

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



المدينة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

العمل المنجز

١- أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار)

٢- الحفافة من " الكم ١١٩+٠٠ الى الكم ١٢١+٠٠ " بطول ٢ كم (اتجاه -- الفشن الجديدة) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : الشروق للمقاولات المتكاملة"هاني شعبان توفيق".
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٨٧ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٢/٥ .
- تاريخ النمو المقرر : ٢٠٢٤/٨/٤ .
- قيمة العقد الاصيل : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها) .

ورد إلينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقاييسه الاصليه للحدق ونظرا لاسعار الجديده بعد المفاوضه بتاريخ ٢٠٢٤/٦.

تتري المنطقة الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

بِرَجَاءِ التَّكْرَمِ بِالنَّكَمِ وَالْإِحَاطَةِ.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



1. مقدمه

طارق يوسف الجزار

[illegible]

خطاب الاستشاري





المكتب الفني
م. (س) م. (ج)
ENTRANS
CONSULTING
المشاورين القطار السريع - الإيجل الثاني



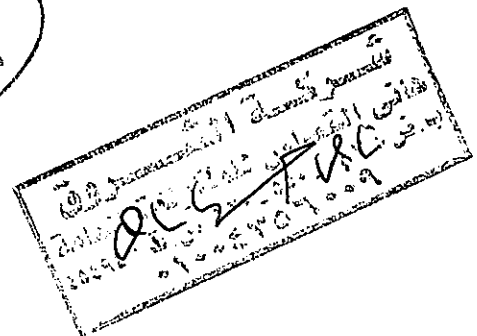
EntTrans
CONSULTING

مقاييسه مجددة



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزال) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)
تنفيذ شركة / الشروق المقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

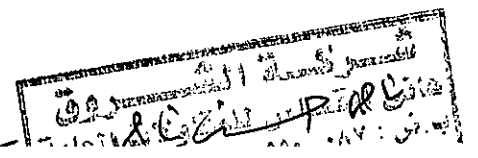
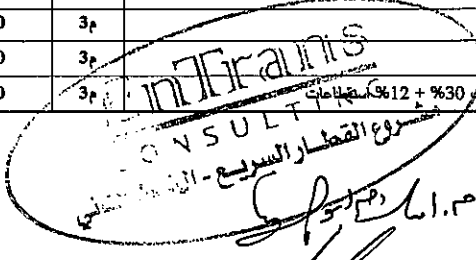
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
1	أعمال الإنشاء والتجهيز				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بسحق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم	م ²	3.245	6.00	19.47
	2023/1				
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والترش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والياد بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1.0	29.32	29.32
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بألات التسوية والترش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والياد بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	13.0	34.20	444.60
	علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع 1.1 جنيه /كم إبتداء من 2023/ 5/4				
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	1.0	80.20	80.20
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	1.0	97.50	97.50
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	1.0	112.70	112.70
	ومحمل على البند الآتى				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٧ أقل عن 500 متر				
	2- تركبة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والياد بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع 1.1 جنيه /كم إبتداء من 2023/ 5/4				





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
3	إعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة التصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإرتفول زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشويبات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البلد لا يشمل القيمة المحجورة.	3م			
	الإصمال خلال شهر أغسطس (8/2023)		374,960.3	71.50	5,244.20
	الإصمال في المدة من شهر سبتمبر (9/2023) حتى (22/3/2024)		2,267,154.0	71.70	31,620.00
3-3	علاوة مسافة نقل 3 كم	3م	7,500.0	1.50	5,000.00
4-3	علاوة مسافة نقل 22.5 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	979,824.2	30.75	31,864.20
5-3	كارتة توريد أتربه	3م	414,234.6	13.00	31,864.20
6-3	قيمة المواد المحجورة للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	1,651,516.2	44.80	36,864.20
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 سم وألا تزيد نسبة التار من منخل 200 عن 12% والتلجج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة التلجج بجهز لويس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانضغاط عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة نسبي (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	3م	153.5	153.5	1.0
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	104.0	104	1.0
3-4	كارتة توريد أساس	3م	25.0	25.00	1.0
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	112.0	112.00	1.0
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة التار من منخل 200 عن 5% والتلجج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا تزيد نسبة التلجج بجهز لويس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانضغاط عن 15% ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة نسبي (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	3م	156.5	156.50	1.0
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	104.0	104	1.0
3-5	كارتة توريد أساس	3م	25.0	25.00	1.0
4-5	قيمة المواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافه إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	119.0	119.00	1.0





EntTrans
CONSULTING

مقاييسه مجددة



أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
1-6	بالمتر للمسطح أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميل الجانبي تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (غير +سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسبك 2 سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب للترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب المسطح وملئ القوالب بالبيتونيم للرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات للتصميمية المصنعة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 2	1.00	448.00	448.00
2-6	بالمتر المكعب أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميل الجانبي تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش+ 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (غير +سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب للترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 وتشطيب المسطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التصميمية المصنعة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	1.00	2,780.00	2,780.00
بم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب قيرافة حسب سعر السوق كارتوكي لسعر.					
الإجمالي					5,700,000.000
لفظ (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)					

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م 3 وذلك بعد أو 8متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتصيب العلاوة 1.5 جنية /م 3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) واسعار الإضافات (فاير +سبك +الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو 2023) وارتفاع الدولار في (5/4/2023) وارتفاع البيتومين في (5/4/2023) في بند الحماية والقدمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نمب يناير 2023

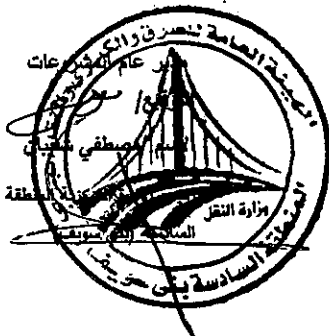
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة

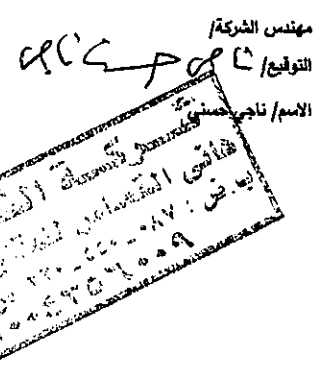
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم

- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .



مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمود محمد حسين





مستودع القطار السريع - الخط الثاني

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

بموضوع مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار)
شئى المسافه من " الكم ١١٩+٠٠ الى الكم ١٢١+٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه - القشن الجديدة) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : الشروق للمقاولات المتكامله "هانى شعبان توفيق " .
- المعقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٨٧ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٢/٥ .
- تاريخ النهر المقرر : ٢٠٢٤/٨/٤ .
- قيمه الحقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمانه الف جنيها) .

المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه
المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه
للحقد ونظرا لاسعار الجديده بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٤/٦ .

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مقوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



تدارق يوسف الجزار

مستند
رقم
تاريخ
مواصلة
خطاب الاستشارى

مصدق

مصدق

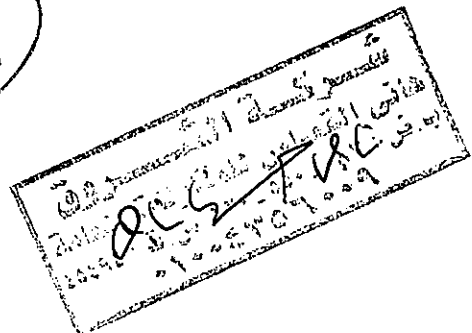


المكتب الفني
م. (مسار) م. (إبراهيم)
ENTRANS CONSULTING
المشاورين القطر السريع - الإصدار الثاني



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

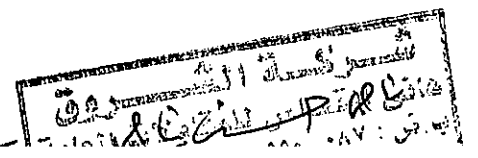
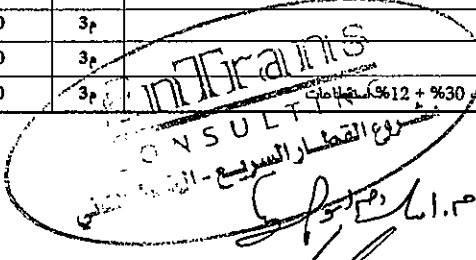
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
1	أعمال الإنشاء والتطوير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الردف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم 2023/1	2م	3.245	6.00	19.47
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع 1.1 جنيه /كم إبتداء من 2023/ 5/4	3م	1.0	29.32	29.32
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوز) وتسمية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع 1.1 جنيه /كم إبتداء من 2023/ 5/4	3م	13.0	34.20	444.60
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	3م	1.0	80.20	80.20
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	3م	1.0	97.50	97.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	3م	1.0	112.70	112.70
	ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٧ قل عن 500 متر 2 - اركة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المصبوب للتصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع 1.1 جنيه /كم إبتداء من 2023/ 5/4				





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني منار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم العقد	ملاحظات الأعمال	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
3	أعمال الردم Embankment			
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية للمعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	71.50	374,960.3
	- في حالة طلب جهاز الإنشطار زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.			
	- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو للتقصان			
	- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البلد لا يشمل لقيمة المحجورة.			
	الاصصال خلال شهر أغسطس (8/2023)	3م	5,244.20	15,732.6
	الاصصال في المدة من شهر سبتمبر (9/2023) حتى (22/3/2024)	3م	31,620.00	94,860.0
3-3	علاوة مسافة نقل 3 كم	3م	5,000.00	15,000.0
4-3	علاوة مسافة نقل 22.5 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	31,864.20	95,592.6
5-3	كارتة توريد أتربه	3م	31,864.20	95,592.6
6-3	قيمة المواد المحجورة للكثيرة بالإضافه إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	36,864.20	110,592.6
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجدة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة التمار من مخل 200 عن 12% والتلترج للوراء بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانضغاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	153.5	460.5
	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.			
	- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو للتقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4			
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.			
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	104	312.0
3-4	كارتة توريد أساس	3م	25.00	75.0
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	112.00	336.0
5	طبقات الأساس Subballast			
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجدة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة التمار من مخل 200 عن 5% والتلترج للوراء بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانضغاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والمعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	156.50	469.5
	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.			
	- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو للتقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4			
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.			
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	104	312.0
3-5	كارتة توريد أساس	3م	25.0	75.0
4-5	قيمة المواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافه إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	119.00	357.0





EntTrans
CONSULTING

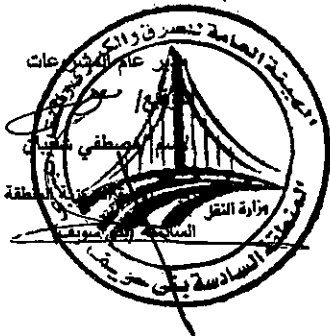
مقاييسه جديدة



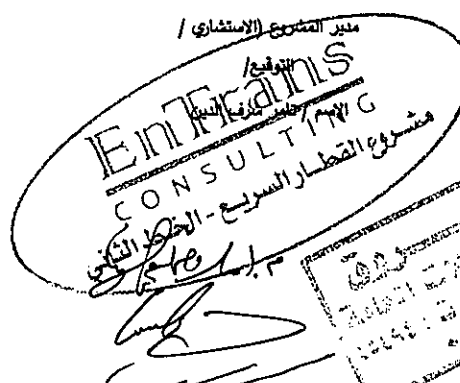
أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
6	البلطات الخرسانية / الرصف الحوضاني				
1-6	بالمتر للمسطح أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميل الجانبية تتكون من 0.8م 3 من دولوميت مندرج + 0.4م 3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإشتراي (فبر+سبك) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك 2سم (طبقا لتعليمات الإشتراي) والبلد يشمل تجهيز واستعداد مناسب للترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصل إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتونيم للدرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصليبة المعتمدة والبلد بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	1.00	448.00	448.00
2-6	بالمتر المكعب أصل توريد وصب خرسانة عادية لتتبع قاعه سفليه وطويه للأكتاف والميل الجانبية تتكون من 0.8م 3 من دولوميت مندرج+ 0.4م 3 رمل حرش+ 280كجم أسمنت بورتلاندي عالى والإضافات طبقا لتعليمات الإشتراي (فبر+سبك) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة والبلد يشمل تجهيز واستعداد مناسب للترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصل إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصليبة المعتمدة والبلد بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1.00	2,780.00	2,780.00
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب التريفة حسب سعر السوق كالكوي اسعار.					
الأجمالي					5,700,000.000
لفظ (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)					

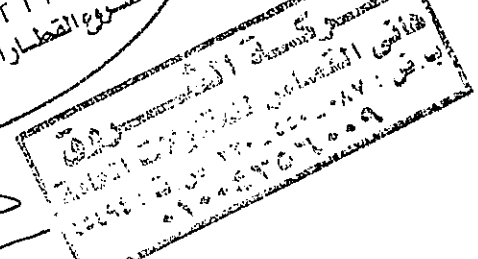
- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت طبقا للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م³ وذلك بعد أو 8متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م³ وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن) واسعار الإضافات(فاير +سبك +الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو 2023) وارتفاع الدولار في (5/4/2023) وارتفاع البيتومين في(5/4/2023) في بند الحمايات والقدمات رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الإشتراي ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقا للبروتوكول .



مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمود محمد حسين



مهندس الشركة
التوقيع /
الاسم / ناجي محمد حسين



[illegible]



EnTrains
CONSULTING

مقاييسه مجددة



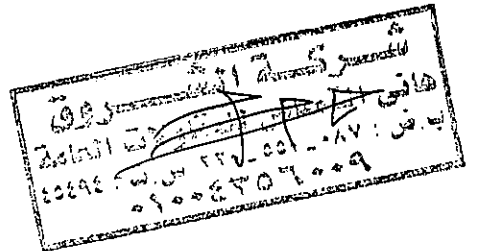
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	إجمالي
1	إعمال الإنشاء والتطوير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأتجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب السميكية تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم	2م	3.245	6.00	19.47
2	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمداء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمات والعطاءات العرضية للمواصفات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1.0	29.32	29.32
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمداء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمات والعطاءات العرضية للمواصفات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	13.0	34.20	444.60
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م	1.0	80.20	80.20
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	3م	1.0	97.50	97.50
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	3م	1.0	112.70	112.70
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	3م	1.0		
	ومحمل على البلد الآتي				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - اريكة للميول للجافية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمداء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمات والعطاءات العرضية للمواصفات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4 /2023				





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بنى عزلا) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه القشن الجديدة)

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الترمه و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (سبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والتضامات الوضعية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة للدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة للدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البلد لا يشمل القيمة المحجورة.	م3		71.50	374,960.30
	الاصصال خلال شهر أغسطس (8/2023)	م3	5,244.20		
	الاصصال في المدة من شهر سبتمبر (9/2023) حتي (22/3/2024)	م3	31,620.00	71.70	2,267,154.00
3-3	علاوة مسافة نقل 3 كم	م3	5,000.00	1.50	7,500.00
4-3	علاوة مسافة نقل 22.5 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م3	31,864.20	30.75	979,824.15
5-3	كافرة توريد أتربة	م3	31,864.20	13.00	414,234.60
6-3	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	36,864.20	44.80	1,651,516.16
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة التمار من مغل 200 عن 12% والتفريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة التفكك بجهاز لويس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م3	1.0	153.5	153.50
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	1.0	104	104.00
3-4	كافرة توريد أساس	م3	1.0	25.00	25.00
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	1.0	112.00	112.00
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة التمار من مغل 200 عن 5% والتفريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة التفكك بجهاز لويس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والمعدة و البلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م3	1.0	156.50	156.50
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	1.0	104	104.00
3-5	كافرة توريد أساس	م3	1.0	25.00	25.00



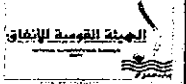
شركة الشروق
هاني القصاص للمقاولات العامة
ب.م. ٥٥٠٠٨٨٦
٥٥٠٠٨٨٦
٥٥٠٠٨٨٦





EnTraints
CONSULTING

مقاييسه مجددة



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتي محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه الفشن الجديدة)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
6	البلاطات الخرسانية / الأوصاف الخرسانية				
1-6	بالمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون المن نظيف وممشول والرمل خالي من التوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالقاسم) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتنطبق للمسطح وملئ الفواصل بالبيزومين المرمل والتتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات للتصنيعية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ... يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تخضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م 2	1.00	448.00	448.00
2-6	بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عالى والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون المن نظيف وممشول والرمل خالي من التوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتنطبق للمسطح والتتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات للتصنيعية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	1.00	2,780.00	2,780.00
- يتم احتساب سعر الإسمنت في بنود خرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب قيرادة حسب سعر السوق بحقوق اسعر.					
الأجمالي					5,700,000.00000000
لفظ (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)					

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1.5 جنيه / م 3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتصحب العلاوة 1.5 جنيه / م 3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000 جنيه / طن) واسعار الإضافات (فايبر + سبكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو 2023) وارتفاع السولار في (5/4/2023) وارتفاع البيتومين في (5/4/2023) في بند الحماية والقدمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجربة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للمقاطع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المعاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجربة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمود محمد
مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
الاسم / مصطفى شعبان
مدير إدارة المنطقة
المسماة (بني سويف)

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
الاسم / مصطفى شعبان
مدير إدارة المنطقة
المسماة (بني سويف)

مهندس الشركة
التوقيع /
الاسم / ناجي حسني

فاتحة من كشور
هاتفى الشىءاء
ب.ف. : ٠٨٧ - ٥٥٠ - ١٢٠
٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 119+000 إلي الكم 121+000 بطول 2 كم إتجاه الفشن الجديدة.

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العمومية (هاني شعبان توفيق) ..

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/12/05 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/787)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / محمود حسين | مهندس إشراف عن الهيئة |
| 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| 3- السيد المهندس / ناجي حسني ناجي | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2023/12/05 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / هاني شعبان توفيق

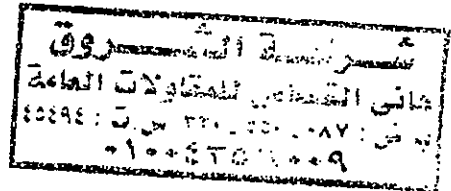
2- مهندس الاستشاري /

1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجزار





SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From station 111+000 To station 113+000



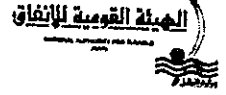
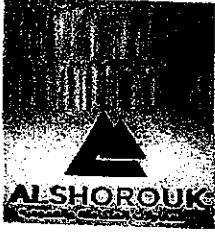
Employer Consultant
GARB Consultant

[illegible]

مؤلف: البيئة العامة للطرق والكباري

LEITH FRANKS
CO. LTD.
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

۱۰۰۳۵۶۰۰۹
 ۱۰۰۳۵۶۰۰۹
 ۱۰۰۳۵۶۰۰۹



محضر معاينة مسافة نقل تربة

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشروق (هاني شعبان) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (119+000) إلي (121+000) فقد أجتتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/7/18 بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
إستشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة الشروق

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- 2- السيد المهندس / عاطف كمال
- 3- السيد المهندس / اسلام محمد سعد

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (خالد هاشم) علي الطبيعة .

ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 120+000 يبعد مسافة (22.71 كم) عن المحجر المعتمد...

واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات

1-

2-

3-
شركة الشروق
هاني الشعبان
ب.م : ٠٨٧ - ٥٥٠ - ٣٣٠
٠١٠٠٤٣٥٦٠٠٩

يعتمد الهيئة

مهندس / محمود حسين

120+000

leinth=22.715 km

بيان المعدات

التاريخ : 2024-1-13

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-بني مزار)
المسافة من كم 119+000 وحتى كم 121+000 بطول 2.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الشروق للمقاولات العمومية (هاني شعبان توفيق)

رقم (2024/2023/787) بتاريخ 2023-12-3

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

الكمية	المعدة
1	حفار
1	لودر
8	عربية قلاب
0	بلدوزر
2	جريد
2	تألك مياه
3	سيارات خدمة
2	هراس

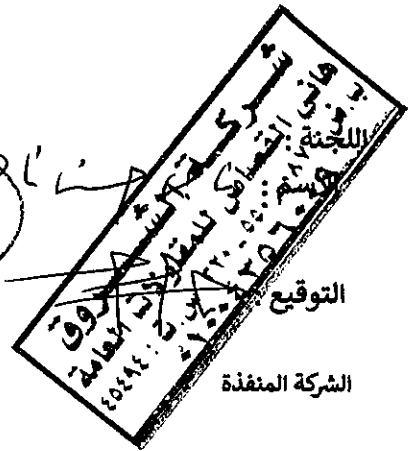
الاسم : محمود

التوقيع :

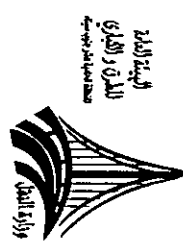
الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب الاستشاري انترانس



الشركة المنفذة



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الشروق (هاني شعبان)

التاريخ : 2024-1-13
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسمبل)
رقم العقد: (2023/787) بتاريخ 2024-12-3

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلسل
	7	مدير مشروع	ناجي حسني ناجي	1
	5	مكتب فني	أسامة احمد محمد الشرفاوي	2
	5	مهندس موقع	محمد احمد خالد	3
	4	مساح	احمد محمد السبيسي	4
	3	مساعد مساح	محمد جابر	5
	6	مساح	محمود صلاح	6
	2	مساعد مساح	معاذ نبيل توفيق	7
	10	سواق جليدر	محمود كمال	8
	8	سواق تنك مياة	محمد ربيع	9
	12	سواق لودر	خالد علي	10
				11

٢٤٤
استشاري المشروع
ENHANCERS
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مهندس الشركة المنفذة
شركة الهندسة
هاني الشرفاوي للشقاع والبنية
ب.م : ٠١٠٠٤٣٥٩٠٠٠٩
هاتف : ٠١٠٠٤٣٥٩٠٠٠٩



مهندس الشركة المنفذة
استشاري المساحة
استشاري الهندسة
HSR - BLUE LINE - SEC 01
الخط الثاني
الخط الأول

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر-جني مزار)

تنفيذ شركة الشروق للمقاولات (هاني شعبان) مستخلص (1) جاري

بند رقم (1-3): اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2متر) اسفل منسوب القرمه وبسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2متر) من منسوب القرمه.....الخ

119+000	7.95	0	0
119+020	15.46	234.11	234.11
119+040	12.42	512.86	278.76
119+060	24.66	883.58	370.71
119+080	27.84	1,408.51	524.94
119+100	21.75	1,904.38	495.86
119+120	10.74	2,229.27	324.9
119+140	4.69	2,383.62	154.35
119+160	6.19	2,492.49	108.87
119+180	6.46	2,619.00	126.51
119+200	13.06	2,814.18	195.18
119+220	4.4	2,988.81	174.64
119+240	3.69	3,069.73	80.92
119+260	14.86	3,255.21	185.48
119+280	29.03	3,694.08	438.86
119+300	33.37	4,318.06	623.98
119+320	42.66	5,078.39	760.33
119+340	35.64	5,861.41	783.02
119+360	33.28	6,550.67	689.26
119+380	21.37	7,097.18	546.51
119+400	14.42	7,455.01	357.83
119+420	20.93	7,808.42	353.41
119+440	22.95	8,247.18	438.76
119+460	21.11	8,687.79	440.61
119+480	22.94	9,128.24	440.45
119+500	28.8	9,645.61	517.37
119+520	24.81	10,181.73	536.12
119+540	20.8	10,637.84	456.11
119+560	21.65	11,062.30	424.46
119+580	26.32	11,541.96	479.66
119+600	39.09	12,196.03	654.08

استشاري انترانس

استشاري تخطيط مشروع

مهندس الشركة

مهندس الاستشارية

مهندس الاستشارية

مشروع القطار الكهربائي السريع		
استكمال اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكثوبرجني مزار)		
تنفيذ شركة الشروق للمقاولات (هاني شعبان) مستخلص (1) جارى		

بند رقم (1-3): اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2متر) اسفل منسوب القرمه وبسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2متر) من منسوب القرمه.....الخ

119+620	27.57	12,862.58	666.55
119+640	34.9	13,487.26	624.68
119+660	45.73	14,293.58	806.31
119+680	68.73	15,438.16	1,144.58
119+700	93.95	17,064.90	1,626.74
119+720	104.82	19,052.56	1,987.66
119+740	117.28	21,273.60	2,221.04
119+760	133.4	23,780.39	2,506.79
119+780	150.87	26,623.08	2,842.69
119+800	170.91	29,840.86	3,217.78
119+820	182.45	33,374.43	3,533.56
119+840	176.78	36,966.76	3,592.33
119+860	165.44	40,388.94	3,422.18
119+880	134.42	43,387.52	2,998.58
119+900	167.14	46,403.18	3,015.65
119+920	200.55	50,080.11	3,676.93
119+940	238.49	54,470.52	4,390.41
119+960	257.24	59,427.85	4,957.33
119+980	155.12	63,551.47	4,123.62
120+000	33.5	65,437.65	1,886.18
120+020	84.69	66,619.51	1,181.86
120+040	110.5	68,571.36	1,951.85
120+060	197.74	71,653.77	3,082.41
120+080	224.37	75,874.88	4,221.10
120+100	243.57	80,554.23	4,679.35
120+120	241.39	85,403.80	4,849.57
120+140	249.17	90,309.36	4,905.56
120+160	220.27	95,003.68	4,694.31
120+180	75.47	97,961.03	2,957.36
120+200	76.85	99,484.27	1,523.23
120+220	72.32	100,976.01	1,491.74

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الإنشاءات
اسماء طه ليواني

استشاري سرفينج سيستمز
بالمطاط الطول

مهندس الشركة
شوقي احمد شوقي
2024/04/05

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	استكمال اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر-يناير مزار)	
	تنفيذ شركة الشروق للمقاولات (هاني شعبان) مستخلص (1) جارى	

بند رقم (1-3): اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2متر) اسفل منسوب القرمه وبسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2متر) من منسوب القرمه.....الخ

120+240	112.82	102,827.41	1,851.40
120+260	125.09	105,206.50	2,379.09
120+280	140.8	107,865.38	2,658.89
120+300	339.7	112,670.40	4,805.01
120+320	349.25	119,559.91	6,889.51
120+340	337.01	126,422.47	6,862.57
120+360	318.48	132,977.34	6,554.86
120+380	319.9	139,361.16	6,383.82
120+400	333.75	145,897.75	6,536.59
120+420	335.87	152,594.01	6,696.26
120+440	330.78	159,260.48	6,666.47
120+460	321.55	165,783.72	6,523.24
120+480	314.45	172,143.72	6,360.00
120+500	312.26	178,410.88	6,267.16
120+520	312.33	184,656.81	6,245.93
120+540	304.41	190,824.22	6,167.41
120+560	298.3	196,851.34	6,027.12
120+580	290.11	202,735.41	5,884.07
120+600	275.37	208,390.13	5,654.72
120+620	256.89	213,712.68	5,322.56
120+640	235.11	218,632.74	4,920.05
120+660	209.07	223,074.60	4,441.86
120+680	177.79	226,943.20	3,868.60
120+700	66.75	229,388.63	2,445.44
120+720	45.66	230,512.79	1,124.16
120+740	74.73	231,716.70	1,203.91
120+760	141.46	233,878.63	2,161.94
120+780	116.87	236,461.98	2,583.34
120+800	72.19	238,352.58	1,890.60
120+820	21.45	239,288.97	936.39
120+840	0.48	239,508.23	219.27

مهندس الشركة
استشارى الاعمال الهندسية
م. هادي محمد
HSR-BLUE LINE
استشارى الاعمال الهندسية
م. هادي محمد

مهندس الشركة
استشارى الاعمال الهندسية
م. هادي محمد
HSR-BLUE LINE
استشارى الاعمال الهندسية
م. هادي محمد

استشارى انترانس
استشارى الاعمال الهندسية
م. هادي محمد

