



التقييم الفني

مشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين الساخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من كم ٤٣٩+٦٠٠ ؛ ال كم ٤٣٥+٦٠٠ بطول ٤ كم للاتجاهين.

تنفيذ:- شركة صالح نوبى جروب للمقاولات رقم العقد
(٢٠٢١/١٢٥٨). ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٥٨)

اشراف:- المنطقة الخامسة.- قطاع غرب الدلتا.



الحسابات المالية و مفصل التقييم و قيمة الخصومات

انه في يوم ٢٠٢٣/٤/٨ و بناء على القرار الاداري (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤

ال الصادر من السيد عقيد مهندس/ رئيس الادارة المركزية - منطقة غرب الدلتا و محضر الاستلام الابتدائي للعملية الموزع في ١٤ ٢٠٢٢/٩/١٤ تم عمل التقييم الفني للعملية عالية وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

-:

(رئيس اللجنة)	(مدير عام المشروعات)	١. السيد المهندس / محمد حسني فياض
(عضو لجنة)	(ممثل الهيئة)	٢. السيد المهندس / ابراهيم الحناوي
(عضو لجنة)	(معمل المنطقة المشرفة)	٣. السيد المهندس / عبدالله عبد المحسن
(عضو لجنة)	(مكتب دكتور سعد الجيوشي استشاري الهيئة)	٤. السيد المهندس / مصطفى نجم
(عضو لجنة)	(مكتب استشاري الساحل للمشروع)	٥. السيد المهندس / محمد خليل
(عضو لجنة)	(الشركة المنفذة)	٦. السيد المهندس / سامي رافت عبد الخالق

و بعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية و ملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية

و جاءت كالتالي:-

- خصم مبلغ وقدره (٢٢٨٧.٠٠ جنيه) قيمة اجراء الاختبارات المعملية.

- لا يوجد خصم على خروج العينات.



- يتم خصم مبلغ وقدره (١٧.٠٠٠ جنيه) خمسة وسبعين الف جنيه لا غير بنسبة ٦٠% من اجمالي قيمة المشروع نتيجة الفحص البصري.

التوقيعات:

- ١
- ٢
- ٣
- ٤
- ٥
- ٦

محضر استلام البتاني

لعملية: استكمال استناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٣٩+٦٠٠ إلى الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ٤ كيلو متر للاتجاهين

تنفيذ شركة :- صالح نوبى جروب للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الاسكندرية _ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاد (د سعد الجيوشى)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٥/١٢/٢٠٢٣ وبناءً على قرار السيد العقيد مهندس/رئيس الادارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ١٤/٩/٢٠٢٢ والخاص بأعمال الاستلام البتاني للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

(رئيساً)	مدير عام الصيانة بالمنطقة	١) المهندسة/ مروة محمد سعيد
(عضوأ)	مدير مشروع القطاع من المنطقة	٢) المهندس/ إبراهيم الحناوى
(عضوأ)	معمل المنطقة المشرفة	٣) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن
(عضوأ)	مكتب: سجاد (د سعد الجيوشى) استشاري الهيئة	٤) المهندس / مصطفى نجم
(عضوأ)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	٥) المهندس/ محمد خليل
(عضوأ)	شركة صالح نوبى جروب للمقاولات	٦) المهندس / سامي رافت

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعايتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحبيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكيد من وصول الأعمال المناسب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح الطوى للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكيد من الوصول للمناسب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- ١) على مندوب معمل المنطقة تحديد مدى الحيود بالعينات عن المعايير العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم.
- ٢) على السادة استشاري القطاع (سجالك (د سعد الجبوشي)) مراجعة الحصر والتتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أشاء التنفيذ.
- ٣) قام مندوب استشاري المساحة مكتب XYZ بالتأكد على المناسبات المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- ٤) على استشاري القطاع (سجالك (د سعد الجبوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأى عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه ترى اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عالية ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلى ذلك جري التوقيع.

التوقعات :-

(٦)

٥) حمزة

٤) سعيد

٣) سعيد

٢) سعيد

١) سعيد