون الأجزاء الخارجية للزراجين المعدنية مصممة بحيث تكون الفجوات بمونة أسمنتية ويفضل أن يضاف لها الإضافات الخاصة بعدم الانكماس ويجب أن يترك السطح ناعماً منتظاماً وصلداً ولن يسمح بالأنظمة التي تستخدم المواسير المارة عبر الحوائط إلا بإذن خاص من المهندس.
 - لا يسمح باعادة استخدام الشدات الا اذا كانت بحالة جيدة وبعد أن يتم صيانتها بحيث يمكن بعد ازالتها انتاج سطح مماثل للسطح الذي نتج عن استخدامها بالمرة الأولى ويراعى بوجه خاص أن تكون الشدات المعدة للاستخدام مرة أخرى غير منفذة للمياه وأن تكون ذات سطح ناعم وأما بالنسبة للشدات الغير الصالحة لوجود عيوب بها فيتم استبعادها.
 - يتم دهان أسطح الشدات بالدهانات الخاصة بالفرم والمعتمدة من المهندس مع التأكيد من أنها لا تؤثر على خواص الخرسانة أو على المظهر الخارجي للخرسانة.

١,٦,٣ ازالة الشدات :

- يتم ازالة الشدات بحرص بالغ وبطريقة لاتحدث أضراراً بالخرسانة وفي الوقت المناسب لوصول مقاومة الخرسانة لقيمة المناسبة والكافية لازالتها والاجهادات الواقعة على الخرسانة فاي من داخل الانشاء والمعالجة ومعالجة السطح.
- فترة فك الشدات للخرسانة التي تصب في مكانها:
 - ✓ الشدات الخاصة بالأسطح الرئيسية مثل جوانب الكمرات والحوائط والأعمدة بعد ٢٤ ساعة على الأقل.
 - ✓ الشدات العاملة كركائز للبلاطات أو الكمرات (بخلاف أي أحصار إضافية على العناصر الإنسانية) يتم فكها بعد عدد من الأيام لا تقل عن (٢+٢) يوماً حيث لـ هو طول البحر بالمتر وبحيث لا يقل عن أسبوع واحد (في المنشآت فقط).
 - ✓ الكابولي: يجب ألا تزيد الفترة التي تزال بها الشدات عن (٤ لـ ٢ يوم) حيث لـ هو طول الكابولي ولكن بحد أدنى أسبوع واحد (في المنشآت فقط).
 - ✓ يمكن تخفيض الفترات السابقة طبقاً لرأي المهندس إذا ما استخدم الأسمنت المبكر القوة أو إذا أظهرت الاختبارات التي تجرى على الخرسانة أن مقاومتها قد وصلت للحد المطلوب لازالة الشدات.

٧,٣ وضع وتشكيل صلب التسلیح:

- يجب قبل بدء الأعمال في أي من العناصر الإنسانية أن يقدم المقاول للمهندس ثلاثة نسخ من قوائم التشغيل لصلب التسلیح للاعتماد ويجب أن تتضمن القوائم شكل قطر وطول وعدد وزن كل سيخ من أسياخ صلب التسلیح بالإضافة إلى الوزن الكلي للتسلیح في كل عنصر.
- يجب أن يتم ثني صلب التسلیح على البارد فقط قبل وضعه في مكانه ولا يسمح مطلقاً بتسخين أو لحام الأسياخ.
- يجب أن يكون صلب التسلیح قبل صب الخرسانة مباشرة خالية من الأتربة والزيوت والدهون والصدأ المفکاك والماء الغربيّة وأي مواد أخرى مما قد تؤثر تأثيراً عكسيّاً على قوة الربط بين الخرسانة والصلب ولا يقبل أي سيخ غير منتظم المقاطع أو بها شروخ طولية.



- يجب أن يرتكز صلب التسلیح ويترابط بعضه البعض لمنع تحرك الأسياخ تحت تأثير أحمال الانشاء أو وضع الخرسانة ويجب استخدام الركابات الخرسانية لوضعها بين أسياخ الصلب والشادات مع ضرورة عدم استخدام الركابات الصلب للسطح الظاهر.
- تنفذ الوصلات والانحناءات لاسياخ الصلب والتفاصيل الأخرى المختصة بتشكيل صلب التسلیح طبقاً للمواصفات البريطانية لأعمال الخرسانة المسلحة الا اذا ذكر غير ذلك بالرسومات او بهذه المواصفات الخاصة .
- لا يسمح مطلقاً بلحام أسياخ الصلب الا اذا وافق استشاري الهيئة على غير ذلك كذا لا يتم استخدام الوصلات المسننة (الجلب) والازدواج الخاص بالوصلات الا اذا اعتمد النوع والتفاصيل الخاصة بالوصلات مسبقاً من الاستشاري .

٨. المتطلبات الخاصة بالخرسانة السابقة الصب:

- يجب أن تعتمد تفاصيل صناعة وتركيب الوحدات المصنوعة من الخرسانة السابقة الصب شاملة الشادات وجودة الخرسانة وطرق المعالجة والنقل والوصلات بين العناصر من الخرسانة السابقة الصب من الهيئة واستشاريها قبل بدء العمل .
- يجب أن تكون الشادات متينة بشكل كاف ومبطنة بالواح الكونتر او الفرم المعدنية لضمان الحصول على أفضل سطح ظاهر ولا يجب فك الشادات قبل مرور ثلاثة أيام بعد وضع الخرسانة الا اذا اعتمد الاستشاري غير ذلك .
- يجب أن تتم معالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ١٢ يوماً (الا اذا استخدمت المعالجة بالبخار).
- يجب الا تنقل الوحدات الخرسانية السابقة الصب للموقع او لمناطق التشويين قبل الوصول الى المقاومة المطلوبة والمناسبة لأعمال النقل والتركيب .
- يجب أن تختار نقط التعليق وطريق التعليق بعناية لتجنب حدوث اي تلف للوصلات نتيجة عدم ملاءمة القطاع الانشائي لنظام التحميل ولا يسمح بتركيب الوحدات الا بعد فحص المهندس المشرف للوحدات والتأكد من سلامتها.
- يجب أن تتفق طرق التركيب والحقن الخاصة بملء الوصلات مع المواصفات البريطانية .
- يجب أن يؤخذ في الاعتبار في تركيب الوحدات التوزيع المتساوی للأحمال على الدعامات والبلاطات العليا للقلال قدر الامکان من اي حركة نسبية بين الوحدات.

٩. الحقن لتنشيط الكابلات أو الأجزاء المدفونة :

- تملأ الفراغات الخاصة بالأجزاء المدفونة أما ببلاوكات البوليسترين أو بفرم خشبية أو بالواح التغليف
- يتم الحقن باحدى الطريقتين الآتيتين:
 - ✓ باستخدام خرسانة لها نفس مقاومة الخرسانة الأصلية مع استخدام ركام ذي مقاس اعتبرى أكبر ١٥ مم واضافة الاضافات الخاصة بزيادة لدونة الخرسانة والتى تتفق مع المواصفة الأمريكية او يماثلها من المواصفات الفرنسية او البريطانية او الالمانية .
 - ✓ باستخدام الجروات الجاهز غير القابل للانكماش العالى المقاومة للوصول الى مقاومة ٤٠ نيوتن/مم^٢ بعد يوم واحد .



الكتاب المنهجي للرسائل
 دكتور محمد بن راصي عيد عادت - القاهرة
 ١٣٦٧ قصيم الشيشك - القاهرة - الهيئة
 ١١٥ من قصيم ابي الطيب - الهيئة

١١١-٣ مواد الخرسانة :

الأسمنت : يجب أن يختبر الأسمنت قبل استخدامه وخلال التنفيذ للتأكد من مطابقته للمواصفات بمعدل اختبار لكل ١٠٠ طن (طلبية) مورده للموقع ويشمل الاختبار التحليل الكيميائى والمقاومة وزمن الشك وجميع الاختبارات الأخرى التي تتطلبها المواصفات ويراعى اختبار الأسمنت الذى يمر على تخزينه ثلاثة أشهر قبل استخدامه .

أسياخ صلب التسليح : اختبارات الشد والثنى على البارد والتفاوت فى الأبعاد والتحليل الكيميائى لكل مجموعة من الأسياخ تزن ٢٠٠ طن ويتم اجراء تجارب على عينات ملحومة فى حالة استخدام اللحام .

نظام سبق الاجهاد : اختبار الشد والثنى على البارد والتفاوت فى الأبعاد والتحليل الكيميائى يتم اجراؤها لكل مجموعة من الكابلات .

الركام : يتم اجراء اختبارات بصفة منتظمة لكل ٧٥ متر مكعب من الركام الصغير و ١٥٠ متر مكعب من الركام الكبير ويجب أن تشمل الاختبارات التدرج ومحتوى الرطوبة والشوائب العضوية وشوائب الطمى والكتافة الشاملة والوزن الحجمي للركام وجميع الاختبارات الأخرى التى تتطلبها المواصفات ويراعى اجراء اختبار التفاعل القلوي دوريا طبقا لتعليمات المهندس .

الماء : يتم اجراء الاختبارات المطلوبة لاثبات سلامه الماء المستخدم فى الخلط قبل بدء الاعمال دوريا طبقا لتعليمات المهندس .

الاضافات : يتم اجراء الاختبارات المطلوبة لاثبات خصائص الاضافات قبل استخدامها ومرحليا طبقا لتعليمات المهندس .

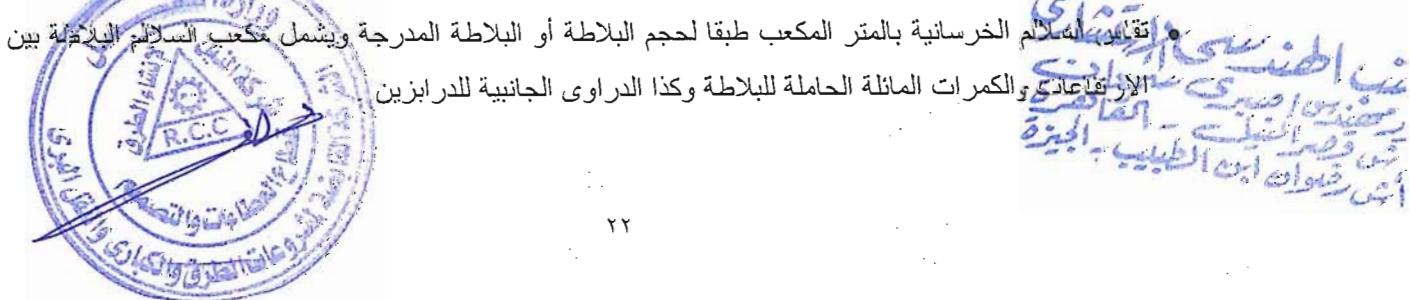
١٢٣ طرق القياس:

يتم قياس أحجام الخرسانة طبقا للا بعد الموضحة بالرسومات ولا يخصم مكعب صلب التسليح أو كابلات سبق الاجهاد أو الزوايا الصلب المدفونة بالخرسانة مع خصم الفتحات التي توجد بالحوائط والأرضيات وفيما يلى القواعد الخاصة بحساب كميات الخرسانة .

- تقاس القواعد والأساسات بالمتر المكعب طبقا للا بعد الموضحة بالرسومات
- تقاس الأعمدة بالمتر المكعب طبقا لمساحة القطاع الخرساني مضروبا في الارتفاع بين المنسوب العلوى للقاعدة الخرسانية والمنسوب السفلى للمنشأ فوقى وفي حالة عدم وجود بلاطة خرسانية للمنسوب العلوى للكمرات .
- تقاس الكمرات والأعتاب والسملات والدواوى بالمتر المكعب بضرب مساحة القطاع في الطول مع ملاحظة مليلى:

 - يحسب القطاع الخرسانى بدون حساب سمك البلاطة المجاورة (أى مساحة القطاع الصافى) .
 - الطول يحسب طبقا للبعد الصافى بين الأعمدة أو الكمرات .

- يتم قياس البلاطات المصمتة بالمتر المكعب بحساب المساحة على المنسق الأفقي (طول × عرض) مضروبا في السمك حيث يقاس المنسق الأفقي طبقا للحدود الخارجية للبلاطة والسمك لا يشمل العناصر الحاملة (الكمارات ، الأعمدة الخ) .



٢٧

- تفاصيل الخرسانية أو الحوائط الساندة بالمتر المكعب طبقاً لحاصل ضرب مساحة القطاع المتوسط في الارتفاع حيث يؤخذ الارتفاع للمساحة ما بين المنسوب العلوي للبلاطة والمنسوب السفلي للبلاطة العليا (السقف) أو الكمرة.

١٤٣ صلب التسلیح وكابلات سبق الاجهاد :

يُقاس صلب التسلیح بالطن لكل نوع على حدة ٣٥ أو ٥٢ أو الكابلات ويبنى القياس على الوزن الكلى طبقاً للطول المحسوب من قوائم تفرييد الأسياخ الصلب التي يعدها المقاول (القياس هندسي) ويعتمدها المهندس ويقاس وزن المتر الطولى للأسياخ الملساء أو ذات النتوءات أو الكابلات طبقاً للمساحة النظرية للأسياخ الملساء طبقاً للقطر الأسمى (أى للأسياخ ذات القطر ١٦ مم تحسب المساحة ٢٠١١٤ لكل من الأسياخ الملساء والأسياخ ذات النتوءات) مع احتساب الوزن النوعي ٧,٨٥ طن / م³ ولا تتحسب أوزان (الكراسي والأوتار والتخانات) أو أوزان اللحام حيث أنها مشمولة بسعر الطن (محملة على السعر للطن).

• أساس الدفع :

- يشمل سعر الخرسانة - بالمتر المكعب - لكل نوع على حده - جميع التكاليف اللازمة لتوريد وصب الخرسانة بالكامل وقبولها من المهندس شاملة المعدات والعملة والمواد والإضافات والخلط والنقل واقامة الشدات وفكها واستخدام الشدات الخاصة لانتاج سطح ناعم للسطح الظاهر ووضع الخرسانة والدمك المعالجة واجراء جميع تجارب مراقبة الجودة واقامة معايير مراقبة الجودة والفاقد واستخدام الأسمنت المقاوم للكبريتات عند نص البند على ذلك والحقن اللازم لثبت الحوائط والعناصر من الخرسانة السابقة الصب وجميع التكاليف الضرورية لإنجاز العمل طبقاً للمواصفات شاملة جميع المصاروفات اللازمة للوفاء بالالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .
- يشمل سعر صلب التسلیح - بالطن - المواد والمعدات العمالة واعداد رسومات التشغيل وقوائم التفرييد وقطع الأسياخ الصلب والرباط وتنظيف الصلب والثبيت في الأماكن المحددة والمبعادات والأجزاء الازمة للثبيت في أماكنها المحددة والفوائد وجميع المصاروفات الازمة لإنجاز العمل طبقاً للمواصفات والوفاء بالالتزامات المقاول الفنية وال التعاقدية .
- يُقاس صلب التسلیح مفصلاً لكل نوع على حدة (٣٥ أو ٥٢) ويتم القياس هندسياً من رسومات التشغيل وقوائم التفرييد المعتمدة من المهندس المشرف.
- سعر كابلات سبق الاجهاد - بالطن - تشمل المواد والمعدات والعملة واعداد رسومات التشغيل وقوائم التفرييد والقطع والاختبار ووضع الأغلفة والكابلات والشد والحقن والأطراف (الحياة والميته) والفاقد والاكسسوارات والقطع الخاصة وجميع المصاروفات الأخرى الازمة لإنجاز الأعمال طبقاً للمواصفات شاملة الوفاء بالالتزامات المقاول الفنية وال التعاقدية .

١٤٣ صلب الإنشاءات

١٤٣ عام :

يشمل هذا البند الاشتراطات الفنية لتنفيذ توريد وتركيب ودهان صلب الإنشاءات .



على المقاول أن يقوم للمهندس قبل البدء في العمل - المستندات الآتية للاعتماد :

الكتاب رقم ١٤٣ التقديمات
دكتور مختار عبد الفتاح الشافعي
١٤٣ قصص النقل - القاهرة
١٤٣ رقائق ابن الطيب - الجيزة

- نوع ومصدر صلب الانشاءات والمسامير والجراؤت والدهان والدهان المقاوم للحرق والمواصفات الفنية الخاصة بهم
- تقرير فني عن الدهان المقاوم للحرق من معمل معتمد
- رسومات التشغيل
- ورش التصنيع ومعدات التركيب
- معدات ومعامل الاختبار

٣، ١٣، ٣ المواصفات المرجع :

يرجع للمواصفات المصرية الخاصة بصلب الانشاءات كود رقم ٢٠٥ الصادر بالقرار الوزاري ٢٠٠١-٢٧٩ ما لم يذكر غير ذلك بهذا البند.

٤، ١٣، ٣ رسومات التشغيل والتركيب :

- يجب ان يطابق تصنيع الاجزاء طبقا لاشتراطات المواصفات المرجع ورسومات التشغيل التي يقدمها المقاول ويعتمدها المهندس على أن تقدم رسومات التشغيل في ثلاثة نسخ للمراجعة ثم تعد النسخ النهائية بناء على ملاحظات المهندس
- يجب أن توضح رسومات التشغيل المعلومات الضرورية للتصنيع (التشغيل) والخاصة بجميع أجزاء المنشآة شاملة الموقع والنوع والمقاسات ومقاسات اللحام وموقع المسامير. كما يجب أن توضح الرسومات الأنواع المختلفة لصلب الانشاءات وأنواع المسامير ونوع ومقاسات اللحام .
- لا يعفى اعتماد المهندس لرسومات التشغيل أو طريقة التركيب المقاول من مسؤوليته الكاملة عن هذه الرسومات وطريقة التركيب وأية أخطاء تقع بها .

٥، ١٣، ٣ برنامج تنفيذ صلب الانشاءات

- على المقاول أن يضع برنامجا مفصلا لأعمال التصنيع (التشغيل) والتوريد والتجميع والتركيب بالتشاور والاتفاق مع المهندس خاصة مواعيد البدء والانتهاء من الاشطة الرئيسية .
- في حالة تنفيذ الأعمال في أكثر من مكان (ورشة) يوضح ذلك بالبرنامج
- يراعى في إعداد جدول التركيب أن المقاول مسؤول مسئولة كاملة عن تحمل الاوناش لأحمال الاجزاء التي سيتم تركيبها وإتزانها أثناء التحميل والتركيب .

٦، ١٣، ٣ التوريد للموقع :

- ما لم يذكر محددا بالرسومات فإن تجزئة أي جزء من المنشأ الصلب هو من مسؤولية المقاول مع ضرورة اعتماد ذلك مسبقا من المهندس ومراعاة التأكيد من حدود المقاسات المسموح بها للنقل والتخزين بالموقع والتركيب
- يجب أن يتم تخزين صلب الانشاءات على طبالي خشبية مع الحفاظ عليه من الصدا واستبدال أية أجزاء تالفة طبقا لتعليمات المهندس
- على المقاول أن يخطر ممثل المهندس بالأجزاء التي ترد للموقع لمعاينتها كذا ان عليه ان يقدم تقريرا أسبوعيا عن



الشحنة - المواردة
المكتب الهندسي للإسمنت
دكتور محمد عبد الشفقي - المعاشر
١٣ شارع قيمون ابراهيم الطيب - البريدة
١١٥

٧، ١٣، ٣ أشراف المقاول

على المقاول أن يعين مهندسا متخصصا في تنفيذ أعمال صلب الإنشاءات وله دراية بها وأن يقدم صحيفة خبرته للمهندس لاعتمادها قبل بدء العمل.

٨، ١٣، ٣ المواد :

يجب أن يطابق الصلب المستخدم مواصفات الهيئة والكود المصري للكباري.

٩، ١٣، ٣ قطاعات الصلب المشكل على البارد :

- تطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى ومجلفنة طبقاً مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى
- مع ضرورة أن تكون القطاعات خالية من الصدا والصدأ المفكك والنقر Pitting
- المسامير والصواميل والورد :

✓ المسامير ذات المقاومة القياسية Standard Strength

○ المسامير ASTM - A ٣٠٧ Grade A

○ الصواميل ASTM - A ٥٦٥

○ الورد ASTM F٤٣٦ for use with ASTM A٣٢٥ bolts

○ المسامير ذات المقاومة العالية High strength Bolts

○ ASTM-A٣٢٥ or ASTM-A٤٩٠

✓ مسامير الاحتكاك BSEN ١٤٣٩٩ high strength Frictongrip bolts and associated nuts

• الجوايط :

○ جوايط ذات مقاومة قياسية

○ ASTM- A٤٤٩ or ASTM A٦٨٧

○ الصواميل ASTM A٥٦٣

• الجراوت : جراوت لتشييف المسامير والملء أسفل الواح القاعدة Base plates باستخدام الجراوت الاسمنتى غير القابل للانكماس على أن تستخدم الانواع الجاهزة الخاصة بهذا الغرض ذات الخصائص الآتية :-

✓ إجهاد الانضغاط (BS/٨٨١)

يوم واحد (حد ادنى) ٢٥ نيوتن / مم

سبعة أيام (حد ادنى) ٥٠ نيوتن / مم

✓ إجهاد الانحناء (BS ٤٥٥١)

يوم واحد ٢ نيوتن / مم

سبعة أيام ٩ نيوتن / مم

معايير الانحناء (ASTM ٤٦٩) ٢٥ كيلو نيوتن / مم



الجمعية المصرية للمهندسين
جامعة القاهرة - القاهرة
جامعة مصر للعلوم والتكنولوجيا - الجيزة
جامعة الأزهر - القاهرة
جامعة عين شمس - القاهرة
جامعة بنى سويف - بنى سويف

• أسياخ اللحام :

تطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى مع التأكيد على صلاحيتها للاستخدام مع نوع الصلب المستخدم صلب عادى - عالى المقاومة طبقاً لتعليمات الصانع المعتمدة من المهندس .

• الدهان :

دهان من الايبوكسى يوريثان مطابق للمواصفات العالمية مكون من :

١. بولى امينوميد ايبوكسى مع مسحوق بادىء مناسب لمقاومة الصدأ (وجه واحد - سمك جاف ٥٠ ميكرون)
٢. راتنج بولى اميد ايبوكسى من مركيين (ثلاثة أوجه سمك الوجه الجاف ٥٠ ميكرون)
٣. وجه نهائى من دهان مؤسس على اليوريثان (سمك ٤٠ ميكرون جاف)

• الدهان الواقى من الحرائق :

تدهن الاجزاء المطلوب وقايتها من الحرائق (الأعمدة والشكالات ما بينها ما لم ينص غير ذلك بالرسومات) بدهان مقاوم للحريق لمدة ساعة ونصف مطابق للمواصفات البريطانية الاتيه أو ما يماثلها من المواصفات العالمية (الأمريكية أو الالمانية)

أ- المواصفة البريطانية (٤٧٦ part ٢٠) (تحديد مقاومة الحرائق للمنشآت)

ب- المواصفة البريطانية (٤٧٦ Part ٢١) (تحديد مقاومة الحرائق للأعضاء الحاملة للأحمال بالمنشآت)

ت- يجب أن يقيم صانع الدهان طبقاً لمواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى

يجب أن يكون الدهان من الأنواع التى تتنفس بالحرائق Intumescent طريقة منتظمة الى عدة مرات من سmekها الاصلى لتكون حائلة مانعاً لتأثير الحرائق على الصلب ويجب أن يكون البادىء المستخدم من الأنواع التى يوصى بها الصانع والمانعة للصدأ ذى ذات الوقت على أن تقدم تفاصيل الدهان واستعمالاته السابقة وشهادات الاختبار فى معامل عالمية للمهندس للاعتماد قبل الاستخدام .

• اعتماد المواد والتفتيش عليها :

٣. شهادات الصانع :

على المقاول أن يقدم للمهندس للاعتماد شهادات الصانع لصلب الإنشاءات لكل نوع وذلك قبل بدء الأعمال وحيثما طلب المهندس ذلك على أن تحتوى الشهادات على المعلومات الآتى كحد أدنى

- أ- طريقة التصنيع والتركيب الكيميائى
- ب- الخصائص الميكانيكية والكيميائية
- ت- نتائج الاختبارات التى أجريت عليها

٤. اختيار القبول قبل التوريد :

على المقاول أن يجرى على نفقته الاختبارات الازمة على أجزاء من الصلب وعلى الـ R.C.C وأية مستلزمات أخرى طبقاً لتعليمات المهندس قبل التوريد .



٢

٥. التفتيش على المواد والمثبتات Fixings

- للمهندس الحق في التفتيش على جميع المواد والقطاعات والمثبتات وحضور اختباراتها في أماكن التصنيع .
- على المقاول أن يخطر المهندس عند إتمام تجميع أي أجزاء رئيسية لمعاييرتها قبل اللحام حيث لن يسمح بلحام الأجزاء إلا بعد الحصول على موافقة المهندس .
- ويجب أن يصدر هذا الإخطار قبل التفتيش وإجراء الاختبارات بثلاثة أيام على الأقل وأن يوفر المقاول جميع الوسائل الازمة للتفتيش والاختبار في جميع الأماكن التي سيتم فيها التفتيش أو الاختبارات .
- لا يعني اعتماد المهندس لنتائج الاختبارات أو أعمال التفتيش المقاول من مسؤوليته الكاملة عن سلامة الأعمال .
- يتم إجراء الاختبارات طبقاً للمعدلات المذكورة سابقاً .

١٠.٣ الوصلات :

- يجب أن يجرى اللحام بواسطة لحامين متخصصين يحملون شهادات بالترخيص بالعمل في أعمال اللحام الخاصة بالمنشآت المعدنية ويمكن للمهندس أن يطلب إجراء اختبار كفاعة لأى من القائمين باللحام للتأكد من صلاحيته للعمل .
- لا يسمح بإجراء اللحام بالموقع إلا بعد موافقة المهندس .
- يتم اللحام طبقاً لمواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى مع مراعاة إجراء اللحام المتقطع والمستمر بصورة منتظمة للإقلال من الإجهاد الداخلية وتتفيد اللحام دون وجود نقر أو blemishes أو أجزاء متجمعة من الأجزاء Weld splatter والجلخ قبل الدهان .
- يجرى التحقق من ربط المسامير باستخدام أجهزة معايرة Calibrated torque wrenches معتمدة من المهندس .
- يتم تجميع الأجزاء بأكبر قدر ممكن بالورش بحيث تصل للموقع كاملة وجاهزة للتركيب دون وجود أي انحرافات أو التواءات أو عيوب أخرى بها .
- يجب تقطيع نهايات الأعمدة وتسويتها لسطح مستقيم Milled true لإجراء اللحام بين لوح القاعدة والأعمدة .
- يراعى وضع الكرازات Stiffeners بين Flanges بعناية مع قطع نهايات القطع بحيث تضمن الارتكاز السليم .
- لا تستخدم لمبة القطع لعمل الفتحات بالموقع او لتصحيح أخطاء تحدث بالتشغيل او التصنيع . ولا يسمح بالقطع بهذه الصورة إلا بعد الحصول على موافقة المهندس الكتابية .

١١.٣ التركيب :

- يجب التتحقق من سلامة الوصلات التي يتم تنفيذها بالموقع واختبارها وأن يتم تركيب الصلب الانشائى طبقاً لرسومات التشغيل المعتمدة من المهندس والمواصفات المرجع بالإضافة إلى أيه اشتراطات خاصة سابق ذكرها مذكورة مع مراعاة أن المقاول مسؤول مسؤولية كاملة عن سلامة أعمال التركيب وعن أيه حوادث تنشأ عن عدم اتخاذ اجراءات السلامة .
- يؤخذ في تنفيذ أعمال التركيب تأثير جميع الأحمال الواقعة على المنشآء والقوى الجانبية المؤثرة على أن يقوم المقاول - على نفقته - بتوفير وتركيب جميع الأعضاء المؤقتة الازمة للتركيب الآمن للمنشآء حتى إتمام التركيب في



مكان العمل
المكتب الهندسى للstruktures
 دكتور محمد بن حمدى سعيد - انتهاى
 ١٣ جزء قصر النيل - المقطم
 ١١٥ شارع شروق الطريق والكبارى

- تستخدم مسامير الهيلتى فى التثبيت فى الأعضاء الخرسانية إذا ذكر ذلك بالرسومات مع مراعاة أن يتم استخدامها طبقاً لتعليمات الصانع المعتمدة من المهندس وأن يتم التأكيد من مقاومة الخرسانة بالاختبارات غير المتنافقة قبل التركيب بمسامير الهيلتى .
- يتم بعد إتمام التركيب مباشرة دهان اللحامات والأسطح التى بها خدوش والمسامير والصواميل بالبادىء المستخدم فى نظام الدهان مع مراعاة إعداد الأسطح للدهان وفقاً لمواصفات الصانع المعتمدة من المهندس .

١٢-١٣-٣ التثبيت بالأساسات :

- يتم تركيب الجوايط والواح القاعدة واجربه الجوايط والصواميل والورد فى أماكنها المحددة وبحيث لا ينبع عن صب الخرسانة اى زححة لأماكنها .
- يتم التتحقق من أماكن ومناسبات الواح القاعدة والجوايط قبل وبعد التركيب ويكون المقابول مسنولاً عند ذلك .
- بعد الانتهاء من صب الخرسانة يتم تنظيف الجوايط على القاعدة وتشحيمها مع وضع حماية مؤقتة .
- يكون المقابول مسنولاً عن التأكيد من تركيب المنشآت بدقة وفي المناسبات المحددة والتخطيط السليم .

١٣،١٣،٣ الدهان :

- يتم الدهان طبقاً للمتطلبات المذكورة بالبند السابق على أن يكون الدهان من إنتاج أحد الصانعين المتخصصين والمعرفوفين والذى يجب أن يضع توصياته بشأن إعداد السطح والدهان بالبادىء وأقصى مدة بين الدهان بالبادىء ودهان الأوجه المتوسطة والنهاية ومعالجة الأسطح بعد التركيب .
- يجب أن يكون الدهان سواء أكان مدهوناً بواسطة الرش أو يدوياً ناعماً منتظماً خالياً من تجمعات الدهان .
- لا يجب أن يجرى الدهان فوق الأسطح الرطبة او إذا تجاوزت الرطوبة نسبة ٨٥٪ كما يجب إلا يتم الدهان في درجة حرارة أقل من ٥°C أو أكبر من ٤٠°C أو يكون السطح الأصلى قد امتصحرارة تسبب بقعاً Blisters بالدهان أو ينبع عنها سطح مسامي .
- يجب عدم دهان أى وجه إلا بعد تمام جفاف الوجه الذى يسبقه والتأكد من خلوه من العيوب .

يُقاس الوجه الجاف من الدهان بواسطة مقياس مغناطيسي معاير Calibrated magnetic film thickness gauge مع ملاحظة أن يكون الدهان ذات سمك ثابت خلال السطح .

- يراعى دهان وجهين إضافيين لأسطح اللحام والمتثبتات الأرکان بحيث يدهن وجه اضافى بعد الوجه المتوسط والثانى قبل الوجه النهائي.

- تدهن الأسطح المعدنية المتلامسة بوجه بادىء ما لم تكن مثبتة بواسطة High strength Friction grip bolts وفي هذه الحالة فإن البادىء الذى يتم دهانه على الأجزاء الرئيسية يتم الدهان به لمسافة ١٠ - ١٥ مم داخل محيط الوصلة .

- ويراعى دهان أسطح وأحرف وصلات الموقع بدهان بادىء وفي حالة الوصلات المرتبطة بمسامير HSFG bolts فإن سمك البادىء خارج الوصلة بالموقع قبل التركيب لا يجب أن يتجاوز ٢٠ ميكرون .
- لا تدهن الأسطح التي سيتم صب الخرسانة مجاوراً لها على أن يدهن المحيط بالبادىء بعرض ٢٥ مم .

- إعداد السطح قبل الدهان : ما لم يذكر الصانع غير ذلك يجري إعداد أسطح الصلب بواسطة السفع blast cleaned فى جو جاف طبقاً لمواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى يدهن البادىء ما لم يوصى صانع دهان بغير ذلك - فى خلال أربعة ساعات من إجراء السفع فإذا تم الدهان بالبادىء قبل إجراء التشغيل فلابد أن



٢

يكون البادىء من الأنواع التي لا تتأثر بالقطع أو اللحام . وأما بالنسبة للمناطق التي سيتم إجراء اللحام أو القطع أو الوصلات باستخدام HSFG والمسامير عالية المقاومة فيجب تنظيفها بالسفع أو بواسطة فرش السلك الكهربائية ودهانها بالبادىء

- يجرى قبل التركيب تنظيف الدهان البادىء ومعالجة أيه خوش يحدث بها ودهان الأجزاء غير الدهونة بعد إعداد أسطحها كما يتم بعد التركيب إجراء معالجة أخرى لأيه أسطح يحدث بها خوش
- يتم بعد ذلك دهان الأوجه المتوسطة البطانة والظهراء لتحقيق السمك المطلوب .

١٤، ١٣، ٣ دهان الأسطح بدهان مقاوم للحرق :

- يتم الدهان بالبادىء الخاص بالدهان المقاوم للحرق بعد المعالجة طبقاً لتعليمات الصانع المعتمدة من المهندس مع الالتزام بالمواصفات الآتية أو ما يماثلها

Uniform Building code No. ٧، ٤ "Thickness and density
determination for sprayed applied fire protection
ASTM E٦٠٥ : Standard test method of sprayed fire resistive materials applied
to structural members

- يتم الدهان الخاص بالمقاومة للحرق Intumescent paint وفقاً لتعليمات الصانع مع التحقق من سمك وجودة البادىء ويحدد سمك الدهان وفقاً لتعليمات الصانع وجداول الصانع ونسبة HP/A (محيط الجزء المعرض من العضو الصلب للحرق / مساحة المقطع) كما يتم التتحقق من السمك بالأجهزة الخاصة بذلك .

١٥، ١٣، ٣ اختبارات التحكم في الجودة :

تتم اختبارات الجودة في أحدى المعامل المزودة بالمعدات والعمالة المدربة المعتمدة وعلى نفقة المقاول طبقاً للمعدلات الآتية:-

- تختبر الخصائص الميكانيكية والكيميائية لصلب الإنشاءات لكل ٢٥ طن موردة للموقع .
- يتم التفتيش الشعاعي radiographical على جميع وصلات اللحام المقابلة Butt welds المعرضة للشد و ١٠% من الوصلات المعرضة للضغط .
- يتم التفتيش على اللحامات الأخرى بواسطة الموجات الصوتية أو أيه اختبارات غير متلفة مرادفة ومعتمدة .
- يتم التتحقق من ربط ٢٥% من المسامير او طبقاً لتعليمات المهندس .
- يجرى التتحقق من سمك الدهان حيثما رأى المهندس ذلك .
- يجرى تجرب تحمل الحرق لأجزاء مدهونة مماثلة للمنفذ وفي معامل معتمدة .

١٦، ١٣، ٣ تقويات المنشآت :

- يتم اجراء التقويات المطلوبة للمنشآت الصلب وفقاً لتعليمات المهندس وفحص المنشآت الصلب القائم بواسطه المهندس الاستشاري علي ان يقدم المقاول اقتراحاته لتنفيذ التقويات المطلوبة مع مراعاه عدم اجراء ايه تعديلات الا بعد تنفيذ الصließات اللازمة ولضمان سلامه المنشآت سوف يكون المقاول مسؤولاً عن اى اذان / المنشآت اثناء اعمال الاصلاح

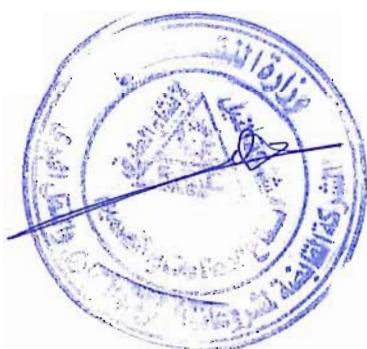


جهاز مصر للمعايير
جهاز مصر للمعايير - القاهرة - الجمهورية
أعلى قيمة للمعايير - أحدث التقنيات

- وعن عدم حدوث ايه زحزحه للوحدات او التواء بها او اي سقوط او انهيار لوحدات كامله واذا وقعت مثل هذه الحوادث فيكون المقاول مسؤولا من الوجه القانونيه عما ينتج بالإضافة للمسئوليه الفنيه
- عند لحام او وصل اجزاء جديده باجزاء موجوده يراعي ازالة الدهان الحالي بالاجزاء الموجودة تماما بالسفع بالرمل او بوسائل اخري معتمدة .

١٣,٣ القياس والأسعار :

- يتم قياس صلب الانشاءات طبقا لنوع الصلب ونوع الدهان من الأطوال والمساحات الصافية المحسوبة من الرسومات التنفيذية التي يقدمها المقاول ويعتمدتها المهندس ولا يحسب وزن المسامير أو اللحام حيث أن السعر يشملها .
- يشمل السعر التوريد والتركيب والهالك والدهان طبقا لنوع المطلوب والهالك والاختبارات والمسامير واللحام وجميع ما يتطلبه إنجاز العمل طبقا للمواصفات والرسومات .



فواصل التمدد

٤،٤ عام:

- يشمل هذا الباب توريد وتركيب فواصل التمدد الخاصة بالمنشأ الفوقي وللحوائط الساند.
- على المقاول أن يرفق بعطايه الكتالوجات الخاصة بفواصل التمدد المستخدمة في جميع أجزاء المشروع ويجب أن توضح الكتالوجات تفاصيل الفواصل وخواصها و المناسبتها للعمل بالاستخدامات الخاصة بالمشروع وخواص المواد والخبرة السابقة باستخدامها في مشروعات مماثلة والحركة وعدم البرى مع الزمن والمقاومة للزروت والكيماويات والأشعة فوق البنفسجية وجميع المعلومات الفنية الموضحة لخواص الفواصل .

٤،٢ مواصفات فواصل التمدد للمنشأ الفوقي للكوبرى:

- يجب أن تصنع فواصل التمدد من النيوبرين المسلح الصناعى وسمانحية حركة ± 5 سم ، ± 10 سم طبقاً لمتطلبات التصميم وتكون مكون من طبقات منه (أكثر من طبقتين) أو من النوع المسنن Saw tooth أو المتدخل Finger type طبقاً للمواصفات .
- يجب أن توفر فواصل التمدد مجال الحركة المطلوبة طبقاً للتصميم في كل موضع على حدة ويراعى حماية الفواصل أثناء وضع طبقة الرصف بحيث تكون الأطراف الحرة غير مقيدة باستمرار وفي ذات الوقت يجب أن تكون الفواصل مقاومة للزروت والشحوم والأشعة فوق البنفسجية ومقاومة الماء .
- يجب أن تراعى بدقة متطلبات الصانع لثبيت الفواصل والاتصال بالسطح الخرسانى (أو الصلب) .
- يجب على المقاول أن يقدم رسومات تفصيلية لفواصل التمدد قبل صدور الأمر بالتوريد لاعتمادها من المهندس.
- يجب على المقاول تقديم الشهادات الدالة على تطابق المنتج مع أحدى المواصفات المعروفة وأن تكون هذه الشهادات معتمدة من السفاره المصرية فى بلد المنشأ .
- بالنسبة لفواصل البيتوميني فيجب الا يقل الحركة عن (± 3 سم)

٤،٣ مواصفات المواد المalleable لقطاع الكوبرى والأعمدة عند الوصلات :

يجب أن يملا الفراغ بين القطاع الخرسانى والأعمدة عند فواصل التمدد بمادة مالية من الألواح المكونة من الألياف قابلة للانضغاط مقاومة للعوامل الجوية بحيث يكون الحمل المطلوب لضغط الألواح إلى 50% من سmekها الأصلى فى حدود ٣ نيوتن / مم^٢ ويجب أن يسترجع حوالي ٧٥% من السمك بعد انهاء اختبار الانضغاط ويراعى حماية الألواح من الخارج لعمق ١,٥ سم الفاصل بمادة عالقة مقاومة للبرى بالعوامل الجوية .

٤،٤ مواصفات فواصل التمدد للحوائط الساند:

يجب أن تكون فواصل التمدد من الـ P.V.C ذات الحلقة المتوسطة والتي تسمح بالحركة بين الحوائط كما يجب أن تكون الفواصل من انتاج مصانع معروفة ومعتمدة وأن تتطابق المواصفات البريطانية أو الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية ويجب أن يثبت الفواصل بين صلب التسلیح أو الشدات حيث لا تتحرك أثناء صب الخرسانة كما يجب أن تزود الفواصل باللواح قابلة للانضغاط ومواد غالقة طبقاً للمواصفات ..

٤،٥ أساس القياس والدفع :

- السعر المقدم من المقاول لفواصل التمدد يشمل جميع التكاليف الخاصة بتوريد وتركيب الفواصل شاملة الثبيت بالخرسانة والجرارات (إذا كان ذلك مطلوباً) بالإضافة إلى أية مصروفات أخرى مطلوبة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية ويتم القياس بالเมตร الطولي .

- السعر المحدد للمواد المالية بين الأعمدة الخرسانية والقطاع العرضي للمنشأ الفوقي غير فواصل التمدد - بالметр الطولي - يشمل جميع المصروفات الخاصة بتوريد وتركيب المادة المالية شاملة العالقة الخارجية وجميع المصروفات الأخرى اللازمة لاستيفاء التزامات المقاول الفنية وال التعاقدية .



الركائز

١,٥ عام:

يشمل هذا الباب المواصفات الخاصة بتوريد وتنبيت الركائز

٢,٥ مواصفات الركائز:

تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات . ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧ - ٣ أو ما يكافئها من المواصفات العالمية البريطانية الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية وأن تكون مناسبة للعمل تحت الأحمال وفي مجال الحركة المعروضة لها ويراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الأحمال المعروضة لها الركائز ويجب أن ترافق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها ومقدار الانفعال تحت الأحمال وعدم تأثير خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب أن تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها لمواصفات عالمية وأن تكون هذه الشهادات مؤتقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية في بلاد المنشأ ولن يتجاوز متوسط الضغط أسفل وأعلى الركائز ١٥٠ كجم/سم^٢ .

٣,٥ طريقة التركيب :

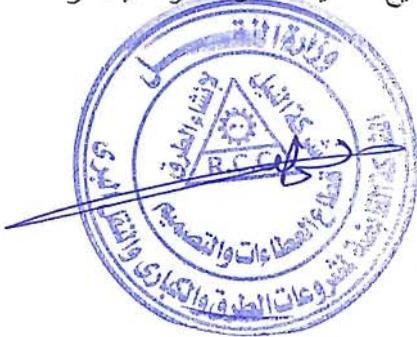
- يجب أن يتم تركيب الركائز وفقاً للرسومات التوضيحية التي يدها المقاول وتعتمد她的 الهيئه ويراعى بدرجة خاصة أن يكون السطح الذي سيتم التركيب عليه افقياً وأن تكون مثبتة ثبيتاً جيداً في الدعامه والروافد المتصلة بها وفي مكانها المحدد مع مراعاة الالتزام الكامل بتعليمات الصانع الخاصة بتركيب الركائز .
- في حالة عدم استواء السطح الذي ستركب عليه الركائز فيجب أن يتم تسويته بطريقة معتمدة (مثلاً باستخدام الإيبوكسي ذات المقاومة العالية).
- يراعى التأكد من عدم ترك الركائز من مكانها أثناء تركيب المنشآء الفوقي.

٤,٥ مراقبة وضبط الجودة

يجب اختصار ٣% من كراسى الارتفاع لكل نوع الى اختبار التحميل الافقى متزامناً مع التحميل الرأسى وذلك لحالة التحميل القصوى، وذلك بمعرفة المقاول للإختبار بغرض التعرف على خصائصها من حيث نوعية المواد وسعة التحميل والاحتياك على أن تتفذ جميع الإختبارات في مختبرات مستقلة معتمدة من قبل المهندس .

٥,٤ أسس المحاسبة والدفع:

تم المحاسبة على الركائز بالوحدة ويشمل سعر الركائز توريد وتركيب الركائز والأجزاء المتصلة بها شاملة الأشواط والأجزاء المدفونة وكذا المون الإيبوكسي وحماية الركائز خلال فترة التنفيذ وجميع التكاليف اللازمة للوفاء بالالتزامات الفنية والتعاقدية .



الأمين العام للمجلس
دكتور محمد بن جعفر سعادات
١٣٦٣ هـ و٢٠٠٣ ميلادي - القاهرة - الجيزة
١١٥ شارع ابن الطهري - قرطاج

طبقات الدهان العازلة

١.٦ عام:

- تشمل الأعمال المطلوب تنفيذها في هذا الباب من الموصفات توريد ودهان الطبقات العازلة لأساسات الكوبرى والمتر السفلى من الأعمدة وكذا بلاطة الكوبرى أسفل طبقة الرصف إذا طلب ذلك .
- يجب أن تورد المواد من أحدى المصانع المعتمدة وفي عبواتها الأصلية وأن يكون موضحاً عليها العلامات التجارية الخاصة بها ونوعها واسم الصانع .
- يجب أن تتفذ الأعمال طبقاً للموصفات المذكورة بهذا الباب بواسطة أحد المقاولين المتخصصين ذوى الخبرة الكافية .

٢.٦ المواد:

البتومين المؤكسد:

- يستخدم البتومين المؤكسد الذى ينتج من معالجة البتومين الصلب الهواء فى درجات حرارة معينة والمطابق للموصفات المصرية ١٩٦٢/١٩٥ (البتومين المؤكسد المنفخ) بالموصفات الآتية :
 - ✓ درجة النظرية (طريقة الحلقة والكره) ١١٠ - ١٢٠ درجة م
 - ✓ درجة الوميض (كوب كليفلاند المقتوح) ٢٠٠ درجة م
 - ✓ الفرز عند ٢٥ درجة م (١٠٠ جم) ٥ ثوان
 - ✓ الاستطالة عند درجة حرارة ٢٥ درجة م (حد أدنى) ٢ سم
 - ✓ البتومين الذائب فى ثاني أكسيد الكبريت ٩٩٪
- يجب أن يورد البتومين فى العبوات الأصلية والا يتم تخفيه وان يكون قوامه مناسباً للدهان ولتكوين طبقة ذاتية التسوية باستخدام معدة رش ذات كفاءة مناسبة للدهان بمعدل تغطية لا يقل عن ١,٥ كجم للمتر المسطح بدون تسيل ويراعى الا يتم تسخين الدهان لدرجة حرارة أعلى من الدرجة الكافية لوجود قوة ترابط بينه وبين السطح السفلى .
- البادئ البتومينى - يجب ان يكون البادئ من الانواع الجاهزة المعتمدة والتى تنتجهما احدى الشركات المعروفة ويمكن استخدام البتومين المؤكسد المذب فى المذيبات بحيث تكون نسبة البتومين من ٥٠٪ الى ٦٠٪ ويتم الدهان بالبادى بمعدل ٧٥٠ جرام للمتر المربع .
- الدهانات الواقية - تتكون الطبقة الواقية من البادى وثلاث أوجه من البتومين المؤكسد بمعدل ١,٥ كجم للمتر المربع لكل طبقة مع مراعاة أن يتم دهان البادى بعد تمام جفاف السطح ونظافته بالهواء المضغوط .

٣.٦ أساس المحاسبة والقياس:

يشمل السعر الخاص بطبقات الدهان الواقية بالمتر المربع توريد ودهان البادى وثلاث طبقات من البتومين المؤكسد المنفخ وكذا اعداد السطح قبل الدهان وجميع المصروفات الازمة لloffاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية



المكتب الحدسي للإشراف
وكتور مصرى اصحاب سمعات
وكتور مصرى الشيك - القاهرة
١٤ فتوان ابن الطيب - الجيزة
١١٦

٦

الدرازينات المعدنية

١،٧ عام:

- يشمل العمل بهذا الباب توريد جميع المواد والمعدات والأدوات والدهان والعملة الضرورية لتنفيذ الأعمال طبقاً للرسومات والمواصفات.
- على المقاول أن يقدم للهيئة - للاعتماد - رسومات التشغيل الخاصة بالdrazeen المعدني موضحاً طرق التركيب واللحام.

٢،٧ متطلبات خاصة:

- يجب أن يتم تركيب القطاعات من الصلب باستخدام اللحام طبقاً للمواصفات وأن تعالج جميع الفوائل الظاهرة بعد اللحام لتعيمها أو ملئها لتعطى مظهراً جيداً.
- يجب أن تصنع الأجزاء المعدنية بالورش لأكبر جزء يمكن نقله للموقع ويجب أن تذهب هذه الأجزاء بوجه بادي من الرصاص الأحمر قبل نقلها للموقع.
- يجب أن تستبدل الأجزاء التالفة أو الملوثة بأجزاء أخرى على نفقة المقاول.
- بعد إنهاء أعمال التركيب يجب أن يتم تنظيف الأجزاء الصلبة من الغبار والزيوت والشحوم باستخدام فرش السلك والهواء المضغوط ثم تذهب بوجه آخر من بادي الرصاص الأحمر ثم بعد ثلاثة أيام بوجهين المواد الإيبوكسية باللون المطلوب ويجب أن تغلق النهايات بطريقة هندسية ولا تزيد المسافات بين نهاية drazeen واعمدة الإنارة عن ٥ سم.
- يجب أن تكون جميع الدهانات من المواد الإيبوكسية من إنتاج أحد الشركات المعروفة والمعتمدة قبل التوريد.

٣،٧قياس:

- يتم قياس drazeen بالمتر الطولي طبقاً للرسومات التشغيل المعتمدة.
- يشمل سعر drazeen - التوريد والقطع والنقل والتثبيت والدهان وجميع ما يلزم لاتمام الأعمال على الوجه الأكمل.



الأسماء الشخصية المنشورة
في جريدة الصحف الرسمية - القاهرة
في جريدة الصحف الرسمية - الإسكندرية
في جريدة الصحف الرسمية - الطيبة
في جريدة الصحف الرسمية - دمياط

٢

الجزء السادس

قوائم الكميات



الكاتب المختص بالأشتراك
دكتور محمد بن رحيم سعيد
دكتور محمد بن رحيم - القاهرة
١٣٦٣ قهـ قهـ قهـ ابن الطيب - الجيزة
١١٥

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما العلوى على النيل

بيان الاعمال	م	الوحدة	الفنية	الكمية	الاجمالي
تجهيز الموقع	١	(قطم خرى جزء)			
بالمتر المسطح اعمال تطوير موقع من الاشجار والتخلص منها في المقالب العمومية تمبيداً للرفع المساحي لكامل حدود المشروع. (الف متر مسطح)	١-١			٥,٠٠٠	٥,٠٠
بالمتر المكعب تكسير الخرسانه العادي ونقل المخلفات الى المقالب العموميه ونهر العمل والبند شامل مما جميعه. (مائة متر مكعب)	٢-١	(قطم سبعون حصہ)		٧,٠٠٠	٧,٠٠
بالمتر مكعب تكسير الخرسانه المسلحة والسرع يشمل كل ميلازم نهر العمل كاملاً ونقل المخلفات الى المقالب العموميه والبند شامل مما جميعه. (اربعمائة متر مكعب)	٣-١	(قطم ماراث و اربعون حصہ)		٥٦,٠٠٠	٤,٠٠
بالمتر مكعب تكسير الخرسانه المسلحة والسرع يشمل كل ميلازم نهر العمل كاملاً ونقل المخلفات الى المقالب العموميه والبند شامل مما جميعه. (مائة وعشرون متر مكعب)	٤-١	(قطم ستون حصہ)		٦٦,٠٠٠	١١,٠٠
بالمتر المفروض هدم وتكسير شدروات بني نوخ ونقل المخلفات تمتلك العمومية نهر الاعمال ولذلك شامل مما جميعه. (مائة متر طولي)	٥-١	(قطم اربعين حصہ)		١,٥٠٠	١,٥٠
بالمتر المسطح تكسير وازالة اسفلت وطبقات أساس لاي سmek ونقل المخلفات للمقالب العموميه والبند شامل مما جميعه. (سبعين عشر الف متر مسطح)	٦-١	(قطم اربعون حصہ)		٦٨,٠٠٠	١٧,٠٠
اعمال الطرق	٢				
بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش (تربة زلطية قطع جبل على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة فقد جهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردها على طبقات على الا تزيد سمك الطريقة عن ٢٥ سم مسافة نقل ٤٥ كم. (ثلاثة وأربعون ألف متر مكعب)	١-٢	(قطم مائة و اربعون حصہ)		٤٩,٥٠٠,٠٠٠	٣٣,٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال توريد ورش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتردجة ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% على الا يزيد سمك الطريقة عن ١٥ سم مسافة نقل ١٠٠ كم. (ثلاثة وأربعون ألف متر مكعب)	٢-٢	(قطم مائة و اربعون حصہ و ستون قسم)		١٠,٤٩٢,٠٠٠	٤٣,٠٠
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تثرييف من البيتومين السائل متراً مسطح التطهير MC٣٠ بمعدل (١,٠ - ١,٥) كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس. (مائة وستة وعشرون ألف متر مسطح)	٣-٢	(قطم مائة و اربعون حصہ و فرقه قسم)		٣,٠٩٩,٦٠٠	١٢٦,٠٠
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطهير RC٣٠ بمعدل (٠,٥) كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاسفلت شاملة مما جميعه. (اربعة عشر ألف متر مسطح)	٤-٢	(قطم مائة و اربعون حصہ و فرقه قسم)		١١٣,٤٠٠	١٤,٨١
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمل باستخدام احجار صلبة ذات تكسير كسارات و البيتومين ٦٠/٧٠ شامل مما جميعه. (مائة وستة وعشرون ألف متر مسطح)	٥-٢	(قطم مائة و اربعون حصہ و فرقه قسم)		١٦,٨٢١,٠٠٠	١٢٦,٠٠
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمل الكباري باستخدام احجار صلبة ذات تكسير كسارات و البيتومين ٦٠/٧٠ شامل مما جميعه. (اربعة عشر ألف متر مسطح)	٦-٢	(قطم مائة و اربعون حصہ و فرقه قسم)		١,٧٧٢,٠٠٠	١٤,٠٠
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمل الكباري باستخدام احجار صلبة ذات تكسير كسارات و البيتومين ٦٠/٧٠ شامل مما جميعه. (اربعة عشر ألف متر مسطح)	٧-٢	(قطم مائة و اربعون حصہ و فرقه قسم)		١,٦٣٨,٠٠٠	١٤,٠٠
بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادي بسمك ١٥ سم بقمة سفلية وعلوية على ان يتم حساب الفرق بالنسبة و التاسب مع السمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و المبول الجنائية ولا تقل رتبة الخرسانة عن ٢٠٠ كجم / م٢. (ستة وثلاثون ألف وثمانمائة وخمسون متر مسطح)	٨-٢	(قطم مائة و اربعون حصہ و فرقه قسم)		١٥,٩٨٠,٤٠٠	٨٦,٨٥٠
بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) من الخرسانة المسلح وبالتفير جلاس وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة Fair face والفتحة تشمل عمل فرقه من الخرسانة العادي بسمك ٢٠ سم معرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسرع يشمل توريد و تثبيت الاشبار. (ثلاثة عشر ألف و خمسمائة متر طولي)	٩-٢	(قطم مائة و اربعون حصہ و فرقه قسم)		٥,٩٥٣,٥٠٠	١٣,٥٠٠
بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلح و بالتفير جلاس وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة Fair face ولفته تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادي بسمك ٢٠ سم معرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسرع يشمل توريد و تثبيت الاشبار. (سبعة الاف متر طولي)	١٠-٢	(قطم مائة و خمسون حصہ و فرقه قسم)		٣,٨٩٥,٥٠٠	٧,٠٠
بالمتر المكعب قطع بالترية الصخرية شديدة الصلابة و التي لا يمكن ازالتها الا بعد تكسيرها باستخدام معدات خاصة للوصول الى المنسوب التصميمي طبقاً للوحات. (خمسة عشر ألف متر مكعب)	١١-٢	(قطم سبعون حصہ)		١,١٤٠,٠٠٠	١٥,٠٠
بالمتر المكعب حفر في جميع انواع الترية ماعدا الصخور والرمل وترية ملحة من ذبح والردم والدمل إلى نسبة لا تقل عن ٩٥% من اقصى كثافة جافة وعلي ان يتم الحفر على طبقات لازديز بسمك الطبيعة عن ٢٥ سم بعد الدمل طبقاً للدراسات و التعليمات المعتمدة المعماري يمكن البناء بغير السبول لكنه يتم الامر في القطاع العرضي والمسقوف التصميمي والردم يتم تغطية كافة الاختارات الارادية ويشمل الدمل حتى يخرج الحفر الى اماكن الردم داخل الموقع في حالة صلاحيته. اخصمه الان متوكبي	١٢-٢	(قطم سبعون حصہ)		٨٥,٠٠	٥,٠٠



الاستاذ المحظوظ
دكتور محمد فتحي
وزير الطرق والجسور
الاستاذ
أعمال الكباري
الهيئة العامة للطرق والجسور
١٣ شارع قهوة ابراهيم الطيب - المطرية
١١٥

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما العلوى على النيل

الإجمالي	الكمية	الفندة	الوحدة	بيان العمل
٣٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	م.ط	١-٢ بالمتر الطولى تثبيت خوازيق محفورة و مصبوغة بمرفقها Board Piles قطر ١٠٠ سم وحمل تشغيل ٣٢٠ طن بالير لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٢ ولا تقل رتبة الخرسانة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا (السرع لا يشمل حديد التسليح). (الف متر طولي)
٤٢٠,٠٠٠	٧٠٠	٦٠٠,٠٠	م.ط	٢-٣ بالمتر الطولى علاوه حفر خوازيق في تربه صخرية اجهاد حتى ٤٠٠ كجم / سم . (سبعينه متر طولي)
٢٦٨,٠٠٠	١	٢٦٨,٠٠٠	عدد	٣-٣ بالعدد اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها المستخدمة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه القبلي). (واحد بالعدد)
٢٧٠,٠٠٠	١	٢٧٠,٠٠٠	عدد	٤-٣ ٤-٣ بالعدد تجربة تحويل على خارق غير عامل وتتحمل الأحمال التي تجعل الخارق تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل والالأوح المعدنية المؤقتة واجهزه القیاس و السعر يشمل خارق التجربة قطر ١٠٠ سم حتى طول ٤٥ م بحمل التشغيل طبقاً للرسومات و المواصفات و التعليمات المهندس المشرف (غير متحمل على السرع حديد التسليح). (واحد بالعدد)
٦٨,٠٠٠	٨٠٠	٨٥,٠	٣	٥-٣ بالمتر مكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوغة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات. (ثمانينه متر مكعب)
١٣٧,٠٠٠	٣,٤٢٥	٤٠,٠	٣	٦-٣ ٦-٣ دصر مكعب حفر في الرص الموضع الدعم في جميع مواقع التربة (مأخذ الماء) ومتقدمة المسماة والصخريه) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات حسب الأبعاد و المقاييس الموضحة بالرسومات والسعر يشمل سند جوانب الحفر و ازالة اي عرائق تعرضه وتنزف مياه الربيع وتنق فرات الحفر الرايدة الى المقالب العمومية و البند شامل مما جمعية طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٤,٥٦٠,٠٠٠	٢٨,٠٠٠	١٢٠,٠	٣	٧-٣ ٧-٣ بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفه خالية من المواد العضوية للاساسات و حول حجم الكوبري على طبقات ٢٥ سم والمدك للحصول على اعلى كثافة جاهز. (ثمانية وثلاثون الف متر مكعب)
٣٦٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	١٨٠,٠	٣	٨-٣ ٨-٣ بالمتر المكعب توريد و عمل طبقة احلال لزوم الأساسات من الرمل و السن بنسبة ١ : ٢ على طبقات ٢٥ سم بعد الدك و لا تقل الكثافة عن ٥١,٨ كجم/سم٣ والسعر يشمل اجراء عدد كان من تجربة البروكتور المعدل لكل طبقة. (الavan متر مكعب)
٢,٤٠٠,٠٠٠	١,٦٠٠	١٥٠,٠	٣	٩-٣ ٩-٣ بالمتر المكعب خرسانة عادي للحوائط السائنة و الانفاق و اسفل البلاطات الانتقالية ٢٥ كجم /م٢ و رتبة ٢٠٠ كجم/سم٢ . (الف وستمائة متر مكعب)
٩,٩٩٧,٥٠٠	٦,٤٥٠	١٠٥,٠	٣	١٠-٣ ١٠-٣ بالمتر المكعب خرسانة عادي للارصفة وبردورة الجزيرة الوسطى للكوبري والمداخل محتوى استمني ٢٥ كجم / م٢ ورتبة الخرسانة ٢٥ كجم/سم٢ و تكون ممسوسة بالهليكوپتر مع عمل الفوائل العرضية اللازمة وملئها بالمادة المناسبة. (ستة الاف واربعينه وخمسون متر مكعب)
١٩,٢٦٦,٠٠٠	٧,٤١٠	٢٦٠,٠	٣	١١-٣ ١١-٣ بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للافاق و الحوائط الصادرة محتوى استمني ٣٥ كجم/م٢ الرتبة ٣٠٠ كجم / سم٢ (سطح املس لا يشمل حديد التسليح). (سبعة الاف واربعينه وعشرون متر مكعب)
٦٧٤,٨٠٠	٢٤١	٢٨٠,٠	٣	١٢-٣ ١٢-٣ بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للكرات العرضية والهياكل فوق اعمدة الكوبري والجزء العلوي والخرسانة ذات محتوى ٥٠٠ كجم/م٢ وعلى الايق اجهاد الكرس عن ٤٤ كجم/سم٢ (سطح املس لا يشمل حديد التسليح). (ماتنا وواحد واربعون متر مكعب)
٩,٣٤٣,٦٠٠	٢,٦٣٢	٣٥٥,٠	٢	١٣-٣ ١٣-٣ بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للكرات الصاب اجهاد ٤٠٠ كجم/سم٢ ذات محتوى استمني لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٢ لا شامل حديد التسليح. (الavan وستمائة واثنان وثلاثون متر مكعب)
٨,٧٥٠,٠٠٠	٣,٥٠٠	٢٥٠,٠	٣	١٤-٣ ١٤-٣ بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير من الخرسانة من نوع سيجوارت او ما يمتلكها مخلفة بخلاف من الخرسانة المسلحة بسماكة ٢٥ سم البند لا يشمل حديد تسليح.
٢,٠٥٠,٠٠٠	٤١٠	٥٠٠,٠	م.ط	أ- مواسير قطر ١٥٠ سم (اربعينه وعشرون متر طولي)
٢,٤٢٢,٠٠٠	٣٤٦	٧٠٠,٠	م.ط	ب- مواسير قطر ٢٠٠ سم (ثلاثمائة وستة واربعون متر طولي)
٨,٧٥٠,٠٠٠	٣,٥٠٠	٢٥٠,٠	٣	١٥-٣ ١٥-٣ بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية والكريستات اعلى الكرات والخرسانة ذات المحتوى استمني لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٢ واجهاد كسر ٥٠ كجم/سم٢ (سطح املس لا يشمل حديد التسليح). (ثلاثة الاف وخمسونه متر مكعب)
٦٩,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠	٢٢٠,٠	طن	١٦-٣ ١٦-٣ باطن توريد و تشغيل و تركيب و ترتيب حديد تسليح ٤٠/٦ لتثبيت جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء ويشمل أيضاً الاختبارات و كل المعدات الازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات الازمة لتركيب و قطع و تشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثة الاف طن)
٨٤٨,٠٠٠	٢٣,٠	٣٣٠	كجم	١٧-٣ ١٧-٣ بكلجم اعمال هنريل حديد كريتل شامل الكربستيت بالارتفاع المطلوب على الا يقل وزن الحديد في المتر المحيط عن ٣٥ كجم لزوم ديزينات اسوار الكوبري. (ثلاثة وعشرون الف كيلو جرام)
٣,٠٤٠,٠٠٠	٣٢٠	٨٠٠,٠	عدد	١٨-٣ ١٨-٣ بالعدد توريد و تركيب الركائز و السعر يشمل لل الحق و اعداده المحيط اسطول الركائز و تكون الركائز من النوع المكون من الرفاق البوليمرات المودة من النوع (٣ مقاسات ٢٣٣*٢٣٣*٣٥٠*٤٥٠ حموله ٢٢٠ طن. (اللائحة وعشرون العدد)
٣٥,٠٠٠	١٠٠	٦٥٠,٠	م.ط	١٩-٣ ١٩-٣ بالمتر الطولى تركيب فواصل تهدى فنية من البوليبروز الصناعي بفتحة ٤٠ سم و السعر يشمل احمد الكسر (Expansion Joint)



مختبر اتصالات - القاهرة
بن قهوان ابن الطيب - الجيزة
بن الطيب وابن قهوان

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما العلوى على النيل

الوحدة	الفذة	الكمية	الاجمالي	بيان الاعمال	م
بالمتر الطولى توريد و تركيب فواصل تعدد افقيه من (Therma Joint) يسج بحركة طبقا للحركة الطبيعية بارتفاع (١٠ سم عرض * ٤٠ سم عمق) والمسصم عليها فواصل الكوبرى و فواصل طريق التوسيع و على ان يتم اعتماد الرسمات و جميع انواع الخامات المستخدمة من الاشتشارى قبل التنفيذ و الفنة تشمل اعمال التكسير و نقل المخلفات للمقابض العمومية وكل ما يلزم لنهى العمل بها كاملا طبقا للرسومات المعتمدة واصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف وذلك الفواصل ذات تعدد مسموح (+/- ٢,٥ سم). (اربعمائة متر طولي)	٤٠٠,٠٠	٤٠٠	١,٦٠٠,٠٠	(فقط أربعاء ألاف جنيه)	٢٠-٢
بالمتر الطولى توريد و عمل فواصل تعدد رأسية وافقية بالحواطط الساندحة والارضيات وقواعد الاساسات والاتفاق من مانع تسرب المياه (Water Stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم وكل ما يلزم للتنفيذ طبقا طبقا للشروط و المواقف و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم توريد عينة لاعتماد قبل البدء في التنفيذ. (الف و خمسة متر طولي)	٢٠٠,٠٠	١,٥٠	٣٠٠,٠٠	(فقط مائة جنيه)	٢١-٣
بالعدد اعمال تجربة تحمل على الكوبرى طبقا لتقدير اشتشاري الشركة (اثنان بالعدد)	٢٠٠,٠٠	٢	٢٠٠,٠٠	(فقط مائة جنيه)	٢٢-٣
بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان على البارد و السعر يشمل كل ميلزام لنهر العمل بها كاملا طبقا لأصول الصناعة و الرسمات و المواقف و تعليمات المهندس المشرف و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و القناس هندسى. (الاف و ثلائة وعشرون مترا مسطح)	٥٠٠,٠٠	٢,٣٢	١١٦,٠٠	(فقط جنية)	٢٣-٣
بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات مضادة للكربنة ذات أساس اكيلرك دائمة للتفافية لعزل جسم الكوبرى و انتاج احدى الشركات المتخصصة و عمل كل ما يلزم لنهر العمل نبوا كملما و البند يشمل مما جموعة طبقة لأصول الصناعة و الرسمات و المواقف و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد. (تسعة وخمسون ألف ومائتان وستون مترا مسطح)	٧٠,٠٠	٥٩,٢٦	٤,١٤٨,٢٠	(فقط بعوام جنيه)	٢٤-٣
اعمال الكباري					
بالعدد توريد و اختبار عالمود اثاره بطول ١١ ممدي ملطن مسلوب ٨/٣ بوصة بذراع طوله ١١ قطر ٢ بوصة فلشة سلك ١٥ مم كاملة بالجوايط و محمل حلبة غرف تفتيش ٤٠*٥٠ سم من الصاج سلك ؛مم. (خمسون بالعدد)	٥,٠٠,٠٠	٥	٥,٠٠,٠٠	(فقط جنية)	١
بالعدد توريد وتركيب لوحه فرعية للعامود مكونة من لوحة فيبر سلك ١٠ مم ومركب عليها بروزرة بقالات ؛ فتحة. (خمسون بالعدد)	١٥,٠٠	٥	٣٠,٠٠	(فقط بعوام جنيه)	٢
بالمتر الطولى توريد و تركيب كابل ثيرموبلاستيك ٢*٢ مم ٢ نحاس (الف متر طولي)	٧٠,٠٠	١,٠٠	٧٠,٠	(فقط جنية)	٣
بالعدد توريد وتركيب كثفات اثاره شوارع بدرجة حرارة ٣٠°C ولهم قدرة ١٥٠ وات ليد. (خمسون بالعدد)	٤٠,٠٠	٥	٨٠٠,٠	(فقط جنية)	٤
بالمتر الطولى توريد و تركيب و اختبار كابل التغذية الفرعى قطاع ٤*٤ مم ٩٥+١٨٥ مم ٩٥+١٨٥ مم الومنيوم داخل مواسير ٤ بوصة. (الف متر طولي)	٥٠,٠٠,٠	١,٠٠	٥٠,٠٠	(فقط جنية)	٥
بالметр الطولى توريد وتركيب و اختبار كابل التغذية الفرعى قطاع ٤*٤ مم ٩٥+١٨٥ مم الومنيوم داخل مواسير ٤٧.٣٠ قطر ٣ بوصة. (الاف و اربعين ومائتان وسبعين مترا طولي)	٢,٨٢٢,٨٧٥	١٠,٢٦	٣٧٥,٠	(فقط جنية)	٦
بالعدد توريد و تركيب و اختبار لوحه توزيع رئيسية من الصاج سلك ١٥ مم انتاج شركة معتمدة من الهيئة و درجة حرارة ٤٥°C وبها المكونات الآتية :- مقابض رئيسى ٢٠٠ امير و كتكوتور ٢٥٠ امير و عدد ٥ قوابض ثلاثية ١٠٠ امير. (ثلاثة بالعدد)	١٥,٠٠	٣	٥٠,٠٠	(فقط جنية)	٧
بالعدد توريد وتركيب اختبار كثفات طراز افاق بلدية ليد. (ثمانية وعشرون بالعدد)	٢٣٨,٠٠	٢٨	٨٥,٠٠	(فقط جنية)	٨
بالметр الطولى كابل تغذية للكلساتات الانفاق قطاع ٤*٤ مم ١٠ مم الومنيوم ثيرموبلاستيك. (مائتان وخمسة وسبعين مترا طولي)	٤٩,٨٧٥	٢٨٥	١٧٥,٠	(فقط جنية)	٩
بالметр الطولى كابل تراي من الصاج المجلن بالقطاع المطلوب كابل بالخطم (خمسة وسبعين مترا طولي)	٣٨,٠٠	٩٥	٤٠٠,٠	(فقط جنية)	١٠
بالметр الطولى توريد وتركيب مواسير PVC قطر ٦ بوصة لتعديلات الطريق. (ثلاثة وسبعين مترا طولي)	١٦٦,٢٥	٤٧٥	٣٥٠,٠	(فقط جنية)	١١
الاجمالي			٢٦٠,١٥,٦٠		

مائتان وسبعون مليون وخمسة عشر الف و ستمائة جنيه فقط لا غير



١. فى حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق بضاف لاسعار القائمه قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية كالتالى
 - أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ١٢ جنية/م متر مربع
 - بـ. اعمال طبقات الرصف الاسطنتى يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنية/م متر مربع
 - جـ. اعمال طبقات الرصف الاسطنتى يتم اضافة مبلغ ٢٧ جنية/م متر مربع
 ٢. اسعار البند المذكور عاليه تتغير لحين مقارضة الشركة عليها ملحوظة :
- اـ. اسعار بنود الطرق تم احتسابها طبقا للقائمه الموحدة لاعمال الطريق بتاريخ ٢٠٢١ و يتم مراعاه النقص او الزيادة فى اسعار البيتومين
 - بـ. اسعار بنود الكباري طبقا للأسعار المترحة من الهيئة العامة للطرق و الكباري الى الهيئة الهندسية للقوات المسلحة بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٢٦

اشتشاري الهيئة

مهندس الشركة

مهندس /

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
سامي احمد فرج

الكاتب الهندسى الاشتشارى
دكتور محمد حسنين اصيمى سعيد
١٣ شارع فهمى الشاذلى - القاهرة
١١٥ شارع حسوان ابن الطيب - الجيزة