

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سنبلا)



المجلس الأعلى للطرق والكباري
المنطقة السادسية - بنى سويف

مذكرة ايضاحية

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - ابو سنبلا) القطاع الاول (أكتوبر / بنى مزار)
في المسافة من "الكم ١١٩+٠٠ الى الكم ١٢١+٠٠" بطول ٢ كم (اتجاه - الفشن الجديدة) بالأمر المباشر.

الشركة المنفذة : الشروق للمقاولات المتكاملة "هانى شعبان توفيق".

العقد رقم : ٢٠٢٣/٧٨٧ ٢٠٢٤/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣.

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/١٢/٥.

تاريخ النهوض المقرر : ٢٠٢٤/٨/٤.

قيمة العقد الاصلي : ٥٧٠٠,٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائه الف جنيهها).

بيان تأكيداته بتعديل مقاييس الاعمال:

ورد لدينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس

المحددة رقم (١) بنفس قيمة امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقاييس الاصليه

للتحدد ونظرًا للاسعار الجديدة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٤/٦.

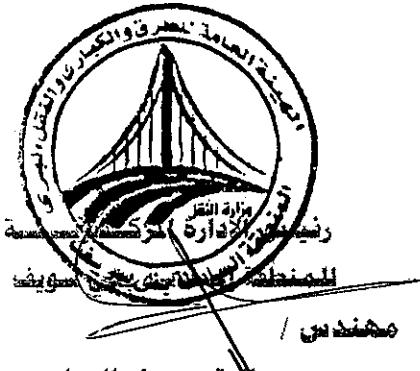
الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا للأسعار لما ورد من استشاري المشروع.

بيان التكرم بالائم والإحاطة.

والامر مفوض لسيادتكم.

وتفضلا بقبول فائق الاحترام ..



٢٠٢٤/٦/٢٢
بيان
تعديل
خطاب الاستشاري

مطرح

صحي

مطرح

طارق يوسف الجزار

مهندس /



التاريخ : 2024/07/10 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكابر - أسوان) - القطاع الأول
المحطة من (0+000) إلى (176+000)

الموضوع / مقايسة مجددة (2) تنفيذ شركة الشروق "هاني شعبان توفيق" للعقد رقم (2024/2023/787)

المالك: الهيئة القومية للأتفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقرین

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقر

عناءة السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة... وبعد؛؛؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المجددة رقم (2) للعقد رقم (2024/2023/787)
تنفيذ شركة الشروق للمقاولات قطاع (من المحطة 119+000 الى المحطة 121+000) و ذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المقيدة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقاييس الاصلية العقد نظرا للاسعار الجديدة بعد المقاوضة بتاريخ

6/2024

مع تحياتي،،،،،،

مدير المشروع الاستشاري
م / ثامر شرف الدين



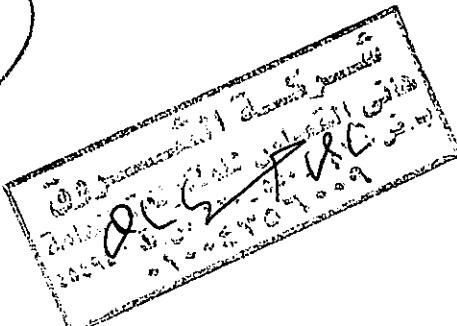


أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم السطر	بيان العمل	الكميات	القيمة المائية	القيمة المائية	الكميات	القيمة المائية	الكميات
1	أعمال الإزالة والتطهير						
1-1	بالنطري المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في ملائكة الخطا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسافة حتى 30 سم و النخلص منها بالمقابل المسوية تمهيداً لأعمال الرفع الساحلي لكافل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى 500 متر و يتم اختبار علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم اعمال حتى تاريخ .2023/1	19.47	6.00	3.245	2م		
2	أعمال الحفر						
1-2	بالنطري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة خد الماء المسوية وتسوية السطح بآلات التسوية والراش بالبناء الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات الوسول إلى نفس كثافة جافة 95% من الكثافة الطبيعية (الصوصي) ومحمل على اليد تحويل ونقل الأجرة الزائدة لمسافة 500 متر من سور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية وللقطاعات المرسومة التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	29.32	29.32	1.0	3م		
2-2	بالنطري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخريه (استخدام البلاور) وتسويه السطح بآلات التسوية والراش بالبناء الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات الوسول إلى نفس كثافة جافة 95% من الكثافة الطبيعية (الصوصي) ومحمل على اليد تحويل ونقل الأجرة الزائدة لمسافة 500 متر من سور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية وللقطاعات المرسومة التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	444.60	34.20	13.0	3م		
3-2	بالنطري المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ² ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ² ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ² ومحمل على اليد الآتي	80.20	80.20	1.0	3م		
	1- تabil ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- لزنقة العبور الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- تزويذ اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسافة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المدرب التصميمى لتشكيل الجسر والكلاف (نسبة تحمل كالغوريانا حتى 10 %) وردها بالبناء الاصطناعية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى نفس كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة الصوصي). و يتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية وللقطاعات المرسومة التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	97.50	97.50	1.0	3م		
	علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع 1.1 جنيه /كم إنتهاء من 5/4/2023	112.70	112.70	1.0	3م		



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

نوع العمل	نوع المقاول	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	نوع المقاول
أعمال إتمان التربة					Embankment
					3
				أعمال تحويل وtorيد وتقليل تربة مطابقة للمواصفات وتنشيفها باستخدام آلات التسويف يمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أ يصل منسوب القرمه و يمسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المسوب النصيفي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفرونا حتى 20%) ورشها بالبيء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجديد بالمراسلات للوصول إلى نفس كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الصنوية) و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات المرسومة الموجودة والرسومات التفصيلية المعتمدة وبالبنج بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز زراعة نسبة الدنك عن 95% يحسب زراعة 1 جبهة على زراعة نسبة الدنك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جبهة لكل كم بالإضافة أو للفحصان . - السعر يشمل عمل تدويرات و تقطيرات و نقل الموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، والبنج لا يشمل قيمة المحرجه .	1-3
374,960.3	71.50	5,244.20	3م	الاصال خال شهر اغسطس (8/2023)	
2,267,154.0	71.70	31,620.00	3م	الاصال في المدة من شهر سبتمبر (9/2023) حتى (22/3/2024)	
7,500.0	1.50	5,000.00	3م	حلوة مسافة نقل 3 كم	3-3
979,824.2	30.75	31,864.20	3م	حلوة مسافة نقل 22.5 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	4-3
414,234.6	13.00	31,864.20	3م	كاردة توريد ادراه	5-3
1,651,516.2	44.80	36,864.20	3م	قيمة المواد المحرجه للأدراه بالإضافة إلى نسبة الدنك 12% + 6% استخلاصات	6-3
				Prepared Subgrade طبقه تأسيس	4
153.5	153.5	1.0	3م	بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكباريات والمطابقة للمراسلات وأقصى حجم الحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة للبار من متخل 200 عن 12% وللتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفرونا عن 25% ولا تزيد نسبة للقاد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الاصتصان عن 15% ولا يزيد معامل الرطوبة (EV2) من تجربة لوح التحويل عن 80 ميجابيكال ويتم قدرها على طبقتين باستخدام آلات التسويف الحديثة على أن لا يزيد مسك الطبلة بعد تمام الدنك عن 25 سم ورشها بالبيء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجديد للمراسلات للوصول إلى نفس كثافة جافة صنوي (لا تقل عن 95%) من الكثافة الصناعية والقاد تشمل إجراء التجارب العملية والخطية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية وبالبنج بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرر الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.2 جبهة لكل 1 كم بالإضافة أو للفحصان وتصبح 1.3 إبتداء من 2023/5/4 . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجه .	1-4
104.0	104	1.0	3م	حلوة مسافة نقل 100 كم	2-4
25.0	25.00	1.0	3م	كاردة توريد أساس	3-4
112.0	112.00	1.0	3م	قيمة المواد المحرجه لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدنك 30% + 12% استخلاصات	4-4
				Subballast طبقات الاساس	5
156.5	156.50	1.0	3م	بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكباريات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة للبار من متخل 200 من 5% وللتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفرونا عن 80% ولا يقل معامل الرطوبة (EV2) من تجربة لوح التحويل عن 120 ميجابيكال ولا يزيد نسبة للقاد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الاصتصان عن 15% ويتم قدرها على طبقتين باستخدام آلات التسويف الحديثة على أن لا يزيد مسک الطبقة بعد تمام الدنك عن 20 سم ورشها بالبيء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجديد للمراسلات للوصول إلى نفس كثافة جافة صنوي (لا تقل عن 100%) من الكثافة الصناعية والقاد تشمل إجراء التجارب العملية والخطية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وبالبنج بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرر الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.2 جبهة لكل 1 كم بالإضافة أو للفحصان وتصبح 1.3 إبتداء من 2023/5/4 . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجه .	1-5
104.0	104	1.0	3م	حلوة مسافة نقل 100 كم	2-5
25.0	25.00	1.0	3م	كاردة توريد أساس	3-5
119.0	119.00	1.0	3م	قيمة المواد المحرجه لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدنك 30% + 12% استخلاصات	4-5



١٠٤
 ٢٥
 ١١٩
 ملحة النقل
 ١٠٤.٠٠
 ٢٥.٠٠
 ١١٩.٠٠
 السادس بني سويف

٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل
 ٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل

١٠٤
 ٢٥
 ١١٩
 ملحة النقل
 ١٠٤.٠٠
 ٢٥.٠٠
 ١١٩.٠٠
 ملحة النقل

٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل
 ٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل

٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل
 ٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل

٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل
 ٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل

٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل
 ٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل

رقم : ٢٧٠٨٠٠
 التاريخ : ٢٠٢٣/٥/٤

٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل
 ٣٠
 ٣٠
 ٣٠
 ملحة النقل



مقاييسه مجددة



المهيئة القومية للإنفاق



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (اكتوبر/بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه القشن الجديدة)

تنفذ شركة / الشرق للمقاولات العامة (هانى شعبان توفيق)

العنوان	نوع الماد	الكمية	الوحدة	بيانات الأستهلاك	قيمة الماد
				الإلاطات الخرسانية / الصلف الخرساني	6
448.00	448.00	1.00	2م	<p>بالметр المسطح أصل توريد وصب خرسانة عادي سمك 15 سم لإذاعات 10 متر رأسى لغاية الأكتاف والميول الجاذبية تكون من 0.8 م ـ من دولوميت تدرج + 0.4 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإسمنتاري (غير مسبقاً) على أن يكون السن نظيف ومحضون ـ والرمل خالٍ من الشوائب والطلقة والأملام والمولد الغريزية مع وضع قوم (بالأصافل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الإسمنتاري) والبند يشمل ـ تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أصل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إيجاد لا يقل عن 250 ـ كجم / مم² وتنطيف السطح وعلى القواصيل بالباتيكون المرمول والتقطيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية للمتحدة والبند يجعل ـ مشتملاً على ملائمة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، ـ يتم إضافة علامة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر رأسى)</p>	1-6
2,780.00	2,780.00	1.00	3م	<p>بالเมตร الكعب أصل توريد وصب خرسانة عادي لتثبيت قدم سطحه وعليه للأكتاف والميول الجاذبية تكون من 0.8 م من دولوميت ـ متدرج + 0.4 رمل حرش+ 280 كجم أسللت بورولاتي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإسمنتاري (غير مسبقاً) على أن يكون السن ـ نظيف ومحضون والرمل خالٍ من الشوائب والطلقة والأملام والمولد الغريزية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أصل ـ البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إيجاد لا يقل عن 250 كجم/مم² وتنطيف السطح والتقطيف طبقاً ـ لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية للمتحدة والبند يجعل مشتملاً على ملائمة لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p>	2-6
يتم احتساب سعر الاستهلاك في بند الخرسانة طبقاً لسعر المائمة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب التركة حسب سعر السوق كلفون المفتر.					
5,700,000.000				الأجمالي	
فقط (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)					

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مأیشيت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة على الحفر وارتفاع الريم $1\text{ جنية}/\text{م}^3$ وذلك بعد أو 8 متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والريم

وتحسب العلامة 1.5 جنية /م³ وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الارض الطبيعية

- تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة أسعار الاسمنت (2000 جنية /طن) واسعار الاصنافات (فابرير +سيكا +الفوائل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023)

وارتفاع الملايين في (5/4/2023) وارتفاع البيتكوين في (5/4/2023) في بند العملات والخدمات رقم(16-17) والتعريفات بتطبيق نسب بناء 2023

- تم احتساب التعويضات لجميع البندق طبقاً للنسبة المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع أسعار قطع الغيار

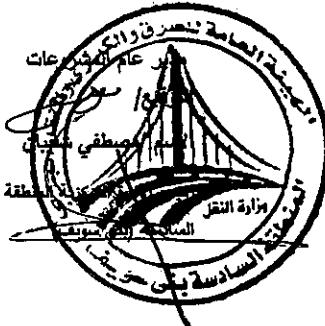
- سعر بند الاترية والاسامن غير شامل المادة المحجرية

- سعر البنود (11-12-13-14-15) الاتية والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع

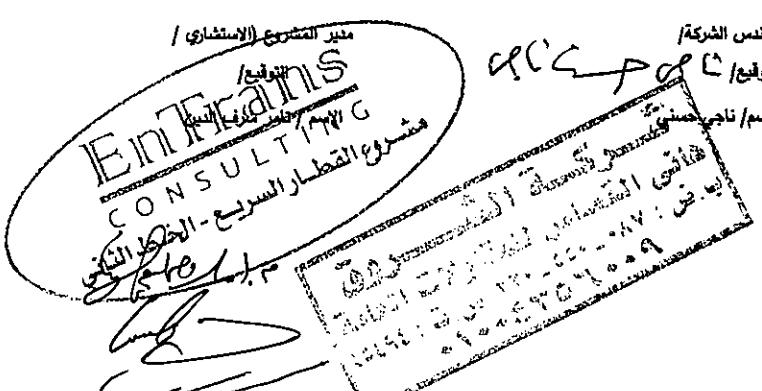
وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم

- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية إلا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقية الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الإشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مانيفيد لدفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقاً للبروتوكول .



مهندس الهيئة
التوقع /
الاسم / محمود محمد حسين





التاريخ : 2024/07/10 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الأول
المحطة من (0+000) إلى (176+000)

الموضوع / مقايسة مجددة (2) تتنفيذ شركة الشروق "هاني شعبان توفيق" للعقد رقم (2024/2023/787)

المالك: الهيئة القومية للأتفاق

المالك بالإئابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقرين

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقر

عناء السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة... وبعد؛؛؛؛؛

إشارة إلى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطبيه المقايسة المجددة رقم (2) للعقد رقم (2024/2023/787)
تنفذ شركة الشروق للمقاولات قطاع (من المحطة 119+000 إلى المحطة 121+000) و ذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المقيدة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقاييس الاصلية العقد نظراً للأسعار الجديدة بعد المفاوضة بتاريخ

6/2024

مع تحياتي،،،،،،

مدير المشروع الاستشاري
م / ثامر شرف الدين





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سنبلا)

البنية التحية للطرق والكباري
المدنية السادس - بني سويف

مذكرة ايضاحية

العرض على السيد المفدى / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

بخصوص مذكرة عرض اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - ابو سنبلا) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار)
بعد المسافة من "الكم ١١٩+٠٠ الى الكم ١٢١+٠٠" بطول ٢ كم (اتجاه - الفشن الجديدة) بالأمر المباشر.

الشركة المنفذة : الشروق للمقاولات المتكاملة" هانى شعبان توفيق".

العقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٨٧ بتاريخ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢/٣.

تاریخ بدأ العمل: ٢٠٢٤/١٢/٥.

تاریخ النهار المقرر: ٢٠٢٤/٨/٤.

قيمة العقد الاصلي: ٥.٧٠٠,٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائه ألف جنيه).

بيان تفاصيل مقاييس الاعمال:

ورد لدينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المحددة رقم (١) بنفس قيمة امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقاييس الاصليه للعقد ونظرا للاسعار الجديدة بعد المفاوضه بتاريخ ٢٠٢٤/٦.

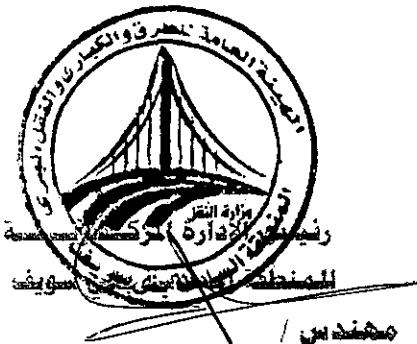
الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع.

برسمكم التكرم بالعلم والإحاطه.

والامر مفوض لسيادتكم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام ..



هذا يوسف الجزار

صمو

٢٠٢٤/٦/٣

بيان تفاصيل مقاييس الاعمال

خطاب الاستشاري



التاريخ : 2024/07/10 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكوير-اسوان) - القطاع الأول
المحطة من (0+000) إلى (176+000)

الموضوع / مقايسة مجددة (2) تنفيذ شركة الشروق "هاني شعبان توفيق" للعقد رقم (2024/2023/787)

المالك: الهيئة القومية للأفان

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقر

عناءة السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة... وبعد؛؛؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيء المقاييس المجددة رقم (2) للعقد رقم (2024/2023/787)
تنفيذ شركة الشروق للمقاولات قطاع (من المحطة 119+000 الى المحطة 121+000) و ذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقاييس الاصلية العقد نظرا للاسعار الجديدة بعد المفاوضة بتاريخ

6/2024

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري
م / تامر شرف الدين



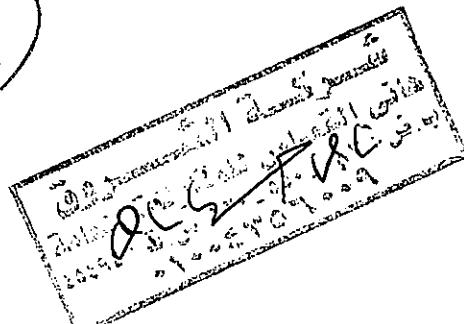


أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / نسي مدار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

البيان	المسافة	الارتفاع	الارتفاع	بيان العمل	رقم المدبلج
				أعمال الإزالة والتغطير	1
19.47	6.00	3.245	2م	<p>بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في محيط الخطايا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والأشخاص منها بالغالب العمومية بهدف لأعمال الرفع المساحي ل الكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم الاعمال حتى تاريخ .2023/1</p>	1-1
				أعمال الحفر	2
29.32	29.32	1.0	3م	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجنيح أنوار التربة عدا التربة الصخرية وتسويه المسطح بالأت التسوية والارش بالبياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمذكى الجيد بالوراثات الوصول إلى الفصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفصري) ومحمل على البدن تصميم ونقل الأجرة الزائدة لمسافة 500 متر من مخور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية وللقطاعات العرضية المموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصميم 1.1 جنيه /كم إنتهاء من 5/4/2023</p>	1-2
444.60	34.20	13.0	3م	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة العصاكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البدن) وتسويه المسطح بالأت التسوية والارش بالبياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمذكى الجيد بالوراثات الوصول إلى الفصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفصري) ومحمل على البدن تصميم ونقل الأجرة الزائدة لمسافة 500 متر من مخور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية وللقطاعات العرضية المموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصميم 1.1 جنيه /كم إنتهاء من 5/4/2023</p>	2-2
80.20	80.20	1.0	3م		3-2
97.50	97.50	1.0	3م		
112.70	112.70	1.0	3م		
				<p>وتحمل على البدن الآتي</p> <p>1- تصميم ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر</p> <p>2- أركان البيول الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>3- توريد لنرنة مطابقة للمواصفات وتنفيتها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 مم لامتنام المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والآفاق (نسبة تحمل كالتفريدي حتى 10 %) ورشها بالبياء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والعمل الجيد بالوراثات للوصول إلى الفصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفصري). و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية وللقطاعات العرضية المموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	
				علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصميم 1.1 جنيه /كم إنتهاء من 5/4/2023	



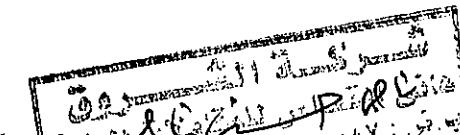
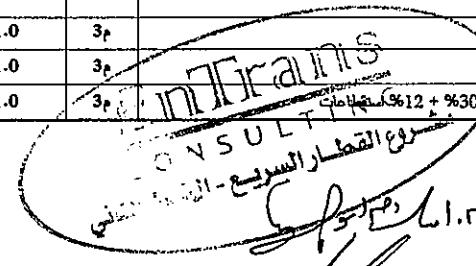


أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

العنوان	نوع العمل	الكمية	الوحدة	بيان العمل	الرقم
				أعمال تحويل وتوريد ونقل أثريه مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الات التسويف يمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر)	3
3م				<p>أسفل منسوب الفرم و يمسك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرم لاستكمال المنسوب التصعيدي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالقيرونيا حتى 20%) وو بها الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمد الجيد بالهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الثالثة الجافة الصناعي) و يتم التنفيذ طبقاً لمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية الموجدة والرسومات التفصيلية المعتمدة ويلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق ونقل وتخزين وتحليمه المهاجر الشرف .</p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشراف زحلة نسبة الملك عن 95% يحسب زحلة 1 جنيه على زحلة نسبة الملك لكل 1%.</p> <p>- مسالة للنقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالإضافة أو لل Hassan</p> <p>- السعر يشمل عمل تثبيتات و تغليف و تخفيضات و نقل الموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و اليلد لا يشمل قيمة المخدرة .</p>	1-3
374,960.3	71.50	5,244.20	3م	الأعمال خلال شهر أغسطس (8/2023)	
2,267,154.0	71.70	31,620.00	3م	الأعمال في المدة من شهر سبتمبر (9/2023) حتى (22/3/2024)	
7,500.0	1.50	5,000.00	3م	علاوة مسافة نقل 3 كم	3-3
979,824.2	30.75	31,864.20	3م	علاوة مسافة نقل 22.5 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	4-3
414,234.6	13.00	31,864.20	3م	كاردة توريد أثريه	5-3
1,651,516.2	44.80	36,864.20	3م	قيمة المواد المحجرية للأثريه بالإضافة إلى نسبة الملك 12% + 25% استقطاعات	6-3
				 Prepared Subgrade ، طبقات أساس ،	4
153.5	153.5	1.0	3م	<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكباريات والمطارة للهرباسات، وأقصى حجم الحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة الماء من مدخل 200 من 12% وللتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالقيرونيا عن 6% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوين أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يدق معامل الرطوبة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال ويتم لزها على طبقتين باستخدام الات التسويف الحديثة على أن لا يزيد سلك النظفة بعد تمام الملك عن 25 سم ورشها بالباء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمد الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة الصناعية والثالثة تشمل إجراء التجارب الصعملية والخطائية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية ويلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتحليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالإضافة أو لل Hassan وتصبح 1.3 إبتداء من 2023/5/4</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .</p>	1-4
104.0	104	1.0	3م	علاوة مسافة نقل 100 كم	2-4
25.0	25.00	1.0	3م	كاردة توريد أساس	3-4
112.0	112.00	1.0	3م	قيمة المواد المحجرية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الملك 30% + 12% استقطاعات	4-4
				 Subballast ، طبقات الأساس ،	5
156.5	156.50	1.0	3م	<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكباريات والمطارة للمهرباسات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الماء من مدخل 200 من 5% وللتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالقيرونيا عن 80% ولا يقل معامل الرطوبة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوين أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويف الحديثة على أن لا يزيد سلك النظفة بعد تمام الملك عن 20 سم ورشها بالباء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمد الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة الصناعية والثالثة تشمل إجراء التجارب الصعملية والخطائية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة ويلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتحليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالإضافة أو لل Hassan وتصبح 1.3 إبتداء من 2023/5/4</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .</p>	1-5
104.0	104	1.0	3م	علاوة مسافة نقل 100 كم	2-5
25.0	25.00	1.0	3م	كاردة توريد أساس	3-5
119.0	119.00	1.0	3م	قيمة المواد المحجرية لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الملك 30% + 12% استقطاعات	4-5



مقاييسه مجددة					الجدة التقويمية للاتفاق
الكمية	الوحدة	بيان الأعطال	المقدمة	المقدمة المقاول	العنوان
أعمال إنشاء الجسر التراسي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / أبيد مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة) تنفيذ شركة / الشرق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)					  
الكمية	مقدمة المقاول	بيان الأعطال	المقدمة	مقدمة المقاول	العنوان
					اللائحة الخرسانية / الوصل الخرساني
					6
448.00	448.00	1.00	2م	بالنفر للسطح أعمال توريد وصب خرسانة عاليه سلك 15 سم لارتفاع 10متر رأسى أحاطة الأكثاف والبليط الجانبي تكون من 0.8 من دولوميت 0.4 + 3 روافل حرش والإضافات طبقاً لمعايير الإشتراي (فيبر + سيكا) على أن يكون السن ظريف ومضبوط والزمل خالي من الشوائب والطلقة والألاخ والمواد الغيرية مع وضع قوم (بالفاصيل) بمسك 2م (طبقاً لمعايير الإشتراي) والبند يشمل تجهيز واستعمال معايير التربة الطبيعية أعلى البلاطة الوصول إلى المعايير التصميمية على أن تتحقق الخواص إيجاد لا يقل عن 250 كجم / س2 وتشطيب السطح وعمل القواصيل بطبقات الرول وتلتفت طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وعمليات التصنيع والتوصيات للمهندس المشرف . يتم إضافة علامة دروا 5 جنية بعد أول 10متر رأسى على أن تضاف لكل مسطراح (لا يقل عن 5 متر رأسى)	1-6
2,780.00	2,780.00	1.00	3م	بالنفر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عاليه تلتفت قمه سفلية وعاليه الأكثاف والبليط الجانبي تكون من 0.8 من دولوميت 0.4 + 3 روافل 280 كجم أسمنت بورتلاندى عالي والإضافات طبقاً لمعايير الإشتراي (فيبر + سيكا) على أن يكون السن ظريف ومضبوط والزمل خالي من الشوائب والطلقة والألاخ والمواد الغيرية والبند يشمل تجهيز واستعمال معايير التربة الطبيعية أعلى البلاطة الوصول إلى المعايير التصميمية على أن تتحقق الخواص إيجاد لا يقل عن 250 كجم / س2 وتشطيب السطح وتلتفت طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتمله طبقاً لمواصفات الشرح وعمليات التصنيع والتوصيات للمهندس المشرف . يتم احتساب سعر الاستمت في بند الخرسانة طبقاً لسعر اللائحة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب الرولة حسب سعر السوق كل يوم اسعار .	2-6
5,700,000.000 ..				الاجمالي	
				نقط (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)	

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً لللائحة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علامة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية / م3 وذلك بعد او 8متر رأسى من منسوب الأرض الطبيعية في بند الحفر والردم وتحسب العلامة 1.5 جنية / م3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية

- تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاستمت (2000 جنية /طن) واسعار الإضافات (فيبر + سيكا + الفواصل) في تاريخ المقاوضة (يونيو 2023) وارتفاع الدولار في (5/4/2023) وارتفاع البيوتمين في (5/4/2023) في بند الحمايات والقمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023

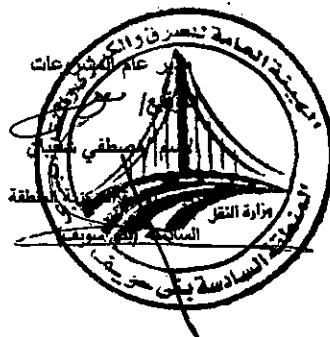
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بند الاتية والاساس غير شامل المادة المحجرية

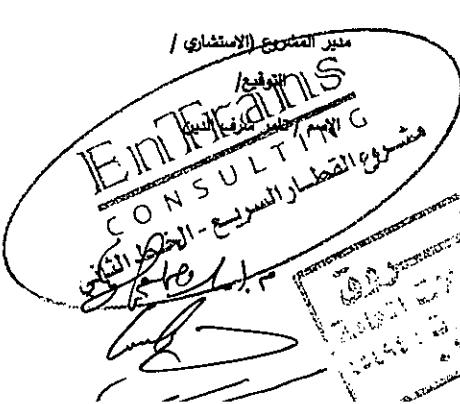
- سعر البنود (11-12-13-14-15) الاتية والاساس يشمل توريد الاتية في مثنون والتخليط ثم اعادة التحميل والتقلل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم

- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبيعة الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الإشتراي ومهندس الأشراق (الهيئة) .

- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقاً للبروتوكول .



مهندسة الهيئة
التوفيق /
الاسم / محمود محمد حسين



مهندسة الشركة /
التوفيق /
الاسم / ناجي سعيد
بيان رقم : ٢٠٢٣-١٢٠٣٥٧٦٩
بيان رقم : ٢٠٢٣-١٢٠٣٥٧٦٩
بيان رقم : ٢٠٢٣-١٢٠٣٥٧٦٩
بيان رقم : ٢٠٢٣-١٢٠٣٥٧٦٩



التاريخ : 2024/07/10 م

المشروع /مشروع القطار السريع(أكتوبر-أسوان) - القطاع الاول
المخططة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايسة مجددة (2) تنفيذ شركة الشرق "هاني شعبان توفيق" للعقد رقم (2023/787)

المالك: الهيئة القومية للأتفاق

الملك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقرئ

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقر

عنابة السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقه السادسه

تحية طيبة... وبعد؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطليه المقاييس المجددة رقم (2) للعقد رقم (2023/787/2024)
تنفيذ شركة الشروق للمقاولات قطاع (من المحطة 119+000 الى المحطة 121+000) وذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقاييس الأصلية العقد نظراً للأسعار الجديدة بعد المفاوضة بتاريخ

6/2024

مع تھیاتی

مدير المشروع الاستشاري
تم / تامر شرف الدين



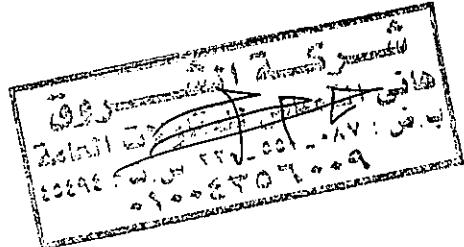


أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / نسي مدار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

العنوان	نوع العمل	الكمية	الوحدة	بيان العمل	رقم النبذة
				أعمال الإزالة والتطهير	1
19.47	6.00	3.245	2م	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الندائن ذات الطبيعة الزراعية الكلفه يعدي حتى 30 س و النخاض منها بالمقابل السعودية تمهد لأعمال الرفع الساحلي ل الكامل حدود المشروع طبقاً للمشروع والمواصفات ونظميات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علوه 0.3 جنيه لكل 1 كم الاعمال حتى تاريخ 2023/1	1-1
				أعمال الحفر	2
29.32	29.32	1.0	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لمجع أربع التربة عدا التربة الصخرية وتشوية السطح بآلات التسوية والررش باليابس الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملائكة الجيد بالهرباسات للوصول إلى نفسى كلالة جاهه (95% من الكلالة الجافة الفصوى) ويعمل على البند تحويل ونقل الأثريه الزاده لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات المرعرضة للصووجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ونظميات المهندس المشرف. علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/2023	1-2
444.60	34.20	13.0	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينه عدا التربة الصخرية (باستخدام البليزوند) تشوية السطح بآلات التسوية والررش باليابس الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملائكة الجيد بالهرباسات للوصول إلى نفسى كلالة جاهه (95% من الكلالة الجافة الفصوى) ويعمل على البند تحويل ونقل الأثريه الزاده لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات المرعرضة للصووجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ونظميات المهندس المشرف. علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/2023	2-2
80.20	80.20	1.0	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إيجاد (100-200) كجم/سم ²	3-2
97.50	97.50	1.0	3م	ذات إيجاد (200-300) كجم/سم ²	
112.70	112.70	1.0	3م	ذات إيجاد (300-400) كجم/سم ²	
				ويعمل على البند الآتى 1- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة الملوثات الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- تزويى اثربة مطابقة للمواصفات ويشتملها باستخدام الات التسوية يمسك لا يزيد عن 25 مم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الدهر والاكاف (نسبة تحمل كاليلورينا حتى 10 %) وروضا بالمواد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملائكة الجيد بالهرباسات للوصول إلى نفسى كلالة جاهه (95% من الكلالة الجافة الفصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات المرعرضة للصووجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ونظميات المهندس المشرف. علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/2023	





مقاييسه مجددۃ

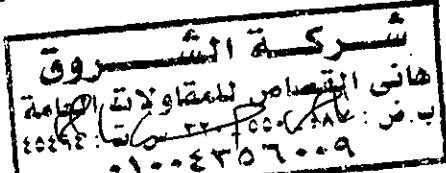


المهيئة القومية للاتفاق

أعمال إنشاء الجسر التراسي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى، مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 يطول 2 كم (اتجاه القشن الجديدة)

تنفذ شركة / الشروق، للمقاولات العامة (هانم، شعبان توفيق،)



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبور سعيد)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)
تنفذ شركة / الشرق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

العنوان	نوع المقاول	المدة	نوع العمل	الاحتياط	القيمة	الإضافة	الإجمالي
							الإطلالات الفرعية / الصرف العمومي
							6
448.00	448.00	1.00	2م		بالفتر المسطح أعمال تزوير وصب خرسانة عادي سمك 15 سم لارتفاع 10 متراً رأسى لحماية الأكتاف والغول الجانبي تكون من 0.8 م من دلوبيت متدرج + 0.4 م دل حوش والإضافات طبقاً لتعليمات الإشتراك (قير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالٍ من الشوائب والطلاء والأ بلاستيك والمواد التربوية مع وضع قوم (الفاصل) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الإشتراك) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة بالموصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إيجاداً لا يقل عن 250 كجم / م³ وتنطبق طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور والتعمير طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتنطبق طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور .		1-6
2,780.00	2,780.00	1.00	3م		بالمار للتكب أعمال تزوير وصب خرسانة عادي لتثبيت قمه بطبقه وعمره لاكتاف والغول الجانبي تكون من 0.8 م من دلوبيت متدرج + 0.4 م دل حوش + 250 كجم أستنت بورلاندى عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإشتراك (قير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالٍ من الشوائب والطلاء والأ بلاستيك والمواد التربوية مع وضع قوم (الفاصل) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الإشتراك) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسبات التربة الطبيعية على أن تتحقق الخرسانة إيجاداً لا يقل عن 250 كجم / م³ وتنطبق طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور والتعمير طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتنطبق طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتنطبق طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتنطبق طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور .		2-6
5,700,000.0000000					يتم احتساب علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متراً رأسى على أن تختلف لكل مسطحة (لا يقل عن 5 متراً رأسى)		
					الأجمالي		
					فقط (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)		

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مأذون طبقاً لقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عمق الحفر وارتفاع الرسم [جنية / م³] وذلك بعد او 8متر رأسى من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية / م³ وذلك بعد 30 متراً حتى 50 متراً من منسوب الأرض الطبيعية

- تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة أسعار الاستهلاك (2000 جنية /طن) واسعار الاضافات (قير + سيكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع الموارد في (5/4/2023) وارتفاع البيوتomin في (5/4/2023) في بند الحمايات والقمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023

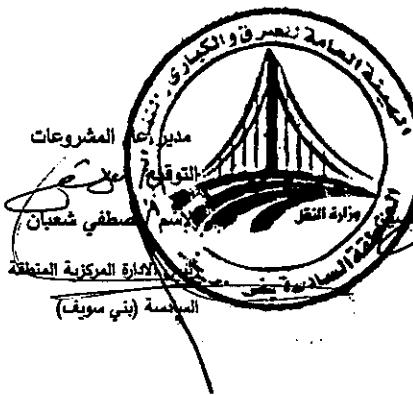
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الآتية والاساس غير شامل المادة المحجرية

- سعر البنود (11-13-14-15) الآتية والاساس يشمل توريد الآتية في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم

- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية إلا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الإشتراك ومهندس الإشراف (الهيئة) .

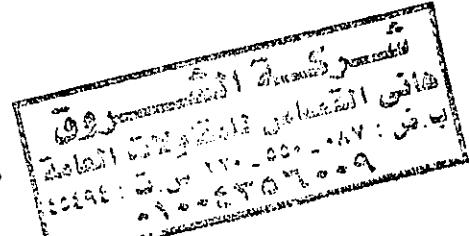
- في حالة تقديم مأذون دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقاً للبروتوكول .



مهندس الهيئة
التاريخ / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٥
الاسم / محمود محمد سعيد
المنطقة / وزارة النقل
الوظيفة / مصطفى شعبان
العنوان / مدير عام إدارة تطوير و الكباري
البيان / رئيس المقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)



مدير المشروع (الإشتراك)
التاريخ / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٥
الاسم / ناجي حسني
المنطقة / مصر للطاقة الجديدة والمتجدد
الوظيفة / مهندس الإشتراك
البيان / مهندس الشركة
التوقيع / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٥
الاسم / ناجي حسني

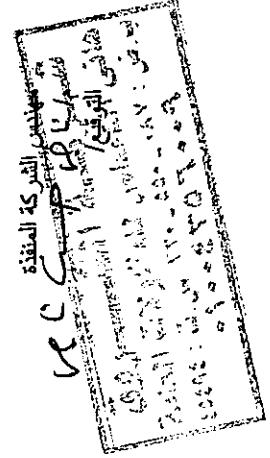
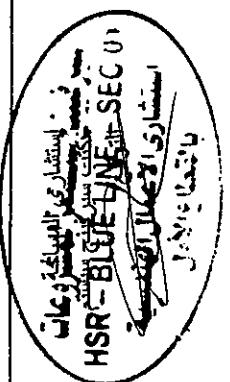
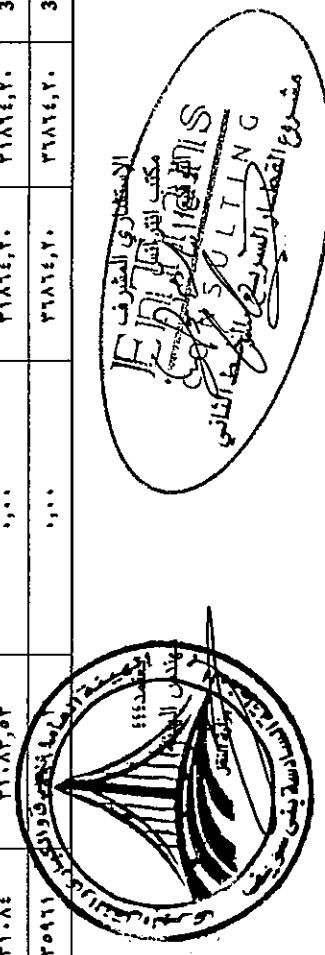


الجهة الفنية الجديدة (بالمباشر) تتنفيذ: شركة الشروق للمقاولات (الثاني شعبان)
تنفيذ أعمال الجسر التراقي المعلق الاول من الكم 119+00 الى الكم 121+000 بطول 2.0 كم
على صلبة : تنفيذ الجسر التراقي والأعمال الصناعية بعمارات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (تقدير - بغي مول)

وَلِذِكْرِهِ أَعْلَمُ
الْمُتَّقِدُ بِهِ لِيَقِنُهُ وَلِذِكْرِهِ أَعْلَمُ

114

مستخلص) جاري (ش) (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى 13/1/2024





EnTraans
CONSULTING



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسه _بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم_بني سويف_الأقصر_أسوان_أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر_بني مزار) المسافة من الكم 119+000 إلى الكم 121+000 بطول 2 كم إتجاه الفشن الجديدة.

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العمومية (هاتي شعبان توفيق) ..

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/12/05 وبناء على عقد العملية رقم (787/2023/2024) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمود حسين
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
3- السيد المهندس / ناجي حسني ناجي

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة الموقع عاليه بالمعانيه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ

2023/12/05 هو تاريخ استلام الموقع ...

وأقل المحضر على ذلك .

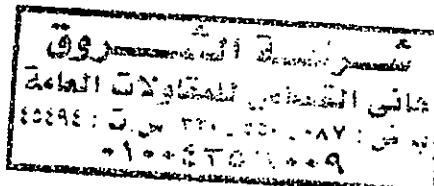
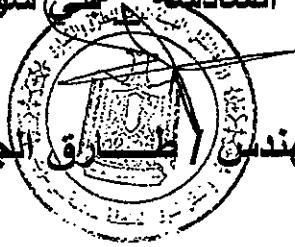
3- مهندس الشركة / ناجي حسني ناجي

1- مهندس الاستشاري /

2- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة _بني سويف

مهندس / طارق الجزار





Electric Express Train - HSR From Oegelberg to Aswan

SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From station 111+000 To station 113+000

SIXTEEN

卷之三

سونگ نامه

GARB Consultant

تکمیل و تحریر

6

~~EMPIRE INS
BUILDING
CO., LTD.~~

سُرْكَار **بِنْ رَوْهِي**



محضر معاينة مسافة نقل تربة

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشرق (هاني شعبان) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (119+000) إلى (121+000) فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 18/7/2023

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
مستشاري المساحة (سيرفينج سيسمنز)
مدير مشروع شركة الشرق

-1. السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
-2. السيد المهندس / عاطف كمال
-3. السيد المهندس / اسلام محمد سعد

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (خالد هاشم) على الطبيعة .

ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 120+000 يبعد مسافة (22.71 كم) عن المحجر المعتمد ...

وأقل المحضر على ذلك .

التوقعات

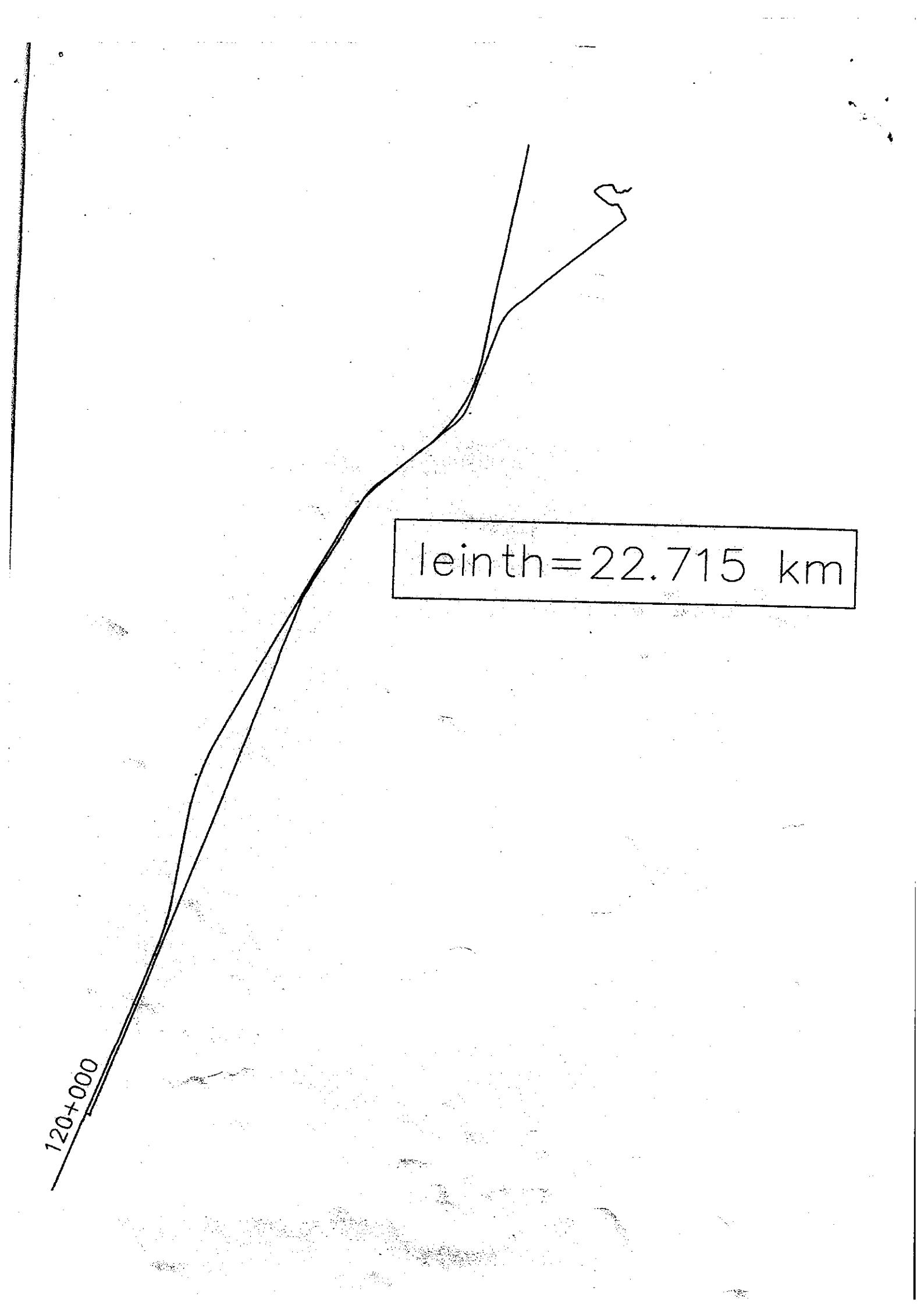
-1

-2

-3
هادى الاشخاص من لهم تصاريقات ازعام
ب.ق. : ٠٨٧ - ٥٢٠ - ٣٢٠ س.ت. ٤٩٤
٠٩٠٤٣٥٦٠٠٩

يعتمد الهيئة

مهندس / محمود حسين



leinth=22.715 km

120+000



بيان المعدات

التاريخ : 2024-1-13

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-بني مزار)
المسافة من كم 119+000 وحتى كم 121+000 بطول 2.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الشروق للمقاولات العمومية (هاني شعبان توفيق)

رقم (2023/787) بتاريخ 2023-12-3
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

الرتبة	المعدة
1	حفار
1	لودر
8	عربة قلاب
0	بلدوزر
2	جريلدر
2	تانك مياه
3	سيارات خدمة
2	هراس

الاسم : هشود

التوقيع :

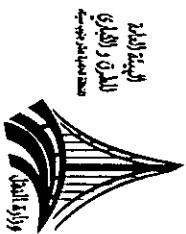
الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب الاستشاري انترانس



الشركة المنفذة

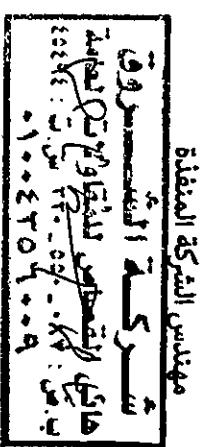


هيئة تنظيم العاملين بمشروع القطار السريع

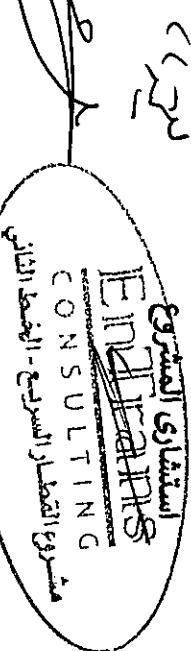
شركة الشرق (هاني شعبان)

التاريخ: 13-1-2024
اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكوير-أبوسمبل)
رقم العقد: 2023/7871
التاريخ: 23-12-2023-2024/2023/7871

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	ناجي حسني ناجي	مدير مشروع	7	
2	أسامة احمد محمد الشقاوي	مكتب فني	5	
3	محمد احمد خالد	مهندس موقع	5	
4	احمد محمد السليمي	مساح	4	
5	احمد جابر	مساعد مساح	3	
6	محمود صلاح	مساح	6	
7	معاذ نبيل توفيق	مساعد مساح	2	
8	محمود كمال	سوق تذكرة	10	
9	محمد ربيع	سوق تذكرة مياه	8	
10	خالد علي	سوق لودر	12	
11				



مهندسة الشركة المنفذة
هيئة تنظيم العاملين بمشروع القطار السريع - الدوحة
ب.م.د: ٣٣٠٦٠٤٣٠٩



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ: 15 - 7 - 2024

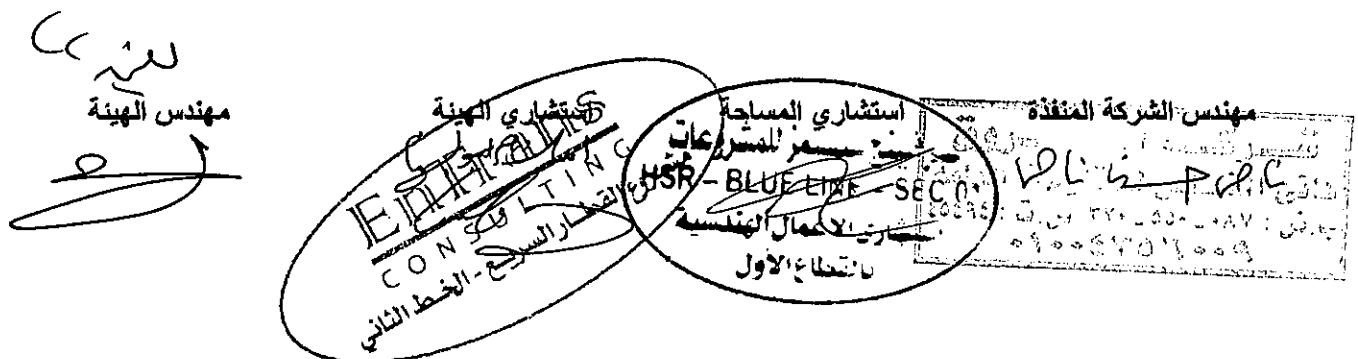
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الشرق (هاتي) للمقاولات المتكاملة والتوريدات

ملاحظات	الكمية	البند	الي محطة	من محطة	م
	3 م 244648.76	اعمال الردم	121+000	119+000	3

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.





مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر جنی مزار)

تنفيذ شركة الشروق للمقاولات (هاني شعبان) مستخلص(1) جاري

بند رقم (1-3): اعمال تحميل وتوريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2متر) اسفل منسوب الفرم ويسملك لايزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2متر) من منسوب الفرم.....الخ

119+000	7.95	0	0
119+020	15.46	234.11	234.11
119+040	12.42	512.86	278.76
119+060	24.66	883.58	370.71
119+080	27.84	1,408.51	524.94
119+100	21.75	1,904.38	495.86
119+120	10.74	2,229.27	324.9
119+140	4.69	2,383.62	154.35
119+160	6.19	2,492.49	108.87
119+180	6.46	2,619.00	126.51
119+200	13.06	2,814.18	195.18
119+220	4.4	2,988.81	174.64
119+240	3.69	3,069.73	80.92
119+260	14.86	3,255.21	185.48
119+280	29.03	3,694.08	438.86
119+300	33.37	4,318.06	623.98
119+320	42.66	5,078.39	760.33
119+340	35.64	5,861.41	783.02
119+360	33.28	6,550.67	689.26
119+380	21.37	7,097.18	546.51
119+400	14.42	7,455.01	357.83
119+420	20.93	7,808.42	353.41
119+440	22.95	8,247.18	438.76
119+460	21.11	8,687.79	440.61
119+480	22.94	9,128.24	440.45
119+500	28.8	9,645.61	517.37
119+520	24.81	10,181.73	536.12
119+540	20.8	10,637.84	456.11
119+560	21.65	11,062.30	424.46
119+580	26.32	11,541.96	479.66
119+600	39.09	12,196.03	654.08

استكمال اعمال مشروعات

استكمال انترانيس

استكمال المناسية

استكمال لاؤل

استكمال انترانيس

استكمال لاؤل

مهندس الشركة

د.أحمد العقاد

بيان: ٢٠١٩



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر جنوب مزار)

تنفيذ شركة الشروق للمقاولات (هاني شعبان) مستخلص(1) جاري

بند رقم (1-3): اعمال تحميل وتنقل اثريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2متر) اسفل منسوب الفرم ويسملك لايزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2متر) من منسوب الفرم.....الخ

119+620	27.57	12,862.58		666.55
119+640	34.9	13,487.26		624.68
119+660	45.73	14,293.58		806.31
119+680	68.73	15,438.16		1,144.58
119+700	93.95	17,064.90		1,626.74
119+720	104.82	19,052.56		1,987.66
119+740	117.28	21,273.60		2,221.04
119+760	133.4	23,780.39		2,506.79
119+780	150.87	26,623.08		2,842.69
119+800	170.91	29,840.86		3,217.78
119+820	182.45	33,374.43		3,533.56
119+840	176.78	36,966.76		3,592.33
119+860	165.44	40,388.94		3,422.18
119+880	134.42	43,387.52		2,998.58
119+900	167.14	46,403.18		3,015.65
119+920	200.55	50,080.11		3,676.93
119+940	238.49	54,470.52		4,390.41
119+960	257.24	59,427.85		4,957.33
119+980	155.12	63,551.47		4,123.62
120+000	33.5	65,437.65		1,886.18
120+020	84.69	66,619.51		1,181.86
120+040	110.5	68,571.36		1,951.85
120+060	197.74	71,653.77		3,082.41
120+080	224.37	75,874.88		4,221.10
120+100	243.57	80,554.23		4,679.35
120+120	241.39	85,403.80		4,849.57
120+140	249.17	90,309.36		4,905.56
120+160	250.27	95,003.68		4,694.31
120+180	75.47	97,961.03		2,957.36
120+200	76.85	99,484.27		1,523.23
120+220	72.32	100,976.01		1,491.74

ج. سستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية
استشاري التصميم
باتصالات

استشاري المترانس
راس الخور

مهندس الشركة
د. فتحي عبد الله
رقم التسجيل: ٢٠٤٩٤
رقم التراخيص: ٣٢٠ - ٦٠٠ - ٣٠٠

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبربني مزار)

تنفيذ شركة الشرق للمقاولات (هاني شعبان) مستخلص(1) جاري

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR RAILWAYS
AFR



بند رقم (3-1): اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2متر) اسفل منسوب الفرمه وبسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمه.....الخ

120+240	112.82	102,827.41	1,851.40
120+260	125.09	105,206.50	2,379.09
120+280	140.8	107,865.38	2,658.89
120+300	339.7	112,670.40	4,805.01
120+320	349.25	119,559.91	6,889.51
120+340	337.01	126,422.47	6,862.57
120+360	318.48	132,977.34	6,554.86
120+380	319.9	139,361.16	6,383.82
120+400	333.75	145,897.75	6,536.59
120+420	335.87	152,594.01	6,696.26
120+440	330.78	159,260.48	6,666.47
120+460	321.55	165,783.72	6,523.24
120+480	314.45	172,143.72	6,360.00
120+500	312.26	178,410.88	6,267.16
120+520	312.33	184,656.81	6,245.93
120+540	304.41	190,824.22	6,167.41
120+560	298.3	196,851.34	6,027.12
120+580	290.11	202,735.41	5,884.07
120+600	275.37	208,390.13	5,654.72
120+620	256.89	213,712.68	5,322.56
120+640	235.11	218,632.74	4,920.05
120+660	209.07	223,074.60	4,441.86
120+680	177.79	226,943.20	3,868.60
120+700	66.75	229,388.63	2,445.44
120+720	45.66	230,512.79	1,124.16
120+740	74.73	231,716.70	1,203.91
120+760	141.46	233,878.63	2,161.94
120+780	116.87	236,461.98	2,583.34
120+800	172.19	238,852.58	1,890.60
120+820	21.45	239,288.97	936.39
120+840	0.48	239,508.23	219.27

219.27 - فنون المنشروعات

الجامعة الأمريكية بالقاهرة
جامعة HSR لـ



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي

السريع (اكتوبر-بني مزار)

تنفيذ شركة الشروق للمقاولات (هاني شعبان) مستخلص(1) جاري

بند رقم (1-3): اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2متر) اسفل منسوب الفرم ويسملك لايزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2متر) من منسوب الفرم.....الخ

120+860	9.08	239,603.82		95.59		
120+880	8.43	239,778.91		175.09		
120+900	29.01	240,153.27		374.35		
120+920	42.34	240,866.76		713.49		
120+940	36.71	241,657.29		790.53		
120+960	29.41	242,318.55		661.26		
120+980	36.73	242,980.03		661.49		
121+000	130.14	244,648.78	Fill	1,668.74	244648.76	
يول		عدد خصم خرسانات الم	الكمية بـ		240979.0286	

