

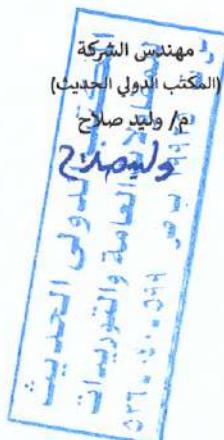
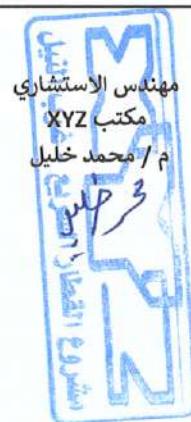
مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 إلى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كبرى .

رقم البند وبيانه (1-1) بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتزنة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .  
علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر

( طبقاً للريكيوبستات المنفذة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 )

| تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة |                  |                                                |                   |         |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------|-------------------|---------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3م                                            | 2000.04          | كمية المقايسة                                  |                   |         | 3م        | 0         | مقدار العمل السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| الكمية                                        | الارتفاع ( متر ) |                                                | الموقع الكيلومترى |         | التاريخ   | رقم الطلب | بيان الاعمال بالمقاييسة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                               | مساحة المقطع     | طول                                            | الى               | من      |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1845.00                                       | 3.69             | 500                                            | 366+500           | 366+000 | 1/11/2023 | C.S.P-1   | بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتزنة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر |
| 155.04                                        | 6.46             | 24                                             | 366+640           | 366+616 | 1/11/2023 | C.S.P-2   | و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2000.04                                       |                  | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³) |                   |         |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2000.04                                       |                  | الاجمالي الكلي (م³)                            |                   |         |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدى





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 إلى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كرير .

رقم البند و بيانه : ( 2-5 ) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية  
(طبقاً للريكيويستات المنفذة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024)

تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة

كمية المقايسة 108.0 م 3

| المساحة | الابعاد ( متر )                                |      |     | التاريخ    | الموقع الكيلومترى |         | طلب الفحص |
|---------|------------------------------------------------|------|-----|------------|-------------------|---------|-----------|
|         | سمك                                            | عمق  | طول |            | الى               | من      |           |
| 24.00   | 0.30                                           | 1.00 | 80  | 8/11/2023  | 367+000           | 366+920 | PC1-B     |
| 27.60   | 0.30                                           | 1.00 | 92  | 29/11/2023 | 366+920           | 366+828 | PC2-B     |
| 24.00   | 0.30                                           | 1.00 | 80  | 15/1/2024  | 366+828           | 366+748 | PC4-B     |
| 32.40   | 0.30                                           | 1.00 | 108 | 6/3/2024   | 366+748           | 366+640 | PC11-B    |
| 108.00  | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م) |      |     |            |                   |         |           |
| 108.00  | الاجمالي الكلي (3م)                            |      |     |            |                   |         |           |

مدير مشروع الهيئة

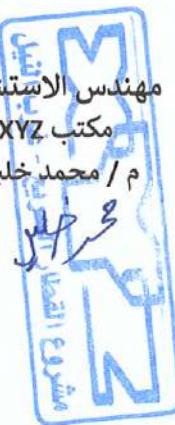
م/مارجريت مجدي زاخر



مهندس الاستشاري

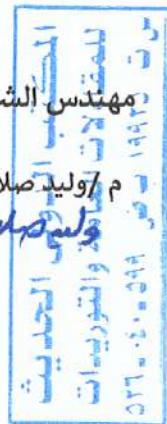
XYZ مكتب

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / وليد صلاح





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 إلى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كير.

رقم البند و بيانه : ( 1-5 ) بالمتر مسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم  
( طبقاً للريكيويستات المنفذة بعد 22-مارس-2024 )

تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة

كمية المقاييس 2252.7396 م<sup>2</sup>

| المساحة | الابعاد ( متر )                                             |     | التاريخ   | الموقع الكيلومترى |         | طلب الفحص |
|---------|-------------------------------------------------------------|-----|-----------|-------------------|---------|-----------|
|         | عرض                                                         | طول |           | الى               | من      |           |
| 142.80  | 5.95                                                        | 24  | 25/3/2024 | 366+640           | 366+616 | PC-12     |
| 142.80  | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>2</sup> ) |     |           |                   |         |           |
| 142.80  | الاجمالي الكلى (م <sup>2</sup> )                            |     |           |                   |         |           |

مدير مشروع الهيئة

/مارجريت مجدى زاخر

مهندس الاستشاري

مكتب د/ عماد نبيل

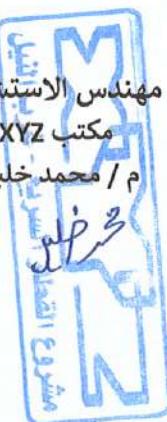
م/مازن عصامى



مهندس الاستشاري

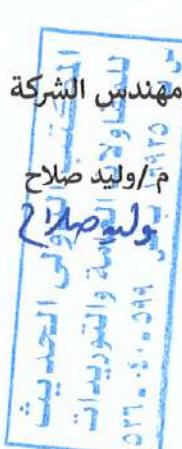
XYZ

م / محمد خليل



مهندسي الشركة

م / وليد صلاح



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 الى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كيرير .

رقم البند و بيانه : ( 1-5 ) بالметр مسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم  
( طبقاً لريكيويستات المنفذة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 )

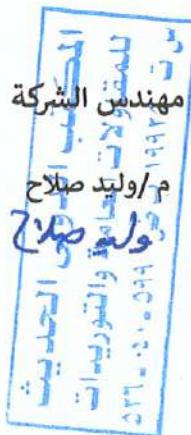
تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة

كمية المقايسة 4212.12 م<sup>2</sup>

| المساحة | الابعاد ( متر )                                              |     | التاريخ    | الموقع الكيلومترى |         | طلب الفحص |
|---------|--------------------------------------------------------------|-----|------------|-------------------|---------|-----------|
|         | عرض                                                          | طول |            | الى               | من      |           |
| 322.40  | 4.03                                                         | 80  | 7/11/2023  | 367+000           | 366+920 | PC1-T     |
| 363.40  | 3.95                                                         | 92  | 28/11/2023 | 366+920           | 366+828 | PC2-T     |
| 557.00  | 5.57                                                         | 100 | 6/12/2023  | 366+100           | 366+000 | PC-3      |
| 309.60  | 3.87                                                         | 80  | 14/1/2024  | 366+828           | 366+748 | PC4-T     |
| 222.80  | 5.57                                                         | 40  | 20/1/2024  | 366+160           | 366+120 | PC-5      |
| 557.00  | 5.57                                                         | 100 | 22/1/2024  | 366+320           | 366+220 | PC-6      |
| 557.00  | 5.57                                                         | 100 | 3/2/2024   | 366+420           | 366+320 | PC-7      |
| 468.00  | 5.85                                                         | 80  | 11/2/2024  | 366+500           | 366+420 | PC-8      |
| 334.20  | 5.57                                                         | 60  | 13/2/2024  | 366+220           | 366+160 | PC-9      |
| 111.40  | 5.57                                                         | 20  | 4/3/2024   | 366+120           | 366+100 | PC-10     |
| 409.32  | 3.79                                                         | 108 | 5/3/2024   | 366+748           | 366+640 | PC11-T    |
| 4212.12 | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (2م <sup>2</sup> ) |     |            |                   |         |           |
| 4212.12 | الاجمالي الكلى (2م <sup>2</sup> )                            |     |            |                   |         |           |

مدير مشروع الهيئة

/مارجريت مجدى زاخر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 إلى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كرير .

رقم البند وبيانه (1-3): بالметр المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المطلوب للدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة

نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة الجافة القصوى ( ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 61

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالزيادة

- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

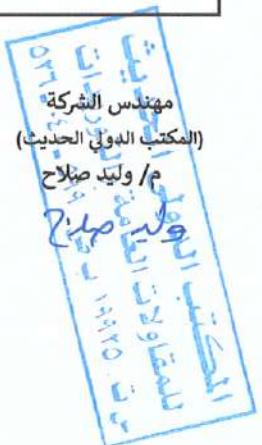
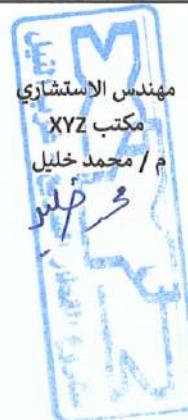
( طبقاً للريكيوستات المنفذة في شهر ديسمبر )

تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة

| الكمية | 1920.4       |                                  | كمية المقايسة | الموقع الكيلومترى | الإبعاد ( متر ) | التاريخ     | رقم الطلب | بيان الاعمال بالمقاييس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------|--------------|----------------------------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | مساحة المقطع | طول                              |               |                   |                 |             |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|        |              |                                  | الى           |                   | من              |             |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 910    | 6.50         | 140                              | 366+840       | 366+700           | 14/12/2022      | IR(32)-REV2 |           | بالметр المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المطلوب للدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة                                                                                                                                                                           |
| 252.8  | 1.58         | 160                              | 367+000       | 366+840           | 18/12/2022      | IR(33)      |           | نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة الجافة القصوى ( ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . |
| 252.8  | 1.58         | 160                              | 367+000       | 366+840           | 20/12/2022      | IR(34)      |           | في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 61                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 252    | 0.63         | 400                              | 367+000       | 366+600           | 28/12/2022      | IR(35)      |           | مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالزيادة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 252.8  | 1.58         | 160                              | 366+300       | 366+140           | 28/12/2022      | IR(36)      |           | - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1920.4 |              | الاجمالي الكلى (م <sup>3</sup> ) |               |                   |                 |             |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 إلى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كرير.

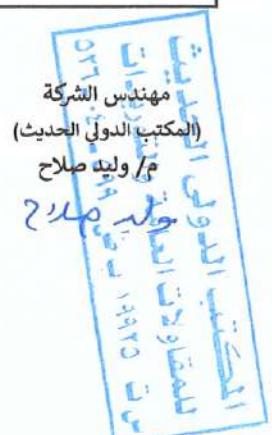
- رقم البند وبيانه(3-1): بالметр المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يعمم مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالإضافة.
  - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

(طبقاً للريكيوبستات المنفذة في شهر يناير )

**تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة**

| الكمية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3م    | 253.4              | كمية المقايسة | 3م  | الموقع الكيلومترى | التاريخ | رقم الطلب | بيان الاعمال بالمقاييس |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|---------------|-----|-------------------|---------|-----------|------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                    |               |     |                   |         |           |                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                    |               |     |                   |         |           |                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 253.4 | 1.81               |               | 140 | 366+140           | 366+000 | 23/1/2023 | IR(41)                 |
| بالметр المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل<br>أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها<br>باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن<br>50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد<br>عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي<br>لتشكيل الجسر والأكتاف<br>( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % )<br>ورشها بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة<br>الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات<br>للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95 % من<br>الكثافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً<br>لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية<br>النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة<br>والبند يعمم مشتملاته طبقاً لأصول<br>الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق<br>والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة<br>الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على<br>زيادة نسبة الدمك لكل 1%<br>مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب<br>علاوة 1.5 جنيه لكم بالإضافة<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية |       |                    |               |     |                   |         |           |                        |
| 253.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       | الاجمالي الكلى (³) |               |     |                   |         |           |                        |

مهندس الهيئة  
م / مارجوريت مجدي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 إلى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كبرى.

رقم البند وبيانه (1-3) : بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملk عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملk لكل 1%  
 - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالزيادة  
 - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

(طبقاً للريكيوبستات المتفقہ في شهر فبراير)

تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة

| الكمية | البعاد (متر) |     | الموقع الكيلومترى |         |    | التاريخ   | رقم الطلب | بيان الاعمال بالمقاييس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------|--------------|-----|-------------------|---------|----|-----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | مساحة المقطع | طول | إلى               | من      |    |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|        |              |     |                   | 3م      | 3م | 3م        | 3م        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 253.4  | 1.81         | 140 | 366+140           | 366+000 |    | 1/2/2023  | IR(43)    | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. |
| 253.4  | 1.81         | 140 | 366+140           | 366+000 |    | 7/2/2023  | IR(44)    | في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملk عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملk لكل 1%<br>- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالزيادة<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 253.4  | 1.81         | 140 | 366+140           | 366+000 |    | 28/2/2023 | IR(45)    | الإجمالي الكلى (م³)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|        | 760.2        |     |                   |         |    |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 إلى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كرير.

- رقم البند وبيانه(3-1): بالметр المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المطلوب والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالزيادة
  - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

(طبقاً للريكيوبيستات المنفذة في شهر مارس )

| تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة |                  |                      |                   |         |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------|---------|-----------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3م                                            | 2193.4           | كمية المقايسة        | 3م                |         |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| الكمية                                        | الارتفاع ( متر ) |                      | الموقع الكيلومترى |         | التاريخ   | رقم الطلب | بيان الاعمال بالمقاييس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                               | مساحة المقطع     | طول                  | إلى               | من      |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 253.4                                         | 1.81             | 140                  | 366+140           | 366+000 | 7/3/2023  | IR(46)    | بالметр المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المطلوب والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . |
| 253.4                                         | 1.81             | 140                  | 366+140           | 366+000 | 7/3/2023  | IR(47)    | -( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                              |
| 295.2                                         | 1.64             | 180                  | 6+720             | 6+540   | 15/3/2023 | IR(D-2)   | -( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                              |
| 295.2                                         | 1.64             | 180                  | 6+720             | 6+540   | 18/3/2023 | IR(D-3)   | -( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                              |
| 253                                           | 2.53             | 100                  | 366+100           | 366+000 | 19/3/2023 | IR(48)    | -( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                              |
| 295.2                                         | 1.64             | 180                  | 6+720             | 6+540   | 19/3/2023 | IR(D-4)   | -( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                              |
| 252.8                                         | 3.16             | 80                   | 366+80            | 366+000 | 21/3/2023 | IR(49)    | -( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                              |
| 295.2                                         | 1.64             | 180                  | 6+720             | 6+540   | 21/3/2023 | IR(D-5)   | -( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                              |
| 2193.4                                        |                  | الاجمالي الكلى ( ³ ) |                   |         |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

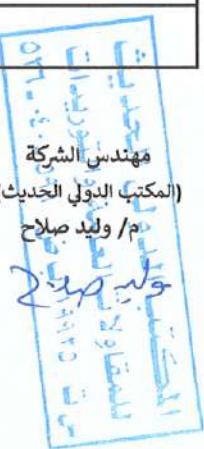
مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري  
XYZ  
م / محمد خليل  
٢٠٢٣/٣/١٥



مهندس الشركة  
(المكتب الدولي الحديث)  
م / وليد صلاح



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 الى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كرير.

رقم البند وبيانه (1-3) : بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال التصميمي لتشكيل الجسر والأكبات

( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالعاهة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأنصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالإضافة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

( طبقاً للريكيوستات المنفذة في شهر أبريل )

تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة

| الكمية | الارتفاع ( متر ) | الموقع الكيلومترى   | التاريخ | رقم الطلب | بيان الاعمال بالمقاييس |
|--------|------------------|---------------------|---------|-----------|------------------------|
| 3م     | كمية المقاييسة   | 3م                  |         |           |                        |
| 252.8  | 3.16             | 80                  | 366+80  | 366+000   | 3/4/2023 IR(50)        |
| 295.2  | 1.64             | 180                 | 6+720   | 6+540     | 3/4/2023 IR(D-6)       |
| 252.8  | 3.16             | 80                  | 366+80  | 366+000   | 1/4/2023 IR(51)        |
| 800.8  |                  | الاجمالي الكلي (م³) |         |           |                        |

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدى



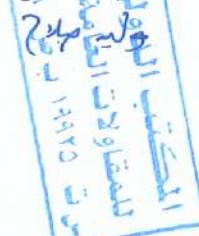
مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة  
(المكتب الدولي الحديث)

م / وليد صلاح



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 الى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كبرير .

رقم البند وبيانه (1-3): بالметр المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل أربية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زبادة نسبة الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 6%

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالزيادة

- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

علاوة مسافة نقل للترية (120) كم

تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة

| 3م      | 4742.56         |                     | كمية المقاييسة | 3م                |         |            |             | بيان الاعمال بالمقاييسة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------|-----------------|---------------------|----------------|-------------------|---------|------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| الكمية  | الابعاد ( متر ) |                     |                | الموقع الكيلومترى |         | التاريخ    | رقم الطلب   | بالметр المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل<br>أربية مطابقة للمواصفات وتشغيلها<br>باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك<br>لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب<br>التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف<br>(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%)<br>ورشها بالمياه الأرضية للوصول إلى نسبة<br>الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد<br>بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم<br>التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية<br>والقطاعات العرضية النموذجية<br>والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند<br>بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة<br>ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري<br>وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زبادة نسبة<br>الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه<br>على زيادة نسبة الدملك لكل 6%<br>- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب<br>علاوة 1.5 جنيه لكم بالزيادة<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية |
|         | نسبة العلوة     | مساحة المقطع        | طول            | الى               | من      |            |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 728     | 0.80            | 6.50                | 140            | 366+840           | 366+700 | 14/12/2022 | IR(32)-REV2 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.24  | 0.80            | 1.58                | 160            | 367+000           | 366+840 | 18/12/2022 | IR(33)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.24  | 0.80            | 1.58                | 160            | 367+000           | 366+840 | 20/12/2022 | IR(34)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 201.6   | 0.80            | 0.63                | 400            | 367+000           | 366+600 | 28/12/2022 | IR(35)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.24  | 0.80            | 1.58                | 160            | 366+300           | 366+140 | 28/12/2022 | IR(36)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.72  | 0.80            | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 | 23/1/2023  | IR(41)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.72  | 0.80            | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 | 1/2/2023   | IR(43)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.72  | 0.80            | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 | 7/2/2023   | IR(44)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.72  | 0.80            | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 | 28/2/2023  | IR(45)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.72  | 0.80            | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 | 7/3/2023   | IR(46)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.72  | 0.80            | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 | 7/3/2023   | IR(47)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.40  | 0.80            | 2.53                | 100            | 366+100           | 366+000 | 19/3/2023  | IR(48)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.24  | 0.80            | 3.16                | 80             | 366+80            | 366+000 | 21/3/2023  | IR(49)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.2   | 0.80            | 3.16                | 80             | 366+80            | 366+000 | 3/4/2023   | IR(50)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202.24  | 0.80            | 3.16                | 80             | 366+80            | 366+000 | 1/4/2023   | IR(51)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 236.16  | 0.80            | 1.64                | 180            | 6+720             | 6+540   | 15/3/2023  | IR(D-2)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 236.16  | 0.80            | 1.64                | 180            | 6+720             | 6+540   | 18/3/2023  | IR(D-3)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 236.16  | 0.80            | 1.64                | 180            | 6+720             | 6+540   | 19/3/2023  | IR(D-4)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 236.16  | 0.80            | 1.64                | 180            | 6+720             | 6+540   | 21/3/2023  | IR(D-5)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 236.2   | 0.80            | 1.64                | 180            | 6+720             | 6+540   | 3/4/2023   | IR(D-6)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4742.56 |                 | الاجمالي الكلي (م³) |                |                   |         |            |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ عماد نبيل

م / مازن عصامى



مهندس الاستشاري

XYZ

م / محمد خليل

م / وليد صلاح

حليمة حمزة

مهندس الشركة

(المكتب الدولي الحديث)

م / وليد صلاح

حليمة حمزة

حليمة حمزة



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 إلى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كبرى.

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحمل وتوريد ونقل أثيرة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية سمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأرضية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

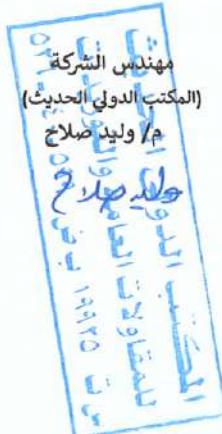
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

علاوة مسافة نقل للرمل (71 كم)

تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة

| 3م      | 1185.64       |                     | كمية المقاييسة | 3م                |         |    |            | بيان الاعمال بالمقاييسة |
|---------|---------------|---------------------|----------------|-------------------|---------|----|------------|-------------------------|
| الكمية  | الابعاد (متر) |                     |                | الموقع الكيلومترى | الى     | من | التاريخ    | رقم الطلب               |
|         | نسبة العلاوة  | مساحة المقطع        | طول            |                   |         |    |            |                         |
| 182     | 0.20          | 6.50                | 140            | 366+840           | 366+700 |    | 14/12/2022 | IR(32)-REV2             |
| 50.56   | 0.20          | 1.58                | 160            | 367+000           | 366+840 |    | 18/12/2022 | IR(33)                  |
| 50.56   | 0.20          | 1.58                | 160            | 367+000           | 366+840 |    | 20/12/2022 | IR(34)                  |
| 50.4    | 0.20          | 0.63                | 400            | 367+000           | 366+600 |    | 28/12/2022 | IR(35)                  |
| 50.56   | 0.20          | 1.58                | 160            | 366+300           | 366+140 |    | 28/12/2022 | IR(36)                  |
| 50.68   | 0.20          | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 |    | 23/1/2023  | IR(41)                  |
| 50.68   | 0.20          | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 |    | 1/2/2023   | IR(43)                  |
| 50.68   | 0.20          | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 |    | 7/2/2023   | IR(44)                  |
| 50.68   | 0.20          | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 |    | 28/2/2023  | IR(45)                  |
| 50.68   | 0.20          | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 |    | 7/3/2023   | IR(46)                  |
| 50.68   | 0.20          | 1.81                | 140            | 366+140           | 366+000 |    | 7/3/2023   | IR(47)                  |
| 50.60   | 0.20          | 2.53                | 100            | 366+100           | 366+000 |    | 19/3/2023  | IR(48)                  |
| 50.56   | 0.20          | 3.16                | 80             | 366+80            | 366+000 |    | 21/3/2023  | IR(49)                  |
| 50.6    | 0.20          | 3.16                | 80             | 366+80            | 366+000 |    | 3/4/2023   | IR(50)                  |
| 50.56   | 0.20          | 3.16                | 80             | 366+80            | 366+000 |    | 1/4/2023   | IR(51)                  |
| 59.04   | 0.20          | 1.64                | 180            | 6+720             | 6+540   |    | 15/3/2023  | IR(D-2)                 |
| 59.04   | 0.20          | 1.64                | 180            | 6+720             | 6+540   |    | 18/3/2023  | IR(D-3)                 |
| 59.04   | 0.20          | 1.64                | 180            | 6+720             | 6+540   |    | 19/3/2023  | IR(D-4)                 |
| 59.04   | 0.20          | 1.64                | 180            | 6+720             | 6+540   |    | 21/3/2023  | IR(D-5)                 |
| 59.0    | 0.20          | 1.64                | 180            | 6+720             | 6+540   |    | 3/4/2023   | IR(D-6)                 |
| 1185.64 |               | الاجمالي الكلي (م³) |                |                   |         |    |            |                         |

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاشرية الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366+000 إلى الكم 367+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه سيدى كرير .

رقم البند وبيانه(3-1): بالметр المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب لتشكيل الجسر والأكتاف

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

**علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية**

**تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة**

| الكمية        | 5928.2       | كمية المقايسة              | 3م      | الموقع الكيلومترى | التاريخ    | رقم الطلب   | بيان الاعمال بالمقاييسة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------|--------------|----------------------------|---------|-------------------|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | مساحة المقطع | الارتفاع ( متر )           | طول     | إلى               |            |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 910           | 6.50         | 140                        | 366+840 | 366+700           | 14/12/2022 | IR(32)-REV2 | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب لتشكيل الجسر والأكتاف                                                                                                                                                   |
| 252.8         | 1.58         | 160                        | 367+000 | 366+840           | 18/12/2022 | IR(33)      | ورشها بالمياه الأصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. |
| 252.8         | 1.58         | 160                        | 367+000 | 366+840           | 20/12/2022 | IR(34)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 252           | 0.63         | 400                        | 367+000 | 366+600           | 28/12/2022 | IR(35)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 252.8         | 1.58         | 160                        | 366+300 | 366+140           | 28/12/2022 | IR(36)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 253.4         | 1.81         | 140                        | 366+140 | 366+000           | 23/1/2023  | IR(41)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 253.4         | 1.81         | 140                        | 366+140 | 366+000           | 1/2/2023   | IR(43)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 253.4         | 1.81         | 140                        | 366+140 | 366+000           | 7/2/2023   | IR(44)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 253.4         | 1.81         | 140                        | 366+140 | 366+000           | 28/2/2023  | IR(45)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 253.4         | 1.81         | 140                        | 366+140 | 366+000           | 7/3/2023   | IR(46)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 253.4         | 1.81         | 140                        | 366+140 | 366+000           | 7/3/2023   | IR(47)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 253           | 2.53         | 100                        | 366+100 | 366+000           | 19/3/2023  | IR(48)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 252.8         | 3.16         | 80                         | 366+80  | 366+000           | 21/3/2023  | IR(49)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 252.8         | 3.16         | 80                         | 366+80  | 366+000           | 3/4/2023   | IR(50)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 252.8         | 3.16         | 80                         | 366+80  | 366+000           | 1/4/2023   | IR(51)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 295.2         | 1.64         | 180                        | 6+720   | 6+540             | 15/3/2023  | IR(D-2)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 295.2         | 1.64         | 180                        | 6+720   | 6+540             | 18/3/2023  | IR(D-3)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 295.2         | 1.64         | 180                        | 6+720   | 6+540             | 19/3/2023  | IR(D-4)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 295.2         | 1.64         | 180                        | 6+720   | 6+540             | 21/3/2023  | IR(D-5)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 295.2         | 1.64         | 180                        | 6+720   | 6+540             | 3/4/2023   | IR(D-6)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>5928.2</b> |              | <b>الاجمالي الكلي (م³)</b> |         |                   |            |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدى

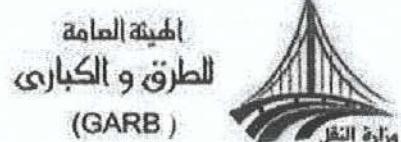


مهندس الاستشاري  
XYZ  
م / محمد خليل



مهندس الشركة  
(المكتب الدولي الحديث)  
م / وليد صلاح





المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة ( برج العرب - العلمين ) ( القطاع الخامس ب )

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 18-12-2023

لقطاع الآتي :

| القيمة المالية     | المقايسة        | نهاية<br>القطاع<br>( كم ) | بداية القطاع<br>( كم ) | اسم الشركة                               | مسلسل |
|--------------------|-----------------|---------------------------|------------------------|------------------------------------------|-------|
| 5700000 مليون جنيه | اتجاه سيدى كرير | 367+000                   | 366+000                | المكتب الدولى الحديث<br>للمقاولات العامة | 1     |

برفاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلاً بقبول فائق الأحترام والتقدير ،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /  
هاني محمد محمود طه " ٢٠٢٤٠٨١٦ "



إيجار  
الطارق والكباري  
(GARB)



### مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (الحمام - العلمين)

المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 18-12-2023 لبنياد الأعمال تنفيذ مكتب الدولى الحديث للمقاولات العامة إتجاه سيدى كرير  
القطاع من المحطة 366+000 إلى 367+000

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | اعمال الحفر | الوحدة | الكمية  | الفئة | الاجمالي   |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|---------|-------|------------|
| 1         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |        |         |       |            |
| 1-1       | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاربة الزاندة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر                                                                                                                                                                                                                     |             |        |         |       |            |
|           | السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22 مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             | 3م     | 2000.04 | 28.20 | 56,401.13  |
|           | السعر بعد 22 مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             | 3م     | 5000    | 29.32 | 146,600.00 |
| 2-1       | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاربة الزاندة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للкиلومتر زيادة                                                                                                                                                  |             | 3م     |         |       |            |
|           | السعر بعد 22 مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             | 3م     | 5000    | 34.20 | 171,000.00 |
| 3         | أعمال الردم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |         |       |            |
| 1-3       | بالمتر المكعب اعمال تحويل وتوريه ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بيمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متراً ويسنك لا يزيد عن 25 سم للإكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كالتفورتها لا تقل عن 15% ) ورشها بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 1%<br>- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه، للكم بالزيادة<br>- السعر يشمل قيمة المدة المحددة |             |        |         |       |            |
|           | السعر خلال شهر ديسمبر طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             | 3م     | 1920.4  | 91.7  | 176,100.68 |
|           | السعر خلال شهر يناير طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             | 3م     | 253.4   | 93.4  | 23,667.56  |
|           | السعر خلال شهر فبراير طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             | 3م     | 760.2   | 97.5  | 74,119.50  |
|           | السعر خلال شهر مارس طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             | 3م     | 2193.4  | 100.7 | 220,875.38 |
|           | السعر خلال شهر أبريل طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             | 3م     | 800.8   | 100.9 | 80,800.72  |
|           | علاوة مسافة نقل للتربة 120 كم = 177 = 1.5*118 كم = 177                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             | 3م     | 4742.56 | 177   | 839,433.12 |
|           | علاوة مسافة نقل للرمel 71 كم = 103.5 = 1.5*69 كم = 103.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             | 3م     | 1185.64 | 103.5 | 122,713.74 |
|           | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والمازarin طبقاً لائحة الشركة الوطنية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             | 3م     | 5928.2  | 13    | 77,066.60  |

مدير عام مشروعات الهيئة

م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م / مارجريت مجدي زاخر

مدير المشروع الاستشاري

مكتب د/ عماد نبيل

م/ مازن عصامى

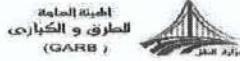
SPECTRUM CONSULTING ENGINEERS

استشارات الهندسة

مدير المشروع المقاول

م / وليد صلاح

ولي صلاح



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (الحمام - العلمن)**

**المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 18-12-2023 لينود الأعمال تنفيذ مكتب الدولى الحديث للمقاولات العامة إتجاه سيدى كرير**

**القطاع من المحطة 366+000 إلى 367+000**

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الوحدة | الكمية    | الفئة   | الاجمالي     |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|---------|--------------|
| 5         | البلاطات الخرسانية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |           |         |              |
| 1-5       | بالعمر المسطوح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم أحماق الأنفاق والميول الجاذبية تتكون من 3 م من بوالجوميت متدرج + 3 م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فiber + سوكا) على أن يكون السن نظيف ومحسون والرمل خالٍ من الشوائب والملائنة والأسلحة والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالتفاصيل) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري ) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطات الموصول إلى المناسب التصميمى على أن تتحقق الفرسخة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم <sup>2</sup> وتنطوي السطح وملء الفواصل بالبوتومين المرمل والتغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- يتم اضافة علارة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطوح (ابقل عن 5 متر رأسى) |        |           |         |              |
|           | السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2م     | 4212.12   | 463     | 1,950,211.56 |
|           | السعر بعد 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2م     | 2252.7396 | 464     | 1,045,271.17 |
| 2-5       | بالنثر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لخدمات الهميات والميول الجاذبية تتكون من 0.8 م من بوالجوميت متدرج + 0.4+ 3 م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فiber+سووكا) على أن يكون السن نظيف ومحسون والرمل خالٍ من الشوائب والملائنة والأسلحة والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالتفاصيل) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري ) والبند يشمل أعمال الحفر والثنيات وكل ملائمته العمل على أن تتحقق الفرسخة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> ومملن الفواصل بالبوتومين المرمل والتغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                            | 3م     | 108       | 2,766.1 | 298,738.80   |
|           | السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3م     | 150.00    | 2,780.0 | 417,000.00   |
|           | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |           |         | 5,700,000    |
|           | ( خمس ملايين وسبعمائة ألفاً جنيه مصرى فقط لا غير )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |           |         |              |

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م / مارجريت مجدى زاخر

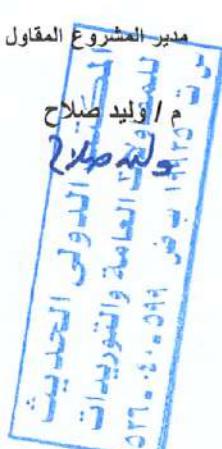
مدير المشروع الاستشاري

مكتب د/ عماد نبيل  
م/مازن عصامى

مدير المشروع المقاول

م / اوليد صلاح  
موجا عصام

يعتمد  
رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الاسكندرية - مرسى مطروح  
عميد مهندس /  
هانى محمد محمود طه "



| MATERIAL APPROVAL REQUEST                                                                                         | Logo of ELDALY ELHADITH        | Logo of GARB                                | Logo of SPECTRUM                                                                                                                            | Logo of SVSTRA                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>المكتب الدولي للجديـث</b><br><b>للمقاولات العامة والسوـانـات</b><br><b>رـسـت ١٩٩٢٥ بـضـ</b>                    |                                |                                             |                                                                                                                                             |                                                                                  |
| Contractor Company                                                                                                | ELDAWLY ELHADITH COMPANY       |                                             | (SPECTRUM) Engineering Consulting Office                                                                                                    |                                                                                  |
| Issued by Contractor                                                                                              | Name                           | Sign                                        | Date/Serial Number                                                                                                                          | Time                                                                             |
|                                                                                                                   | Eng. Saleh Mohamed             | Saleh                                       | 4/12/2022                                                                                                                                   | 8:00                                                                             |
| Received by GARB CONSULTANT                                                                                       | Eng. Mazen Essamy              | MAR                                         | C1 366    C2 EW    C3 CS    DD 5                                                                                                            | MM 12    YY 22    HH 8    MM 0                                                   |
| CODE -1                                                                                                           | S1 to S21<br>Station Reference |                                             | D1 to S3<br>Depot Reference                                                                                                                 | Kp XXX Note<br>For Kilometer point only Start Km is used                         |
| CODE -2                                                                                                           | Work Activity                  |                                             |                                                                                                                                             |                                                                                  |
| CODE -3                                                                                                           | Sub Element of Activity        |                                             |                                                                                                                                             |                                                                                  |
| Description of Materials                                                                                          |                                | Filling Soil Total Quantity ( 20000 m³)     |                                                                                                                                             |                                                                                  |
| Location to be Used                                                                                               | REV 29                         | From Station (366+000) to Station (367+000) |                                                                                                                                             |                                                                                  |
| Location to be Used                                                                                               | REV 35                         | From Station (366+180) to Station (367+180) |                                                                                                                                             |                                                                                  |
| Sample only                                                                                                       |                                | Yes                                         | Materials Type                                                                                                                              | FILL LAYER                                                                       |
| Supplier Name                                                                                                     |                                | ELSEWY                                      | Data Sheet provided                                                                                                                         | Yes attached                                                                     |
| Reference in BoQ                                                                                                  |                                | 5-1                                         | Specification                                                                                                                               | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP |
| Prequalification reference                                                                                        |                                |                                             | Test Samples Results                                                                                                                        |                                                                                  |
| Reference Photos                                                                                                  |                                | No/Yes                                      | Other                                                                                                                                       |                                                                                  |
| Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)                                                                         |                                |                                             | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)                                                                                                     |                                                                                  |
| 1-Quality test Result By comibassal Laboratory is Approved.<br><br>2-This Sample Representative ( 5000 m3 ) only. |                                |                                             | 1-All tests were carried-out by third party lab comibassal<br><br>2-Results report attached and acceptable with the project specifications. |                                                                                  |
| APPROVAL STATUS                                                                                                   |                                |                                             |                                                                                                                                             |                                                                                  |
| Organisation                                                                                                      | Name                           | Sign                                        | Date                                                                                                                                        | A-AWC-R                                                                          |
| Contractor                                                                                                        | Eng. Saleh Mohamed             | Saleh                                       |                                                                                                                                             | A                                                                                |
| QA/QC *                                                                                                           | Eng. Mazen Essamy              |                                             |                                                                                                                                             | A                                                                                |
| GARB**                                                                                                            | Eng. Mohamed Fayad             |                                             |                                                                                                                                             |                                                                                  |
| Employers Representative                                                                                          | Eng. Alaa Abd-Allatif          | for                                         | TFT                                                                                                                                         | A                                                                                |

\* Designer

\*\* Alignment/Bridges: Culvert only

**SUBMISSION OF  
TEST RESULTS**



| Location Name                        |                   | Contractor Company                         |           | Designer Company |          |          |          |         |          |          |          |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|
| Alignment From El Hammam To El Alami |                   | ELDAWLWY EL HADITH FOR GENERAL CONTRACTING |           | SPECTRUM         |          |          |          |         |          |          |          |
| Issued by Contractor                 | Name              | Sign                                       | Date      | Time             |          |          |          |         |          |          |          |
| Contractor Reference                 | ENG.SALEH MOHAMED | س. سالم محمد                               | 12/2/2024 | 10:00 AM         |          |          |          |         |          |          |          |
| Received by ER                       | HAMOUPA           |                                            | SNA       | C1<br>KP         | C2<br>EW | C3<br>OT | DD<br>12 | MM<br>2 | YY<br>24 | HH<br>10 | MM<br>00 |

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

**THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW**

|                               |                                                                                    |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Description of Test Materials | Result of 7 days and 28 days (250/350)<br>FROM STATIONS ( 366+420 ) TO ( 366+500 ) |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

Location of Test

| Item | Specification        | Test Requirement | Test Result Attachment | Remarks |
|------|----------------------|------------------|------------------------|---------|
| 1    | Test Results 7 days  | Compression      | Attached               |         |
| 2    | Test Results 28 days | Compression      | Attached               |         |
| 3    |                      |                  |                        |         |
| 4    |                      |                  |                        |         |
| 5    |                      |                  |                        |         |

Comments by:

Comments by: SYSTEMS

Final Approval after  
the submit the HBRC  
Approval for the BP.



| Organisation             | Name               | Sign          | Date | A-AWC-R |
|--------------------------|--------------------|---------------|------|---------|
| Contractor               | ENG.SALEH MOHAMED  | Saleh Mohamed |      | A       |
| QA/QC                    | Eng. Mohamed Elaga |               |      | A       |
| GARB *                   |                    |               |      |         |
| Employers Representative | HAMOUPA            |               |      | AWC     |

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected



# الخبير

للخرسانة الجاهزة والتوريدات الخرسانية

## نتائج تكسير المكعبات

المكتب الدولى الحديث  
COMPANY NAME:

القطار السريع  
Project Name:

CASTING DATE : 12/2/2024

REPORT DATE : 19/2/2024

MIXED : 350/250 OPC



### COMPRESSIVE STRENGHT RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIMENS

| SET . | cubes | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WIEGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm3) | load (kn) | S.(KG/CM3) | Avr.s<br>(KG/CM2) | % .   |
|-------|-------|--------------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------|-------------------|-------|
|       |       | CASTING      | TESTING    |             |                |                     |           |            |                   |       |
| 1     | PC_8  | 12/02/2024   | 19/02/2024 | 7           | 7990           | 2.37                | 507       | 229.7      | 223               | 89.3% |
| 2     |       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 494       | 223.8      |                   |       |
| 3     |       |              |            |             | 8040           | 2.38                | 475       | 215.2      |                   |       |
| 4     |       |              |            |             | 8100           | 2.40                | 499       | 226.0      |                   |       |
| 5     |       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 481       | 217.9      |                   |       |
| 6     |       |              |            |             | 7950           | 2.36                | 480       | 217.4      |                   |       |
| 7     |       |              |            |             | 7970           | 2.36                | 496       | 224.7      |                   |       |
| 8     |       |              |            |             | 8050           | 2.39                | 512       | 231.9      |                   |       |
| 9     |       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 500       | 226.5      |                   |       |
| 10    |       |              |            |             | 8100           | 2.40                | 496       | 224.7      |                   |       |
| 11    |       |              |            |             | 8060           | 2.39                | 489       | 221.5      |                   |       |
| 12    |       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 488       | 221.1      |                   |       |



المكتب الدولى الحديث  
لادارات العامة والتوريدات  
رقم ١٢٦٩٣ بـ قـ ٥٣٦٠٣٠٣٩٩

الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
٠١٠٢٩١٧٢٨١٤ - ٠١٠٧٦٩٥٨٥٣ - ٠١١١٧٧٩٧٧٩٧



الخبير لخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية

الخبير

### نتائج تكسير المكعبات

المكتب الدولي الحديث COMPANY NAME:

القطار السريع Project Name:

CASTING DATE : 12/2/2024

REPORT DATE : 11/3/2024

MIXED : 350/250 OPC



### COMPRESSIVE STRENGHT RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIEMENS

| SET<br>ID | cubes | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WIEGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm3) | load (kn) | S.(KG/CM3) | Avr.s<br>KG/CM2 | %      |
|-----------|-------|--------------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------|-----------------|--------|
|           |       | CASTING      | TESTING    |             |                |                     |           |            |                 |        |
| 1         | PC_8  | 12/02/2024   | 11/03/2024 | 28          | 7980           | 2.36                | 600       | 271.8      | 269             | 107.5% |
| 2         |       |              |            |             | 8070           | 2.39                | 581       | 263.2      |                 |        |
| 3         |       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 611       | 276.8      |                 |        |
| 4         |       |              |            |             | 8050           | 2.39                | 599       | 271.3      |                 |        |
| 5         |       |              |            |             | 840            | 0.25                | 579       | 262.3      |                 |        |
| 6         |       |              |            |             | 855            | 0.25                | 568       | 257.3      |                 |        |
| 7         |       |              |            |             | 8100           | 2.40                | 580       | 262.7      |                 |        |
| 8         |       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 604       | 273.6      |                 |        |
| 9         |       |              |            |             | 8010           | 2.37                | 618       | 280.0      |                 |        |
| 10        |       |              |            |             | 8070           | 2.39                | 592       | 268.2      |                 |        |
| 11        |       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 600       | 271.8      |                 |        |
| 12        |       |              |            |             | 8020           | 2.38                | 588       | 266.4      |                 |        |



المكتب الدولي الحديث  
للمختبرات العامة والتوريدات  
رقم ١٤٤٢ بـ شارع ٣٦٠٠٠٥٩٦

الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
ت: ٠١١٧٧٩٧٧٩٧ - ٠١٠٢٩١٧٢٨١٤ - ٠١٠٧٦٩٥٨٥٢

**SUBMISSION OF  
TEST RESULTS**



| Location Name                                             |                      | Contractor Company                                                                 |                        |          | Designer Company |         |    |    |    |    |    |  |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|------------------|---------|----|----|----|----|----|--|
| Alignment From El Hammam To El Alamen                     |                      | ELDAWLY EL HADITH FOR GENERAL CONTRACTING                                          |                        |          | SPECTRUM         |         |    |    |    |    |    |  |
| Issued by Contractor                                      | Name                 | Sign                                                                               | Date                   | Time     |                  |         |    |    |    |    |    |  |
|                                                           | ENG.SALEH MOHAMED    |                                                                                    | 5/3/2024               | 10:00 AM |                  |         |    |    |    |    |    |  |
| Contractor Reference                                      | EET-EW-KK-SOT-01     |                                                                                    |                        | Revision |                  |         |    |    |    |    |    |  |
| Received by ER                                            | HAMOUDA              |                                                                                    | SNA                    | C1       | C2               | C3      | DD | MM | YY | HH | MM |  |
| C1 C2 C3 DD MM YY HH MM                                   |                      |                                                                                    |                        |          |                  |         |    |    |    |    |    |  |
| NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)                 |                      |                                                                                    |                        |          |                  |         |    |    |    |    |    |  |
| <b>THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW</b> |                      |                                                                                    |                        |          |                  |         |    |    |    |    |    |  |
| Description of Test Materials                             |                      | Result of 7 days and 28 days (250/350)<br>FROM STATIONS ( 366+100 ) TO ( 366+120 ) |                        |          |                  |         |    |    |    |    |    |  |
| Location of Test                                          |                      |                                                                                    |                        |          |                  |         |    |    |    |    |    |  |
| Item                                                      | Specification        | Test Requirement                                                                   | Test Result Attachment |          |                  | Remarks |    |    |    |    |    |  |
| 1                                                         | Test Results 7 days  | Compression                                                                        | Attached               |          |                  |         |    |    |    |    |    |  |
| 2                                                         | Test Results 28 days | Compression                                                                        | Attached               |          |                  |         |    |    |    |    |    |  |
| 3                                                         |                      |                                                                                    |                        |          |                  |         |    |    |    |    |    |  |
| 4                                                         |                      |                                                                                    |                        |          |                  |         |    |    |    |    |    |  |
| 5                                                         |                      |                                                                                    |                        |          |                  |         |    |    |    |    |    |  |

|              |                                                                                        |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Comments by: | Comments by: <u>SYSTRA</u>                                                             |
|              | Final Approval after<br>Submit the HBRC Certificate<br>Approval for the Batching Plant |

| APPROVAL STATUS          |                    |                      |      |         |
|--------------------------|--------------------|----------------------|------|---------|
| Organisation             | Name               | Sign                 | Date | A-AWC-R |
| Contractor               | ENG.SALEH MOHAMED  | <u>Saleh Mohamed</u> |      | A       |
| QA/QC                    | Eng. Mohamed Elaga | <u>Elaga</u>         |      | A       |
| GARB *                   |                    |                      |      |         |
| Employers Representative | HAMOUDA            |                      |      | AWC     |

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected



# الخبير

للخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية

## نتائج تكسير المكعبات

المكتب الدولى الحديث:

النطارة السريع:

CASTING DATE : 5/3/2024

REPORT DATE : 12/3/2024

MIXED : 350/250 OPC



### COMPRESSIVE STRENGHT RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIEMENS

| SET<br>ID | cubes<br>PC_18 | DATE OF CAST          |                       | AGE<br>days | WEIGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm³) | load (kn) | S.(KG/CM²) | Avr,s<br>KG/CM² | %<br>91.2% |
|-----------|----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------|-----------------|------------|
|           |                | CASTING<br>05/03/2024 | TESTING<br>12/03/2024 |             |                |                     |           |            |                 |            |
| 1         | PC_18          | 05/03/2024            | 12/03/2024            | 7           | 8180           | 2.42                | 517       | 234.2      | 228.1           | 91.2%      |
| 2         |                |                       |                       |             | 8165           | 2.42                | 498       | 225.6      |                 |            |
| 3         |                |                       |                       |             | 8000           | 2.37                | 480       | 217.4      |                 |            |
| 4         |                |                       |                       |             | 8200           | 2.43                | 509       | 230.6      |                 |            |
| 5         |                |                       |                       |             | 8100           | 2.40                | 497       | 225.1      |                 |            |
| 6         |                |                       |                       |             | 8160           | 2.42                | 520       | 235.6      |                 |            |

المحاسب الدولى الحديث  
للسنة والتوريدات  
ج.ت ٢٠٢٤ بـ رقم ١٩٩٦

المستلم:

Manager Quality  
Eng. Taher yehya :

ادارة انشئية

الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفيرا - طريق الساحل الشمالي  
ت: ٠١٠٢٩١٧٢٨١٤ - ٠١٠٢٦٩٥٨٥٣ - ٠١١١٧٧٩٧٧٩٧



للخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية

الفيلر

### نتائج تكسير المكعبات

المكتب الدولي الحديث: COMPANY NAME

القطار السريع: Project Name

CASTING DATE : 5/3/2024

REPORT DATE : 2/4/2024

MIXED : 350/250 OPC



### COMPRESSIVE STRENGHT RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIMENS

| SET<br>ID: | cubes | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WEIGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm3) | load (kn) | S.(KG/CM3) | Avr.s<br>KG/CM2 | %<br>107.3% |
|------------|-------|--------------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------|-----------------|-------------|
|            |       | CASTING      | TESTING    |             |                |                     |           |            |                 |             |
| 1          | PC_10 | 05/03/2024   | 02/04/2024 | 28          | 7950           | 2.36                | 574       | 260.0      | 268.2           | 107.3%      |
| 2          |       |              |            |             | 7920           | 2.35                | 581       | 263.2      |                 |             |
| 3          |       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 612       | 277.2      |                 |             |
| 4          |       |              |            |             | 8060           | 2.39                | 588       | 266.4      |                 |             |
| 5          |       |              |            |             | 7940           | 2.35                | 597       | 270.4      |                 |             |
| 6          |       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 600       | 271.8      |                 |             |



المكتب الدولي الحديث  
للمقاولات العامة والتوريدات  
مست: ١٩٩٢٣ بـ فـ ٥٣٦٠٤٠٠٢٧٧  
القاهرة - مصر

الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
ت: ٠١١٧٧٩٧٧٩٧ - ٠١٠٧٦٩٥٨٥٣ - ٠١٠٢٩١٧٢٨١٤

**SUBMISSION OF  
TEST RESULTS**



| Location Name<br>Alignment From El Hammam To El Alamien   |                      | Contractor Company<br>ELDAWLY EL HADITH FOR GENERAL CONTRACTING                |                            |                        |                  | Designer Company<br>SPECTRUM |         |    |    |    |    |    |  |  |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------|------------------------------|---------|----|----|----|----|----|--|--|
| Issued by Contractor                                      |                      | Name<br>ENG.SALEH MOHAMED                                                      | Sign: <i>Saleh mohamed</i> | Date<br>21/1/2024      | Time<br>10:00 AM |                              |         |    |    |    |    |    |  |  |
| Contractor Reference                                      |                      | EET-EW-KK-SOT-01                                                               |                            |                        |                  | Revision                     |         |    |    |    |    |    |  |  |
| Received by ER                                            |                      | HAMOUDA                                                                        | <i>Hamouda</i>             | SNA                    | KP               | C2                           | C3      | DD | MM | YY | HH | MM |  |  |
| NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)                 |                      |                                                                                |                            |                        |                  |                              |         |    |    |    |    |    |  |  |
| <b>THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW</b> |                      |                                                                                |                            |                        |                  |                              |         |    |    |    |    |    |  |  |
| Description of Test Materials                             |                      | Result of 7 days and 28 days (250/350)<br>FROM STATIONS (366+120) TO (366+160) |                            |                        |                  |                              |         |    |    |    |    |    |  |  |
| Location of Test                                          |                      |                                                                                |                            |                        |                  |                              |         |    |    |    |    |    |  |  |
| Item                                                      | Specification        | Test Requirement                                                               |                            | Test Result Attachment |                  |                              | Remarks |    |    |    |    |    |  |  |
| 1                                                         | Test Results 7 days  | Compression                                                                    |                            | Attached               |                  |                              |         |    |    |    |    |    |  |  |
| 2                                                         | Test Results 28 days | Compression                                                                    |                            | Attached               |                  |                              |         |    |    |    |    |    |  |  |
| 3                                                         |                      |                                                                                |                            |                        |                  |                              |         |    |    |    |    |    |  |  |
| 4                                                         |                      |                                                                                |                            |                        |                  |                              |         |    |    |    |    |    |  |  |
| 5                                                         |                      |                                                                                |                            |                        |                  |                              |         |    |    |    |    |    |  |  |

Comments by:



Comments by: *SYSYTRUM*

*Final Approval after  
submit the HBRC Approval  
For the Batching Plant*

| APPROVAL STATUS          |                      |                      |      |         |
|--------------------------|----------------------|----------------------|------|---------|
| Organisation             | Name                 | Sign                 | Date | A-AWC-R |
| Contractor               | ENG.SALEH MOHAMED    | <i>Saleh mohamed</i> |      | A       |
| QA/QC                    | Egypt. Mohamed Elgaa | <i>Mohamed Elgaa</i> |      | A       |
| GARB *                   |                      |                      |      |         |
| Employers Representative | HAMOUDA              | <i>Hamouda</i>       |      | AWC     |

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected



للخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية

الفَيْرَ

### نتائج تكسير المكعبات

لمكتب الدولى الحديث: COMPANY NAME

القطار المرربع: Project Name  
21/1/2024: CASTING DATE  
28/1/2024: REPORT DATE  
MIXED : 350/250 OPC

#### COMPRESSIVE STRENGHT RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIEMENS

| SET | cubes | DATE OF CAST |            | AGE days | WIEGHT (gm) | DENISTRY (gm/cm3) | load (kn) | S.(KG/CM3) | Avr.s  | %     |
|-----|-------|--------------|------------|----------|-------------|-------------------|-----------|------------|--------|-------|
|     |       | CASTING      | TESTING    |          |             |                   |           |            | KG/CM2 |       |
| 1   | PC_5  | 21/01/2024   | 28/01/2024 | 7        | 7940        | 2.35              | 498       | 225.6      | 225    | 90.0% |
| 2   |       |              |            |          | 8080        | 2.39              | 487       | 220.6      |        |       |
| 3   |       |              |            |          | 8000        | 2.37              | 511       | 231.5      |        |       |
| 4   |       |              |            |          | 7940        | 2.35              | 488       | 221.1      |        |       |
| 5   |       |              |            |          | 8020        | 2.38              | 491       | 222.4      |        |       |
| 6   |       |              |            |          | 8040        | 2.38              | 504       | 228.3      |        |       |



المستلم:

المكتب الدولى الحديث  
للتداولات العامة والتوريدات  
ج.م.ت ١٤٣٩ بـ فـ ٢٦٠ - ٢٠٠٥٩٩ - ٠٢٩١٧٢٨١٤ - ٠١١١٧٧٩٧٧٩٧ - ٠١٠٧٦٩٥٨٥٣

الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
٠١٠٧٦٩٥٨٥٣ - ٠١١١٧٧٩٧٧٩٧ - ٠٢٩١٧٢٨١٤



# **الفيلر** للخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية

نتائج تكسير المكعبات

العنوان: المكتب الدولي للحديث COMPANY NAME:

Project Name: القطارات السريعة

**CASTING DATE :21/1/2024**

REPORT DATE :18/2/2024

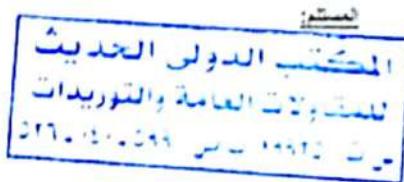
MIXED ; 350/250 OPC



## COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS 15'15'15 CM CONCRETE SPECIMENS

| SET<br>ID | GATES | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WEIGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm <sup>3</sup> ) | load (kn) | S.(kcal/m <sup>2</sup> ) | Av.r.s             | %      |
|-----------|-------|--------------|------------|-------------|----------------|----------------------------------|-----------|--------------------------|--------------------|--------|
|           |       | CASTING      | TESTING    |             |                |                                  |           |                          | KN/CM <sup>2</sup> |        |
| 1         | PC_5  | 21/01/2024   | 18/02/2024 | 28          | 7980           | 2.36                             | 598       | 270.9                    | 269                | 107.5% |
| 2         |       |              |            |             | 8000           | 2.37                             | 587       | 265.9                    |                    |        |
| 3         |       |              |            |             | 8020           | 2.38                             | 611       | 276.8                    |                    |        |
| 4         |       |              |            |             | 7940           | 2.35                             | 600       | 271.8                    |                    |        |
| 5         |       |              |            |             | 8100           | 2.40                             | 598       | 270.0                    |                    |        |
| 6         |       |              |            |             | 7930           | 2.35                             | 568       | 256.4                    |                    |        |

Manager Quality  
Eng. Taher yehya



الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
٠١١٧٧٩٧٧٩٧ - ٠١٠٧٦٩٥٨٥٣ - ٠١٠٢٩١٧٢٨١٤

**SUBMISSION of  
TEST RESULTS**



| Location Name                             |                   | Contractor Company                         |          |          | Designer Company |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|----------|----------|------------------|----|----|----|----|----|----|
| Alignment From El Hammam To El Alamiyah   |                   | ELDAWLWY EL HADITH FOR GENERAL CONTRACTING |          |          | SPECTRUM         |    |    |    |    |    |    |
| Issued by Contractor                      | Name              | Sign                                       | Date     | Time     |                  |    |    |    |    |    |    |
|                                           | ENG.SALEH MOHAMED |                                            | 6/3/2024 | 10:00 AM |                  |    |    |    |    |    |    |
| Contractor Reference                      | EET-EW-KK-SOT-01  |                                            |          | Revision |                  |    |    |    |    |    |    |
| Received by ER                            | HAMOUDA           |                                            | SNA      | KP       | C2               | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex) |                   |                                            |          |          |                  |    |    |    |    |    |    |

**THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW**

|                               |                                                                                    |                  |                        |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|
| Description of Test Materials | Result of 7 days and 28 days (250/350)<br>FROM STATIONS ( 366+656 ) TO ( 366+748 ) |                  |                        |
| Location of Test              |                                                                                    |                  |                        |
| Item                          | Specification                                                                      | Test Requirement | Test Result Attachment |
| 1                             | Test Results 7 days                                                                | Compression      | Attached               |
| 2                             | Test Results 28 days                                                               | Compression      | Attached               |
| 3                             |                                                                                    |                  |                        |
| 4                             |                                                                                    |                  |                        |
| 5                             |                                                                                    |                  |                        |

|              |                                                                 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------|
| Comments by: | Comments by: <b>SYSTRA</b>                                      |
|              | Final Approval after<br>submit the HBRC Approval<br>For the RP. |

| APPROVAL STATUS          |                   |      |      |         |
|--------------------------|-------------------|------|------|---------|
| Organisation             | Name              | Sign | Date | A-AWC-R |
| Contractor               | ENG.SALEH MOHAMED |      |      | A       |
| QA/QC                    | Eng. Mohamed Iga  |      |      | A       |
| GARB *                   |                   |      |      |         |
| Employers Representative | HAMOUDA           |      |      | Awc     |

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected



للخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية

الخبير

نتائج تكسير المكعبات

المكتب الدولي الحديث COMPANY NAME:

الناظر السريع Project Name:

CASTING DATE : 6/3/2024

REPORT DATE : 13/3/2024

MIXED : 350/250 OPC



COMPRESSIVE STRENGHT RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIMENS

| SET<br>No | Cubes                   | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WEIGHT<br>(gm) | DENSITY<br>(gm/cm³) | load (kn) | S.(KG/CM³) | Avr.s<br>KG/CM² | %     |
|-----------|-------------------------|--------------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------|-----------------|-------|
|           |                         | CASTING      | TESTING    |             |                |                     |           |            |                 |       |
| 1         | PC_11_T<br>@<br>PC_11_b | 06/03/2024   | 13/03/2024 | 7           | 8000           | 2.37                | 483       | 218.8      | 224             | 89.8% |
| 2         |                         |              |            |             | 7955           | 2.36                | 475       | 215.2      |                 |       |
| 3         |                         |              |            |             | 8020           | 2.38                | 493       | 223.3      |                 |       |
| 4         |                         |              |            |             | 8070           | 2.39                | 511       | 231.5      |                 |       |
| 5         |                         |              |            |             | 8000           | 2.37                | 479       | 217.0      |                 |       |
| 6         |                         |              |            |             | 8050           | 2.39                | 502       | 227.4      |                 |       |
| 7         |                         |              |            |             | 8010           | 2.37                | 488       | 221.1      |                 |       |
| 8         |                         |              |            |             | 8000           | 2.37                | 497       | 225.1      |                 |       |
| 9         |                         |              |            |             | 8060           | 2.39                | 513       | 232.4      |                 |       |
| 10        |                         |              |            |             | 8000           | 2.37                | 519       | 235.1      |                 |       |
| 11        |                         |              |            |             | 8040           | 2.38                | 496       | 224.7      |                 |       |
| 12        |                         |              |            |             | 7970           | 2.36                | 491       | 222.4      |                 |       |



المكتب الدولي الحديث  
للمقاولات العامة والتوريدات  
ج.ت ١٩٩٢٥ - م.س ٣٦٠٠٠٣٩٩  
م.س ٣٦٠٠٠٣٩٩

الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
ت: ٠١١١٧٧٩٧٧٩٧ - ٠١٠٢٩١٧٢٨١٤ - ٠١٠٧٦٩٥٨٥٣



**الخبير** للخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية

**الخبير** وار

### نتائج تكسير المكعبات

**للمكتب الدولى الحديث**: COMPANY NAME

القطار السريع: Project Name

CASTING DATE : 6/3/2024

REPORT DATE : 3/4/2024

MIXED : 350/250 OPC



### COMPRESSIVE STRENGHT RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIEMENS

| SET<br>ID : | cubes                   | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WIEGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm3) | load (kn) | S.(KG/CM3) | Avr.s<br>KG/CM2 | %      |
|-------------|-------------------------|--------------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------|-----------------|--------|
|             |                         | CASTING      | TESTING    |             |                |                     |           |            |                 |        |
| 1           | PC_11_T<br>@<br>PC_11_B | 06/03/2024   | 03/04/2024 | 28          | 8000           | 2.37                | 583       | 264.1      | 270             | 108.0% |
| 2           |                         |              |            |             | 7955           | 2.36                | 575       | 260.5      |                 |        |
| 3           |                         |              |            |             | 8020           | 2.38                | 593       | 268.6      |                 |        |
| 4           |                         |              |            |             | 8070           | 2.39                | 611       | 276.8      |                 |        |
| 5           |                         |              |            |             | 8000           | 2.37                | 579       | 262.3      |                 |        |
| 6           |                         |              |            |             | 8040           | 2.38                | 600       | 271.8      |                 |        |
| 7           |                         |              |            |             | 7960           | 2.36                | 584       | 264.6      |                 |        |
| 8           |                         |              |            |             | 8000           | 2.37                | 599       | 271.3      |                 |        |
| 9           |                         |              |            |             | 8030           | 2.38                | 622       | 281.8      |                 |        |
| 10          |                         |              |            |             | 8000           | 2.37                | 617       | 279.5      |                 |        |
| 11          |                         |              |            |             | 8070           | 2.39                | 598       | 270.9      |                 |        |
| 12          |                         |              |            |             | 7970           | 2.36                | 591       | 267.7      |                 |        |



الملحق للمكتب الدولى الحديث  
للمناقولات العامة والتوريدات  
عن ت ٢٠٢٣ ب نش ٥٦٦٠٠٥٤٤

الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
ت: ١٠٢٩١٧٢٨١٤ - ٠١٠٧٦٩٥٨٥٣ - ١١١٧٧٩٧٧٩٧

**SUBMISSION OF TEST RESULTS**



| Location Name                          |                   | Contractor Company                         |           | Designer Company |          |          |         |          |          |          |
|----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|
| Alignment From El Hammam To El Alamien |                   | ELDAWLWY EL HADITH FOR GENERAL CONTRACTING |           | SPECTRUM         |          |          |         |          |          |          |
| Issued by Contractor                   | Name              | Sign                                       | Date      | Time             |          |          |         |          |          |          |
|                                        | ENG.SALEH MOHAMED | SALEH MOHAMED                              | 15/1/2024 | 10:00 AM         |          |          |         |          |          |          |
| Contractor Reference                   | EET-EW-KK-SOT-01  |                                            | Revision  |                  |          |          |         |          |          |          |
| Received by ER                         | HAMOUDA           | SNA                                        | C1<br>KP  | C2<br>EW         | C3<br>OT | DD<br>15 | MM<br>1 | YY<br>24 | HH<br>10 | MM<br>00 |

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

**THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW**

|                               |                                                                                    |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Description of Test Materials | Result of 7 days and 28 days (250/350)<br>FROM STATIONS ( 366+748 ) TO ( 366+828 ) |  |  |  |  |  |
| Location of Test              |                                                                                    |  |  |  |  |  |

| Item | Specification        | Test Requirement | Test Result Attachment | Remarks |
|------|----------------------|------------------|------------------------|---------|
| 1    | Test Results 7 days  | Compression      | Attached               |         |
| 2    | Test Results 28 days | Compression      | Attached               |         |
| 3    |                      |                  |                        |         |
| 4    |                      |                  |                        |         |
| 5    |                      |                  |                        |         |

|                                                                                                                                                                             |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Comments by:                                                                                                                                                                | Comments by: SYSTRA |
| <p>Final Approval after<br/>Submit the MBR<br/>Approval For the<br/>Batching Plant</p>  |                     |

| APPROVAL STATUS          |                    |               |      |         |
|--------------------------|--------------------|---------------|------|---------|
| Organisation             | Name               | Sign          | Date | A-AWC-R |
| Contractor               | ENG.SALEH MOHAMED  | Saleh Mohamed |      | A       |
| QA/QC                    | Eng. Mohamed Ragaa |               |      | A       |
| GARB *                   |                    |               |      |         |
| Employers Representative | HAMOUDA            |               |      | AWC     |

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A = Approved; AWC = Approved with Comments; R = Rejected



**الخبير** للخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية

**الخبير**

نتائج تكسير المكعبات



**المكتب الدولى الحديث**  
COMPANY NAME:

Project Name: القطرى العربى

CASTING DATE : 15/1/2024

REPORT DATE : 22/1/2024

MIXED: 350/250 O.P.C

COMPRESSIVE STRENGHT RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIEMENS

| SET<br>ID | cubes                 | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WIEGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm3) | load (kn) | S.(KG/CM3) | Avr.s<br>(KG/CM2) | %     |
|-----------|-----------------------|--------------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------|-------------------|-------|
|           |                       | CASTING      | TESTING    |             |                |                     |           |            |                   |       |
| 1         | PC_4_T<br>@<br>PC_4_B | 15/01/2024   | 22/01/2024 | 7           | 8000           | 2.37                | 499       | 226.0      | 226               | 90.4% |
| 2         |                       |              |            |             | 8050           | 2.39                | 500       | 226.5      |                   |       |
| 3         |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 486       | 220.2      |                   |       |
| 4         |                       |              |            |             | 7950           | 2.36                | 491       | 222.4      |                   |       |
| 5         |                       |              |            |             | 7980           | 2.36                | 487       | 220.6      |                   |       |
| 6         |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 514       | 232.8      |                   |       |
| 7         |                       |              |            |             | 8040           | 2.38                | 499       | 226.0      |                   |       |
| 8         |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 485       | 219.7      |                   |       |
| 9         |                       |              |            |             | 8070           | 2.39                | 511       | 231.5      |                   |       |
| 10        |                       |              |            |             | 8050           | 2.39                | 490       | 222.0      |                   |       |
| 11        |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 516       | 233.7      |                   |       |
| 12        |                       |              |            |             | 7930           | 2.35                | 507       | 229.7      |                   |       |



المكتب الدولى الحديث  
للخرسانة الجاهزة والتوريدات  
بر. ٢٣٢٣ بـ ٢٣٢٣

المستلم:

الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
ت: ٠١١١٧٧٩٧٧٩٧ - ٠١٠٢٩١٧٢٨١٤ - ٠١٠٢٩٥٨٥٣



# الخبير

للخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية

## نتائج تكسير المكعبات

المكتب الدولي الحديث  
COMPANY NAME:

Project Name: القطر السريع  
CASTING DATE : 15/1/2024  
REPORT DATE : 12/2/2024  
MIXED:350/250 O.P.C



### COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIMENS

| SET.<br>ID : | cubes                 | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WIEGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm3) | load (kn) | S.(KG/CM3) | Avr.S<br>KG/CM2 | %      |
|--------------|-----------------------|--------------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------|-----------------|--------|
|              |                       | CASTING      | TESTING    |             |                |                     |           |            |                 |        |
| 1            | PC_4_T<br>@<br>PC_4_B | 15/01/2024   | 12/02/2024 | 28          | 7980           | 2.36                | 591       | 267.7      | 270             | 108.1% |
| 2            |                       |              |            |             | 8070           | 2.39                | 573       | 259.6      |                 |        |
| 3            |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 588       | 266.4      |                 |        |
| 4            |                       |              |            |             | 8050           | 2.39                | 594       | 269.1      |                 |        |
| 5            |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 612       | 277.2      |                 |        |
| 6            |                       |              |            |             | 8030           | 2.38                | 587       | 265.9      |                 |        |
| 7            |                       |              |            |             | 7950           | 2.36                | 590       | 267.3      |                 |        |
| 8            |                       |              |            |             | 7940           | 2.35                | 588       | 266.4      |                 |        |
| 9            |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 625       | 283.1      |                 |        |
| 10           |                       |              |            |             | 8070           | 2.39                | 611       | 276.8      |                 |        |
| 11           |                       |              |            |             | 8100           | 2.40                | 597       | 270.4      |                 |        |
| 12           |                       |              |            |             | 8020           | 2.38                | 604       | 273.6      |                 |        |

Manager Quality  
Eng: Taher yehya :



الستم:  
المكتب الدولي الحديث  
للمقاولات العامة والتوريدات  
ر.ت ١٩٩٢٥ ب.س ٣٠٥٤٤ - ٢٦٠٠٠٠٥٣

الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
٠١٠٢٩١٧٢٨١٤ - ٠١٠٢٦٩٥٨٥٣ - ٠١١١٧٧٩٧٧٩٧

**SUBMISSION OF  
TEST RESULTS**



| <b>Location Name</b>                                      |                      | <b>Contractor Company</b>                                                                  |                        |          |          | <b>Designer Company</b> |          |         |          |          |          |          |  |  |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|----------|-------------------------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|--|--|
| Alignment From El Hammam To El Alamiem                    |                      | ELDAWLY EL HADITH FOR GENERAL CONTRACTING                                                  |                        |          |          | SPECTRUM                |          |         |          |          |          |          |  |  |
| <b>Issued by Contractor</b>                               | Name                 | Sign:                                                                                      | Date                   | Time     |          |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |
|                                                           | ENG.SALEH MOHAMED    | Salah mohamed                                                                              | 7/12/2023              | 10:00 AM |          |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |
| <b>Contractor Reference</b>                               | EET-EW-KK-SOT-01     |                                                                                            |                        |          | Revision |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |
| <b>Received by ER</b>                                     | HAMOUDA              |                                                                                            |                        | SNA      | C1<br>KP | C2<br>EW                | C3<br>OT | DD<br>7 | MM<br>12 | YY<br>23 | HH<br>10 | MM<br>00 |  |  |
| NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)                 |                      |                                                                                            |                        |          |          |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |
| <b>THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW</b> |                      |                                                                                            |                        |          |          |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |
| <b>Description of Test Materials</b>                      |                      | <b>Result of 7 days and 28 days (250/350)<br/>FROM STATIONS ( 366+000 ) TO ( 366+100 )</b> |                        |          |          |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |
| <b>Location of Test</b>                                   |                      |                                                                                            |                        |          |          |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |
| Item                                                      | Specification        | Test Requirement                                                                           | Test Result Attachment |          |          |                         | Remarks  |         |          |          |          |          |  |  |
| 1                                                         | Test Results 7 days  | Compression                                                                                | Attached               |          |          |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |
| 2                                                         | Test Results 28 days | Compression                                                                                | Attached               |          |          |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |
| 3                                                         |                      |                                                                                            |                        |          |          |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |
| 4                                                         |                      |                                                                                            |                        |          |          |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |
| 5                                                         |                      |                                                                                            |                        |          |          |                         |          |         |          |          |          |          |  |  |

|              |                                                                        |
|--------------|------------------------------------------------------------------------|
| Comments by: | Comments by: SYSTRA                                                    |
|              | Final Approval after<br>submit HBRC approval<br>For the Batching Plant |

| APPROVAL STATUS          |                   |               |      |         |
|--------------------------|-------------------|---------------|------|---------|
| Organisation             | Name              | Sign          | Date | A-AWC-R |
| Contractor               | ENG.SALEH MOHAMED | Salah mohamed |      | A       |
| QA/QC                    | Eg. Mohamed Elaga |               |      | A       |
| GARB *                   |                   |               |      |         |
| Employers Representative | HAMOUDA           |               |      | AWC     |

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected



للخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية

الخبير

### نتائج تكسير المكعبات

المكتب الدولي الحديث: COMPANY NAME

القطار السريع: Project Name

CASTING DATE : 7/12/2023

REPORT DATE : 14/12/2023

MIXED:350/250 O.P.C



### COMPRESSIVE STRENGHT RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIEMENS

| SET<br>ID : | cubes | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WIEGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm3) | load (kn) | S.(KG/CM3) | Avr.s  | %     |
|-------------|-------|--------------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------|--------|-------|
|             |       | CASTING      | TESTING    |             |                |                     |           |            | KG/CM2 |       |
| 1           | PC_3  | 07/12/2023   | 14/12/2023 | 7           | 7940           | 2.35                | 518       | 234.7      | 228    | 91.2% |
| 2           |       |              |            |             | 7900           | 2.34                | 511       | 231.5      |        |       |
| 3           |       |              |            |             | 7960           | 2.36                | 493       | 223.3      |        |       |
| 4           |       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 487       | 220.6      |        |       |
| 5           |       |              |            |             | 8100           | 2.40                | 502       | 227.4      |        |       |
| 6           |       |              |            |             | 7930           | 2.35                | 514       | 232.8      |        |       |
| 7           |       |              |            |             | 8050           | 2.39                | 498       | 225.6      |        |       |
| 8           |       |              |            |             | 8090           | 2.40                | 506       | 229.2      |        |       |
| 9           |       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 520       | 235.6      |        |       |
| 10          |       |              |            |             | 8040           | 2.38                | 512       | 231.9      |        |       |
| 11          |       |              |            |             | 8100           | 2.40                | 489       | 221.5      |        |       |
| 12          |       |              |            |             | 7980           | 2.36                | 487       | 220.6      |        |       |

Manager-Quality  
Eng. Tamer yehya :

أحمد عبد الله الشنوى



الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
ت: ٠١١٧٧٩٧٧٩٧ - ٠١٠٢٩١٢٢٨١٤ - ٠١٠٣٦٩٥٨٥٣



**الخبير للخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية**

**الخبير**

نتائج تكسير المكعبات



**المكتب الدولى الحديث COMPANY NAME:**

**Project Name:** القطار السريع

**CASTING DATE :** 7/12/2023

**REPORT DATE :** 4/1/2024

**MIXED:** 350/250 O.P.C

**COMPRESSIVE STRENGHT RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIMENS**

| SET:<br>ID : | cubes | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WIEGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm <sup>3</sup> ) | load (kn) | S.(KG/CM <sup>3</sup> ) | Avr.s<br>(KG/CM <sup>2</sup> ) | %      |
|--------------|-------|--------------|------------|-------------|----------------|----------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|--------|
|              |       | CASTING      | TESTING    |             |                |                                  |           |                         |                                |        |
| 1            | PC_3  | 07/12/2023   | 04/01/2024 | 28          | 8000           | 2.37                             | 616       | 279.0                   | 274.1                          | 109.7% |
| 2            |       |              |            |             | 7930           | 2.35                             | 591       | 267.7                   |                                |        |
| 3            |       |              |            |             | 8000           | 2.37                             | 614       | 278.1                   |                                |        |
| 4            |       |              |            |             | 7960           | 2.36                             | 598       | 270.9                   |                                |        |
| 5            |       |              |            |             | 8020           | 2.38                             | 587       | 265.9                   |                                |        |
| 6            |       |              |            |             | 8060           | 2.39                             | 602       | 272.7                   |                                |        |
| 7            |       |              |            |             | 8040           | 2.38                             | 613       | 277.7                   |                                |        |
| 8            |       |              |            |             | 8000           | 2.37                             | 597       | 270.4                   |                                |        |
| 9            |       |              |            |             | 8020           | 2.38                             | 618       | 280.0                   |                                |        |
| 10           |       |              |            |             | 8060           | 2.39                             | 603       | 273.2                   |                                |        |
| 11           |       |              |            |             | 8000           | 2.37                             | 629       | 284.9                   |                                |        |
| 12           |       |              |            |             | 7980           | 2.36                             | 594       | 269.1                   |                                |        |

Manager.Quality  
Eng. Tamer yehya :

الادارة التنفيذية

المكتب الدولى الحديث  
للمقاولات العامة والتوريدات  
٢٦٠٠٥٩٩ - ١٤٩٢٥ - ٣٣٧٧٩٧٧٩٧

المستلم:

الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
ت: ٠١١٧٧٩٧٧٩٧ - ٠١٠٢٩١٧٢٨١٤ - ٠١٠٢٩٥٨٥٣

**SUBMISSION OF  
TEST RESULTS**



| Location Name                                             |                      | Contractor Company                                                              |                        | Designer Company |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|--|--|
| Alignment From El Hammam To El Alamien                    |                      | ELDAWLWY EL HADITH FOR GENERAL CONTRACTING                                      |                        | SPECTRUM         |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
| Issued by Contractor                                      | Name                 | Sign                                                                            | Date                   | Time             |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
|                                                           | ENG.SALEH MOHAMED    |                                                                                 | 8/11/2023              | 10:00 AM         |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
| Contractor Reference                                      | EET-EW-KK-SOT-01     |                                                                                 | Revision               |                  |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
| Received by ER                                            | HAMOUDA              |                                                                                 | SNA                    | C1<br>KP         | C2<br>EW | C3<br>OT | DD<br>8 | MM<br>11 | YY<br>23 | HH<br>10 | MM<br>00 |  |  |
| NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)                 |                      |                                                                                 |                        |                  |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
| <b>THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW</b> |                      |                                                                                 |                        |                  |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
| Description of Test Materials                             |                      | Result of 7 days and 28 days (250/350) FROM STATIONS ( 366+920 ) TO ( 367+000 ) |                        |                  |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
| Location of Test                                          |                      |                                                                                 |                        |                  |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
| Item                                                      | Specification        | Test Requirement                                                                | Test Result Attachment |                  |          |          | Remarks |          |          |          |          |  |  |
| 1                                                         | Test Results 7 days  | Compression                                                                     | Attached               |                  |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
| 2                                                         | Test Results 28 days | Compression                                                                     | Attached               |                  |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
| 3                                                         |                      |                                                                                 |                        |                  |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
| 4                                                         |                      |                                                                                 |                        |                  |          |          |         |          |          |          |          |  |  |
| 5                                                         |                      |                                                                                 |                        |                  |          |          |         |          |          |          |          |  |  |

|              |                                                                            |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Comments by: | Comments by:                                                               |
|              | Final Approval after<br>Submit the HBRC Approval<br>For the Batching Plant |

| APPROVAL STATUS          |                     |      |      |         |
|--------------------------|---------------------|------|------|---------|
| Organisation             | Name                | Sign | Date | A-AWC-R |
| Contractor               | ENG.SALEH MOHAMED   |      |      | A       |
| QA/QC                    | Eng. Mohamed Elagaa |      |      | A       |
| GARB *                   |                     |      |      |         |
| Employers Representative | HAMOUDA             |      |      | AWC     |

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved, AWC= Approved with Comments; R= Rejected



# الخبار للسنة الراهنة والتوريدات العمومية

## نتائج تكسير المكعبات

**Company Name:** كتب الدولي الحديث

**Project Name:** القطار السريع

**CASTING DATE:** 8/11/2023

**REPORT DATE :** 15/11/2023

**MIXED:** 350/250 O.P.C



### COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIMENS

| SET:<br>ID: | cubes                 | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WIEGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm3) | load (kn) | S.(KG/CM3) | Avr.S<br>KG/CM2 | %<br>Avr.S<br>KG/CM2 |
|-------------|-----------------------|--------------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------|-----------------|----------------------|
|             |                       | CASTING      | TESTING    |             |                |                     |           |            |                 |                      |
| 1           | PC_1_T<br>@<br>PC_1_B | 08/11/2023   | 15/11/2023 | 7           | 8000           | 2.37                | 495       | 224.2      | 226             | 90.4%                |
| 2           |                       |              |            |             | 8120           | 2.41                | 510       | 231.0      |                 |                      |
| 3           |                       |              |            |             | 8090           | 2.40                | 488       | 221.1      |                 |                      |
| 4           |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 498       | 225.6      |                 |                      |
| 5           |                       |              |            |             | 8100           | 2.40                | 483       | 218.8      |                 |                      |
| 6           |                       |              |            |             | 8040           | 2.38                | 507       | 229.7      |                 |                      |
| 7           |                       |              |            |             | 8060           | 2.39                | 521       | 236.0      |                 |                      |
| 8           |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 493       | 223.3      |                 |                      |
| 9           |                       |              |            |             | 8060           | 2.39                | 520       | 235.6      |                 |                      |
| 10          |                       |              |            |             | 8100           | 2.40                | 496       | 224.7      |                 |                      |
| 11          |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 487       | 220.6      |                 |                      |
| 12          |                       |              |            |             | 8090           | 2.40                | 487       | 220.6      |                 |                      |

المستلم:

المحظى الدولي الحديث  
للمقاولات العامة والتوريدات  
رقم ١٩٩٢٥ بـ ٤٠٥٩٩ - ٥٣٦



الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
ت: ٠١٠٢٩١٢٨١٤ - ٠١١١٧٧٩٧٧٩٧ - ٠١٠٧٦٩٥٨٥٣



للخرسانة الجاهزة والتوريدات العمومية

الفَبِير

نتائج تكسير المكعبات

المكتب الدولى الحديث: COMPANY NAME

القطار السريع: PROJECT NAME

CASTING DATE: 8/11/2023

REPORT DATE : 6/12/2023

MIXED: 350/250 O.P.C



COMPRESSIVE STRENGHT RESULTS 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIEMENS

| SET<br>ID | cubes                 | DATE OF CAST |            | AGE<br>days | WIEGHT<br>(gm) | DENISTY<br>(gm/cm³) | load (kn) | S.(KG/CM³) | Avr.s<br>KG/CM² | %<br>Avr.s |
|-----------|-----------------------|--------------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------|-----------------|------------|
|           |                       | CASTING      | TESTING    |             |                |                     |           |            |                 |            |
| 1         | PC_1_T<br>@<br>PC_1_B | 08/11/2023   | 06/12/2023 | 28          | 8040           | 2.38                | 594       | 269.1      | 270.8           | 108.3%     |
| 2         |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 563       | 255.0      |                 |            |
| 3         |                       |              |            |             | 8100           | 2.40                | 609       | 275.9      |                 |            |
| 4         |                       |              |            |             | 7960           | 2.36                | 592       | 268.2      |                 |            |
| 5         |                       |              |            |             | 8055           | 2.39                | 588       | 266.4      |                 |            |
| 6         |                       |              |            |             | 8120           | 2.41                | 611       | 276.8      |                 |            |
| 7         |                       |              |            |             | 8100           | 2.40                | 600       | 271.8      |                 |            |
| 8         |                       |              |            |             | 8040           | 2.38                | 594       | 269.1      |                 |            |
| 9         |                       |              |            |             | 8000           | 2.37                | 623       | 282.2      |                 |            |
| 10        |                       |              |            |             | 8070           | 2.39                | 614       | 278.1      |                 |            |
| 11        |                       |              |            |             | 8900           | 2.64                | 598       | 270.9      |                 |            |
| 12        |                       |              |            |             | 7960           | 2.36                | 588       | 266.4      |                 |            |



المحاسب: الدولى الحديث  
للستوكولات العامة والتوريدات  
عن ٢٠٢٣ بقى ٥٦٠٠٠٣٦٠

الحمام - الكيلو ٥٧ - أمام قرية الريفييرا - طريق الساحل الشمالي  
ت: ٠١١٧٧٩٧٧٩٧ - ٠١٠٢٩١٧٢٨١٤ - ٠١٠٧٦٩٥٨٥٣

| MATERIAL APPROVAL REQUEST                                                                                         |                          | الشركة المقاولون العرب                      |     | الطبقة العامة لطرق و الكباري (GARB)                                                                                                         |          | جامعة الدول العربية لجودة البناء |                                                                                  | جامعة الدول العربية لجودة البناء |          |         |         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|---------|---------|--|
| Contractor Company                                                                                                | ELDAWLY ELHADITH COMPANY | المقاولون العرب والتوريدات                  |     | SPECTRUM                                                                                                                                    |          | للمقاولات العامة والكهربائيات    |                                                                                  | جامعة الدول العربية لجودة البناء |          |         |         |  |
| Issued by Contractor                                                                                              | Name                     | Sign                                        |     | Date/Serial Number                                                                                                                          |          | Time                             |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
|                                                                                                                   | Eng. Saleh Mohamed       | <i>Saleh</i>                                |     | 14/12/2022<br>SS-B-MM QT (05)                                                                                                               |          | 8:00                             |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| Received by GARB CONSULTANT                                                                                       | Eng. Mazen Essamy        | <i>Mazen Essamy</i>                         | MAR | C1<br>366                                                                                                                                   | C2<br>EW | C3<br>CS                         | DD<br>15                                                                         | MM<br>12                         | YY<br>22 | HH<br>8 | MM<br>0 |  |
| CODE-1                                                                                                            | S1 to S21                |                                             |     | D1 to D3                                                                                                                                    |          |                                  | Kp XXX Note                                                                      |                                  |          |         |         |  |
|                                                                                                                   | Station Reference        |                                             |     | Depot Reference                                                                                                                             |          |                                  | For Kilometer point only Start Km is used                                        |                                  |          |         |         |  |
| CODE - 2                                                                                                          | Work Activity            |                                             |     |                                                                                                                                             |          |                                  |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| CODE - 3                                                                                                          | Sub Element of Activity  |                                             |     |                                                                                                                                             |          |                                  |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| Description of Materials                                                                                          |                          | Filling Soil Total Quantity ( 25000 m³ )    |     |                                                                                                                                             |          |                                  |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| Location to be Used                                                                                               | REV 29                   | From Station (366+000) to Station (367+000) |     |                                                                                                                                             |          |                                  |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| Location to be Used                                                                                               | REV 35                   | From Station (366+180) to Station (367+180) |     |                                                                                                                                             |          |                                  |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| Sample only                                                                                                       |                          | Yes                                         |     | Materials Type                                                                                                                              |          |                                  | FILL LAYER                                                                       |                                  |          |         |         |  |
| Supplier Name                                                                                                     |                          | ELSEWY                                      |     | Data Sheet provided                                                                                                                         |          |                                  | Yes attached                                                                     |                                  |          |         |         |  |
| Reference in BoQ                                                                                                  |                          | 5-1                                         |     | Specification                                                                                                                               |          |                                  | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP |                                  |          |         |         |  |
| Prequalification reference                                                                                        |                          |                                             |     | Test Samples Results                                                                                                                        |          |                                  |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| Reference Photos                                                                                                  |                          | No/Yes                                      |     | Other                                                                                                                                       |          |                                  |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)                                                                         |                          |                                             |     | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)                                                                                                     |          |                                  |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| 1-Quality test Result By comibassal Laboratory is Approved.<br><br>2-This Sample Representative ( 5000 m³ ) only. |                          |                                             |     | 1-All tests were carried-out by third party lab comibassal<br><br>2-Results report attached and acceptable with the project specifications. |          |                                  |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| APPROVAL STATUS                                                                                                   |                          |                                             |     |                                                                                                                                             |          |                                  |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| Organisation                                                                                                      |                          | Name                                        |     | Sign                                                                                                                                        |          |                                  | Date                                                                             |                                  |          | A-AWC-R |         |  |
| Contractor                                                                                                        |                          | Eng. Saleh Mohamed                          |     | <i>Saleh</i>                                                                                                                                |          |                                  |                                                                                  |                                  |          | A       |         |  |
| QA/QC *                                                                                                           |                          | Eng. Mazen Essamy                           |     | <i>Mazen Essamy</i>                                                                                                                         |          |                                  |                                                                                  |                                  |          | A       |         |  |
| GARB**                                                                                                            |                          | Eng. Mohamed Fayad                          |     |                                                                                                                                             |          |                                  |                                                                                  |                                  |          |         |         |  |
| Employers Representative                                                                                          |                          | Eng. Alaa Abd-Allatif                       |     | <i>Alaa Abd-Allatif</i>                                                                                                                     |          |                                  |                                                                                  |                                  |          | A       |         |  |

\* Designer

**\*\* Alignment/Bridges: Culvert only**

|                                                                                                                                |                                                                                                     |                                                                                                               |                                                                   |                                                                                                                      |                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <br>وزارة النقل                               | <br>Systech Shaker | <b>Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein</b><br><b>From Station 366+000 To Station 367+000</b> |                                                                   | <br>الهيئة القومية للكهرباء       | <b>Serial No.</b><br><b>QT</b><br><b>( 5 )</b> |
| <br>الهيئة العامة للمقاولات العامة والتوريدات |                                                                                                     | <b>مكتب أ.د / عماد نبيل</b>                                                                                   |                                                                   | <br>SPECTRUM CONSULTING ENGINEERS | <b>Date</b><br><b>15/12/2022</b>               |
| <b>Material Inspection Request</b>                                                                                             |                                                                                                     |                                                                                                               |                                                                   |                                                                                                                      |                                                |
| We request your attendance to inspect the following works :                                                                    |                                                                                                     |                                                                                                               |                                                                   |                                                                                                                      |                                                |
| <b>Discipline :</b>                                                                                                            | <input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure                  |                                                                                                               | <input type="checkbox"/> Drainage <input type="checkbox"/> Survey |                                                                                                                      |                                                |
| <b>Location :</b>                                                                                                              | <b>Zone</b>                                                                                         | <b>From Station</b>                                                                                           | <b>To Station</b>                                                 |                                                                                                                      |                                                |
|                                                                                                                                | AL DAWLY ELHADES                                                                                    | 366+000                                                                                                       | 367+000                                                           | 5000 m <sup>3</sup> Filling soil                                                                                     |                                                |
| <b>References</b>                                                                                                              | Drawing: EET-BORG EL ARAB REV 30 Plan Profile                                                       |                                                                                                               |                                                                   | Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report                                                 |                                                |

Contractor

**Purpose of the inspection**

## 1. Earthworks

- |                                                      |                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade           | <input type="checkbox"/> Sub Ballast |
| <input checked="" type="checkbox"/> Upper Embankment | <input type="checkbox"/> Ballast     |
| <input type="checkbox"/> L / M Embankment            | <input type="checkbox"/> excavation  |

**Attachments**

1- Quality test report For Filling soil

Materials to be Inspected

Quality Test For Filling soil 5000 m<sup>3</sup> by Comibassal laboratory

الختبارات المائية الحديثة  
للمقاولات العامة والتوريدات  
رقم ١٧٩٢٥ بـ ٣٩٩ - ٤٨٧

Submitted by: AL DAWLY ELHADES

Signature:

Date of Inspection: / /

**GARP Consultant Engineer's Comments :**

the quality test result by third party laboratory is ok  
 - This sample representative 5000 m<sup>3</sup> only.

Consultants

The works are :  Approved (A)       Approved as Noted (B) Revise& Resubmit (C) Rejected (D)

Name: Maren Eramy

Signature:

**General Consultant's Comments :**

Date:- / /

1. one Sample was selected for Quality test.

2. Quality test was carried out by third party (Comibassal)

3. Final approved is subject to above mentioned comments.

The works are :  Approved (A)       Approved as Noted (B) Revise& Resubmit (C) Rejected (D)

Name: Abu Abdellatif

Signature:

**GARP Engineer's Comments :**

Date:- / /

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.





## COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والراجحة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للترanel  
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report : 1885/2/Center  
Date : 19/12/2022

### Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

SPECTRUM

المكتب الدولى الحديث

Electric express train

Consultant :

Contractor :

Project :

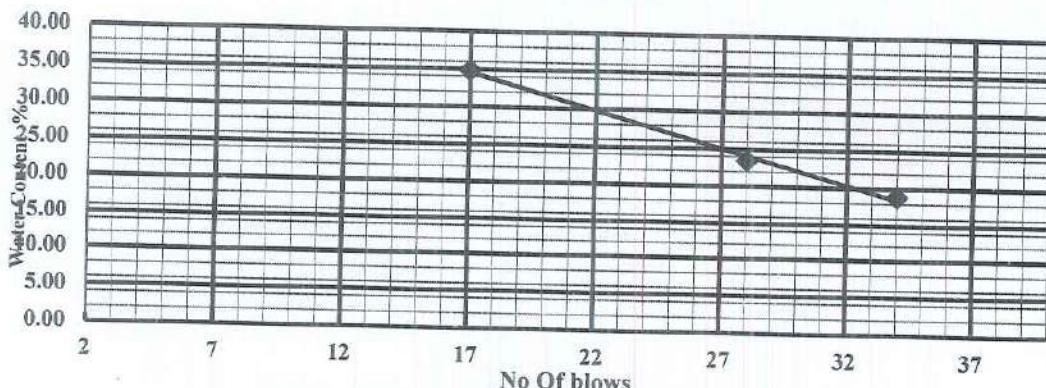
Sample :

Filling Soil

Date of Test :

15/12/2022

### Results



|                           |      |      |       |
|---------------------------|------|------|-------|
| No. of blows              | 34   | 28   | 17    |
| Wt. before drying         | 41.6 | 45.8 | 42.2  |
| Wt. after drying          | 35   | 37.1 | 31.3  |
| Water Content %           | 18.9 | 23.5 | 34.8  |
| (A) . L.L at blow no.25 = |      |      | 27.0% |

|                   |      |      |       |
|-------------------|------|------|-------|
| Wt. before drying | 5.4  | 5.7  | 5.1   |
| Wt. after drying  | 4.4  | 4.7  | 4.1   |
| Water Content %   | 25.1 | 22.6 | 24.4  |
| (B) . P.L =       |      |      | 24.0% |

|              |      |
|--------------|------|
| PI = (A-B) = | 3.0% |
|--------------|------|



Civil. Eng Department.

Eman

Eman. E. Kandil

الادارة، ٤٠ ش. صفيحة زغلول - الاسكندرية - ص - ب ١٥٧  
٤٨٧٠٦٦٥ - ٤٨٧٠٥٧٣

40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt  
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القليا، خلف ٤٩ طريق العريقة - الإسكندرية - مصر  
٤٩٠٠ - ٤٧٦٠٥ - ٣٩٢١٤٢٢ - ٣٩٢٠١٢٦  
49 EL Horria Ave -Alex;Egypt  
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900  
E-mail: internal-inspection@comibassal



## COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

## قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول

تحت رقم ٢٠١١/١١٠٤٩/٣٤

Report No. : 1885 - 3 - center

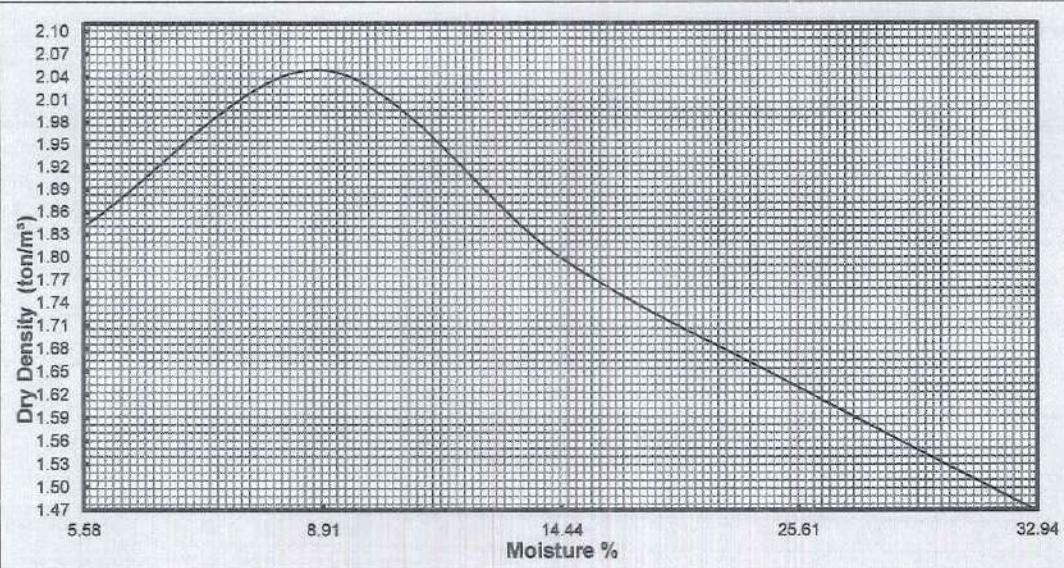
Date : 19/12/2022

### Proctor Test Report

#### ASTM - D 698

|                    |   |                        |
|--------------------|---|------------------------|
| General consultant | : | SYSTRA                 |
| Consultant         | : | SPECTRUM               |
| Contractor         | : | المكتب الدولي الحديث   |
| Project            | : | Electric express train |
| Sample             | : | Filling Soil           |
| Date of Test       | : | 15/12/2022             |

#### Results

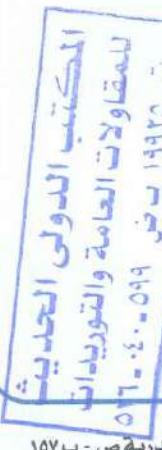


|                            |      |      |       |       |       |
|----------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| moisture content (%)       | 5.58 | 8.91 | 14.44 | 25.61 | 32.94 |
| Dry Density (ton/m³)       | 1.84 | 2.05 | 1.80  | 1.63  | 1.47  |
| Max. Dry Density (ton/m³)  |      |      | 2.05  |       |       |
| optimum moisture cont. (%) |      |      | 8.91  |       |       |



Civil. Eng Department

Eng : Eman E. Kandil



الادارة، ٤٦ ش. صفيحة زغلول - الاسكندرية - مصر - بـ ١٥٧  
ت: ٤٨٧٠٥٢٢ - ٤٨٦٩٧٩٨ - فـ: ٤٨٧٠٦١٥  
40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt



العنوان: شارع ٤٩ طريق العريقة - الإسكندرية - مصر  
٣٩٢٤٨٢ - ٣٩٢١٣٣ - فـ: ٣٩٠٤٧١  
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt  
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 39  
E-mail: internal-inspection@comibassal.com



## COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الاتجاهية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

Report no : 1885 / 4 / center  
Date : 19 / 12 / 2022

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل

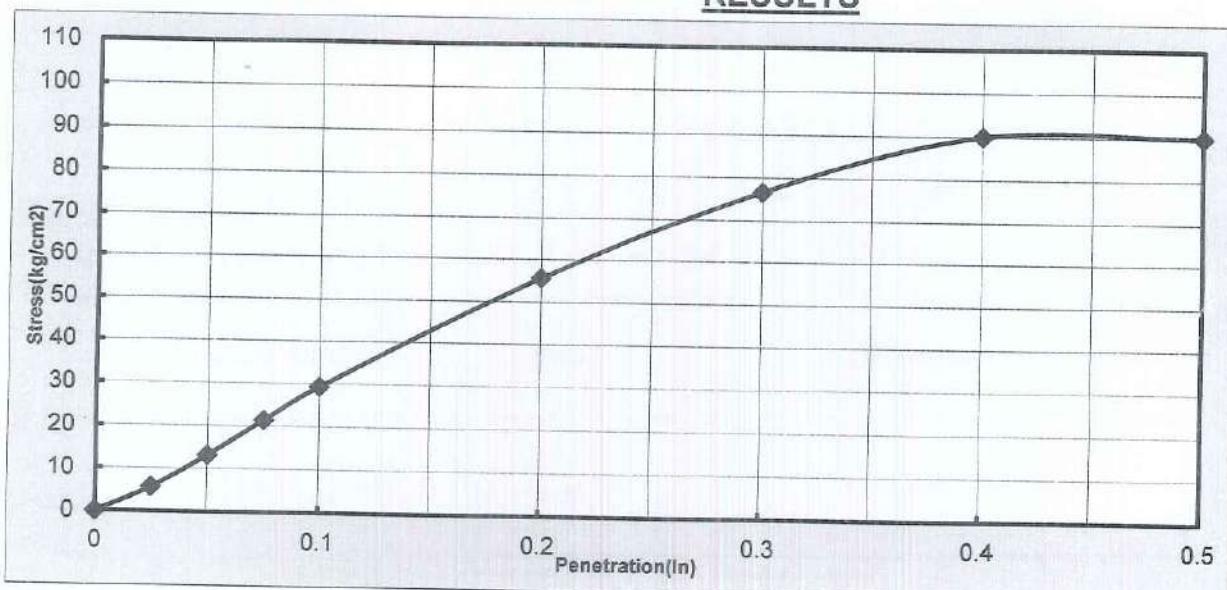
مفتاح لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٣٤ / ٢٠١١ / ١١٠٢٩

### Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Consultant :   | SYSTRA                 |
| Contractor :   | SPECTRUM               |
| Project :      | المكتب الدولى الحديث   |
| Sample :       | Electric express train |
| Date of Test : | Filling Soil           |

### RESULTS



| Penetration (inch)              | 0 | 0.025 | 0.05  | 0.075 | 0.1   | 0.2    | 0.3    | 0.4   |
|---------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| stress ( 1st phase)<br>(kg/cm²) | 0 | 3.9   | 14.82 | 23.92 | 30.68 | 61.048 | 82.212 | 88.92 |
| stress ( 2nd phase)<br>(kg/cm²) | 0 | 7.384 | 11.44 | 18.98 | 28.08 | 50.18  | 71.24  | 91.26 |
| Average stress<br>( kg/cm² )    | 0 | 5.642 | 13.13 | 21.45 | 29.38 | 55.614 | 76.726 | 90.09 |

C.B.R = 52.7 %



Civil Eng. Department.

Eng : Eman E. Kandil

الادارة: ٤٦ ش صفية زغلول- الاسكندرية- ص- ب- ٥٩٦  
ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40sofia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt  
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



الخطاط الخلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر  
٣٩٠٠٤٧٦٣ - ٣٩٣١٨٢ - ق. فـ.  
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt  
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3931482  
E-mail :internal-inspection@comibassal.com



## COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الاتجاهية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
 تحت رقم ٢٠١١/١١٠٣٩/٣٤

الرقم : ٢٢/٢/٧٠٧ . معامل

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٨ م.

### شهادة تحليل كيميائي

الإشتراك العام : سيسترا.

إستشاري هيئة الطرق و الكباري : سيكترم للاستشارات الهندسية

المق : المكتب الدولي الحديث

المش : القطار الكهربائي السريع

العين : عينة تربة بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥

• مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه .

درجة حرارة المعامل : ٢٢ ° م الرطوبة النسبية : ٥٠ %

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢/١٢/١٧ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العمارية.

| المواصفة المستخدمة | النتائج | التحليل        |
|--------------------|---------|----------------|
| ASTM D 2974        | لا يوجد | المواد العضوية |

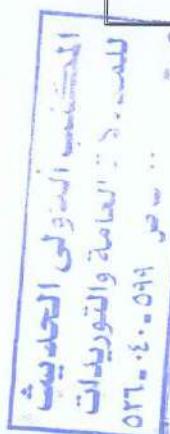
\*\*\*\*\*

مدير إدارة المعامل

ك. / مصطفى عسكر



N



الادارة: ٤٠ ش صفية زغلول- الاسكندرية- ص - ب ١٥٧  
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ٤٨٦٩٧٩٨ - ٦٦٥ - ٥٩٤ - ٥٣٦

40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt  
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



تملك بخط طرق العربية - الإسكندرية - مصر  
٣٩٠٠٤٧٦ - ٣٩٢١٤٨٢ - ٣٩٠٠١٦٣  
49 EL Horria Ave .Alex:Egypt  
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 39  
E-mail :internal-inspection@comibassal.com



Electrical Express Train From Borg Alarab to  
Alamein  
From Station 366+000 To Station 367+000



Serial No.  
QT  
( 4 )



مكتب أ.د/ عماد نبيل



Date  
05/12/2022

### Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

| Discipline : | <input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection | <input type="checkbox"/> Structure | <input type="checkbox"/> Drainage | <input type="checkbox"/> Survey                                      |
|--------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Location :   | Zone                                            | From Station                       | To Station                        |                                                                      |
|              | AL DAWLY ELHADES                                | 366+000                            | 367+000                           | 5000 m3 Filling soil                                                 |
| References   | Drawing: EET-BORG EL ARAB REV 30 Plan Profile   |                                    |                                   | Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report |

#### Purpose of the inspection

##### 1. Earthworks

- |                                                      |                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade           | <input type="checkbox"/> Sub Ballast |
| <input checked="" type="checkbox"/> Upper Embankment | <input type="checkbox"/> Ballast     |
| <input type="checkbox"/> L / M Embankment            | <input type="checkbox"/> excavation  |

#### Attachments

1- Quality test report For Filling soil

Materials to be Inspected      Quality Test For Filling soil 5000 m3 by Comibassal laboratory

المكتب الدولي للجودة  
للمقاولات العامة والتوريدات

Submitted by:

AL DAWLY ELHADES

Signature:

٢٠٢٢-١٢-١٩

GARP Consultant Engineer's Comments :

Date of Inspection:- / /

the quality test result by third party laboratory is ok  
This sample represent the soil only



The works are :

Approved (A)

Approved as Noted (B)

Revise& Resubmit (C)

Rejected (D)

Name: Maren Emry

Signature:

Date:- / /

General Consultant's Comments:

1 one sample was selected for Quality test.  
2 Quality test was carried out by Third Party (Comibassal)  
3 Final approved is subject to above mentioned comments.

The works are :

Approved (A)

Approved as Noted (B)

Revise& Resubmit (C)

Rejected (D)

Name:

Signature:

GARP Engineer's Comments:

Date:-

٢٠٢٢-١٢-١٩

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.



# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الاتجاهية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٣٤/٢٠١١/١١٠٢٩

## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 05/12/2022

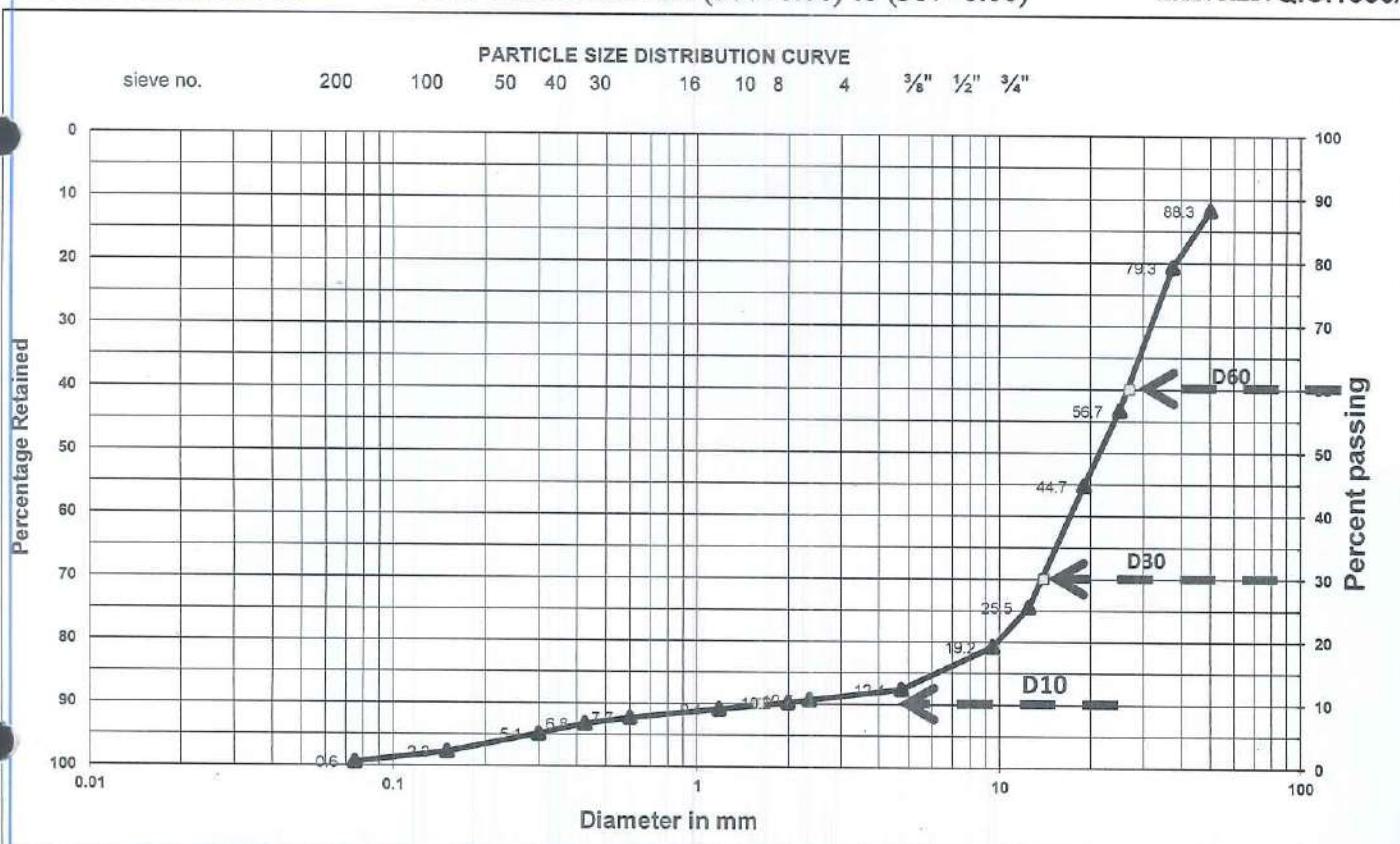
General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: المكتب الدولي الحديث

Material / Source of Soil :- FILLING SOIL. St. (366+0.00) to (367+0.00)

LAB. REF. Q.C.1886/1



| CLAY and SILT (Fines) | SAND | GRAVEL | COBBLES |
|-----------------------|------|--------|---------|
| 0.6                   | 11.8 | 87.6   |         |

| SAMPLE No.                                 | DEPTH (m) | MOISTURE (%) | LL (%) | PI (%) | CLASS     | SOIL DESCRIPTION                    |
|--------------------------------------------|-----------|--------------|--------|--------|-----------|-------------------------------------|
| FILLING SOIL. St. (366+0.00) to (367+0.00) |           |              | 26.0   | 2.6    | A-1-a (0) | Poorly graded GRAVEL with Sand (GP) |

|           |            |                              |  |
|-----------|------------|------------------------------|--|
| D10= 1.60 | D30= 14.00 | Cu = D60/D10= 16.88          |  |
|           | D60= 27.0  | Cc = (D30)^2/(D10*D60)= 4.54 |  |

Remarks: AASHTO (T87) SOIL CLASSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel and Sand.  
Soil Classification: ASTM (D421) SOIL CLASSIFICATION SYSTEM - Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)

Tested By: Mostafa

Checked By : Eng. Eman E. Kandil

القطاع ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر  
ت: ٣٩٠٠٤٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٢٠١٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt  
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476  
E-mail :internal - inspection@comibassal.com





**COMIBASSAL International Controllers**

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبل) |

الآن على شهادة ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

## قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبيترول  
تحت رقم ٣٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

٣٤/١١٠٣٩/١١/٢٠١١ تحقیق

Report : 1886/2/Center  
Date : 19/12/2022

**Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test**  
**ASTM- D 4318**

### **General Consultant :**

**SYSTRA**

### Consultant :

SPECTRUM

### **Contractor**

المكتبة الذهنية - الحديث

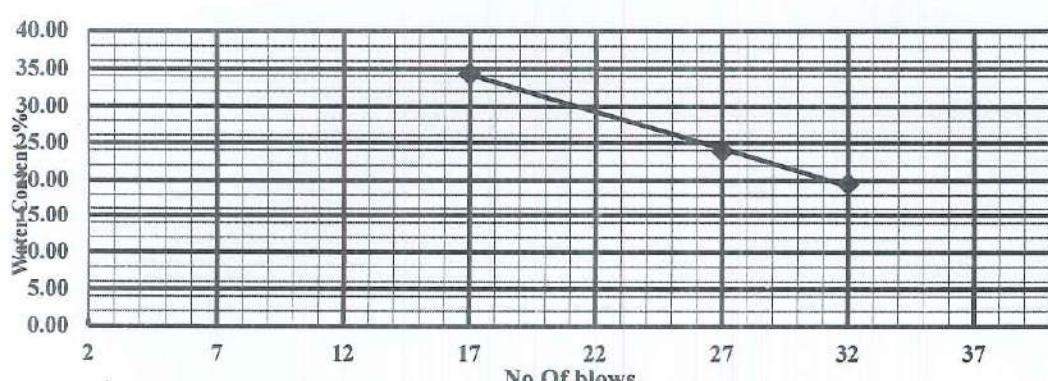
## Project :

tric express

Page 67

2011-01-0000

## Results



|                           |      |      |       |
|---------------------------|------|------|-------|
| No. of blows              | 32   | 27   | 17    |
| Wt. before drying         | 44.0 | 43.5 | 39.9  |
| Wt. after drying          | 36.8 | 35.1 | 29.7  |
| Water Content %           | 19.6 | 23.9 | 34.3  |
| (A) . L.L at blow no.25 = |      |      | 26.0% |

|                          |             |             |             |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Wt. before drying</b> | <b>5.3</b>  | <b>5.4</b>  | <b>5.6</b>  |
| <b>Wt. after drying</b>  | <b>4.3</b>  | <b>4.4</b>  | <b>4.6</b>  |
| <b>Water Content %</b>   | <b>24.4</b> | <b>24.1</b> | <b>21.7</b> |

(B) P.L = **23.4%**

PI = (A-B) = 2.6%



Civil. Eng Department.

Ceman

Eng : Eman E Kandil



COMIBASSAL



## COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول

تحت رقم ٢٤/١١٠٣٩/٢٠١١

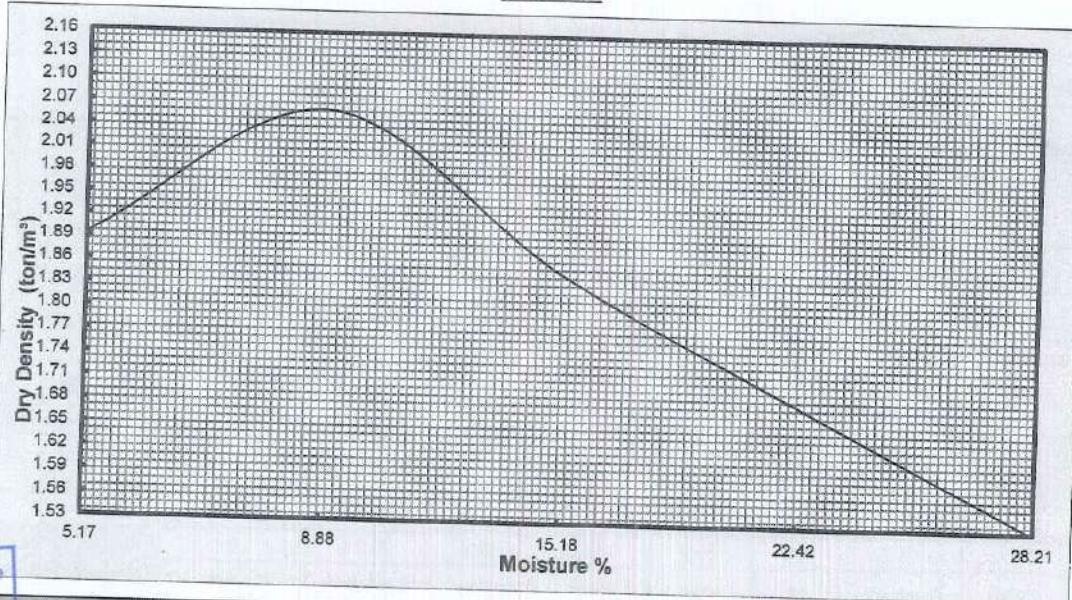
Report No. : 1886 - 3 - center  
Date : 19/12/2022

### Proctor Test Report

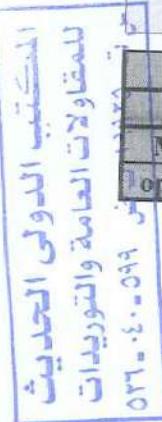
#### ASTM - D 698

|                    |   |                        |
|--------------------|---|------------------------|
| General consultant | : | SYSTRA                 |
| Consultant         | : | SPECTRUM               |
| Contractor         | : | المكتب الدولي الحديث   |
| Project            | : | Electric express train |
| Sample             | : | Filling Soil           |
| Date of Test       | : | 5/12/2022              |

#### Results



| moisture content (%)       | 5.17 | 8.88 | 15.18 | 22.42 | 28.21 |
|----------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| Dry Density (ton/m³)       | 1.89 | 2.06 | 1.85  | 1.69  | 1.53  |
| Max. Dry Density (ton/m³)  | 2.06 |      |       |       |       |
| optimum moisture cont. (%) | 8.88 |      |       |       |       |



Civil. Eng Department

Eng : Eman E. Kandil

الادارة: ٤٦ ش. صفيحة زغلول- الاسكندرية ص - ب ١٥٧

٤٨٧٦٦٥ - فاكس: ٤٨٦٩٧٩٨

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

٥٣٠٠٤٧٦ - ف: ٣٩٣١٤٨٢ - ٥٩٣٠١٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal-inspection@comibassal.com



## COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الاتجاهية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

Report no : 1886 / 4 / center  
Date : 19 / 12 / 2022

## قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٤/١١٠٢٩/٢٠١١

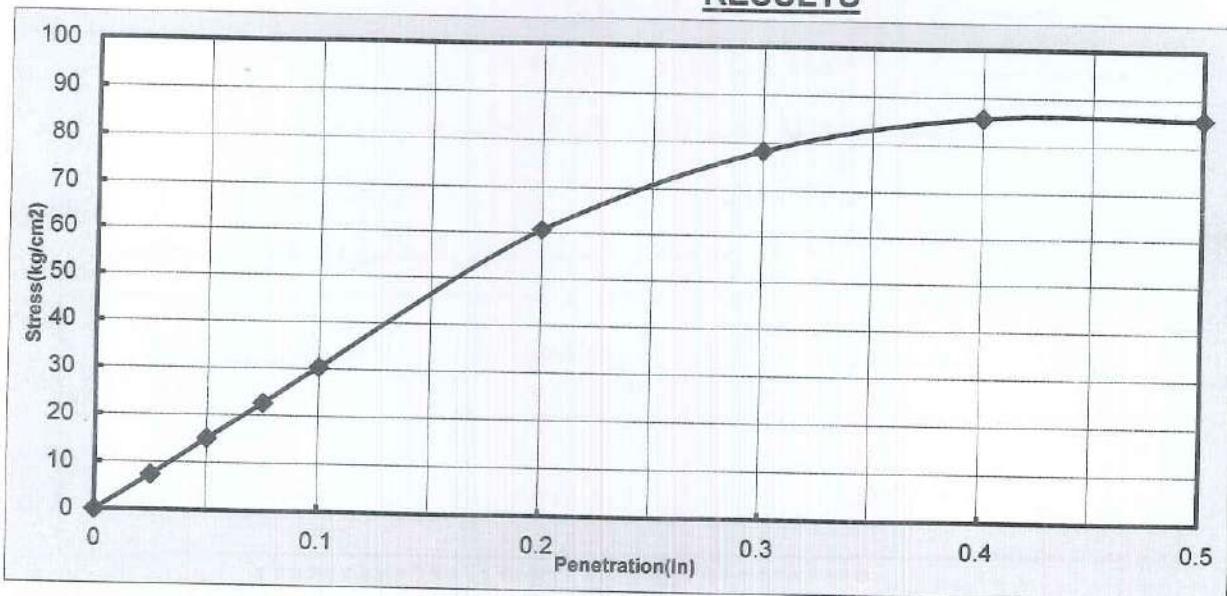
### Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

#### General Consultant :

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Consultant :   | SYSTRA                 |
| Contractor :   | SPECTRUM               |
| Project :      | المكتب التولى الحديث   |
| Sample :       | Electric express train |
| Date of Test : | Filling Soil           |

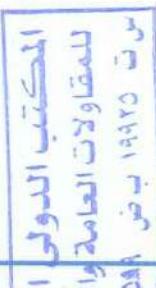
10/12/2022

#### RESULTS



| Penetration (Inch)              | 0 | 0.025 | 0.05  | 0.075  | 0.1   | 0.2   | 0.3   | 0.4  |
|---------------------------------|---|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------|
| stress ( 1st phase)<br>(kg/cm²) | 0 | 8.06  | 19.76 | 30.68  | 36.4  | 52    | 78.26 | 85.8 |
| stress ( 2nd phase)<br>(kg/cm²) | 0 | 6.76  | 10.4  | 14.61  | 24.44 | 69.42 | 78.26 | 85.8 |
| Average stress<br>( kg/cm² )    | 0 | 7.41  | 15.08 | 22.646 | 30.42 | 60.71 | 78.26 | 85.8 |

C.B.R = 57.6 %



Civil Eng. Department.



Eman  
Eng : Eman E. Kandil



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والراحة والخبرة الدولية (كوميصل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

## قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبيترون  
تحت رقم ٣٤ / ٢٩٠١١ / ١١٠٢٩

الرقم : ٧٠٧ / ١ / ٢٢ . معامل

التاريخ: ٢٠٢٢ / ١٢ / ٧ م.

شہادہ تحلیل کیمیائی

الاستشاري العام : سيد سترا.

استشاري هيئة الطرق و الكباري : سكترم للاستشارات الهندسية

## المقدمة : المكتبي الدولي الحديث

**المشروع : القطار الكهربائي السريع**

العنوان : عينة تربة بتاريخ ١٢/٥/٢٠٢٢

• مقدمة بمعنـاة العـميل لـتقـدير المـواد العـضـوـية من عـدـمـه .

درجة حرارة المعمل : ٢٢ ° م الرطوبة النسبية : % ٥٠

٢٠٢٢/١٢/٦ : تاريخ و مكان التحليل - كوميبلس المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

| المواصفة المستخدمة | النتائج | التحليل        |
|--------------------|---------|----------------|
| ASTM D 2974        | لا يوجد | المواد العضوية |

\*\*\*\*\*

مدير إدارة المعامل

۱۰ / مصطفی عسکر



سـ ٢٠٢٥ - جـ ٤ - عـ ٣٩٤ - ١٤٤٦ هـ - ٢٠٢٥

الادارة، ٤٠٣، صفيحة زغلول - الاسكندرية ص - ب ١٥٧  
ت ٤٨٧٠٥٧٢ - ف.ت ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt  
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع الخلف طريق الحرية - الإسكندرية - مصر  
ت: ٢٩٣١٤٨٢ - ٣٩٢٠ - ف: ٢٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt  
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476  
mail :internal-inspection@comibassal.com