

المادة 14: إن

[illegible]

رئيس القسم

Y. 1 —————

(ب) از کتاب المنوط

رئيس المصلحة

سنة ٢٠١

فقی

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : —

وكيل الحسابات

مدير او رئيس الحسابات

20

۲۰۱ بمبلغ

(۱)

المحتتم ذو التاريخ

(١) رقم المستند (وهو رقم الفيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) تصديق رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط :

الشكايات

(٤) قيد في سجل المبيعات

(٥) أدرج في كشف الضمانات الموالات رقم _____ إهداء الكاتب المنوط :



السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه – المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 268+500 الى الكم 269+450 بطول 0.950 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: بناء للمقاولات العموميه وتوريد المواد.

عقد رقم : 2024/2023/1405 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) جاري.

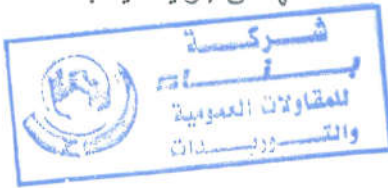
برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن شركة السناط للمقاولات العامه

وتوريد مراد بناء

مهندس / وليد عيد جمعه



المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 268+500 الى الكم 269+450 بطول 0.950 كم (بالأمر المباشر).

مرفقات: عدد () نسخ

ایمان و عشق

المعاهدة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 268+500 الى الكم 269+450 بطول 0.950 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية وتوريد المواد

عقد رقم: 1405-2023-2024 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1405)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد جمعة

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- 

1- 



مهندس / محمد عبد السلام عامر

محضر رقم (4)

مراجعة بيانات توريد سن الطبقة والتربة

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

أنة في يوم الاحد 2024/9/29 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة والتربة لأعمال الردم بمشروع القطر الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (268+500 الى 269+450) لعقد رقم (2024/2023/1405) تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من كسرة البركة (3710.50) فقط (ثلاثة الاف وسبعمئة وعشرة ونصف متر مكعب لا غير) (Sub Ballast)

الكمية الموردة من كسرة القبطان (1050.00) فقط (الفان وخمسون متر مكعب لا غير) (Sub Grade)

الكمية الموردة من محجر الايمان (3635.00) فقط (ثلاثة الاف وستمئة وخمسة وثلاثون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البيانات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقية

أحمد أبو دقية

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- 1- م / أحمد السعيد أحمد
2- م / عبدالله جاسر
3- م / وليد عيد جمعه

حيث تمت زيارة محجر تربه ورمل (السيوي وابوسته وسويكر) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه الماده المحجريه وقد تبين الاتي :-

ان سير الماده المحجريه 33جنيه (ثلاثه وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفتره من 2023/09/20 وحتى تاريخه وتم البدء في توريد التربه و الرمل لاعمال الردم بتاريخ 2023/10/3 حتى تاريخه.

وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:

-3- ج. ل. ع

-2

2-1

یہ تمام

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العموميه |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-
ان سعر ماده المحجريه لسن (subgrad) 85 جنيهه (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
في الفتره من 2023/10/20 وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيع:

3- وليد عيد

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد أحمد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العموميه |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجرية وقد تبين الآتي :-
ان سعر ماده المحجرية لسن (subballast) 95جنيه (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
في الفتره من 2023/10/20 وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيع:

3- وليد عيد جمعه
2- عبدالله جاسر
1- أحمد السعيد أحمد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

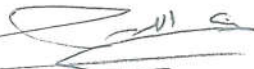
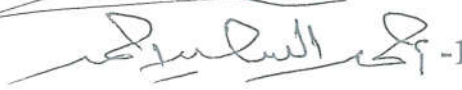
مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة بناء للمقاولات العموميه

1- م/ أحمد السعيد
2- م/ عبدالله جاسر
3- م/ وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر الايمان الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (82.0) كم (اثنان وثمانون فقط لاغير كم) عن مكان محجر الايمان.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



3- 
2- 
1- 

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري


أحمد انور

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة بناء للمقاولات العموميه والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثّل شركه بناء للمقاولات العموميه

1- م/ أحمد السعيد
2- م/ عبدالله جاسر
3- م/ وليد عيد جمعه

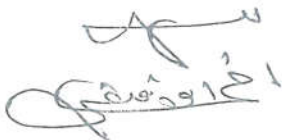
وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة القبطان الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة القبطان .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

شركة
بناء
للمقاولات العمومية
والتي
3- وليد عيد جمعه

2- عبدالله جاسر
1- أحمد السعيد

يعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر سويكر الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (82.0) كم (اثنان وثمانون فقط لاغير كم) عن مكان محجر سويكر.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

يعتمد

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة الاماراتيه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة الاماراتيه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد جمعه

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثّل شركة بناء للمقاولات العمومية

1- م/ أحمد السعيد
2- م/ عبدالله جاسر
3- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- م/ وليد عيد جمعه

2- م/ عبدالله جاسر

1- م/ أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوستكس تايل التداخل لارتفاع عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (1-5)

بناء للمقاوالات العموميه والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024
الكمية بالقائسة

مقدار العمل السابق
0

6,700

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى 3م
	الى	من		
أعمال الجيوستكس تايل	269+450	268+500	2925.00	2925.00
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الاستشارى

kk

XVZ

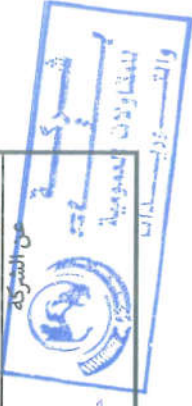
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

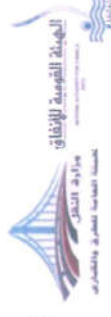
مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه





مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)
القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو Elarab To Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000
شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات



كميات الجيو تكميتايل المنفذة حتى تاريخ

Chainages	LENGTH	WIDTH	Area (Sq.M.)
268+540	268+640	32.5	2925
الإجمالي			2925

عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/احمد الشاعر
عن الاستشاري XYZ
عن الاستشاري KK

عن الشركة المنفذه



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمرافق المتكاملة أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأخشاب الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والطابوقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل من 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقيتين باستخدام آلات الترسية الحديدية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصبورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزات للوصول إلى أقصى كثافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

•

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

-يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة.

مقدار العمل السادس	عدد رقم	1405	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
	الكلية، القا، 2	17/4/2024	

				20,500
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		SUBBALLAST أعمال طبقه	
	الى	من		
الإجمالى 3م			269+450 268+500	
5009.06		* 2849.40		
الإجمالي				
5009.06	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
2,159.66	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
2849.40	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
5009.06	احمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

باعت

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

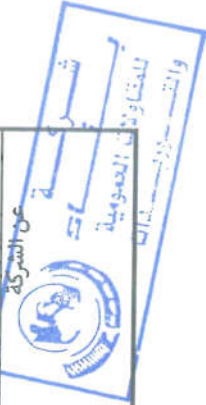
م/ احمد الشاعر

kk

عن الاستشاري

xyz

2011-12-28



مشروع الخط الكهربي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)



من كيان 248 الى الكيان 248 Borg Elarab To Wadi El Nnatroun - 4
From Station 247+000 To Station 300+000



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

كميات السن SUBballast المنفذة

STATION	Area SB2 (m2)	Area SB1 (m2)	DIS	As ulit Vol. Fill			
				Qtm SB2 (m3)	Qtm SB2*0.90 (m3)	Qtm SB1 (m3)	Total Vol. of station SB
268+560	2.87	2.99	20.00	57.3224	0	0	0
268+580	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+600	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+620	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+640	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+660	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+680	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+700	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+720	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+740	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+760	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+780	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+800	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+820	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+840	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+860	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+880	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+900	2.86	2.98	20.00	57.3224	0	0	0
269+000	2.86	2.98	20.00	57.2288	51.50592		51.50592
269+020	2.86	2.98	20.00	57.216	51.4944		51.4944
269+040	2.86	2.98	20.00	57.2072	51.48648		51.48648
269+060	2.86	2.98	20.00	57.2024	51.48216		51.48216
269+080	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+100	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+120	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+140	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+160	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+180	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+200	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+220	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+240	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+260	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+280	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+300	2.86	2.98	20.00	57.2	51.48		51.48
269+320	3.06	3.18	20.00	61.28	55.152		55.152
269+340	3.06	3.18	20.00	61.28	55.152		55.152
269+360	3.06	3.18	20.00	61.28	55.152		55.152
269+380	3.06	3.18	20.00	61.28	55.152		55.152
269+400	3.06	3.18	20.00	61.28	55.152		55.152
269+420	3.06	3.18	20.00	61.28	55.152		55.152
269+440	3.06	3.18	20.00	61.28	55.152		55.152
269+450	3.06	3.18	10.00	30.64	27.576		27.576
الاجمالي							2849.40

عن هيئة الطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (1-6)	بالمر المكب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة التماس من 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايغوريا عن 25% ولا تزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديدية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.
	-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره.

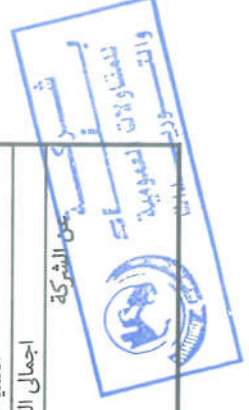
بناء للمقاولات العموميه والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024

مقدار العمل السابق
1,286
الكمية بالقياسية
10,200

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	الى	من		
أعمال طبقة SUBGRAD	269+450	268+500	803.75	2089.76
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الشركة
عن الاستشارى

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقique
مدير المشروع
kk
XYZ



القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو Elarab To Borg Nnatroun To Wadi El Nnatroun - 4 Section - 300
From Station 247+000 To Station 300+000

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

كميات السن SUBGRADE المنقذة

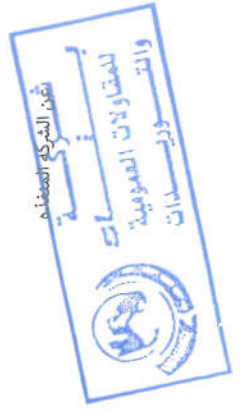
STATION	SG2	SG1	Area SG2 (m2)	Area SG1 (m2)	DIS	Qtm SG2 (m3)	Qtm SG1 (m3)	Total Vol. of station SG
268+560	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.38	82.37	0
268+580	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.38	82.37	160.75
268+600	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.38	82.37	160.75
268+620	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.38	82.37	160.75
268+640	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.38	82.37	160.75
268+660	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.38	82.37	160.75
الاجمالي						78.38	82.37	803.75

عن هيئته الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/احمد الشاعر

مدير المشروع
م/احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال التمشيد الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليثوريا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم

- البند لا يشمل القيمة المحجيرة.

بند رقم (1-3)

بناء للمقاوالات العموميه والتوريدات

عقد رقم 1405 17/4/2024

الكمية بالقياسية

20500

مقدار العمل السابق

1,718.57

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى
	الى	من		
أعمال الردم	269+450	268+500	2796.06	4513.63
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشارى

kk

XVZ

عن الشركة

شركة

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	MINUS	FILL Volume m3 (1 جاري)
268+560	F	0.00
268+580	F	765.45
268+600	F	772.23
268+620	F	776.10
268+640	F	482.28
الإجمالي		2,796.06

عن هيئة الطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دققة
عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاصر

عن الاستشاري KK

عن XYZ



عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

-يتم حساب علاوة 0.8 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .

رقم البند وبيانه: (3)

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
17/4/2024
عقد رقم 1405
الكمية بالقياسة

مقدار العمل السابق
0

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	3م	الاجمالى 3م
أعمال الحفر	من	الى	2541.82
	268+500	269+450	2541.82
الاجمالى			2541.82
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			0
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			2541.82
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			2541.82
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			2541.82

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دققة

عن الاستشارى KK

XYZ

عن الشركة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دققة





مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

n - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
من كيلو 248 الى الكيلو 300
From Station 247+000 To Station 300+000

الهيئة القومية للإشفاق



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

كميات الحفر المنفذة

ST	CUT Volume m3
268+500.00	0
268+510.00	67.5
268+516.50	233.61
268+518.89	121.56
268+520.00	24.05
268+521.26	25.28
268+525.00	181.9
268+530.00	275.44
268+534.29	233.54
268+540.00	504.7
268+545.00	611.84
268+547.00	93.03
268+550.00	169.37
	2,541.82

عن هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو ديقه

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

إستشارى

مكتب KK

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

للمقاولات العمومية
والتوريدات



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
K.S.A.



المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
K.S.A.

N	Req. N	DATE	Station		Classification	Sieve Analysis			P.I	M.D.D (g/cm ³)	O.M %	C.B.R%	Notes
			from	to		# 10	# 40	# 200					
	35	11-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	37	15-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	38	15-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	39	19-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	40	21-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	45	26-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	59	22-07-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	61	24-07-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	

Company Engineer :

م / خالد عجاج

Name :

Signature

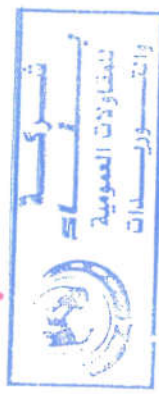
Sign :

Consultant Engineer :

م / أحمد السيد

Name :

Sign :





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

QT. NO.	Date	Station	Sieve Analysis					L.A	M.D.D (g/cm	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200					
54	13-07-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	2.240	6.0%	88.50%	
52	08-07-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	2.240	6.0%	88.50%	
48	03-06-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	2.240	6.0%	88.50%	
47	30-05-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	2.240	6.0%	88.50%	
56	06-08-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	2.240	6.0%	88.50%	
63	31-07-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	2.240	6.0%	88.50%	

Company Engineer :

Consultant Engineer :

Name :

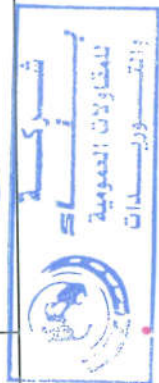
م / خالد عجاج

Name :

م / احمد السعيد

Sign :

Sign :





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



SVS TRA Engineering Consulting Office
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

QT. NO.	Date	Station	Sieve Analysis						Absorption	L.A	M.D.D (g/cm³)	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200							
55	14-07-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS	
36	13-05-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS	
41	21-05-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS	
44	28-05-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS	
49	06-06-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS	
46	28-05-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS	
73	08-09-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS	
51	08-06-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS	
50	06-06-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS	
68	02-09-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS	
58	21-07-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS	
56	17-07-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS	
53	10-07-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS	
65	05-08-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS	
64	05-08-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS	
62	30-07-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS	

Company Engineer :

Name : / خالد عجاج

Sign :

Consultant Engineer :

Name : / أحمد السيد

Sign :



شركة
للمقاولات العمومية
والبنية التحتية



شركة
للمقاولات العمومية
والبنية التحتية